

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 149 (5737)

Воскресенье, 27 июля 1952 года

Год издания
двадцать третий

Цена 20 коп.

День Военно-Морского Флота СССР

27 июля наша Родина отмечает День Военно-Морского Флота СССР. Этот традиционный праздник советский народ встречает в условиях выдающихся побед в борьбе за построение коммунизма в нашей стране. Сегодня вступает в строй Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Успешно сооружаются другие стройки коммунизма — гидроэлектростанции и каналы на Волге, Днепре, Ду-Дарье, осуществляется грандиозный сталинский план преобразования природы.

Советский Союз — великая морская держава. Берега нашей Родины омывают 14 морей. Ее морские границы составляют более двух третей (свыше 47 тысяч километров) всех государственных границ СССР. Такой протяженности морских границ не имеет ни одна страна в мире.

На протяжении многих веков русский народ вел героическую борьбу с различными иноземными захватчиками, которые пытались лишить нашу Родину выходов в моря и океаны. Русский народ дал таких выдающихся флотоводцев, как адмиралы Ушаков, Сенявин, Лазарев, Нахимов, Корнилов, Макаров. В многочисленных морских сражениях русские моряки под водительством своих флотоводцев одержали ряд блестящих побед над врагами Родины.

Русский народ выдвинул из своей среды выдающихся исследователей морей и побережий, кораблестроителей и изобретателей военно-морской техники и оружия. Русские мореходы открыли много новых земель и морей. Наши кораблестроители и изобретатели даже в условиях экономической отсталости царской России создавали такие корабли и такие виды вооружения, которые намного превосходили зарубежные образцы.

Много славных страниц вписали русские военные моряки в историю революционного движения трудящихся нашей страны. Воспитанные партией Ленина — Сталина, военные моряки были в первых рядах борцов за власть Советов. В дни Октябрьского вооруженного восстания балтийский крейсер «Аврора» историческим залпом по Зимнему дворцу возвестил всему миру начало новой эры — эры Великой социалистической революции, эры крушения капиталистической

Решающим условием дальнейшего укрепления и развития Военно-Морского Флота явилась социалистическая индустриализация нашей Родины. В годы сталинских пятилеток наша промышленность дала флоту новые совершенные корабли. По инициативе И. В. Сталина в 1932 году был создан Тихоокеанский, а в 1933 году — Северный флоты.

Е. моменту вероломного нападения фашистской Германии на нашу Родину Советский Союз располагал могучим Военно-Морским Флотом, оснащенным первоклассной боевой техникой, укомплектованным замечательными кадрами, отлично знающими свое дело, беспредельно преданными социалистической Родине, великому делу партии Ленина — Сталина.

На протяжении всей Великой Отечественной войны против гитлеровских захватчиков Военно-Морской Флот самоотверженно помогал Советской Армии в борьбе за честь, свободу и независимость нашей Родины. Активными действиями надводных кораблей, подводных лодок, морской авиации, бесстрашными десантами в тыл врага советские моряки вписали новые страницы в книгу русской боевой славы.

Многочисленные бои под Одессой, Таллином, при защите Моонзундских островов, полуострова Ханко, Севастополя, Ленинграда, портов и баз Заполярья вошли в историю Великой Отечественной войны как образцы величайшей самоотверженности, невиданного мужества, отваги и героизма. В результате 250-дневной легендарной обороны Севастополя была перемолота 300-тысячная армия гитлеровцев, уничтожено множество самолетов, танков и орудий. «Самоотверженная борьба севастопольцев», — указывал товарищ Сталин, — служит примером героизма для всей Красной Армии и советского народа».

Товарищ Сталин дал высокую оценку боевой деятельности Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне.

«Боевая деятельность советских моряков», — отмечал товарищ Сталин в приказе 22 июля 1945 года, — отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством... Флот до конца выполнял свой долг перед Советской Родиной» («О Великой Отечественной войне Советского

Сегодня — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Первенец великих строек коммунизма

Беседа с секретарем
Сталинградского обкома ВКП(б)
тов. Н. В. Мироновым

Советский народ отмечает знаменательное событие в истории нашей Родины — открытие Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина. Оно войдет яркой страницей в летопись великих строек коммунизма, вдохновителем и организатором которых является верный продолжатель дела Ленина — Иосиф Виссарионович Сталин.

Многотысячный коллектив гидростроителей, вооруженный могучей отечественной техникой, под руководством партии Ленина — Сталина в рекордно короткий срок осуществил при всенародной помощи вековую мечту русского народа о соединении Волги с Доном. Эта великая трудовая победа в борьбе за коммунизм является ярким выражением силы советского общественного строя, советской экономики, советской политики мира.

Велико значение Волго-Дона для развития народного хозяйства страны. Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. Н. В. Миронов в беседе с корреспондентом ТАСС рассказал:

— Созданием первенца великих строек коммунизма наш народ разрешил в комплексе сразу три важнейшие проблемы: транспортную, энергетическую и мелиоративную и получил, таким образом, в свои руки могучий рычаг, с помощью которого, как говорил Владимир Ильич Ленин, можно будет в короткие сроки перевернуть экономику юго-востока страны.

Волго-Дон соединил в единую водно-транспортную систему 5 морей и 43.000 километров речных судоходных путей в Европейской части СССР. Построенный в системе Волго-Дона Цимлянский гидроузел своей энергией двинул донскую воду на поля колхозов и совхозов по магистральным и распределительным каналам оросительных и обводнительных систем, что вызвало и вызовет в жизни миллионы гектаров засухливых степей в Ростовской и Сталинградской областях. Наконец, Волго-Дон, как и другие великие стройки коммунизма, окажет огромное влияние на развитие промышленности.

Для строительства оросительных и обводнительных систем на базе Цимлянского и будущего Сталинградского морей создана специальная организация «Сталинградводстрой», которая уже начала строить в Котельниковском и Ворошиловском районах оросительные системы первой очереди, а в дальнейшем она развернет свои работы на территории в 15 миллионов гектаров.

