

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (5484)

Воскресенье, 5 августа 1951 года.

Год издания
двадцать второй

Цена 20 коп.

Сегодня—Всесоюзный
Сталинский День
железнодорожника

Праздник железнодорожников

Сегодня советский народ отмечает традиционный праздник работников железнодорожного транспорта — Всесоюзный Сталинский День железнодорожника. Установленный 16 лет назад, День железнодорожника стал днем, в который многотысячный отряд советских транспортников подводит итоги своей работы по обслуживанию всех отраслей народного хозяйства и принимает на себя новые социалистические обязательства.

Неустанной заботой большевистской партии, Советского правительства, лично товарища Сталина железнодорожный транспорт в нашей стране поднят на небывалую высоту. Все шире и шире развивается сеть железнодорожных путей, которые по определению великого Сталина, связывают и цементируют в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие.

Оснащенный новой, совершенной техникой, железнодорожный транспорт успешно справился с громадными грузоперевозками в годы послевоенной сталинской пятилетки. С новым производственным подъемом осуществляет транспорт задачи по перевозке народнохозяйственных грузов, стоящие перед ним в связи с претворением в жизнь грандиозных сталинских планов преобразования природы, сооружения великих строек коммунизма.

С большими успехами в выполнении принятых обязательств пришли к своему празднику в нынешнем году железнодорожники Новокузнецкого отделения Томской железной дороги и транспортных цехов промышленных предприятий нашего города. Вдохновляемые единым патристическим стремлением—внести свой трудовой вклад во всенародное дело коммунистического строительства, железнодорожники Новокузнецкого отделения, Кузнецкого металлургического комбината, угольной промышленности, строительных трестов и других предприятий и организаций города изо дня в день улучшают организацию производства, осуществляют мероприятия, обеспечивающие лучшее использование паровозного и вагонного парка, движение поездов по графику, повышающее производительность труда каждого труженика транспорта.

Коллектив Новокузнецкого отделения

Значительными также являются успехи железнодорожников отделения и в борьбе за другие показатели. Так, план капитального, среднего и годового ремонта вагонов выполнен на 110 процентов, с превышением реализовано обязательство по ремонту паровозов.

Коллектив отделения обязался в нынешнем году дать государству по сверхплановым накоплениям не менее 5 миллионов рублей. Это обязательство почти полностью осуществлено уже в первом полугодии, а до конца года сумма сверхплановых накоплений возрастет еще на 35—40 проц.

За достигнутые в первом полугодии успехи Новокузнецкому отделению присуждены первые места и переходящие Красные знамена управления Томской железной дороги, Кемеровского обкома ВКП(б) и облисполкома. Вагонному участку по показателям второго квартала присуждено первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании вагонников.

Дружный коллектив железнодорожников города насчитывает в своих рядах большое число передовых людей, досрочно закончивших годовые нормы и работающих в счет 1952 года. Подавая пример самоотверженного труда на благо любимой Родины, они ведут за собой весь коллектив к дальнейшим успехам в соревновании. Среди них в первую очередь нужно назвать таких прославленных водителей локомотивов, как машинисты тт. Манохин, Ивонин, Толстогузов, Щербаков, Иноземцев, составители поездов тт. Чугунов, Латышев, Михайлов, Дрофа, маневровые диспетчеры тт. Гобрусев, Косачев, Сухачев, ремонтники паровозов и вагонов тт. Матюнин, Зайцев, Попов, Кузовлев и многие другие. Только в приказе начальника Новокузнецкого отделения ко Дню железнодорожника отмечено более 250 лучших людей коллектива, проявивших особые успехи в соревновании за досрочное выполнение принятых перед Родиной обязательств.

Значительными достижениями отмечают свой праздник и коллективы железнодорожных цехов Кузнецкого металлургического комбината, алюминиевого завода, треста «Куйбышевуголь» и строительных организаций города.

Но наряду с трудовыми успехами в работе железнодорожников нашего города имеются недостатки, над устранением ко-

Пламенный привет славной армии советских железнодорожников!

*** СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Всесоюзный День железнодорожника коллектив Новокузнецкого отделения, как и все железнодорожники нашей страны, встречает новыми производственными достижениями. Социалистическое соревнование за достойную встречу этой знаменательной даты на Новокузнецком отделении началось с общегородского совещания железнодорожников-стахановцев отделения дороги с работниками транспортных цехов промышленных предприятий и организаций Сталинска.

Соревнование железнодорожников отделения с работниками транспортных цехов дало возможность таким промышленным предприятиям, как тресты «Куйбышевуголь» и «Молотовуголь», добиться перевыполнения планов погрузки угля, а по Кузнецкому металлургическому комбинату обеспечило значительное сокращение оборота вагонов.

Это соревнование вместе с тем помогло коллективу Новокузнецкого отделения также значительно улучшить свою работу. По итогам работы за июнь Новокузнецкое отделение завоевало первенство по Томской железной дороге и Кемеровской области. Коллективу вручены переходящие Красные знамена управления Томской дороги, обкома ВКП(б) и облисполкома.

В июле железнодорожники отделения, не снижая темпов работы, перевыполнили принятые на себя социалистические обязательства по погрузке и выгрузке таких народнохозяйственных грузов как уголь, руда, лес, строительные материалы. Задание по обороту вагонов перевыполнено на 11,8 проц., по среднесуточному пробегу локомотивов—на 14,8 процента. В социалистическом соревновании в честь Дня железнодорожника перевыполнили планы паровозники, вагонники, путейцы и связисты.

Особенно важным в хозяйственной деятельности Новокузнецкого отделения является то, что наш коллектив работает рентабельно. Только за первую половину 1951 года мы дали государству 4,7 миллиона рублей накоплений.

