

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 84 (5672)

Пятница, 25 апреля 1952 года

Год издания
двадцать третий

Цена 20 коп.

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1952 года).

Увеличивать об'ем, снижать себестоимость грузоперевозок

Народное хозяйство нашей социалистической Родины неуклонно идет по пути мощного подъема. Об этом ярко свидетельствует опубликованное на днях Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1952 год за I квартал. Квартальный план валовой продукции выполнен в целом по промышленности на 100,4 проц. Выпуск продукции за I квартал 1952 года возрос по сравнению с I кварталом 1951 года на 16 процентов.

Вместе со всем советским народом самоотверженно трудятся над выполнением государственного плана текущего года и трудящиеся нашего города. Коллективы промышленных предприятий борются за увеличение выпуска продукции, за улучшение ее качества и снижение себестоимости, за экономию сырья, материалов, электроэнергии, за повышение других технико-экономических показателей. Передовые предприятия добились в этом отношении неплохих результатов.

Наряду с успехами промышленности растет железнодорожный транспорт нашего города. Железнодорожники Новокузнецкого отделения Томской железной дороги, как и транспортники промышленных предприятий города, в первом квартале 1951 года достигли дальнейшего улучшения в своей работе. План перевозок народнохозяйственных грузов перевыполнен. Превышены также плановые задания по обороту вагонов, по технической скорости локомотивов. Транспортники провели за это время 4.175 тяжеловесных поездов, за счет этого сэкономлено более 180 тысяч вагоночасов.

Вдохновленные гениальным сталинским планом коммунистического строительства, железнодорожники Новокузнецкого узла отдают все силы для того, чтобы трудиться еще лучше, еще производительнее. На основе широко развернутого социалистического соревнования за успешное выполнение и перевыполнение государственного плана грузоперевозок с каждым днем растет число стахановцев транспорта, подлинных мастеров железнодорожного дела.

нее, если бы коллектив Новокузнецкого узла поддерживал более тесную связь с работниками под'ездных путей промышленных предприятий Сталинска.

Бывают еще случаи несвоевременной информации о подходе составов, случаи нарушения графиков движения поездов. Такой факт наблюдался, например, 21 апреля, когда со станции Новокузнецкого сортировочная было подано на алюминиевый завод сразу несколько составов с сырьем. Это затрудняет планомерную обработку поездов, вызывает простой вагонов. Подобные факты имеют место и на других предприятиях города.

Производственное содружество железнодорожников с работниками промышленных предприятий — прочная основа повышения темпов перевозок. Казалось бы, что руководство транспортных организаций будет всемерно поддерживать соревнование между различными коллективами. К сожалению, этого нельзя сказать. В прошлом году между коллективами Новокузнецкого узла и под'ездных путей был заключен социалистический договор об успешном выполнении государственного плана перевозок. Договор этот ни разу не проверялся, результаты соревнования никому не были известны. Такому формальному подходу к важнейшему вопросу производственной жизни впредь не должно быть места.

Надо сказать, что в коллективе железнодорожников еще недостаточно изучаются, обобщаются и распространяются опыт передовиков производства, что в этом деле еще не использованы большие возможности. Партийным и профсоюзным организациям железнодорожников следует активизировать борьбу коллектива за овладение передовыми методами труда, сделать их достоянием всех работников.

Недавно прошло собрание стахановцев железнодорожников Новокузнецкого отделения и промышленных предприятий города, обсудившее итоги за прошлый год и задачи на 1952 год. На собрании, наряду с положительными сторонами, были вскрыты серьезные недостатки в деятельности отдельных транспортных организаций. Участники собрания приняли социалистические обязательства на 1952 год. Надо обеспечить безусловное выполнение

О награждении орденами и медалями наиболее отличившихся работников Кузнецкого ордена Ленина, ордена Кутузова I степени и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината им. Сталина Министерства черной металлургии СССР и работников ордена Трудового Красного Знамени треста «Сталинскпромстрой» Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии СССР.

(Продолжение. Начало см. в газете «БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ» за 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 20 и 22 апреля с. г.).

За образцовое выполнение заданий Правительства и в связи с 20-летием Кузнецкого ордена Ленина, ордена Кутузова I степени и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината им. Сталина наградить:

Медалью «За трудовое отличие»

49. Варича Алексея Зиновьевича — диспетчера.
50. Варакунину Клавдию Андреевну — старшего контролера отдела технического контроля.
51. Васюру Степана Яковлевича — начальника цеха рудника.
52. Васина Михаила Васильевича — техника бюро механизации.
53. Видясова Андрея Самсоновича — инспектора управления рабочего снабжения.
54. Виноградова Василия Андреевича — старшего инженера мартеновского цеха.
55. Власову Евдокию Степановну — балластровщицу треста «Сталинскпромстрой».
56. Вовнобая Якова Абрамовича — заведующего отделом механического цеха.
57. Волкова Николая Яковлевича — бригадира цеха сетей и подстанций.
58. Волкова Владимира Арсеньевича — начальника сектора проектного отдела.
59. Воронкова Якова Ивановича — машиниста паровоза.
60. Воробьева Павла Григорьевича — бригадира доменного цеха.
61. Вострикова Василия Моисеевича — электросварщика.
62. Вьюнова Степана Ивановича — составителя железнодорожного цеха.
63. Вяткину Таисию Матвеевну — заместителя секретаря партийного комитета треста «Сталинскпромстрой».
64. Гаврилову Марию Петровну — экспедитора.
65. Галкину Клавдию Михайловну — манипуляторщицу сортопрокатного цеха.

80. Гордынского Ивана Милаховича — старшего рабочего огнеупорного цеха.
81. Горчакова Валентина Ивановича — начальника отдела ремонтно-механического завода треста «Сталинскпромстрой».
82. Гришаеву Александру Павловичу — электросварщика треста «Сталинскпромстрой».
83. Гришина Василия Митрофановича — бригадира слесарей.
84. Грибанова Александра Емельяновича — плотника.
85. Григуса Владимира Станиславовича — начальника отдела цеха сетей и подстанций.
86. Григорьева Дмитрия Ивановича — электромонтера.
87. Григорьева Андрея Леонтьевича — начальника отдела треста «Сталинскпромстрой».
88. Григорьева Сергея Николаевича — мастера.
89. Гронскую Наталью Самсоновну — каменщика.
90. Грошева Петра Федоровича — проходчика.
91. Грушенину Анастасию Степановну — оператора среднесортного цеха.
92. Грунского Петра Яковлевича — составителя железнодорожного цеха.
93. Губанкову Ольгу Федоровну — работницу рудника.
94. Гуляйшикина Корнила Михайловича — взрывника.
95. Гурьянова Ивана Евгеньевича — грузчика.
96. Давыдова Василия Петровича — грузчика.
97. Дедкова Василия Илларионовича — электрика треста «Сталинскпромстрой».
98. Дематьева Петра Иосифовича — старшего слесаря.
99. Демина Михаила Иосифовича — сметальщика листопркатного цеха.
100. Демидова Ивана Ильича — мастера.
101. Денисова Александра Егоровича — сверловщика.
102. Денисова Алексея Филипповича — мастера.

