

СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 178 (6024)

Вторник, 8 сентября 1953 года

Год издания
двадцать четвертый

Цена 15 коп.

Вопросы пропаганды и внедрения в производство достижений науки и передового опыта являются вопросами государственной важности. К ним должно быть приковано повседневное внимание партийных организаций.

(«Правда»).

За бесперебойную работу железнодорожного транспорта зимой

На многие сотни километров протянулись пути Томской железной дороги, одним из важнейших участков которой является Новокузнецкий узел. Большие и ответственные обязанности возложены на железнодорожников этого узла. Их долг — бесперебойно, весной и осенью, летом и зимой транспортировать важнейшие народнохозяйственные грузы — железную руду, уголь, лесные и другие стройматериалы, многочисленные виды сырья для фабрик и заводов, вывозить продукцию металлургических машиностроительных предприятий, доставлять трудящимся товары народного потребления.

Четкое бесперебойное выполнение железнодорожниками поставленных перед ними задач возможно только при условии, если железнодорожный транспорт будет всегда в одинаковой мере подготовлен к нормальной работе. Однако наиболее ответственным периодом работы железных дорог является зима с ее суровыми морозами, вьюгами и заносами. Своевременная, отличная подготовка железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях — одно из важнейших требований, предъявляемых партией и правительством трудящимся транспорта.

Работники Новокузнецкого узла имеют большой опыт преодоления зимних трудностей. Учен опыт прошлых лет, трудностей отдельных железнодорожников предприятий в нынешнем году уже преодолели огромную работу по подготовке к зиме. Так, коллектив вагонного участка (начальник тов. Калашников, председатель местного тов. Гордеев), учтя недостатки в работе минувшей зимы, разработали мероприятия и приступили к подготовке к зиме еще в мае. В результате участок своевременно справился со всеми поставленными перед ним задачами. Здесь отремонтированы все помещения, создан необходимый запас топлива, смазочных материалов, запасных частей, инструментов, перевыполнен государственный план по ремонту вагонов, снижен простой вагонов в ремонте и т. д.

К сожалению, руководители ряда других предприятий, забыв об ошибках прошлых лет, поздно принялись за дело, упустили самое благоприятное время для подготовки своих хозяйств к зиме.

Коллектив станции пути (начальник тов. Мерзляков) в этом году хотя и улучшил состояние путевого хозяйства, однако и станция до сих пор к зиме полностью не подготовлена. План оздоровления путей и сооружений не завершен. На 5 сентября подвальный ремонт отремонтировано немногим более половины запланированного пути, смещено только 20 процентов стрелочных переводов. Дистанция не обеспечила себя достаточным количеством пила и первоначальных брусьев, не начала ремонта путевых мастеровых, не подготовила снегозащитного инвентаря, из-за отсутствия которого зимой поезды могут застрять в суровых даже и на отдаленных отремонтированных участках. На путях много грязи и мусора. Станционные пути освещены плохо. Это приводит к затруднениям в работе составительских бригад.

И до сих пор плохо с подготовкой к зиме стрелочных цехов и станционных помещений. Завершен также ремонт жилых домов, не отремонтировано общежитие на станции Новокузнец-Сортировочная, где в течение двух лет не производилась побелка и бездействует сушилка.

Большие недостатки в подготовке к зиме имеются у связистов. Очень затянута ремонт средств сигнализации, централизации, блокировки и связи. Качество ремонта низкое. Руководители дистанции связи (начальник тов. Ковалев) ответили забыли, что в прошлую зиму из-за плохого ремонта было много нарушений нормальной работы. В морозы и сильные ветры имели место массовые обрывы проводов, бездействовали сигнальные установки и тем самым не обеспечивалась безопасность движения поездов. Особенно затянута работа средств сигнализации, централизации, блокировки и связи на станции Новокузнец-Сортировочная и на некоторых других участках.

Серьезные недостатки в подготовке к зиме имеются в паровозном хозяйстве, особенно в паровозном депо станции Новокузнец (начальник тов. Будыгин). Здесь подвальный ремонт паровозов выполнен только на 25 процентов. Выпущенные в прошлом месяце из ремонта 4 паровоза оказались неисправными. В депо до сих пор не создан необходимый запас угля, запасных частей, инструментов, помещений не отпелены, крыши протекают. Слабо ведется работа с машинистами, их помощниками и котельщиками по повышению уровня технических знаний. Плохо используются внутренние резервы, за счет которых можно было бы добиться значительного улучшения ремонта паровозов.

Значительное отставание в подготовке к зиме допущено в вагонном депо станции Новокузнец-Сортировочная (начальник т. Шадрин). Здесь также отсутствуют запасные части, особенно головки вагонов и тормозное оборудование. Нет также стекла, пиломатериалов, запаса угля.