Победителем в соревновании в честь Сталинского Дня железнодорожника среди предприятий отделения вышло Новокузнецкое паровозное депо (начальник депо т. Будыгин, секретарь парторганизации т. Евсеев, председатель месткома т. Бурлаков), выполнившее задание по среднесуточному пробегу паровозов на 120,3 проц., план по междуподъемочному ремонту—на 156 проц., и по междупромысловому ремонту—на 145 проц. В дни соревнования паровозники дали 3,6 процента экономии топлива.

В соревновании паровозников высокие образцы труда показала бригада комсомольского паровоза в составе машинистов тт. Манохина, Сибирского и Селезнева, выполнившая задание по среднесуточному пробегу паровоза на 131 проц. и значительно повысившая техническую скорость.

Четко и слаженно в предпраздничном соревновании трудились коллектив станции Новокузнецк-сортiroвочная (и. о. начальника станции т. Литвенко, секретарь парторганизации т. Рогочий, председатель месткома т. Сосновская). Этим коллективом общий план погрузки в июле выполнен на 105 проц.

В социалистическом соревновании по профессии замечательных успехов достигли многие передовые люди отделения. Например, поездной диспетчер т. Кривец обеспечил отправление и проследование пассажирских, пригородных и товарных поездов на 100 проц. по графику, перевыполнил участковую скорость. На таком же уровне работает поездной диспетчер т. Лисин. Среди дежурных по отделению лучших показателей добился тов. Магер, среди маневровых диспетчеров—тт. Гобрусев, Автушко, среди дежурных по станции—тт. Галкин, Косачев. Слесарь ремонта вагонов т. Попов, слесарь Сафонов, путевые обходчики тт. Дмитриев и Хабаров, дорожный мастер т. Гончаров, главный кондуктор т. Матвейчук и сотни других стахановцев самоотвер-

женно трудятся на благо нашей социалистической Родины.

Партия и правительство проявляют о наших железнодорожниках неустанную заботу. За долголетнюю и безупречную работу орденами и медалями СССР в этом году награждено 486 железнодорожников нашего отделения, 29 из них удостоены высшей правительственной награды—ордена Ленина.

Однако коллектив железнодорожников Новокузнецкого отделения справился не со всеми обязательствами, которые принимал на себя в текущем году. По отделению допущен долг в выполнении семимесячного плана по общей погрузке и по погрузке угля, станциями не выполнено задание по грузовому простоя вагонов, не справилось отделение с обязательствами по обеспечению промышленных предприятий сырьем.

Сегодня, пересматривая свои обязательства, железнодорожники нашего отделения дают слово устранить недостатки в работе, лучше использовать внутренние резервы, в первую очередь по ускорению оборота вагонов и локомотивов.

Коллектив отделения приложит все старания к тому, чтобы добиться ускорения оборота вагонов на 2 часа против нормы, сократить грузовой простой вагонов не менее чем на 15 проц. по каждой станции, увеличить среднесуточный пробег паровозов на 50 километров против нормы.

Наше отделение имеет все возможности для того, чтобы работать лучше и мы используем эти возможности. Четкой слаженной работой всех звеньев железнодорожники Новокузнецкого отделения добьются выполнения и перевыполнения принятых на себя повышенных обязательств.

А. ШЕВЦОВ,
заместитель начальника Новокузнецкого отделения Томской железной дороги.

*** В честь Дня железнодорожника

В социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь» брал на себя ряд ответственных обязательств. В честь праздника железнодорожники треста решили отгрузить 25 тысяч тонн сверхпланового угля, добиться значительного снижения простоя вагонов под грузовыми операциями.

Взятые обязательства успешно перевыполнены. К 1 августа коллектив погрузочно-транспортного управления отгрузил сверх плана более 28 тысяч тонн угля, снизил простой вагонов под погрузкой на 0,3 часа, план ремонта пути выполнен на 125 проц.

Особенно хорошо потрудились коллектив в июле, выполнив государственный план погрузки на 113,2 процента. Высокопроизводительно работали работники службы пути (начальник т. Боев), закончив подготовку пути к осенне-зимним перевозкам.

Среди коллективов смен первенство заняла смена, которой руководит диспетчер т. Жвакин. Государственное задание здесь выполнено на 125 проц. На 153 проц. выполнили свой месячный план работы станции «Редково-южная».

В индивидуальном социалистическом соревновании лучших результатов добились стрелочница т. Кравосарская, дежурный по посту т. Чернявская и монтер связи т. Миронов.

А. КАБАНОВ,
и. о. начальника погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь».

За увеличение среднесуточного пробега

На транспорте я работаю 31 год. Свою трудовую жизнь я начал молотобойцем, затем работал бузнецом и слесарем в же-

угольной промышленности, строительных трестов и других предприятий и организаций города изо дня в день улучшают организацию производства, осуществляют мероприятия, обеспечивающие лучшее использование паровозного и вагонного парка, движение поездов по графику, повышающее производительность труда каждого труженика транспорта.

Коллектив Новокузнецкого отделения ко Дню железнодорожника пришел со значительными производственными успехами. За истекшие 7 месяцев общая погрузка по отделению возросла на 9,1 проц. против того же периода прошлого года. За этот период значительно превышены задания по погрузке и выгрузке таких важнейших народнохозяйственных грузов, как руда, металл, лесоматериалы и проч. Общий оборот вагона за это же время сократился на 0,72 часа против плана, среднесуточный пробег локомотива увеличился на 32 километра против установленного норматива, а оборот локомотивов снижен на 3 часа.

Памного повысились по сравнению с прошлым годом показатели отправления и проследования поездов по графику.