О многом говорят нам сейчас осуществляемая строителями техническая схема орошения. Только в связи с Волго-Доном в одной Сталинградской области будет построено 33 оросительные системы с общей протяженностью главных распределительных каналов в 750 километров. Самой крупной является здесь Ергенинская система, охватывающая 23.000 гектаров орошаемых и 523.000 гектаров обводняемых земель наиболее высокой в области Ергенинской возвышенности. Ергенинский канал протянется по хребту Волго-Донского междуречья на 156 километров. Для подачи воды из Цимлянского моря и водохранилищ канала будет построено 64 мощные насосные станции, которые смогут поддерживать определенный уровень воды в 16 новых регулирующих водохранилищах, питающих оросительные и обводнительные системы.

Помимо повышения урожайности существующих зерновых, овощных и технических культур, орошаемое земледелие позволит внедрить на полях Нижнего Поволжья в широких размерах новые культуры — хлопок и рис, а также значительно улучшить плодородие и виноградарство. Создание за счет обводняемых лугов и пастбищ крепкой кормовой базы явится залогом быстрого развития животноводства, особенно тонкорунного овцеводства — высокопродуктивной отрасли сельского хозяйства в области. Нако-

Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — ярчайшее проявление могучих творческих сил советского народа, огромных преимуществ социалистического общественного строя перед строем капиталистическим, наглядное свидетельство миролюбивой политики нашего государства.

(«Правда»).

Сталину слава!

Свершилась народа мечта вековая:
План большевистский в жизнь претворен;
Волжские воды, на солнце сверкая,
Радостно в тихий вливаются Дон.

Партии воля — закон нашей жизни.
Сталин советский народ вдохновил
Строить для Мира и Коммунизма
Всем напряжением творческих сил.

Сдержано слово.

Без промедления
Принял на грузку каждый причал...
Издан Указ.

В честь великого Гения
Именем Ленина назван канал.

Не потускнеть никогда величавой
Памятной дате слияния рек.
Слава народу!

Партии слава!
Сталину слава вовек!

А. РАЦИН.

В честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

С чувством глубокой патриотической радости встретили кузнечные металлурги, как и все трудящиеся нашей великой социалистической Родины, решение Советского правительства об открытии Волго-Донского канала имени В. И. Ленина.

В саду металлургов проводятся массовые гулянья. На эстраде сада для интеллигенции Кузнецкого металлургического комбината состоится лекция члена Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний тов. Черепанова на тему «Великие стройки коммунизма».

Сегодня тысячи трудящихся города выедут на берег Томи, Бондомы, чтобы хорошо, разумно отдохнуть.

В парке культуры и отдыха состоится массовое гулянье, посвященное открытию Волго-Донского канала имени В. И. Ленина и Дню Военно-Морского

Следует отметить также, что Волго-Дон значительно расширяет в области зеленый заслон против губительного влияния суховея. Лесные полосы вдоль канала и по берегам водохранилищ составят по существу девятую государственную лесную трассу. Она вместе с другими лесозащитными полосами и дубравами и вместе с увеличивающимися осадками за счет испарения влаги с огромных площадей окажет благотворное влияние на климат данной местности.

Советский народ прошел по заветам Ленина, под водительством Сталина славный путь от Волховостроя до Волго-Дона и уверенно идет дальше, создавая величественные сооружения, являющиеся незыблемой основой новой жизни, о которой веками мечтало человечество.

Сталинградская партийная организация с самого начала строительства Волго-Донского канала мобилизовала свои силы на помощь гидростроителям. Она послала на стройку партийных работников, которые выступили там организаторами масс, мобилизуя их на борьбу за досрочное выполнение почетного задания Родины.

Обком ВКП(б) систематически занимался стройкой, решая на своих пленумах и заседаниях бюро наиболее острые вопросы, встававшие в ходе строительства. Областная партийная организация своевременно возглавила патриотическое движение за оказание шефской помощи строителям Волго-Дона, развернувшееся в области по инициативе коммунистов и коллектива тракторного завода. Десятки тысяч сталинградцев, гордых тем, что первенец великих строек коммунизма, как и первенец сталинских пятилеток — тракторный завод, создается на священной Сталинградской земле, своим самоотверженным трудом на предприятиях и в учреждениях помогли строителям приблизить срок пуска Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Волго-Дон построен. Вооруженные могучей отечественной техникой и богатым опытом крупного строительства, волгодон-

пионного движения трудящихся нашей страны. Воспитанные партией Ленина—Сталина, военные моряки были в первых рядах борцов за власть Советов. В дни Октябрьского вооруженного восстания балтийский крейсер «Аврора» историческим залпом по Зимнему дворцу возвестил всему миру начало новой эры—эры Великой социалистической революции, эры крушения капиталистической системы.

Товарищ Сталин высоко оценил роль моряков в борьбе за свержение буржуазного Временного правительства, за установление советской власти.

«Выдающуюся роль в Октябрьском восстании, — писал товарищ Сталин, — сыграли балтийские матросы и красногвардейцы с Выборгской стороны» (Соч., т. 4, стр. 154).

Сразу же после победы Великой Октябрьской социалистической революции партия большевиков, В. И. Ленин и И. В. Сталин подняли трудящихся нашей страны на защиту молодой Советской республики от внутренней контрреволюции и иностранной интервенции, организованной американскими империалистами. 28 января 1918 года В. И. Ленин подписал декрет об организации Красной Армии, а 12 февраля — декрет о создании Красного Флота.

В годы гражданской войны советский Военно-Морской Флот был верным помощником нашей армии в борьбе с многочисленными полчищами белогвардейцев и иностранных интервентов.

После разгрома белогвардейцев и интервентов В. И. Ленин и И. В. Сталин поставили вопрос о восстановлении Военно-Морского Флота. Волею нашей партии, героическими усилиями советского народа в 1929 году восстановление флота было закончено.

Товарищ Сталин для высокой оценки боевой деятельности Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне. «Боевая деятельность советских моряков, — отмечал товарищ Сталин в приказе 22 июля 1945 года, — отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством... Флот до конца выполнял свой долг перед Советской Родиной» («О Великой Отечественной войне Советского Союза». Госполитиздат. 1951, стр. 199—200).

После окончания Великой Отечественной войны товарищ Сталин поставил задачу дальнейшего укрепления боевой мощи нашего флота. Выполняя указание вождя, советские судостроители дают военным морякам первоклассную технику, вооружают флот самым совершенным оружием.