116. Егорычева Александра Павловича — заведующего электрооборудованием коксохимического цеха.
117. Епифанова Дмитрия Михайловича — мастера.
118. Ермолова Карпа Григорьевича — инженера отдела капитального строительства.
119. Ерохина Федора Федоровича — бригадира доменного цеха.
120. Жаворонкова Алексея Яковлевича — бурильщика.
121. Желебовского Петра Михайловича — бригадира аглофабрики.
122. Жеребцова Петра Ивановича — начальника лаборатории.
123. Жилину Клавдию Емельяновну — мастера треста «Сталинскпромстрой».
124. Жихарева Филиппа Перфильевича — машиниста обжимного цеха.
125. Жмаева Матвея Федоровича — бригадира горного управления.
126. Забродина Никандра Гавриловича — столара.
127. Завьялову Марию Ивановну — инженера доменного цеха.
128. Загородникова Николая Прохоровича — правильщика.
129. Загайнова Ефима Дмитриевича — мастера.
130. Задорина Николая Ефимовича — слесаря.
131. Зайцева Родиона Анисимовича — слесаря.
132. Зайцева Федора Петровича — машиниста крана.
133. Зайцева Константина Прокопьевича — старшего электрика.
134. Занберга Теодора Яновича — оцинковщика.
135. Записецкого Алексея Гавриловича — старшего мастера.
136. Захарова Алексея Васильевича — дверевого.
137. Захарова Петра Ефремовича — плотника.
138. Захарова Михаила Сергеевича — каменщика.
139. Захарова Ивана Ефремовича — бригадира мартеновского цеха.

154. Исакова Николая Евтифеевича — графитчика.
155. Исаева Николая Михайловича — контролера отдела технического контроля.
156. Исакову Анастасию Исаковну — балластровщицу треста «Сталинскпромстрой».
157. Исакова Александра Никитича — электромонтера.
158. Ищенко Екатерину Николаевну — машиниста паровоза.
159. Коберник Марию Романовну — товаровед треста «Сталинскпромстрой».
160. Калашникова Леонида Николаевича — руководителя группы треста «Сталинскпромстрой».
161. Калашникова Дмитрия Ефимовича — кочегара треста «Сталинскпромстрой».
162. Камзычанову Надежду Даниловну — сушильщицу рудника.
163. Канунникова Павла Филипповича — машиниста крана.
164. Капитоненкова Георгия Максимовича — заведующего бюро нормирования.
165. Карпушина Романа Михайловича — рамщика.
166. Карамышева Егора Александровича — грузчика.
167. Карбача Якова Кузьмича — бригадира.
168. Карнакова Андрея Ильича — инженера.
169. Кафтункину Надежду Максимовну — моториста рудника.
170. Каца Михаила Лазаревича — машиниста крана.
171. Кашинцева Василия Александровича — бригадира электриков.
172. Киласьева Григория Антоновича — слесаря рудника.
173. Киселеву Анну Абрамовну — уборщицу.
174. Киселева Павла Ивановича — автогенщика.
175. Киселя Терентия Ивановича — дежурного электрика.
176. Кишляна Луку Семеновича — старшего инженера.
177. Кладова Василия Ивановича —

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

тальнее. На основе широко развернутого социалистического соревнования за успешное выполнение и перевыполнение государственного плана грузоперевозок с каждым днем растет число стахановцев транспорта, подлинных мастеров железнодорожного дела.

Только в Новокузнецком отделении дороги имеется более 1.800 человек, систематически выполняющих по полторы три производственные нормы. Заслуженным авторитетом пользуются у железнодорожников слесарь т. Замятин, составитель т. Чугунов, диспетчер т. Пронин, отлично выполняющие свои обязанности.

В коллективе железнодорожников имеется значительное число машинистов-пятисотников, распространяется опыт минского диспетчера П. Судникова — инициатора борьбы за лучшее использование транспортной техники. Транспортники внедряют передовые приемы труда, в частности, метод тт. Агафоновой и Жандаровой.

Так, составители станции Новокузнецк-сортировочная тт. Коршунов, Гавриленко добились наряду с отличным качеством операций ускоренного проведения технологического процесса и экономят на каждом составе по 10 минут. Стрелочницы этой станции тт. Лобова, Волкова и Аброшимова сократили приготовление маршрутов на 2 минуты.

Однако в работе железнодорожников имеются еще серьезные недостатки. Задания по перевозу народнохозяйственных грузов выполнялись бы гораздо эффектив-

нее, если бы предприятия города, обдумавшие итоги за прошлый год и задачи на 1952 год. На собрании, наряду с положительными сторонами, были вскрыты серьезные недостатки в деятельности отдельных транспортных организаций. Участники собрания приняли социалистические обязательства на 1952 год. Надо обеспечить безусловное выполнение принятых обязательств. Для этого имеют все возможности.

Развитие промышленности нашего города предъявляет к железнодорожникам все более высокие требования. Для работников транспорта нет сейчас более важной задачи, как полностью удовлетворять возрастающие запросы предприятий города.

В Призывах Центрального Комитета ВКП(б) к 1 Мая 1952 года говорится:

«Работники железнодорожного транспорта! Увеличивайте объем и снижайте себестоимость перевозок. Четко выполняйте график движения поездов! Повышайте среднесуточный пробег локомотивов, ускоряйте оборот вагонов, улучшайте качество ремонта подвижного состава и пути! Повышайте темпы железнодорожного строительства! Лучше обслуживайте пассажиров!».

Нет сомнения, что под руководством партийных организаций, смело развертывая большевистскую критику и самокритику, железнодорожники Новокузнецкого отделения с честью выполнят государственный план перевозок народнохозяйственных грузов и внесут свой вклад в дело укрепления могущества любимой Родины, в дело построения коммунизма.

были организованы специальные выставки.

Большая выставка к 82-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина открыта в партийном кабинете Сталинского райкома партии города Баку.

С утра до вечера не прекращался поток посетителей в доме-музее В. И. Ленина и филиале Центрального Музея В. И. Ленина в Ульяновске. В областной библиотеке состоялась лекция для трудящихся «Ульяновск — родина Ленина».

