

Трибуна стахановского опыта

Скоростная проходка выработок главнейшего направления

Примерно год назад в сталинском строуправлении треста «Кузнецкшахстрой» встал вопрос о дальнейшем развитии горнопроходческих работ. Всем было ясно, что для ускорения темпов необходимо организовать скоростную проходку главного квершила. Только организация такой проходки с темпами в 100—120 погонных метров в месяц могла обеспечить создание необходимого фронта проходческих работ другим бригадам, подготавлившим для эксплуатации главные откаточные и нарезные выработки. Нужно было создать скоростную проходческую бригаду. Инициативу создания такой бригады взял на себя комсомолец Иван Сизых, закончивший курсы бригадиров-проходчиков. С помощью комитета ВЛКСМ была подобрана бригада молодых проходчиков из 21 человека.

До начала скоростной проходки все члены бригады получили надлежащий инструмент, освоили работу на породопогрузочной машине, четко уяснили график. Были подготовлены графики циклической проходки, в забое наведены воздух, подготовлена погружочная машина, привезены меры к бесперебойному снабжению забоя порожником. Бригаде пришло вести скоростную проходку в тяжелых геологических условиях, по крепким породам.

График организации работы предусматривал проходку главного квершила сечением в первые 14 квадратных метров со скоростью 104 погонных метров в месяц, с одновременным возведением постоянного металлического крепления. В сутки предполагалось завершить три цикла с уходом забоя на 3,4 погонных метра. Бурение шпуров производилось колонковыми электротрещотками с применением резцов, армированных победитовыми пластинами, погружка породы должна была производиться в однотонные вагонетки породопогрузочной машиной.

В соответствии с проектом до начала работы по графику циклических с поверхности была пробурена скважина диаметром в 300 миллиметров, которая создавала благоприятные условия для прорывания забоя. По ней же был проложен кабель для питания электротрещотки породопогрузочной машины, а также трубы для подачи сжатого воздуха. Электротрещотка, для удобства бурения, укреплялась на специально изготовленной горизонтальной распорной колонке. У забоя был установлен телефон.

По первоначальному паспорту буро-взрывных работ шпуры намечалось бурить глубиной в 1,2 метра. При первой же оттакке в забое вышибло 2 кг металлокрепи. Тогда был применен для забойки скважин песок с глиной. Одновременно настойчиво велись поиски более эффективных способов оттакки. Особое внимание было обращено на схему расположения шпуров и их угол наклона. В паспортах стали бурить 41 шпур глубиной 1,6 метра, а в агрегате — 33 шпура. Наиболее эффективным углом вклона шпуров явился угол в 72 градуса. Возведение постоянного крепления велось квалифицированными проходчиками, кото-

рые были освобождены от всех других работ в забое.

Бригаду обслуживали постоянные взрывники. За эксплуатацией породопогрузочной машины и другими механизмами в забое наблюдал дежурный следарь. У喆кту стрелок для разминки производила бригада путейцев. За каждым проходчиком был закреплен определенный вид работы. Однако в случае необходимости проходчики, оказавшись товарищескими взаимопомощью, заменили друг друга. Бригада имела месячный наряд-задание, однако перед началом каждой смены она получала смешной наряд. По окончании смены горный мастер и бригадир отчитывались о работе перед начальником цеха.

Между сменами бригада широко развернула социалистическое соревнование. Бригада заключила договор на соревнование с одной из лучших скоростных бригад шахты, возглавляемой опытным проходчиком Михаилом Тимофеевичем Грабом. Итоги работы каждой смены ежедневно заносились на доску показателей. Систематически проводились совещания проходчиков с инженерно-техническими работниками, где обсуждались вопросы улучшения организации работы и намечались мероприятия по ускорению темпов проходки.

Рабочий день начинался с приемки забоя. Затем два проходчика бурили шпуры для приемки постоянного крепления: электротрещоткой или бурильными молотками. Одновременно две других проходчики устанавливали распорную трубу и навешивали на нее колонковое электротрещотко. В это же время насталилась времянка. На все эти работы уходил один час.

Далее производилась оттакка приямочных шпуров. Буровзрывной комплекс в забое производился в следующем порядке. Верхние шпуры обрабатывались предыдущей сменой сразу после оттакки, с породы. Это устраивало необходимость делать подмости. Закончив обуривание верхних шпуров, занимались уборкой породы и новая смена бурила только нижние и средние шпуры. В это же время две проходчики возводили постоянное крепление сечением 5,4 квадратного метра впервые производилась темпами 5,24 метра в сутки. Проходка путевого бремсбера сечением 5,8 квадратного метра впервые производилась со скоростью 6,4 метра в сутки. Проходка путевого бремсбера сечением 5,4 квадратного метра впервые производилась темпами 4,20 метра в сутки. Проходка путевого бремсбера сечением 5,4 квадратного метра впервые производилась со скоростью 6,4 метра в сутки.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Работал скоростными методами, бригада Ивана Сизых за три месяца прошла капитально закрепила 282 погонных метра главного квершила и склонила гидравлику 142 тысячи рублей. Технико-экономические показатели за это время составили: число циклов — 194, средняя скорость проходки в сутки — 3,06 погонного метра, максимальная скорость проходки в сутки — 5,4 погонного метра, выполнение норм выработки — 134 процента, снижение стоимости одного погонного метра — 10 процентов, средний заработка проходчиков — от 3.500 до 4.500 рублей.

Высокопроизводительный труд проходчиков бригады Ивана Сизых получил высокую оценку. Бригаде дважды присуждалось первенство во Всеесоюзном социалистическом соревновании скоростных проходческих бригад угольной промышленности СССР и первую премию.

Опыт работы бригады Ивана Сизых показал, что скоростные темпы проходки могут быть достигнуты в результате выполнения уровня технической грамотности проходчиков, максимального использования рабочей техники, своевременной подготовки рабочего места, четкой организации работы по графику.

Бригада Ивана Сизых после проходки главного квершила была переведена на проходку бремсбергов по пласту № 26. Забои бремсбергов были заранее подготовлены к скоростной проходке. Исследование на тяжелые геологические условия (обилие воды), а также на необходимость полировки породы, проходка бремсбера первого сечением 5,4 квадратного метра впервые производилась темпами 5,24 метра в сутки. Проходка путевого бремсбера сечением 5,8 квадратного метра впервые производилась со скоростью 6,4 метра в сутки. Проходка путевого бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра, по ар-гелиям — 9,1 кубометра в целине. Каждая смена завершала цикл.

Прикладка скоростными методами бремсбера по пласту № 26-в, бригада Ивана Сизых возводила крепление из пластинчатого кирпича. Всего возводилось 11 шпурков в верхних рядах. Одновременно с бурением верхних рядов производилась погрузка породы машиной. На погрузку однотонной вагонетки затрачивалось от 3 до 6 минут. Средний часовой производительность породопогрузочной машины при проходке по пасча-

никам составляла 6,8 кубометра