

# БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 133 (5721)

Суббота, 5 июля 1952 года

Год издания  
двадцать третий

Цена 20 коп.

## По-большевистски организовать проверку исполнения

В каждой республике и области, в каждом крае, городе и районе нашей страны в широких масштабах ведется хозяйственное и культурное строительство. Все более сложные и ответственные задачи решают местные партийные организации, мобилизующие творческую активность масс на осуществление народнохозяйственных планов.

Партия Ленина—Сталина, непрерывно повышает требования к своим организациям, добивается, чтобы их руководящая деятельность находилась на уровне задач коммунистического строительства, чтобы их организационная работа обеспечивала практическое проведение принятых решений.

Единство слова и дела, решения и исполнения являются отличительной чертой большевистского стиля руководства.

«Руководить, — учит товарищ Сталин, — это еще не значит писать резолюции и рассылать директивы. Руководить — это значит проверять исполнение директив, и не только исполнение директив, но и самые директивы, их правильность или их ошибочность... Проверка исполнения в том именно и состоит, чтобы наши работники проверяли в огне практического опыта не только исполнение наших директив, но и правильность самих директив».

Руководствуясь указаниями товарища Сталина, местные партийные органы настойчиво борются за улучшение дела организации и проверки исполнения директив партии и правительства, своих собственных решений. Они укрепляют свои связи с местами, добиваются, чтобы их работа становилась все более живой, конкретной и оперативной. В партийных организациях растет активность коммунистов, все шире разворачивается большевистская критика и самокритика, совершенствуются методы проверки исполнения.

Но было бы, однако, неправильным не видеть и серьезных недостатков и ошибок в практической деятельности некоторых местных партийных, советских, хозяйственных организаций, причиной которых в значительной степени является неудовлетворительная постановка проверки исполнения.

зали должного влияния на деятельность партийных организаций.

Немало решений о борьбе с нарушениями Устава сельскохозяйственной артели в колхозах принял Чкаловский обком ВКП(б). Но, как указывалось на последнем пленуме обкома, бюро и отделы обкома слабо осуществляли контроль за исполнением принятых решений, недостаточно проверяли работу в этом направлении райкомов партии, областных и районных, советских, сельскохозяйственных и других органов. Во многих из этих органов жалобы и заявления колхозов и колхозников во-время не рассматривались, по ним не принималось необходимых мер против нарушителей Устава сельскохозяйственной артели.

Хорошие резолюции — только начало дела. После того, как найдено правильное решение вопроса, все зависит от организаторской работы по выполнению этого решения, от правильно поставленной проверки исполнения.

В последнее время партийные организации стремятся поднять отстающие районы, предприятия и колхозы до уровня передовых. Опыт показывает, что лучших результатов добиваются те обкомы и райкомы, которые вслед за принятием решений по каждому в отдельности району или колхозу развертывают большую организаторскую и политическую работу.

Решения, не подкрепленные живой организаторской работой, не дают должных результатов. Так случилось с некоторыми решениями Приморского крайкома ВКП(б), касающимися Чугуевского, Кировского и ряда других отстающих районов. О положении дел в Чугуевском районе, например, бюро крайкома приняло за последние два года три специальных решения, однако район продолжает отставать. Первое решение было принято в конце 1950 года. В нем вскрывались серьезные недостатки в работе райкома по руководству сельским хозяйством. Но в течение более чем года никто из руководящих работников крайкома не приехал в район на длительный срок и не помог райкому в улучшении его деятельности. Не проявил крайком требовательности и к исполком краевого Совета депутатов трудящихся, который должен был оказать помощь району, в частности кадрами спе-

## На высоком уровне

Успешно закончив июньское задание и план первого полугодия, сталеплавильщики 1-го мартеновского цеха Кузнецкого комбината на 80 процентов выполнили годовое обязательство по выплавке сверхплановой стали, принятое в письме товарищу Сталину.

С первых дней июля коллектив цеха продолжает работать на высоком производственном уровне. За первые три дня цех дал сотни тонн стали дополнительно к плану.

Как и в прошлом месяце, лучшие производственные показатели имеют коллективы печей №№ 3, 5 и 6. Например, сталевары тт. Токарчук, Рукин и Баев (печь № 3) за три дня сварили сверх плана 114 тонн стали. Они провели 4 ускоренных плавки, сэкономив 2 часа рабочего времени.

Еще более высоких показателей достигли сталевары тт. Аверкин, Дроздов и Габченко (печь № 5), давшие 145 тонн стали дополнительно к заданию. Сталевары тт. Мочалов и Косолапов (печь № 6), выдав 105 тонн стали сверх плана, выпустили четыре ускоренных плавки и сэкономили 2 часа 35 минут.

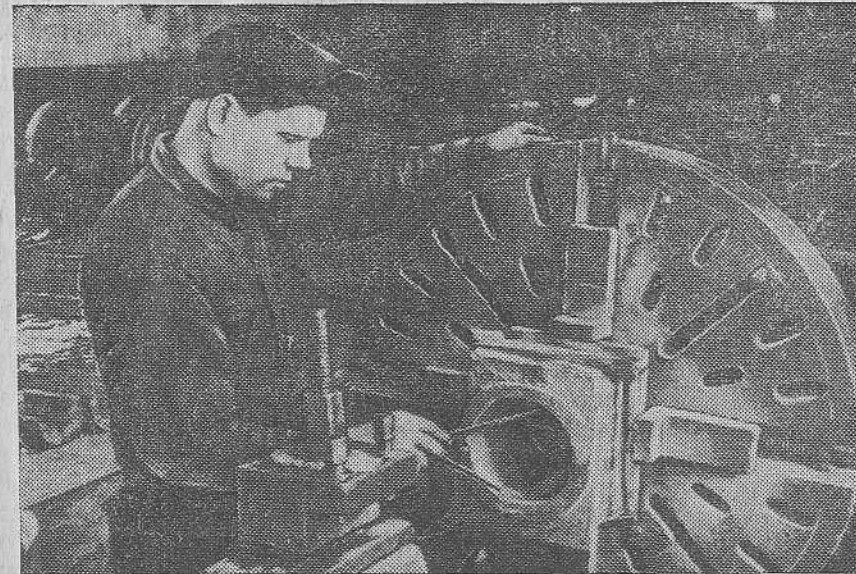
**В. ВИНОГРАДОВ,**  
старший нормировщик мартеновского цеха № 1 Кузнецкого комбината.

