

СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 199 (6045)

Среда, 7 октября 1953 года

Год издания
двадцать четвертый

Цена 15 коп.

Шире размах агитационно-массовой работы среди трудящихся

На предприятиях страны ширится социалистическое соревнование за достойную встречу 36-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Горячо одобряя решения V сессии Верховного Совета СССР и сентябрьского Пленума ЦК КПСС, направленные на дальнейшее улучшение благосостояния всего народа, советские люди новыми трудовыми успехами отвечают на зов партии и правительства.

Всемерно поддерживать и неустанно развивать творческую активность масс, обеспечить все условия для высокопроизводительной работы участников соревнования — первейшая обязанность хозяйственников, руководителей партийных и профсоюзных организаций. Начался четвертый, последний, квартал года — третьего года пятой сталинской пятилетки. Задача сейчас состоит в том, чтобы усилить трудовые усилия на выполнение и перевыполнение годовых заданий и обязательств, на всемерное улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

В связи с этим первостепенное значение приобретает улучшение массово-политической работы в коллективах. Надо развивать у трудящихся высокое сознание общественного долга, воспитывать их в духе борьбы от интересов государства, неприятия работы — это важнейшее средство коммунистического воспитания трудящихся, мобилизации их на выполнение хозяйственно-политических задач. Агитационно-массовую и массово-политическую работу надо как можно лучше организовать на всех решающих участках производства с тем, чтобы охватить ее влиянием самые широкие массы трудящихся.

Общезвестно, что там, где лучше поставлена работа с людьми, где обеспечивается ясность результатов соревнования и серьезное внимание уделяется общению и распространению передовых методов труда, где работа партийных и профсоюзных организаций ведется не в отрыве от хозяйственных задач, а направлена на их выполнение, там всегда найдутся успешная работа коллектива, потому что успехи хозяйственные идут рядом с успехами политическими, так как политика неотделима от задач хозяйственного строительства.

Немало примеров такого умелого сочетания партийно-политической работы с руководством хозяйственной деятельностью имеется и на предприятиях нашего города. Успешно трудятся горняки шахты им. Димитрова. Имея на своем лицевах стахановском счету десятки тысяч тонн сверхпланового топлива и большую экономию государственных средств, горняки этого передового коллектива решили досрочно, к 36-й годовщине Великого Октября, выполнить годовое задание по угледобыче с тем, чтобы до конца года увеличить добычу угля и выдать для нужд Родины 51 тысячу тонн угля сверх плана. Выступив инициатором предоктябрьского социалистического соревнования трудящихся города, димитровцы крепко держат свое шахтерское слово, уверенно добиваются выполнения взятого социалистического обязательства.

Успех дела здесь обеспечивает хорошо поставленная работа с людьми. Командиры производства, такие, как горняк мастер тов. Киселев, начальники участков гг. Емцев, Скогоров и другие, — в числе лучших агитаторов. Изучая решения партии и правительства, они так строят свои беседы, чтобы каждому шахтеру было ясно, какие задачи стоят перед коллективом шахты, участка, смены, кто должен сделать каждый член коллектива, чтобы эти большие народнохозяйственные задачи были выполнены. На шахте агитаторы имеются в каждой смене, за их работой следит партийная организация шахты, помогает им и направляет их работу. Ежемесячно читаются для шахтеров лекции — о международном положении, о путях повышения производительности труда в угольной промышленности, о мероприятиях партии и правительства, направленных на улучшение благосостояния советских людей и т. д. Активно включаются в массово-политическую работу партгруппы и профгруппы.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Президиум Московского областного комитета профсоюза рабочих угольной промышленности одобряет инициативу коллектива шахты № 35 треста «Красноармейскуголь», выступившего инициатором соревнования горняков Мосбасса за максимальное снижение себестоимости угля.

Начав соревнование в честь 36-й годовщины Великого Октября, горняки шахты № 35 разработали план дальнейшего снижения себестоимости угля. Предусмотрено перевести лавы на циклический график, осуществить дальнейшую механизацию шахты.

Соревнуясь за достойную встречу 36-й годовщины Великого Октября, тысячи машинистов треста Харькова выполняют по полторы-две нормы за смену. Ритмично работает коллектив подлинного завода, обязавшись план октября перевыполнить на пять процентов. На многих станках смонтированы автоматические приспособления, позволяющие в 3 раза увеличить производительность труда. Фрезеровщик Боритко и шлифовщик Волкова в эти дни стали выпускать продукцию в счет 1958 года, (ТАСС).

За достойную встречу 36-й годовщины Великого Октября

На высоком уровне



Железнодорожники Новокузнецкого вагонного депо в нынешнем году, борясь за досрочное выполнение годового задания, из месяца в месяц улучшают технико-экономические показатели. Досрочно закончено выполнение девятилетнего и сентябрьского планов выпуска чугуна и стали, годового, среднего, текущего и капитального ремонта вагонов. В результате умелого расходования материалов, топлива и электроэнергии и более эффективного применения оборудования с начала года сэкономлены сотни тысяч рублей государственных средств.

Коллективу несколько месяцев подарила присужденное первенство в соревновании вагонных депо Томской железной дороги и переходящее Красное знамя дирекции дороги и политотдела.

Достиженные успехи — дело рук всего коллектива, но особые заслуги в этом принадлежат таким стахановцам, как слесари гг. Сафий и Смирнов, плотники гг. Сердюков, Белозеров, мастера пункта технического осмотра гг. Моисеев, Фомин, Антонов и другие. Смена мастера т. Моисеева успешно борется за ускоренный ремонт и обработку поездов.

