

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 126 (5714)

Среда, 25 июня 1952 года

Год издания
двадцать третий

Цена 20 коп.

(«Правда»)

Сталинскому Дню железнодорожника— достойную встречу

Приближается Всесоюзный День железнодорожника. Благородной традицией стало у работников транспорта встречать свой праздник новыми трудовыми победами, перевыполнением основных измерителей работы железнодорожного транспорта.

Советские железнодорожники работают на самых ответственных участках нашего социалистического хозяйства. От их четкой и слаженной работы во многом зависят успехи работы предприятий, колхозов и совхозов, всех отраслей народного хозяйства. Железнодорожники обязаны своевременно доставлять сырье и строительные материалы на фабрики и заводы, готовую продукцию потребителям, продукты сельского хозяйства в города.

Большевистская партия и Советское правительство уделяют исключительное внимание работе железнодорожного транспорта. Благодаря их неустанной заботе наш транспорт располагает всем необходимым, чтобы обеспечить перевозками все отрасли нашего народного хозяйства. Ежегодно на транспорт поступают все новые, совершенные машины, локомотивы, железнодорожные предприятия оснащаются передовой отечественной техникой.

На небывалую высоту в нашей стране поднят и благородный труд железнодорожников. За выслугу лет и безупречную работу Родина награждает тружеников транспорта орденами и медалями, выплачивает им большие надбавки к заработной плате.

Заботу и внимание Родины ощущают железнодорожники и в улучшении своих бытовых и культурных запросов. Эта забота наглядно проявляется в огромном жилищно-культурном и бытовом строительстве, в создании еще более благоприятных условий для плодотворного труда и культурного отдыха.

На эту отеческую заботу партии и правительства железнодорожники отвечают стахановским трудом, честным и самоотверженным отношением к выполнению своих обязанностей. 3 августа страна будет отмечать Сталинский день железнодорожника. Готовя достойную встречу своему празднику, железнодорожники

участка станции Новокузнецк-пассажирская полугодовой ремонт выполнили за 18 дней до срока. В коллективе значительно повысилась производительность труда на каждого рабочего. Многие передовики, как тт. Кузовлев, Полевой, Колесников, Троицкий закончили выполнение своих годовых норм и сейчас трудятся в счет 1953 года. Замечательных успехов в труде добиваются машинисты паровозного депо т. Филатов, маневровый диспетчер т. Тетевев, стрелочница т. Подрезова, составители поездов тт. Чугунов, Михалев и многие другие работники транспорта.

Однако несмотря на имеющиеся успехи, в работе транспортников еще много недостатков, много неиспользованных резервов. В работе отдельных станций допускается перепростой вагонов, не все поезда отправляются строго по графику, не изжит брак в работе, иногда отдельные паровозы и вагоны выходят из ремонта плохо отремонтированными. Не изжиты и случаи нарушения трудовой и технологической дисциплины. Устранить эти недостатки, мобилизовать все внутренние резервы и поставить их на службу народного хозяйства — почетная задача железнодорожников.

Готовясь к своему празднику, железнодорожники нашего узла взяли на себя новые, большие обязательства по обеспечению промышленности и строек сырьем и строительными материалами. Они дали слово добиться перевыполнения плана погрузки и выгрузки, сокращения перепростоя вагонов, отправки поездов строго по графику. Все более широкий размах принимает среди водителей локомотивов движение пятиотничков за сокращение межпромышленного ремонта паровозов. Серьезное обязательство берут на себя путевцы и вагонники, работники всех служб и отделов, они обязуются быстро и качественно ремонтировать вагоны, в образцовом состоянии содержать путевое хозяйство. Очень важно, чтобы партийные и профсоюзные организации, хозяйственные руководители возглавили это патриотическое движение, помогли каждому рабочему выполнить свои обязательства с тем, чтобы достой-

Они досрочно выполнили план первого полугодия!

Сталь сверх годового обязательства

Коллектив печи № 1 первого мартеновского цеха Кузнецкого комбината (сталевары тт. Ляхов, Чалков и Голенищенко) с честью осуществляет принятые на себя социалистические обязательства. Верные своему слову, стахановцы сталеварения 23 июня, за неделю до срока, закончили полугодовую производственную программу. Годовое обязательство по сверхплановой стали выполнено на 60 процентов.

Стахановский коллектив в этом году добился дальнейшего прироста выплавки металла. По сравнению с первым полугодием прошлого года этот прирост составляет 11,6 процента.

Значительным достижением коллектива является то, что 53,8 процента всех плавов проведены скоростными и ускоренными методами.

По сравнению с прошлым годом средняя продолжительность плавов сокращена на 31 минуту.

Сталевары печи № 1 большое внимание уделяют экономии топлива, электроэнергии и материалов, расход которых влияет на себестоимость стали. За полгода они сэкономили 474 тысячи рублей государственных средств.

В. САВИЦКАЯ,

плановик мартеновского цеха № 1
Кузнецкого комбината.

На высоком производственном уровне

Транспортники станции Новокузнецк-сортировочная, включившись в соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, добиваются хороших трудовых успехов. Коллектив упорно борется за увеличение темпов грузоперевозок, повышает производительность труда. Если план погрузки за первое полугодие 1951 года был выполнен на 101 процент, то за этот же период текущего года план погрузки нами выполнен более чем на 103 процента.