Всемирным проявлением заботы о флоте явилось создание Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ), которое помогает советской молодежи изучать без отрыва от производства военно-морское дело. Оно содействует советскому народу в строительстве могучего флота великой Советской державы.

Советская Армия и Военно-Морской Флот бдительно стоят на страже мирного созидательного труда нашего народа, на страже государственных интересов Советского Союза.

Отмечая День Военно-Морского Флота, советские моряки, воины Советской Армии, весь советский народ еще теснее сплачивают свои боевые ряды вокруг большевистской партии и Советского правительства, вокруг великого вождя и полководца товарища Сталина, уверенно ведущего нашу Родину вперед, к полному торжеству коммунизма.

Контр-адмирал А. Филипповский.

Завершен семимесячный план выпуска стали

Соревнуясь за достойную встречу Дня Военно-Морского Флота СССР и дня открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, сталевары первого мартеновского цеха Кузнецкого комбината работали на высоком производственном уровне.

Хороших технико-экономических показателей добились сталевары пятой мартеновской печи тт. Аверкин и Дроздов. 24 июля они рапортовали о досрочном завершении семимесячного государственного плана по выпуску металла. В июле по печи уже числится более 400 тонн стали дополнительно к заданию.

Этого же числа последние тонны стали в счет семимесячного задания выдали

сталевары 7-й печи тт. Орлов, Беляев и Устинов.

На следующий день, 25 июля, досрочно закончили семимесячный план сталевары 6-й печи тт. Косолапов, Мочалов и Волков, а 26 июля—работающие на печи № 1 тт. Чалков, Голенищенко и Ляхов и на печи № 4 тт. Федоров, Дятлов и Тимохин.

В настоящее время сталевары этих печей, не ослабляя трудового подвига, продолжают соревноваться за то, чтобы досрочно завершить производственную программу третьего квартала и выдавать как можно больше сверхпланового металла.

А. МИЛЕШИН.

О созыве сессии городского Совета

28 июля, в 5 часов вечера, в помещении горисполкома (зал сессий) созывается 20-я сессия городского Совета депутатов трудящихся.

На рассмотрение сессии вносится вопрос:

«О принятии социалистического договора с городом Прокопьевском».

Исполком горсовета.

узел своей энергией двинул донскую воду на поля колхозов и совхозов по магистральным и распределительным каналам оросительных и обводнительных систем, что вызвало и вызовет в жизни миллионов гектаров засушливых степей в Ростовской и Сталинградской областях. Наконец, Волго-Дон, как и другие великие стройки коммунизма, окажет огромное влияние на развитие промышленности.

Начиная с навигации этого года, по великому Волго-Донскому водному пути будет перевозиться все больше и больше народнохозяйственных грузов. В корне меняется сам характер грузопотока. Если до сих пор грузообмен между районами Волго-Камского бассейна и районами Донбасса и Кавказа осуществлялся, главным образом, железнодорожным путем, то теперь через порты и пристани Волго-Дона и связанной им всей воднотранспортной системы будет производиться транзитный грузообмен между экономическими районами Юга и Поволжья. Экономические связи этих районов будут все время расти, и через четыре года канал уже сможет пропустить грузов в пять раз больше, чем в текущем году. Подсчитано, что это позволит высвободить около 400.000 железнодорожных вагонов, а транспортировка отдельных видов груза удешевится от 4 до 10 раз.

Энергия Цимлянской гидроэлектростанции и водные ресурсы Цимлянского моря позволяют оросить 750.000 и обводнить 2 миллиона гектаров земель Ростовской и Сталинградской областей. Ростовские колхозы и совхозы уже получили воду. Начиная с весны будущего года, оросительные системы охватят первые 150.000 гектаров земель южных районов Сталинградской области, а обводнительные каналы дадут драгоценную влагу лугам и пастбищам на площади в 1 миллион гек-

таров. Вспашка, орошаемое земледелие позволят внедрить на полях Нижнего Поволжья в широких размерах новые культуры—хлопок и рис, а также значительно улучшить плодородство и виноградарство. Создание за счет обводняемых лугов и пастбищ крепкой кормовой базы явится залогом быстрого развития животноводства, особенно тонкорунного овцеводства—высокопродуктивной отрасли сельского хозяйства в области. Наконец, наличие больших водохранилищ, а также увеличение с каждым годом количества колхозных и совхозных прудов дает возможность развивать рыбный промысел. По предварительным подсчетам, только в водохранилищах Волго-Дона можно ежегодно добывать рыбы почти в 22 раза больше, чем ее добывалось в Дону и прилегающих к нему озерах и водоемах. Сейчас в области проводятся большие работы по зарыблению Цимлянского моря за счет рыбных запасов Дона, а Карповского, Береславского и Варваровского водохранилищ—за счет выпуска сюда рыб из других водоемов страны. Для выращивания молоди судака, сазана и леща намечается создать крупное хозяйство из нескольких десятков плотов и стационарных нерестилищ с общей годовой производительностью до 25—27 миллионов рыб ценных пород.

Гигантские перспективы развития сельского хозяйства и промышленности Сталинградской области на базе Волго-Дона и Сталинградского гидроузла. По расчетам агрономов, колхозы и совхозы южных районов будут собирать урожай пшеницы, хлопка, овощей и фруктов в четыре раза больше, чем прежде в средний по урожайности год, а сочных кормов, сена и сеяных трав—в 15—20 раз.

первенец великих строек коммунизма, как и первенец сталинских пятилеток—тракторный завод, создается на священной Сталинградской земле, своим самоотверженным трудом на предприятиях и в учреждениях помогли строителям приблизить срок пуска Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Волго-Дон построен. Вооруженные могучей отечественной техникой и богатым опытом крупного строительства, волгодонстроянцы отправляются на новые великие стройки, чтобы помочь их коллективам быстрее выполнить задание партии и правительства. Перед трудящимися Сталинграда и области во весь рост встает теперь еще более грандиозная задача—оказать действенную помощь строителям Сталинградского гидроузла и строителям гигантских оросительных систем, чтобы еще более усилить экономическое могущество Родины.