В борьбе за достижение новых успехов в грузоперевозках транспортники Новокузнецкого отделения, соревнуясь с коллективом Дебальцевского отделения Северо-Донецкой дороги, добились существенных результатов в организации и продвижении тяжеловесных поездов, товарных экспрессов и «красных стрел». Благодаря этому за семь истекших месяцев по отделению сэкономлено около 70 тысяч вагоночасов. Эта экономия дала железнодорожникам возможность погрузить и перевезти большое количество грузов дополнительно к государственному плану.

Орошение земель в зоне Главного Туркменского канала

ТАШКЕНТ, 4 августа. (ТАСС). До глубокой ночи не гаснут огни в здании, где размещен Среднеазиатский институт по проектированию ирригационных сооружений и сельских электростанций Министерства хлопководства СССР. Здесь создается проект орошения земель, находящихся в зоне великой стройки.

В результате орошения земель коренным образом изменится территория Северной Кара-Калпакии и Северной Туркмении.

На землях, орошенных водами Главного Туркменского канала, возникнет новая крупнейшая в стране база хлопководства, интенсивно разовьются животноводство и шелководство. Большие площади будут заняты садами, виноградниками, посевами риса, а в ряде юго-западных районов Туркмении — субтропическими культурами.

И. Ф. Федоров — лучший мастер страны

Министерство черной металлургии СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности присвоили звание лучшего мастера прокатных цехов Советского Союза за второй квартал Илье Федоровичу Федорову, работающему на Московском заводе «Серп и молот». Федоровой прокатчик столичного завода вторично удостоен этого почетного звания.

Стахановцы стана «300» сортопрокатного цеха под руководством сменного мастера Федорова из месяца в месяц достигают выдающихся успехов. Во втором

новании за досрочное выполнение принятых перед Родиной обязательств.

Значительными достижениями отмечают свой праздник и коллективы железнодорожных цехов Кузнецкого металлургического комбината, алюминиевого завода, треста «Куйбышевуголь» и строительных организаций города.

Но наряду с трудовыми успехами в работе железнодорожников нашего города имеются недостатки, над устранением которых транспортникам необходимо серьезно поработать. Шахтеры Кузбасса с каждым месяцем улучшают свою работу и увеличивают количество угля, добытого дополнительно к заданию. Обязанность железнодорожников — своевременно грузить добытый уголь и транспортировать промышленным предприятиям страны. Коллектив Новокузнецкого отделения, обязавшись отгрузить в этом году тысячи вагонов угля сверх плана, за истекшие 7 месяцев не только не выполнил принятого обязательства, но и государственного плана погрузки угля.

Вместе с тем среди транспортников наблюдаются случаи несоблюдения правил технической эксплуатации, нарушения трудовой и производственной дисциплины, случаи небрежного, халатного отношения к выполнению своих обязанностей.

Мобилизовать силы на разрешение коренных вопросов работы, поднять всех без исключения работников железнодорожного транспорта на самоотверженный труд, вовлечь их в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственных заданий по бесперебойному удовлетворению растущих нужд народного хозяйства — такова задача хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций транспортников.

Мощные электростанции, сооружаемые на Главном Туркменском канале, а также межколхозные и колхозные ГЭС, которые возникнут на оросительных системах, обеспечат все участки колхозного производства большим количеством электроэнергии.

Разрабатываемый сейчас проект орошения предусматривает полное использование и дальнейшее развитие имеющихся оросительных систем в низовьях Амударьи с последующим подключением их к Тахи-Ташскому гидроузлу. Это даст возможность еще до окончания строительства Главного Туркменского канала освоить около 250.000 гектаров не используемых ныне земель. Уже в 1953 году часть земель, отвоеванных у пустыни, даст первый урожай. (ТАСС).

ли сверх задания около 350 тонн качественного металла.

Соревнуясь за бережное расходование материалов, смена сэкономила более 70 тонн металла, много тонн мазута. Прокатчики стана работали сутки на топливе, сбереженном сменой Федорова. Стахановцы под руководством знатного мастера сэкономили несколько десятков тысяч киловатт-часов электроэнергии, с помощью которой можно прокатать дополнительно к плану почти 400 тонн металла.

Перевыполнив план июля, стахановцы

центра. В социалистическом соревновании в честь Дня железнодорожника перевыполнили планы паровозники, вагонники, путейцы и связисты.

Особенно важным в хозяйственной деятельности Новокузнецкого отделения является то, что наш коллектив работает рентабельно. Только за первую половину 1951 года мы дали государству 4,7 миллиона рублей накоплений.

Четко и быстро обслуживать завод грузоперевозками

С перевыполнением государственного плана оборота вагонов встретил День железнодорожника коллектив железнодорожного цеха Кузнецкого металлургического комбината. Значительные успехи достигнуты и по остальным основным производственным показателям. Например, выполнение плана грузоперевозок в тонно-километрах составляет 107,1 процента, задание по ремонту паровозов выполнено более чем на 102 проц., вагонов — на 101,6 проц., ремонт железнодорожного пути осуществлен на 106 процентов.

Межпромысловый пробег паровоза в среднем составляет 4.600 км. и при норме в 4.500 километров. За счет дальнейшего снижения себестоимости производства коллективом цеха сэкономлено более 54 тысяч рублей государственных средств.

В цехе активизировалась творческая работа стахановцев производства, мастеров и инженерно-технических работников. Только за июнь-июль рационализаторами и изобретателями нашего цеха было по-

лучше показателем добился тов. Магер, среди маневровых диспетчеров — тт. Гобрусев, Автушко, среди дежурных по станции — тт. Галкин, Босачев. Слесарь ремонта вагонов т. Попов, слесарь Сафонов, путевые обходчики тт. Дмитриев и Хабаров, дорожный мастер т. Гончаров, главный кондуктор т. Матвейчук и сотни других стахановцев самоотвер-

дано более 30 рационализаторских предложений. 13 из них внедрено, что принесет более 110 тысяч рублей годовой экономии.

