

# БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 134 (5465)

Вторник, 10 июля 1951 года

Год издания  
двадцать второй

Цена 20 коп.

## За высокое качество продукции

Народное хозяйство нашей страны неуслонно и быстрыми темпами идет по пути дальнейшего подъема и технического прогресса. За годы послевоенной сталинской пятилетки в значительных размерах увеличился выпуск продукции и одновременно расширился ее ассортимент, улучшилось качество, снизилась себестоимость.

Успехи в промышленности являются результатом борьбы советских людей за совершенствование технологии и повышение культуры производства. Социалистическое соревнование за увеличение выпуска, улучшение качества и снижение себестоимости продукции стало у нас подлинно всенародным.

Непрерывное улучшение качества выпускаемой продукции имеет большое народнохозяйственное значение. Коммунистическая партия всегда уделяла и уделяет большое внимание вопросам укрепления технологической дисциплины на промышленных предприятиях, повышения качества продукции. XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) в своем решении указывала на необходимость «добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам».

Развитие социалистической промышленности и сельского хозяйства, сооружение великих строек коммунизма, рост благосостояния и культуры трудящихся нашей страны предъявляют все более высокие требования к качеству выпускаемой продукции.

С каждым днем растет число предприятий, цехов и бригад коллективного стахановского труда и отличного качества. В ходе социалистического соревнования ярко проявляется творческая инициатива масс, рождаются все новые и новые начинания новаторов производства, передовых рабочих и целых коллективов.

Недавно с ценным почином выступил, например, коллектив Уральского автомобильного завода имени Сталина. Работники завода решили развернуть соревнование за продление гарантийного срока службы выпускаемых ими машин. Коллектив обязался за счет использования

вернуть соревнование за увеличение выпуска, улучшение качества и снижение себестоимости продукции. Необходимо всемерно поддерживать ценную инициативу новаторов производства, пропагандировать и распространять передовой опыт. Улучшая партийно-политическую работу в массах, партийные организации должны повседневно воспитывать в людях коммунистическое отношение к труду, горячее стремление к тому, чтобы выпускать продукцию отличного качества и высоко держать честь фабричной, заводской марки.

Богатейшая современная техника, новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, безукоризненного соблюдения технических правил и инструкций. Нарушения технологической дисциплины неизбежно ведут к выпуску недоброкачественной продукции, что наносит ущерб интересам государства.

В сообщении об итогах послевоенной пятилетки отмечалось, что производство строительных материалов и их качество все еще отстают от растущих потребностей народного хозяйства. Факты говорят о том, что руководители некоторых предприятий и главных управлений Министерства промышленности строительных материалов не сделали из этого должных выводов. Липецкий радиаторный завод, Сукремльский чугунолитейный, Харьковский плиточный поставляют стройкам недоброкачественные и некомплектные изделия.

Неоднократно серьезной критике подвергались Министерство рыбной промышленности и его местные органы за допущенные в прошлом году большие потери рыбы, за выпуск продукции пониженного качества. Однако и в нынешнем году на ряде предприятий Волго-Каспийского треста, например, имеются случаи порчи рыбы и выпуска продукции пониженной сортности.

На ряде предприятий обувной и швейной промышленности Белоруссии нет настоящей борьбы за высокое качество выпускаемой продукции. Работники торговых предприятий заявляют, что если на обувные ленинградских предприятий покупатели предъявляют большой спрос, то обувь минских фабрик залеживается в магазинах.

Ни в одной отрасли промышленности,

8 июля 1951 года

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

День Воздушного Флота Союза ССР в этом году советский народ встречает новыми успехами в развитии Сталинской Авиации и укреплении ее боеспособности.

Беззаветно преданные своему советскому народу, коммунистической партии, родному Советскому Правительству и Великому вождю и учителю товарищу Сталину, наши сталинские соколы вместе со всеми советскими воинами бдительно стоят на страже созидательного труда нашего народа и надежно охраняют государственные интересы Советского Союза.

Работники авиационной промышленности отмечают праздник новыми достижениями в области развития и освоения авиационной техники.

## П Р И К А З

### Военного Министра Союза ССР

№ 85

г. Москва

Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота СССР и желаю дальнейших успехов в овладении авиационной техникой и летным мастерством, в укреплении дисциплины и повышении боевой готовности Авиации.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 8 июля 1951 года, произвести салют в столице нашей Родины—Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует могучая Сталинская Авиация!

Да здравствует героический советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует великая партия большевиков!

Да здравствует Советское Правительство!

Слава нашему Великому вождю, учителю, гениальному полководцу Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

## Воздушный парад в Тушино

В воскресенье 8 июля на Тушинском аэродроме под Москвой состоялся традиционный воздушный парад в честь Дня Воздушного Флота СССР.

12 часов. На поле возникает бурная оаация. Сотни тысяч людей восторженно рукоплещут, приветствуя любимого вождя и учителя. В правительственной ложе появляются товарищ И. В. Сталин, тт. В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, Б. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Суслев, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шейнатов, Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский, Маршал Советского Союза И. С. Конев, Маршал Советского Союза Л. А. Говоров, генерал армии С. М. Штеменко, генерал-полковник авиации П. Ф. Жагарев, адмирал И. С. Юмашев.

Сто орудий 20-ю залпами возвестили о начале праздника. В залпы вилелась могучая и торжественная мелодия Государственного Гимна СССР.

Воздушный парад открыли летчики-спортсмены Всесоюзного Добровольного Общества содействия авиации. Первым от-

монстрируют серию фигур высшего пилотажа.

