

УСИЛИТЬ ПОЛИТИЧЕСКУЮ РАБОТУ СРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В целях более успешного решения задач дальнейшего развития железнодорожного транспорта и своевременного устранения недостатков в его работе на железных дорогах и на крупных железных дорожных предприятиях созданы политкомитеты. В Министерстве путей сообщения образовано политическое управление, в округах железных дорог введена должность заместителя начальника округа по политической части. Политкомитеты призваны укрепить партийные, комсомольские и профсоюзные организации на транспорте, усилить политическую работу среди железнодорожников.

Железнодорожный транспорт является главным первым экономическим звеном нашей страны, он связывает город с деревней, промышленность с сельским хозяйством, различные области и районы в единое государственное целое. Партия и лично товарищ Сталин постоянно заботятся о железнодорожном транспорте. Создание политкомитетов на транспорте является еще одним проявлением этой заботы.

В настоящее время железнодорожники добросовестно выполняют план погрузки. По бурно развивающемуся народному хозяйству предъявляются все более высокие требования к транспорту. Многие предприятия нашей промышленности, систематически перепланируя планы производства, обязывают выполнять политкомитет план в 1 и 3 с половиной года. Весь советский народ с величайшим энтузиазмом борется за досрочное выполнение государственного плана, за непрерывный рост выпуска продукции всеми отраслями народного хозяйства. Следовательно, объем перевозок будет увеличиваться изо дня в день, из месяца в месяц.

Страна требует от железнодорожников социалистического творчества, непрерывного увеличения погрузки, ускорения оборота вагонов, как главного резерва роста перевозок, требует высоких темпов восстановления и строительства железных дорог.

Чтобы успешно решать эти большие задачи, политкомитеты и партийные организации транспорта обязаны неустанно воспитывать всех железнодорожников в духе беспредельной преданности Родине и соблюдения каждым работником транспорта, стоящим на государственной дисциплине. Транспорт, указывая товарищу Сталину, является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого работника.

Железнодорожники должны всегда помнить сказанные в июле 1935 года слова товарища Сталина о великом государственном значении железнодорожного транспорта в нашем народном хозяйстве, о великой роли каждого работника на транспорте, о том, что товарищ Сталин о дисциплине. Товарищ Сталин говорил: «Чтобы реализовать решительную и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Слаженность и четкость! В этом суть дисциплины на транспорте, это—основа железнодорожного дела, несомненное условие преодоления недостатков в работе транспорта и залог его дальнейшего успеха.

Армия железнодорожников—постоянно действующая армия, от которой зависит успешный ход социалистического строительства. Дисциплина в этой армии необходима в любое время, и ее надо добиваться всеми мерами организационного и идейного воздействия, всеми мерами политического воспитания железнодорожников. Дисциплина на транспорте требует сознательного, точного, беспрекословного и быстрого выполнения приказов и распоряжений командиров.

Всерьез укрепление дисциплины во всех звеньях транспорта является одной из главных задач политкомитетов и партийных организаций. Роль командира на транспорте огромна. Он обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать распоряжения и приказы, подчиненным, проверять исполнение, разумно пользоваться мерами административного воздействия и мерами поощрения. Подавать пример подчиненным и пользоваться у них авторитетом может лишь тот командир, у которого крепка политическая закалка, который систематически повышает свой теоретический уровень, свои технические знания, который в со-

вершенстве владеет своим делом, всемерно поддерживает творческую инициативу масс, которому присуще чувство нового, драгоценное чувство большевистского руководителя. Воспитание командиров транспорта таких качеств является первоочередной задачей партийных организаций.

Только политически воспитанные и технически грамотные кадры могут поднимать транспорт на новую высоту. Техническое обучение кадров как командиров, так и рядовых, особенно молодых работников, — это исключительно важная задача, стоящая перед транспортом. «Силить революционный дух и техническую мощь всею душой», — так формулировала еще в 1922 году эту задачу талантливый организатор нашего транспорта Феликс Дзержинский.

Политкомитеты и партийные организации должны по-большевистски организовать дело подлинного овладения сложной техникой железнодорожного транспорта командирами и беспартийными работниками. На транспорте имеются для этого все условия: высококвалифицированные специалисты, ученые, инженеры, новаторы производства, научно-исследовательские институты, материальные средства.

Железнодорожный транспорт должен дать широкий простор дальнейшему развитию производительных сил нашей страны. Чтобы активно способствовать неуклонному росту народного хозяйства, транспорт должен расширяться не только в объеме перевозок, но и в объеме перевозимых грузов, по и определять ее. Именно так должны железнодорожники поставить дело! Для этого необходимо поднимать все выше и выше политическую и производственную активность всех железнодорожников, вовлечь каждого в социалистическое соревнование, чтобы «революционный дух и техническая мощь» действительно были слиты воедино, чтобы творческая мысль и воля были ключом к транспорту.

Организация и направление социалистического соревнования, партийные организации и политкомитеты должны добиваться не только выполнения планов перевозок, но и обеспечивать систематическое снижение себестоимости, повышение рентабельности всех предприятий транспорта. Надо воспитывать массы железнодорожников в духе бережливости, настойчиво бороться за охрану перевозимых ценностей, по-хозяйски оберегать социалистическую собственность.

На ряде дорог—Свердловской, Южной, Томской, Кемеровской, Сталинградской—политкомитеты, правильно поставив задачи, начинают широко развертывать свою деятельность. Они организуют, например, массовую проверку выполнения социалистических обязательств, поощряют к этому делу инженерно-технических работников, организуют передачу опыта старших кадров молодым. На Южной дороге для проверки выполнения социалистических обязательств было организовано около тысячи бригад из числа передовых людей транспорта.