Серьезные успехи достигнуты в ходе социалистического соревнования среди бригад, постов и смен. На первое место по итогам июля вышел коллектив паровозной службы, которому цеховое жюри присвоило звание «Лучшая служба» с вручением переходящего Красного знамени.

Второе место заняли работники заготовительной службы. Они своевременно осуществляли изготовление запасных частей для паровозов, кранов, вагонов и других механизмов, что дало возможность ремонтным бригадам полностью справиться с поставленными задачами по выполнению плана ремонтных работ.

Звание «Лучший машинист» присвоено т. Чекмазову, который ежемесячно перевыполняет нормы выработки и добывает большой экономии топлива и смазочных материалов.

пользовать эти возможности. Четкой слаженной работой всех звеньев железнодорожники Новокузнецкого отделения добьются выполнения и перевыполнения принятых на себя повышенных обязательств.

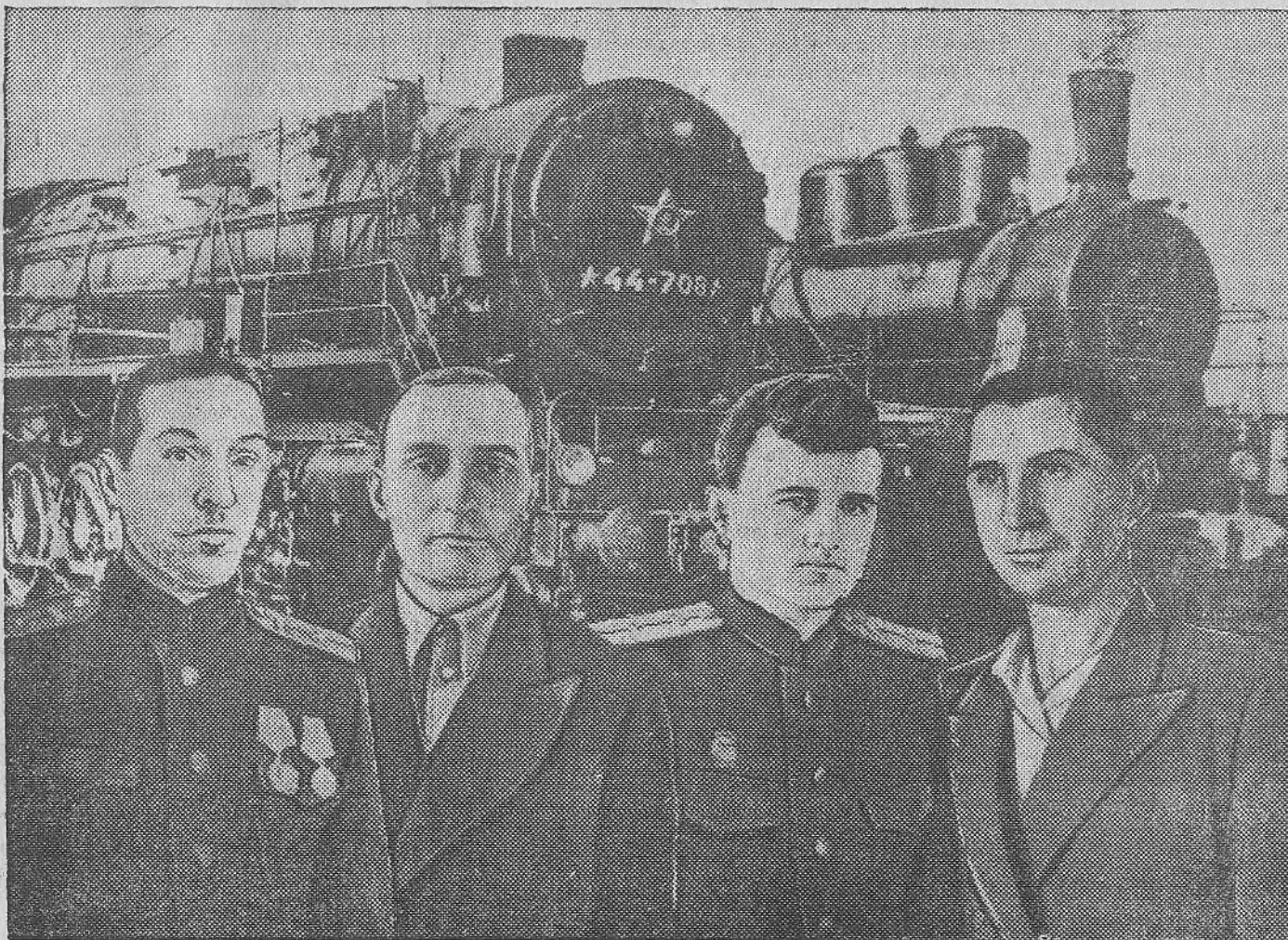
А. ШЕВЦОВ,
заместитель начальника Новокузнецкого отделения Томской железной дороги.

Составитель т. Потехин заслужил звание «Лучший составитель». В июле тов. Потехин выполнил норму на 183 процента.

Вместе с этим необходимо остановиться и на некоторых недостатках, имеющихся в производственной практике железнодорожного цеха. У нас еще не налажена действенная, большевистская борьба с браком, из-за чего цех несет порою большие убытки.

Особенное внимание следует обратить на организацию тесной, оперативной взаимосвязи всех производственных звеньев и участков, что послужит прочной основой для дальнейшего улучшения деятельности железнодорожников Кузнецкого комбината и создаст все условия для быстрого и четкого обслуживания его цехов грузоперевозками.

М. ДМИТРИЕВ,
работник железнодорожного цеха Кузнецкого комбината.