Лекции, доклады, беседы и выставки, посвященные 82-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, организованы на предприятиях и в учреждениях Риги, Ташкента и других городах страны. (ТАСС).

ми штангами оснащены 4 тяжелые врубовые машины.

Коллектив предприятия с начала года выдал на-гора дополнительно к плану 6 эшелонов угля. Особенно хорошо шахтеры трудятся в дни предмайского соревнования. В апреле они отправили промышленным предприятиям Урала свыше 2 тысяч тонн сверхпланового угля.

(ТАСС).

62. Вьюнова Степана Степановича — составителя железнодорожного цеха.

63. Вяткину Таисию Матвеевну — заместителя секретаря партийного комитета треста «Сталинскпромстрой».

64. Гаврилову Марию Петровну — экспедитора.

65. Галкину Елвдию Михайловну — манипуляторщицу сортопрокатного цеха.

66. Галкина Павла Андреевича — сборщика.

67. Гамаюнова Андрея Агафоновича — старшего правилщика.

68. Гаскову Надежду Дмитриевну — слесаря.

69. Гвоздецкого Антона Захаровича — горного мастера рудника.

70. Герасимова Алексея Гавриловича — машиниста крана.

71. Глазова Николая Кузьмича — изолировщика треста «Сталинскпромстрой».

72. Глазову Нину Петровну — заместителя директора Дома техники.

73. Глумова Дементия Егоровича — штукатур.

74. Гнездилова Георгия Максимовича — машиниста мартеновского цеха.

75. Голдобина Сергея Михайловича — электросварщика.

76. Голованникова Виктора Ильича — старшего нормировщика.

77. Гомзякова Дмитрия Дмитриевича — слесаря треста «Сталинскпромстрой».

78. Гончарова Степана Матвеевича — начальника смены коксохимического цеха.

79. Горбунова Дмитрия Матвеевича — крепильщика.

старшего слесаря.

99. Демина Михаила Посифовича — сметальщика листопркатного цеха.

100. Демидова Ивана Ильича — мастера.

101. Денисова Александра Егоровича — сверловщика.

102. Денисова Алексея Филипповича — мастера.

103. Деревянко Николая Федотовича — старшего оператора листопркатного цеха.

104. Дерябина Андрея Васильевича — машиниста.

105. Десятнину Дарью Николаевну — сортировщицу огнеупорного цеха.

106. Диаконенко Анатолия Константиновича — заместителя начальника лаборатории.

107. Дмитриеву Марию Васильевну — техника ТЭЦ.

108. Доценко Ивана Петровича — машиниста электросталеплавильного цеха.

109. Дубинина Савелия Павловича — рабочего треста «Сталинскпромстрой».

110. Дуброву Анисью Степановну — плановика шахты.

111. Дьяконова Гаврила Борисовича — помощника машиниста ТЭЦ.

112. Евграфова Алексея Александровича — шофера треста «Сталинскпромстрой».

113. Евдокимова Алексея Федоровича — мастера.

114. Евстратову Полину Георгиевну — начальника отдела треста «Сталинскпромстрой».

115. Евтушенко Павла Васильевича — бригадира отдела сырья и топлива.

вица — старшего мастера.

136. Захарова Алексея Васильевича — дровяного.

137. Захарова Петра Ефремовича — плотника.

138. Захарова Михаила Сергеевича — каменщика.

139. Захарова Ивана Ефремовича — бригадира мартеновского цеха.

140. Зверева Иннокентия Павловича — токаря треста «Сталинскпромстрой».

141. Зеленчукова Василия Викентьевича — шофера треста «Сталинскпромстрой».

142. Зиминая Андрея Ивановича — старшего мастера.

143. Зинакова Михаила Антоновича — фрезеровщика.

144. Зобина Семена Никаноровича — слесаря.

145. Зоткина Александра Петровича — контролера отдела технического контроля.

146. Зубакина Моисея Иннокентьевича — электросварщика треста «Сталинскпромстрой».

147. Зубкова Харлампия Климентьевича — бригадира огнеупорного цеха.

148. Иванова Александра Михайловича — шофера треста «Сталинскпромстрой».

149. Иващенко Алексея Ефимовича — слесаря.

150. Ивойлова Трофима Никифоровича — конюха автогужтранспортного цеха.

151. Игошина Федосея Павловича — мастера.

152. Ильиных Семена Акимовича — шуровщика.

153. Илютину Ксению Тихоновну — прессовщика.

173. Киселеву Анну Абрамовну — уборщицу.

174. Киселева Павла Ивановича — автогенщика.

175. Киселя Терентия Ивановича — дежурного электрика.

176. Кишляна Луку Семеновича — старшего инженера.

177. Кладова Василия Ивановича — слесаря.

178. Клевакина Василия Анисимовича — бригадира грузчиков.

179. Климентьева Григория Михайловича — старшего газовщика.

180. Клонова Прокония Ивановича — слесаря.

181. Кнесселя Посифа Францевича — сталевара.

182. Ковтункина Владимира Андреевича — электрослесаря рудника.

183. Когон Любовь Ефимовну — инструктора парткома.

184. Конжурова Константина Яковлевича — мастера.

185. Козымаева Василия Дмитриевича — мастера.

186. Козлова Александра Ивановича — заведующего мастерской мартеновского цеха.

187. Козина Александра Никифоровича — инженера.

188. Кокорина Ивана Матвеевича — бригадира слесарей.

189. Кокорникова Алексея Степановича — мастера.

(Продолжение следует).

82-я годовщина со дня рождения В. И. Ленина

Трудящиеся нашей страны широко отметили 82-ю годовщину со дня рождения величайшего гения человечества, основателя большевистской партии и советского государства Владимира Ильича Ленина.

Этой дате были посвящены многочисленные доклады, лекции и беседы, состоявшиеся на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях и рабочих клубах Москвы. Свыше 2 тысяч человек побывало в Центральном Музее В. И. Ленина.

Свято чтит память Владимира Ильича Ленина украинский народ. В Киевском доме партийной пропаганды, в государственной публичной библиотеке УССР, библиотеке завода «Ленинская кузница»

Уголь сверх плана

МОЛОТОВ. Горняки шахты № 39 имени Гастелло треста «Коспашуголь» совершенствуют технику добычи угля. В лавах с крутопадающими пластами врубамашинисты отбивают подрубленный уголь отбойными штангами. Это позволяет значительно повысить производительность врубовых машин. Выемка угля из забоев, где применяются штанги, увеличилась на 100 тонн в сутки. Сейчас на шахте отбойны-

Предмайское социалистическое соревнование

Работают в счет 1953 года

С большим производственным подъемом встретили рабочие Кузнецкого машиностроительного завода Призывы Центрального Комитета ВКП(б) к 1 Мая 1952 года. Пламенные слова Призывов большевистской партии вдохновляют коллектив на новые трудовые достижения. Машиностроители борются за повышение производительности труда, за увеличение выпуска готовой продукции.