Юношей на воздушной арене сменяют девушки. Пять самолетов подходят к аэродрому плотным ступенчатым строем. Их ведет Герой Советского Союза Марина Чечнева. Показав несколько четко выполненных фигур высшего пилотажа, летчицы покидают аэродром.

Одновременный пилотаж 25 воздушных машин—явление в мире единственное и неповторимое. Оно было продемонстрировано 8 июля на Тушинском аэродроме. И его блестяще выполняли не профессиональные пилоты, а летчики-спортсмены, тренированные выдающимся мастером воздушного спорта Яковом Даниловичем Форостенко.

Самолет привел на буйсире планы конструкции Антонова, отцепил тросы и ушел. Смолк рожот моторов. За штурвалами бесшумных машин—Паласенко и Уральская. Звено ведет Маргарита Раценская. До 1932 года она работала в колхозе. Печатью мастерства отмечены эволюции планеров Маргариты Раценской и ее подруг. Они проделали почти все то, что показали самолеты. Но фигуры выс-

—23 года от роду. Но как уверенно ведут они свои быстроходные машины!

Справа проходит новая группа реактивных истребителей конструкции Микояна. Девять алых машин ведет гвардии полковник Шульженко. До сих пор ни в одной стране мира летчики не рисковали выполнять на реактивных машинах пилотаж даже звеном. А в небе Тушино 9 реактивных истребителей, три звена, показывают безукоризненную слетанность, серию отточенных фигур высшего пилотажа, демонстрируют бесстрашное мастерство советских людей. И это — рядовые советские пилоты, которых ведет опытный командир!

Низко, над самым полем, проносятся один за другим самолеты конструкции Лавочкина, Микояна, Яковлева. Их через равные интервалы проводят над полем офицеры Иванов, Антипов, Ботлов, Авохин...

Справа нарастает могучий гул. В небе показываются чертаия линейров воздушного флота—многомоторных бомбардировщиков конструкции Туполева. Колонну возглавляет майор Перелет. Флагман сопровождается 4 истребителя.

забега. Сделав круг над аэродромом, эти миниатюрные машины идут на посадку. Та же особенность снова бросается в глаза: их пробег после посадки измеряется несколькими метрами.

В это время с зеленого поля прямо вверх, как кабина лифта в высотном здании, поднимаются серебристые машины причудливой формы. Действительно, вертолеты системы советского конструктора Мила совсем не похожи на то, что мы привыкли называть воздушными машинами. Бескрылый короткий фюзеляж заканчивается длинным косяковым хвостом, похожим на рычаг. Огромные лопасти винта вращаются над фюзеляжем.

Завершил военное отделение парада пролет двух морских самолетов конструкции Бериева.

Начинается заключительное воздушно-десантное отделение авиационного праздника. Им руководит генерал-полковник А. В. Горбатов.

С транспортного самолета совершили «пристрелочный» прыжок 6 парашютистов. По установившейся традиции, они проверили правильность расчетов штур-

(„Правда“).

...например, коллектив Уральского автомобильного завода имени Сталина. Работники завода решили развернуть соревнования за продление гарантийного срока службы выпускаемых ими машин. Коллектив обязался за счет использования внутренних резервов предприятия, совершенствования технологии производства улучшить качество изготавливаемых автомашин «ЗИС-5» и значительно увеличить гарантийный срок их пробега без ремонта.

Начинание уральских автомобилестроителей уже нашло горячую поддержку на Московском автозаводе имени Сталина, на Горьковском автозаводе имени Молотова и многих других предприятиях страны. Коллектив Минского автозавода поставил перед собой задачу—почти вдвое увеличить гарантийный пробег грузовых автомашин и самосвалов. Работники Челябинского завода имени Орджоникидзе борются за увеличение гарантийного срока службы выпускаемых ими сельскохозяйственных машин.

Борьба за улучшение качества продукции—дело чести каждого производственного коллектива. Любое наше предприятие, будь то крупнейший завод или небольшая промысловая артель, обязано выполнять план не только по количеству, но и в номенклатуре, по ассортименту и качеству изделий.

Партийные, хозяйственные и профсоюзные организации призваны шире раз-

ли заниматься, что если на обувь ленинградских предприятий покупатели предъявляют большой спрос, то обувь минских фабрик залеживается в магазинах.

Ни в одной отрасли промышленности, ни на одном предприятии нельзя мириться с выпуском изделий низкого качества, с браком в работе. Партийные организации и наша печать должны подвергать суровой большевистской критике тех, кто халатно относится к делу, нарушает технологию производства, не борется за улучшение качества продукции.

Товарищ Сталин в докладе на XVII съезде ВКП(б) указывал, что необходимо «улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции и карать всех тех товарищей, невзирая на лица, которые нарушают или обходят законы Советской власти о качестве и комплектности продукции».

Руководствуясь указаниями товарища Сталина, партийные и хозяйственные организации, все работники нашей промышленности должны проявлять повседневную заботу о дальнейшем улучшении качества продукции. Борьба за улучшение качества и снижение себестоимости продукции—это борьба за дальнейший подъем экономики страны, за рост благосостояния трудящихся, за новые успехи в коммунистическом строительстве.

(Передовая «Правды» за 6 июля).

## На стройках коммунизма

### Звенья высокой производительности

**КУЙБЫШЕВ.** По берегу Волги мчатся самосвалы Минского автомобильного завода. Они работают сейчас на вывозке грунта из котлована Куйбышевской гидроэлектростанции.

Водители этих мощных машин ежедневно вывозят тысячи тонн земли, вынудив экскаваторами со дна котлована. Шоферы так сработались с экскаваторщиками, что затрачивают минимальное время на приему грунта из ковша экскаватора, в пу-

ти умело маневрируют скоростями, быстро разгружают машины. За смену делается 50—60 рейсов вместо 20 по заданию.