## Готовят очистной фронт

Соревнуясь за успешное выполнение плана и социалистических обязательств, горняки шахты им. Димитрова за первое полугодие отгрузили промышленности и транспорту большое количество сверхпланового топлива. Только в июне дополнительно к заданию выдано почти полтора эшелона угля.

Хороших успехов добились в июне и проходческие бригады шахты. Они дали сверх плана более сотни погонных метров уходов в выработках главного направления.

## Навстречу Дню железнодорожника Стахановец-общественник



Перед началом работы или в обеденный перерыв в механической мастерской паровозного депо станции Новокузнецк-сортировочная постоянно проходят читки газет и художественных произведений советских писателей, а также собеседования на общественно-политические темы. По поручению партийной организации их проводит молодой агитатор—товарь паровозного депо Алексей Власов. Читки и собеседования всегда проходят с большим успехом—молодой агитатор пользуется среди рабочих заслуженным авторитетом.

Пять лет прошло с тех пор, как т. Власов пришел в депо и начал работать учеником токаря. За эти годы молодой рабочий хорошо овладел специальностью, дважды повы-

шал свой разряд. В индивидуальном социалистическом соревновании с опытным токарем т. Остроуховым Алексей Власов не раз добивался высоких показателей в обработке таких деталей, как поршневые и золотниковые штоки, поршневые кольца и т. д. Изготовленные им изделия всегда отличаются высоким качеством.

В настоящее время т. Власов соревнуется со стахановцем т. Остроуховым за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника. Оба они ежедневно выполняют нормы на 150—160 процентов.

На снимке: товарь А. Власов за работой.

Фото Н. Никитина.

## Увеличивают темпы грузоперевозок

Транспортники железнодорожного цеха Кузнецкого комбината Сталинский День железнодорожника решили отметить высокопроизводительным трудом, перевыполнением всех технико-экономических показателей.

По итогам соревнования за прошлый месяц первенство в цехе завоевал коллектив крановой службы (начальник тов. Уланов), успешно выполнивший свои

обязанности. Четко и дружно работают осмотрщики, обеспечивая тем самым бесперебойное отправление поездов.

Вместе с тем в работе цеха еще имеются серьезные недостатки. Месячное задание в июне по обороту вагонов транспортники не выполнили, задолжав большое количество вагоночасов.

Результаты работы за первые дни

## По родной стране

### На строительной площадке Куйбышевской ГЭС

СТАВРОПОЛЬ (Куйбышевская область). На склоне Могутовой горы, у подножья которой роется котлован для Куйбышевской ГЭС, любовно выложены из белого камня слова: «Сталину—слава»

Вдохновенно трудятся строители, соревнуясь за выполнение обязательств, принятых в письме великому вождю. Бригада машиниста тов. Евса додела с точную выработку трехкубового экскаватора Уралмашзавода до 3.600 кубометров, превысив норму в два раза. Рекордный показатель—5 тысяч кубометров в сутки, достигли молодые экскаваторщики Яшкун, Сердюков и Чеволдаев.

Июньский план по землеройным работам перевыполнен. Из котлована ГЭС и водоподводящего канала вынута свыше 300 тысяч кубометров грунта. В июле стахановцы решили переработать 400 тысяч кубометров. (ТАСС).

### На стройке Нижне-Ингулецкого оросительного канала

ХЕРСОН. Нижне-Ингулецкий канал будет орошать правобережные степи Херсонской области—80 тысяч гектаров колхозных и совхозных полей Белозерского и Херсонского районов. Закончены изыскательские работы, определены места ввода насосных станций и трасса главного магистрального канала, длина которого составит 58 километров.

В селе Дарьевке сейчас расположена главная стройплощадка, где строительномонтажное управление № 13 «Укрводстрой» создает подсобные предприятия, жилые дома, культурно-бытовые учреждения для строителей.

Через два месяца здесь начнутся основные работы по сооружению оросительного канала. (ТАСС).

### Шахта работает по графику

КРАСНОАРМЕЙСКОЕ (Сталинская область). Задолго до окончания смены горному диспетчеру шахты № 1 «Центральная» Василию Молчанову позвонили с 7-го уклона.

— Сменное задание выполнено. Шлите дополнительный порожняк. Дадим до конца дня еще 50 тонн угля.

видеть и серьезных недостатков и ошибок в практической деятельности некоторых местных партийных, советских, хозяйственных организаций, причиной которых в значительной степени является неудовлетворительная постановка проверки исполнения.

Иные партийные работники забывают, что без хорошо и умело организованной проверки исполнения нельзя обеспечить выполнение директив, нельзя своевременно выявлять и устранять недостатки, воспитывать кадры в духе большевистской дисциплины, высокой требовательности и ответственности за порученное дело. Хорошо поставленная проверка исполнения, по определению товарища Сталина, — это тот прожектор, который помогает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и канцеляристов.

«Но, чтобы проверка исполнения достигла цели, — говорит товарищ Сталин, — необходимы по крайней мере два условия: во-первых, — чтобы проверка исполнения была систематической, а не эпизодической; во-вторых, — чтобы во главе дела проверки исполнения во всех звеньях партийно-советских и хозяйственных организаций стояли не второстепенные лица, а достаточно авторитетные люди, — сами руководители организации».

По-большевистски организовать проверку исполнения во всех партийных, советских, хозяйственных организациях — важнейшая задача. Между тем некоторые партийные комитеты в ущерб живой, оперативной работе по организации выполнения решений увлекаются принятием большого количества новых решений, иногда формально осуществляют контроль за их исполнением.

Бюро Ворошиловградского обкома КП(б)У, например, за пять месяцев текущего года рассмотрело много вопросов и приняло большое количество пространственных резолюций. Вполне понятно, что при таком обилии решений оно не смогло установить повседневный действенный контроль за выполнением каждого из них. Контроль исполнения директив осуществляется здесь эпизодически, нередко с большим опозданием, когда уже очевидным станет прорыв в работе. В проверке деятельности райкомов партии, как правило, не участвуют не только секретари обкома, но даже заведующие отделами. Эта важнейшая часть руководящей работы целиком возложена на инструкторов. Естественно, что при такой постановке дела многие постановления обкома остались невыполненными, они не ока-

более чем года никто из руководящих работников крайкома не приехал в район на длительный срок и не помог райкому в улучшении его деятельности. Не проявил крайком требовательности и к исполному краевому Совету депутатов трудящихся, который должен был оказать помощь району, в частности кадрами специалистов сельского хозяйства.

