

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 176 (5251)

Вторник, 5 сентября 1950 года.

Год издания
двадцать первый

Цена 20 коп.

Работники социалистической промышленности и транспорта борются за выполнение и перевыполнение производственного плана 1950 года, за дальнейший подъем народного хозяйства. Одна из насущных задач работников промышленности и транспорта — обеспечить ритмичную работу всех предприятий в предстоящий осенне-зимний период.

("Правда").

ЗА ЧЕТКУЮ И БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Вся наша страна живет одним стремлением — досрочно выполнить план последнего года послевоенной сталинской пятилетки. В борьбе советского народа за досрочное выполнение плана огромная роль принадлежит железнодорожникам. Они работают на одном из самых ответственных участков социалистического строительства. Транспорт является важнейшей отраслью народного хозяйства, артерией, связывающей в единое целое все фабрики и заводы, области и районы.

«... СССР, как государство, — указывал товарищ Сталин, — был бы немислимым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

От четкой и бесперебойной работы железнодорожного транспорта зависит успех всей промышленности, дальнейшее поступательное движение всех отраслей народного хозяйства. Большая и ответственная задача возложена и на железнодорожников 5-го отделения Томской железной дороги. Они ежедневно доставляют на предприятия и стройки города строительные материалы, сырье и топливо и отправляют поезда с готовой продукцией, металлом и углем во все концы Советского Союза.

В борьбе за выполнение пятилетнего плана на транспорте выросло немало замечательных людей, которые своей самоотверженной работой помогают крепить мощь нашей Родины. На станциях и в депо работают тысячи передовиков, которые проявляют творческую активность и совершенствуют методы своего труда. Многие передовые люди отделения выполнили свои пятилетние планы. Причем, имеется немало таких передовиков, как слесари-инструментальщики тов. Соболев, медник т. Шпиленой, электрослесарь т. Новоселов, слесарь т. Бурков, которые выполнили по 10—11 годовых норм. На 170 процентов выполняли план составители станции Новокузнецк-сортiroвочная тт. Ваварев и Михалев, составители станции Новокузнецк-пассажирская тов. Зеленчук. Первое место среди диспетчеров отделения дороги завоевал тов. Печасов.

Немало замечательных людей имеется среди машинистов, вагонников и путейцев. Поездной вагонный мастер тов. Павлов работает без брака, на 200 процентов выполняет норму по ремонту вагонов слесарь тов. Самохвалов, на высшем уровне трудятся плотник тов. Бурмистров, вагонщик тов. Кадышев. 6 годовых норм выполнил рабочий 11-й дистанции пути

т. Савельев. Он снижает на 3 часа оборот вагонов. Однако этот важнейший измеритель остался невыполненным. Более того, оборот вагонов на 2,6 часа остается завышенным. Не выполняется норма простоев вагонов под грузовыми операциями, не всегда отпавляются и следуют поезда по расписанию. По паровозному делу имеется большая задолженность по ремонту паровозов на потемке и промывке. Вагонники не справляются с планом по ремонту крытых вагонов, которые имеют большое значение именно сейчас, когда транспортники ведут большую работу по перевозке урожая нового года. Такие факты недопустимы и они должны быть устранены.

Третий квартал является решающим кварталом в работе железнодорожного транспорта. Перед транспортниками, как никогда, стоят ответственные задачи, связанные с подготовкой к зиме. От того, насколько тщательно они подготовятся к зиме и организуют перевозку народнохозяйственных грузов, во многом будет зависеть успех работы всей нашей промышленности. Поэтому железнодорожники обязаны из декады в декаду увеличивать грузооборот, полностью обеспечивать заводы и электростанции сырьем и топливом, а строительные организации — строительными материалами. Однако и в этой области положение обстоит далеко не благополучно, ибо до сих пор на Кузнецком металлургическом комбинате не имеется достаточного запаса руды, на электростанциях — топлива, на стройках — строительных материалов.

Много имеется недостатков в подготовке к зиме и на самом транспорте. На партийно-хозяйственном активе отделения дороги железнодорожники брали на себя обязательство закончить к 10 сентября подготовку всех предприятий транспорта к работе в зимних условиях. Времени остается мало, а работы много. Правда, отдельные предприятия и службы проделали большую работу, им выданы паспорта готовности к зиме, однако плохо готовятся к зиме здания и сооружения, а также жилой фонд. Большое отставание имеется по ремонту паровозного депо и вагонному участку и по ряду других очень важных промышленных объектов. Все это создает большую угрозу нормальной работе железнодорожного транспорта в зимних условиях.

Транспортное хозяйство разнообразно — оно имеет много служб и участков. Чтобы они четко работали во все времена года, железнодорожники должны обеспечить

Повышение производительности труда — залог успешного выполнения годового плана!

Трест „Куйбышевуголь“ перевыполнил план августа

Торняки треста „Куйбышевуголь“ план августа по добыче угля перевыполнили.

Со значительным перевыполнением плана по добыче угля закончили работу в августе коллектив шахты „Реданово-северная“. После продолжительного отставания шахта вот уже третий месяц справляется с планом. Много еще есть неполадок, велик долг перед государством, но коллектив начал работать более уверенно и задача состоит в том, чтобы в дальнейшем еще более увеличивать темпы угледобычи.

Попрежнему впереди других коллективов идут горняки шахты „Реданово-южная“. В августе страна получила новые тысячи тонн угля сверх плана. Большие задания выданы топлива и шахтеры шtolьни № 1-2.

В прошлом месяце не справились с государственным планом только горняки шахты им. Димитрова, снова задолжавшие стране много угля. Здесь возникли в систему аварии с механиками и горными работниками и они тормозят нормальную работу горняков. Шахта им. Димитрова снова в числе отстающих.

Кузнецкие ферросплавщики на вахте мира

По итогам работы в июле коллективу Кузнецкого ферросплавного завода было присуждено первое место в социалистическом соревновании промышленных предприятий города и переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома.