В соревновании участвуют 140 водителей автомашин. Стахановцы поддержали предложение шофера комсомольского строительного района т. Журавлева—организовать звенья высокой производительности.

Звенья высокой производительности уже появились во всех строительных районах гидроузла. (ТАСС).

### Растет новый город

**КАХОВКА.** Быстро растет новый город строителей Каховской ГЭС. На живописном днепровском берегу, где зеленеют виноградники, липы и белоствольные платаны, выросли целые кварталы деревянных жилых домов. Ежедневно здесь поточно-расчлененным методом строится по-

3 дома. Подготавливаются площадки для сооружений 12 двухэтажных домов, роются котлованы для зданий столовой, летних яслей, летнего театра. Бригада Академии архитектуры Украинской ССР разрабатывает линии поточно-расчлененного строительства многоэтажных домов. (ТАСС)

### Озеленение Тахиа-Таша

**НУКУС.** В районе строительства Тахиа-Ташского гидроузла появились дружные всходы саксаула, посеянного весной. Это—первое кустарниковое насаждение у истоков Главного Туркменского канала.

Работники лесных хозяйств Кара-Калпакки совместно со специалистами развер-

нули деятельную подготовку к очередной посадке деревьев и кустарников в пустыне Кара-Кумы. Питомники готовят саженцы акации, тополя, гледичии.

В районе Тахиа-Ташского гидроузла всего будет высажено около 30 миллионов деревьев различных пород. (ТАСС).

...мужская. Эзено ведет Маргарита Гаценская. До 1932 года она работала в колхозе. Печатью мастерства отмечены эволюция планеров Маргариты Раценской и ее подруг. Они сделали почти все то, что показали самолеты. Но фигуры высшего пилотажа, исполненные на безмоторных машинах, казались особенно законченными и изящными.

Воздушный парад открыли летчики-спортсмены Всесоюзного Добровольного Общества содействия авиации. Первым отделением парада руководит Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин.

Над аэродромом проносятся 25 спортивных самолетов ЯК-12. Они идут низко. Над головным самолетом вздымается алый стяг с портретом товарища И. В. Сталина. Рядом—два самолета, несущие голубые флаги Воздушных Сил СССР. Над двумя другими машинами трещат красное полотнище с лозунгом «Вперед, к коммунизму!». Дальше—строем проходят спортивные машины, несущие государственные флаги 16 союзных республик, флаги Всесоюзного Добровольного Общества содействия авиации.

В небе — 96 спортивных самолетов ЯК-18. Искусным построением летчики рисуют в бездонной голубизне слова, живущие в сердце каждого советского человека:

**Слава Сталину.**

И вновь возникает бурная овалца в честь великого Сталина, с именем которого связан каждый шаг в развитии советской авиации.

...Справа к аэродрому подходят три красных самолета ЯК-18. Их ведет командир группы летчик-спортсмен Платонов. Ведомые—спортсмены Ланин и Курочкин. Летное дело не является их профессией. Это спорт, которому они отдадут досуг. Но в небе мы видим почерк мастеров. Эзено, как бы связанное невидимой нитью, как один самолет, четко выписывает «петлю Нестерова»...

Петлю сменяют другие фигуры. Самолеты становятся в одну линию и вдруг переворачиваются через крыло, вращаясь вокруг собственной оси. С непринужденностью мастерства молодые пилоты де-

...Справа пролетают машины группы Ланин. Им руководит генерал-лейтенант А. В. Горбатов. С транспортного самолета совершили «пристрелочный» прыжок 6 парашютистов. По установившейся традиции, они проверили правильность расчетов штурмана.

В небе—5 спортивных самолетов. Они идут на километровой высоте. От каждой машины отрывается черный комочек и камнем устремляется вниз. 10 секунд продолжается их свободное падение, а затем в воздухе почти одновременно раскрываются 5 разноцветных шелковых куполов. Затяжной прыжок совершили спортсмены-парашютисты под руководством Владимира Иванова—инструктора Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова.

Самолет доставил в центр аэродрома новую группу парашютистов. Это—девушки—члены Всесоюзного Добровольного Общества содействия авиации, увлекающиеся воздушным спортом. Группу возглавляет рекордсменка Елена Владимировская.

Советской военной науке принадлежит бесспорный приоритет в разработке вопросов и практической организации крупных воздушных десантов. Один из таких десантов был выброшен в воскресенье на поле Тушинского аэродрома.

Сотни парашютистов покинули транспортные самолеты, прохлывшие звенями. Все небо расцвело яркими красками прозрачного парашютного шелка. В числе спортсменов, принявших участие в сегодняшнем празднике, было много новичков, только что овладевших техникой прыжка.

Воздушный парад окончен. Над аэродромом победно звучит песня о Сталине...

Вечером 8 июля в столице нашей Родины Москве и в столицах союзных республик был произведен праздничный салют. (ТАСС).

Второе отделение парада—военное. Им руководит гвардии генерал-лейтенант авиации В. П. Сталин. Военное отделение началось пилотажем на встречных курсах. Это—необычно, таких полетов еще не было в программе воздушных праздников. Тем более, что встречный пилотаж выполняется на стремительных реактивных истребителях. Специалисты называют это «пилотажем на встречных курсах». Мы назовем проще и понятнее: воздушный бой. Да, воздушный бой двух реактивных истребителей, обладающих скоростью, которую трудно представить. И если бой поршневого истребителя мы называли скоротечным, то какое слово должно выразить молниеносные маневры реактивных машин?