В этом году бюро крайкома дважды обсуждало вопрос о Чугуевском районе. Были записаны те же недостатки и ошибки в работе райкома, что и год назад. Но и после этого не была оказана практическая помощь партийной организации отстающего района.

Большевистская проверка исполнения — это живое, творческое дело, не терпящее канцелярищины и бюрократизма. Важно не только вскрыть и зарегистрировать недостатки и ошибки. Главной задачей проверки является принятие действенных мер по устранению недостатков в работе, вскрытых при проверке, инструктирование работников, оказание им практической помощи.

Укрепление живой связи партийных органов и их руководителей с местами, с партийными организациями — важнейшее условие успешного осуществления решений.

Проверку исполнения, проводимую сверху, нужно соединить с проверкой снизу, которая помогает дополнять опыт руководителей опытом масс, способствует повышению уровня партийного руководства. Всемерно развивая большевистскую критику, идущую снизу, внимательно прислушиваясь к голосу масс, к критическим замечаниям и предложениям трудящихся, партийные организации выявляют все новые резервы в промышленности и сельском хозяйстве, совершенствуют работу по подбору и воспитанию кадров, своевременно устраняют недочеты в их деятельности.

Во многих партийных организациях проходят сейчас отчетно-выборные собрания. Задача состоит в том, чтобы обеспечить высокий идейно-политический уровень этих собраний, широкое развертывание критики и самокритики. Все ценные предложения и критические замечания коммунистов должны быть учтены и претворены в жизнь.

Непрерывно улучшая проверку исполнения, местные партийные органы делают свое руководство еще более живым, конкретным, оперативным, обеспечивают новые успехи в хозяйственном и культурном строительстве, в коммунистическом воспитании трудящихся.

(Передовая «Правды» за 2 июля).

## К 150-летию со дня рождения П. С. Нахимова

СМОЛЕНСК. Трудящиеся области отмечают исполняющееся 5 июля 150-летие со дня рождения выдающегося русского флотоводца, своего земляка П. С. Нахимова. В областной библиотеке открыта выставка, посвященная этой дате.

Областной краеведческий музей совместно с областной библиотекой отправил передвижную выставку, посвященную памяти П. С. Нахимова на его родину — в Андреевский район. (ТАСС).

тельно к заданию выдало почти полтора эшелона угля.

Хороших успехов добились в июне и проходческие бригады шахты. Они дали сверх плана более сотни погонных метров уходов в выработках главного направления.

Самой высокой производительности труда достигла бригада проходчиков тов. Денисова. Работая на проходке основного штрека, который будет иметь решающее значение для создания очистного фронта на участке № 3, бригада выполнила июньское задание на 240 процентов.

Бригада т. Новикова вела проходку основного штрека по 5-му западному пласту. Перевыполнив норматив, установленный на породопогрузочную машину, бригада дала 25 метров уходов сверх плана.

Значительно улучшила свою работу в июне также проходческая бригада тов. Ярыгина, которая вела проходку полевого штрека. Соревнуясь за достойную встречу Дня шахтера, горняки шахты им. Димитрова с первых дней второго полугодия наращивают темпы работы. За три дня июля они уже имеют сверх плана значительное количество угля и 36 погонных метров уходов.

И. ЗОРИН,

начальник планового отдела шахты им. Димитрова.

## За широкое внедрение хозрасчета

В сортопрокатном цехе Кузнецкого комбината существуют две хозрасчетные единицы. Первой из них является стан «750», а второй — сортовые станы. Даже такое неполное внедрение хозрасчета дало возможность цеху только в мае сэкономить 180.000 рублей государственных средств. В частности, один только коллектив стана «450» в мае добился экономии 107 тонн металла и 124.000 рублей по снижению себестоимости. Сэкономлены также топливо, электроэнергия, различные материалы.

Результаты хозрасчетной деятельности были бы во много раз эффективнее, если бы на самостоятельный хозрасчет были переведены все станы, которые входят в состав цеха, а также если бы для хозрасчетных единиц были разработаны нормы расхода всего материала, необходимого на единицу выпускаемой продукции. К сожалению, в цехе нет ни расчлененного по станovým бригадам хозрасчета, ни полностью разработанных норм расхода.

В настоящее время в цехе проводится большая подготовительная работа по переводу на хозрасчет всех станových бригад.

Железнодорожники решили отметить высокопроизводительным трудом, перевыполнением всех технико-экономических показателей.

По итогам соревнования за прошлый месяц первенство в цехе завоевал коллектив крановой службы (начальник тов. Уланов), успешно выполнивший свои обязательства как по ремонту кранов, так и по обеспечению ими цехов.

Высокопроизводительно трудятся передовые производственники цеха — бригады грузчиков тт. Волкова и Ивойлова, значительно перевыполняющие установленные нормы выработки. Заслуженное уважение в коллективе завоевали лучшие грузчики тт. Гайнуллин, Мужельский, Смирнов, Корыпов, Дубов и др.

Добросовестно справляются со своими обязанностями старший осмотрщик ва-

зетки, обеспечивая тем самым бесперебойное отправление поездов.

Вместе с тем в работе цеха еще имеются серьезные недостатки. Месячное задание в июне по обороту вагонов транспортники недовыполнили, задолжав большое количество вагоночасов.

Результаты работы за первые дни июля показывают, что в цехе имеются большие возможности для успешного перевыполнения плана грузоперевозок. Развертывая социалистическое соревнование в честь Дня железнодорожника, транспортники в эти дни добились некоторого улучшения в работе. Государственный план перевыполняется как по обороту вагонов, так и по заводской погрузке и погрузке на выход.

Г. КОЗЛОВ,

председатель цехового комитета.