Коллектив вагонного депо, включившись в предоктябрьское соревнование, приложил все силы к тому, чтобы в дни предпринимчивой вахты работать на еще более высоком уровне.

И. КАРПОВ,
председатель месткома Новокузнецкого вагонного депо.

На снимке: мастер пункта технического осмотра тов. Моисеев.

Фото П. Дуплинского.

Прокатчики перевыполняют обязательства

Воодушевленные историческими решениями пятой сессии Верховного Совета СССР и сентябрьского Пленума ЦК КПСС, кузнецкие металлурги, как и трудящиеся всей страны, усиливают борьбу за досрочное выполнение годового плана и принятых обязательств.

Хороших показателей в работе добилась бригада № 3 рельсобалочного цеха Кузнецкого комбината. Активно участвуя в социалистическом соревновании, прокатчики в последнее время значительно повысили темпы работы. Так, за 9 месяцев этого года бригада выдала сверхпланового проката в два с половиной раза больше, чем было принято по обязательству. По сравнению с прошлым годом брак по недостаткам снижен на 51 проц. С начала года сэкономлено 110 тонн металла и значительное количество условного топлива. Прогрессивные нормы по бригаде в среднем выполняются на 122—123 процента.

В авангарде соревнующихся идут лучшие люди бригады — манипуляторщик станка т. Карасев, старший электрик машинного зала т. Михайлишин, машинист-оператор станка т. Котов, вальцовщик тов. Ярных, машинист шаржирного крана тов. Брекотин и многие другие.

Не останавливаясь на достигнутом, коллектив прокатчиков третьей бригады горит желанием новыми успехами в труде ознаменовать 36-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Следуя примеру сталеплавильщиков мартеновского цеха № 2, коллектив бригады включился в предоктябрьское социалистическое соревнование. Подсчитав свои возможности, коллектив взял на себя новые, повышенные обязательства. Дав слово прокатать в октябре сотни тонн металла сверх плана, бригада решила на 40 процентов снизить брак и недостатки, а также уменьшить выход продукции вторых сортов. За выполнение этих обязательств соревнующиеся сейчас прокатчики третьей бригады.

Партия и правительство проявляют о трудящихся огромную заботу. Лучшим ответом на эту великую заботу будут наши успехи на всех участках, наш стахановский труд во имя дальнейшего укрепления могущества любимой Родины.

С. РЫЖОВ,
начальник смены 3-й бригады рельсобалочного цеха Кузнецкого комбината.

В ответ на призыв горняков

Машинисты Кузнецкого завода горного оборудования с большим подъемом подхватили призыв горняков шахты имени Димитрова о развертывании социалистического соревнования в честь 36-й годовщины Великого Октября. По всем цехам завода состоялся сборный, на котором машинисты, отвечая на призыв горняков, приняли на себя повышенные социалистические обязательства.

Коллектив завода дал слово в октябре добиться дальнейшего подъема производства, перевыполнить государственный план октября и дать в этом месяце сверхплановую продукцию не менее чем на 200 тысяч рублей.

На заводе достигнут высокий уровень производительности труда. Достаточно сказать, что за 9 месяцев годовые нормы закончили 375 рабочих. 140 участников социалистического соревнования за 2 года и 9 месяцев пятой пятилетки закончили пятилетние нормы и дают продукцию в счет 1956—1958 годов. Среди этих передовиков числятся окислительщики тов. Шишкин, слесари тов. Новиков, хромовальщики тов. Соколов, фрезеровщики тов. Кузнецов и другие. В предоктябрьском соревновании коллектив завода будет бороться за то, чтобы в этом месяце повысить производительность труда не менее чем на 12 процентов по сравнению с уровнем, достигнутым в третьем квартале.

Приняты также обязательства в октябре добиться по снижению себестоимости продукции не меньше, чем 100 тысяч рублей, уменьшить количество брака по меньшей мере на 20 процентов против третьего квартала и внедрить 20 рационализаторских предложений, направленных на совершенствование труда машинистов и производственных процессов.

Трудящиеся завода полны решимости осуществить принятые обязательства. Стахановцы гг. Болоховцев, Милотин, Синьков, Шишкин и другие, давшие в прошлом месяце от двух до трех с половиной норм, работают на таком же уровне и в дни предоктябрьской стахановской вахты.

СТАХАНОВЦЫ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Экскаваторщик Анатолий Усынин

Экскаватор зачерпнул ковшом платно скакавшего грави, разбросал его впереди себя, разрывая лямками ковш и только после этого двинулся вперед. Через час экскаватор, управляемый машинистом Анатолием Андреевичем Усыниным, был на новом месте работы.

А на следующий день, в канун шахтерского праздника, на раскомандировке стало известно, что Анатолий Андреевич Усынин взялся за одну смену выдать 650 кубометров грави.

Такой выработкой никто не достигал за 20 лет существования карьера даже в тех случаях, когда емкость ковшей равнялась кубометру. Дизельный же экскаватор Анатолия Усынина был оборудован полукубовым ковшом.

Некоторые опытные машинисты с недоверием отнеслись к заявлению 25-летнего экскаваторщика. Но большинство поверило слову молодого машиниста. И они не ошиблись — к концу смены деловой мастер, произведя замер, записал 650 кубометров. В учетном журнале до этого дня еще не было такой цифры.

Старшим машинистом экскаватора Анатолий Андреевич Усынин работает сравнительно недавно, но его бригада уже стала известна далеко за пределами карьера. Ведь она систематически выполняет по 3—4 сменных нормы. За последний месяц при установленной месячной норме в 5200 кубометров бригада погрузила в железнодорожные вагоны 20,000 кубометров грави, поднятого со дна реки на глубины трех метров. Только за август бригада получила 16 000 рублей прогрессивной оплаты за перевыполнение плана. О такой выработке полукубовым экскаватором у нас еще не слышали.