План четырех месяцев текущего года здесь был завершён более чем за 13 дней раньше срока. Лучше других работают коллективы механо-сборочного цеха и цеха бурового инструмента, добившиеся высоких технико-экономических показателей. Уже более недели рабочие машиностроительного завода трудятся в счет мая.

Предпраздничные дни они знаменуют усилением социалистического соревнования, еще более быстрыми темпами производства. На заводе насчитывается более 600 стахановцев, уже закончивших по 6—8—11 месячных норм. К числу их относится шлифовщик инструментального цеха т. Корчагин. Стахановец систематически вырабатывает по три производ-

ственных нормы. В эти дни т. Корчагин близок к окончанию 11-месячной нормы.

Образцы стахановского труда показывают в предмайском социалистическом соревновании слесарь-сборщик механо-сборочного цеха т. Воробьев и фрезеровщик этого цеха т. Синельников. В совершенстве владея своей профессией, тт. Воробьев и Синельников трудятся в счет девятого месяца 1952 года.

Большим авторитетом пользуются на заводе передовые производственники машиностроения, рапортовавшие о завершении своих годовых производственных норм. На сегодняшний день их насчитывается 12 человек. Это — подлинный мастер своего дела.

В счет 1953 года работает токарь-стахановец механо-сборочного цеха т. Машков. Приступили к выполнению вторых годовых норм электросварщик механо-сборочного цеха т. Чуланов, токарь цеха автозапчастей т. Михайлова, заточник инструментального цеха т. Могиленцев.

Высокопроизводительный труд — достойный подарок машиностроителям дня Международного праздника трудящихся — 1 Мая.

За досрочное выполнение годового обязательства

Призывы Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков к Международному празднику 1 Мая вызвали в коллективах цехов Кузнецкого металлургического комбината им. Сталина новый трудовой подъем. Соревнуясь за выполнение обязательств, взятых в предмайском социалистическом соревновании, передовики производства добиваются еще более высоких успехов. Чем лучше работает каждый, тем больше будет вклад всего коллектива в выполнение общих народнохозяйственных задач, стоящих в 1952 году.

Среди сталеплавильщиков мартеновского цеха № 1 наиболее успешно в этом году трудится коллектив печи № 2, где сталеварами работают тт. Кузнецов, Бартолиш, Ануфриев. С первых же дней этого года плавильщики этой печи включились в борьбу за выполнение взятых годовых обязательств. Систематически до-

биваясь увеличения выплавки сверхплановой стали, здесь сумели с начала года выдать уже более 3 тысяч тонн сверхпланового металла, при годовом обязательстве в 4000 тонн.

Добиваясь увеличения производительности своего агрегата, сталеплавильщики в апреле месяце увеличили с/ем стали с каждого квадратного метра площади пода печи на 680 кгр. против плана. При этом 90 процентов всех выданных плавов проведены скоростным и ускоренным методом. Только сталевар т. Бартолиш провел 30 скоростных плавов. Значительно увеличена и стойкость свода печи. Если в первую кампанию было проведено 313 плавов, то во вторую кампанию уже 327.

Сейчас сталеплавильщики этого агрегата усиливают напряжение в труде с тем, чтобы к празднику выдать новые тонны сверхплановой кузнецкой стали.

Крепить содружество железнодорожников Новокузнецкого узла и промышленных предприятий

(Собрание стахановцев-железнодорожников Новокузнецкого узла и промышленных предприятий города)

На днях состоялось собрание стахановцев-железнодорожников Новокузнецкого отделения Томской железной дороги и промышленных предприятий нашего города. С докладом об итогах работы в 1951 году и о задачах на 1952 год выступил начальник политотдела Новокузнецкого узла т. Козлов.

Докладчик отметил, что железнодорожники Сталинска за истекший период добились дальнейшего улучшения в своей работе как по количественным, качественным, так и по технико-экономическим показателям. Государственный план по перевозке народнохозяйственных грузов был выполнен досрочно. Железнодорожниками Новокузнецкого узла достигнуто дальнейшее улучшение показателей по обороту грузовых вагонов, по технической скорости, по ремонту вагонов, пути и т. д.

Железнодорожники борются за повышение производительности труда, ими достигнуты некоторые успехи по внедрению опыта передовиков производства. Так, коллектив транспортников станции Новокузнецк-сортировочная, где группиром т. Гашкин, начал борьбу за скоростную обработку составов, за отличное качество выполнения каждой производственной операции по почину токарей Люблинского литейно-механического завода тт. Агафоновой и Жандаровой. Это дало возможность экономить большое количество вагоночасов.

Имеются успехи и у железнодорожников внутризаводского транспорта Кузнецкого металлургического комбината. План по грузообороту ими перевыполнен, задание по обороту вагонов выполнено на 102,5 процента, сэкономлено более 400 тысяч вагоночасов.

Увеличили погрузку продукции и железнодорожники треста «Куйбышевуголь». Намного превысил государственный план по грузообороту коллектив железнодорожного цеха Сталинского алюминиевого завода.

Улучшили свою работу транспортники треста «Сталинскпромстрой». Они также перевыполнили государственный план по транспортировке грузов и добились снижения себестоимости грузоперевозок на 4 процента.

Далее т. Козлов говорит о задачах, стоящих перед железнодорожниками нашего города в 1952 году. Сейчас коллективы транспортников борются за то, чтобы с честью выполнить предмайские социалистические обязательства. С увеличением выпуска продукции промышленными предприятиями города...

вагонов—на 0,5 процента. Конкретные предмайские обязательства имеют и другие коллективы железнодорожников города.

В ходе социалистического соревнования многие железнодорожники показывают образцы стахановского труда, высокой сознательности и трудовой дисциплины. Так, машинисты Новокузнецкого депо тт. Исаев и Сидельников уже сэкономили 16 тонн топлива, значительно превысив техническую скорость паровозов. Каждый из них в апреле провел по несколько тяжелых поездов.

Высокопроизводительно трудятся машинисты тт. Смирнов, Манин. Стахановцы обязались с 20 апреля по 1 мая водить поезда на экономленном топливе.

Вместе с тем, как отметили докладчик, и выступившие в прениях, у железнодорожников города имеются недостатки. Ввиду того, что 96 процентов всего грузооборота осуществляется на подъездных путях, требуется тесный контакт между коллективами Новокузнецкого узла и промышленных предприятий Сталинска. Это накладывает на них особую ответственность за быстрое продвижение грузов.