По «воздушный бой» окончен. Быстрокрылые машины дружно описывают «петлю Нестерова» и устремляются прочь от аэродрома. Они идут рядом, два сталинских сокола—майор Фовин и капитан Лашиня...

...Вот в тушинском небе разразилась каскадом фигур высшего пилотажа летерка краснокрылых реактивных истребителей конструкции Микояна. Ее ведет испытанный в воздушных боях подполковник Бабаев. Он в совершенстве овладевает новейшей техникой. Легко, точно преодолев силу земного притяжения, самолеты описывают огромную петлю. Крыло с крылом ведомые Бабаева—военные летчики: офицеры Мантуров, Черовский, Байгузин, Уницкий. Каждому из них 22

справляться с принятыми обязательствами. Недавно коллектив поста Карьер обратился к копровикам с письмом, в котором призвал их ускорить разгрузку вагонов МПС и добиться того, чтобы полностью и быстро грузились подвзаемые в цех вагоны.

Со своей стороны, работники поста Карьер дали слово и в дальнейшем подавать вагоны в копровый цех своевременно и в нужном количестве. От имени всего коллектива поста письмо подписали передовые работники: Б. Горлеев, П. Генералов, А. Агафонов, В. Паньшина, П. Бокарев и другие.

Будем работать еще лучше

В социалистическом соревновании работников артели «Возрождение» хороших результатов добивается коллектив мастерской № 2 (заведующая т. Шелухина). Полугодовой план швейницы этой мастерской выполнили на десять дней раньше срока и выдали на 77 тысяч рублей сверхплановых изделий.

На высоком производственном уровне работает молодежная бригада по массовому пошиву, которой руководит т. Рыжкова. Стахановки ежемесячно выполняют более двух производственных норм. Со значительным перевыполнением норм выработки трудится также молодежная бригада по индивидуальным заказам, которую возглавляет т. Козырева. Передо-

вые производственники этой бригады тт. Краснопольская и Прищепова выполняют свои задания на 200—230 процентов. Успешно справляются со своими обязательствами и работницы цеха № 5 (заведующая т. Нефедова). По 150—170 процентов задания дают здесь мастера тт. Сальвова, Мельникова и Гавриш.

На состоявшемся недавно собрании коллектив артели «Возрождение» взял обязательство работать еще лучше и закончить выполнение плана двух месяцев к 22 августа.

**А. ГАВРИЧЕВА,**  
зам. председателя артели «Возрождение».

## Крупный ученый

6 июля исполнилось 50 лет со дня рождения и 25 лет научной, педагогической и общественной деятельности профессора Сибирского металлургического института, доктора технических наук Юрия Вячеславовича Грдина.

Окончив Томский технологический институт в 1925 году, Ю. В. Грдина начал работать ассистентом и через некоторое время доцентом в Томском государственном университете.

Выдающиеся способности очень быстро выдвигают его на руководящую работу. С 1928 года он работает в Сибирском институте металлов, являясь одним из его организаторов, а с 1934 года — техническим директором этого института. В 1936 году Ю. В. Грдина был приглашен и. о. профессора и заведующего кафедрой металлургии и термической обработки металлов в Сибирский металлургический институт, которую он возглавляет и до настоящего времени.

В 1937 году Сибирский институт металлов слился с металлургическим институтом, и Ю. В. Грдина руководит всей научно-исследовательской работой. С 1940 года и до сего времени он является заместителем директора по научной и учебной работе. В 1942 году защитил диссертацию и утвержден в ученой степени доктора технических наук и ученом звании профессора. Являясь научным руководителем, Ю. В. Грдина со своими сотрудниками проводит ряд крупнейших научно-исследовательских работ. Все его работы направлены на решение народнохозяйственных проблем в области практического металлургии. Под его руководством кафедра термообработки в течение ряда лет занимается вопросами изучения и улучшения свойств транспортного металла. Работы Ю. В. Грдина и его сотрудников с теоретической стороны и по практическим результатам в области улучшения стойкости железнодорожных рельсов далеко опередили работы иностранных исследователей. Созданная им теория образования флокенов в стали указала пути полного освобождения от этого порока и коренного улучшения качества стали. Работы Ю. В. Грдина явились основой для проектирования первого рельсотермического цеха на Кузнецком комбинате.

Предложенная им схема термической обработки железнодорожных рельсов осуществляется на ряде крупнейших металлургических заводов нашей страны. Под его руководством построены в институте и работают единственные в нашей стране машины для испытания железнодорожных рельсов на усталость. Сотрудники Ю. В. Грдина более десяти лет изучают поведение железнодорожных рельсов в пути на опытном участке.

С каждым годом растет напряженность грузопотоков на железнодорожном транспорте и утяжеляются условия службы рельсов, требуя улучшения их качества. В настоящее время Ю. В. Грдина руководит всей работой по улучшению качества рельсов, которую ведут ряд институтов, Академия наук и работники Кузнецкого комбината. Ю. В. Грдина работает и над решением других проблем. Предложенная им схема бесслитовой прокатки стали является крупным вкладом в этой области.

Имя профессора Ю. В. Грдина как крупнейшего специалиста по транспортному металлу широко известно за пределами Советского Союза. Многочисленные работы по транспортному металлу, проведенные Ю. В. Грдиной и его сотрудниками, изданы в двух томах и пользуются широкой известностью.

Ю. В. Грдина не только крупный экспериментатор, но и прекрасный человек и лектор. Лекции, которые он читает студентам, проходят всегда на высоком идейно-теоретическом уровне и являются образцом для молодых научных работников института.