Особенно же плохо готовятся к зиме руководители пункта технического осмотра, работников которого зимой приходится работать под открытым небом. Не везде отремонтированы и дополнительно установлены гидравлические тупики для смены подшипников и ресор, электрические линии для выполнения сварочных работ на вагонах без отцепки их от поездов и т. д.

Большие недостатки имеются также в подготовке к зиме и внутривагонских и подвальных путей на ряде промышленных предприятий и строек города. Это случилось потому, что руководители железнодорожного транспорта этих предприятий своевременно не позаботились о том, чтобы обеспечить свои коллективы запасными частями и материалами, не мобилизовали всех железнодорожников на своевременную подготовку хозяйства к зиме.

У железнодорожников Новокузнецкого узла и промышленных предприятий города имеются все возможности навести упорядок. Сейчас задача состоит в том, чтобы в ближайшие дни ликвидировать все железнодорожников на полное устранение недостатков в подготовке к зиме. Нужно, чтобы то ни стало привести в полный порядок пути, средства связи и сигнализации, снегозащитный и стрелочный инвентарь, отремонтировать и утеплить служебно-технические помещения, общежития и дома отдыха кондукторских бригад, стрелочные будки, снабдить станции и депо материалами, запасными частями и инструментом.

Справиться с этой задачей в максимально короткий срок — дело чести коллективов железнодорожников. Задача партийных организаций транспорта — немедленно взять всю подготовительную работу к зиме под неослабный контроль и добиться такого положения, чтобы коллективы железнодорожников Новокузнецкого узла и промышленных предприятий города встретили зиму в полной готовности. Народно-хозяйственные грузы по колей Новокузнецкого узла и промышленных предприятий предстоящей зимой должны транспортироваться бесперебойно.

Об увольнении из рядов Советской Армии и Военно-Морского Флота военнослужащих, выслуживших установленные сроки службы и об очередном призыве в Советскую Армию

Приказ Министра Обороны Союза ССР
5 сентября 1953 года № 80 г. Москва

В соответствии с Законом о всеобщей воинской обязанности **приказываю:**
1. Уволить из рядов Советской Армии, Военно-Морского Флота, внутренних войск в запас солдат, матросов, сержантов и старшин, выслуживших установленные Законом сроки действительной военной службы.
2. В связи с увольнением военно-служазных, указанных в п. 1 настоящего приказа, призвать на действительную военную службу в Советскую Армию, Военно-Морской Флот, в пограничные и внутренние войска граждан 1934 года рождения, не имеющих права на льготу и отсрочки от призыва, а также граждан призывных возрастов, которым истекли отсрочки от призыва и сверстники которых призывались на действительную военную службу.
3. Приказ об объявить во всех ротах, эскадронах, батальонах, эскадрильях и на кораблях.

Министр Обороны Союза ССР
Маршал Советского Союза Н. А. БУЛГАНИН.

Передовые методы труда — всем рабочим

По методу Василия Колесова

Внедрение силового резания на Кузнецком комбинате

В механических цехах Кузнецкого металлургического комбината все более широкое распространение получает метод силового резания металла, впервые предложенный токарем Средневожского завода Василием Колесовым.

Следуя примеру Василия Колесова, метод силового резания на комбинате начали применять около 25 стахановцев. Многие из последователей Василия Колесова добились хороших показателей. Так, токарь-скоростник Федор Воронин, отличившийся большим успехом в применении силового резания, недавно выступил с докладом на очередном «вторнике» металлургов. На «вторнике» присутствовали рабочие и инженерно-технические работники механического цеха № 2, цехового цеха, вальцовочных и других мастерских комбината. Многие из присутствующих также поделились своим опытом работы в этой области.

Руководители механического цеха № 1 и многие передовые токари проявляли большой интерес к ценному наряду Василия Колесова. При участии технического отдела в инструментальном отделе была изготовлена первая партия резов конструкции Колесова, армированная пластинками специального твердого сплава, испытание которой было поручено токаря-скоростнику Федору Воронину.

Первые же опыты дали неплохие результаты. При получении и чистовой обработки валов с полами в 2—3 миллиметра ему удалось достичь чистоты обрабатываемой поверхности 5—6 класса. Затем Ворониным и его сменившим Застережовым методом была обработана первая партия валов — роликов для роликоподшипников. На предприятии и чистовом точении они достигли полами в 3 миллиметра за один оборот шпинделя. При этом производительность повысилась на 30 процентов по сравнению с прежними режимами резания.