Лучшие стахановцы железнодорожного транспорта нашего города (слева направо): машинист паровоза Новокузнецкого отделения Томской железной дороги В. Толстогузов, машинист паровоза треста «Сталинскпромстрой» Б. Лобаккин, главный диспетчер Новокузнецкого отделения А. Клиев, машинист паровоза внутризаводского транспорта Кузнецкого комбината И. Федоров.

бышевуголь».

За увеличение среднесуточного пробега

На транспорте я работаю 31 год. Свою трудовую жизнь я начал молотобойцем, затем работал кузнецом и слесарем в железнодорожном депо. Но меня все время влекло к овладению профессией машиниста паровоза. Пришлось много читать, учиться у опытных паровозников.

И вот в 1938 году я сдал зачеты и получаю право на управление паровозом. С тех пор я беспрерывно работаю в депо станции Новокузнецк-пассажирская. В 1951 году за долголетнюю и безупречную работу Советское правительство наградило меня орденом Ленина.

Как я добиваюсь производственных успехов? В основу своей работы я кладу тщательный уход за паровозом. Этому же я добиваюсь и от других машинистов нашего паровоза — тт. Цецулина и Бочарникова.

Производственные задания мы всегда выполняем не ниже чем на 200 проц. За истекшее полугодие нами сэкономлено более 50 тонн топлива.

Не успокаиваясь на достигнутом, я буду упорно работать над повышением своего мастерства, над увеличением среднесуточного пробега паровоза.

В. ТОЛСТОГУЗОВ,
старший машинист паровоза Новокузнецкого депо.

Нормы выработки перевыполнены

С большим трудовым подъемом встретили Сталинский День железнодорожники алюминиевого завода. Значительно перевыполнили ими государственный план грузоперевозок, себестоимость производства снижена против плана более чем на 2 проц.

Первенство в социалистическом соревновании работников железнодорожного цеха завоевала паровозо-составительская бригада в составе старшего машиниста т. Петрова, машиниста т. Бякина, составителя т. Жданова и сцепщика т. Панина. Бригаде поручено обслуживание грузоперевозками основных цехов завода. Четко и быстро трудятся эти стахановцы, систематически выполняя нормы выработки до 140 проц.

Хороших производственных показателей добились бригады грузчиков, которыми руководят тт. Лылык и Утенкова. Их норма выработки — 140 проц.

Заслуженным авторитетом пользуется в коллективе стрелочница т. Лаврикова, слесарь депо т. Акимов, агент передачи т. Бухарова и начальник смены т. Баланович. Все они успешно справляются с порученным им делом и встретили День железнодорожника высокими производственными показателями.

М. КОМАРОВ

Неуклонно добиваться новых успехов в работе железнодорожного транспорта

Содружество машинистов



Н. Ф. СЕЛИХОВ.

Василий Павлович Корнилов работает машинистом паровоза на Кузнецком комбинате более 15 лет. А Николай Селихов стал машинистом только в сентябре 1946 года, после сдачи экзаменов на курсах, куда он поступил по окончании школы ФЗО.

Несмотря на такую разницу в производственном стаже, вряд ли можно назвать еще двух машинистов, которые работали бы так дружно, проявляли бы столько заботы о своем паровозе и добивались бы таких хороших производственных показателей.

Как коммунисты тт. Корнилов и Селихов всегда стремятся выполнять свою работу образцово. И они достигают этой цели. Они одними из первых включились в соревнование за пробег 100.000 километров между точками бондажей и точно соблюдают условия соревнования.

Одним из обязательств соревнования является промывочный ремонт своими силами. Тт. Корнилов и Селихов уже произвели несколько таких ремонтов, причем положенное на ремонт время сократили с 72 до 28 часов. Это дало значительную экономию средств. По паровозу достигнута также экономия топлива и материалов.

Недавно тт. Корнилов и Селихов проявили ценную инициативу. Они первыми в цехе приняли свой паровоз на социалистическую сохранность и делают все для того, чтобы он был всегда технически в полной исправности.

День железнодорожника тт. Корнилов и Селихов встретили перевыполнением норм в полтора раза и превышением межпромывочного пробега паровоза на 3000 километров.

За отличную работу

Приказом начальника Новокузнецкого отделения Томской железной дороги ко

Идут поезда

Горят светофоры
зеленым огнем.
По магистралям Союза
Идут эшелоны
и ночью и днем
Для строек
с почетным грузом.
Мы
плодородить заставим пески,
Сады разведем в пустыне.
У Дона,
Днепра
и у Волги-реки
Плотины и ГЭС
воздвигнем.
В едином порыве
Урал и Кузбасс,
Край Северный,
Дальневосточный,
Москва,
Ленинград,
Украина,
Кавказ

Для строек великих
народный заказ
Всегда выполняют досрочно.
Зеленую улицу —
всем поездам! —
Таков на дорогах девиз.
Советские люди —
герои труда —
Ведут поезда в коммунизм!

В. ГЕРАСИМОВ,
А. БАЙКАЛОВ.

Образцово обслуживать стройки

Бесперебойно подвозить стройучасткам и предприятиям строительные материалы, повышать производительность труда, снижать себестоимость, улучшать использование подвижного состава — основные задачи, которые ставил перед собой коллектив железнодорожного цеха треста «Кузнецктяжстрой» в нынешнем году.

Сегодня можно сказать, что с этими задачами железнодорожники успешно справились. План семи месяцев цехом выполнен на 123 процента, производительность труда составляет 144 процента к плану. Благодаря достигнутому снижению себестоимости перевозок цех только за первое полугодие дал государству 247 тысяч рублей накоплений.

Хорошо потрудились железнодорожники в дни социалистического соревнования в честь своего праздника. При значительном перевыполнении плана грузоперевозок задание по производительности труда в среднем по всему коллективу составляет 164 процента.