На «Сталинградгидрострой» переходят и партийные работники Волго-Дона. Опыт партийно-политической работы на первой великой стройке поможет обкому партии еще успешнее решать вопросы партийного строительства на других великих стройках. Сталинградские большевики полны уверенности в том, что Сталинградский гидроузел, оросительные системы и государственные лесные полосы и дубравы будут построены в короткие сроки, как был создан Волго-Дон. Недалеки те дни, когда весь мир станет свидетелем новых великих трудовых побед советского народа, выполняющего грандиозный сталинский план преобразования природы, утверждающего мир на земле.

СТАЛИНГРАД, июль. (ТАСС).

литических и научных знаний тов. Черепанова на тему «Великие стройки коммунизма».

Сегодня тысячи трудящихся города выедут на берег Томи, Кондомы, чтобы хорошо, разумно отдохнуть.

В парке культуры и отдыха состоит-ся массовое гулянье, посвященное открытию Волго-Донского канала имени В. И. Ленина и Дню Военно-Морского Флота. Член Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний тов. Тригубенко прочтет лекцию на тему: «СССР—великая морская держава».

Для отдыхающих будет дан концерт симфонического оркестра, показаны короткометражные документальные фильмы, организованы игры и аттракционы, массовый заплыв по Томи, сдача норм на значок «Готов к труду и обороне».

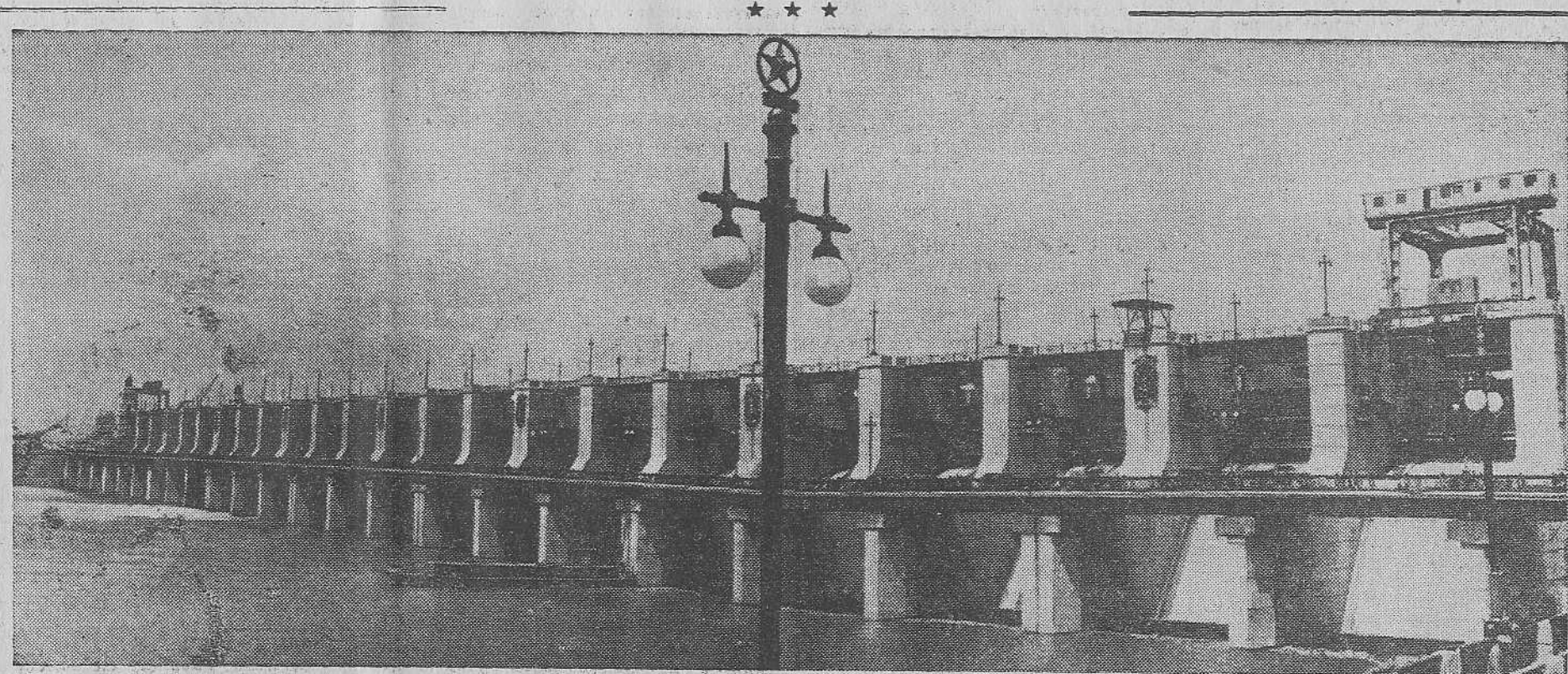
Массовые мероприятия также проводятся в Тополевниках, в Байдаевке.

На стадионе кузнецких металлургов продолжаются городские соревнования по легкой атлетике.

Партикомитет горкома ВКП(б) организует лекции о Волго-Доне в общежитиях, на предприятиях.

Сотни строителей, живущих в поселке деревообделочного завода треста «Сталинск-промстрой», собрались на днях на одну из площадок. С лекцией о грандиозном сооружении нашего времени выступил лектор горкома ВКП(б) тов. Навалихин.

На шахтах, заводах и стройках Кузнецкого района прошли собрания трудящихся.



Цимлянский гидроузел. Участок водосливной плотины Цимлянской ГЭС. Фото Л. Портера и С. Кропивницкого.

(Фотохроника ТАСС).

Увеличим трудовой вклад в сооружение великих строек коммунизма!

СВЕРХПЛАНОВАЯ СТАЛЬ— НАШ ВКЛАД В ВЕЛИКИЕ СТРОЙКИ

Первенец великих строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — строила вся страна. Весь советский народ с неослабным вниманием следил за ходом строительства гигантских плотин и водохранилищ, оросительных каналов и шлюзов. И каждый советский человек, радуясь успехам строителей, стремился трудиться как можно лучше, высокопроизводительнее, чтобы внести и свой скромный вклад во всенародное дело.