Новые резы сразу же заинтересовали токарей цеха. В целях широкого внедрения силового резания была создана стахановская школа по освоению метода. По плану работы занятия проводились на рабочих местах, с каждым рабочим отдельно на том станке, на котором он работает. На теоретических занятиях подводились итоги внедрения с разбором результатов и намечались мероприятия к устранению неполадок.

Такая организация занятий дала возможность выявлять и устранять недостатки станков. Цеху пришлось провести уплотнение суппортов, пинолей задних бабкок, замену шлицевых валков, подшипников, шпинделей коробок скоростей и т. д.

Метод силового резания Василия Колесова в освоении чрезвычайно прост. Поэтому с первых дней его внедрения большинство станочников достигло повышения производительности труда.

Так, токари тт. Бенох и Калачев на своем станке вели обработку 20 штук осей диаметром 59 и длиной 1800 миллиметров. До применения резов Колесова они сообщали станку скорость, равную 190 оборотам в минуту, глубину резания брали 5—6 миллиметров, подалу — 0,75 миллиметра и затрачивали на первый проход 16 минут.

При получении прохода они сообщали скорость станку 240 оборотов в минуту, глубину резания брали 2 миллиметра, подалу — 0,75 миллиметра и затрачивали 10 минут.

При чистовом проходе также выбрали скорость 240 оборотов в минуту, глубину 0,5 миллиметра, подалу — 0,42 миллиметра и затрачивали 19 минут. На все три прохода тратилось машинное время, равное 45 минутам.

Применяя силового резание, тт. Бенох и Калачев сократили время, необходимое на обработку одной оси, в 6,7 раза.

Из этого примера видно, что применение резов Колесова резко сокращает машинное время на обработку той или иной детали, при этом чистота обработки достигается из-под реза, без опилок и зачистки шкуркой, равная 5-му классу. Причем, ввиду неустойчивости вала, обработка производилась с подвижным люнетом.

Токарь механического цеха № 2 Сергей Павлович Еремин, пользуясь резами Колесова, сумел добиться хороших результатов на обработке неустойчивых валов. Известно, что на обработка всяких валов — устойчивых, полустойчивых и неустойчивых — время в основном тратится на подрезку торцов, их центровку и на чистоту обработки.

Обработку вала длиной 3000 миллиметров, диаметром 25 миллиметров Еремин производил следующим образом. Подрезав торцы и зацентровав с обеих концов, он делал вал пополам и среднюю

часть его зажимает кулачками патрона. При установке вала в патрон пользуются строго одинаковыми в диаметре проволоками, подставляя их по одной штиге под каждый кулачок. Свободный конец вала поджимает задним центром. Выгодность такой технологии очевидна. Этот вал — ответственная деталь токарного станка. Технологическая норма на его обработку — 26 часов. Еремин его обработал за 4 часа 20 минут, т. е. сменную норму выполнил на 600 процентов. Поверхность обработки чистая, соответствует техническим условиям. Она достигнута без дополнительной опилки, на которую уходит много времени и физических сил токаря.

Как и в первом, во втором механическом цехе была создана школа по освоению силового резания. Руководил ею токарь тов. Зуев. Эта школа себя оправдала. Она помогла токарям ускорить освоение колесовского метода. Токарь Степан Новосел, обрабатывая так называемые реальные сверла, увеличил производительность труда в три раза.

Интересно отметить, что, внедряя силового резание, токари механических цехов изменяли резы новой геометрии в зависимости от условий. Так, при точении мягких сталей задний угол резания увеличивали с 4 до 8 градусов, а передний с 5 до 12 градусов, что давало при сохранении стойкости резцов снижение усилий резания на 15—20 процентов, следовательно, и уменьшение расхода мощности. При обработке неустойчивых валов угол резания в плане увеличивали с 45 до 75 градусов.

Опыт внедрения силового резания также показал, что при условии зажима молотка (для данной детали) резов геометрии можно применять и при черновом точении деталей. В данном случае необходимо применять резы, оснащенные твердым сплавом, хорошо выдерживающим ударные нагрузки.

Коллектив механических цехов комбината еще много нужно сделать для более успешного внедрения силового резания на всех станках и операциях в условиях ремонтно-механических цехов при разнообразной номенклатуре. Вместе с тем нужно провести ряд мероприятий, способствующих широкому внедрению силового резания.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ — РЕДАКЦИЯ МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ «МЕТАЛЛУРГ».

Скоростные плавки сталеваров

государственного плана. Все больше совершенствуется свое мастерство, стахановцы в августе почти полностью все плавки сварили скоростными методами, сэкономив на этом более 30 часов рабочего времени.

Правильный и тщательный уход за мартеновской печью, соблюдение требований технологии дали сталеварам возможность улучшить стойкость печи, обеспечить соблюдение выпуска плавки по графику. Достаточно сказать, что в августе по графику выпущено 91,7 процента

всех плавки — почти в два раза больше, чем в среднем по цеху.