Под руководством Ю. В. Грдина институт выпускает высококвалифицированных инженеров — специалистов по термической обработке металлов. Кафедра, которую он возглавляет, является одной из самых крупных в институте. Более 300 молодых специалистов, которых подготовила кафедра, успешно работают в металлургической и машиностроительной промышленности.

С 1943 года тов. Грдина является членом ВКП(б) и принимает активное участие в партийной жизни института и города. Он был избран и активно работал депутатом Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся, членом районного и городского комитетов ВКП(б) и членом партбюро института. В настоящее время Юрий Вячеславович является депутатом городского Совета и заместителем председателя Кемеровского отделения НПО.

В годы Великой Отечественной войны Ю. В. Грдина принимал активное участие в развитии и укреплении оборонной промышленности и в связи с этим награжден орденом «Знак почета».

В настоящее время профессор Грдина находится в расцвете сил и творческой энергии и, несомненно, еще много сделает для воспитания высококвалифицированных кадров строителей коммунистического общества, для улучшения качества металла на благо и во славу нашей любимой Родины.

**И. НАЗАРОВ,**  
кандидат технических наук, доцент Сибирского металлургического института.

С каждым годом растет напряженность грузопотоков на железнодорожном транспорте и утяжеляются условия службы рельсов, требуя улучшения их качества. В настоящее время Ю. В. Грдина руководит всей работой по улучшению качества рельсов, которую ведут ряд институтов, Академия наук и работники Кузнецкого комбината. Ю. В. Грдина работает и над решением других проблем. Предложенная им схема бесслитовой прокатки стали является крупным вкладом в этой области.

Имя профессора Ю. В. Грдина как крупнейшего специалиста по транспортному металлу широко известно за пределами Советского Союза. Многочисленные работы по транспортному металлу, проведенные Ю. В. Грдиной и его сотрудниками, изданы в двух томах и пользуются широкой известностью.



Вновь выстроенный многоэтажный дом для работников треста «Сталинскпромстрой» в районе деревообделочного завода.

Фото Н. Никитина.

## Студенты-выпускники

Под высокими сводами городского театра гремит музыка. В фойе оживление, какое бывает только там, где собирается много молодежи. В разных концах театра раздаются взрывы смеха, звучат любимые песни. Здесь проходит выпускной вечер Сталинского педагогического и учительского института. Около трехсот студентов-выпускников собрались в просторном помещении театра. Вместе с выпускниками сюда пришли их преподаватели, друзья, подруги. У всех радостное, приподнятое настроение.

Сегодня особенный день. Позади четыре года упорной, усидчивой учебы, принесших много успехов, много радости. И сегодня выпускники собрались еще раз вместе, чтобы подвести свои окончательные результаты. Через несколько недель они разлетятся в разные концы нашей Родины.

Большое число студентов сдало государственные экзамены на отличные и хорошие оценки. Около двух десятков выпускников получили диплом с отличием. Среди них отличники учебы, выпускники т.т. Савоськин, Ковалева, Савельева, Иванова, Чисняков. Двое выпускников, т.т. Ковалева и Чисняков, направляются в аспирантуру Ленинградского государственного педагогического института им. Герцена.

Вечер, посвященный выпуску Сталинского педагогического и учительского института, открывает секретарь первичной партийной организации т. Зимин. Торжественно звучит мелодия Государственного Гимна СССР.

С теплой проникновенной речью обратился к присутствующим директор института т. Чистяков. Он призвал выпускников с честью носить благородное звание советского

учителя, отдать все силы и знания на воспитание подрастающего поколения нашего отечества.

С приветственным словом выступил тепло встреченный выпускниками заведующий отделом партийных, профсоюзных и комсомольских организаций горкома ВКП(б) тов. Стародубцев. Поздравив их с окончанием института, т. Стародубцев говорит о тех ответственных задачах, которые стоят перед советской школой в деле коммунистического воспитания детей.

От имени выпускников на вечере выступил т. Савоськин. В простых, задушевных словах он поблагодарил преподавателей института за полученные знания. Своим выступлением т. Савоськин законил здравницей в честь большевистской партии, в честь мудрого вождя всего прогрессивного человечества товарища Сталина.

Торжественный день для выпускников стал вместе с тем радостным событием для всего коллектива преподавателей и студентов института. Присутствующие на вечере горячо приветствовали лучших преподавателей института, награжденных Министром высшего образования значком «Отличник народного просвещения». Под аплодисменты всего зала директор института т. Чистяков вручил награду Министра кандидату исторических наук, заведующей кафедрой истории СССР т. Карпенко, заведующему кафедрой основ марксизма-ленинизма т. Кожемякину, старшему преподавателю кафедры физики т. Медведяну, старшему преподавателю кафедры педагогики и психологии т. Малковой.

После официальной части в театральном фойе начались игры, танцы.

**А. КОРОТКОВ.**

## В походы по родному краю

Весело и интересно проводят свои летние каникулы учащиеся нашего города. Они совершают туристские походы по родному краю, знакомятся с природными богатствами Кузбасса. Недавно юные туристы 23-й школы от- ского лагеря. Оттуда они зайдут в деревню Кеня, которая в годы гражданской войны была центром революционного движения бывшего Кузнецкого уезда. Совершив 20-километровый поход через тайгу, ребята на плотах по реке Чумиш отпра-

## Популяризация трудов О. В. Лепешинской в Румынии

БУХАРЕСТ, 8 июля. (ТАСС). Труды лауреата Сталинской премии О. В. Лепешинской пользуются широкой популярностью среди ученых и студентов Румынии.