Железнодорожники достигли значитель-

Передовые цементники



В социалистическом соревновании промышленных предприятий города в мае победителем вышел коллектив Кузнецкого цементного завода. Цементникам, которые в мае повысили производительность труда до 109 процентов и сэкономили более 250 тысяч рублей государственных средств, было присуждено первое место и переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. Свое полугодовое задание завод закончил также намного раньше срока.

Среди соревнующихся между собой коллективов цехов первенство принадлежит помольному цеху (начальник т. Быков). Внедрив у себя передовой метод краматорских цементников, коллектив цеха значительно повысил производительность мельниц, улучшил качество продукции. В результате более правильного использования рабочей силы в цехе высвобождено 15 рабочих, которые направлены для использования на другие участки производства.

В борьбе за достигнутые производственные успехи хорошо проявили себя такие стахановцы завода, как машинист мельницы тов. Некрасов, дежурная машинного зала тов. Бедарева, смазчица тов. Вислогузова и другие. Все они систематически выполняют нормы на 115—120 процентов.

Много инициативы в организации труда рабочих проявляет мастер смены тов. Конев.

На снимке (слева направо): начальник помольного цеха Г. Быков, машинист мельницы И. Некрасов, дежурная машинного зала В. Бедарева, смазчица М. Вислогузова, машинист мельницы А. Тупицына, мастер смены И. Конев.

Фото Н. Никитина.

В счет второго полугодия

Четвертый день горняки шахты им. Димитрова выдают уголь в счет будущего месяца. Государственный план первого по-

Всемерно развертывая массово-политическую работу среди трудящихся, партийные организации призваны направить усилия масс на решение одной из главных задач социалистического соревнования — дальнейшее улучшение качества продукции.

По Советскому Союзу

На Карагандинских углеразрезах

КАРАГАНДА. Новых успехов добиваются горняки Карагандинских открытых угольных разработок.

Водители мощных уральских экскаваторов выполняют полный цикл экскавации за 24—25 секунд.

По итогам Всесоюзного соревнования горняков ведущих профессий угольной промышленности Ивану Кочура на днях присвоено звание «Лучший машинист экскаватора».

Трест углеразрезом первым в Карагандинском бассейне завершил полугодовую программу добычи топлива.

Все предприятия треста работают рентабельно. За счет снижения себестоимости угля сэкономлено 760 тысяч рублей.

(ТАСС).

Новые станки

НОВОСИБИРСК. Станкостроительный завод имени XVI партийного съезда освоил серийное производство новых комбинированных металлообрабатывающих станков. Каждый из них может выполнить 9 различных операций.

Оригинальная отечественная конструкция агрегата позволяет производить на нем одновременно токарную и сверлильную работу. Стоит лишь заменить суппорт специальным приспособлением и станок становится шлифовальным. Поворотом вертула фрезерной головки рабочий превращает его в вертикально-фрезерный. Перемещением можно сделать его горизонтально-фрезерным, долбежным и заточным.

Комбинированный станок представляет большую ценность для колхозных, совхозных и других мастерских благодаря своей компактности и легкому весу по сравнению с обычными станками. (ТАСС).

Скоростные плавки грузинских металлургов

РУСТАВИ (Грузинская ССР). Коллектив Закавказского металлургического завода соревнуется за досрочное выполнение своих социалистических обязательств. Крупных успехов добились сталевары. Они выгали с начала года сотни скоростных плавов, сократив среднюю продолжительность плавки по сравнению с прошлым годом на 30 минут. На счету руставских сталеваров сотни тонн сверхпланового металла.

ют организацию труда, наращивают темпы добычи топлива. Плановая производи-

малот стахановским трудом, честным и самоотверженным отношением к выполнению своих обязанностей. 3 августа страна будет отмечать Сталинский день железнодорожника. Готовя достойную встречу своему празднику, железнодорожники все шире развивают социалистическое соревнование за четкую, слаженную работу транспорта, за перевыполнение перевозок народнохозяйственных грузов.

В это замечательное патриотическое движение включились и железнодорожники нашего города. Транспортники Новокузнецкого узла в 1952 году работают неплохо. Основные показатели по перевозке, в том числе и таких важнейших грузов, как уголь и руда ими перевыполняются. Перевыполняется план по обороту вагонов, ремонту паровозов, участковой скорости, среднесуточному пробегу поездов, а также и по многим другим измерителям. Многие коллективы станций и участков показывают подлинно стахановские образцы труда. Работники станции Новокузнецк-сортировочная добились значительного сокращения простоя транзитных вагонов, снижения себестоимости на обработке каждого поезда и сэкономили на этом свыше 80 тысяч рублей. Они отправляют поезда строго по графику.

Старший помощник начальника станции т. Тимофеев и диспетчер т. Шарко, стрелочницы 7-го поста тт. Волкова и Лобова при отличном содержании стрелок добиваются сокращения приемки поездов на 8—15 минут. Хороших результатов в труде добивается смена маневрового диспетчера т. Гобрусева, она первая на 5-м отделении Томской дороги применила в своей работе метод тт. Жандаровой и Агафоновой и добивается неплохих результатов в сокращении времени на маневровых операциях. Простой, по сравнению с прошлым годом, в этой бригаде сократился в полтора раза.

Хорошо работают многие вагонники, паровозники и путейцы. Вагонники

Грузы идут по новому пути

БАЛАЧ-на-ДОНУ. (Сталинградская область). С каждым днем становится все оживленнее на трассе Волго-Донского канала. Бесперывно идут караваны судов, перевозят различные грузы.