Выполняют стахановцы и свои обязательства по экономии средств и материалов. За 8 месяцев экономия по печи составляет 101 тысячу рублей. В частности, экономия условного топлива составляет 72 тысячи тонн.

В сентябре передовики сталеварения продолжают работать на таком же высоком уровне. За первые 6 дней этого месяца тт. Косолапов и Педенюк выпустили по 4, тов. Волков — 2 скоростных плавки. Сверх плана уже выдано 160 тонн стали.

По родной стране

Торговля картофелем и овощами

Потребительская кооперация организует прием у колхозов картофеля, овощей и фруктов для продажи населению. Продажа будет производиться на колхозных рынках в городах, рабочих поселках, районных центрах, при станциях железной дороги и на пристанях.

Цены, по которым сельскохозяйственные продукты колхозов должны продаваться, устанавливаются по договоренности сельхозартели с организациями потребительской кооперации. Когда продукты продаются по цене выше установленной по договоренности, разница передается колхозу.

Колхозам и организациям потребкооперации будут предоставляться транспортные средства для перевозки картофеля и овощей по железнодорожным, водным и шоссевым путям.

Для руководства торговлей принятым от колхозов на комиссию сельскохозяйственных продуктами в Центросоюз создается специальное управление, в республиканских, краевых и областных потребкооперациях — хозяйственные кооператоры, (ТАСС).

Консервы сверх плана

БРЯНСК. На пищевых предприятиях области ширится социалистическое соревнование за увеличение выпуска продукции и улучшение ее качества. Работники Климовского, Стародубского и Новозыбковского консервных заводов изготовили в августе сверх плана 200 тысяч банок консервированных огурцов и 437 тысяч банок яблочного соуса, джема и компота. (ТАСС).



Магнитогорск. На правом берегу Урала быстро растет новый район города металлургов.
На снимке: проспект Металлургов в правобережном районе Магнитогорска. (Фотохроника ТАСС).

Газификация Баку

БАКУ. В городе проложены сотни километров подземных газопроводов. С начала нынешнего года газифицировано почти четыре тысячи квартир. Сейчас по-

лучают газ около ста тысяч квартир. Все в этом году население получит для бытовых нужд на три с половиной миллиона кубометров газа больше, чем в прошлом году.

За первенство в соревновании

Коллектив Байдаевского дорожно-строительного управления треста «Кузбасс-промдорстрой» в нынешнем году на много улучшил свою работу. Перевыполнив производственный план и добившись значительного улучшения качества и снижения себестоимости строительства, коллектив два месяца подряд заволаживал первое место среди стройуправлений города и переходящее Красное знамя Сталинского горкома КПСС и горисполкома.

Высокая оценка работы в июне и июле вдохновила дорожников на новые трудовые успехи. В августе, неся стахановскую вахту в честь Дня шахтера, коллектив управления достиг дальнейшего улучшения своей работы. 22 августа, за 9 дней до срока, дорожники закончили августовский план и до конца месяца трудились над выполнением своих обязательств.

Лидером соревнования у нас является коллектив участка, которым руководит коммунист т. Корнеев. Здесь августовское задание перевыполнено в полтора раза. Бригады тт. Будкеева и Березовского выработали по полутора и более норм.

Хорошо работают коллективы всех трех дорожно-строительных заводов, но лучшие показатели из них имеет завод, где начальником т. Кобзев. Только за три недели августа здесь сэкономлено 100 тонн топлива и 1,700 киловатт-часов электроэнергии.

В индивидуальном соревновании рабочих по профессиям замечательные образцы труда показывают бульдозеристы тов. Буруцкий, экскаваторщик тов. Асанов, путевыеладчики тт. Санников и Моисов, токарь т. Игнатович, кузнец т. Башкирин и многие другие, систематически вырабатывающие от полутора до трех норм в смену.

В сентябре коллектив должен выполнить другие важные работы. Стахановцы управления горят желанием перевыполнить план и обязательства и вновь удерживать переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома. Но для того, чтобы обеспечить высокие трудовые показатели, они должны бесперебойно получать транспорт для подвозки щебня, гравия и других материалов. Между тем начальники Байдаевского автобазы т. Костенко зачастую не дают даже запланированного количества автомашин и тем самым срывают выполнение плана. Об этом стройуправление поставило в известность начальники автопарка комбината «Кузбасс-шахтестрой» тов. Караулова, но он никаких мер не принял.

М. БАТАЛОВ,

председатель постройки Байдаевского управления треста «Кузбасс-промдорстрой».

