

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 130 (4692)

Пятница, 2 июля 1948 года.

Год издания
девятнадцатый

Цена 20 коп.

Улучшать и развивать пропаганду научных знаний!

В арсенале средств идеологической работы нашей партии видное место занимает пропаганда научных знаний. Она является неотъемлемой составной частью коммунистического воспитания трудающих, действенным оружием борьбы с пережитками капитализма в сознании людей, могущим средством распространения великих идей марксизма-ленинизма среди широких народных масс города и деревни.

«Пропаганда естественно-научных знаний», — указывал ЦК ВКП(б) в своем постановлении «Об организации научно-просветительской пропаганды», принятом в 1944 году, — приобретает в нынешних условиях особо важное значение в деле дальнейшего подъема культурного уровня широких слоев трудящихся и преодоления пережитков бескультурья, суеверий и предрассудков». Центральный Комитет обязал партийные организации как можно шире развернуть пропаганду научных знаний.

Выполняя эти указания, партийные, советские и общественные организации за последние время училище научно-просветительскую пропаганду, расширили ее тематику, обогатили ее новыми формами. Но сделано еще не сравнению с теми требованиями, которые предъявляет наша партия, явно недостаточно.

Лекции на научно-естественные темы становятся разнообразнее по содержанию, охватывают все более широкие слои населения. Но идеиний уровень многих лекций все еще низок. Их подчас нехватает той остроты и страсти, которые всегда отличали большевистскую пропаганду. Многие из них еще напоминают те ходовые, оторванные от жизни действительности доклады, которые Ленин в свое время называл «абстрактно-идеологической пропагандой».

Наши советский лектор, докладчик — не бесстрашный проповедник, а боевой пропагандист и агитатор. Он — боец нашего идеологического фронта, несущий в масах идеи Ленина и Сталина, непримиримы с идеологическим извращением, к предрассудкам и пережиткам, мешающим строить коммунизм, ко всем проявлениям несознательного отношения к труду, к общественному долгу и обязанностям перед государством. Каждое слово большевистского пропагандиста должно быть проникнуто партийной непримиримостью к буржуазной идеологии. Показывая наизменное превосходство советского строя и его передовой культуры над загнивающим буржуазным строем с его упаднической культурой, наш пропагандист, лектор, докладчик помогает формированию черт нового духовного облика советского человека, воспитывает чувство советского патриотизма.

Наши лекторам, докладчикам есть у кого учиться большевистской партийности, непримиримости и идеиной борьбе. Ими проникнуты все творения и вся деятельность великих вождей партии Ленина и Сталина, ими пронизаны все решения Центрального Комитета нашей партии.

В постановлении «Об организации научно-просветительской пропаганды» ЦК ВКП(б) подчеркнул, что ее основным содержанием должно быть материалистическое объяснение явлений природы, разъяснение достижений науки, техники и культуры. ЦК потребовал широкой организации среди населения, особенно в деревне, лекций, бесед о строении вселенной, о происхождении солнца и земли, о происхождении человека, о происхождении и жизни растений и животных, о причинах болезней и борьбе с ними, о научных основах земеделия и животноводства, о мерах повышения урожайности сельскохозяйственных культур и продукции животноводства и т. д. Таким образом, ЦК нашей партииставил перед пропагандой естественно-научных знаний важную задачу — помочь формированию у советских людей научного материалистического мировоззрения, в корне враждебного идеологии капитализма.

(Перевод с «Правды» за 29 июня).

Собрание интеллигенции города

Недавно профессора Сибирского горно-металлургического института, группа преподавателей Стальнского государственного педагогического института, «представители крупнейших предприятий» Стальнска и Кемерово обратились к интеллигенции Кемеровской области с письмом о создании в Кузбассе отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний.

Эту ценную инициативу ученых, руководителей заводов подхватила интеллигенция городов нашей области.

На днях во Дворце культуры металлургов состоялось городское собрание интеллигенции Стальнска.