Политкомитет Томской дороги налаживает политическую работу в естественных и производственных бригадах, добивается действенной помощи территориальных партийных организаций линейным станциям, распространяет опыт хорошей работы в условиях суровой сибирской зимы на все участки дороги.

Политотдел Сталинградской дороги взял под особый контроль восстановительные участки, проверяет выполнение приказов министерства.

Политотделы должны стать подлинно боевыми оплотами партии на транспорте. Обкомы и горкомы партии обязаны повседневно помогать политотделам выжить в существующей обстановке железных дорог. Делая повседневный контакт политотделов с территориальными партийными организациями является необходимым условием широкого развертывания политической работы среди железнодорожников.

В 1949 году железнодорожный транспорт должен больше грузить, быстрее перевозить грузы. Уровень погрузки уже теперь должен быть выше, чем он был в лучшие дни и месяцы истекшего года. Для транспорта создаются все условия, чтобы он лучше работал.

Под руководством партии Ленина—Сталина советские железнодорожники с честью выполняют поставленные перед ними задачи!

(Передать «Правды» за 14 января).

От Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Министров СССР

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают о смерти верного сына большевистской партии, выдающегося конструктора стрелкового оружия, депутата Верховного Совета СССР, Героя Социалистического Труда, генерал-майора Дегтерева Василия Алексеевича, последовавшей 16 января 1949 года после тяжелой и продолжительной болезни.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Министров СССР.

Извещение

Доводится до сведения депутатов городского Совета, что 26 января, в 7 часов вечера, в клубе строителей состоится 13-й сессия городского Совета.

Исполком горсовета.

Пятилетку—в четыре года!

Стахановский план экономии на каждый участок!

Горняки шахты «Байдаевка» успешно закончили план угледобычи 1948 года и дали государству более миллиона рублей сверхплановых накоплений. Вступая в новый, 1949 год, горняки «Байдаевки» одними из первых в нашем городе откликнулись на замечательный почин шахтеров участка № 8 шахты «Капитальная» треста «Молотовуголь» о составлении стахановских планов накоплений.

Ниже мы печатаем материалы горняков шахты «Байдаевка», рассказывающие о первом опыте реализации стахановских планов экономии.

Наш первый опыт

Коллектив шахтеров участка № 11 шахты «Байдаевка» треста «Кузнецуголь» успешно завершил государственный план угледобычи 1948 года, имея на своем счету не одну тысячу тонн сверхпланового угля.

В 1949 году мы поставили перед собой новые задачи в борьбе за рентабельную работу. По почину шахтеров участка № 8 шахты «Капитальная» треста «Молотовуголь» мы на январь месяц составили коллективный стахановский план накоплений. Правда, этот план еще составляли нами план страдал некоторые потребности и недостатки, но он конкретно определил источники наших накоплений, определил примерные их размеры.

Основным источником накоплений, безусловно, является неуклонный рост производительности труда. Поэтому каждый наш горняк, сунувший теперь в шахту, считает для себя недостатком невыполнение наряда, а принимает все меры к его перевыполнению при наименьших затратах материалов.

В 1948 году по всей нашей шахте было очень много перерасходов леса. Это и неудивительно. Тогда не только забойщики, но даже и некоторые начальники участков не интересовались тем, сколько на шурф повезено леса, не контролировали правильность его расхода. А о сохранении старого леса из-за и о повторном его использовании никто не заботился.

Мы не замечали ранее и того, что некоторые профессии рабочих без ущерба для дела можно совместить и высвободить по шахте десятки людей, которых можно с успехом использовать на других работах.

С этого мы и начали. Мы составили план экономии, исполняющий также обязанности забойщика, подсобной работы, заменил лопаточника. Таким образом, благодаря совмещению этих профессий в каждой смене высвободилось по одному человеку. Совмещение профессий мастеров конвейеров и переноски угля в забой давало возможность высвободить еще по одному человеку в смене. Общая сумма экономии за счет шести высвободившихся человек в месяц составит не менее 3.000 рублей.

Еще более значительная экономия получается от повторного использования леса. Почетный шахтер нашего участка—проходчик конвейерного и спаренного штреков Т. Безродный предложил крепить штреки, используя старый лес. Делая мы это так. Из отработанных лавы до ее посадки мы вынимаем круги из конвейерного и обременного штреков и переносим в забой для использования при дальнейшем прохождении штреков.

Результат превзошел наши ожидания. Только за одну первую декаду января мы сэкономили 26 кубометров леса, при этом мы нашего сократили непроизводительный труд забойщика. За новым лесом он обязан был каждый раз подниматься на шурф, затрачивая на это массу рабочего времени. Теперь же забойщику не приходится спускаться из забоя.

Бригада лавников также много достигла в этом направлении. Ранее добыча угля в лаве зависела от лишней пробы скакани, так как с перерасходом взрывчатки мало считались. Теперь положение совершенно изменилось. При меньшем расходе взрывчатки мы стремимся получить наибольший результат. Прежде всего, забойщики стараются наиболее правильно расположить скакани, дать им наиболее выгодное направление. Кроме того, в среднем на 0,1—0,2 метра увеличена глубина шпура. Это дает возможность, даже при очень жестких нормах отпуску нам вырывать, добиваясь некоторой экономии се.