Присуждение первенства в соревновании всколыхнуло коллектив. Ферросплавщики приняли решение в августе не только закрепить достигнутые успехи, но и добиться дальнейших. Печка стахановскую вахту мира, коллектив выполнил свое решение. Августовское задание по выпуску продукции значительно перевыполнено. В пекле по заводу достигнута экономия 216 тысяч киловатт-часов электри-



Проходчик-комсомолец шахты имени Орджоникидзе И. Токарев ежедневно перевыполняет государственную норму. На снимке: проходчик И. Токарев перед спуском в шахту.
Фото Н. Никитина.

Металлурги выполнили августовскую программу

Коллектив Кузнецкого комбината произвел программу августа выполнил по всему металлургическому циклу. Спрейшением закончили план коксовых (и. о. начальника пеха тов. Петров), доменных (начальник пеха тов. Жеребин). Среди доменщиков наибольшего успеха достиг коллектив 4-й печи, вылавший значительное количество сверхпланового чугуна. Коэффициент использования полезного объема печи на 4-й домне составил 0,86. План по стали Кузнецким комбинатом также выполнен. Наилучших показателей достигли электросталевальщики.

Программа по производству проката завершена с некоторым превышением. Среди прокатчиков наиболее высоких показателей добился коллектив листопрессоватного пеха (начальник пеха тов. Павловский). Коллектив разсобалочного пеха (начальник пеха тов. Серкин) в августе работал с отставанием и план по производству профильного проката не выполнил.

Вспомогательные пехи августовской план закончили с превышением. Сверх программы выданы огнеупоры, скрап, электроэнергия, рула, агломерат.

102 тысячи километров без капитального ремонта

В осенней уборочной кампании немало важную роль выполняет автогужетранспортный пех Кузнецкого металлургического комбината, который ежегодно обеспечивает

пехом пробег без капитального ремонта 102 тысячи километров, причем автобус в хорошем техническом состоянии. Шоферы этого автобуса тт. Герасимов,

На городские темы

Решить вопрос о расширении научно- технической библиотеки

На Кузнецком металлургическом комбинате создана солидная научно-техническая библиотека, которая насчитывает в своих фондах более 200.000 книг, десятки тысяч годовых комплектов журналов и различных информационных материалов.

Но нам, как активным читателям и библиотечным работникам, хочется указать на ряд существенных недостатков, которые необходимо изжить:

Оборудование читального зала библиотеки совершенно неудовлетворительно. Большие неудобные столы, покрытые сукоными скатертями, не располагают к серьезным занятиям, записи вести совершенно невозможно. Хорошо бы заказать столики для индивидуальных занятий. В зимнее время, в читальном зале полумрак, требуются настоящие лампы. Книжки для каталогов настолько забиты карточками, что становится трудно найти нужную книгу.

В библиографическом отделе собраны библиографические справочники, указатели литературы, ведутся библиографические карточки. Здесь можно получить любую справку. Но многочисленным посетителям этого отдела негде сесть, чтобы просмотреть материалы, побеседовать с библиографом. В небольшой комнате у стен расположены шкафы и картотека, за ними стоят 6 столов, проходы между которыми настолько узки, что посетителям негде поставить стул. В отдельных случаях директор библиотеки принимает посетителей в кабинете начальника административно-хозяйственного управления.

Самым большим местом в библиотеке является книгохранилище. Такой тесноты, такого вапварского хранения книжных фондов нельзя встретить даже в маленьких, только что организованных библиотеках. По углам, на полу, штабелями лежат книги и комплекты журналов. Каждую новую книгу приходится с трудом втискивать на полку. От такого обращения книги преждевременно изнашиваются.

Само собой разумеется, что из-за недостатка помещения научно-техническая библиотека не должна отказываться от дальнейшего пополнения новыми книгами и журналами. Очевидно, выход один — необходимо как можно скорее перевести банк в один из новых помещений.

лов работает без брака, на 200 процентов выполняет норму по ремонту вагонов слесарь тов. Самохвалов, на высшем уровне трудятся плотник тов. Бурмистров, котельщик тов. Калышев. 6 годовых норм выполнил рабочий 11-й дистанции пути тов. Васильчук, на 118 процентов добился выполнения технической скорости машинист тов. Базанцев.

На отделении имеются целые коллективы, которые систематически перевыполняют свои государственные планы. За 7 месяцев перевыполнил план по ремонту вагонов коллектив вагонного депо. Много отправлено было поездов с гарантийными марками, со скоростью красных стрел и товарных экспрессов. Увеличил среднесуточный пробег паровозов за 7 месяцев и коллектив паровозного депо. За работу в первом и во втором кварталах коллектив 5-го отделения Томской железной дороги дважды завоевывал первое место во всесоюзном социалистическом соревновании и получал переходящее Красное знамя ВПС и Министерства путей сообщения.

Однако в работе железнодорожного транспорта имеется много существенных недостатков. Если за первое полугодие транспортники неплохо справились с выполнением плана по погрузке и выгрузке, а также по обороту вагонов, то плохо подготовились они к выполнению повышенного плана третьего квартала. В 3-м квартале важнейшие измерения коллективом отделения не выполняются. Образовалась большая задолженность по погрузке, и особенно металла.

В письме на имя товарища Сталина железнодорожники брали на себя обяза-

те железнодорожного транспорта в зимних условиях.

Транспортное хозяйство разнообразно — оно имеет много служб и участков. Чтобы они четко работали во все времена года, железнодорожникам необходимо принять срочные меры по подготовке к зиме, отремонтировать каждый километр пути, вагонное депо, все паровозы и вагоны, ибо слабая подготовка к зиме одного из этих участков может привести к задержке, к нарушению ритма работ.

Большая ответственность в подготовке к зиме возлагается на партийные и профсоюзные организации. Партийные организации и, прежде всего, комитеты должны образцово поставить политико-массовую работу среди железнодорожников и в особенности тех, которые заняты подготовкой к зиме.

Широко распространять опыт переходных стахановцев, сделать его достоянием всех железнодорожников — почетная задача партийных организаций. Дальнейший полет работы транспорта во многом зависит от укрепления трудовой производственной дисциплины. Партийные и профсоюзные организации обязаны воспитывать у каждого железнодорожника честное и сознательное отношение к своему труду, к своим обязанностям.