С докладом об организации Кемеровского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний выступил заслуженный деятель науки и техники доктор технических наук, профессор Сибирского горно-металлургического института П. Г. Рубин.

Центральный Комитет нашей партии требует, чтобы научная пропаганда была тесно связана с конкретными задачами коммунистического строительства, она должна распространять достижения советской науки, пропагандировать успехи нашей агротехнической и зоотехнической науки, способствовать внедрению опыта передовых людей промышленности и сельского хозяйства.

(«Правда»).

Пятилетку — в четыре года!

Трест «Куйбышевуголь» выполнил полугодовой план

30 июня горняки треста «Куйбышевуголь» выполнили полугодовой план угледобычи. Из 5 шахт треста с шестимесячным заданием справились только коллективы шахт «Редаково-северная» и «Редаково-южная», которые дали неслыханное количество угля сверх плана.

В июне шахты треста работали значительно ниже своих возможностей. Июльский план реализовал только коллективы шахты «Редаково-южная».

В тот же день трест закончил и полугодовой план как общих, так и глаунчевых подготовительных работ.

Успех алюминищиков

29 июня коллектив Стальнского алюминиевого завода успешно завершил выполнение июньского и полугодового плана выпуска металла. Этот успех алюминищиков имеет тем большее значение, что работа в начале года протекала в очень тяжелых условиях, вследствие чего первый квартал был закончен с недовыполнением плана.

Алюминищики достигнут свидетельством себестоимости продукции. Себестоимость против прошлого года снижена на 5 процентов.

1.200 тысяч рублей экономии

В трудных условиях пришлось работать коллективу Кузнецкого ферросплавного завода в первом полугодии нынешнего года. В связи с недополучением электроэнергии завод в течение полугодия три месяца недовыполнял план выпуска продукции.

Во втором квартале, когда снабжение энергией улучшилось, завод повысил свою производительность. Особенно хорошо работали в мае и июне. За счет этих двух месяцев коллектив в основном справился с полугодовым заданием.

В течение полугодия ферросплавщикам достигли большой экономии электроэнергии. За 6 месяцев сэкономлено более 2.500 тысяч киловаттасов энергии.

Борясь за рентабельную работу, коллектив достиг большой экономии материалов и средств. Это сэкономило государству за полугодие более 1.200 тысяч рублей.

Грузим сверхплановый уголь

Коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь» выполнил полугодовой государственный план по погрузке угля. Сверх плана отгружено несколько тысяч тонн угля.

Наш коллектив взял обязательство выполнить государственный план по погрузке угля до конца 31-й годовщины Октября.

В. ДЗЕНИС,
начальник погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь».

В. ДЗЕНИС, начальник погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь».

Мастер скоростного сталеварения

ЧЕЛЯБИНСК, (ТАСС). В соревновании металлургов замечательных успехов добился сталевар электросталеваренного цеха Челябинского металлургического завода Василий Мокринский. Благодаря внедрению ряда рационализаторских предложений он резко повысил качество продукции, значительно сократил сроки плавки и первым на заводе достиг производительности, намеченной на 1950 год.

Бригада Василия Мокринского заранее готовит необходимый инструмент и сырье для заправки печи. Стартует плавка — производится за 30 минут вместо 50 по норме. Стартует плавка Мокринского размещается под электродами, избегая завалки. Тяжелые весы шихты Мокринский размещает под электродами, избегая завалки на откосы. Для ее расплана он старается создать наиболее выгодные температурные условия.

Под'ем бункера весом 1.600 тонн на высоту 5 с половиной метров

ДЗЕРЖИНСК (Стальнская область). Редкий эксперимент проведен в Дзержинске. При восстановлении угольных складов на шахте им. Дзержинского поднят на высоту 5 с половиной метров железобетонный бункер весом в 1.600 тонн, подпоренный окуньками.