## Опыт кузнечан — предприятиям Родины

Железнодорожники Кузнецкого комбината в последние годы сделали большую работу по механизации погрузки и выгрузки сырья, материалов и других грузов. Внедрив ряд погрузочно-разгрузочных машин, установок и приспособлений, транспортники комбината в 1951 году повысили уровень механизации погрузки и выгрузки до 90 процентов, увеличили выработку одного рабочего в два с половиной раза. Все это дало возможность высвободить 850 грузчиков, снизить цеховую себестоимость погрузки и выгрузки на 51,6 процента, уменьшить продолжительность оборота вагонов Министерства путей сообщения на 4,5 процента.

Министерство черной металлургии, изучив опыт кузнечан, приняло решение о широком внедрении опыта Кузнецкого комбината по механизации погрузочно-разгрузочных работ на всех предприятиях Министерства, которым рекомендуется широко применить машины, установки и приспособления, оправдавшие себя на Кузнецком комбинате.

Для изучения передового опыта по механизации погрузочно-разгрузочных работ предприятиям рекомендуется командировать на Кузнецкий комбинат квалифицированных работников. Поставлен вопрос о выпуске технического кинофильма о передовом опыте кузнечан.

резкому сокращению расхода инструмента, даст большую экономию.

Необходимо также решить ряд других вопросов, имеющих громадное значение в борьбе за внедрение хозрасчета, за экономию и улучшение всех технико-экономических показателей. Например, можно было бы постоянно экономить десятки тонн металла во время порезки проката на заготовительном стане, но для этого необходимо переоборудовать пост управления так, чтобы машинист мог видеть заготовку, которую он обрабатывает, и мог вести правильную порезку.

Можно достигнуть большой экономии и на других процессах. Так, можно снизить деформацию металла при более правильной правке металла. Значительную экономию дало бы устранение так называемых плюсов. Для этого нужно только наладить более тщательный контроль в процессе проката металла.

Над решением всех этих вопросов необходимо серьезно задуматься. Без этого перевод станových бригад на хозрасчет не даст полного экономического эффекта.

М. РОМАНЧА,

нормировщик сортопрокатного цеха металлургического комбината.

КРАСНОАРМЕЙСКОЕ (Сталинская область). Залого до окончания смены горному диспетчеру шахты № 1 «Центральная» Василию Молчанову позвонили с 7-го уклона.

— Сменное задание выполнено. Шлите дополнительный порожняк. Дадим до конца дня еще 50 тонн угля.

Вагонетки вскоре были поданы к лаве. В этот день все бригады четвертого участка сделали полный цикл. План добычи угля перевыполнен.

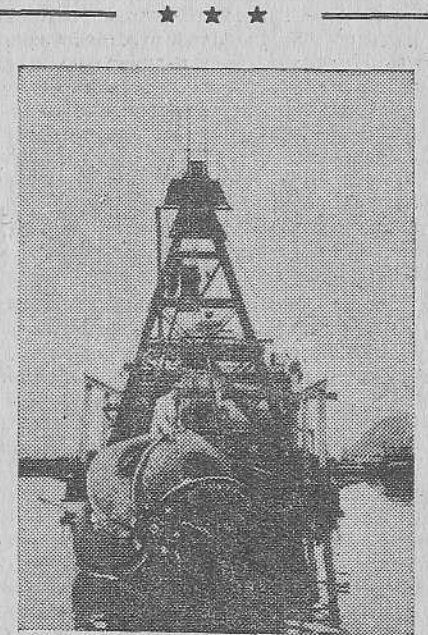
Горняки шахты несут трудовую вахту в честь Дня шахтера. 30 стахановцев выполнили уже по 10 месячных норм, свыше 200 шахтеров трудятся в счет девятой месячной нормы. Предприятиям страны отправлено сверх плана 20 эшелонов топлива. (ТАСС).

## Цветной асфальт

На сером асфальте некоторых улиц и площадей Москвы можно увидеть цветные площадки. Это опытные участки, покрытые цветным асфальтом.

Голубые и розовые асфальтовые дорожки украсили входы в сквер на Неглинной улице. Цветным асфальтом обозначены переходы на улицах Фрунзе и Басманной. Опытные покрытия из цветного асфальта были проведены на Кузнецком мосту и у Моссвета.

Работники коммунального хозяйства нашли способ изготовления асфальта всех цветов. Он обладает теми же качествами, что и обычный. Цветной асфальт найдет широкое применение в декоративном оформлении улиц, площадей и скверов. (ТАСС).



Куйбышевгидрострой. На Волге, в районе сооружения величайшей в мире Куйбышевской гидроэлектростанции, успешно применяются мощные земснаряды типа «Сталинградский 1000—80». За сутки они вынимают со дна реки и перемещают по трубопроводам тысячи кубометров грунта. На снимке: осмотр фрезы разрыхлителя грунта перед пуском земснаряда.

Фото Н. Финикова.

(Фотохроника ТАСС).

## На городские темы

# Дорожному хозяйству — повседневно внимание

Дорожно-мостовое хозяйство имеет громадное значение в деле развития всего хозяйства, культуры города. От состояния дорог и мостов зависит нормальная работа промышленных предприятий, строек, культурных и общественных учреждений, торговой сети и других организаций.

Несмотря на это, дорожно-мостовому хозяйству нашего города не уделялось должного внимания ни со стороны исполкомов городского и районных Советов, ни со стороны хозяйственных организаций. Руководители хозяйственных организаций заинтересованы в как можно более интенсивной эксплуатации дорог, что же касается их восстановления, то хозяйственники склонны все это хлопотливое и, кстати сказать, довольно дорогое дело ввалить на исполком городского Совета депутатов трудящихся. Но поскольку горисполком получает весьма ограниченные средства на ремонт дорог, мостов и тротуаров, то это хозяйство все более приходит в упадок.

Этих хозяйственных руководителей газета «Известия Советов депутатов трудящихся СССР» в фельетоне гг. Озерского и Рыклина вполне заслуженно назвала нерадивыми постояльцами. Беда только в том, что эти постояльцы или, точнее, квартиранты не временные, а постоянные. Живя в городе по 10—20 лет, они все время строят и тут же ломают построенные дороги, но с большой неохотой берутся за их ремонт даже в тех случаях, когда этот ремонт производится не за их счет, а на средства других организаций.