Шире развертывая социалистическое соревнование за достойную встречу 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, успешно решая задачи по подготовке к зиме, железнодорожники добьются новых успехов, в борьбе за ускорение оборота вагонов, за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Выборы в народный суд

3-го участка Куйбышевского района

Народным судьей избрана Клара Андреевна Мулюкина

Еще задолго до начала голосования на избирательных пунктах 97-го избирательного округа собрались шахтеры и домохозяйки, транспортники и рабочие садоводского хозяйства.

На шахте имени Димитрова (пункт № 2) первой проголосовала уборщица общежития тов. Мошина, за ней проголосовали газомершина тов. Федоренко, домохозяйка тов. Фадеева и другие.

Активно проходило голосование на избирательном пункте станции Новокузнецк-сортировочная. На 3 часа дня здесь проголосовало уже 85,5 процента избирателей.

Организовано прошли выборы в народный суд 3-го участка Куйбышевского района. На всех пунктах состоялись выступления коллективов художественной самодеятельности шахт: имени Димитрова, имени Орджоникидзе, «Радиково-визная» и клуба имени Дзержинского. С раннего

утра всюду слышна была музыка оркестров.

Тепло встречали участников художественной самодеятельности избиратели. Особенно горячо были встречены выступления самодеятельного коллектива машиностроительного завода (руководитель, тов. Полякин), который подготовил очень хорошую программу. На всех пунктах работали буфеты оркестровый и треста «Куйбышевуголь».

Раньше всех было закончено голосование на пункте № 5.

Всего по 97-му избирательному округу приняло участие в голосовании 99,9 процента избирателей. За нардеда тов. Мулюкину проголосовало 99,3 процента избирателей, за народных заседателей — 99,9 процента.

Народным судьей 3-го участка Куйбышевского района избрана Клара Андреевна Мулюкина. Избрано 75 народных заседателей.

дальнейших. Песня стахановскую вахту мира, коллектив выполнил свое решение. Августовское задание по выпуску продукции значительно перевыполнено. В целом по заводу достигнута экономия 216 тысяч киловатт-часов электроэнергии, а также сырья и материалов.

В соревновании смен лучших успехов достигла смена тов. Локтева. План по смене выполнен на 104,3 процента, экономия электроэнергии составляет 172 тысячи киловатт-часов.

Из соревнующихся между собой бригад на первое место вышла бригада Артема Маслояна, в которой старшим горновым работает т. Божухаров. Эта бригада, работая на печи № 4, свое задание выполнила на 109,2 процента и сэкономила 158 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Второе место в соревновании заняла бригада тов. Пиненюка (старший горновой т. Боган), работающая на той же печи № 4. Бригада дала 106,6 процента задания по выпуску продукции. Экономия электроэнергии составляет 139 тысяч киловатт-часов.

В сентябре ферросплавы продолжая нести стахановскую вахту мира, еще шире развертывают соревнование за новые производственные успехи.

Строительство новых гидроэлектростанций — новое проявление сталинской заботы о процветании Родины

Новые возможности в борьбе за преобразование природы и повышение культуры земледелия

САРАТОВ. С огромным удовлетворением встретили саратовские хлеборобы постановление Совета Министров СССР о строительстве Сталинградской гидроэлектростанции на реке Волге, об орошении и обводнении районов Прикаспия.

Председатель колхоза имени Ворошилова, Новокузнецкого района, депутат Верховного Совета СССР М. И. Битасев заявил:

— Постановление Советского правительства о строительстве Сталинградской гидроэлектростанции на реке Волге открывает громадные перспективы перед колхозной деревней. Известно, что климат Заволжья капризный, частые засухи, засухи снижают урожайность, обесценивают труд наших колхозников. Хле-

боборы Заволжья издавна применяют искусственное орошение, энергично наступают на засуху.

Постановление партии и правительства открывает нам новые возможности в борьбе за преобразование природы степей. Обводнение районов Прикаспия коренным образом изменит климат Заволжья, положит конец засухе и суховеям в наших местах. Орошение земель Заволжья на базе электроэнергии позволит поднять культуру земледелия и животноводства, широко механизировать все процессы сельскохозяйственного производства, облегчить труд наших хлеборобов, сделать их жизнь еще более радостной и счастливой.

Гордость советских людей

НОВО-МОСКОВСЬЕ. (Днепропетровская область). Чувство законной гордости за свою социалистическую отчизну вызвало у хлеборобов сообщение о том, что Советское правительство решило построить на реке Волге в районе Сталинграда гидроэлектростанцию, равной которой нет в мире.

Колхозники укрупненной сельхозартели имени Калинин узнали об этом на собраниях от председателя сельского Совета тов. Деркача.

— 10 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, которые будут ежегодно вы-

рабатывать Сталинградская гидроэлектростанция, потекут по стальным проводам на фабрики и заводы Москвы, в степные просторы заставят поля родить невиданные урожаи, изменят природу целых районов, — говорит тов. Деркач.

Со словами благодарности колхозники сельхозартели обращаются к вождю трудящихся товарищу И. В. Сталину, заявляя о своей готовности трудиться еще с большей энергией, чтобы грандиозные стройки были осуществлены в срок.

В осенней уборочной кампании немало важную роль выполняет автогужетранспортный цех Кузнецкого металлургического комбината, который ежегодно обеспечивает вывозку урожая с полей совхозов ОРСа комбината и со значительной части индивидуальных огородов рабочих и служащих цехов завода. Кроме того, цех выделяет автомашины на вывозку зерна из колхозов на заготовительные пункты.

В этом году цех уже выделил на вывозку зерна 13 автомашин и ведет подготовку автомобильного и гужевого транспорта к вывозке картофеля и овощей. В социалистических обязательствах коллектива цеха на 1950 год записано: досрочно и без потерь вывезти в овощехранилища картофеля и овощи с полей совхозов ОРСа урожая 1950 года, максимально удовлетворить нужды в транспорте рабочих и служащих завода для вывозки урожая с индивидуальных огородов.

26 шоферов грузового и автобусного автопарка взяли на себя индивидуальные обязательства — провести пробег закрепленных за ними автомобилей до 100 тысяч километров без капитального ремонта. Слова у этих товарищей не расходятся с делом. На 25 августа автобус за № 127

без капитального ремонта

имеет пробег без капитального ремонта 102 тысячи километров, причем автобус в хорошем техническом состоянии. Шоферы этого автобуса тт. Герасимов, Дебенко и Никитин дали слово дополнительно сделать еще 20 тысяч километров без капитального ремонта.