Для народного потребления

ЗЛАТУОУСТ. Город металлургии и машиностроения — Златоуст — становится также крупным центром легкой и пищевой промышленности. Сейчас здесь работают обувная, швейная, мебельная и кондитерская фабрики, заводы: пивоваренный, часовой, металлургический и др. Все эти предприятия изготовляют товары массового потребления, значительно расширяются. Швейное производство в ближайшие время увеличится в пять раз, возрастает выпуск столовых приборов из нержавеющей стали, зеркал, холодильных шкафов, стульев, обуви.

Ныне предприятия легкой и пищевой промышленности выпускают товаров народного потребления на 10 миллионов рублей больше, чем в прошлом году.

В городе сооружаются новые заводы и фабрики. Государством отпущены большие средства на строительство крупного механизированного мясокомбината и молочного завода. Намечается также построить кирпичный завод и другие предприятия.

Началась осенняя путина на Азовском море

КРАСНОДАР. На Азовском море началась осенняя путина. Колхозы, которые обслуживают Приморско-Ахтарская моторно-рыболовная станция, выловили первые тысячи центнеров ценных пород рыбы. Успешно ведут лов рыбы колхозы имени Калинина. В первый же день путины они добыли 115 центнеров рыбы.

Рыбаки Кубани обаялись досрочно выполнять годовой план.

Партийная жизнь

Коммунисты — в борьбе за качество выпускаемой продукции

Партийная организация отдела технического контроля Кузнецкого комбината проводит большую работу по мобилизации коллектива на выполнение грандиозных задач, поставленных историческим XIX съездом партии в деле улучшения качества продукции, выпускаемой Кузнецким комбинатом.

Благодаря усилению партийного контроля над хозяйственной деятельностью участков и отдела в целом, а также улучшению работы партийных групп по воспитанию коммунистов и всего коллектива участков, разрыву социалистического соревнования, усилены контроль за качеством выпускаемой продукции, в результате потери от брака по рекламации заводов-потребителей, за 1-е полугодие 1953 года по сравнению с 1952 годом снижены на 36,3 процента.

Получая директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, в которых особое внимание уделяется режиму экономии, как коммунистическому методу хозяйствования, ряд коммунистов нашей организации высказал мнение о необходимости обсуждения на партийном собрании вопроса о качестве выпускаемой продукции на заводе и задачах отдела технического контроля. Партийное бюро для подготовки этого собрания пригласило опытных специалистов, мастеров, контролеров, которые тщательно изучили данный вопрос. Собрание, состоявшееся в ноябре 1952 года, прошло на высоком идейно-политическом уровне, с развернутой самокритикой и критикой. Критикуя недостатки в работе, коммунисты высказали практические предложения по улучшению качества выпускаемой продукции. Организм выполнения данного постановления, члены партбюро и группартий внимательно следили за тем, чтобы коммунисты-мастера, контролеры, начальники участков показывали пример в соблюдении технологических инструкций, технических условий и неуклонно относились к бракоделам.

Партийная организация ОТК состоит в основном из 11 партийных групп, работающих в различных цехах комбината. Партбюро периодически заслушивает группартистов, вскрывает недостатки и направляет их деятельность на улучшение политико-массовой работы на участке, усиление связей с массами, на то, чтобы сами коммунисты строже выполняли технологические инструкции, технические условия и вели за собой весь коллектив.

Так, например, партийная группа участка ОТК сортопрокатного цеха (группартист тов. Федоров) своевременно и по-деловому обсуждала наблюдение вопроса жизни своего участка, улучшения качества продукции, строго спрашивает с коммунистов, допустивших ту или иную халатность. В результате повысилась дисциплина коммунистов, почти все они резко улучшили свою работу, занимают авангардную роль на производстве, возглавляют борьбу с браком. Этот участок добился снижения потерь от брака по рекламации за полугодие на 63,4 процента. Хорошо здесь работают коммунисты тт. Перфилев, Тютинов, Золотухин, Федоров и др.

Коммунисты партгруппы участка ОТК обжимного цеха тт. Тюрин, Шалобаев, Свинярук, Сигаев и другие сделали соответствующие выводы из критики, которая была в их адрес, когда на партсобрании обсуждалась работа их участка и партгруппы. Коллектив участка добился снижения брака по рекламации на 48 процентов, внутризаводского брака, выявленного в прокатных цехах на всех переделах на 20 процентов за полугодие.

Хорошо работают и борются за качество продукции коммунисты тт. Скоков, Скитневский, Чепрасов, Губарев из партгруппы участка рельсобалочного цеха и многие другие коммунисты. Все они находятся в первых рядах бойцов за выполнение решений XIX съезда партии и постановления Бюро ЦК КПСР от 29 января 1953 года о работе Кузнецкого комбината.