Приведем несколько фактов. Много труда было вложено в благоустройство площади Побед. Здесь огражден красивой чугунной решеткой теннисный сквер, везде посажены цветы, установлены фонари и т. д. Трудящиеся пеша благоустройства зимой и летом поддерживают площадь в надлежащем порядке, проявляя постоянную заботу о кузнечных металлургах.

Собственно, так было до осени 1951 года. Но вот на площадь пришли строители. Выполняя указания управляющего трестом тов. Сыцко и начальника стройуправления тов. Пахотина, они раздолбили асфальт, сломали ограды, вырвали с корнями часть деревьев и после укладки линии теплофикации забыли восстановить все разрушенное. Их не трогает то, что ежедневно тысячи металлургов, идя на завод мимо этих руин, вспоминают строителей нехорошими словами. Не трогает это и главного инженера отдела капитального строительства комбината тов. Мордвинова.

Совершенно разрушенным оказался проезд, соединяющий проспекты Курако и

По вине того же треста пришла в негодность дорога от городского театра до Сибирского металлургического института. Когда горисполком обратился к управляющему трестом «Сталинскпромстрой» тов. Сыцко по поводу ремонта дороги, то тов. Сыцко ответил, что он ее отремонтировать не будет, так как это «городская» дорога. С большим трудом удалось убедить тов. Сыцко произвести капитальный ремонт этой дороги за счет средств Кузнечного комбината.

Совершенно безразлично относится к состоянию городских дорог управляющая трестом «Кузбасспромдорстрой» тов. Самсонова. Это она осуществила неправильно запроектированную большую магистраль по центральным улицам нашего города вместо того, чтобы проложить ее вне черты города. Поэтому-то сотни машин всех систем и марок днем и ночью идут по главным улицам города, поднимая тучи пыли. Качество дорог, построенных тов. Самсоновой, оказалось очень низким.

Управляющий трестом «Куйбышевуголь» тов. Красюк до сих пор не обращает внимания на существенные недостатки по мосту через р. Абу в Куйбышево. Подъезды к мосту не приведены в порядок, улица не заасфальтирована. Не привел в порядок тов. Красюк и Пролетарскую улицу, которая все больше разрушается в связи с увеличившимся движением автомашин на предприятие треста «Куйбышевуголь». И это несмотря на то, что горисполком обязал тов. Красюка отремонтировать дорогу по Пролетарской улице перед началом работ на предприятии.

Не любит городских дорог и дорожных сооружений и начальник Новокузнецкого отделения железной дороги тов. Колчев. Он, никого не спрашивая, долбит макадаммое шоссе в районе станции Новокузнецк-сортировочная и прокладывает свои пути, после чего не заботится о восстановлении дороги. Он ничего не делает для приведения в порядок подъездов к мосту через реку Томь, а недавно допустил полную порчу деревянного настила по этому мосту. Когда же горисполком поставил вопрос о ремонте моста, то тов. Колчев постарался извиниться от этой работы.

Не поддерживает дорог в должном состоянии и управляющий трестом «Кузнецкпострой» тов. Гарбузов. Возле автобазы этого треста макадаммое шоссе совершенно вышло из строя. Однако потребовалось пригрозить закрытием автобазы, чтобы тов. Гарбузов призвал кое-как небольшой ремонт шоссе.

Повинны в безразличном отношении к городским дорогам и руководитель «Союзэкскавации» тов. Скориков, управляющий трестом «Кузнецкпострой» тов. Захаров, и другие руководители трестов, работающих на проспекте им. Молотова, чтобы убедиться в бездушном отношении водителей автомашин к людям, которые живут по проспекту.

Однако следует признать, что в крайне неблагоприятном состоянии городских дорог повинны не только руководители строительных трестов и предприятий. Немалая доля вины ложится и на тех работников, которые призваны повседневно следить за состоянием и чистотой дорог. Это в первую очередь относится к жилищно-коммунальным управлениям предприятий, а также созданным при горисполкоме конторе по озеленению и благоустройству (тов. Пронникова) и дорожно-мостовой конторе (тов. Пшеничников).

Жилищно-коммунальные управления должны, наконец, понять, что штат дворников существует для содержания в чистоте улиц и приусадебных участков, а совсем не для того, чтобы все рабочее время работать по ремонту жилья. В городе насчитывается более 300 дворников. Если бы все они работали по прямому назначению, то на городских улицах был бы совершенно другой порядок. Дворники обязаны ежедневно поливать улицы и тротуары, заделывать мелкие повреждения на дорогах и тротуарах, производить поливку газонов и клумб. Но этого в городе нет, так как руководители жилищно-коммунальных управлений используют дворников не по их прямому назначению. Взгляд на дворников, как на дополнительную рабочую силу, укоренился очень глубоко. Только недавно заместитель директора Кузнечного комбината тов. Аргунов обратился в горисполком с просьбой разрешить ему снять дворников на ремонты.

Очень слабо справляется со своими обязанностями руководитель городской конторы по озеленению и благоустройству тов. Пронникова. Городской и особенно районные отделения милиции и автоинспекция недостаточно осуществляют контроль за выполнением постановления горисполкома о содержании в чистоте дорог и тротуаров, не требуют от работников жилищно-коммунальных отделов и водителей транспорта его выполнения.

Очень плохо работает городская дорожно-мостовая контора (тов. Пшеничников). Ведь всякому ясно, что если организовать специальную машину, которая ездит бы по городу и заделывала мелкие выбоины и трещины макадамом или асфальтом, то тем самым было бы предотвращено дальнейшее разрушение дорог. Машина у тов. Пшеничникова есть, и не одна, макадам, хоть и недостаточно, дают промышленные предприятия, ручные катки также есть. Нет только желания у тов. Пшеничникова обеспечивать этот участок работы.



Сквер у заводоуправления.

Фото Н. Никитина.

## Первенство области по футболу

Начался розыгрыш первенства Кемеровской области по футболу команд первой группы. В этом году первенство области по первой группе оспаривают 9 сильнейших команд добровольных спортивных обществ Кемерово, Сталинска, Белова, Прокпьевска, Тайги, Анжеро-Судженска.

Розыгрыш первенства проводится в два круга. Команды встречаются дважды.