Как-то посетитель на работу экскаваторной бригады Усынина пришел старший мастер карьера Тимофей Григорьевич Фомин. К нему подошел помощник Усынина Сергей Мильчаков. Четыре внимательных глаза устремились на движения человека, сидящего в кабине управления экскаватора. Как ловко и уверенно, словно играя, затормозил руки Анатолия переборот рычаги управления!

Проверив по секундомеру, мастер заявил:

— Да, вот это ритм! Цикл — за 28 секунд! Есть чему поучиться у Анатолия Усынина.

Нелегко далось Усынину мастерство управления. Одновременный поворот экскаватора, подъем стрелы, а также обратный поворот машины и опускание стрелы и ковш требовало от Анатолия большой тренировки, напряженного труда. Но он не складывал оружия, пока не научился экономить время за счет совмещения этих операций, пока не повысил коэффициента полезного использования экскаватора до 0,75 против 0,65 по норме.

Вся бригада Усынина работает четко и слаженно. Экскаватор всегда в исправном состоянии. Все мелкие неполадки устраняются на ходу самой бригадой, без вызова механиков. Для этого всегда имеются такие необходимые запасные части, как лента Фэрлоу, валки, серьги для ковшей и т. д.

Сначала ремонт на ходу давался нелегко, так как слесарное дело знал только один Усынин. Но, глядя, что без этого никак не обойтись, если хочешь быть в дружном коллективе, все помощники бригады быстро освоили специальность слесаря. Каждый из них хорошо изучил все капризы машины. В коллективе чув-

ствуют сработанность и товарищеская спайка. Здесь личные радости и неудачи становятся общими.

Четыре нормы в смену — это не предел, — заявляет Анатолий, — экскаватор работает не на полную мощность, так как несвоевременно подаются железнодорожные вагоны.

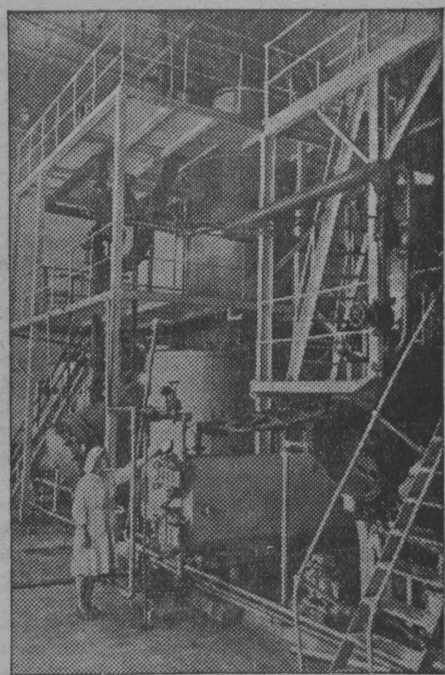
Крепко задумавшись старший машинист экскаватора «Сталинград» Николай Иванович Нефедов, когда узнал, что бригада Усынина приближается к досрочному завершению плана пятой пятилетки. Ведь сам Нефедов также обязался закончить план пятой пятилетки 1951—1955 годов досрочно.

И чтобы также сдержать свое слово, Николай Иванович учел свои недостатки и позанимался передовой опыт Усынинской бригады. Благодаря этому коллектив экскаватора «Сталинград» выполнил план на 185 процентов. В целом по карьере государственный план перевыполнен, себестоимость одного кубометра грави снизилась на 26 копеек, производительность труда за этот период повысилась на 72 процента. Сейчас экскаваторщики успешно несут трудовую вахту в честь приближающегося праздника 36-й годовщины Великого Октября.

Благодаря добросовестному отношению к своим обязанностям бригад экскаваторщиков, благодаря использованию стахановского опыта таких передовиков, как т. Усынин, коллектив карьера вышел в передовые предприятия комбината «Кузбасстальтрост».

И. ЧИРКОВ,
заместитель секретаря партгруппы комбината «Кузбасстальтрост».

По родной стране



Смоленская область. На Руднянском заводе молочных консервов все производственные процессы механизированы. В этом году завод выпустил свыше десяти миллионов банок консервов.

На снимке: вакуум-аппаратный пех для варки сгущенного молока с сахаром. Фото И. Рабиновича.

(Фотохроника ТАСС).

По призыву партии — в колхозы, МТС и совхозы

Инженеры, агрономы и механизаторы, первыми откликнувшись на призыв партии, приступили к работе в машинно-тракторных станциях.

В Верхнеохотинском МТС (Днепропетровская область) на должность инженера по механизации трудовых работ в животноводстве прибыл В. Минеев. В первые же дни он организовал механическую стрижку овец в колхозах имени XIX партсъезда и имени Сталина. Затем группа механизаторов во главе с инженером Минеевым закончила монтаж электроподъемных установок на 120 коров на ферме колхоза имени Свердлова и приступила к установке автопоилок на ферме сельхозартели имени Петровского.

Группа специалистов из аппарата Волынского областного управления сельского хозяйства и заготовок получила назначение в машинно-тракторные станции области. Во Владимир-Волынский МТС едут В. Мясковский и его жена Е. Мясковская. На работы в Луцком МТС выехал инженер-механик дорожного управления тов. Яновский. Всего в колхозы и МТС Волынской области получило назначение около 100 специалистов сельского хозяйства. Половина из них уже приступила к работе, (ТАСС).