Сегодня с Дона через 13-й шлюз вошел в канал земснаряд № 310. Он закончил работу на строительстве Волго-Дона и сейчас идет на одну из волжских строек. По каналу уже проследовали баржи с пиломатериалами для Ростована-Дону, Азова и шахт Донбасса.

Демонтаж бетонных заводов

БАЛАЧ-на-ДОНУ (Сталинградская область). В связи с окончанием всех бетонных работ в Мариновском, Чапурниковском и Донском строительных районах начат демонтаж бетонных заводов.

содержат путевое хозяйство. Очень важно, чтобы партийные и профсоюзные организации, хозяйственные руководители возглавили это патриотическое движение, помогли каждому рабочему выполнить свои обязательства с тем, чтобы достойно встретить День железнодорожника.

Работа железнодорожного транспорта во многом зависит от работы предприятий и строек города. Как бы хорошо ни работали железнодорожники по ускорению оборота вагонов и своевременной отправке поездов, но если на под'ездных путях заводов, шахт и строек не будет должной борьбы за быстрейшую погрузку и выгрузку, результаты хорошей работы станции могут быть сведены к нулю. Поэтому, крайне необходимо, чтобы коллективы предприятий города, в особенности транспортно-погрузочные управления шахт и строек, транспортники заводов также помогали железнодорожникам в выполнении взятых ими социалистических обязательств, боролись за сокращение простоев вагонов на под'ездных путях под погрузкой и выгрузкой.

Между тем, на многих предприятиях города положение с погрузкой и выгрузкой обстоит далеко неблагоприятно. Подолгу простаивают вагоны на под'ездных путях отдельных шахт, на путях «Заготзерно», хлебокомбината и многих торговых баз. Но, к сожалению, руководители этих предприятий мирятся с такими недостатками и не принимают необходимых мер к их устранению.

До Дня железнодорожника осталось немногим больше месяца. Надо приложить все усилия к тому, чтобы устранить недостатки, имеющиеся как на предприятиях 5-го отделения дороги, так и в работе промышленных предприятий, добиться такого положения, чтобы взятые к празднику обязательства были выполнены каждым железнодорожником. Это обеспечит успешную работу всего коллектива транспортников города.

Встретим День железнодорожника новыми успехами в труде!

С Нижнего Дона на Волгу прошла баржа «Магнитогорск» с донецким углем. На барже «Нальчик» отправлен уголь для Астрахани.

Сейчас эксплуатационники осваивают технику автоматического управления.

Суда идут по новому пути. А по обеим сторонам канала строители завершают посадку деревьев, архитекторы и скульпторы заканчивают отделку зданий шлюзов.

Канал с каждым днем приобретает все более нарядный вид. (ТАСС).

Автоматические заводы Волго-Дона, вырабатывающие несколько миллионов кубометров бетона, вскоре будут смонтированы на других стройках.

(ТАСС).

план погрузки за первое полугодие 1951 года был выполнен на 101 процент, то за этот же период текущего года план погрузки нами выполнен более чем на 103 процента.

Железнодорожники достигли значительного улучшения организации отправки поездов по графику, они активно борются за сокращение простоев вагонов. В настоящее время план оборота транзитных вагонов выполнен на 109 процентов. Средняя производительность труда составительских бригад возросла до 124 процентов.

Хорошо работают составители тт. Чугунов, Михалев и стрелочница т. Лобова. Стахановцы творчески осваивают внедрение передовых приемов труда, в частности, метода лауреатов Сталинской премии тт. Жандаровой и Агафоновой.

Благодаря этому они экономят на основных операциях по формированию и расформированию составов от 6 до 10 минут рабочего времени, при отличном качестве всех операций. Их производственные показатели ежедневно составляют по 140—150 процентов нормы.

И. РЫВКИН,

главный инженер станции Новокузнецк-сортировочная.

Использовать горные механизмы на полную мощность

Руководители шахты им. Орджоникидзе часто говорят о том, что шахта могла бы значительно больше выдавать на-гора угля, если бы в достаточном количестве имелись горные машины, что отдел снабжения треста «Куйбышевуголь» плохо обеспечивает машины запасными частями.

Все это до некоторой степени правильно. Но как же используются механизмы и оборудование, имеющиеся на шахте, какой за ними обеспечивается уход? Надо прямо сказать, что горные машины на этой шахте используются не на полную мощность. Нет здесь и бережного отношения к механизмам.

Обратимся к фактам. На шахте имеются две углепогрузочные машины. Но в мае здесь работала только одна, другая машина бездействовала. Не лучше обстоит дело и с использованием породопогрузочных машин. Из имеющихся в наличии пяти, в мае работало только три машины, но и они использовались не на полную мощность. Например, на втором промежуточном квершлага в бригаде тов. Клименко породопогрузочная машина в мае работала всего 18 дней.

Нередко породопогрузочные машины простаивают по 2—3 часа из-за порывов цепей Галля. По этой причине в начале июня в бригаде тов. Гануса машина не работала 2 часа. Таких примеров, когда машины не работают по 2—3 часа из-за мелких неполадок, можно привести десятки.

В счет второго полугодия

Четвертый день горняки шахты им. Димитрова выдают уголь в счет будущего месяца. Государственный план первого полугодия они закончили 21 июня—за 9 дней до срока, значительно перевыполнив принятые социалистические обязательства. Особенно высокопроизводительно трудился в этот день коллектив горного мастера участка № 3 т. Калина. Сменное задание было выполнено на 190 процентов. Последние тонны в счет шестимесячного задания выдали угольщики второй смены.