Лидерами в соревновании за достойную встречу праздника являются такие машинисты паровозов, как тт. Демьянов, Тюков, Кузьмичев, Буланов, выработав

Дозорный стальных дорог



К. Е. КАЛАЧЕВ.

Красная звездочка передовика социалистического соревнования уже два месяца горит на километровом участке лучшего путевого обходчика Новокузнецкой дистанции пути Киприана Ефимовича Калачева. Обслуживаемый им участок по своему состоянию давно считается одним из лучших по дистанции пути.

Это и не удивительно. Ведь тов. Калачев на одном километре работает уже более 15 лет. За эти годы он до мельчайших деталей изучил каждый рельс, каждую шпалу. Он знает, когда заменили подкладки на одном стыке, когда уложили новые шпалы на другом и т. д.

Киприан Ефимович обходит свой участок по несколько раз в сутки. Днем и ночью, в летнюю солнечную погоду, в ненастный осенний день, в зимние бураны т. Калачев идет по путям, зорко всматриваясь в каждый стык, в каждое скрепление.

И при обнаружении малейшего изъяна он немедленно сообщает бригадир-ремонтников Никите Федоровичу Сабельникову, который работает на этом же участке также добрых полтора десятка лет. И тов. Сабельников не заставляет себя ждать. У него всегда под руками необходимые материалы и инструменты, а члены его бригады всегда готовы сделать любой ремонт.

За образцовое выполнение своих обязанностей т. Калачев неоднократно получал благодарности, несколько раз премирован. Грудь его украшает значок «Отличный путеец», которым его наградило Министерство путей сообщения.

За отличную работу

Стахановцы железнодорожного цеха Кузнецкого комбината пришли ко Дню

Делегации молодежи прибывают на фестиваль в Берлин

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). В Берлине на Всемирный фестиваль молодежи и студентов непрерывно продолжают прибывать все новые делегации молодежи из различных стран земного шара. Берлинская молодежь устраивает восторженную встречу своим зарубежным друзьям. Встреча каждой делегации превращается в мощную демонстрацию дружбы и решимости совместно отстаивать дело мира до конца. Повсюду, где появляются иностранные делегаты, раздаются на немецком и иностранных языках громкие возгласы: «Дружба!».

С огромной радостью и воодушевлением были встречены представители советского спорта, польские спортсмены, делегаты молодежи Болгарии, Чехословакии, Венгрии, Румынии, Чили, Греции, Англии, Швейцарии, Канады, Аргентины, Пуэрто-Рико, Таити, Кубы и Цейлона.

Прибывают все новые специальные поезда, бесконечные колонны автобусов и грузовиков, доставляющие юношей и девушек из различных земель Германской демократической республики.

Молодежь Западной Германии несмотря на все запреты, жестокие полицейские преследования и препятствия со стороны полиции и войск, сконцентрированных вдоль межзональной границы, различными способами продолжает прибывать на территорию Германской демократической республики.

Агентство Синьхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН. Агентство Синьхуа передает из Пхеньяна:

По сведениям, полученным нашим пхеньянским корреспондентом из штаба Корейского фронта, на 18-м заседании участников переговоров о прекращении огня в Корею глава делегации Корейской Народной армии и китайских народных добровольцев генерал Нам Ир отклонил абсурдное предложение, выдвинутое противной стороной относительно установления военной демаркационной линии, которая прошла бы позади существующей линии фронта, севернее 38-й параллели.

Генерал Нам Ир систематически и настойчиво указывал, что всякий аргумент, основанный на хвастовстве результатами зверского обстрела и варварских бомбардировок военно-морскими и военно-воздушными силами и всякий предлог, подчеркивающий так называемые нужды обороны и гарантии безопасности войск являются нелогичными, не выдерживают никакой критики и не могут прикрыть попытки противной стороны получить выгодные военные позиции.

Основываясь на характеристике положения и тенденциях на Корейском фронте, генерал Нам Ир полно и убедительно показал, что предложение нашей стороны об установлении военной демаркационной линии между двумя сторонами на 38-й параллели не только соответствует действительному военному положению на Корейском фронте на данной стадии и является справедливым и приемлемым для обеих сторон, но и является также благоприятным для полного мирного урегулирования корейского вопроса.

19-е заседание состоится 4 августа.

События в Корее

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-демократической республики сегодня сообщило, что части Корейской Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских народных добровольцев на всех фронтах вели бои против войск американско-английских интервентов и лисинмановской армии.

У Восточного побережья части Народной армии потопили один американский эсминец, пытавшийся прорваться в порт Вонсан.

Зенитные части и отряды стрелков-охотников сбили 10 самолетов противника, совершавших варварские бомбардировки населенных пунктов, не имеющих никаких военных объектов.

Американская авиация в Корее продолжает варварские бомбардировки

ПХЕНЬЯН, 4 августа. (ТАСС). Вот уже десятый день подряд американская авиация подвергает варварской бомбардировке города и села Кореи. Пятые сутки подряд в Пхеньяне ни день ни ночь не стихает глухой грохот взрывов. Зверской бомбардировке и обстрелу подвергаются густо населенные районы города. За 5 дней убито более 500 человек и более

400 ранено. Бомбардировки и обстрел города американскими самолетами 30 и 31 июля по своей ожесточенности превосходили все налеты американских воздушных пилотов с начала войны.

Зверской бомбардировке и обстрелу американские самолеты подвергают также Вонсан, Нампхо, Суньянь, Мунчхун, Аньчжа, Аньбень, Хамчжонн и другие города и их окрестности.

Корейская печать о переговорах в Кэсоне

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение Центрального телеграфного агентства Кореи, в котором комментируется ход переговоров в Кэсоне.

Переговоры о прекращении огня, говорится в сообщении, вновь зашли в тупик в результате позиции, занятой американской стороной в переговорах по второму пункту повестки дня т. е. об установлении демаркационной линии и создании демилитаризованной зоны.