Растут перевозки товаров народного потребления

В Министерстве морского и речного флота СССР подведены итоги работы южных портов за 9 месяцев текущего года.

В портах Черного и Азовского морей, Днепра намного возросло количество отгружаемых товаров народного потребления. По сравнению с 1952 годом объем грузовых работ увеличился более чем в два раза. Намного больше отгружается фруктов, овощей, тканей. Значительная часть судов разгружалась досрочно. В порту Одессы в эту навигацию досрочно обработано 300 пароходов и теплоходов, в порту Жданова — около 500 судов.

Среди портовиков юга развилось соревнование за досрочное выполнение плана погрузки и разгрузки товаров народного потребления, (ТАСС).

Краевая сельскохозяйственная выставка

ВОРОШИЛОВ (Приморский край). Вчера в одном из живописных уголков пригорода открылась краевая сельскохозяйственная выставка. В нынешнем году число ее участников увеличилось почти наполовину. Свои достижения демонстрируют 46 колхозов, 11 совхозов, 7 машинно-тракторных станций, научно-исследовательские учреждения Приморского края.

В первый день выставку посетили около 10 тысяч человек, (ТАСС).

Новые больницы, поликлиники, детсады

В стране сооружаются сейчас около 2 тысяч больниц, родильных домов, поликлиник и других лечебно-профилактических учреждений. В столице Туркменской ССР строят 3 больницы, из них одна детская. Новые здания возводятся в Минске, Тбилиси, Риге, Фрунзе, Петропавловске, Килинине, Вильнюсе, Караганде.

Сельская сеть лечебно-профилактических учреждений обогащается множеством новых районных и участковых больниц, детских ислей, родильных домов, поликлиник и медицинских пунктов. В Москве на Ленинских горах началось строительство зданий Всесоюзного научно-исследовательского института педиатрии. Новые помещения получают также Институт физиологии в Москве, медицинские институты в Симферополе, Краснодаре, Томске, Ашхабаде, (ТАСС).

Всемерно укреплять производственную базу строительства

В нашем городе ведется большое жилищно-бытовое, культурное и коммунальное строительство. В этой области работает несколько крупных строительных организаций, программы работ которых все время расширяются. Трест «Сталинскпромстрой», например, в последние годы увеличил объем выполняемых работ в несколько раз. Достаточно сказать, что строительная программа 1952 года по отношению к выполнению 1946 года составила 242 процента.

Однако трест систематически не справляется с выполнением государственного плана и в денежном выражении, ни по срокам сдачи в эксплуатацию объектов. Одной из важнейших причин, обуславливающих отставание треста, является недостаточная мощность и техническая отсталость таких производственных предприятий треста, как заводы деревооблагодоточной, кирпичной, строительных деталей, строительных материалов, ремонтно-механический, а также автотранспортное хозяйство.

Так, автотранспортная контора, парк механизмов которой увеличился более чем в четыре раза против проекта, до сих пор не имеет авторемонтной мастерской. Ремонтно-механический завод, оборудованный в основном устаревшими типами станков, никакой реконструкции не подвергался, хотя в течение резко возросших работ должен был быть отремонтирован коллектив этого завода. Помимо того, на него возложена задача по заготовке мелких металлоконструкций.

Осуществление мероприятий по наращиванию мощностей позволило некоторым производственным предприятиям увеличить выпуск основной продукции (железобетонных изделий, стеновых материалов, оконных и дверных установок и т. п.) в полтора-два раза по сравнению с 1946 годом. Все же мощность предприятий, производящих материалы, изделия, полуфабрикаты, строительные детали и элементы строительных конструкций, далеко еще не соответствует потребностям треста. До сих пор не изжит дефицит по кирпичу, железобетонным изделиям, облицовочной плитке и половой доске. Отсутствие автотранспортных мастерских приводит к резкому увеличению простоев автотранспорта. Это является основной причиной плохой работы экскаваторного парка, а зачастую и перебоев в производстве строительных работ, так как материалы доставляются несвоевременно.

Техническая отсталость заводов деревооблагодоточной, кирпичной, стройдеталей и строительных материалов не дает возможности производить таких новых эффективных изделий, как армобетонные плиты и половой доске. Отсутствие автотранспортных мастерских приводит к резкому увеличению простоев автотранспорта. Это является основной причиной плохой работы экскаваторного парка, а зачастую и перебоев в производстве строительных работ, так как материалы доставляются несвоевременно.

Техническая отсталость заводов деревооблагодоточной, кирпичной, стройдеталей и строительных материалов не дает возможности производить таких новых эффективных изделий, как армобетонные плиты и половой доске. Отсутствие автотранспортных мастерских приводит к резкому увеличению простоев автотранспорта. Это является основной причиной плохой работы экскаваторного парка, а зачастую и перебоев в производстве строительных работ, так как материалы доставляются несвоевременно.

Начиная с 1949 года, трест «Сталинскпромстрой» ежегодно ставил перед Министерством вопрос о необходимости расширения и реконструкции производственной базы. К сожалению, только нынешним летом начальнику Главинформстроя т. Колосов дал указание о начале проектных работ. Трест быстро выполнил это указание. Составлены и представлены на утверждение в Министерство плановые задания на проектирование и расширение производственных предприятий. Ориентировочная стоимость всего комплекса реконструкции и расширения определяется в несколько десятков миллионов рублей.

По деревооблагодоточному заводу предусматривается значительное увеличение мощности лесопильных агрегатов и сушилок,

строительство таких новых цехов, как цех антисептирования, древесины, цементного фибрита, деревянных конструкций, реконструкция лесной биржи, складского хозяйства и схемы погрузо-разгрузочных работ. Предусмотрена комплексная механизация всех процессов.