На днях в Яском медико-фармацевтическом институте состоялся вечер, посвященный трудам Лепешинской. На вечере присутствовали преподаватели и студенты института, а также медицинские работники города.

## За пакт мира!

АВСТРИЯ

ВЕНА, 8 июля. (ТАСС). Как сообщает Австрийский совет сторонников мира, до настоящего времени обращение Всемирного Совета Мира о заключении пакта мира между пятью великими державами в Австрии подписали 724,019 человек.

ДАНИЯ

КОПЕНГАГЕН, 8 июля. (ТАСС). В Датский комитет сторонников мира непрерывно поступают листы с новыми подписями под обращением Всемирного Совета Мира о заключении пакта мира между пятью великими державами. Об-

щее число подписей в Дании достигло 105.029.

ТУНИС

ПАРИЖ, 8 июля. (ТАСС). Газета «Юманите» сообщает из Туниса об успехе проводимой Тунисским комитетом защиты мира кампании по сбору подписей под обращением Всемирного Совета Мира о заключении пакта мира между пятью великими державами. Обращение уже подписали 30.000 шахтеров южного района Туниса, 2.520 шахтеров западного района, 3.019 жителей населенного пункта Кзал-Элла, 3.379 жителей города Солиман. Сбор подписей продолжается.

## События в Корее

Сообщения Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 8 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-демократической республики сообщило 7 и 8 июля, что на отдельных участках фронта части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с ки-

тайскими добровольцами наносят потери войскам американско-английских интервентов и лисынмановцам. 7 и 8 июля отряды стрелков-охотников на вражеских самолетах сббили 3 самолета противника.

## Вербовка немцев в американскую армию в Корее

ПРАГА, 7 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Телепресс передает из Вены, что американские власти в Западной Германии и Австрии энергично вербуют в американскую армию немцев, в том числе «фольксдейче» (немцев, проживавших до войны на территории Венгрии, Румынии и других стран Юго-Восточной Европы).

По приказу американцев, западногерманские и австрийские власти уже закрыли несколько лагерей для «перемещенных» лиц, в которых находились «фольксдейче». Когда эти люди остаются без жилья и без денег, агенты американ-

ских вербовочных бюро советуют им вступать в американскую армию в качестве добровольцев. Им обещают американское гражданство и постоянную работу в Америке после того, как они отслужат свой срок в армии.

После медицинского освидетельствования, группы рекрутов направляются через порт Бремерхафен в США. Там они проходят ускоренное военное обучение, продление срока которого не допускается ни при каких обстоятельствах, а затем их отвозят в Корею. Большинство из завербованных до сих пор немцев — бывшие эсэсовцы.

## Ливанские газеты требуют национализации иностранных компаний

БЕИРУТ, 7 июля. (ТАСС) Ливанские газеты выступают с требованием национализации иностранных компаний в Ливане.

Газета «Аль-Хадаф» пишет, что иностранные компании установили свое господство над ресурсами страны. Иностранный капитал в Ливане составляет 882 млн. ливанских ливр. Это означает, что 93 процента капиталовложений в стране являются капиталами иностранного происхождения и лишь 7 процентов принадлежат национальным компаниям.

Иностранные компании получают огромные прибыли за счет эксплуатации ли-

ванского народа. «Единственным источником ливанского бюджета, составляющего 75 млн. ливанских ливр, — пишет газета «Аш-Шарк», — является налог с населения. Насколько нам удалось установить, американская компания «Трансарвис пайплайн компания», английская компания «Ирак петролеум компания», электрическая компания Бейрута, компания Бейрутского порта и другие в течение семи лет не платят налогов. Перед правительством имеется пример Ирана — национализация или реквизиция иностранных компаний».

## Преследования прогрессивных деятелей в США

НЬЮ-ЙОРК, 7 июля. (ТАСС). По приказу федерального судьи Района, секретарь законодательного фонда прогрессивных деятелей

заключен вчера в тюрьму за отказ сообщить имена людей, внесших средства в законодательный фонд прогрессивных деятелей.

страны. Под его руководством построены в институте и работают единственные в нашей стране машины для испытания железнодорожных рельсов на усталость. Сотрудники Ю. В. Гринны более десяти лет изучают поведение железнодорожных рельсов в пути на опытном участке.

го общества, для улучшения качества металла на благо и во славу нашей любимой Родины.

**И. НАЗАРОВ,**  
кандидат технических наук, доцент  
Сибирского металлургического института.

## Итоги смотра по использованию агрегатов и оборудования

На Кузнецком металлургическом комбинате подведены предварительные итоги общественного смотра по использованию агрегатов и оборудования, проводившегося с 15 апреля по 15 июня этого года. За период смотра от рабочих и инженерно-технических работников комбината поступило 1.688 предложений, из них принято 1.070 и уже внедрено в производство 396 предложений с годовой экономией около 2,5 миллиона рублей. Ожидаемая экономия от реализации всех при-

нятых предложений составит около 7 миллионов рублей.

В цехах, принявших активное участие в проведенном смотре, продолжают поступать ценные предложения и после окончания смотра. Задача руководителей цехов—проявить максимум настойчивости в осуществлении в кратчайший срок внедрения в производство принятых предложений.

**Н. ШУЛЬГИН.**

## Партийная жизнь

# Политическая учеба коммунистов

Подавляющее большинство коммунистов Куйбышевского района повышало свои политические знания в сети партийного просвещения. Недавно подведены итоги работы политшкол, кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», биографии Иосифа Виссарионовича Сталина, самостоятельно изучающих революционную теорию большевизма.

Знания слушателей кружков, политшкол, коммунистов, занимающихся политическим самообразованием, повысились. Они приобрели необходимые навыки работы над книгой, стали глубже разбираться в вопросах истории и теории большевистской партии.