Однако некоторые предприятия систематически задерживают разгрузку поданных вагонов, что приводит к большим убыткам. Еще неудовлетворительно обстоит дело с оборотом вагонов в трестах «Куйбышевуголь», «Кузнецктяжстрой», алюминиевом заводе, особенно на хлебокомбинате, в «Заготзерно» и других организациях.

В коллективах хлебокомбината (директор т. Манакин) и «Заготзерно» (начальник т. Прилепко) до сих пор не укомплектованы бригады грузчиков, из-за чего разгрузка продукции в вечерние смены и в воскресные дни совершенно не производится. Нередко бывает так, что сюда прибывают вагоны, а разгружать их некому. В результате получается большая потеря вагоночасов, государство терпит убытки.

В тресте «Кузнецктяжстрой» крайне плохо механизированы процессы разгрузки и погрузки товаров. Большинство трудоемких погрузочно-разгрузочных работ до сих пор производится вручную. Это отражается на нормальном грузообороте, приводит к большому перепроходу вагонов.

Одной из основных причин недостатков является также слабая постановка комплексного соревнования между различными коллективами транспортников, где еще не выявлены элементы формализма. В

ба на некоторых шахтах за качество топлива. В результате вагоны простаивают на подъездных путях шахт. В то же время железнодорожники несвоевременно обеспечивают некоторые шахты вагонами, что приводит к значительному скоплению на шахтной территории невывезенного топлива.

О некачественной разгрузке и обработке вагонов на ряде предприятий, в частности, на Кузнецком металлургическом комбинате, остановился машинист Новокузнецкого депо тов. Панов. Нередко бывает так, что вагоны разгружаются небрежно, на их стенках и дне остается некоторое количество материалов—руды, угля и т. д.—которые приходится сваливать в отвалы. Кроме того, остатки материалов нередко смешиваются с другими, что, конечно, отражается на качестве сырья.

Машинист-стахановец алюминиевого завода т. Комаров критиковал руководителей станции Новокузнецк-сортировочная за несвоевременную информацию о подходе составов, за нарушение графиков движения поездов.

—Планомерность завоза материалов,—говорит т. Комаров,—иногда не выполняется. Мы ожидаем состав в определенный срок, но его не принимают. Затем прибывают сразу несколько составов. Это затрудняет обработку вагонов, влечет излишнюю потерю времени.

С критикой в адрес руководства треста «Куйбышевуголь» и других предприятий, не придерживающихся установленных норм простоя вагонов, выступил начальник коммерческого отдела т. Заболотный. Нередко поезда задерживаются по 4—5 часов. Тов. Заболотный говорил также о плохой механизации погрузочно-разгрузочных работ в тресте «Кузнецктяжстрой», о несоблюдении ритмичности перевозок и т. д.

Ценный вопрос о необходимости широкого внедрения во всех коллективах комплексной маршрутизации составов, который обеспечит большую экономию вагоночасов, поднял в своем выступлении начальник железнодорожного цеха Кузнецкого комбината т. Чусов. Он также остановился на неправильном обеспечении цеха подвижным составом. Все трудоемкие работы здесь почти полностью механизированы. Поэтому целесообразнее будет присылать материалы в открытых платформах. К сожалению, нередко продукция поступает в закрытых вагонах, что, естественно, затрудняет применение ме-



Токарь-комсомолец инструментального цеха Кузнецкого машиностроительного завода В. Романов в предмайском соревновании выполняет свое производственное задание на 180 процентов с отличным качеством. На снимке: токарь В. Романов за работой

Фото Н. Никитина.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

О благоустройстве Садгорода

Садгород является одним из старейших районов города. Однако благоустройству его не уделяется должного внимания. Дороги и улицы не ремонтируются. Например, по улице им. Лермонтова в ненастную погоду без болотных сапог пройти нельзя, так как всюду стоят лужи воды.

В этом районе проживают металлурги, горняки, строители, которые работают по сменам и ночью добираются домой по грязным неосвещенным улицам. Машины, привозящие в магазины продукты, иной раз часами буксуют в грязи.

Жители Садгорода—А. ПЕТРЕНКО, В. КАЧАНОВ и другие.

Когда же отремонтируют дорогу?

Ремонт дороги на 17-м квартале Нижней колонии Орджоникидзеградского райисполкома намечал произвести еще в прошлом году. Сейчас прошло четыре месяца нового года, а к ремонту дороги и не приступали.

С наступлением весны дорога здесь настолько ухудшилась, что по ней ни пройти, ни проехать, к тому же этот район почти не освещен.

САРЖЕВСКИЙ, АФАНАСЕНКО, СИТНИКОВА.

По следам наших

На международные темы

Борьба народов колоний за свою свободу и независимость

Разгром Советской Армией фашистской Германии и империалистической Японии во второй мировой войне, приведший к опалению от системы империализма ряда стран в Европе и Азии и к образованию в этих странах народно-демократического режима, вызвал новый подъем революционной борьбы рабочего класса и национально-освободительного движения против империализма. Великая китайская народная революция, явившаяся мощным ударом по всей системе империализма, привела к дальнейшему разрыву борьбы угнетенных народов против американско-английских, французских и прочих колонизаторов. Многомиллионные массы трудящихся колониальных и зависимых стран не желают и не могут больше мириться с жесточайшим режимом национального гнета и бесправия, они самоотверженно борются за свободу и независимость.

В колониальных и зависимых странах разгорается гигантское национально-освободительное движение. Оно неизбежно носит антиимпериалистический и антифеодалный характер, опрокидывает планы и расчеты американско-английских монополистов.

Героически сражается за свою свободу и независимость корейский народ. Американские империалисты вот уже второй год ведут преступную войну против корейского народа, применяя самые коварные средства, вплоть до бактериологических средств. Они пытаются поставить на колени корейский народ и превратить Корею в свою колонию, в плацдарм для дальнейшего расширения агрессии против Китайской Народной Республики. Трудящиеся всего мира выражают глубочайшее возмущение зверствами американцев и их союзников в Корею.

Мужественно сражается народ Вьетнама, в труднейших условиях войны создавший и укрепивший свое государство—Демократическую Республику Вьетнам. За шесть лет кровавой авантюры во Вьетнаме французские колонизаторы потеряли 200 тысяч человек убитыми и израсходовали 1.500 миллиардов франков на ведение войны. Но они терпят поражение за поражением.