Коллектив мартеновской печи № 4 своим стахановским трудом также помогал государству строить Волго-Донской судоходный канал. Наш коллектив — я и сталевары тт. Дятлов и Тимохин — за 6 месяцев и 23 дня июля выплавляли сверхплана более 4.200 тонн добротной стали, из которых половина приходится на мою долю.

Равняясь на строителей Волго-Донского канала, которые в своей работе широко применяли скоростные методы работы, сталевары нашей печи также стремились варить сталь скоростными методами. В нынешнем году мы дали более 260 скоростных и ускоренных плавок и сэкономили 218 часов и 20 минут рабочего времени.

Высоких показателей достиг наш коллектив и в соблюдении графика выпуска плавок. По графику выпущено 82,7 процента плавок — в полтора раза больше, чем в среднем по цеху.

Интересы государства требуют на каждом рабочем месте соблюдать режим экономии, бережно расходовать государственные средства, сырье и материалы. Соревнуясь за наиболее эффективную, экономичную работу, наш коллектив с начала года достиг большого успеха в расходовании условного топлива, сырых материалов и металлошхты. Экономия за 6 месяцев и 24 дня июля по печи выразилась в сумме 857 тысяч рублей.

Тысячи тонн сверхплановой высококачественной стали, сотни тысяч рублей сэкономленных средств — таков вклад сталеваров печи № 4 во всенародное дело сооружения великих строек коммунизма.

И. ФЕДОРОВ,

сталевар мартеновской печи № 4
Кузнецкого комбината.

Кузнецкий металл—
Волго-Дон

По-стахановски будем выполнять все заказы строек коммунизма

Большая честь выпала на долю волонтера нашего завода. Во второй половине прошлого года ему было поручено изготовление большого моста для Волго-Донского судоходного канала.

С великой радостью трудился стахановец над выполнением этого ответственного задания. Каждый старался делать свою работу как можно быстрее, стремился обеспечить высокое качество.

Нашей бригаде была поручена клепка мостовых ферм. Эта работа требует от каждого клепальщика, его подручного и нагревальщика исключительного внимания, слаженности, четкости. Я, вместе с подручным тов. Ротниковым и нагревальщиком тов. Скударновой, настолько сработались, что в отдельные месяцы выполняли по две и более нормы. В феврале на клепке ферм Волго-Донского моста я сделал 19 тысяч заклепок. О качестве нашей работы говорит хотя бы тот факт, что из всех 19 тысяч заклепок некачественными оказались только 12 штук.

Тогда нашему коллективу было присвоено звание бригады отличного качества.

Стахановская вахта шахтеров

С большой гордостью за великую Родину горняки нашего участка встречают День Военно-Морского Флота СССР и открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Этот знаменательный день мы решили отметить стахановской добычей угля. На общем собрании рабочих заботились участка комсомольцев тов. Полянский заявил:

— Многомиллионный советский народ будет отмечать день пуска Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина новыми трудовыми успехами. В этом величественном сооружении есть доля и нашего труда. Я вместе со всеми патриотами любимой Родины также хочу встретить этот радостный день стахановским трудом. беру на себя обязательство работать на уровне 250 процентов.

Повышенные обязательства в честь этой знаменательной даты принял не только коллектив нашего участка, но и всей шахты.

Наш участок № 1 имеет значительные достижения. Полуугодовой план по добыче

угля коллектив выполнил досрочно и выдал сотни тонн сверхпланового топлива. Только за июль участок дополнительно к заданию выдал почти эшелон высококачественного топлива.

Особенно хорошо на участке работает бригада лавщиков тов. Денисова из смены горного мастера тов. Долганова. Июньский план эта бригада выполнила на 116 процентов. В июле очистки лавы также добиваются высоких производственных успехов. Взять, например, забойщиков коммуниста тов. Болотухина или комсомольца тов. Полянского. Каждый из них норму выработки выполняет не менее чем на 150 процентов.

Слав на стахановскую вахту в ознаменование открытия Волго-Донского канала имени В. И. Ленина, горняки нашего участка с честью выполняют взятые на себя обязательства по сверхплановой добыче высококачественного топлива.

А. ДУНАЕВ,

бригадир клепальщиков цеха сборок
клепки завода им. Молотова.

Т. СКОСЫРСКИЙ,
начальник участка № 1 шахты
«Реданово-северная».

Радость созидания

В январе текущего года машиностроительный завод облетела волнующая весть — коллектив механического цеха (начальник т. Мартынов) получил заказ великой стройки коммунизма. Нам выпало большое счастье — изготовить для отроительства Волго-Донского канала несколько грузоподъемных кранов «Пионер».

К выполнению этого заказа коллектив цеха приступил с большим воодушевлением. Мысль, что мы являемся участниками сооружения великих строек коммунизма, удвоила наши силы, вызвала новый подъем творческой энергии. Каждый стремился выполнить свое задание в срок и высококачественно.

Краны должны быть изготовлены в сжатые сроки. Горя желанием с честью справиться с порученным делом, наша бригада работала дружно и организованно. Ежедневно мы выполняли по 180—200 процентов нормы. Краны были изготовлены за несколько дней до срока.

Сегодня для нашей бригады большой праздник. Мы счастливы, что в сооружении Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первенца великих сталинских строек — есть частичка и нашего труда.

День открытия канала мы отмечаем стахановским трудом. В отдельные смены мы выполняем по три производственных нормы. Воодушевленные историческими победами советского народа, мы обязуемся работать еще производительнее и выполнить задание восьми месяцев ко Дню шахтера.

Б. СИРОТИНИН,
бригадир слесарей-сборщиков
механического цеха машиностроительного завода.

Будем работать еще лучше

В эти дни коллектив нашей бригады трудится с большим производственным подъемом. Постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина вызвало у штукатуров чувство законной гордости за нашу миролюбивую Родину, вдохновило нас на борьбу за новые трудовые успехи.

Сегодня радостный праздник для всего советского народа. Строители управления № 1 треста «Сталинскпромстрой», как и

На международных олимпийских играх в Хельсинки

24 июля в зале Мессухалли состоялось вручение олимпийских медалей по гимнастике и показательные выступления победителей. Это был подлинный триумф советской гимнастики.