Нечего греха таить, ранее наши лавники не берегли леса. Он разбрасывался по лаве, нередко оставался в завале. Теперь забойщики также принимают все меры к сохранению леса и повторному его использованию.

Основной штрек на нашем участке репился лесом. Под влиянием сильного давления боковых пород через короткий промежуток времени штрек приходил в негодность. На перекрестке этого штрека участок приходится держать 4—5 крепильщиков, расходовать новый лес. Сейчас мы перешли на металлическое крепление основного штрека и хорошо сэкономили. Это дает нам не менее 7 тысяч рублей экономии в месяц.

Повторяю, что стахановский план экономии на нашем участке строится еще некоторыми потребностями, по это уже большой шаг вперед по пути к рентабельной работе шахты. Ранее, например, не только горный мастер, но даже не все начальники участков вели ежедневный учет зарплат, расходов на лесоматериалы и взрывчатку. А теперь строгий учет всего должен вести каждый горный мастер в свою смену. Больше того, учет расходов на материалы обязаны вести бригады, записывались и все остальные шахтеры.

Нет никакого сомнения, что, учтя свои недостатки в январе, на февраль месяц мы уже составим лучший стахановский план накоплений и будем иметь более опыта в борьбе за его осуществление.

Г. БЫКОВ,
начальник участка № 11 шахты «Байдаевка».

Под руководством партии Ленина—Сталина советские железнодорожники с честью выполняют поставленные перед ними задачи!

У НАС ОТСУТСТВУЕТ ЕЖЕДНЕВНЫЙ УЧЕТ

Участок № 4 считается одним из передовых на шахте «Байдаевка». Он хорошо работал в 1948 году. Но успехи прошлого года не могли удовлетворить нас в четвертом году послевоенной пятилетки. Каждый горняк горит сейчас патристическим желанием как можно лучше работать, чтобы быстрее завершить план пятилетки. Шахтеры нашего участка с большим подъемом встретили начавшиеся горняков участка № 8 шахты «Капитальная» треста «Молотовуголь» и на январь месяц составили стахановский план экономии.

Я работаю на участке лавником и моя экономия складывается благодаря бережному расходованию взрывчатки и леса. Если мы ранее при отплате в каждое стекло закладывали по два шпура, то теперь раскладываем шпуры в шахматном порядке так, что на одно стекло приходится по два шпура, а в секующее—одно. Это в среднем позволяет нам экономить по 10—12 шпуров за каждую отплату. Таким образом сокращение шпуров мы вынуждаем наиболее выгодным их расположением и уменьшением скакани. Результаты отплатки получаются такие же, что и раньше, когда закладывали значительно больше шпуров.

В первой декаде января месяца мы много сохранили старого леса и использовали его на кладку клетей. Кроме того, мы стараемся экономить заготовки. Ранее какой бы ширины ни были заготовки мы их ставили целиком—по три между кругами. Теперь мы широкие заготовки раскладываем на две, и количество их между кругами увеличилось до 5—6 штук. Это позволило нам при существующих нормах расхода леса увеличивать число заготовок, сокращая тем самым попадание в уголь кусковой породы, снижая процент зольности угля.

Стахановский план экономии предполагает строгий учет расходов на материалы, правильное использование рабочей силы. Без этого условия как бы хорошие план был составлен, он может остаться невыполненным.

На нашем участке пока такого учета не существует. Перед началом января у нас не обследовались, как выполнял стахановский план экономии за прошлую смену, какие были утраты, как подготовлен фронт работы на следующей смене. В этом наш большой недостаток.

Я. ШЕВЧЕНКО,
лазчик участка № 4 шахты «Байдаевка».

План принят формально

Участок № 14 шахты «Байдаевка» (начальник участка тов. Савенко) допускает очень много брака в своей работе. Так, в декабре 1948 года у него было забраковано более половины всех произведенных выработок. При прохождении штреков не выдерживалось сечение выработок, нарушался паспорт крепления, отсутствовала перетяжка буртов и кровли. В основном штреке не были прорыты водосточные каналы. Переделка бракованных работ обошлась участку более чем в 3.500 рублей.

Казалось, что уроки декабря должны многому научить руководителей этого участка. Но этого не произошло. Обещая стахановский план экономии на январь месяц, шахтеры этого участка назвали ряд мероприятий по экономии материалов, по совмещению профессий и т. д. Но, как показала практика, руководители участка этот план приняли формально и не ведут никакой борьбы за его практическое осуществление. Рейдовая комсомольская бригада в начале января этого года обнаружила много деталей

шахтных механизмов, брошенный электрический кабель и другие, разбросанные на территории участка.

Положение не улучшилось и сейчас. Основной штрек весь захвачен, откопанные пути залиты водой, в выработках разбросано около 10 кубометров леса.

На участке являются и не выдаются на-гора для ремонта в механическом цехе старейший мотор от вентилятора, две каретки от перестроителя П-4 и одно электросило.

Подготовительные и очистные работы попрежнему проходятся не по паспорту, крепятся небрежно, небрежно. Запасные кодовые отделения не оборудованы лестницами.

Эти факты лишней раз подтверждают, что на участке № 14 бездумно относятся к инициативе шахтеров и не ведут никакой борьбы за реализацию принятого ими стахановского плана накоплений.

И. ДАНИЛОЗ,
руководитель рейдовой комсомольской бригады на шахте «Байдаевка».

Хроника экономии средств на шахте «Байдаевка» за первую декаду января

В январе месяце все эксплуатационные участки шахты «Байдаевка» разработали и на сменных собраниях приняли стахановские планы экономии. Общей суммой накоплений по шахте за месяц будет равна около 150 тысячам рублей.