Перевыполнение обязательства по 100-тысячному пробегу достигнуто благодаря добросовестному и умелому уходу за машиной, технически правильной ее эксплуатации на линии. Улучшены и экономические показатели: только на сокращении ремонтов сэкономлено около 14 тысяч рублей и 29 ремонтных дней. За этот же период сэкономлено 6 автопокрышек и 2221 литр горючего. За экономию резины и горючего шоферы получили 1.473 рубля премии.

В августе более 100 тысяч километров пробега без капитального ремонта имеет автобус № 112, где шоферами тт. Сидов, Налобин и Полиенко.

Почти шофер-стахановец находит в цехе все больше последователей.

И. ТОРЛОВ,

секретарь парторганизации автогужетранспортного цеха Кузнецкого комбината.

Гидрогенераторы для Куйбышевской и Сталинградской ГЭС

Куйбышевская и Сталинградская гидроэлектростанции будут крупнейшими сооружениями сталинской эпохи. Постановления правительства об их строительстве наполняют гордостью сердца советских людей.

Почетной обязанностью коллектива завода «Электросила» имени С. М. Егорова является оснащение этих станций гидрогенераторами. Машины, которые нам предстоит спроектировать и построить, не имеют себе равных.

Конструкторы, технологи, мастера, рабочие всех специальностей, подготовленные к этой работе многолетним опытом, должны будут создать сверхмощные машины, которые явятся венцом советского электромашиностроения.

Большие задачи, поставленные партией и правительством, требуют напряженного труда всего коллектива нашего завода. Мы твердо уверены, что эти задачи будут разрешены. Куйбышевская и Сталинградская гидроэлектростанции будут оснащены лучшими в мире гидрогенераторами с маркой «Электросила».

И. И. ВАКУРОВ, лауреат Сталинской премии
Зам начальника бюро гидрогенераторов завода «Электросила» имени С. М. Егорова М. Я. КАПЛАН, старший конструктор бюро гидрогенераторов.
ЛЕНИНГРАД. (ТАСС).

О само собой разумеется, что из-за недостатка помещения научно-техническая библиотека не должна отказываться от дальнейшего пополнения новыми книгами и журналами. Очевидно, выход один — необходимо как можно скорее перевести банк в один из новых домов, а его помещение предоставить библиотеке. Это даст ей возможность нормально развиваться в течение нескольких лет.

В январе 1952 года исполнится 25 лет со дня основания библиотеки. Почти четверть века способствовало это скромное учреждение сначала проектировать, затем строить наш комбинат, осваивать его агрегаты, построенные по последнему слову техники, и, наконец, выполнять производственные задания. Много новых идей, технических усовершенствований родилось в библиотеке — лаборатории технической мысли. Следовало бы ознаменовать эту дату строительством вблизи завода специального здания для научно-технической библиотеки. Проектирование этого здания началось еще в 1940 году.

Наша библиотека заслуживает того, чтобы ее помещение и оборудование отвечали современным требованиям библиотечной техники и соответствовали ее содержательной работе.

Начальник литейной лаборатории С. ЕЛЬЦОВ, старший инженер литейной группы В. ЧЕРЕПАНОВ, инженер отдела капитального строительства А. ЛАДЫГИН, инженер-консультант проектного отдела О. ПИВКИН, старший библиотечар научно-технической библиотеки Т. СУВОРОВА, заведующая абонентом научно-технической библиотеки З. ГОЛОВИНА, инженер по оборудованию Н. СМЕРНОВ, библиотечар научно-технической библиотеки В. ТРОПИНА и другие — всего 15 подписей.

Повседневное внимание обслуживанию юных зрителей

Большую работу во время летней оздоровительной кампании выполнил коллектив артистов областного театра кукол. Мы часто выступали в пионерских лагерях нашего города, побывали в Кемерово, в Ленинск-Кузнецке, Биселевске, Прокопьевске, Осинниках. Дали для детей металлургов, угольщиков, алюминщиков 55 спектаклей пьесы «Чудесный влад», Про Емелю, «Гусенок», смотрели свыше 20 тысяч юных зрителей области.

Артисты театра подготовили также детский астрадный номер «Матрешки». Он показывался после каждого спектакля.

В ближайшее время артисты театра кукол возвращаются из очередного отгула и приступают к подготовке новых спектаклей — «Пятак и пятачок» — пьеса Н. Гернет, «Мухомор разбойник» — пьеса Архипова.

Театр намечает ряд мероприятий по улучшению обслуживания детей.

В. ТАУБЕН, директор театра.

На экономические темы

За дальнейшее снижение себестоимости продукции

Борьба за экономию и бережливость, за строгий учет материальных ценностей в нашей стране приобретает громадное значение. Бережливость — это благородное чувство заботы об экономном расходовании государственного добра — каждого килограмма металла, топлива, всевозможных материалов, каждого киловатт-часа электроэнергии, — является неотъемлемой чертой деятельности советского человека.

Коллектив завода им. Молотова в течение ряда лет ведет борьбу за бережливость и экономно, за снижение себестоимости, за рентабельную работу. Еще в 1947 году завод отказался от государственной дотации и дал более 70 тысяч рублей прибыли. В 1948 году, следуя патристическому примеру девяти передовых предприятий Москвы, завод отказался от дотации и обязался дать 1.100 тысяч рублей накоплений. И это обязательство, благодаря активному участию всего коллектива в борьбе за экономию везде и во всем, завод выполнил с честью. Еще с большей энергией шла борьба за сверхплановые накопления в 1949 году. Итог этой борьбы — около двух миллионов рублей сверхплановых накоплений.

В нынешнем завершающем году послевоенной пятилетки коллектив добивается еще более значительных успехов. За первое полугодие завод соберет государству 4500 тысяч рублей и дал свыше двух с половиной миллионов рублей сверхплановых накоплений.

Эти достижения не пришли сами собой. Они являются результатом активной борьбы всего коллектива за применение технических новшеств, за рационализацию производства, за экономное расходование основных и вспомогательных материалов.