Итоговые занятия, проведенные в форме живой развернутой беседы, показали, что там, где осуществлялся контроль за политической учебой со стороны секретарей первичных партийных организаций, слушатели хорошо усвоили программный материал. В кружках была высокая явка на занятия. Рассказы и беседы проводились на высоком идейно-политическом и методическом уровне. Пропагандисты серьезно готовились к занятиям, конспектировали труды основоположников марксизма-ленинизма.

Организовано прошли итоговые занятия в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», созданном на шахте им. Орджоникидзе. Пропагандист этого кружка т. Десятков добросовестно готовился к занятиям, умело проводил

их. К итоговым занятиям он подготовил продуманный план. Особенно активное участие в итоговых беседах принимали коммунисты тт. Невенчинский, Кобыляцкий, Десятников, Квитко, Бадыров и другие слушатели.

Электрослесарь т. Бадыров настойчиво повышает свой идейно-политический уровень. Работа над собой позволила ему по-стахановски трудиться на производстве. Тов. Бадыров является лучшим агитатором среди населения.

Недавно принятый кандидатом в члены ВКП(б), машинист электровоза т. Аксенов серьезно занимался в политшколе, регулярно читал политическую литературу, участвовал в беседах. Отрадно отметить, что т. Аксенов является лучшим машинистом на шахте им. Орджоникидзе. Производственный план он ежемесячно выполняет на 140—150 процентов.

Глубокие знания показали также слушатели политшколы второго года обучения, которой руководит т. Ковригин.

На высоком идейно-политическом уровне прошли итоговые занятия в кружках первого года обучения на шахте им. Димитрова (пропагандисты тт. Хорошилов, Ковальчук), на шахте «Редаково-северная» (пропагандист т. Худяков). Следует также отметить политический рост слушателей кружка по изучению «Братского курса истории ВКП(б)», которым руководит т. Генкин.

Значительная часть партийного и хо-

## В походы по родному краю

Весело и интересно проводят свои летние каникулы учащиеся нашего города. Они совершают туристские походы по родному краю, знакомятся с природными богатствами Кузбасса.

Недавно юные туристы 23-й школы организовали поход по Горной Шории. По пути дети знакомятся с памятником доледникового периода—Липовым заповедником, осматривают пчеловодческую станцию. Затем они побывают в Мундыбаше, где совершат подъем на гору Мустат. Обратные туристские походы совершат водным путем на плотах.

Пионеры первого городского лагеря выбрали другой маршрут. Они отправились в гости к ребятам Зенковского пионер-

ского лагеря. Оттуда они зайдут в деревню Кеня, которая в годы гражданской войны была центром революционного движения бывшего Кузнецкого уезда. Совершив 20-километровый поход через тайгу, ребята на плотах по реке Чумыш отправятся в пионерский лагерь Костенково. Там они выступят с концертной программой.

Этот поход будет совершен под лозунгом «Миру—мир». По дороге, в селах и деревнях, дети будут устраивать у пионерских костров с колхозными ребятами беседы о движении сторонников мира, читать газеты.

**И. КАШИН.**

## Эстафета, посвященная борьбе за мир

На днях 10 учащихся старших классов средних школ города во главе с секретарем комсомольской организации теплоэлектротранспорта алюминиевого завода тов. Коротаевым приняли участие в эстафете, посвященной борьбе за мир. Марш-

рут эстафеты—Сталинск—Крапивино, Кемерово—Юрга—Томск.

Они выехали на лодках по Томи, чтобы доставить эстафету в Крапивино, передать ее участникам следующего этапа, доплывут до Кемерово и возвратятся обратно.

Заявленного актива повышала свои знания самостоятельно. Консультанты тт. Важов, Татарникова и многие другие оказывали серьезную помощь коммунистам и беспартийному активу, работающим над книгой. Они регулярно проводили индивидуальные и групповые беседы, выявляли недостатки в учебе, давали советы, как изучать то или иное произведение.

Глубокие знания показали на экзаменах слушатели вечернего университета марксизма ленинизма—заведующий районо т. Кузнецов, главный врач поликлиники № 5 т. Билевич, зав. райдрозделом т. Алехова, учитель средней школы № 9 т. Демидов и другие.

Нужно указать и на ряд существенных недостатков. Секретарь партийной организации треста «Куйбышевуголь» т. Дылан не интересовался, как работает политшкола. Его не волновало, что занятия в политшколе часто срывались, проводились на низком идейно-теоретическом уровне. В течение учебного года здесь было изучено лишь три темы.

Несерьезно отнесся к выполнению важнейшего партийного поручения консультант т. Батурин. Он редко собирал самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию, не беседовал с ними по той или иной теме, изучаемой самостоятельно. Следует отметить, что не работал над собой и т. Дылан.

Часто срывались занятия в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» при партийной организации автобазы (секретарь партийной организации т. Петришев, пропагандист т. Никитин). В этом кружке пройдено лишь три главы «Братского курса истории ВКП(б)». Неудовлетворительно работал кружок, созданный при линейном ОРСе.

Успех работы кружка, политшколы, как показывает опыт, зависит в первую

очередь от пропагандиста, от его подготовки, умения передать свои знания. Об этом в этом забыли пропагандисты тт. Рагозин (райком союза угольщиков), Кулюкин (райисполком), Августин (станция Сортировочная), Юшков (шахта им. Димитрова) и другие. Они плохо готовились к занятиям, проводили рассказы и беседы на низком идейно-политическом уровне.