Сейчас подведены итоги экономии за первую декаду.

По шахте на первое место вышел участок № 11, сэкономивший только на повторном использовании крепящего леса более 5.500 рублей и около тысячи рублей на совмещении профессий.

Около 6 тысяч рублей сэкономила участок № 7, более 3 тысяч рублей—участок № 10.

Всего по шахте за первую декаду сэкономлено более 30.000 рублей.

С 15 января введено вторичное обогащение угля, идущего сейчас в отходы по сортировке. Вторичное обогащение даст около 60.000 рублей экономии в месяц.

М. ТРУХИН,
старший нормировщик шахты «Байдаевка».

СООБЩЕНИЕ

Исполнительного комитета Сталинского городского Совета депутатов трудящихся

Исполнительный комитет объявляет для всеобщего сведения о результатах выборов народных судей по городу Сталинску 16-го января 1949 года:

1. Количество избирателей, принявших участие в голосовании (в процентах к общему числу избирателей по районам):
 - a) по Молотовскому району 100,0 процентов;
 - b) по Орджоникидзевскому району 100,0 процентов;
 - c) по Куйбышевскому району 100,0 процентов;
 - d) по Старокузнецкому району 98,6 процента;
 - e) в целом по городу 99,8 процента;

2. Проголосовало избирателей за кандидатов блока коммунистов и беспартийных (в процентах к числу принявших участие в голосовании):
 - a) по Молотовскому району 97,60
 - b) Орджоникидзевскому району 98,20
 - c) по Куйбышевскому району 98,80
 - d) по Старокузнецкому району 98,60
 - e) в целом по городу 98,20

3. Избрано 12 народных судей и 900 народных заседателей, в том числе по районам:

б) Орджоникидзевскому району	98,20	99,77
в) по Куйбышевскому району	98,60	99,68
г) по Старокузнецкому району	98,60	99,73
В целом по гороту	98,20	99,70
3. Избрано 12 народных судей и 900 народных заседателей, в том числе:		
по районам:		
	народных судей	народных заседателей
а) по Молотовскому району	2	150
б) по Орджоникидзевскому району	4	300
в) по Куйбышевскому району	2	150
г) по Старокузнецкому району	4	300

Председатель исполкома горсовета депутатов трудящихся В. САРАТОВСКИХ.
Секретарь исполкома горсовета депутатов трудящихся А. МЕЛЬНИКОВ.

Выборы народных судей

16 января с большой политической активностью прошли выборы народных судей в ряде областей, краев и республик страны.

В городе Паневежис и 21-м уезде Литвы многие трудящиеся пришли на избирательные пункты задолго до начала голосования. В начале второй половины дня свой гражданский долг выполнили избиратели большинства воледей, в которых состоялись выборы.

В Читинской области к 6 часам вечера

проголосовало 97,8 процента избирателей, в Красноярском крае—98,94 процента избирателей.

В этот день народные судьи избирали трудящиеся далекого Сахалина, Курильских островов, Туменской автономной области, Бурят-Монгольской АССР, Хабаровского и Красноярского краев, а также Чкаловской, Кемеровской, Воронежской, Иркутской и других областей и республик страны.

В горкоме ВЛКСМ

О ценном почете молодых домехаников по совмещению профессий

Комсомолец Павел Манин и молодые рабочие гг. Бабарыки и Кресты—воспитанники ремесленного училища № 1 металлургов. Здесь они получили профессии горняков и были направлены на работу в домеханический цех Кузнецкого комбината.

За годы работы у печей молодые домеханики в совершенстве изучили избранную специальность. Но, не утешившись на достигнутом, они изо дня в день повышали свое мастерство, изыскивая новые пути и методы высокопроизводительной и экономичной работы. Примером этому может служить замечательная инициатива горняков о движении за совмещение домеханических и ведущих профессий.

В сентябре прошлого года горняки гг. Манин, Кресты, Бабарыки, Руснов и Михневич решили изучить дополнительную профессию машиниста электродвигателя. Их инициатива была горячо поддержана административной пехой и партийной организацией. В пехе организовывался школа, в которой в течение трех месяцев молодые стахановцы изучали вторую дополнительную профессию.

В конце прошлого года они начали работу без кропотливых, совмещая работу горняков и машиниста электродвигателя.

Эта инициатива позволила высвободить несколько человек кропотливых, участвующих в процессе выплавки чугуна и организации труда.

Замечательный почин молодых домехаников нашел поддержку среди коллективов многих цехов Кузнецкого комбината. В соревнование за совмещение профессий включаются мартовские и прокатчики, электротехники и электромонтеры.

Придавая большое значение этому пат-

ристическому почину, бюро Сталинского горкома ВЛКСМ вынесло постановление, в котором одобрило замечательную инициативу ведущих домехаников и предложило всем комсомольским организациям города широко развернуть соревнование за совмещение ведущих производственных профессий. Это новое движение должно проходить под знаком досрочного завершения пятилетки в четыре года и достойной встречи XI съезда ВЛКСМ.

Бюро горкома ВЛКСМ обязало комитеты первичных комсомольских организаций совместно с хозяйственными руководителями подготовить и провести до 1 февраля 1949 года групповые или цеховые комсомольские собрания с вопросом: «О возможности совмещения ведущих профессий на предприятии». Бюро ГК ВЛКСМ предложило всем комсомольским комитетам повседневно вести работу по организации технической учебы комсомольцев и молодежи, широко привлекая для этой цели опытных стахановцев, мастеров и инженерно-технических работников.