Приведем несколько конкретных примеров. В сварочном цехе № 3, находящемся на открытой площадке, вспомогательные работы по подвеске, кантовке и раскладке полуфабриката в течение двух лет производились вручную. Это удорожало продукцию. Перед конструкторами и другими инженерно-техническими работниками завода была поставлена задача — механизировать работу в этом цехе. Задача была выполнена. Бригада работников завода сконструировала порталный кран оригинальной конструкции. В начале текущего года введен еще более усовершенствованный порталный кран. Применение этих двух порталных кранов вызвало 15 вспомогательных рабочих, выпуск продукции увеличился в полтора раза. Экономия от этого технического усовершенствования составила 400 тысяч рублей.

Еще недавно поднятие и перемещение тяжелых грузов в механическом цехе также производилось вручную. Сейчас этот процесс механизирован. Начальник этого цеха т. Баранов установил передовые нормы выработки и этим самым

вместо 750 отработанных штампов будут использованы в производстве. Это сэкономило заводу более 6 тонн дорогостоящей стали.

В текущем году мысль работников конструкторского отдела была также направлена на снижение отходов металла. Это — важная народнохозяйственная задача. Экономия металла является одним из важнейших источников снижения себестоимости продукции и увеличения сверхплановых накоплений. Достаточно сказать, что снижение отходов на 1 процент по заводу даст 350 тысяч рублей экономии. Обязательство, принятое заводом по снижению отходов, выполнено. В прошлом году отходы металла по заводу составляли 7,5 процента, сейчас количество их снижено до 5,5 процента.

Как и в предыдущие годы, коллектив уделяет неслабое внимание экономному расходованию материалов и инструмента. Если в прошлом году расход сверл на тонну выпускаемой продукции составлял 0,23, то в первом полугодии этого года этот расход на одну тонну продукции снизился до 0,18.

Благодаря лучшему использованию электродов и уменьшению перехода завышенного расхода этих основных материалов на каждую тонну продукции снизился. Если в 1949 году на одну тонну клепаных конструкций расходовалось 54,4 килограмма электродов, то в первом полугодии текущего года их расходует 42,2 килограмма. Расход электродов на тонну выпуска сварной продукции в 1949 году составлял 16,4 килограмма, а в первом полугодии — 15,7 килограмма.

Приведенные факты показывают, что коллектив завода уже преодолел большую работу по снижению себестоимости продукции. Однако у нас имеются еще неиспользованные резервы, есть немало нерешенных вопросов, над которыми коллектив завода упорно работает. Ведется подготовка к установке неиспользованного на протяжении продолжительного времени трехрезавного автомата. С пуском этого автомата улучшится качество резки, сократится число рабочих на ручной автогенной резке. Ускорить установку этого автомата — неотложная задача коллектива.

Группа конструкторов работает над вопросами полной механизации штамповки заготовок и облегчения труда рабочих. Ведь до сих пор прессовщик управляет фирменным прессом с помощью ножных рычагов. Это быстро утомляет прессовщика, снижает производительность его труда. Механизация управления прессом безусловно увеличит производительность труда и снизит себестоимость дорогостоящих заготовок.

Одновременно необходимо отметить, что у нас некоторые важнейшие вопросы технического совершенствования производства остаются без внимания. Имеющийся на заво-

да внедрения предложения т. Баскина, который сконструировал тележку для розпуска листового металла. Работа по розпуску металла весьма трудоемка, резка металла — это узкий участок в цехе обработки. Казалось бы, что предложение тов. Баскина нужно было немедленно внедрить. Но на деле получилось не так. Тележка была изготовлена только после долгих мытарств. Наконец, осталось тележку установить на место. Сначала было принято решение произвести установку к 25 июля, затем к 30 августа, но это решение остается пока на бумаге.

Большая доля вины в волоките с тележкой падает на отдел главного механика, который не принимает необходимых мер к выполнению этой важной задачи.

Значительные резервы скрыты у нас в работах по ремонту оборудования. На ремонт оборудования завод тратит ежегодно более 150 тысяч рублей. Это потому, что заводу слишком дорого обходятся поломки станков и инструмента. Поломки являются в основном следствием плохого инструктажа рабочих по уходу за оборудованием. Только за последние четыре месяца простоя оборудования по причине поломок составили сотни часов. Этому вопросу должно быть уделено особое внимание, в первую очередь, со стороны отдела главного механика и начальников цехов. К сожалению, эти работники на борьбу с простоями оборудования смотрят сквозь пальцы. Они до сих пор не осуществили такого важного мероприятия, как передача рабочим оборудования на социальную ответственность, хотя прошло уже более шести месяцев, как по этому вопросу было получено конкретное указание Министерства.

В отдельных цехах завода к инструменту относятся небрежно. Например, в цехе сборочных работ за первое полугодие допущен большой перерасход сверл. При проверке оказалось, что причина этого кроется не столько в плохом качестве сверл, изготовленных механическим путем, сколько в небрежном обращении с ними. Обычно сверла при сверлении нагнетаются и быстро выходят из строя. Нагревание сверла устраняется обильным охлаждением водой. Но этого не делают. В цехе при этом раскаляются на простом масле, что приводит к быстрому износу. Такое объяснение говорит о том, что в цехе нет борьбы за экономное расходование сверл.

Без всякого учета в сварочном цехе № 1 выдаются электроды. Каждый сварщик в течение дня берет электродов столько, сколько ему нужно. Контроль за расходованием электродов не установлен. Понятно, что при таком порядке выдачи электродов и отсутствии контроля перерасход неминуем.

В электродной мастерской неблагополучно с расходованием материалов для изго-

Разоблачение происков английской разведки

ЛЕНИНГРАД, 31 августа. (ТАСС). Некоторое время тому назад в различных органах английской печати («Дейли терраль», «Дейли экспресс» и др.) одновременно появились ясно инспирированные заметки о якобы неправильных действиях советских консульских работников в Лондоне в связи с репатриацией из Англии советского гражданина Стефановича Е. Е.

Прибывший на днях в Ленинград, Стефанович сообщил корреспонденту ТАСС о некоторых обстоятельствах его репатриации из Англии в СССР.