Секретари партийных организаций шахты «Редаково-северная» т. Кухтерин и строительного управления № 9 т. Бобров редко бывали на занятиях, слабо контролировали учебу коммунистов, смирились с фактами срыва занятий в кружках.

В партийных организациях шахт им. Димитрова, Орджоникидзе, станции Новокузнецк-пассажирская и других кружки были неправильно укомплектованы. В кружки повышенного типа зачислялись коммунисты, имеющие недостаточную общеобразовательную подготовку.

Недавно собрание районного партийного актива обсудило итоги учебного года в сети партийного просвещения, вскрыло имеющиеся недостатки, наметило мероприятия по укомплектованию кружков и политшкол в строгом соответствии с общеобразовательным и политическим уровнем коммунистов и беспартийного актива.

Собрание также указало и на то, что партийные организации должны серьезнее подойти к коммунистам, имеющим навыки работы над книгой, правильно определить формы политической учебы.

Актив выразил твердую уверенность в том, что районная партийная организация сделает все для того, чтобы хорошо встретить новый учебный год в сети партийного просвещения.

**Т. ВОРОБЬЕВ,**  
секретарь Куйбышевского райкома ВКП(б).

национальные компании». Иностранцы получают огромные прибыли за счет эксплуатации ли-

платят налогов (перед правительством имеется пример Ирана—национализация или реквизиция иностранных компаний).

## Преследования прогрессивных деятелей в США

НЬЮ-ИОРК, 7 июля. (ТАСС). По приказу федерального судьи Райена, секретаря залогового фонда «конгресса борьбы за гражданские права» Фредерик Филд

заклучен вчера в тюрьму за отказ сообщить имена людей, внесших средства в залоговый фонд, использованный для защиты руководителей компартии.

## Забастовка государственных служащих в Греции

АФИНЫ, 7 июля. (ТАСС). Сегодня по всей Греции началась забастовка государственных служащих. Поводом к началу забастовки послужил отказ американской миссии по осуществлению плана

Маршалла в Греции и греческого правительства рассмотреть настоящие экономические требования государственных служащих.

## Извещения

Сегодня, в 6 часов вечера, в помещении Орджоникидзевского райисполкома состоится заседание всех постоянных комиссий районного Совета депутатов трудящихся Исполком райсовета.

единный день советской работы. Будут прочитаны лекции на тему: «Депутат—слуга народа» и «Работа постоянных комиссий». Приглашаются все депутаты райсовета и председатели уличных комитетов.

Исполком райсовета.

Сегодня, в 7 часов вечера, в здании Молотовского райисполкома проводится

**И. о. редактора А. Н. МЕЛИХ.**

Государственный Орден Трудового Красного Знамени трест «Сталинскпромстрой»

производит набор рабочих на строительные работы в г. Сталинске.

Принимаются рабочие всех строительных профессий: плотники, столяры, каменщики, штукатуры, бетонщики, арматурщики, монтажники, путевкладчики, шлакоблочники, землекопы, грузчики, шоферы, слесари-сборщики, разнорабочие (мужчины и женщины).

Оплата трудадельно-прогрессивная. Строители, занятые на строительномонтажных работах, пользуются льготами, предусмотренными постановлением правительства, наравне с рабочими-металлургами:

- а) ежегодная выплата годовых;
- б) преимущества в оплате по временной нетрудоспособности;
- в) льготы по выдаче пенсии по старости и т. д.

Приняты на работу по переводу сохраняется стаж работы.

Одиночкам предоставляется благоустроенное жилье комнатной системы с выдачей постельных принадлежностей. Обращаться в отдел кадров треста ежедневно с 10 до 12 ч. дня и с 5 до 7 вечера по адресу: проспект Орджоникидзе, № 10, остановка трамвая «Сталинскпромстрой», телефоны №№ 19-01, 4-07, 17-12

## ТРЕБУЮТСЯ В ОГЕЗД:

инженеры и техники-строители, сантехники, деревообделочники и керамисти, механики строительных машин и автотранспорта, электротехники, врачи, фельдшеры, шоферы и трактористы, главные бухгалтеры, старшие бухгалтеры и бухгалтеры, экономисты-плановики, нормировщики, заведующие базами и складами (кладовщики).

С предложением обращаться: Левый берег, помещение клуба. Телефон: коммунатор Левый берег № 2—28.

Кинотеатр «КОММУНАР»

с 9 июля  
новый чехословацкий  
художественный фильм  
(дублированный)  
**ЗАКАЛЕННЫЕ**

Начало сеансов: в 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 час.  
Анонс: Кавалер Золотой Звезды.

В ДОМЕ ТЕХНИКИ КМК

11 июля в 8 час. вечера, состоится доклад

Об итогах научно-технической сессии по электроприводу.

Докладчики—гл. электрик комбината т. Петрикеев, нач. электротехнической лаборатории т. Ларченков и заведующий электрооборудованием рельсобалочного цеха тов. Белюков.

Вход свободный.  
Дом техники КМК.

ТИПОГРАФИИ

«Большевицкая сталь»  
требуется резчик на машину.

ТРЕБУЮТСЯ:

★ Сталинскому строительному управлению треста «Черткочемстрой»: слесари, электрики, грузчики, разнорабочие.

Оплата трудадельно-прогрессивная плюс 20 проц. надбавки. Одиночки обеспечиваются общежитием с постельной принадлежностью.

Обращаться: Кузнецкий цементный завод.

★ Городской больнице № 1 гор. Сталинска для работы в стационарах больницы: медицинские сестры, слесари-электрики, мотористы.

С предложением обращаться по адресу: г. Сталинск, Старокузнецкое шоссе, новый корпус больницы, администрация.