Команда, занявшая первое место, получает право на переходную игру с командой нашей области, участвующей в розыгрыше первенства РСФСР команд Сибирской зоны. В случае выигрыша команда завоевывает право участвовать в розыгрыше первенства РСФСР в 1953 году. В ближайшие дни на стадионе «Металлург» состоятся футбольные состязания на первенство области первого круга.

Д. ШАТКОВ.

## Успешная учеба

Многие работники Кузнечного металлургического комбината без отрыва от производства учатся на вечернем отделении Сибирского металлургического института имени С. Орджоникидзе. Здесь созданы все условия для успешной учебы. Лекции читают лучшие научные работники института. Недавно группа 3-го курса сдавала экзамены по деталям машин. Студенты-вечерники показали глубокие знания по этой дисциплине. Большинство получили отличные оценки. Уверенно отвечали гг. Царапкин, Журавкин, Непомнящих, Шарков и многие другие металлурги.

## Присвоение радиотехническому заводу в Праге имени Москвы

ПРАГА, 3 июля. (ТАСС). Передовое промышленное предприятие столицы Чехословакии — радиотехнический завод «Тесла» был переименован в завод имени Москвы. В связи с этим состоялся многолюдный митинг рабочих и служащих завода. Участники митинга устроили бурную продолжительную овацию в честь вождя и учителя трудящихся всего мира Иосифа Виссарионовича Сталина.

## Болгарский народ чтит память Георгия Димитрова

СОФИЯ, 3 июля. (ТАСС). Вся Болгария отметила вчера третью годовщину со дня смерти своего великого сына, выдающегося деятеля международного рабочего движения Георгия Димитрова.

По всей стране состоялись собрания, посвященные памяти Димитрова. В Софии к подножью мавзолея Георгия Димитрова возложены венки от Центрального Комитета Болгарской Коммунистической партии, Совета Министров, Президиума Народного Собрания, Национального Совета Отечественного фронта и от массово-политических организаций республики.

## Достижения корейской литературы и искусства

ПХЕНЬЯН, 3 июля. (ТАСС). Год назад — 10 июня 1951 года — председатель кабинета министров Корейской Народно-демократической республики Ким Ир Сен на приеме работников литературы и искусства указал пути дальнейшего развития корейской литературы и искусства. За истекший год было создано 803 литературных произведения.

Корейские художники за этот же период написали 1.403 картины, композиторы создали 388 музыкальных произведений. Артисты корейских театров поставили шесть пьес и осуществили 63 балетные постановки. Работники киностудии поставили более 30 кинофильмов.

## Суд над Лопесом Раймундо и 26 другими испанскими патриотами в Барселоне

ПАРИЖ, 3 июля. (ТАСС). Все утренние газеты сообщают о том, что в военном трибунале Барселоны начался суд над Грегорио Лопесом Раймундо и 26 другими испанскими патриотами, членами объединенной социалистической партии Каталонии, которые были брошены франкистскими властями в тюрьму за то, что они руководили в марте 1951 года забастовочным движением барселонских трудящихся.

Как сообщает газета «Юманите», на вчерашнем заседании военного трибунала Лопес Раймундо и его товарищи с гордостью подтвердили свое участие в антифашистской борьбе испанского народа. В обвинительной речи прокурор потребовал, чтобы Лопес Раймундо был приговорен к тюремному заключению сроком на 20 лет. Другие подсудимые находятся под угрозой тюремного заключения сроком от 4 до 15 лет.

«Юманите» отмечает, что успешность, с которой хотят осудить испанских антифашистов, свидетельствует о страхе, испытываемом Франко перед мощным движением протеста, возникшим во всех странах против репрессий франкистских палачей. Газета сообщает, что с протестами против готовящейся расправы над Лопесом Раймундо и его товарищами выступили национальная федерация горняков и другие демократические организации Франции.

## Датский народ протестует против приезда Риджуэя в Данию

КОПЕНГАГЕН, 3 июля. (ТАСС). Риджуэй прибыл сегодня в Копенгаген. Прибытие в Данию главнокомандующего вооруженными силами агрессивного Североатлантического блока вызвало массовые протесты населения.

Вчера, накануне прибытия Риджуэя, в Копенгагене, в районе Биспеберг состоялся многолюдный митинг, на котором выступили член правления муниципалитета Фредериксберга Альвильда Ларсен и председатель Коммунистического союза молодежи Дания Ингмар Вагнер.

Альвильда Ларсен указала на роковые последствия милитаризации Дании для датского народа. Она призвала датчан отдать все силы на борьбу против развязывания новой мировой войны.

Вчера по всему Копенгагену были расклеены плакаты с надписями: «Убирайся вон, Риджуэй». Такой плакат был высоко подвешен на трамвайном проводе перед зданием американского посольства. Среди населения распространялись листовки о протесте против прибытия Риджуэя в Данию.

На пути следования Риджуэя, на дорогах, тротуарах и стенах домов на датском и английском языках было написано: «Риджуэй, убирайся домой».

По сообщению газеты «БТ», сегодня ночью была мобилизована вся копенгагенская полиция, которая срывала плакаты и сжигала надписи.

В течение ночи полиция арестовала 22 человека.

тов, идя на завод мимо этих руин, вспоминают строителей нехорошими словами. Не трогает это и главного инженера отдела капитального строительства комбината тов. Мордвинова.

Совершенно разрушенным оказался проезд, соединяющий проспекты Курако и Орджоникидзе и проходящий мимо автобазы треста «Сталинскпромстрой», только потому, что этот трест пустил в эксплуатацию новые тяжелые машины—краны, погрузчики, автоэкскаваторы, бульдозеры и т. д., не укрепив предварительно дорогу. Вот уже более двух месяцев по этому проезду нельзя ни проехать, ни пройти. Однако это не волнует руководителей треста «Сталинскпромстрой», которые считают этот проезд «городским».

вершено вышло из строя. Однако потребовалось пригрозить закрытием автобазы, чтобы тов. Гарбузов произвел кое-как небольшой ремонт шоссе.