До 1944 года Стефанович проживал в городе Вильнюс, откуда был угнан гитлеровцами во Францию. Здесь он был насильно мобилизован в белоэмигрантскую польскую армию Андерса и с одним из ее подразделений прибыл в Англию. По прибытии в Англию Стефанович был направлен в английскую школу разведчиков-диверсантов, которых эта школа готовит специально для заброски в Советский Союз и Польшу. Не желая, однако, быть орудием английской разведки, он бежал из школы, в связи с чем стал

подвергаться систематическим преследованиям английской полиции.

10 июля 1950 года Стефанович явился в посольство СССР в Лондоне и заявил о своем желании репатрироваться в Советский Союз. В соответствии с существующим порядком репатриации советских граждан, угнанных гитлеровцами во время войны, Стефановичу было выдано свидетельство на возвращение в СССР, и 15 июля он выехал из Англии на советском пароходе «Сестрорец».

По имеющимся данным, отъезд Стефановича вызвал в некоторых кругах Англии тревогу и в английской печати стали появляться заметки с инсинуациями по адресу Стефановича, вплоть до обвинения его якобы в совершении им в Англии какого-то уголовного преступления.

16 июля английские власти обратились в советское посольство с представлением о выдаче им Стефановича Е. Е., а 17 июля представители английских властей во время следования «Сестрореца» Кильским каналом обратились с той же просьбой к капитану парохода. Эти просьбы были отклонены, как лишённые всякого основания.

События в Корее

Сообщения Главного командования Народной армии

Главное командование Народной армии Кореи Народной-демократической республики сообщило, что 2 и 3 сентября на всех фронтах части Народной армии, нанося противнику мощные удары, продолжают вести наступательные бои.

Части Народной армии, наступающие на восточном побережье, в боях с яростно сопротивляющимся противником, 29 и 30 августа уничтожили около одного полка войск противника и захватили большие трофеи.

Части Народной армии, уничтожив оборонительные позиции американских войск, 1 сентября освободили Хаман (Нью-Мансан) — важный военно-стратегический пункт, узел обороны и центр коммуникаций противника на южном побережье.

Войска Народной армии, наступающие на южном побережье, полностью освободили остров Намхо (Нанкай) — важную опорную базу противника на южном побережье. В боях за освобождение острова Намхо (Нанкай), части Народной армии разгромили около трех батальонов противника и захватили большие трофеи.

На восточном побережье части Народной армии, прорвав мощную линию обороны противника, продолжают наступление. В боях в этом районе части Народной армии уничтожили более 2.300 и

взяли в плен более 200 солдат и офицеров противника, также захватили 5 ракетных орудий, 6 минометов, более 80 орудий, более 400 винтовок, более тысячи ручных гранат, много другого оружия и боеприпасов.

С 25 по 29 августа зенитная артиллерия Народной армии на всех участках фронта сбила 17 самолетов противника.

Партизанские отряды, поддерживая наступление Народной армии, все шире развертывают свои действия. Партизаны напали на колонну вражеских автомашин, груженых военными материалами, уничтожили 5 машин и около одной роты солдат и офицеров противника.

Боеиспособность солдат и офицеров войск противника, непрерывно терпящих поражение, все более снижается. Среди солдат и офицеров остатков лысымановской армии, осознавших бессмысленность сопротивления, с каждым днем усиливается стремление выступить против предательской маршноточной клики Ли Сын Мана и перейти на сторону Народной армии.

На восточном побережье капитан и 80 солдат лысымановской армии, поняв предательскую сущность политики лысымановской реакционной клики, перешли на сторону Народной армии.

Сообщение иностранных корреспондентов

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Кореи, 2 сентября перед расветом северокорейские войска при поддержке танков возобновили на южном побережье наступление против американской 25-й дивизии, защищающей подступы к Пусану (Фузану). Наступление представляло собой сильный минометный артиллерийский обстрел.

Токийский корреспондент агентства Юнайтед-пресс сообщает, что все американские самолеты, включая самолеты

репозит, опубликовал коммюнике, в котором говорится, что в ночь на 3 сентября северокорейские войска начали общее наступление на всем северном участке фронта, заставив отступить американские войска на 3.500 ярдов в северо-западном углу обороны.

Токийский корреспондент агентства Юнайтед-пресс сообщает, что все американские самолеты, включая самолеты

Закончился I-й Всепольский съезд сторонников мира

ВАРШАВА, 2 сентября. (ТАСС). На вечернем заседании 1 сентября, после окончания прений и выступления советской делегатки Ванды Василевской, делегаты съезда единодушно приняли резолюцию, в которой говорится, что польский съезд сторонников мира от имени всего польского народа, жаждущего в мире строить основы лучшей жизни, присоединяет свой голос к голосу народных масс всего мира и требует запрещения атомного оружия, уничтожения запасов всех видов средств массового уничтожения, требует всеобщего ограничения вооружения и эффективного контроля над ним, запрещения любой агрессии и вооруженных интервенций.

На первом заседании вновь избранного Всепольского комитета сторонников мира председателем комитета вновь избран профессор Ян Дембровский, вице-председателями — Адам Рапацкий, Ежи Путрамонт и Стефан Игнар.

1-й Всепольский съезд сторонников мира явился могучей демонстрацией воли трудящихся масс Польши к миру. В честь 1-го Всепольского съезда сторонников мира в Варшаве состоялся митинг, в котором приняло участие около 100 тысяч человек.

Состояние здоровья Тольятти

РИМ, 3 сентября. (ТАСС). Сегодня утром, после двенадцати дней пребывания в госпитале в городе Ивреа, Пальмиро Тольятти прибыл в Рим, где он проведет период выздоровления и отдыха под наблюдением директора клиники Римского университета профессора Чезаре Фругони.

Как сообщает газета «Унита», путь от Ивреа до Рима Тольятти совершил в специальном санитарном вагоне итальянских государственных железных дорог, который был подан на станцию Ивреа, а затем прицеплен к скорому поезду Турин — Рим. В пути Тольятти сопровождали его личный врач, доктор Спаллоне, сенатор Москатели и члены семьи Тольятти.

Выздоровление Тольятти протекает нормально и он вскоре сможет вернуться к работе.