Всячески стремясь затянуть переговоры, американская сторона пытается путем угрозы и навязывания своей воли провести свое предложение. Американский представитель Джой, отказавшись от обсуждения вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это явствовало из известного предложения Малика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовал установления этой линии намного севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается оторвать от Северной Кореи территорию площадью свыше 13.000 квадратных километров.

Это наглое притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Краткие сообщения

Итальянская газета «Мессаджеро» признает, что за последний год — с июня 1950 г. по июнь 1951 г. — стоимость жизни в Италии увеличилась по меньшей мере на 12 процентов и продолжает упорно расти. Больше всего возросли цены на такие необходимые продукты как оливковое масло, мясо, овощи, яйца.

С июля 1950 года по июль 1951 года цены на различные сорта хлеба в Дании возросли от 13 до 26 процентов, на муку и крупы — на 15—28 процентов, сахар — 40 процентов, кофе — 15 процентов, маргарин — 43 процента и так далее.

Трумэн потребовал у конгресса ассигновать в текущем финансовом году 233 миллиона долларов в дополнение к 1,2 миллиарда долларов, которые уже затребованы для проведения работ в области атомной энергии. (ТАСС).

Сергей Дмитриевич Воронин

Умер один из старейших и высококвалифицированных инженеров коксохимического цеха Кузнецкого комбината, член ВКП(б), депутат городского Совета депутатов трудящихся Сергей Дмитриевич Воронин.

«За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.».

Будучи длительное время начальником технического отдела цеха, а затем зам. главного инженера, Сергей Дмитриевич

За отличную работу

Приказом начальника Новокузнецкого отделения Томской железной дороги ко Дню железнодорожника объявлена благодарность 260 активным участникам социалистического соревнования. Многие из передовиков соревнования премированы.

Среди передовиков соревнования маневровые диспетчеры станции Новокузнецк-пассажирская тт. Гобрусев, Косачев и Сухачев, составители поездов станции Новокузнецк-сортпровочная тт. Латышев, Чугунов и Дрофа, старший машинист паровоза т. Ивонин, 11 работников кондукторского резерва, 10 проводников и ряд других работников.

Все эти стахановцы транспорта в предпраздничном соревновании достигли большого перевыполнения государственных норм.

ет 164 процента.

Лидерами в соревновании за достойную встречу праздника являются такие машинисты паровозов, как тт. Демьянов, Тюков, Кузьмичев, Буланов, выработавшие в июле 185—215 процентов нормы. Помощники машинистов тт. Иванов и Котцов, составители тт. Артемов и Ростемберский и другие стахановцы, следуя примеру передовиков, также выработали по полторы-две нормы.

В начале года коллектив железнодорожников, вместе со всеми строителями и монтажниками треста, обязался закончить годовую программу к 21 декабря. В День железнодорожника они принимают на себя новые обязательства с тем, чтобы досрочным их завершением помочь тресту в выполнении строительной программы всего года.

Ф. ТИТОВ,
начальник железнодорожного цеха
треста «Кузнецктяжстрой».

За отличную работу

Стахановцы железнодорожного цеха Кузнецкого комбината пришли ко Дню железнодорожника со значительным перевыполнением условий социалистического соревнования. За достигнутые успехи приказом по комбинату премировано 20 передовых железнодорожников, среди которых машинисты паровозов тт. Малько и Ганацевич, составители тт. Белкин, Малышев и другие.

Кроме того, начальник железнодорожного цеха объявил благодарность с занесением в трудовую книжку 34 активным участникам предпраздничного соревнования, среди которых машинисты тт. Дегтярев, Федосеев, Зайцев, Лубчан, Шемелин, помощники машинистов тт. Дедловский, Козлов, токарь т. Плесовских, бригадир осмотровиков т. Заградский, слесарь т. Ананьев и другие.

разноцветным сиянием светофоров, перекличкой паровозов—той энергичной, неутомимой атмосферой, которая бывает только на железнодорожных станциях.

—Баков оборот паровоза?—спросили подошедшие железнодорожники.

—17 часов,—ответил Петр Манохин.

—Ого!... Опять на три с половиной часа опередили график...

Паровоз отцепили от вагонов, и Манохин повел его в депо станции Новокузнецк-пассажирская.

Кабинет начальника цеха эксплуатации Сергея Семеновича Татаринцева. Тов. Татаринцев—пожилой, полный мужчина—устало садится в кресло. В предпраздничные дни особенно много работы.

—Есть ли у нас лучшие паровозники?—переспрашивает он.—Как же, имеются...

Наступает молчание. Видно, что Сергей Семенович не многословен и прежде, чем решить какой-нибудь вопрос, тщательно его обдумывает.

—Есть лучшие. Вот комсомольская бригада паровоза, где старшим машинистом Петр Манохин. Переходящее Красное знамя по итогам за июль заслужили. Хорошо работают.

...Тов. Манохин в это время неторопливо прохаживался по территории депо. Скоро должен прибыть эшелон, который ведет машинист его бригады Владимир Сибирский.

Через некоторое время, медленно подпыхивая, плавно подходит паровоз, на борту которого крупными буквами написано «Комсомольский».

Владимир Сибирский ловко соскакивает с подножки паровоза и подходит к старшему машинисту.

—Все в порядке,—говорит он,—тяжеловесный эшелон с рудой доставлен вовремя... Точно по графику!—гордо добав-

ляется справедливым и приемлемым для обеих сторон, но и является также благоприятным для полного мирного урегулирования корейского вопроса.

19-е заседание состоится 4 августа.