Повинны в безразличном отношении к городским дорогам и руководитель «Союзэкскавации» тов. Скориков, управляющий трестом «Кузнецкшахтстрой» тов. Захаров и некоторые другие хозяйственные руководители. Особенно ухудшается состояние дорог вследствие нерадивого отношения к ним со стороны строительных организаций. Начальники автотранспорта и другие работники треста «Сталинскпромстрой» и прочих стройорганизаций не учат своих водителей автомашин ездить по улицам города так, чтобы не рассыпать по дороге такие грузы, как цементный раствор, гравий, песок и т. д. Достаточно посмотреть на полотно дороги по

и трещины макадам или асфальтом, то тем самым было бы предотвращено дальнейшее разрушение дорог. Машина у тов. Пшеничкинова есть, и не одна, макадам, хоть и недостаточно, дают промышленные предприятия, ручные катки также есть. Нет только желания у тов. Пшеничкинова обеспечивать этот участок работы.

Приведение в порядок городских дорог и дальнейшее содержание их в образцовом состоянии—дело большой государственной важности, ответственность за которое ложится не только на исполком городского Совета депутатов трудящихся, но и на руководителей промышленных предприятий, которые пользуются дорогами.

**В. ТАРАСОВ,**  
председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

ки институт. Недавно группа 3-го курса сдавала экзамены по деталям машин. Студенты-вечерники показали глубокие знания по этой дисциплине. Большинство получило отличные оценки. Уверенно отвечали гг. Параккин, Журавкин, Непомнящих, Шарков и многие другие металлурги.

Этот курс вел заведующий кафедрой деталей машин, кандидат технических наук тов. Шамовский. Он тщательно готовил лекции, использовал наглядные пособия.

Знания, получаемые в институте, мы применяем в своей работе.

**Н. ТЕРЕШИН,**  
студент 3-го курса.

председатель Коммунистического союза молодежи Дании Ингмар Вагнер. Альвильда Ларсен указала на роковые последствия милитаризации Дании для датского народа. Она призвала датчан отдать все силы на борьбу против развязывания новой мировой войны.

**ПХЕНЬЯН.** Главное командование Народной армии Кореи Народно-демократической республики сообщило 3 июля, что соединения корейских войск на

по: «иди куэй, убирайся домой». По сообщению газеты «БТ», сегодня ночью была мобилизована вся копенгагенская полиция, которая срывала плакаты и смывала надписи. В течение ночи полиция арестовала 22 человека.

## События в Корее

отдельных участках фронта вели бой местного значения. Сбито 8 самолетов противника. (ТАСС).

## Извещения

Сегодня, в 8 часов вечера, в летнем театре металлургов состоится общегородское собрание студенческого актива и профессорско-преподавательского состава вузов и техникумов.

Отдел пропаганды и агитации Сталинского горкома ВКП(б).  
7 июля, в 7 час. вечера, в горисполкоме состоится очередное заседание постоянных комиссий горсовета. Приглашаются

депутаты горсовета, не состоящие членами постоянных комиссий. Исполком горсовета.  
7 июля, в 5 часов вечера, в помещении райисполкома созывается 21-я очередная сессия Молотовского районного Совета депутатов трудящихся. Исполком райсовета.

Редактор П. С. КАНАЕВ.

# Выдающийся русский флотоводец

(К 150-летию со дня рождения П. С. Нахимова)  
Вице-адмирал В. ФОКИН

Выдающийся русский флотоводец адмирал Павел Степанович Нахимов, многогранная и плодотворная деятельность которого оказала огромное влияние на развитие военно-морского искусства, родился 5 июля (23 июня) 1802 года в семье небогатых смоленских дворян. Его детские и юношеские годы прошли в обстановке патристического подвига, порожденного Отечественной войной 1812 года, которая вызвала рост национального самосознания русского народа. Идеи патриотизма, идеи служения Родине, народу оказали огромное влияние на формирование характера молодого Нахимова. Он с детских лет мечтает посвятить свою жизнь военной службе. В 1815 году Нахимов поступает в Морской кадетский корпус. Через три года успешно его окончивает, получает первое офицерское звание—мичмана и назначается на Балтийский флот.

когда был разгромлен турецкий флот, Нахимов командовал батареей на корабле «Азов». Быстро и точно выполнял он приказание командира корабля. Лазарев восхищался умелыми действиями П. С. Нахимова, его находчивостью и смекалкой. За проявленную в этом бою храбрость Нахимов был награжден орденом и произведен в капитан-лейтенанты.

После Наваринского сражения, с 1828 по 1845 год, Нахимов командовал корветом «Наварин», фрегатом «Паллада», линейным кораблем «Силстрия». На его кораблях всегда был образцовый порядок, царил высокая дисциплина. Этого Нахимов добивался не муштрой, а постоянной заботой о нуждах своих подчиненных. Нахимов был образцом в несении службы для личного состава.

Адмирал Нахимов считал матросов решающей силой в бою. «Матрос,—говорил он,—есть главный двигатель на военном корабле... Вот кого нам нужно возвышать, учить, возбуждать в них смелость, героизм».

В 1834 году М. П. Лазарев был назначен командующим Черноморским флотом. Благодаря его неутомимой деятельности и деятельности его учеников—Нахимова, Корнилова, Истомина и других передовых офицеров Черноморский флот за короткое время стал не только лучшим флотом России, но по своей организации и боевой подготовке не знал себе равных в мире.

Огромную роль в повышении боевой готовности флота сыграли непрерывные военные действия Черноморского флота у Кавказского побережья, где орудовали в то время банды Шамиля, агента английской буржуазии и турецкого султана, получавшего от англичан вооружение, снаряжение и продовольствие. Турция, подстрекаемая англо-французскими правящими кругами, стремившимися к утверждению своего господства на Черном море и к отторжению Кавказа от России, все активнее оказывала помощь Шамилю, посылала к Кавказскому побережью свои корабли.

Вскоре после начала Крымской войны эскадра вице-адмирала Нахимова вышла из Севастополя в море для несения крейсерской службы и поиска турецкого флота, направляющегося для операций против русских войск, находившихся на Кавказском побережье. В связи с непогодой турецкий флот укрылся в Синопской бухте. Обнаружив турецкую эскадру, Нахимов блокировал ее, а затем атаковал.

Войдя в Синопскую бухту, русские корабли открыли огонь по кораблям противника. Первым начал артиллерийскую бомбардировку линейный корабль «Императрица Мария», на котором держал свой флаг Нахимов. В результате четырехчасового напряженного боя русские моряки под водительством П. С. Нахимова уничтожили турецкую эскадру в составе 15 кораблей. Командующий турецкой эскадрой адмирал Осман-паша и командиры двух кораблей были взяты в плен. Русская эскадра потеря в кораблях не имела.