По было бы неправильно сказать, что у нас нет недостатков. Это значит упустить успехи, замалчивать свой недостаток и, следовательно, тормозить движение вперед.

Необходимо отметить, что некоторые участки и их партгруппы, как среднего цеха и мартеновских цехов № 1—2 не могут добиться резкого улучшения качества выпускаемой продукции только потому, что подчас попустительствуют бракоделам, слабо пресекают их в нарушении технологии и т. д. Например, партийная группа участка среднего цеха (группартист тов. Бузмаков) хотя и ставит на обсуждение вопросы качества продукции, однако слухов пока не добились. Здесь даже имеется увеличение брака против прошлого года. Работники ОТК этих участков, как и работники мартеновских цехов, не соблюдают технологию инструкции по разливке металла. Это приводит к тому, что поверхность металла идет с массовыми грубыми внешними пороками, а это приводит к росту брака в прокатных цехах.

Партбюро обязано разобраться детально с этими участками, выявить причины, вызывающие рост брака. Бюро заслушало на своем заседании в августе месяце мастера тов. Быкова о работе бригады. В первой половине сентября намечено заслушать на открытом партсобрании вопрос о работе участка среднего цеха и совместно с работниками ОТК мартеновских цехов выявить причины, порождающие брак и наметить пути их устранения.

После опубликования решений пятой сессии Верховного Совета СССР и речи Председателя Совета Министров СССР товарища Маленкова, все партгруппы организовали проведение чисток и беел на участках и изучение этих важнейших решений, с тем, чтобы еще серьезнее улучшить свою работу, обеспечить выполнение этих решений и внести свой вклад в дело построения коммунистического общества в нашей стране.

Н. ЗУБАНЕВ,
секретарь парторганизации ОТК Кузнецкого металлургического комбината.



Украинская ССР. Растет и благоустривается город Измаил. Строятся многоквартные жилые дома, новые школы, детские сады, клубы.
На снимке: новый жилой дом на проспекте имени Суворова.
Фото И. Дамента.

Из редакционной почты

Улучшить работу ламповой

На нашей шахте очень плохо работает ламповая. Из-за плохой зарядки аккумуляторов шахтерам приходится понапрасну терять много рабочего времени. Нередки случаи, когда в течение одной смены приходится по 2—3 раза ходить в ламповую, чтобы сменить или перезарядить аккумуляторы. Нам участок № 2 находится за полтора километра от здания шахты и вот ведь 2 раза за смену

пойти к ламповой, то на это уходит два, а то и 2,5 часа. Но это не тревожит заведующую ламповой т. Юмину. Шахтеры не раз указывали ей, что непустым такое положение. Знает об этом и горный надзор, но мер к наведению порядка в ламповой никто не принимает.

Горный участка № 2 шахты «Зырянской» Ичетков, Стасин, Хайринов и другие.

Подготовить цех к работе в зимних условиях

Несколько лет прошло с тех пор, как в цехе рельсовых скреплений Кузнецкого комбината производился капитальный ремонт. После ремонта осталось много деталей, которые не ликвидированы и до сих пор. Серьезнейшей проблемой является то, что в цехе не были построены воздушные завесы в воротах. Отсутствие этих завес приводит к увеличению забоевостоемости в холодное время. Дело в том, что когда в цех зимой подают вагоны, открывая для этого ворота, то сразу

никакой большой сквозняк, что и приводит к простуживанию многих рабочих. Каждый год о воздушных завесах вспоминали слесари цеха, но дело оставалось без изменений. В нынешнем году еще имеется достаточно времени для того, чтобы исправить положение и хорошо подготовить цех к работе в зимних условиях. Отделу капитального строительства нужно немедленно взяться за дело.

Е. ТАРАСОВ,
электрослесарь цеха рельсовых скреплений Кузнецкого комбината.

Где купить пружину для патефона?

Недавно я решил приобрести пружину для патефона. Обшел многие магазины, был в магазине «Роскультторга» — пружины в продаже не оказалось.

Пора бы руководителям торгующих организаций серьезно подумать об из-

нции спроса покупателей города на эти товары.

И. КАРАУЛЬНЫХ,
работник Кузнецкого металлургического комбината.

По следам выступлений газеты

«О строительстве шлагбаума»

В заметке под таким заголовком, опубликованной в нашей газете 14 июля, сообщалось об отсутствии шлагбаума на перекрестке железнодорожной линии и шоссе, ведущего к Малозатяжному поселку.

Председатель исполкома Кузнецкого райсовета тов. Петлин ответил, что шлагбаум в районе Малозатяжного поселка выстроен и установлен дежурный пост.