Под звуки олимпийских фанфар и овации всего зала советским гимнастам вручаются золотые, серебряные и бронзовые олимпийские медали.

Высшую оценку в выполнении гимнастического олимпийского двенадцатиполья получил советский гимнаст В. Чукарин — абсолютный чемпион по гимнастике 15-х международных олимпийских игр. За ним идут советский гимнаст Шагинян, занявший второе место и швейцарец Штальдер.

В. Чукарину вручается золотая медаль, серебряную медаль получает Шагинян, бронзовую — Штальдер.

Абсолютная чемпионка СССР Мария Гороховская получает золотую медаль абсолютной чемпионки по гимнастике 15-х международных олимпийских игр. Нина Бочарова — серебряную и венгерская гимнастка Маргит Коронди — бронзовую.

В итоге первых четырех дней соревнований (20, 21, 22, 23 июля) советские спортсмены набрали 261 очко и занимают первое место. Они завоевали 29 золотых, 26 серебряных и 4 бронзовых медали.

Спортсмены США, набравшие 163 очка, находятся на втором месте. Они получили 22 золотые, 8 серебряных и 9 бронзовых медалей.

На третьем месте находятся венгерские спортсмены, набравшие 59 очков. Им присуждено 2 золотые, 9 серебряных и 7 бронзовых медалей. (ТАСС).

Успехи народного образования в Китае

ШАНХАЙ, 25 июля. (ТАСС). За сравнительно короткий период, прошедший со дня установления в Китае народно-демократической власти, в стране достигнуты большие успехи в области народного образования.

В начальных школах Восточного Китая в этом году обучалось около 12 миллионов детей. Свыше 800 тысяч рабочих и служащих занимается без отрыва от про-

изводства в вечерних школах. Около 8 миллионов крестьян проходит учебу в обычных школах.

В этом году начальную школу окончили 549 тысяч детей, неполную среднюю — 79 тысяч и среднюю школу около 18 тысяч детей.

В этом году в высшие учебные заведения страны поступят 53.600 юношей и девушек.

Предпраздничное соревнование в Румынии

БУХАРЕСТ, 25 июля. (ТАСС). На предпраздничных Румынии развернулось соревнование за достойную встречу исполняющейся 23 августа 8-й годовщины освобождения страны Советской Армией от фашистского рабства.

Крупных успехов в предпраздничном соревновании добился многотысячный коллектив трактористов города Сталин, выполнивший программу 7 месяцев на три

недели раньше срока. В счет августа выпускают продукцию рабочие другого крупного предприятия города Сталин — Совромнефть. В честь славной годовщины они сэкономили государству 370 тысяч лей.

Шахтеры Клужской области выполняют сменное задание на 140—170 процентов. Высокопроизводительные работают шахтеры долины Валя Жиулуд.

События в Корее

ПХЕНЬЯН. Главное командование Народной армии Кореической Народно-демократической республики сообщило, что 25 июля на всех фронтах войска Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев

продолжали вести оборонительные бои с американско-английскими интервентами и лисынмановскими войсками, нанося им потери в живой силе и технике.

Сбито 6 и повреждено 5 самолетов противника. (ТАСС).

Положение в Иране

ТЕГЕРАН, 25 июля. (ТАСС). Студенты и учащиеся Тегерана провели большой траурный митинг, посвященный памяти жертв 21 июля.

На митинге была единодушно принята резолюция, в которой содержится требование о прекращении вмешательства шахского двора, а также сил черной реакции

в дела страны, об изгнании из Ирана всех американских военных и невоенных советников, об аннулировании всех секретных и несекретных военных договоров, о немедленном наказании виновных, несущих ответственность за массовые убийства, совершенные 21 июля, а также требование немедленного освобождения всех политических заключенных.

К перевороту в Египте

БЕИРУТ, 24 июля. (ТАСС). Радио Дамаска передало, что генерал Нагиб-паша, совершивший военный переворот в Египте, сразу же установил контакт с представителем американского военного атташе и просил его довести до сведения англий-

ского командования в зоне Суэцкого канала, что всякое вмешательство английских вооруженных сил в египетские дела встретит вооруженное сопротивление египетской армии.

Забастовка железнодорожников в Тунисе

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Железнодорожники дороги Сфакс-Гафа едино-

душно выступили в знак протеста против увольнения командиром генерального секретаря проф-

сталей, сотни тысяч рублей экономленных средств—таков вклад сталеваров печи № 4 во всенародное дело сооружения великих строек коммунизма.

И. ФЕДОРОВ,
сталевар мартеновской печи № 4
Кузнецкого комбината.

Кузнецкий металл— Волго-Дону

В строительстве Волго-Донского судоходного канала, который сегодня вступает в эксплуатацию, активное участие принимали металлурги Кузнецкого комбината.

Заказы на металл для Волго-Донского строительства на Кузнецкий комбинат начали поступать во второй половине 1950 года, а в четвертом квартале в адрес строительства были отгружены первые ватоны металла. Все заказы, как правило, выполнялись на один-два месяца раньше срока, причем, строго в соответствии с техническими условиями.

За 1951 год на строительство Волго-Донского канала было отгружено 4150 тонн кузнецкого металла, а в первой половине нынешнего года—более 400 тонн. Тысячи тонн металлической балки и другого металла было отправлено Уральскому машиностроительному заводу для сооружения гигантских шагающих экскаваторов.