Лучше всех в первом полугодии работают шахтеры участка № 3 (начальник участка т. Булгак). Шестимесячное задание они завершили еще в начале месяца. 15 июня о досрочном выполнении плана шести месяцев рапортовали горняки участка № 5 (начальник участка т. Юшков).

В соревновании коллективов смен хороших трудовых успехов добились смены горного мастера т. Герасько (участок № 3) и горного мастера т. Землякова (участок

№ 5). Шахтеры систематически улучшают организацию труда, наращивают темпы добычи топлива. Плановая производительность труда в целом по шахте перевыполнена.

Образцы стахановского труда показывают передовики угледобычи, лучшие механизаторы. Высокопроизводительно трудится скоростная бригада проходчиков отдела капитальных работ т. Лысенко. По полторы нормы в смену дает забойщик-очистник участка № 4 т. Белялов.

Хорошо справляется со своими обязанностями машинист электровоза т. Смоленцев. Он ежедневно выполняет по 135—140 процентов нормы.

В оставшиеся до конца месяца дни угольщики шахты им. Димитрова решили выдать на-гора еще несколько тысяч тонн сверхпланового топлива.

И. ЗОРИН,

начальник планового отдела шахты им. Димитрова.

Вот, например, в феврале этого года шахта получила из центральной электро-механической мастерской находившуюся на капитальном ремонте углепогрузочную машину. Когда ее спустили в шахту, она сразу же отказала в работе. Пришлось ремонтировать машину непосредственно в шахте, на что было затрачено еще 4 суток и дополнительно израсходовано две с половиной тысячи рублей государственных средств. Однако и после этого машина работала только два с половиной месяца, да и то с перебоями, а затем ее снова пришлось сдать в капитальный ремонт.

На оба ремонта было затрачено более 20.000 рублей государственных средств, но по сути дела они оказались выброшенными на ветер.

Неправильное использование горных механизмов, бесхозяйственное отношение к ним, отсутствие профилактического ремонта приводит к тому, что машины и оборудование больше простаивают, чем находятся в работе, а это пагубно отражается на работе шахты. Однако, зная обо всем этом, ни главный инженер, ни главный механик шахты тт. Шаталин и Кыньш глубоко не вникают в суть дела неправильной эксплуатации горных механизмов. Партийная организация и шахтовый комитет также проходят мимо этих фактов, забывая о том, что успешному выполнению задач, стоящих перед коллективом горняков шахты, способствует высокопроизводительная работа горных механизмов.

С. ЗНАТКОВ.

выдали с начала года сотни скоростных плавок, сократив среднюю продолжительность плавки по сравнению с прошлым годом на 30 минут. На счету руставских сталеваров сотни тонн сверхпланового металла.

Уголь в счет июля

КЕМЕРОВО. С под'ездных путей шахты «Новая» треста «Ленинуголь» отправлен 14-й эшелон сверхпланового топлива, выданного в этом году. Предприятие первым на руднике завершило выполнение задания первого полугодия. Производительность труда рабочих по эксплуатации доведена здесь до 32,4 тонны угля при задании 26,9 тонны угля. Значительно снижена себестоимость тонны топлива.

Достойную встречу горняцкому празднику готовит коллектив Прокопьевской шахты «Тырганские уклонь». Он уже десятый день добывает уголь в счет июля.

Сейчас в бассейне ряд шахт добывает уголь сверх полугодичного плана.

Успехи нефтяников Поволжья

КУЙБЫШЕВ. Коллектив треста «Кинельнефть» досрочно завершил полугодичную программу добычи жидкого топлива. За пять месяцев трест получил 1.063 тысячи рублей сверхплановой прибыли.

Город розового камня

АРТИК (Армянская ССР). Парки, скверы и газоны украшают ровные асфальтированные улицы города—центра Арктического района. Но самое красивое здесь—это дома, выложенные из розового камня—туфа. Сейчас из него возводится около 80 зданий.

Розовый туф—замечательный строительный камень, который можно пилить, резать ножом, вбивать в него гвозди и который в то же время долговечнее гранита.

Здесь созданы самые крупные в республике камеразаробки, оснащенные современной техникой.

От небольшой железнодорожной станции, расположенной на высоте 1.800 метров над уровнем моря, непрерывно отходят платформы, груженные арктиским туфом. Им облицованы фасады зданий в Москве, Харькове, Баку, Тбилиси и многих других городах. Арктиские горняки посылают туф на великие стройки коммунизма. Только за последние три года отсюда отправлено около полумиллиона кубических метров строительного камня. (ТАСС).

Полевые механизированные токи в совхозах

В нынешнем году Министерство совхозов СССР решило создать на полях 100 новых передовых механизированных токов. По сравнению с прошлым годом их будет почти в три раза больше.

Полевые механизированные токи размещаются на расстоянии не более двух километров от работающих уборочных агрегатов. Они имеют передвижные электро-станции, зернопогрузчики, зернопульты и другие механизмы, при помощи которых быстро производится подсушка и сортировка зерна и доведение его до нужной кондиции.

По мере окончания уборки отдельных массивов полевые механизированные токи устраиваются на новом месте, ближе к работающим агрегатам. (ТАСС).