По заводу строительных деталей планируется увеличение производительности по железобетонным изделиям в два с половиной раза, при одновременном большом увеличении выпуска крупноформатных (весом до 3 тонн) конструктивных элементов. На этом заводе также предполагается построить ряд новых цехов. Например, должен быть сооружен цех товарного бетона и растворов, который обеспечивал бы полностью потребности городских строек треста, а также цех железобетонной облицовочной плитки и архитектурных деталей, армобетонных кровельных плит, гипсовых шлаковых крупнопанельных перегородок.

На заводе строительных материалов проектируется увеличение выпуска стеновых камней в два раза. Карьерное хозяйство по проекту должно обеспечивать выпуск отсортированного песка и гравия в пределах полной потребности строек треста, с комплексной механизацией всех процессов. Вместе с тем предусматривается организация цеха по комплексной переработке огнестойких доменных шлаков с выпуском до 400 тысяч тонн в год таких шлаковых продуктов и изделий, как гранулы, шлакобетон, литейные изделия, легкосплавный наполнитель для легких железобетонных изделий. Будет также создано центральное известковое хозяйство, в которое войдут печи для обжига известкового камня, отделения по гашению и помолу известия.

На кирпичном заводе предполагается развернуть строительство нового цеха пластичного формования кирпича с отделением керамической облицовочной плитки и керамических архитектурных деталей.

Составленным проектом заданием предусмотрена реконструкция ремонтно-механического завода, создание при нем ряда мастерских, замена устаревшего оборудования современным, увеличение мощности завода до пределов, обеспечивающих полную потребность треста в ремонте всего парка машин, механизмов и технологического оборудования.

Наконец, по автотранспортному хозяйству предусматривается строительство авторемонтных мастерских и нового гаража — стоянки на 200 машин.

Составление и утверждение плановых заданий — только первый этап на пути реконструкции всего комплекса производственных предприятий треста. Проектным работникам треста, коллективу инженерно-технических работников производственных предприятий для осуществления в короткие сроки большого объема проектных работ надо будет приложить максимум усилий.

Работы по реконструкции производственных предприятий треста «Сталинскпромстрой» — дело большого хозяйственного значения. Эти работы могут быть выполнены только при условии, когда вопросы проектирования и строительства производственных предприятий будут поставлены в центре внимания хозяйственных руководителей, партийной организации и профсоюзного актива треста. Осуществление этой большой программы работ даст возможность, как следует укрепить производственную базу строительства в нашем городе, строить быстрее, лучше и дешевле.

Н. ЖЕЛЕЗОВСКИЙ,
начальник технического отдела треста «Сталинскпромстрой».

Это — не мелочи!

Сколько стоит ремонт тубель?

17 сентября я попросил отремонтировать тубель жены в сапожную мастерскую № 5 артели «Прогресс». Нужен был мелкий ремонт. Подставил расписную книгу, мастер запросил с меня 17 рублей. Крайне удивленный, я взял тубель и пошел в мастерскую той же артели по улице Ленина № 15.

В этой мастерской снова появилась на свет пресловутая книга. Ткнув пальцем в какую-то страницу «фильминой грамоты», мне предложили заплатить за ремонт тубель 27 рублей.

Пришлось снова уйти ни с чем. Я хотел вернуться в мастерскую № 5 (все-таки 17 рублей — не 27!), но решил попробовать еще обратиться к частному сапожнику. Осмотрев обувь, сапожник заявил, что ремонт обойдется в 6 рублей. Я остался очень доволен качеством выполненным ремонтом тубель.

Л. СВЕРДЛОВ.

Кто хозяин помещения?

В пятом квартале на Нижней колонии стоит барак № 24. Здесь когда-то помещался родильный дом № 5. После того, как родильный дом переехал в благоустроенное здание, барак остался без назора. Сейчас в нем побиты окна, поломаны печи, расхитители ломают полы, потолки. Почему горюхому не отдают этот барак какой-нибудь организации, нуждающейся в помещении?

Н. НАРАУЛЬНЫХ.

Необходимы срочные меры

Мы работаем на Кузнецком машиностроительном заводе и учимся вечерами: кто в техникуме, кто в школе рабочей молодежи.

Нам почти ежедневно приходится возвращаться домой с занятиями по неосвоенному Рыбинскому проезду, мимо многочисленных киосков и ларьков. Киоски торгуют до 10 часов вечера. По улице невозможно пройти, так как в проходах пристают пьяные хулиганы, которые за частую вымогают деньги.

Необходимо немедленно осветить Рыбинский проезд и повести решительную борьбу с хулиганством. Мы предлагаем убрать уличные буфеты и киоски и вместо них открыть в Молотовском районе образцовую общественную столовую.

По поручению учащихся А. МОРОЗОВ, А. КОТЕНКОВ, В. ЗИНОВЬЕВ и другие.

Вместо овощного ларька — фотография

В поселке деревоблагодоточного завода до сих пор не налажена торговля овощами. Жители вынуждены ездить за овощами в город. Происходит это потому, что директор торговой базы треста «Сталинскпромстрой» тов. Раткин ларек, предназначенный для торговли овощами, сдал в аренду под фотографию.

Жители поселка не разделяют его коммерческих расчетов и требуют открыть торговлю овощами.

Н. СУЛТАНОВ.

Как быть?

В бараке № 13 по улице Заставной (поселок Байдаевка) не имеет ни приличия, ни удобства. Стоит только из затопить, как весь дым идет в комнаты. Командант барака на жалобы жильцов отвечает: — Дымоводы не приспособлены к жаркой поро. Вставайте в 5 часов утра и го-

товите завтрак, а ужин старайтесь готовить ночью.