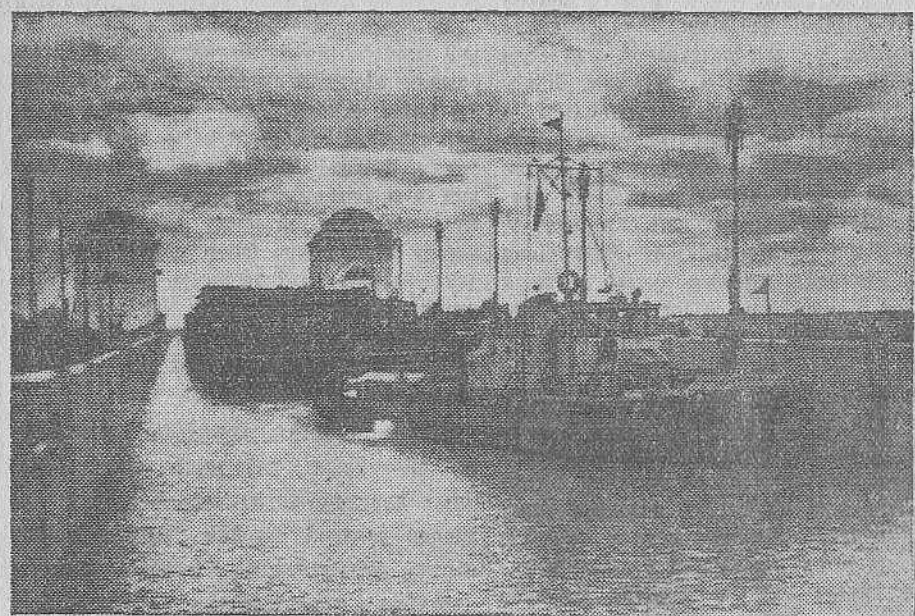
Повышенные обязательства в честь этой знаменательной даты принял не только коллектив нашего участка, но и всей шахты.

Наш участок № 1 имеет значительные достижения. Полугодовой план по добыче

да имени В. И. Ленина, горняки нашего участка с честью выполнили взятые на себя обязательства по сверхплановой добыче высококачественного топлива.

Т. СКОСЫРСКИЙ,
начальник участка № 1 шахты
«Реданово-северная».

★ ★ ★



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Шлюзование в 13-м шлюзе.
Фото Е. Ефимова.

(Фотохроника ТАСС).

Международный обзор

КОНСТИТУЦИЯ НАРОДНО- ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ПОЛЬШИ

22 июля польский сейм единодушно принял новую конституцию народной Польши. Этот знаменательный акт совпал с 8-й годовщиной освобождения Польши от гитлеровских оккупантов и установления в стране народно-демократического строя.

Новая конституция закрепила законодательным путем великие достижения, завоеванные и добытые польским народом. За истекшие 8 лет в Польше произошли поистине великие революционные преобразования. В результате всемирно-исторической победы Советской Армии над гитлеровскими захватчиками, власть помещиков и капиталистов в Польше, являвшихся агентурой иностранных империалистов, была ликвидирована. В народном хозяйстве господствующее место занял социалистический сектор. В текущем году по плану удельный вес его в национальном доходе должен составить 73,2 процента. Что касается социалистического сектора в промышленности, то он достигнет к концу 1952 года 99,6 процента (по удельному весу продукции). Иными словами капиталистические элементы почти целиком вытеснены из польской промышленности. Национализация промышленности являлась предпосылкой для бурной индустриализации Польши, превратившейся из отсталой аграрной страны в индустриально-аграрное государство. В нынешнем году продукция промышленности вдвое превышает уровень 1949 года. Досрочное выполнение трехлетнего народно-хозяйственного плана и успешное осуществление задач, предусмотренных шестилетним планом, обес-

печивают дальнейший расцвет экономики и подъем благосостояния польского народа.

В отличие от капиталистических стран, конституция народно-демократической Польши не только декларирует, но и на деле обеспечивает право граждан на труд, отдых, образование, обеспечивает равноправие всех граждан независимо от пола и возраста.

В своей речи в сейме о проекте конституции президент Польской Народной республики Берут подчеркнул, что достижения, нашедшие отражения в конституции, являются «плодом совместной борьбы и исторического поворота в отношениях между польским и русским народами, поворота, о котором говорил Иосиф Сталин в 1945 году при подписании договора о дружбе, взаимопомощи и сотрудничестве».

Отношения, сложившиеся между Советским Союзом и народно-демократической Польшей после ее освобождения, служат примером дружественных международных отношений между странами лагеря демократии и социализма. Основой этих отношений является дружба, братская помощь и взаимное сотрудничество, нашедшее свое выражение в историческом договоре, который был заключен между Советским Союзом и Польшей 7 лет назад. Бескорыстная помощь Советского Союза сыграла огромную роль в восстановлении народного хозяйства Польши и ее индустриализации.

Новая конституция Польши широко обсуждалась всем польским народом. Свыше 11 миллионов человек участвовало в собраниях, посвященных обсуждению конституции. Свыше 25 тысяч граждан

прислали свои замечания, которые были учтены при составлении окончательного текста основного закона. Президент Берут указывал, что трудящиеся Польши увидели в новой конституции «свое собственное произведение, приняли ее как свою рабочую и крестьянскую, действительно народную, исходящую из их среды, из их мыслей и чувств, конституцию, такую именно конституцию, за которую долго боролись их отцы и они сами...».

Конституция умножает силы польского народа, обеспечивает его единство, укрепляет союз между рабочим классом и крестьянством и тем самым создает условия для успешной борьбы за мир, за полную победу социализма.

АМЕРИКАНО-ФРАНЦУЗСКИЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ В МАРОККО

Международный суд в Гааге (один из основных органов Организации Объединенных Наций) занят рассмотрением американско-французского спора по поводу Марокко. Этот спор является ярким проявлением тех многочисленных и серьезных противоречий, которые раздирают империалистический лагерь и которые являются неизбежными спутниками капитализма. Недаром проамериканский еженедельник, выходящий во Франции, «Ви Франсез» сокрушался по поводу того, что американско-французский спор «нанес ущерб атлантической обороне».

За бесчисленными ссылками на международные договоры вековой давности, которыми оперируют американский и французский представители в международном суде, чтобы доказать «обоснованность» своих притязаний, скрывается действительное положение вещей. А именно то, что происходит схватка двух империалистических хищников на право эксплуатировать марокканский народ и установить свое господство над экономикой в Марокко.

подъемом Постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина вызвало у штукатуров чувство законной гордости за нашу миролюбивую Родину, вдохновило нас на борьбу за новые трудовые успехи.