Забастовка 30 тысяч рабочих компании «Дженерал электрик» в США

НЬЮ-ЙОРК, 2 сентября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», 30 августа в штатах Мас-сачусетс и Нью-Йорк забастовало 30 тысяч рабочих на семи заводах компании «Дженерал электрик». Рабочие требуют повышения заработной платы.

Корреспондент указывает на возможность забастовки всех 180 тысяч рабочих, занятых на предприятиях этой компании.

Извещения

7 сентября, в 7 часов вечера, в здании исполкома Кузнецкого райсовета состоялось заседание постоянных комиссий.

Исполком райсовета.

12 сентября, в 7 часов вечера, в помещении клуба завода ферросплавов

Еще недавно подтяжки и перемещение тяжелых грузов в механическом пехе также производились вручную. Сейчас этот процесс механизирован. Начальник этого пеха т. Баранов установил непреодолимый ранее тельфер и этим самым высвободил нескольких вспомогательных рабочих. Это дает более 12 тысяч рублей экономии в год. Внедрение рационализаторского предложения т. Корсунского, Ефимова и Верегина по более рациональной погрузке некоторых конструкций дает не менее 50 тысяч рублей экономии в год.

Большую работу ведут рационализаторы завода в деле лучшего использования в производстве отработанного инструмента. В этом отношении достигнуто немало.

Ранее изношенные штампы выбрасывались в ящик с металлическим ломом и шли в отходы. Рационализатор т. Грищенко внес предложение использовать эти штампы под матрицы. В настоящее время

да и снижает себестоимость дорогостоящих заготовок.

Одновременно необходимо отметить, что у нас некоторые важнейшие вопросы технического совершенствования производства совершенно забыты. Имеющийся на заводе многотемпальный автоматический дыропробивной пресс некоторое время использовался на роспуске металла. Это оказалось невыгодным, так как процент отхода при резке оказался огромным. Перед коллективами механического и электрического цехов была поставлена цель — перевести этот пресс на прокат, т. е. использовать его в дальнейшем по прямому назначению.

С тех пор прошло около двух лет. Был вынесен много резолюций, а пресс и до сих пор фактически простаивает.

Имеется у нас также факт, когда некоторые важные рационализаторские предложения внедряются очень медленно. Показательна с этой точки зрения исто-

раскование электродов не установлен. Понятно, что при таком порядке выжиги электродов и отсутствии контроля перерасход неминуем.

В электродной мастерской неблагополучно с расколом материалов для изготовления электродов. Здесь расход компонентов не учитывается, вес сырья определяется на глазок. Неудивительно, что здесь имеется значительный перерасход остродефицитных материалов.

Перед коллективом нашего завода стоят еще большие и ответственные задачи в деле дальнейшего снижения себестоимости. Нет сомнения в том, что коллектив, который уже добился значительных успехов в снижении себестоимости продукции, еще активнее будет бороться за дальнейшее снижение себестоимости за увеличение наводнений на благо Родины.

Н. БИЛЕНКИН,
начальник планового отдела Кузнецкого завода им. Молотова.

По следам наших выступлений

„Когда студенты получают общежитие?“

В заметке под таким заголовком, напечатанной 29 июля с. г. в № 149 нашей газеты, рассказывалось о крайне неудовлетворительном ходе строительства нового общежития для студентов Сибирского ме-

таллургического института, которое было поручено «Главкузбассшахтстрою».

Начальник «Главкузбассшахтстрою» тов. Чуксеев сообщил нам, что строительство

общежития ведется ускоренными темпами, первый этаж сдан в эксплуатацию 30 августа, остальные два этажа будут закончены в октябре нынешнего года.

Часто встречается с трудящимися бес- партийный агитатор, тов. Евдокимов. Он — желанный гость у своих слушателей.

Живо, интересно проводят беседы агитаторы тт. Лобанов, Степанова, Грязнов, Негин. Они доходчиво рассказывают о том, как выполняются государственные планы развития народного хозяйства СССР, увязывают свои беседы с задачами, стоящими перед трудящимися завода, города, области. Эти беседы вызывают живой интерес у слушателей, пользуются большой популярностью.

Сбор подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира вызвал высокую политическую активность населения, прошел с большим успехом. Агитаторы рассказывали в квартирах трудящихся об агрессии американских империалистов в Корее, о могучем движении сторонников мира.

Рабочие завода, взяв на себя повышенные обязательства, упорным трудом подкрепляют свои подписи, добились серьезных производственных успехов. Июльский план заводом был выполнен на 120 процентов. В социалистическом соревновании производственных предприятий треста завод занял второе место. Во всем этом немалая заслуга агитколлектива.

В течение пяти месяцев партийное бюро провело 7 семинаров с агитаторами. Руководитель семинара тов. Чичков повсеместно интересуется тем, что делают агитаторы, проводит для них консультации по очередным темам бесед.

проводится также на участках завода. Рабочие и служащие завода прослушали 98 бесед на различные общественно-политические темы. Строители любят также громкие чтения художественных произведений, проводимых агитаторами.

Вся работа, выполняемая агитаторами, нами учитывается. Они записывают в книгу учета темы бесед, количество людей, присутствовавших на беседе, вопросы, заданные слушателями. Беседы позволяют партийной организации еще глубже проникнуть в жизнь и быт рабочих завода, еще лучше узнать их культурные запросы, своевременно откликнуться на них.

Молодой агитатор, коммунистка Брагинз во время беседы узнала, что работница завода Соловьева не записала в школу свою 12-летнюю дочь, только потому, что семья испытывает материальные затруднения. Тов. Брагина рассказала об этом в цеховом комитете. Соловьевой была выдана безвозвратная ссуда. Девочке были приобретены обувь и одежда. Сейчас она с радостью начала учиться в 33-й школе.

Агитатор коммунист Любченко ознакомился с бытовыми условиями инвалида Отечественной войны тов. Тихонцева, оказал ему необходимую помощь.

Партийная жизнь Опыт работы одного агитколлектива

Во время выборов в Верховный Совет СССР агитаторы партийной организации завода стройдеталей треста «Сталинск-промстрой» часто встречались с трудящимися города на избирательном участке. Коммунисты, комсомольцы, беспартийный актив регулярно проводили беседы, доклады среди избирателей, рассказывали им о всемирно-исторических победах советского народа, одержанных под руководством нашей славной коммунистической партии и великого товарища Сталина. Домохозяйки, все избиратели с радостью ожидали нас, вступали в беседы, задавали много вопросов о международных событиях, о выполнении плана пятилетнего строительства и развитии народного хозяйства страны, о росте культуры, искусства.