Городской и районные комитеты ВЛКСМ, а также первичные комсомольские организации, развертывая социалистическое соревнование за достойную встречу XI съезда ВЛКСМ, должны широко организовать разностороннюю работу среди молодежи о важности борьбы за совмещение ведущих профессий.

Бюро горкома ВЛКСМ призывает всех комсомольцев и молодых рабочих города поддержать славный почин горняков домеханического цеха гг. Манин, Бабарыки и Кресты, настойчиво изучать современную технику, бороться за новый подъем культуры технических знаний наших стахановцев и особенно молодежи.

К 25-летию со дня смерти В. И. Ленина

Ленинский план социалистического переустройства страны

В докладе о 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Молотов нарисовал величественную картину грандиозных успехов советского народа, достигнутых под руководством партии Ленина-Сталина.

Великий Советский народ под водительством Сталина, выполняя ленинские заветы, построил социалистическое общество, создал могучую социалистическую индустриальную и колхозную державу, превратив в жизнь гениальную ленинскую программу строительства социализма в нашей стране.

Тяжелое наследство досталось советской власти от капиталистической России. По своему технико-экономическому уровню дореволюционная Россия отстала на сотни лет от главных капиталистических стран. После победы Великой Октябрьской социалистической революции Ленин разработал план социалистического переустройства страны, план превращения отсталой и бедной России, в экономически независимую страну, в «могучую и обильную Русь».

Ленинский план социалистического переустройства страны предусматривал создание мощной социалистической промышленности, способной технически преодолеть все отрасли народного хозяйства, в том числе земледелие на базе передовой техники. Это был единственно правильный путь ликвидации всеобщей экономической отсталости страны, путь перехода сельского хозяйства на социалистические рельсы, обеспечения экономической самостоятельности и независимости нашей Родины. «Без спасения тяжелой промышленности», — указывал Ленин, — без ее восстановления мы не сможем построить никакой промышленности, а без нее мы вообще погибнем, как самостоятельная страна».

Ленинская программа социалистического переустройства страны наиболее ярко и полно воплощена в плане ГОЭЛРО, который Ленин охарактеризовал как план «строительства России на основах современной крупной промышленности» и являлся второй программой партии.

Товарищ Сталин оценил план электрификации России как «магистерский набросок действительно одного и действительно государственного хозяйственного плана без казачки».

Этим планом предусматривалось не только строительство сети мощных районных электростанций, но и создание на

передовой технической базе мощной современной крупной промышленности, транспорта, земледелия. Электрификация страны, по мысли Ленина, должна была обеспечить социалистическую реконструкцию всех отраслей народного хозяйства, в том числе земледелия. Это был первый гениальный народнохозяйственный план, открывший народу величественную перспективу расцвета страны. «...показывающий, как перевести Россию на настоящую хозяйственную базу, необходимую для коммунизма» (Ленин). В основу плана электрификации России была положена ленинская теория о возможности построения социализма в одной стране.

Ленинская программа великих социалистических преобразований подвергалась ожесточенным атакам со стороны врагов народа троцкистов и бухаринцев, которые пытались столкнуть партию с правильного пути. Но Ленин и Сталин разоблачили эти вражеские попытки. В декабре 1920 года план ГОЭЛРО был утвержден VIII Всероссийским съездом Советов и стал практической программой действия для народных масс. Ленин повседневно руководил осуществлением этого великого плана.

Составной частью программы социалистического преобразования нашей страны был ленинский кооперативный план. Путь привлечения миллионов масс трудящегося крестьянства к социалистическому строительству, как указывал Ленин, лежал через кооперацию. Она должна была привести к замене мелкого крестьянского, частно-собственного производства крупной, социалистической собственностью.

Жизнь подтвердила могучую силу гениального ленинского плана. Советский народ под водительством товарища Сталина превзошел план ГОЭЛРО и установившему сроку почти втрое. Уже к концу второй пятилетки советская индустрия стала самой передовой по уровню электрификации.

Опираясь на указания Ленина, товарищ Сталин разработал вопрос о социалистической индустриализации страны, о ее формах, источниках, путях и методах развития.

Товарищ Сталин обосновал необходимость ускоренных темпов социалистической индустриализации, сыгравшей огромную роль в укреплении экономического могущества и обороноспособности нашей страны.

Большевистская партия, товарищ Сталин нанесли сокрушительный удар троцкистско-бухаринской агентуре Фанизма, пытавшейся сорвать социалистическую индустриализацию и превратить советскую страну в придаток капиталистических государств.

Под руководством большевистской партии советский народ за короткий исторический срок преворота в жизнь гениальную сталинскую программу индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

За 13 лет Советский Союз прошел такой гигантский путь развития, на который капиталистические страны затрачивали от 50 до 100 лет. К 1941 году продукция тяжелой промышленности выросла в 15 раз по сравнению с 1913 годом, а продукция машиностроения — в 50 раз. В 1940 году в СССР было произведено по сравнению с 1913 годом чугуна почти в 4 раза больше, стали — в 4,5 раза, угля — в 5,5 раза, нефти — в 3,5 раза. Товарного зерна было получено на 17 млн. тонн больше, чем в 1913 г. «Это был скачок, при помощи которого наша Родина превратилась из отсталой страны в передовую, из аграрной — в индустриальную» (Сталин). Советский народ под руководством товарища Сталина построил социалистическое общество в нашей стране.