Синопская победа 18 (30) ноября 1853 года является одной из выдающихся побед русского флота. «Битва славная, выше Чесмы и Наварина...»—писал вице-адмирал Корнилов,—Ура, Нахимов. Михаил Петрович Лазарев радуется своему ученику!».

В Синопском сражении выявилось превосходство русского военно-морского искусства не только над турецким, но и над английским. Английские офицеры, находившиеся на службе у турок, показали полную несостоятельность в борьбе с русскими моряками.

Англия и Франция, опасаясь окончательного разгрома Турции, в декабре 1853 года без объявления войны ввели свои военно-морские силы в Черное море. Нависла серьезная угроза над Крымом, над главной базой Черноморского флота—Севастополем. Во главе Крымской армии стоял бездарный царедворец Меншиков. Высаженная в районе Евпатории, 62-тысячная армия противника двинулась вдоль побережья по направлению к Севастополю. Армия Меншикова отступила в глубь Крыма. Во главе героической обороны Севастополя становился прославленный адмирал Корнилов, Нахимов и Истомин. На защиту Севастополя поднялось все население города. Севастополь опоясался бастионами. Часть судов Черноморского

флота была затоплена на рейде, преградив вход в Севастопольскую бухту кораблям противника. Снятые с кораблей морские орудия были поставлены на укреплениях. Экипажи моряков влились в ряды защитников города.

Началась героическая оборона Севастополя. После гибели адмирала Корнилова организатором и душой обороны стал Нахимов. Все его помыслы и действия были направлены к тому, чтобы усилить оборону города. Он всюду поспевал. В течение боевого дня он бывал на кораблях, на бастионах, на постройке новых укреплений. Нахимов являлся для защитников города образцом мужества и бесстрашия.

27 июня 1855 года противник начал ожесточенную бомбардировку, которая продолжалась с неослабевающей силой и 28 июня. В этот день во время осмотра укреплений третьего бастиона адмирал Нахимов был смертельно ранен в голову. 30 июня его не стало. П. С. Нахимов погиб смертью храбрых на том же бастионе, где геройски пали адмиралы Корнилов и Истомин.

Адмирал П. С. Нахимов сыграл выдающую роль в развитии русского военно-морского искусства, в укреплении родного флота, в возвышении чести и славы России. Он является учителем многих поколений русских моряков.

Советские моряки—законные наследники героического прошлого флота нашей Родины. В борьбе с врагами нашего Отечества они развили и приумножили героические традиции русского военно-морского флота.

В годы Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР были учреждены ордена и медали Нахимова. Этими знаками боевого отличия награждены сотни военных моряков. Орденом Нахимова награждены соединения боевых кораблей нашего флота. Имя Нахимова названы училища, готовящие юношей для военно-морской службы.

Адмирал Нахимов мечтал о могучем флоте России. Советский народ под руководством большевистской партии, под водительством великого Сталина создал флот, достойный нашей великой социалистической державы. Советские моряки, воспитанные партией Ленина—Сталина, бдительно стоят на страже государственных интересов социалистической Отчизны.

**ГОРТЕАТР**  
5 и 6 июля  
**А. Н. Островский.**  
**ЛЕС**  
комедия в 5 действиях.  
6 июля днем **ЛЕС.**  
На днях театр выпускает новый спектакль лауреата Сталинской премии Я. Галан **ПОД ЗОЛОТЫМ ОРЛОМ** трагедия в 4 действиях, 7 картинах.

**Типографии «Большевицкая сталь» ТРЕБУЮТСЯ**  
на постоянную работу  
**слесарь и подчитчик**  
Обращаться в часы занятий: пр. Курако, 18.

**МЧМ СССР**  
Кузнецкому металлургическому комбинату имени И. В. Сталина **СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:**  
на постоянную работу люковые, шоферы, грузчики и разнорабочие мужчины.  
Оплата сдельно-прогрессивная и премиальная.  
На рабочих комбината распространяются преимущества и льготы по награждению орденами и медалями за выслугу лет, по выплате ежегодных денежных вознаграждений, по повышенной оплате за период временной нетрудоспособности, по выплате пенсий и другие.

Рабочие основных цехов получают ежемесячно 20-процентную надбавку к тарифной ставке.  
Рабочие-одиночки обеспечиваются благоустроенными общежитиями.  
Обращаться: заводоуправление, отдел кадров комбината.

**АТЕЛБЕ № 4** принимает заказы из материала заказчика ежедневно с 2-х часов и в выходные дни—воскресенье—с 10 часов утра до 6 часов вечера.  
Адрес: Ворошиловское шоссе, дом № 48/50.

**Кинотеатр «КОММУНАР»**  
5 и 6 июля художественный фильм **ИСТОРИЯ ОДНОЙ ЖИЗНИ**  
Начало сеансов: 4—30, 6—20, 8—10, 10 часов.

**Кинофестиваль детского кинофильма «КЕМ БЫТЬ»**  
5 июля **КАВАЛЕР ЗОЛОТОЙ ЗВЕЗДЫ**  
Начало: 10, 12, 2 ч. дня  
Скоро: Утерянное счастье.

**Управлению Южкузбасслес ТРЕБУЮТСЯ:**  
на постоянную проектную работу специалисты: инженеры-строители-проектировщики, инженеры-конструкторы, инженеры-архитекторы, инженеры-дорожники.  
Обращаться по адресу: г. Сталинск. Левый берег, управление Южкузбасслес.  
Отдел кадров.

**Заводу имени Молотова ТРЕБУЮТСЯ:**  
сборщики металлоконструкций, ученики сборщика—мужчины от 18 лет и выше, техники-учетчики, электросварщики 5—7-го разрядов, такелажники-грузчики.  
Обращаться в отдел кадров завода имени Молотова.

**Кузнецкой конторе Раймаслопром ТРЕБУЮТСЯ.**  
на постоянную работу: мастера молочно-маслодельных заводов, лаборанты, рабочие и сторожа с выездом на работу в сельскую местность.  
Об условиях справляться в конторе по адресу: Н. колония, улица им. Орджоникидзе, дом № 63-а, Раймаслопром.