Партийная жизнь

Партийная группа возглавляет борьбу за выполнение плана

Партийная группа подземного транспорта шахты имени Орджоникидзе объединяет 25 коммунистов, работающих на различных участках машинистами электровозов, десятниками, ремонтниками путей. Большинство коммунистов являют собой пример трудовой и производственной дисциплины, занимают авангардную роль на производстве.

Хорошо трудится смена десятника тов. Худобина. Коллектив смены своевременно вывозит уголь, бесперебойно снабжает участки порожняком. Добросовестно относятся к своим обязанностям старший диспетчер, член ВКП(б) тов. Сергеева. Она четко руководит движением электровозов.

Партийная группа активно поддерживает все новое, передовое, что способствует увеличению производительности труда, успеху угледобычи. Она обсудила и одобрила рационализаторское предложение, внесенное начальником транспорта тов. Барбашевым, которое ускорило оборот электровозов. Позднее тов. Барбашев вместе с механиком т. Вишняковым предложил сделать самоставы для разбуривания электровозов и вагонов. Самоставы были вскоре изготовлены своими силами в кузнице транспорта. Их стали применять и на других шахтах треста «Куйбышевуголь».

На подземных участках вместе со старыми рабочими трудятся 35 комсомольцев и значительное число молодежи. Повседневно помогая комсомольской группе, мы добились того, что комсомольцы становятся хорошими производственниками, оказывают положительное влияние на остальную молодежь.

Наша партийная группа оперативно решает важнейшие вопросы в жизни коллектива. На одном из открытых партийных собраний мы заслушали доклад начальника подземного транспорта тов. Барбашева о состоянии путевого хозяйства. Коммунисты и беспартийные горняки, присутствовавшие на собрании, привели примеры, рассказывающие о недостатках в работе, о захламленности путей. Сейчас мы боремся за то, чтобы путевое хозяйство находилось в хорошем состоянии.

Все коммунисты группы в этом году повышали свои политические знания в сети партийного просвещения. Десятники тт. Худобин и Бессонов изучали историю и теорию нашей большевистской партии в кружке повышенного типа, остальные учились в кружке основного типа и полит-

школе. Партигруппа постоянно интересовалась тем, как коммунисты посещают занятия, как они готовятся к беседам, что читают. Коммунисты группы активно участвовали в итоговых беседах, показали хорошие знания. Все они добросовестно выполняют партийные поручения.

Повседневная, настойчивая работа с людьми приносит хорошие результаты. Нам радует производственный и идейный рост молодого коммуниста тов. Аксенова.

Многие из коммунистов являются общественными инспекторами, выполняют другие поручения, 7 человек ведут чтение газет перед сменой.

Массовые мероприятия среди коллектива мы проводим в помещении раскомандировки. Недавно мы прослушали лекцию о негритянском певце Поле Робсоне. В этом году для транспортников прочитано 7 лекций на различные общественно-политические и научные темы, организовано 4 концерта. Коммунисты проявляют живой интерес к текущим событиям.

Проводимые массовые мероприятия, несомненно, способствуют воспитанию коммунистов, всего коллектива. Транспортники успешно выполняют свое обязательство по вывозке угля сверх плана.

Недавно во всех сменах подземного транспорта было обсуждено обращение трудящихся шахт и шахтостроителей трестов «Молотовуголь», «Проктопескшахтстрой» и завода «Свет шахтера». Наш коллектив взял обязательство вывезти сверх плана несколько тысяч тонн угля.

Машинисты нашей шахты соревнуются с машинистами шахты им. Димитрова. Итоги соревнования мы подводим ежемесячно. На раскомандировках подводятся итоги работы за истекший день. Начальник участка или горный мастер сообщают о том, как трудился тот или иной транспортник, отмечают недостатки ставят задачу на текущий день.

Одним из недостатков нашей работы является то, что партийная группа еще слабо ведет работу среди беспартийного актива, мало уделяет внимания отбору в ряды партии лучших, проверенных людей из числа стахановцев транспорта. В течение года в партию принят лишь один человек. Не наладили мы еще по-настоящему и учет работы партийной группы.

А. БОТЕЕВ,

группарторг подземного транспорта шахты им. Орджоникидзе.

Молодой бригадир



Аня Дедловская пришла на швейную фабрику № 5 со школьной скамьи. С большой охотой девушка овладевала избранной профессией. На четвертый год самостоятельной работы ее назначили бригадиром.

Уверенно возглавила т. Дедловская бригаду и оказалась хорошим организатором. Она упорно занималась в лаборатории, пополняла свои знания. Это помогает ей правильно организовывать работу бригады, которая систематически перевыполняет свои задания. За 5 месяцев этого года швейницы сэкономили 800 катушек ниток и более 1000 метров бортовой тесьмы.

Растет мастерство бригадира, растут и люди бригады. Стахановка т. Аристова выполняет по полторы нормы; т. Лоцманова вырабатывает 140 процентов задания, т. Орлова — 130 и более процентов. Бригада т. Дедловской активно борется за улучшение качества выпускаемой продукции.

Л. КУРБАТОВА,
главный инженер швейфабрики.

На снимке (слева направо): бригадир А. Дедловская и стахановка В. Аристова.

Фото Н. Никитина.

Из редакционной почты

Дети выехали на дачу

На днях дetsад № 21 вывез своих питомцев на дачу, которая расположена в живописном парке «Зенково». Детей провожали родители.

Новые впечатления занимают маленьких пассажиров. Им хочется скорее видеть свою дачу, где они будут рвать цветы, ловить бабочек, купаться в речке.