Претворив в жизнь ленинско-сталинскую программу социалистической индустриализации, превратив СССР в могучую индустриальную и колхозную державу, наш народ обеспечил себе победу в войне против гитлеровской Германии и империалистической Японии. Мужество и великая сила советского социалистического строя дали возможность советскому народу добиться исторических успехов в послевоенном восстановлении и развитии экономики и культуры нашей Родины.

Ленинское учение о путях социалистического переустройства нашей страны, развитие и обогащение товарищем Сталиным, служат путеводной звездой для стран народной демократии, твердо ставших на путь социализма.

25 лет тому назад от нас ушел великий Ленин. Созданный им большевистская партия под руководством товарища Сталина ведет советский народ по ленинскому пути к победе коммунизма.

Л. ФЕДОРОВ.

Юные следопыты

Тысячи учащихся школ городов Кемеровской области совершают ежегодно интересные путешествия по родному краю. Летом они поднимаются на горы Кузнецкого Ала-тау, идут вдоль бурных горных рек, изучают растительный и животный мир, собирают разнообразие коллекции минералов, готовят гербарии растений. Они также знакомятся с историей сел своих районов. Походы, длительные пребывание в поле закаляют организм детей, воспитывают в них необходимые в практической жизни качества: выносливость, расширяют умственный кругозор юных следопытов; закрепляют знания по географии, естествознанию, полученные ими в школе.

В зимний период областная детская экскурсионно-туристская станция Кемеровского областного отдела народного образования проводит зимнее путешествие по родной стране. Участвуя в этом путешествии, учащиеся школ повышают свой кругозор, свои знания по истории и географии и получают туристские навыки. В этом путешествии принимают участие тысячи школьников городов и сел Кемеровской области. Более 250 школьников Сталинска также активно участвовали в этом путешествии.

В начале учебного года, сразу же как только выпал снег, областная экскурсионно-туристская станция организовала походы пионеров и школьников «По белой тропе». В эти походы участвовали учащиеся 8-й, 31-й, 4-й, 50-й школ города Сталинска и многих других школ сел и городов нашей области.

Кроме того, сейчас проводится конкурс на лучшее сочинение о родном крае, селе. Лучшие из них будут помещены в книгу о родном Кузбассе, которую готовят к изданию областной клуб юных туристов.

Каждый пионер и школьник должен знать жизнь великих людей нашей Родины, их открытия и изобретения, помнить о том, что самые важные открытия в мировой науке сделаны нашими русскими учеными-исследователями и учениками. Это русская наука — самая передовая наука в мире. Желая помочь ребятам узнать русских мастеров, изобретателей и ученых, а также познакомить их с научными открытиями и изобретениями, станция организовала зимнее путешествие на родину великих русских мастеров, изобретателей, ученых, творцов передовой науки.

С 7 по 9 января в Сталинске проходила областная семинар-представительская конференция районных клубов юных путешественников, на котором ребята заслушали ряд интересных бесед о форме и содержании клубной работы, о подготовке и проведении летних путешествий по родному Кузбассу.

Во время пребывания в Сталинске участники семинара посетили кинотеатр, Дом техники металлургов, совершили экскурсию в пещи Кузнецкого металлургического комбината. В Доме пионеров они побывали на новогодней елке, прослушали лекцию-концерт о великом русском композиторе М. Глинке, просмотрели выставку работ учеников клубов города.

Сейчас станция ведет подготовку к летним походам и путешествиям. Летом намечено открыть областной лагерь туристов на 100 человек и две охотничьи базы на 60 человек. В помощь руководителям групп юных туристов издаются инструктивная и методическая литература, составляются маршруты походов и путешествий.

В. СИНЮГИН,
инструктор областной экскурсионно-туристской станции.

В Министерстве Иностранных Дел СССР

8 января Министерство Иностранных Дел СССР направило в посольство СССР в Китае меморандум, содержащий просьбу китайского правительства к советскому правительству выступить посредником в мирных переговорах между китайским правительством и китайской коммунистической партией. Как было сообщено советскому послу, китайское правительство обратилось с таким же предложением к правительству Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Франции.

17 января Заместитель Министра иностранных Дел СССР тов. Вышинский А. Я. принял посла Китая в СССР г. Фу Бинчана и передал ему ответ советского пра-

вительства, в котором указывается, что советское правительство, неизменно придерживаясь принципа невмешательства во внутренние дела других стран, не считает целесообразным принять на себя посредничество, о котором говорится в указанном меморандуме.

В ответе советского правительства отмечается, что восстановление единства Китая, как демократического и мирного государства, является делом самого китайского народа и что это единство могло бы быть достигнуто скорее всего путем непосредственных переговоров сторон, без иностранного вмешательства, внутренних сил Китая.

Интервью тов. В. В. Кузнецова представителю агентства Франс пресс

ПАРИЖ, 16 января. (ТАСС). Руководитель делегации советских профсоюзных работников в Париж для участия в работе исполнительного бюро Всемирной федерации профсоюзов (ВФП), В. В. Кузнецов ответил на ряд вопросов, заданных ему представителем агентства Франс пресс.

На вопрос корреспондента о том, как советские профсоюзы расценивают предложение генсеата британского конгресса тред-юнионов о временном прекращении деятельности ВФП, Кузнецов заявил следующее:

«Советские профсоюзы придерживаются той точки зрения, что принятие предложения о временном прекращении деятельности ВФП нанесло бы серьезный ущерб делу международного профсоюзного движения и жизненным интересам трудящихся. Это было бы выгодно только тем, кто хочет расколоть ряды рабочего класса и ослабить его».