Народная армия Вьетнама уже освободила свыше 90 процентов территории республики. В начале этого года после тяжелых боев регулярные вьетнамские части разгромили в районе Хоа-Бинь отборную армию колонизаторов, которая по планам французского командования должна была начать генеральное наступление на республику.

Освободительное движение в Малайе еще в 1948 году приняло форму вооруженной борьбы. Английские империалисты бросили против малайского народа свыше 135 тысяч английских, австралийских, новозеландских, цейлонских, непальских, сиамских и африканских войск, 380 тысяч полицейских, авиацию, броневики, артиллерию и военные корабли. И все же план подавления национально-освободительного движения Малайи полностью провалился.

Значительных успехов в объединении всех прогрессивных сил в единый антиимпериалистический фронт добилась Индийская коммунистическая партия. Это наглядно демонстрирует результаты недав-

конодательные собрания штатов. Народный демократический фронт, возглавляемый коммунистами, стал первой оппозиционной силой в индийском парламенте и завоевал наибольшее число мест в законодательных собраниях нескольких штатов.

В борьбу против английского империализма, за уничтожение феодальных пережитков в стране, за национальную независимость и демократию вовлекаются все новые и новые слои угнетенного населения Индии. Они поддерживают требование компартии об образовании народно-демократического правительства на основе коалиции всех антифеодалных и антиимпериалистических сил в стране.

Мужественно сражаются народы Бирмы и Филиппин за подлинную независимость своих стран, против марионеточных правительств, поставленных у власти с помощью иностранных штыков.

Не сложил оружия жестоко подавляемый американско-голландскими колонизаторами индонезийский народ. В стране усиливается партизанское движение, учащаются случаи захвата крестьянами американско-голландских плантаций, растут симпатии к Индонезийской коммунистической партии, увеличивается число стачек и забастовок, нарастают требования национализации промышленности и крупных плантационных хозяйств.

Усиливается сопротивление империализму в странах Ближнего и Среднего Востока и Северной Африки. Под давлением народных масс иранское правительство национализировало предприятия Англо-Иранской нефтяной компании. Иранский народ внимательно следит за поисками американско-английских империалистов, всеми силами пытающихся прибрать к своим рукам нефтяные богатства Ирана. Он требует неуклонного выполнения закона о национализации нефтяной промышленности, решительно выступает против грязных сделок с империалистами, на которые готовы пойти некоторые круги иранской буржуазии.

Правящие круги Египта и англо-американские империалисты, сильно обеспокоенные подъемом освободительного движения, сейчас прибегают к самым различным политическим маневрам с тем, чтобы подавить это движение и втянуть Египет в военные авантюры заправил Северо-атлантического агрессивного блока. Но в широких слоях египетского населения крепнет стремление к достижениям подлинной независимости страны, к миру и дружбе с другими народами.

Национально-освободительное движение в порабощенных странах носит различный характер. Однако во всех странах крепнет широкий антиимпериалистический фронт, возглавляемый рабочим классом и коммунистическими партиями, который объединяет все национальные и прогрессивные силы.

Выступая против национального гнета, народы выступают против войны. Они отвергают всяческие военные пакты и планы, препятствуют превращению своих стран в плацдармы для агрессии. Нарастающая борьба народов колониальных стран за свою национальную независимость срывает планы американско-английских поджигателей новой войны, укрепляет дело мира во всем мире.

Далее т. Козлов говорит о задачах, стоящих перед железнодорожниками нашего города в 1952 году. Сейчас коллективы транспортников борются за то, чтобы с честью выполнить предмайские социалистические обязательства. С увеличением выпуска продукции промышленными предприятиями намного возрастает ответственность работников транспорта. Они обязаны обеспечить бесперебойную деятельность всех звеньев железнодорожного узла.

Работники транспорта борются за увеличение объема грузоперевозок, за снижение себестоимости, за повышение производительности труда, за сокращение простоев подвижного состава. Например, коллектив железнодорожников алюминиевого завода борется за то, чтобы снизить себестоимость на 1,5 процента, и простои

отражаются на нормальном грузообороте, приводит к большому простоему вагонов.

Одной из основных причин недостатков является также слабая постановка комплексного соревнования между различными коллективами транспортников, где еще не изжиты элементы формализма. В прошлом году между железнодорожниками Новокузнецкого узла и промышленных предприятий было заключено социалистическое соревнование, но результаты его за это время ни разу не подводились. Это, безусловно, сказалось на укреплении сотрудничества между железнодорожниками.

Начальник погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь» тов. Федосеев говорил о том, что одной из причин простоев вагонов под погрузкой является неудовлетворительная борь-

бова с неисправным обеспечением цеха подвижным составом. Все трудоемкие работы здесь почти полностью механизированы. Поэтому целесообразнее будет присылать материалы в открытых платформах. К сожалению, нередко продукция поступает в закрытых вагонах, что, естественно, затрудняет применение механизмов.

На собрании выступил секретарь ГК ВКП(б) т. Носов. Он указал на слабые стороны в работе железнодорожников, на элементы формализма в организации социалистического соревнования, на неудовлетворительную постановку дела внедрения методов новаторов производства.

Собрание единодушно приняло социалистические обязательства железнодорожников Новокузнецкого узла и промышленных предприятий на 1952 год.

А. КОРОТКОВ.

прислали. С наступлением весны дорога здесь настолько ухудшилась, что по ней ни проехать, ни проехать, к тому же этот район почти не освещен.

САРЖЕВСКИЙ, АФАНАСЕНКО, СИТНИКОВА.

По следам наших выступлений «Буфет ухудшил свою работу»

Заметка под таким заголовком была опубликована в нашей газете № 55.

Заместитель директора по рабочему снабжению Кузнецкого металлургического комбината т. Медведев сообщил редакции, что факты, указанные в заметке, подтвердились. Приняты меры к улучшению работы буфета среднесортного цеха, расширен ассортимент продукции.

ных при райкоме ВКП(б) семинаров пропагандистов проходят при низкой явке. Из 140 пропагандистов Кузнецкого металлургического комбината на занятия приходят 15—20 пропагандистов.

На семинарах, как правило, читаются лекции по отдельным разделам программы и совершенно забываются методические вопросы.

4 марта на занятиях семинара руководителей кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» была намечена лекция на тему: «Партия большевиков в борьбе за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства СССР после окончания Великой Отечественной войны Советского Союза». Лектору тов. Сыскину сообщили о лекции вечером накануне занятий. Естественно, что он не мог ответить на многие методические вопросы, волновавшие пропагандистов.

Чем можно объяснить эти серьезные недостатки в партийном просвещении? Только тем, что секретари некоторых первичных партийных организаций интересуются лишь организационными вопросами, слабо вникают в работу кружков, школ по существу, забывают о главном в политической учебе — идейном уровне занятий.