«Тов. Фатов не любит критику»

В заметке под таким заголовком, опубликованной в нашей газете 8 августа, рассказывалось о плохом руководстве подготовительными работами и недостаточном внимании главного инженера по подготовительным работам шахты «Байдаевская» тов. Фатова, оставшего на пути грубого замка критику.

Управляющий трестом «Кубышевуголь» тов. Осипин сообщил, что факты, указанные в заметке, имели место. Приказом по тресту тов. Фатов от должности заместителя главного инженера шахты «Байдаевская» освобожден.

По следам неопубликованных писем

Читательница нашей газеты тов. Нецкая в письме в редакцию сообщила о плохой работе клуба имени XIX партийного съезда и недостаточном внимании председателя правления клуба т. Зубковской. Зав. отделом пропаганды и агитации

ГК КПСС тов. Тарасов ответил, что факты, указанные в письме, при проверке подтвердились. За ослабление культурно-массовой работы с трудящимися и морально-бытовое разложение тов. Зубковской от работы отстранена.

Нередко хозяйственные руководители бесхозяйственно относятся к народному достоянию, не берегут вверенный им жилой фонд. Об этом нам пишет т. Орехов: «Хороший благоустроенный городок выстроен за последние годы для работников комбината «Кузбассшахтострой». Государство затратило на это огромные средства. А вот по вине начальника жилищно-коммунального хозяйства комбината тов. Зинюнова эти новые дома портятся. Так, по ул. Певского во второй квартире 3-го дома на протяжении 6 месяцев с потолка течет вода, просачиваясь с верхнего этажа, стены от сырости портятся, гниют, размножаются грибки. Жильцы вечно вытирают эту воду, а она не убывает, потому что канализация и водопровод неисправны. Не возмущает это и заместителя начальника комбината «Кузбассшахтострой» тов. Попова. Он тоже не принимает никаких мер для ремонта трубопровода».

Партия и правительство повседневно заботятся о повышении материального и культурного уровня народа, ассигнуют огромные средства на строительство новых и ремонт старых жилых домов. Долг руководителей предприятий и хозяйственников — правильно использовать отпущенные средства, не допускать медлительности в ремонте жилищ.

Необходимо сделать все для того, чтобы каждый трудящийся встречал зиму в теплой благоустроенной квартире.

Ю. ЖИЛИНА,
Редактор П. С. КАНАЕВ.

Третий Государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

10-го тиража выигрышей, состоявшегося 30 августа 1953 года в г. Магнитогорске

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех разрядах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
040230	1—50	500	044740	1—50	200	049885	47*	1.000	055315	12*	1.000
040386	1—50	200	044922	40*	1.000	050118	1—50	200	055430	29*	1.000
040470	47*	1.000	044994	34*	5.000	050069	49*	1.000	055618	25*	1.000
040651	34*	1.000	045154	41*	1.000	050076	28*	1.000	055619	47*	1.000
040877	02*	1.000	045534	1—50	500	050160	49*	10.000	055711	1—50	200
040919	19*	1.000	045552	32*	1.000	050240	15*	1.000	055879	1—50	200
041025	1—50	500	045761	20*	5.000	050406	13*	1.000	055891	41*	1.000
041143	36*	1.000	045909	02*	1.000	050630	25*	1.000	055894	41*	1.000
041169	47*	1.000	046048	16*	1.000	050707	40*	1.000	055897	46*	1.000
041263	29*	1.000	046131	04*	1.000	050712	1—50	500	055923	1—50	500
041405	49*	1.000	046167	49*	1.000	050774	47*	1.000	055957	49*	1.000
041459	1—50	500	046524	01*	1.000	051292	1—50	200	055985	1—50	200
041726	21*	10.000	046697	33*	1.000	051389	1—50	200	056749	50*	1.000
041871	23*	1.000	047007	04*	1.000	051568	48*	1.000	056857	41*	1.000
041924	16*	1.000	047198	1—50	1.000	051683	1—50	200	056883	39*	1.000
041943	18*	1.000	047426	25*	1.000	051765	18*	10.000	056916	1—50	200
042068	01*	1.000	047501	05*	1.000	051799	1—50	25.000	057026	37*	1.000
042079	1—50	200	047506	06*	1.000	051934	1—50	200	057247	45*	5.000
042319	29*	1.000	047635	1—50	200	052552	1—50	200	057277	41*	1.000
042335	09*	1.000	047770	1—50	200	052567	48*	5.000	057416	46*	1.000
042531	1—50	200	047803	02*	1.000	052670	07*	1.000	057470	11*	1.000
042665	27*	1.000	047851	43*	1.000	052702	26—50	200	057662	24*	1.000
042695	02*	1.000	047867	1—50	200	052725	36*	1.000	057667	22*	1.000
042709	1—50	200	047959	1—50	200	052733	1—50	500	057691	15*	1.000
042716	31*	1.000	047974	36*	1.000	052818	1—50	500	057703	50*	1.000
042835	36*	1.000	047979	1—50	200	052890	1—50	200	057734	12*	1.000
042987	23*	5.000	048019	49*	5.000	052934	1—50	500	057753	30*	1.000
043006	1—50	500	048222	1—50	200	052955	35*	1.000	057777	21*	1.000
043050	11*	1.000	048358	27*	1.000	053000	40*	1.000	057896	06*	1.000
043168	10*	1.000	048601	36*	1.000	053007	08*	1.000	058172	05*	1.000
043396	1—50	200	048657	44*	1.000	053118	1—50	200	058263	23*	1.000
043515	30*	1.000	048688	1—50	500	053500	04*	1.000	058263	40*	25.000
043583	11*	1.000	048802	06*	5.000	053650	1—50	500	058340	1—50	200
043587	25*	1.000	048894	10*	10.000	054022	30*	5.000	058391	1—50	200
043602	1—50	500	048950	09*	5.000	054162	05*	1.000	058448	1—50	200
043742	22*	1.000	049096	06*	1.000	054244	1—50	200	058823	1—50	200
043748	1—50	500	049281	49*	1.000	054327	1—50	500	058950	40*	1.000
043837	37*	1.000	049337	49*	1.000	054396	26*	1.000	059242	1—50	500
044071	04*	1.000	049415	13*	1.000	054590	1—50	500	059294	41*	1.000
044239	06*	5.000	049548	1—50	200	054767	1—50	200	059391	13*	1.000
044355	25*	1.000	049581	1—50	200	054788	1—50	200	059395	35*	1.000
044543	15*	50.000	049597	1—50	500	054933	05*	10.000	059487	35*	1.000
044543	15*	50.000	049597	1—50	500	055033	32*	1.000	059567	46*	1.000
044515	42*	1.000	049886	10*	1.000	055067	1—50	200	059733	1—50	500

