

СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 123 (5969)

Вторник, 23 июня 1953 года

Год издания
двадцать четвертый

Цена 15 коп.

Систематически снижать себестоимость продукции

Народное хозяйство Советского Союза развивается высокими темпами, неуклонно идет по пути нового, все более мощного подъема. Поступательный рост всех отраслей нашей социалистической экономики осуществляется за счет собственных ресурсов, за счет внутренних источников накопления.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют большое внимание улучшению количественных качественных показателей работы предприятий, соблюдению режима экономии, создания внутрихозяйственных накоплений и их правильному использованию. Эти вопросы приобретают теперь особенно важное значение, поскольку мощный подъем народного хозяйства происходит у нас одновременно с систематическим снижением цен на товары массового потребления.

Советские люди знают: чем полнее, и рациональнее будет использоваться производственные ресурсы, тем брежливее и расцветнее мы будем вести каждое дело, тем больших успехов добьемся в работе всех отраслей народного хозяйства, в повышении материального и культурного уровня жизни трудающихся. Одним из наиболее ярких показателей правильного социалистического хозяйствования в интересах непрерывного подъема производства и улучшения благосостояния масс служит последовательное снижение себестоимости продукции, выпускаемой нашими предприятиями.

Снижение себестоимости продукции является делом большой государственной важности. Директивы ХIX съезда партии по пятой пятилетке определили за пять лет снижение себестоимости промышленной продукции примерно на 25 процентов, стоимости строительных работ — не менее чем на 20 процентов, железнодорожных перевозок — на 15 процентов.

Успешное выполнение этих ответственных задач требует настойчивого улучшения деятельности всех предприятий и строек. Надо учитывать, что систематическое снижение себестоимости продукции и отпускных цен на промышленные товары — это столовая дорога развития социалистической промышленности. Снижение себестоимости продукции наиболее ярко характеризует качество работы промышленности, ее успехи в использовании техники производства, повышении производительности труда и укреплении хозяйственного расчета. Снижение себестоимости продукции является основой дальнего снижения оптовых и розничных цен на товары.

Проявляя творческую инициативу в труде и претворяя в жизнь принципы социалистического хозяйствования, коллективы многих предприятий страны добились существенных достижений в борьбе за снижение себестоимости промышленной продукции. Значительные результаты в этом отношении на Магнитогорском металлургическом комбинате имени Сталина, на московском Первом государственном подшипниковом заводе имени Кагановича и на ряде других предприятий. На ленинградском заводе «Электрик» выпуск машин сейчас почти в два раза превышает уровень 1950 года. Производительность труда выросла за это время на 30 процентов, а себестоимость сравниваемой продукции снижена на 29 процентов. Комбинат «Свердловскому» только за четыре месяца текущего года сэкономил за счет снижения себестоимости угля почти 800 тысяч рублей.

Ценный опыт борьбы за снижение себестоимости продукции накопил коллектив Горьковского автомобильного завода имени Молотова. Из публикуемых сегодня в «Правде» материалов видно, что себестоимость автомобиля «Победа» за четыре месяца 1953 года составила 50,7 процента по отношению к уровню 1949 года, а себестоимость автомашин «ГАЗ-51» — 58,3 процента. Горьковский автозавод за последние годы не только выполняет, но и перевыполняет задания по снижению себестоимости, работает рентабельно, дает государству прибыль. Достаточно сказать, что за два года и четыре месяца пятой пятилетки одной лишь сверхплановой экономии здесь получено 37 миллионов рублей.

Эти достижения — результат большой работы, проведенной коллективом предпринятия под руководством партийной организации. На заводе широко разверну-

Досрочно выполним годовой план!



В счет второго полугодия

Уже неделя прошла с тех пор, как коллектива цеха бурового инструмента Кузнецкого машиностроительного завода начал выдавать продукцию в счет второго полугодия.

В соревновании за досрочное завершение годового плана коллектива цеха добился значительного повышения всех техническо-экономических показателей. За успешное выполнение заданий коллектива несколько раз присуждалась передовика в соревновании цехов завода.

В настоящем году коллектив увеличил выпуск продукции на 40 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. Налажен массовый выпуск недавно освоенных угольных резцов усиленной конструкции.

В обеспечении достигнутых производственных успехов большая заслуга таких стахановцев, как тт. Шараевой, Климова, Архиповой, Неучнаевой и других.

Токари-комсомольцы тт. Климов и Шараева за подготовкой токарного станка к работе.

Фото А. Акулова.

Обязательство перевыполнено в три раза

Напрежмно высокопроизводительный работы сталеплавильщики мартеновского цеха № 2 Кузнецкого комбината. Борясь за внедрение передовых приемов труда, в частности, скоростного сталеварения, улучшая технологию производства, они добиваются все новых трудовых успехов.

В нынешнем месяце им выдано уже более 130 скоростных плавок, на которых сконцентрировано много часов рабочего времени.

Благодаря этому сталевары имеют возможность выдавать металлы дополнительные, как видно, положительный опыт Горьковского автозавода в многих

предприятиях внедряется слабо.

В результате неудовлетворительного использования техники и больших потерь от беспроизводственных потерь, в частности, из-за брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Как видно, положительный опыт Горьковского автозавода в многих предприятиях внедряется слабо.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

В результате неудовлетворительного использования техники и больших потерь от беспроизводственных потерь, в частности, из-за брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

В результате неудовлетворительного использования техники и больших потерь от беспроизводственных потерь, в частности, из-за брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению себестоимости на Уральском автозаводе обясняется в значительной мере потерей от брака продукции, нарушениями технологии и перерасходом средств по транспортным операциям. Брак продукции серьезно препятствует снижению себестоимости и на ряде других предприятий.

Невыполнение задания по снижению