Поезд останавливается у станции «Парк Зенково». Радостно встречает детей заведующая дetsадом № 21 Мария Семей-

новна Захарова. Обгоняя взрослых, маленькие путешественники бегут к заветному месту. К приезду дачников уже приготовлен вкусный ужин.

Родители спокойно простились с детьми, зная, что весь штат, во главе с заведующей, добросовестно выполнит возложенную на них обязанность и осенью привезут детей здоровыми и загорелыми.

Л. БЕСХМЕЛЬНИЦЫНА.

Нет заботы о быте горняков

Еще весной прошлого года в Куйбышево, около старой водоразборной будки, была пробурена скважина для того, чтобы обеспечить население этого района водой. Воду достали, но работы по устройству водопровода вскоре прекратили и жители попрежнему носят воду из-под горы, от горноспасательной станции. Кто должен дооборудовать эту скважину — остается неизвестным.

Вообще в Куйбышевском районе трудно найти хозяина. Вот, например, по улице

им. Димитрова, рядом с поликлиникой № 5, расположены две начальных школы № 43 и 47. Школы работают в две смены. По этой улице большое движение автотранспорта и чтобы дети не подвергались опасности, нужно проложить тротуар от моста, мимо автобазы, и до школы. Но оная так неизвестно, кто должен это сделать.

Райкомхоз Куйбышевского райисполкома надеется на трест «Куйбышевуголь», а трест на райкомхоз.

С. ПАТРУШЕВ.

Митинги в Италии

РИМ, 23 июня. (ТАСС). По инициативе общества «Италия—СССР» в Риме, Милане, Турине, Генуе, Венеции, Болонье, Падермо и других городах Италии проводятся митинги и собрания, посвященные 11-й годовщине начала Великой Отечественной войны Советского Союза.

На митинге в Риме ораторы призвали к

укреплению дружбы между итальянским и советским народами и борьбе за мир.

На собрании в Ливорно независимый депутат Томазо Смит заявил, что задача состоит теперь в том, чтобы помешать американским империалистам повторить попытку, предпринятую 11 лет назад Гитлером и Муссолини.

Подготовка к уборке урожая в Румынии

БУХАРЕСТ, 23 июня. (ТАСС). Трудовое крестьянство Румынии готовится к уборке и обмолоту нового урожая хлеба. Активную помощь крестьянам оказывает промышленность.

С помощью промышленности уже создано 45 новых и восстановлено 245 работающих в прошлом году электрифицированных токов. К началу обмолота урожая мечено оборудовать 80 таких токов.

В честь 70-летия со дня рождения Г. М. Димитрова

СОФИЯ, 23 июня. (ТАСС). По всей Болгарии начался большой туристский поход, организованный массовыми общественными организациями страны в честь 70-летия со дня рождения учителя и вождя болгарского народа Георгия Михайловича Димитрова.

В походе примут участие сотни тысяч рабочих, крестьян, учащихся, воинов Народ-

ной армии, к димитровским местам отправилось 50 тысяч человек. На конечных пунктах состоятся беседы, посвященные жизни и революционной деятельности великого сына болгарского народа. В ряде исторических мест, связанных с именем Георгия Димитрова, туристы установят мемориальные доски.

Гидротехнические сооружения в Китае

ПЕКИН, 23 июня. (ТАСС). По призыву народного правительства китайский народ ведет работу по борьбе с наводнениями, создавая грандиозные гидротехнические сооружения в различных районах страны. Газета «Женьминьжибао» опубликовала телеграмму 300 тысяч строителей гидротехнических сооружений на р. Изинцзян

(приток в среднем течении Янцзы) (Ред.) председателю Мао Цзедуну, в которой они сообщают об успешном завершении работ на 15 дней раньше срока.

Строительство на р. Изинцзян позволит отвести и задержать 5,5 миллиарда кубометров паводковых вод.

Американцы продолжают убийства военнопленных на острове Кочжедо

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Как передает токийский корреспондент агентства Рейтер, служащие американского лагеря военнопленных на острове Кочжедо сооб-

щили, что американский часовой выстрелил и ранил северокорейского военнопленного. Другой военнопленный был найден сегодня с перерезанным горлом.

События в Корее

ПХЕНЬЯН. Главное командование Народной армии Кореической Народно-демократической республики сообщило 23 июня, что соединения Народной армии совместно с частями китайских народных доброволь-

цев на всех участках фронтов продолжают успешно отбивать ожесточенные атаки противника, нанося ему большие потери в живой силе и технике.

Сбито 3 самолета противника.

Открыт прием в вечерний университет марксизма-ленинизма

Открыт прием заявлений о поступлении в вечерний университет марксизма-ленинизма при Сталинском горкоме ВКП(б).

В число слушателей университета принимаются лица, имеющие высшее и среднее образование. Срок обучения 2 года.

В университете изучаются следующие дисциплины:

1. История ВКП(б).
2. История СССР.
3. Диалектический и исторический материализм.

4. Политэкономика

городскую приемочную комиссию при горкоме ВКП(б), через первичные партийные организации по месту своей работы. В заявлениях необходимо указать фамилию, имя, отчество (полностью), год рождения, партийность, образование, место работы, должность, № служебного телефона.

Обучение в университете платное (150 рублей в год).

Начало работы приемочной комиссии с 1 августа.

Начало занятий с 1 сентября с. г. За справками обращаться по телефону

кружке повышенного типа, остальные учились в кружке основного типа и полит-

группиртег подземного транспорта шахты им. Орджоникидзе.