В нынешних условиях, когда трудящиеся ведут ожесточенную борьбу против наступления на жизненный уровень широких народных масс, наоборот, необходимо, как никогда ранее, укрепить международное профсоюзное единство и развивать деятельность ВФП. Советские профсоюзы поэтому считают это предложение глубоко ошибочным и вредным для международного профсоюзного движения.

ВФП объединяет в своих рядах профсоюзы всего мира без различия расы, национальности, религии или политических убеждений. Если у отдельных национальных профсоюзных центров имеются разные точки зрения по отдельным вопросам, то это естественно. Различные точки зрения имеются даже и внутри отдельных национальных профсоюзных центров.

Вместе с тем совершенно очевидно, что если профсоюзы исходят из общих интересов рабочего класса и ставят их во главу угла при решении всех вопросов, руководствуясь демократическими принципами, на основе которых создана ВФП, то

различные точки зрения не являются препятствием для международного сотрудничества и никак не может служить причиной для прекращения деятельности ВФП или выхода из нее отдельных профсоюзных центров.

Опыт показал, что на протяжении всей деятельности ВФП все решения принимались единогласно, за них, в частности, голосовали и те национальные центры, которые сейчас критикуют эти решения и отказываются от них».

Отвечая на вопрос о том, как смотрят советские профсоюзы на возможность обсуждения вопросов о дальнейшей деятельности ВФП, Кузнецов сказал: «Это касается советских профсоюзов, то они готовы вести обсуждение этого вопроса и хотят сотрудничать со всеми профсоюзными центрами, в том числе и с британским конгрессом тред-юнионов и конгрессом производственных профсоюзов США».

Советские профсоюзы готовы и продолжать все необходимое для обеспечения плодотворной деятельности ВФП».

На вопрос корреспондента, продолжит ли ВФП свою деятельность, если некоторые профсоюзные центры все же выйдут из федерации, Кузнецов ответил: «Советские профсоюзы уверены в том, что ВФП будет продолжать свою деятельность на основе принципов, изложенных в ее уставе, ибо это требуют интересы рабочего класса всего мира».

ВФП нужна рабочим. Она является важнейшей организацией рабочего класса в его борьбе за улучшение условий жизни рабочих и всех трудящихся, за их экономические и социальные права и свободы, против реакции, против прогнившей и подготавливающей новую войну, за прочный и длительный мир между народами».

В заключение В. В. Кузнецов подчеркнул свою глубокую веру в жизнеспособность и необходимость существования и дальнейшего укрепления Всемирной федерации профсоюзов.

Формирование турецкого правительства поручено Шемсэддину Гюналтаю

АНКАРА, 15 января. (ТАСС). Англиское агентство сообщает, что президент Турции Исмет Иненю поручил формирование нового кабинета депутату турецкого парламента, члену народно-республиканской партии Шемсэддину Гюналтаю.

СФОРМИРОВАНИЕ НОВОГО ТУРЕЦКОГО КАБИНЕТА

ЛОНДОН, 16 января. (ТАСС). Как передает лондонское радио, Шемсэддин Гюналтай сформировал новый турецкий кабинет.

ОТСТАВКА СОФУЛИСА

АФИНЫ, 15 января. (ТАСС). Сегодня премьер-министр афинского правительства Софулис подал в отставку.

ЛОНДОН, 15 января. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на хорошо информированные источники, сообщает, что король принял отставку Софулиса.

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ БЕВИНОМ И ШУМАНОМ

Между французским министром иностранных дел Шуманом и английским министром иностранных дел Бевинем на днях происходили переговоры. В официальном сообщении говорится, что эти переговоры дали возможность двум министрам обменяться мнениями о всех текущих международных проблемах, касающихся двух правительств, и в частности, о германском, Европейском союзе, атлантическом пакте, Средиземном море, Среднем Востоке, Юго-Восточной Азии и Дальнем Востоке.

Шуман заявил на пресс-конференции в Лондоне, что «более не имеется существенных разногласий между Англией и Францией по проблемам Германии».

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 января 1949 года в помещении Исполкома Молотовского райсовета в 5 часов вечера состоялось заседание исполкома райсовета, на котором приглашались вновь избранные народные заседатели народных судов первого и второго участка Молотовского района. На заседании исполкома избранным народным заседателям будут вручены удостоверения об избрании.

Имя народных заседателей обязательно.

Исполком райсовета.

Ответственный секретарь
П. С. КАНАЕВ.

ГОР.ЕАТР имени С. ОРДЖОНИКИДЗЕ
19 января Имя знаменитой звезды
20 января Имени знаменитой звезды
На начало в 8 часов вечера
Маска с 3 часов дня

Кинотеатр «КОММУНАР»
СМОТРИТЕ
новый цветной художественный фильм
НИЧУРИН
Время сеансов: 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 веч.
Афиша
„Мы из Кривда“

Партийная жизнь

Коммунисты активизируют борьбу за качество

Собрание открыл секретарь парторганизации тов. Мальцев.