Секретари райкомов ВКП(б) — редкие гости на занятиях семинаров пропагандистов. Не случайно, что вопросы качества занятий в сети партийного просвещения были очень слабо затронуты в докладе тов. Мытаревой.

Огромная задача ложится на партийные организации в деле усиления политической работы среди трудящихся. Во время важнейших политических кампаний агитколлективы предприятий и организаций района вели большую агитмассовую работу. В клубах, красных уголках, в помещениях агитпунктов проводились собрания, читались лекции, доклады на различные общественно-политические, естественно-научные и другие темы. Все формы агитационно-массовой работы бы-

ли подчинены важнейшей задаче — повышению социалистической сознательности, воспитанию коммунистического отношения к труду, мобилизации трудящихся на выполнение и перевыполнение производственных планов. Райком ВКП(б) вынес решение об открытии в районе 6 постоянно действующих семинаров. Однако о проверке исполнения этого постановления забыл. Постоянную работу среди населения вел лишь 1 агитпункт.

Основное в этом деле зависит от чувства ответственности руководителей партийных организаций. Об этом на собрании актива рассказал секретарь партийной организации заводоуправления Кузнецкого металлургического комбината тов. Михеев.

— Наш агитколлектив ведет работу среди населения вот уже 12 лет. Ежедневно мы читаем в клубе Верхней колонны 2—3 лекции, организуем концерты, выходы агитаторов в квартиры трудящихся.

Воспитательница треста «Сталинск-промстрой» т. Виноградова подняла вопрос об ослаблении работы среди молодых строителей, живущих в общежитиях.

— Наш воспитатель, никто не собирает, — говорит она. — Райком ВКП(б) не интересуется, как мы организуем досуг молодежи, как проводим доклады, беседы. Юноши, девушки хотят услышать квалифицированную лекцию по самым различным вопросам. Однако лекции, намечаемые нами, часто срываются по вине горкома ВЛКСМ и городского лекционного бюро. Библиотеки слабо еще пропагандируют научно-популярную литературу, произведения советских писателей.

Собрание партийного актива отметило недостаточную работу клубов, библиотек, других культурных учреждений, указало на ослабление лекционной пропаганды.

В своем решении собрание наметило конкретные мероприятия по усилению идеологической работы в районе.

П. БУРДОВИЦЫН.

сиамских и африканских войск, 300 тысяч полицейских, авиацию, броневики, артиллерию и военные корабли. И все же план подавления национально-освободительного движения Малайи полностью провалился.

Значительных успехов в объединении всех прогрессивных сил в единый антиимпериалистический фронт добилась Индийская коммунистическая партия. Это наглядно демонстрируют результаты недавних выборов в индийский парламент и за-

Выступая против национального гнета, народы выступают против войны. Они отвергают всяческие военные пакты и планы, препятствуют превращению своих стран в плацдармы для агрессии. Нарастающая борьба народов колониальных стран за свою национальную независимость срывает планы американско-английских поджигателей новой войны, укрепляет дело мира во всем мире.

В. ЖАРОВ.

82-я годовщина со дня рождения В. И. Ленина за рубежом

Память о великом Ленине вечно живет в сердцах трудящихся всего мира.

Китайский народ широко отметил 82-ю годовщину со дня рождения Владимира Ильича Ленина. На предприятиях и учреждениях Пекина отделениями общества китайско-советской дружбы проводились лекции и доклады о жизни и деятельности великого вождя трудящихся. В кинотеатрах демонстрировался дублированный на китайский язык фильм «Ленин в 1918 году».

В связи с 82-й годовщиной со дня рождения великого Ленина в партийных организациях, рабочих клубах Болгарии проводились беседы и доклады о бессмертном марксистско-ленинском учении и о трудах гениального продолжателя дела Ленина товарища И. В. Сталина. На предприятиях, в школах, трудовых кооперативно-земледельческих хозяйствах ор-

ганизованы фотовыставки, посвященные жизни и революционной деятельности создателя партии большевиков и основателя советского государства В. И. Ленина.

Общественность Германской демократической республики отметила 82-летие со дня рождения великого основателя большевистской партии и первого в мире социалистического государства В. И. Ленина. В статье, озаглавленной «В. И. Ленин — символ нового мира» орган объединения свободных немецких профсоюзов газета «Риббун» пишет:

«На основе указаний Ленина и Сталина мы боремся за наше право на самоопределение, за сохранение мира, против угрозы новой империалистической войны.

На основе указаний Ленина и Сталина мы учимся мобилизовывать массы на эту борьбу». (ТАСС).

Извещения

28 апреля, в 6 часов вечера, в горисполкоме созывается 17-я сессия городского Совета депутатов трудящихся.

На повестку дня сессии вносится вопрос: «О выполнении плана строительства социально-культурных и бытовых объектов и об освоении средств на благоустройство промышленными предприятиями города на

1952 год». Докладчик — гл. архитектор города тов. Огурин.

Исполком горсовета.

28 апреля, в 7 часов вечера, в помещении Молотовского райисполкома созываются заседания постоянных комиссий.

Исполком райсовета.

Редактор П. С. КАНАЕВ.

Сталинское отделение главкинопроката выпускает на экраны города и районов новый цветной художественно-документальный фильм «Песня молодости» Режиссер И. Пырьев.

ЦЕНТРАЛЬНЫМ ТЕЛЕГРАФОМ и всеми городскими отделениями связи города Сталинска производится прием поздравительных телеграмм к празднику 1 Мая. Телеграммы принимаются: Центральным телеграфом круглосуточно, городскими отделениями связи в часы их работы. Доставка поздравительных телеграмм обеспечивается 1 Мая.

НЕ ЗАБУДЬТЕ поздравить с праздником 1 Мая ваших родных и знакомых.

С 27 по 30 апреля в городе Сталинске на колхозных рынках: Центральном, Кузнецком и Байдаевском проводятся предпраздничные колхозный базар. Приглашаются колхозы, колхозники и трудящиеся принять участие на базаре со своими сельскохозяйственными, для встречной торговли, торговые организации города вывозят массу промышленных товаров.

Кинотеатр «КОММУНАР»

С 24 апреля

Днем: ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ

Начало: 10 ч., 2—30.

Вечером: ВЕРНОПОДДАННЫЙ

Начало: 12 ч. дня, 4—30, 6—20, 8—10, 10 ч., 11—40.

Скоро: Малый театр и его мастера

МЯСОКОНТРОЛЬНАЯ СТАНЦИЯ

с Абашевского рынка с 26 апреля 1952 г. переносится на Байдаевский рынок и будет работать по средам, пятницам и воскресеньям с 9 час утра до 5 час. вечера.