должен дообрать эту скважину — остается неизвестным.

Валкомхоз Куйбышевского райисполкома надеется на трест «Куйбышеуголь», а трест на райкомхоз. С. ПАТРУШЕВ.

дисциплины: 1. История ВКП(б). 2. История СССР. 3. Дialectический и исторический материализм. 4. Политэкономика. 5. Внешняя политика СССР и современные международные отношения. Желательно поступить в вечерний университет должны подавать заявления в

Обучение в университете платное (150 рублей в год). Начало работы приемной комиссии с 1 августа. Начало занятий с 1 сентября с. г. За справками обращаться по телефонам 17-01 АТС, 1-48 город и в отделы пропаганды и агитации райкомов ВКП(б). Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Большевицкую печать—в массы

В деле коммунистического воспитания трудящихся видную роль выполняет большевицкая печать.

Успешное распространение газет, журналов, литературы среди широких масс трудящихся способствует политическому просвещению масс, их организации на дело коммунистического строительства.

Количество газет и журналов, распространяемых в нашем городе, возрастает с каждым днем. Только в этом году трудящиеся города получили 845 тысяч экземпляров газет и журналов.

Большую работу выполняют распространители печати. Хорошо организована подписка на газеты в коллективе шахты «Абашево-2» (секретарь парторганизации т. Куликов), ферросплавного завода (упол-

номоченный т. Бозлов), цемзавода (уполномоченный т. Халимов).

Все трудящиеся этих предприятий являются подписчиками газет и журналов. Пное положение на шахтах «Редаково-Южная» (секретарь парторганизации тов. Сидоров) и «Редаково-северная» (секретарь парторганизации т. Кухтерина). Здесь не выделены общественные распространители. Горняки не могли по этой причине подписаться на газеты, журналы. Слабо помогает нам в распространении печати секретарь Куйбышевского райкома ВКП(б) т. Воробьев. Недавно по его вине было сорвано собрание общественных распространителей печати.

А. ЗАКУШНЯК,
начальник Союзпечати.

По следам наших выступлений

«Устранить недостатки в торговле сезонными товарами»

Такой материал рейдовой бригады был опубликован в нашей газете № 98.

Председатель горисполкома т. Тарасов отвечает редакции, что материал рейдовой бригады обсуждался на совещании с руководителями торгующих организаций и баз промышленности. Руководителям торгующих организаций дано указание организовать изготовление некоторых товаров

летнего спроса силами пошивочных мастерских города.

Приняты меры к отгрузке запланированных товаров в наш город из области. Вопрос о торговле летними товарами и прохладительными напитками решено обсудить на исполкоме городского Совета депутатов трудящихся.

«Навести порядок в столовой № 10»

Такая заметка была опубликована в нашей газете № 111.

Как нам сообщил заместитель заведующего горторготделом т. Песензон, при проверке факты подтвердились. Опубликованный материал обсужден на заседа-

нии объединенного местного комитета профсоюза треста столовых и ресторанов, а также на профсоюзном собрании работников столовой № 10. За плохую работу заведующему столовой № 10 т. Кобзеву объявлен выговор, заведующая производством т. Батнева предупреждена.

Не лучше положение и по другим производственным предприятиям треста. Так, средняя себестоимость кубометра гравия по заводу стройматериалов за пять месяцев превышена вдвое по сравнению с планом. Это результат бесхозяйственной заготовки гравия. До поступления на стройучасток гравий переваливается через две-три базы.

Самым серьезным недостатком в деятельности треста является слабая работа с командными кадрами. В тресте нет надлежащей требовательности к прорабам и мастерам, они не чувствуют личной ответственности за учет, за снижение себестоимости строительства. Хозрасчетные бригады почти ни на одном участке не организованы как следует. Также слабо среди строителей популяризируются передовые методы труда.

Трест «Кузнецктяжстрой» в достаточной мере обеспечен новейшими строительными механизмами, однако эти механизмы используются плохо. На участке № 1 (начальник т. Клименко) в этом году около 15.000 кубометров земляных работ выполнено вручную, в то время, как высокопроизводительные машины простаивали. Руководители ряда участков и предприятий треста совершенно не занимаются анализом себестоимости строительства. Там же, где этим вопросом занимаются — вскрываемые недостатки лишь фиксируются, но не исправляются.

Руководители участков и предприятий треста зачастую не в состоянии решить тот или иной технический и производственный вопрос и ждут команды из треста, которую выполняют, не проявляя собственной инициативы.

Неблагополучно в тресте также с соблюдением государственной дисциплины. Проверкой соблюдения штатной дисциплины по деревообделочному заводу (директор т. Пантелеев) установлено, что здесь незаконно содержится сверх штата проводимые по рабочей сетке следующие работники: один табельщик, два дежурных по общежитиям, три сторожа в цехах, один лаборант, один художник. Сверх штата содержится также мастера. Несмотря на категорическое предписание о приведении в порядок штатов деревообделочного завода т. Пантелеев никаких мер не принимает.

Трест располагает хорошими кадрами квалифицированных специалистов. Многие из работников треста имеют большой опыт хозяйственной и политической работы среди строителей. Имеется в тресте большое число высококвалифицированных стахановцев—участников многих строек нашей Родины. Задача хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций треста заключается в том, чтобы поднять всю массу специалистов и стахановцев на коренную перестройку всей работы треста, на безусловное систематическое выполнение государственного плана, на борьбу за снижение себестоимости строительства, за улучшение технологии производства, повышение качества. Коллектив строителей треста «Кузнецктяжстрой» должен добиться решительного улучшения в деле выполнения государственного плана, и тем самым полностью ликвидировать убыточность работы.