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ В США

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа. (ТАСС). Министр юстиции США Макрат 2 августа издал приказ об аресте 39 прогрессивных деятелей, которые были ранее арестованы, но освобождены под залог на общую сумму 110 тысяч долларов до решения суда.

Агентство Ассошиэйтед пресс указывает, что «правительство приняло быстрые меры, чтобы вновь немедленно арестовать этих лиц иностранного происхождения, приказав им явиться под арест менее чем через час после оглашения решения в Вашингтоне».

В числе 39 вновь арестованных—руководители коммунистической партии Александр Битлман и Элизабет Ганнет, которые лишь несколько дней назад были освобождены под новый высокий залог.

ляет Сибирский и, вспомнив выпуск стенной газеты, задорно улыбается.

Завязывается беседа. Петр Манохин расспрашивает о поездке, осматривает паровоз, делает замечания. К ним подходит помощник машиниста Николай Пушкарев. Вместе с кочегаром он старательно протирает машину. Паровоз запустеть нельзя—он всегда должен быть чистым, опрятным. Культурному и техническому состоянию паровоза в бригаде Манохина уделяют первостепенное значение—в этом кроется залог успешной работы. Так говорят все мастера, так учил их старший машинист депо Василий Николаевич Толстогузов.

—С Петром Манохиным мы знакомы давно,—говорит Владимир Сибирский,—вместе учились на курсах машинистов, вместе теперь работаем.

—У нас дружный коллектив,—подтверждает Манохин,—все мы бывшие воспитанники железнодорожных школ ФЗО и железнодорожных училищ.

—Без дружбы нам, железнодорожникам, нельзя,—подхватывают другие. Один за всех—все за одного, как говорится. Только тогда можно добиться успехов.

А успехи у бригады Петра Манохина большие. Среднесуточный пробег паровоза увеличен на 65 км, время экипировки паровоза доведено до 0,7 часа вместо одного с половиной часа по норме. За июль ими проведено 8 тяжеловесных поездов, саженомлено более 13 тонн топлива. Паровоз всегда находится в теплотехнической исправности. Между подемочными ремонтами они покрыли 75 тысяч километров вместо 60 тысяч по норме. Сейчас стахановцы взяли обязательство довести межподемочный пробег паровоза до 100 тысяч километров.

А. КОРОТКОВ.

Умер один из старейших и высококвалифицированных инженеров коксохимического цеха Кузнецкого комбината, член ВКП(б), депутат городского Совета депутатов трудящихся Сергей Дмитриевич Воронин.

С. Д. Воронин родился в 1902 г. в семье рабочего. Окончив в 1932 году Томский технологический институт, Сергей Дмитриевич Воронин был назначен в коксохимический цех Кузнецкого комбината, где и отдал все свои силы и знания большевика—инженера укреплению и развитию коксохимической промышленности.

В годы Великой Отечественной войны Сергей Дмитриевич, как истинный патриот Родины, беззаветно служил делу победы советского народа над фашистской Германией.

Советское правительство высоко оценило заслуги Сергея Дмитриевича, наградив его орденом «Знак почета», медалями

«За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.».

Будучи длительным время начальником технического отдела цеха, а затем зам. главного инженера, Сергей Дмитриевич вложил много труда и энергии в развитие коксохимического производства.

Наряду с производственной работой, Сергей Дмитриевич вел большую партийную и общественно-политическую работу. Он в течение ряда лет был членом ревизионной комиссии Орджоникидзевского райкома ВКП(б), депутатом городского Совета депутатов трудящихся двух созывов, членом партийного бюро цеха.

Сергей Дмитриевич Воронин умер в полном расцвете творческих сил и способностей.

Светлая память о Сергее Дмитриевиче надолго сохранится в наших сердцах.

ГРУППА ТОВАРИЩЕЙ.

Извещения

6 августа, в 7 час. вечера, в горисполкоме состоится заседания постоянных комиссий Сталинского городского Совета депутатов трудящихся.

Приглашаются депутаты, не состоящие в комиссиях.

Исполком горсовета.

7 августа, в 7 часов вечера, Молотовский райисполком проводит единый день советской работы. Приглашаются все депутаты и председатели уличных комитетов.

Исполком райсовета.

И. а. редактора А. Н. МЕЛИХ.

Г А С Т Р О Л И

Кемеровского областного драматического театра
им. А. В. ЛУНАЧАРСКОГО
(помещение гортеатра)

5 августа

РОМЕО и ДЖУЛЬЕТТА

В. Шекспир

Начало спектаклей в 8 час. 30 мин. веч. Касса с 3 час.

В магазин Сталинского отделения
КНИГОТОРГА

поступил и выдается 13-й том Сочинений
И. В. Сталина.

Кинотеатр «КОММУНАР»

5 августа
на дневных сеансах: 10, 12, 2 часа
художественный фильм
ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ
Анонс: «Пятнадцатилетний капитан»

УЧАЩИЕСЯ!

с 1 августа в школах города производится продажа новых учебников. Спешите купить нужные Вам учебники!

ТРЕБУЕТСЯ:

★ Сталинскому горздравотделу срочно: плановик.
Справляться: горисполком, 3-й этаж, комната 84.

Исполнительный комитет Сталинского городского Совета депутатов трудящихся с глубоким прискорбием извещает о смерти депутата городского Совета, председателя постоянной комиссии горсовета по коммунальному хозяйству

**Сергея Дмитриевича
ВОРОНИНА,**

последовавшей 3 августа с. г. в г. Сталинске, и выражает соболезнование семье покойного.

Заводской партийный комитет, дирекция, завком металлургов, завком комсомола Кузнецкого комбината с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти заместителя главного инженера коксохимического цеха

**Сергея Дмитриевича
ВОРОНИНА,**

последовавшей 3 августа 1951 года в 6 часов вечера, и выражают искреннее соболезнование коллективу цеха и семье покойного.