Дирекция.

ТРЕБУЮТСЯ:

на постоянную работу в городе Сталинске на проектно-исследовательские работы инженеры и техники-строители, архитекторы, конструкторы, дорожники, топографы, рабочие, слесари, электрики.

В отъезд на периферию: бухгалтеры, нормировщики, ответственные хранители материальных ценностей.

По вопросу найма обращаться: Левый берег, Южкузбасселес, отдел кадров.

Партийная жизнь Партийный актив обсуждает вопросы идеологической работы

В театре металлургов состоялось собрание партийного актива Орджоникидзевского района, обсудившее доклад секретаря райкома ВКП(б) тов. Мытаревой о состоянии идеологической работы в районе.

Первичные партийные организации предприятий района, сообщив докладчик, накануне нового учебного года в сети партийного просвещения провели значительную работу по комплектованию сети. Сейчас всеми формами просвещения охвачено свыше 8.500 человек. Повысился интерес к овладению марксистско-ленинской теорией среди беспартийного актива. В районе работает 512 кружков и политшкол. Увеличилось число кружков повышенного типа. 257 человек учатся в университете марксизма-ленинизма. Свыше 1000 человек из партийно-хозяйственного актива изъявили желание самостоятельно работать над книгой.

В Сибирском металлургическом институте имени С. Орджоникидзе осенью был создан филиал вечернего университета марксизма-ленинизма, в котором занимаются профессора и научные работники этого высшего технического учебного заведения города. Большевикскую настойчивость в деле овладения революционной теорией большевизма проявляют также научные работники Института усовершенствования врачей.

Для руководства кружками, политшколами и оказания помощи самостоятельно работающим над книгой были выделены наиболее подготовленные теоретически пропагандисты. Образцово выполняют свои важнейшие партийные поручения пропагандисты Кузнецкого металлургического комбината тт. Аргунов (заводоуправление), Шарафутдинов (теплоэлектро-

центр), Рыбочкин (котельный цех), Синяков (коксовый цех) и другие руководители кружков и политшкол.

Серьезную квалифицированную помощь партийно-хозяйственному активу комбината, занимающемуся политическим самообразованием, оказывают консультанты тт. Брюханов (теплоэлектротрест), Строганов (железнодорожный цех), Ершов (отдел технического контроля), Когон (огнеупорный цех).

Вместе с этим участники собрания отметили серьезные недостатки в работе сети партийного просвещения.

Секретарь Орджоникидзевского райкома ВЛКСМ тов. Караванов говорил об ослаблении контроля со стороны секретарей первичных партийных организаций за работой пропагандистов комсомольской политсети. 11 кружков развалились. В 76 кружках и политшколах из 122, созданных в районе, учебные планы выполняются несвоевременно, допущено отставание от 30 до 40 часов. Часто срываются занятия в кружках и школах, организованных на предприятиях и в строительных управлениях треста «Сталинскпромстрой».

Партийная организация 1-го строительного управления треста, выделив т. Добрушина пропагандистом комсомольской политсети, не потребовала от него ответа на вопрос о том, почему он не выполняет это партийное поручение. Отказались руководить комсомольскими политкружками члены ВКП(б) т. Дашков (трест «Сталинскпромстрой»), т. Капитоненко (завод имени Молотова).

Однако райком ВКП(б) не проявил необходимой требовательности к руководителям кружков и школ. Занятия, сознан-

ных при райкоме ВКП(б) семинаров пропагандистов проходят при низкой явке. Из 140 пропагандистов Кузнецкого металлургического комбината на занятия приходят 15—20 пропагандистов.

На семинарах, как правило, читаются лекции по отдельным разделам программы и совершенно забываются методические вопросы.

4 марта на занятиях семинара руководителей кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» была намечена лекция на тему: «Партия большевиков в борьбе за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства СССР после окончания Великой Отечественной войны Советского Союза». Лектору тов. Сыскину сообщили о лекции вечером накануне занятий. Естественно, что он не мог ответить на многие методические вопросы, волновавшие пропагандистов.

Чем можно объяснить эти серьезные недостатки в партийном просвещении? Только тем, что секретари некоторых первичных партийных организаций интересуются лишь организационными вопросами, слабо вникают в работу кружков, школ по существу, забывают о главном в политической учебе — идейном уровне занятий.

Секретари райкомов ВКП(б) — редкие гости на занятиях семинаров пропагандистов. Не случайно, что вопросы качества занятий в сети партийного просвещения были очень слабо затронуты в докладе тов. Мытаревой.

Огромная задача ложится на партийные организации в деле усиления политической работы среди трудящихся. Во время важнейших политических кампаний агитколлективы предприятий и организаций района вели большую агитмассовую работу. В клубах, красных уголках, в помещениях агитпунктов проводились собрания, читались лекции, доклады на различные общественно-политические, естественно-научные и другие темы. Все формы агитационно-массовой работы бы-

ли подчинены важнейшей задаче — повышению социалистической сознательности, воспитанию коммунистического отношения к труду, мобилизации трудящихся на выполнение и перевыполнение производственных планов. Райком ВКП(б) вынес решение об открытии в районе 6 постоянно действующих семинаров. Однако о проверке исполнения этого постановления забыл. Постоянную работу среди населения вел лишь 1 агитпункт.

Основное в этом деле зависит от чувства ответственности руководителей партийных организаций. Об этом на собрании актива рассказал секретарь партийной организации заводоуправления Кузнецкого металлургического комбината тов. Михеев.

— Наш агитколлектив ведет работу среди населения вот уже 12 лет. Ежедневно мы читаем в клубе Верхней колонны 2—3 лекции, организуем концерты, выходы агитаторов в квартиры трудящихся.

Воспитательница треста «Сталинск-промстрой» т. Виноградова подняла вопрос об ослаблении работы среди молодых строителей, живущих в общежитиях.

— Наш воспитатель, никто не собирает, — говорит она. — Райком ВКП(б) не интересуется, как мы организуем досуг молодежи, как проводим доклады, беседы. Юноши, девушки хотят услышать квалифицированную лекцию по самым различным вопросам. Однако лекции, намечаемые нами, часто срываются по вине горкома ВЛКСМ и городского лекционного бюро. Библиотеки слабо еще пропагандируют научно-популярную литературу, произведения советских писателей.

Собрание партийного актива отметило недостаточную работу клубов, библиотек, других культурных учреждений, указало на ослабление лекционной пропаганды.

В своем решении собрание наметило конкретные мероприятия по усилению идеологической работы в районе.

П. БУРДОВИЦЫН.