М. ДОЛЯ,
главный бухгалтер треста «Кузнецктяжстрой».

Продолжается подписка на газету „БОЛЬШЕВИЦКАЯ СТАЛЬ“ на второе полугодие 1952 года

Подписка принимается в городском отделе Союзпечати, всемпочтовыми отделениями, почтальонами, общественными уполномоченными на предприятиях и в учреждениях.

СОЮЗПЕЧАТЬ.

ГОРТЕАТР
25, 29 июня
«СОБАКА НА СЕНЕ»
комедия в 3-х действиях
26 июня
«ЛЕС»
комедия в 5 актах

На основании решения Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся от 31/V 1952 года за № 387 и решения президиума Кемеровского облкоопинсоюза от 4/VI 1952 года за № 92 артель инвалидов им. Кирова гор. Сталинска с 1 июля 1952 года переименовывается в артель инвалидов им. Куйбышева.

Типографии «Большевицкая сталь» ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу квалифицированные **наборщики, печатники и слесари**
Обращаться в часы занятий пр. Курако, 18.

Гр-ка Хендешина Евдокия Николаевна, проживающая на Верх. колонии, ул. 2-я Кузнецкая, 10—7, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Хендешиним Петром Нефедовичем, проживающим в Сахалиновской области, Кировский р-н, поселок Акор.
Дело слушается в народном суде 1-го участка Орджоникидзевского района г. Сталинска.

Кинотеатр «КОММУНАР»
С 25 июня
Художественный фильм
Начало сеансов: 4, 5-30, 7, 8-30, 10, 11-30.
Днем: Художественный фильм
СТАЛИНГРАДСКАЯ БИТВА
(2 серия)
Начало сеансов: 10, 12, 2 часа.
Скоро: Весенний поток.

ТРЕБУЮТСЯ:
Сибэлектромонтажу:
электромонтеры, электрослесари, токари, электросварщики, кузнец и плотник. Обращаться: ул. Орджоникидзе, 2, отдел кадров. Тел. город — 20-52.

Тресту «Сталинскпромстрой» срочно: на постоянную работу ст. нормировщики и нормировщицы. Обращаться в отдел кадров треста с 10 ч. утра до 7 час. вечера, телефоны: город 4-07, 17-12.

Кандауров Михаил Михайлович, проживающий в гор. Сталинске, в Старокузнецком районе, ул. Ленина, № 4, кв. 22, возбуждает дело о разводе с женой Кандауровой Анной Владимировной, проживающей в гор. Сталинске, в Старокузнецком районе, ул. Ленина, № 84.
Дело подлежит рассмотрению в народном суде 1-го участка, Старокузнецкого района гор. Сталинска.

Бережно расходовать государственные средства в строительстве

Трест «Кузнецктяжстрой» имеет все необходимые условия для того, чтобы из месяца в месяц выполнять государственный план, строить быстро, дешево и качественно. Об этом неоднократно заявляли на различных собраниях, совещаниях и конференциях руководители треста. Однако план систематически не выполняется. За истекшие 5 месяцев план по собственным работам трестом выполнен всего на 62,1 процента, причем допущено удорожание строительства на 18,7 процента. Убыток с начала года составил несколько миллионов рублей.

Основные причины такой работы треста заключаются в неудовлетворительной организации работ и труда строителей, в неполном использовании механизмов, в плохом качестве работ. В соответствии с приказом Министерства на стройках треста был введен недельно-суточный график. При точном исполнении этого графика должно было существенно улучшиться руководство строительством. Но вот о чем говорят факты:

С 9 по 14 июня на участке № 2 (начальник т. Апельдимов) по недельно-суточному графику из 62 запланированных работ выполнено полностью только 6 и частично — 23. На участке № 6 (начальник т. Макаров) из 52 работ выполнено только 2 полностью и частично 25. Аналогичное положение и на других участках.

Такое положение создается потому, что работы, предусмотренные в недельно-суточных графиках, не обеспечиваются не-

обходимыми материалами и транспортом, а контроль за этим не осуществляется.

Выполнение программы тормозится необеспеченностью участков строительными деталями. Руководству треста уже давно нужно было обратить серьезное внимание на то, что из-за плохой организации труда не используются полностью мощности производственных предприятий. Так, завод железобетонных конструкций при обеспеченности рабочей силой на 120 процентов, систематически не выполняет плана и работает убыточно исключительно только потому, что директор завода т. Кислицын и главный инженер т. Белянина не занимаются ни технологией производства, ни анализом своей хозяйственной деятельности. А между тем, при улучшении технологии производства этот завод вдвое увеличил бы выпуск продукции. Режим пропарки железобетонных изделий здесь не соблюдается, да и сейчас железобетонные изделия пропариваются больше, чем нужно. Нарушение температурного режима приводит к снижению качества изделий, а в отдельных случаях и к полному браку. Плохая организация работ является самой серьезной помехой в деле полного использования производственной мощности завода.

В результате — завод железобетонных конструкций только за 4 месяца этого года превысил себестоимость продукции на 15 процентов и имеет сотни тысяч рублей убытков, вместо запланированных 280 тысяч рублей накопленый.