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей.

Государственный орден Трудового Красного Знамени

трест «Сталинскпромстрой»

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ РАБОЧИХ

на работу промышленного и гражданского строительства по специальности:

плотники, грузчики, разнорабочие.

Оплата труда рабочим производится по специальному прогрессивной системе.

Расценки увеличены на 15 проц., как на работы, производящиеся для черной металлургии, и на 20 проц., как на работы, производящиеся в условиях Сибири.

Рабочим, занятым на строительном-монтажных работах, выплачивается ежегодное единовременное вознаграждение за выслугу лет от 10 до 30 процентов годовой ставки, в зависимости от проработанного времени.

Кроме свободного найма Сталинское отделение организованного набора рабочих производит заключение договоров с рабочими по набору для работы в тресте «Сталинскпромстрой».

Рабочим, заключившим договоры по набору для работы в тресте на срок до одного года, выплачивается единовременное безвозвратное пособие в сумме 600 рублей, на два года — 800 рублей.

Одинокие рабочие обеспечиваются общежитием, а семейным рабочим гарантируются отдельные комнаты.

За справками по устройству на работу и заключению договоров обращаться по адресу: отдел кадров треста «Сталинскпромстрой», ул. Орджоникидзе, д. № 10, Орджоникидзевский районспком, уполномоченный органаора.

Отдел кадров треста «Сталинскпромстрой».

Сталинский городской отдел Союзпечати

СТАВИТ В ИЗВЕСТНОСТЬ

руководителей предприятий и учреждений в том, что

с 1 сентября 1953 года объявляется

прием заявок на бюджетную подписку.

Организации, желающие выписывать газеты и журналы на 1954 год, должны подать заявки не позднее

1 октября 1953 года.

Опоздавшим организациям подписка не гарантируется.

Союзпечать.

Кинотеатр «КОММУНАР»

С 7-го сентября

Новый французский

художественный фильм

ИХ БЫЛО ПЯТЕРО

Начало: 12 и 4-30, 6-20,

8-10, 10 ч. вечера.

Дети до 16 лет не допускаются.

Для детей:

Новый документальный фильм

ЛЕВ ТОЛСТОЙ

Начало: 10, 2-30 ч. дня.

Скорее: ПАМСКОЯ. ОБИТЕЛЬ

в 2-х сериях.

Министерство культуры БМАСР

Летний театр (сад металлургов)

ГАСТРОЛИ

Государственного орден Ленина

Бурят-Монгольского театра оперы

и балета

8 сентября

ЧЕРЕВИЧКИ

9 сентября

ЧИО-ЧИО-САН

Нач. веч. спектакль в 8-30 вечера.