— Ну, а как быть с обском? Может быть, начальник ЖКО шахты «Байдаевская» т. Лысый нам ответит? И. НИКОНОШЕВ.

„Свои“ и „чужие“

В домах ЖКО шахты имени Димитрова проживают и рабочие шахты «Западная». Когда мы, рабочие шахты «Западная», обращаемся к домоуправляющему т. Горбатову с просьбой о ремонте, то получаем неизменный отказ.

Так, на заявление т. Мераликина о необходимости ремонта полов, т. Горбатов ответил: «Материал лам, а рабочую силу просите у своей шахты».

Далее ничего пришлось т. Мераликину самому переставать. А 7 августа, в тот день, когда т. Мераликин окончил ремонт, пришли двое рабочих ЖКО и приступили к ремонту квартиры секретаря шахткома шахты имени Димитрова т. Буяновой.

Справедливо ли такое разделение жильцов на «своих» и «чужих»?

А. КРАСНОПЕРОВА, В. КОРИНЧЕНКО.

Это не бригадир!

Я работаю плотником в бондарном цехе горношахтостроительного завода.

В позавчерашнем месяце я выполнял задание по ремонту тары для карамельного и пряничного цехов.

При расчете мне не оплатили за ремонт 129 ящиков. Это случилось по вине бригадира т. Лысикова, который систематически является на работу в пьяном виде и поэтому допускает просчеты в расчетах.

Может ли такой человек быть бригадиром и руководить бондарным цехом?

И. КОРТКОВ.

В квартире осели полы

Мы, жители дома № 24 по улице Димитрова, Байдаевского района, уже второй год просим отремонтировать в ряде квартир полы, которые осели. Но домоуправляющий т. Зорюев просьбы наши оставляет без внимания.

Н. СЕВЕРИН.

Где купить хозяйственное мыло?

Кому неизвестно, как необходимо в домашнем обиходе хозяйственное мыло. С некоторого времени это мыло не появляется на прилавках многих магазинов нашего города, тогда как туалетное и банное мыло можно купить везде.

Торговому предприятию нашего города следует учитывать запросы покупателей и позаботиться о заводе в город хозяйственного мыла.

Ф. ТУМАНОВА,
домохозяйка.

Когда получим значки?

Мы, выпускники ремесленного училища № 1, сдали нормы на значок «Готов к труду и обороне» I степени, собрали деньги на значки и отдали их преподавателю физкультуры тов. Дюкову. Часто мы обращаемся к т. Дюкову с вопросом о том, когда мы получим значки и удостоверения о сдаче норм. Тов. Дюков отвечает, что документы о сдаче норм и значки ГТО скоро должны прийти из Кемерово.

— Подождите, — заявляет он. Мы ждем уже год. Хотелось бы получить значки?

А. КУРТУКОВ.

Открытие новых железнодорожных линий в Китае

ПЕКИН, 5 октября. (ТАСС). Агентство Синьхуа сообщает о том, что в день празднования 4-й годовщины создания Китайской Народной Республики в стране были открыты две новые железнодорожные линии. Эти линии являются участками

строющихся железных дорог Чэнду — Тяньшуй и Ланьчжоу — Синьцзян в Юго-Западном и Северо-Западном Китае. Протяженность первой железнодорожной линии 117 километров, протяженность второй — 103 километра.

Приветственные послания далай-ламы и панчен-ламы Мао Цзэ-дуну

ПЕКИН. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, председатель Центрального народного правительства Мао Цзэ-дун получил от далай-ламы, панчен-ламы и местного правительства Тибета приветственные послания по случаю национального праздника — 4-й годовщины Китайской Народной Республики.

Далай-лама в своем послании пишет, что в течение последних двух с лишним лет тибетский народ установил братские отношения с китайской Народной-освободительной армией в Тибете. «Хотя капитальное строительство в широких масштабах», — отмечает далай-лама, — еще не началось

из-за трудностей, связанных с коммуникациями, народные власти Сикана и Тибета, а также части Народно-освободительной армии ведут строительство Сикан-Тибетской железной дороги, имеющей жизненно важное значение для будущего строительства в Тибете.

В послании указывается, что в Тибете достигнут прогресс в политической, экономической и культурной областях.

В заключение своего послания далай-лама выражает уверенность, что под руководством Центрального народного правительства Китайской Народной Республики Тибет станет еще более счастливым.

Накануне месячника румыно-советской дружбы

БУХАРЕСТ, 5 октября. (ТАСС). Трудящиеся Румынии заканчивают подготовку к месячнику румыно-советской дружбы, который начинается 7 октября. В областных центрах страны учреждены комитеты по проведению месячника.

Во время месячника художественные коллективы выступят с концертами, в программу которых войдут песни и пляски

народов Советского Союза. На сценах театров будут показаны пьесы советских авторов. В области откроются выставки, посвященные успехам советского народа в строительстве коммунизма. В Клужской области будут проведены «Неделя советского театра», «Неделя советского фильма», «Неделя советской музыки» и другие культурные мероприятия.

Чехословацкий народ чтит память советских воинов

ПРАГА, 5 октября. (ТАСС). В канун дня чехословацкой армии в Праге состоялся гражданский панихиды у могил павших героев-советских воинов и чехословацких борцов против фашизма, отдавших свою жизнь за свободу чехословацкого народа.

На Ольшанском кладбище к подножию памятника советским воинам были воз-

ложены венки от имени президента республики Антонина Запотоцкого, от имени посольства Советского Союза в Праге и военного атташе СССР от имени Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии и правительства Чехословацкой республики, а также от общественных организаций.