Дружба агитаторов с населением обрела. Работоспособный агитколлектив завода и сейчас часто приходит в квартиры трудящихся. Сейчас в агитколлективе 26 агитаторов — 14 коммунистов, 3 комсомольца, 7 беспартийных техников и инженеров.

В марте — августе текущего года агитаторы завода сделали большое количество выходов, охватив беседой 3.610 человек. Большая массово-политическая работа

на южном фронте, заставив отступить американские войска на 3.500 ярдов в северо-западном углу обороны.

Токийский корреспондент агентства Юнайтед пресс сообщает, что все американские самолеты, включая самолеты «В-29», брошены на поддержку американских войск, пытающихся остановить наступление корейской Народной армии.

Токийский корреспондент агентства Рейтер передает, что на восточном фронте северокорейские войска вновь заняли Киджи. Штаб Макартура, сообщает кор-

Заявление 50 бывших депутатов маршанеточного национального собрания Южной Кореи

ПХЕНЬЯН, 2 сентября. (ТАСС). 50 бывших депутатов «национального собрания» Южной Кореи опубликовали заявление, в котором говорится: мы, пятьдесят бывших депутатов маршанеточного национального собрания Южной Кореи, вместе со всем корейским народом, активно поддерживаем обращение Центрального комитета единого демократического Отечественного фронта от 14 августа и поставили свои подписи под «Заявлением корейского народа».

Мы, говорятся далее в заявлении, обязуемся отдать все свои силы делу борьбы корейского народа. Мы требуем немедленного вывода из Кореи грабительских войск американских захватчиков и привлечения к суду предателей корейского народа — клки Ли Сын Мана, являющейся послушным орудием американских интервентов. Мы еще раз обращаемся к депутатам национального собрания Юж-

исполкома Кузнецкого райсовета состоятся заседания постоянных комиссий.

Исполком райсовета.

12 сентября, в 7 часов вечера, в помещении клуба завода ферросплавов (площадка ФАС) созывается 32-я очередная сессия Кузнецкого районного Совета депутатов трудящихся.

Исполком райсовета.

О начале работы вечернего университета марксизма-ленинизма

Первый курс 1-й поток (слушатели Орджоникидзевского района) начинает заниматься 5 сентября;

первый курс 2-й поток (слушатели Молотовского и Куйбышевского районов) — 5 сентября;

второй курс — 4 сентября;

второй курс (дневная группа) — 7 сентября в 9 час. утра;

в Кузнецком филиале 1 и 2 курсы — 7 сентября.

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Ответственный редактор П. С. КАНАЕВ

В Доме техники КМК
6 сентября, в 8 час. вечера,
СОСТОИТСЯ ЛЕКЦИЯ
«Прогрессивная технология механической обработки в индивидуальном производстве». Лектор — инженер Урухпаев И. Ф.
Вход свободный.
Дом техники КМК.

Гастроли Обл. театра музыкальной комедии
ЛЕТНИЙ ТЕАТР (Сад металлургов)
Последние спектакли
5 сентября последний раз
МАРИЦА
оперетта в 3-х действиях
Начало 8 час. 30 мин. Касса с 2 час. дня.

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ
в газету «Большевистская сталь»
ПРОИЗВОДИТСЯ
в здании типографии — проспект Курако.
№ 18, с 8 часов утра до 5 ч. вечера.
Справки по телефону № 13—43 город.

Главспецстрой Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии треста «Уралсибэкскавация», Сталинское и Таштагольское управления треста «Уралсибэкскавация» с глубоким прискорбием извещают о смерти на посту управляющего трестом «Уралсибэкскавация», члена ВКП(б),
КЛИМОВА
МИХАИЛА АНТОНОВИЧА,
последовавшей 31 августа 1950 года, и выражают соболезнование семье покойного.

Исполком райсовета.

12 сентября, в 7 часов вечера, в помещении клуба завода ферросплавов (площадка ФАС) созывается 32-я очередная сессия Кузнецкого районного Совета депутатов трудящихся.

Исполком райсовета.

О начале работы вечернего университета марксизма-ленинизма

Первый курс 1-й поток (слушатели Орджоникидзевского района) начинает заниматься 5 сентября;

первый курс 2-й поток (слушатели Молотовского и Куйбышевского районов) — 5 сентября;

второй курс — 4 сентября;

второй курс (дневная группа) — 7 сентября в 9 час. утра;

в Кузнецком филиале 1 и 2 курсы — 7 сентября.

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Ответственный редактор П. С. КАНАЕВ

Кинотеатр «КОММУНАР»
Смотрите
на дневных сеансах: 10, 12, 2—30,
художественный фильм
КРАСНЫЙ ГАЛСТУК
С 7 сентября
СМЕЛЫЕ ЛЮДИ

ТРЕБУЮТСЯ:
♦ Кузнецкому металлургическому комбинату: разнорабочие мужчины на постоянную работу подручными каменщиками огнеупорной кладки в цех ремонта металлургических печей, вырубщиками в прокатные цехи и строительными рабочими в ремонтностроительные цехи. Обращаться: заводоуправление, отдел кадров комбината, с 10 ч. утра до 6 час. вечера ежедневно.

♦ Водоканалтресту для эксплуатации водопровода и канализации на постоянную и временную работу, рабочие следующих специальностей: слесари, электросварщики, газосварщики, электрики, каменщики, плотники, кочегары и разнорабочие. Обращаться: Нижняя колония, квартал № 8, Главная городская станция перекачки.

Утерянную круглую печать участка Промстрой треста «Кузнецкшахтстрой» считать недействительной.

Родные и близкие с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти, последовавшей 4 сентября, после тяжелой и продолжительной болезни, горячо любимой матери, жены, сестры и бабушки,
БЕСХМЕЛЬНИЦЫНОЙ
Лидии Васильевны.
Вынос тела состоится 5 сентября в 4 ч. дня. Эпитафий, д. 45, кв. 20.