— Коммунисты «Жилстрой», — сказал он, — приглашены сегодня на открытие партийное собрание всех хозяйственных руководителей нашей стройки, прорабов, мастеров, бригадиров, персонал технического отдела, нормировщиков и работников технического снабжения для того, чтобы обсудить вопрос чрезвычайной важности — о качестве строительных работ, качестве жилищ, которые мы строим для трудящихся Кузнецка. С качеством у нас очень неблагополучно. Отклонения от технических условий, нарушения в отделе, отступления от проектов — все это сейчас недопустимо. Безусловно, перестройка и записка требовали и требуют большой дополнительной затраты рабочей силы и материалов, удорожали себестоимость работ. Во всем этом прежде всего вина нашей парторганизации, которая не обеспечивает должного контроля над хозяйственной деятельностью и мало уделяет внимания борьбе за качество. Собрание заслушало доклад старшего производителя работ тов. Титова, излагавшего сейчас обязанности начальника участка «Жилстрой», о причинах брака и низкого качества строительства и мерах к предупреждению их появления.

Как и следовало ожидать, вопрос о качестве работ вызвал самые оживленные прения. Собранию предьявлено руководителем стройки — начальнику тов. Титову, старшему прорабу тов. Титову, старшему инженеру тов. Нойкасу серьезные обвинения. Выступавшие говорили о недостаточности технического руководства, о примитивном отношении к качеству

качеству, о полной беззаказности браков.

Прорабы Остриков и Ботларов допустили такой брак, как завышение на 20 сантиметров отметки верха третьего этажа многоэтажного дома № 74. Вследствие этого шлакобетонная кладка увеличилась на 50 кубометров, соответственно увеличился объем штукатурных и малярных работ, пришлось парализовать почти все работы в т. д. Полы в доме № 36 были настланы с завышением от 4 до 10 сантиметров. Из-за этого нельзя было настелить двери. Часть бутобетонного фундамента дома № 71 по вине мастера тов. Булаха сделана уже прежде, чем кладка стен, перегородки в доме № 36 были опущены без закрепления. Это потребовало вторичной штукатурки после устранения этого брака.

Подобных примеров брака очень много. Однако руководители участка вместо того, чтобы наказать виновных, отпустили их со стройки.

Выступавшие в прениях коммунисты и беспартийные — прораб т. Беляев, старший мастер т. Ефремов, Юрин, Колуянов, бригадир т. Жариков, Кузнец, Фадеев, работники технического и планового отделов т. Держак, Дыкаев и другие рассказали о том, что на участке не было борьбы за высокое качество, мало принималось мер к предупреждению брака. Уделялось недостаточное внимание повышению квалификации мастеров, которые не всегда даже умеют как следует прочесть чертежи. Много было сказано и о слабой технической помощи строительскому и бригадному со стороны технического персонала, который равнодушно смотрит на все случаи явного браковедения и предпочитает отключаться в кабинетах.

Дом № 37, строительство которого началось весной прошлого года, требует многих переделок и исправлений. Выяснилось в этом браке не установлены. Работа от исполнителей принята, а дополнительные затраты никак возмещены не будут. Это является прямым удорожанием себестоимости.

Несогласованность графика санитарно-технических и электротехнических работ приводит к провалу дач и откряст в опутывающих и отделанных стенах, требует вторичных штукатурных работ, переделки которых приводит к загрязнению и порче помещений.

Много справедливых упреков было брошено по адресу комбината производственных предприятий, который выпускает некачественную продукцию вместе с хорошей. Однако до сих пор на участке «Жилстрой» о плохой продукции комбината только говорили. Ничего из плохой продукции не было возвращено изготовителю, рекламации не предъявлялись. Следовательно, комбинат производственных предприятий не был ориентирован потребителями на повышение качества своих изделий. Об этом на собрании высказался строитель мастер коммунист тов. Ефремов.

На переделах и ликвидации брака в строительстве, — говорит т. Киреев, — мы ежемесячно тратим тысячи рублей. Мы призываем своих недостатков признать плохой продукции комбината производственных предприятий, но ничего не сделали для того, чтобы организовать на участке дополнительный бракостро. Между тем, это обошлось бы во много раз дешевле. Мы требовали, чтобы в комбинате был создан отдел технического контроля — нужно добиться, чтобы изделия низкого качества не употреблялись в додел. Это наша обязанность.

Каждый раз когда приходится слышать работы, — заявил инженер тов. Нойкас, — руководству участка приходится краснеть в ответ на правильно замечания членов комиссии о дефектах и низком качестве. Эти дефекты не всегда являются результатом низкого качества продукции производственных предприятий. Разве можно на это ссылаться, если штукатурка в квартирах потрескалась, если восо устанавливаются половные доски, полы прогибаются, печные двери отваливаются при первом же прикосновении? Принимая в эксплуатацию две секции дома № 36, государственная комиссия сделала около 100 замечаний о порочках и дефектах. Исправление их должно быть произведено бесплатно. Не удивительно, что участок «Жилстрой» закончил прошлый год с убытком почти в миллион рублей. Борьба за качество, — это прежде всего борьба за снижение себестоимости.

Коммунисты внесли ряд предложений, осуществление которых поможет значительно повысить качество работ. Партийное собрание потребовало от хозяйственных руководителей разработать план мероприятий по ликвидации и предупреждению брака, принятия самых суровых мер к браковедению. Собрание также потребовало усилить техническое руководство и помощь строительству и бригадам, добиться повышения роли мастера на производстве. Не реже одного раза в месяц вопросы о качестве и о случаях брака должны обсуждаться на производственных совещаниях в цехах и по бригадам.

Коммунисты обязались развить борьбу за высокое качество, с первых дней нового года не допускать переделок, работать так, чтобы жилища дома сдавались в эксплуатацию только с хорошей оценкой. Борьба за высокое качество строительства — дело чести всего коллектива, и в первую очередь коммунистов, которые должны возглавить эту борьбу.

Б. СМЯНОВ,
зам. секретаря парткома участка «Жилстрой».