В Польше освоено новый тип паровоза

ВАРШАВА, 5 октября. (ТАСС). Коллектив машиностроительного завода имени И. В. Сталина в Познани освоил производство нового паровоза отечественной конструкции типа «ТН-51». Паровоз может вести железнодорожный состав весом на 200 тонн больше, чем паровозы ста-

рых типов. На новом паровозе имеются специальные приспособления для механической подачи угля, а также механические регуляторы огня в топке. По сравнению с другими типами польских паровозов, новый паровоз будет расходовать угля на 10 процентов меньше.

Забастовочное движение в капиталистических странах

ФРАНЦИЯ
Объявленная 1 октября по решению Национальной конференции работников почты, телеграфа и телефона Франция «Неделя борьбы за удовлетворение требований» проходит весьма успешно.

Как сообщает газета «Омание-дианша», работники почты, телеграфа и телефона по-прежнему борются против вычетов из заработной платы, за участие в августовской забастовке, проводившейся в знак протеста против увольнения, а также за улучшение материального положения трудящихся.

Характерной особенностью «Недели борьбы» является сплочение трудящихся, принадлежащих к различным профессиям, а также создание множества комитетов единства действий.

В почтовом отделении 14-го округа Парижа работники решили прервать работу на 20 минут, но администрация заявила, что их заработная плата будет удержана за весь день. В ответ на эту угрозу весь персонал почтового отделения бастовал в течение целого дня.

ИТАЛИЯ
В Италии в городах Неаполе, Флоренции и Ливорно не вышла ни одна газета в связи с забастовкой, объявленной печатниками этих городов. Забастовка была объявлена в знак протеста против отказа издателей начать переговоры о заключении нового национального коллективного договора.

АНГЛИЯ
В Британской Гвиане 15 дней продолжается забастовка рабочих сахарной промышленности, которые требуют официального признания своего профсоюза.

Работа предприятий сахарной промышленности в этой английской колонии полностью парализована. В знак солидарности с трудящимися сахарной промышленности объявила частичную забастовку рабочая группа фабрик и заводов лесопромышленной промышленности и служащие правительственных учреждений. Англические власти серьезно обеспокоены созданием в Британской Гвиане положения, аналогичного тому, который сложился на Бермудских островах по направлению к Британской Гвиане специально вышедший английский крейсер «Сьюпер».

Известия

Сегодня в 6 часов вечера в помещении больницы № 4 состоится очередное заседание общества детских врачей. Доклад врача тов. Яковлева.

Сегодня в 6 часов вечера в Молотовском райисполкоме созывается заседание всех постоянных комиссий. Исполком райсовета.

Правление общества.

Редактор П. С. КАНАЕВ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на газету „Сталинское знамя“
орган Сталинского горкома КПСС и горисполкома
на 1954 год

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:
на год — 39 руб. 00 коп., на 6 мес. — 19 руб. 50 коп., на 3 мес. — 9 руб. 75 коп.

Подписка на газету „Сталинское знамя“ производится во всех отделениях „Союзпечати“ города и общественными организациями подписки на предприятиях, учреждениях, учебных заведениях.

Кинотеатр «КОММУНАР» с 6 октября новый цветной художественный фильм **НАД НЕМАНОМ РАССВЕТ**
Начало: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 ч.
Анонс: Анна пролетарка.

Школы и техникумы г. Сталинска **ОБЯЗАНЫ**

до 15 октября получить в Книготоргетради, согласно разрядке гор. о. По. После указанного срока тетради будут проданы свободно, и претензии приниматься не будут.

ТЕАТРУ ТРЕБУЮТСЯ: организаторы зрителей и электромонтеры.

ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ в газету „Сталинское знамя“ в здании типографии — проспект Курако, № 18, с 9 часов утра до 5 часов вечера.
Справки по тел. № 13-43 гор.

Ввиду ремонта городского театра им. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ Сталинский театр драмы начинает свои спектакли с 15 октября в помещении театра металлургов (ТЮЗ).

15-16 октября **ЛЮБОВЬ НА РАССВЕТЕ**
Билеты проданы; начало в 7-30 вечера.

Сталинскому алюминевому заводу на постоянную работу **ТРЕБУЮТСЯ**

грузчики погрузочно-железнодорожного цеха. Оплата сдельная.

Местный комитет и коллектив рабочих и служащих Орджоникидзевского комитета с глубоким прискорбием извещают о смерти отца директора райпрокомбината **КЛИМОВА**

Ефима Федоровича, последовавшей 6 октября 1953 г. после тяжелой и продолжительной болезни, и выражают глубокое соболезнование семье покойного.

Международный обзор

К ИТОГАМ РАБОТЫ ЛЕЙБОРИСТСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

С 28 сентября по 2 октября в Маргете проходила ежегодная конференция английской лейбористской партии, крупнейшей политической партии Англии. К ней приехали делегаты из всех английских профессий, которые входят в нее на правах коллективных членов. Из 6 с лишним миллионов человек, объединенных лейбористской партией, на долю профсоюзов приходится более 5 миллионов.

Конференция в Маргете собралась в обстановке растущего недовольства английского народа политикой военных приговоров и усиливающейся зависимостью Англии от Соединенных Штатов. Требования сокращения оборонных расходов, отмены «холодной войны», развития внешнеторговых связей со странами демократического лагеря, звучат в Англии все сильнее и сильнее. Борьбу за осуществление этих требований английский народ все теснее связывает с расширением движения против американского диктата, за мирное урегулирование нерешенных международных проблем.