Сегодня радостный праздник для всего советского народа. Строители управления № 1 треста «Сталинскпромстрой», как и все советские люди, встретили его в обстановке мирного созидания на благо социалистического Отечества. Наша бригада также увеличивает выполнение норм выработки. Если задание прошлого месяца нами было выполнено на 136 процентов, то в дни подготовки к открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина мы систематически давали по 145—155 процентов нормы. Задание 26 дней июля мы перевыполнили в полтора раза. К сегодняшнему числу мы закончили штукатурные работы в 12 квартирах дома № 9 в районе «треугольника».

Радостен труд на благо народа. Каждый час, каждый день нашей самоотверженной работы направлены на улучшение жизни трудящихся, на укрепление мира во всем мире.

Н. ИВАНИН,
бригадир штукатуров стройуправления № 1 треста «Сталинскпромстрой».

Французская печать с горечью пишет об усилении американского проникновения в Марокко. Американцы расползаются на территории этого французского протектората девятью крупными военно-воздушными базами, которые по выражению одного нью-йоркского корреспондента «превращают Марокко в авианосец». За океанские империалисты захватывают в свои руки марокканскую экономику. Деятельность американской торговой ассоциации, использующей право свободного ввоза товаров в Марокко, серьезно подорвала курс франка и вообще позиции французов в Марокко.

Французские власти в свою очередь приняли ряд мер с целью ограничить ввоз американских товаров. Американские дельцы расценили эти меры как «дискриминационные», настаивая на сохранении привилегий, которыми они располагали ранее. «Из всех стран, которые заключили с Марокко договоры о режиме капитуляции и которые уже давно отказались от этого режима, — пишет газета «Юманите», — осталась лишь Америка с ее притязаниями». Международному суду предстоит решить вопрос о «правах американских граждан» в Марокко.

Очевидно, что в споре о Марокко американские и французские империалисты стремятся притти к соглашению за спиной марокканского народа. Однако народ Марокко отвергает как господство американских, так и господство французских колонизаторов. Вместе с другими народами Северной Африки он поднимается на национально-освободительную борьбу против иностранного господства, против попыток использовать Марокко в агрессивных планах поджигателей войны.

С. ИВАНОВ.

БЕИРУТ, 24 июля. (ТАСС). Радио Дамаска передало, что генерал Нагиб-паша, совершивший военный переворот в Египте, сразу же установил контакт с представителем американского военного атташе и просил его довести до сведения англий-

ского командования в зоне Суэцкого канала, что всякое вмешательство английских вооруженных сил в египетские дела встретит вооруженное сопротивление египетской армии.

Забастовка железнодорожников в Тунисе

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Железнодорожники дороги Сфакс-Гафеа единодушно решили объявить в ночь на 24 июля всеобщую забастовку. Забастовка обя-

лена в знак протеста против увольнения компанией генерального секретаря профсоюза железнодорожников.

Открыт прием в вечерний университет марксизма-ленинизма

Открыт прием заявлений о поступлении в вечерний университет марксизма-ленинизма при Сталинском горкоме ВКП(б).

В число слушателей университета принимаются лица, имеющие высшее и среднее образование. Срок обучения 2 года.

В университете изучаются следующие дисциплины:

1. История ВКП(б).
2. История СССР.
3. Диалектический и исторический материализм.
4. Политэкономия.
5. Внешняя политика СССР и современные международные отношения.

Желающие поступить в вечерний университет должны подавать заявления в городскую приемочную комиссию при гор-

коме ВКП(б), через первичные партийные организации по месту своей работы. В заявлении необходимо указать фамилию, имя, отчество (полностью), год рождения, партийность, образование, место работы, должность, № служебного телефона.

Обучение в университете платное (150 рублей в год).

Начало работы приемочной комиссии с 1 августа.

Начало занятий с 1 сентября с. г.

За справками обращаться по телефонам 17-01 АТС, 1-48 гор. и в отделы пропаганды и агитации райкомов ВКП(б).

Отдел пропаганды и агитации
горкома ВКП(б).

Редактор П. С. КАНАЕВ.

В ДОМЕ ТЕХНИКИ КМК

28 июля, в 8 часов вечера, состоится конференция по вопросу: «Пути снижения себестоимости продукции на комбинате». Докладчики—т. Винниченко В. С., т. Буторин С. А., т. Витринский Д. А. и т. Назин А. В.

Вход свободный.

Дом техники КМК.

ГОРТЕАТР

27 июля днем и вечером

ТАНЯ

28 июля СОБАКА НА СЕНЕ

ЛЕТНИЙ ТЕАТР

(сад металлургов)

28, 31 июля ПОД ЗОЛОТЫМ ОРЛОМ

Сталинское отделение Главкинспектата в ближайшие дни выпускает на экраны города и районов новый экранизированный спектакль МХАТ **Школа злословия**

Кузнецкому цементному заводу СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

на постоянную работу юристконсульт, имеющий специальное юридическое образование. Обращаться в отдел кадров завода.

Магазину «Главмаргарин» ТРЕБУЕТСЯ

старший бухгалтер.
Обращаться: проспект Молотова, дом № 12.

Кинотеатр «КОММУНАР»

С 21 июля

новый венгерский цветной художественный фильм
НОВИЧКИ НА СТАДИОНЕ
Начало: 10, 12, 2, 4-30, 6-20, 8-10, 10 часов.

С 28 июля

новый художественный фильм.
спектакль в постановке Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени художественного Академического театра Союза ССР имени М. Горького
ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ
Начало 1 серия 2, 5-30, 9 ч.
Начало 2 серия 4 ч., 7-30, 11 ч.
Для детей
ДЕТСТВО ГОРЬКОГО
Начало: 10, 12 часов дня.

К СВЕДЕНИЮ ЗАКАЗЧИКОВ!

Типография издательства газеты «Большевистская сталь» доводит до сведения заказчиков о том, что все заказы на типографские изделия, сделанные из сырья заказчиков, а также из типографского, выполненные до 1 июля 1952 года и не выкупленные до 1 августа 1952 года, типографией будут реализованы и после указанного срока претензии приниматься не будут.

Дирекция.

СТАЛИНСКОМУ СТРОИТЕЛЬНОМУ ТЕХНИКУМУ

на преподавательскую работу требуются: инженеры-строители, преподаватели математики и иностранного языка.

Обращаться ежедневно Строительному техникуму с 9 ч. утра до 6 часов вечера.