Рост такого народного движения, которое даже буржуазные еженедельники «Настейтсмен энд нейшн» недавно назвал «длинным из ряда факторов» жизни Англии, нашел свое отражение в работе конференции в Маргете. По отчету национального исполкома и проекту программного документа партии, озаглавленного «Вызов, брошенный Англии», местные лейбористские организации и профсоюзы внесли 867 резолюций и поправок! В них содержалась резкая критика позиции правых лидеров лейбористской партии и выражалась тре-

бования проведения такой внешней и внутренней политики, которая бы отвечала национальным интересам страны.

О характере этих резолюций и поправках можно судить хотя бы по тем из них, которые касались вопросов торговли между Западом и Востоком, «холодной войны» и гонки вооружений. Рабочие члены лейбористской партии, отражая настроения широких народных масс, требовали «использовать все возможности, чтобы положить конец «холодной войне» и гонке вооружений», «увеличивающих зависимость Англии от США». Авторы другой поправки настаивали на немедленном отмене «навязанных американцами ограничений в торговле Англии с Восточной Европой и Народным Китаем с тем, чтобы помочь созданию новых международных отношений, ведущих к мирному урегулированию». Заголовок одной из поправок гласил: «Покончить с «холодной войной» — обеспечить мир во всем мире».

В выступлениях многих делегатов с трибуны конференции отразилось стремление английского народа добиться снятия международного напряжения. Председатель профсоюза пожарников Бэрнс заявил, что Северо-атлантический блок — это чисто военная организация, не имеющая ничего общего с принципами ООН. Представитель одной из лондонских лейбористских организаций Дэвис, осудив политику американского диктата, воскликнул под аплодисменты участников конференции: «Настало время, когда мы должны вырваться из объятий США!» Многие делегаты решительно требовали восстановления законных прав Китайской Народной Республики в ООН, объединения Германии на мирной демократической основе и т. д.

Правые лейбористские лидеры использовали все средства, чтобы отклонить такого рода требования. С помощью своих ставленников в профсоюзах им удалось протолкнуть резолюцию, свидетельствующую о том, что вопреки воле масс во многих вопросах внешней и внутренней политики лейбористское руководство продолжает придерживаться антинационального курса. Однако конференция в Маргете в то же время показала, что этот курс не пользуется в широких народных массах.

Трудящиеся Англии требуют мира и дружбы между народами.

РОСТ ЗАБАСТОВОЧНОЙ БОРЬБЫ ТРУДЯЩИХСЯ США

За последнее время, как показывают факты, забастовочное движение в Соединенных Штатах принимает все больший размах. Только в сентябре по сообщениям печати бастовали рабочие многих промышленных предприятий и электростанций, литейных предприятий городского хозяйства, строительных, типографских служащие и другие категории трудящихся. В ночь на 1 октября объявили забастовку грузчики портов восточного побережья, начали стачку моряки танкерного флота и т. д.

Многие забастовки американских трудящихся длятся неделями и характеризуются упорной борьбой бастующих. Так было, например, на предприятиях компании «Армкорп», где стачка электриков и механиков продолжалась два с половиной месяца. В результате единства действий бастующих удалось одержать победу. Администрация компании, прежде настроенная отказывавшаяся удовлетворять требования рабочих о повышении заработной платы, вынуждена была уступить.

Американские буржуазные газеты с тревогой отмечают факт нарастающей забастовочной борьбы на военных предприятиях страны. На строительстве атомного завода

в Пальюка (штат Кентукки) и обслуживающей его электростанции в Джеппа (штат Иллинойс) за последние время имели место не менее 60 забастовок. В начале сентября стачка рабочих привела к прекращению работ на атомных предприятиях в Хэнфорд (штат Вашингтон). На днях в Джеппа рабочие строители снова объявили забастовку.

Правые профсоюзные боссы, пытаясь сорвать забастовочную борьбу рядовых членов профсоюзов, широко практикуют штрейкбрехерство. Однако эти попытки профсоюзных раскольников все чаще дают осечку. Примером могут служить события, имевшие место на вышеупомянутом атомном заводе в Пальюка. Профсоюзное руководство дало указание сорвать пикетирование, организованное бастующими. Но ни один рабочий не пожелал стать штрейкбрехером. Тогда профсоюзные лидеры противозаконно аннулировали право местного профсоюзного комитета представлять бастующих, наделив таким путем сорвать забастовку. Однако рабочих не запугали и эти раскольнические действия.

Обеспокоенные ростом забастовочной борьбы, правящие круги США все шире применяют антирабочий закон Тафта-Хартли, запрещающий забастовки под угрозой тюремного наказания. К таким мерам, в частности, прибегла власть, чтобы подавить стачку портовых грузчиков. В американском конгрессе выносятся планы еще более жестких законов по рабочему вопросу.

Усиление забастовочного движения в США связано с общим нарастающим недовольством американского народа политикой гонки вооружений, доходящей до жуткого бремени на плечи трудящихся. Оно является одним из звеньев крепнущего в Соединенных Штатах движения масс за мир и демократию.

В. ХАРЬКОВ.

Адрес редакции: пр. Молотова, 18. Телефоны: редактор — 0-61, гор. зам. редактора — 2-05, ответ. секретарь — 12-37, директор типографии — 7-22, бухгалтерия — 1-61.

редактор — 2-05, ответ. секретарь — 12-37, директор типографии — 7-22, бухгалтерия — 1-61.

промышленный отдел — 0-22, партийный отдел — 19-54, отдел писем трудящихся — 0-26, почтовая редакция — 15-57.

Зак. 8910, тир. 11500.