Новые сахарные заводы

ХАРЬКОВ. В Кегичевском районе сооружается новый сахарный завод. Предприятие рассчитано на переработку уже в этом году ежесуточно до 10.000 центнеров сахара свеклы. (ТАСС).

КУЗНЕЦКИЕ МЕТАЛЛУРГИ ДОСРОЧНО выполнили полугодовой план по всему металлургическому циклу

Новую трудовую победу одержали в традиционном соревновании с магнитогорскими металлургами трижды оренбургского Кузнецкого комбината. Выполнив клятву, данную в письме великому вождю советского народа товарищу Стalinу, кузнецкие досрочно завершили программу первого полугодия 1948 года по всему металлургическому циклу.

Раньше всех закончили выполнение полугодового плана третьего решаемого года пятилетки кузнецкие сталевары. 22 июня они развернули Родину о досрочном завершении 6-месячной программы выполнившие вместе с тем полугодовое обязательство по чугуну.

Борясь за успешное выполнение пятилетки в четыре года, за первенство в соревновании с магнитогорскими, кузнецкие металлурги обязались во втором полугодии 1948 года работать еще лучше, еще производительнее.

235 скоростных плавок

В этом году сталевары Кузнецкого металлургического комбината систематически перевыполняют производственную программу и притянуты в соревнование с магнитогорскими металлургами обязательства. Успешеки маргентовцев, досрочно завершивших полугодовой план, способствуют умелой организации труда, правильное ведение технологических процессов, применение скоростных методов сталеварения.

В течение истекшего первого полугодия третьего решаемого года пятилетки сталевары маргентовского цеха № 1, борясь за увеличение срока стали с квадратного метра пластины и выдали 129 скоростных плавок.

Инициаторами скоростных методов сталеварения являются мастера-повторы тт. Привалов, Никитин, Широков, Романчук, Прудников, Смоляков и Гуков. Больше всего сварены скоростными методами маргентовцев — передовиков борьбы за сверхплановый металл, стахановцев тт. Лихова, Орлова, Серкова, Бартолини, Попова, Чалкова, Бурдацкого, Мочалова, Белева и других. Все они, овладев скоростным методом сталеварения, изо дня в день парничают темпы вылавливки стали. За истекшие 6 месяцев года каждый из них сварил от 5 до 12 скоростных плавок.

С каждым месяцем растет число скоростных плавков в маргентовском цехе № 2. За первое полугодие 1948 года сталевары второго маргента выдали 106 плавков скоростными методами. Больше других сварили скоростных плавков мастера тт. Ветров — 21 плавку, Томилин — 15 плавков и Косовец — 13 плавок.

И. МЕЛИХ.



Стахановец-электросварщик котельного цеха Кузнецкого металлургического комбината К. Н. Черных ежедневно выполняет свое задание на 125 и более процентов. На снимке тов. Черных за работой.

Фото Н. Никитина.

По Советскому Союзу

Разведчик горных недр

ЛЕНИНГРАД, (ТАСС). Огромную площадь на Колском полуострове охватили склонами исследований участники геологической экспедиции, которую возглавлял Дмитрий Федорович Мурашов. На склоне горы, поэтически названной местными жителями «Горой шелестящих листьев», разведчики недр обнаружили выходы магнитогорских кварцитов — железных руд. Геофизики проследили зону оруденения, и находитесь на предприятиях горнодобывающей промышленности.

На протяжении трех месяцев мастер скоростного сталеварения систематически выдаёт плавки на полтора — на 1 час 20 минут раньше, чем предусмотрено планом. Он первым в цехе выполнил полугодовой план и выдал более 30 тонн высококачественного стали сверх задания.

Опыт стахановца переняли многие сталевары цеха — в их числе тт. Бухарев, Грудинин, Грушко, Черных, достигшие уровня производительности 1950 года. Методы Василия Мокринского распространяются на предприятиях Златоуста, Уфалея, Кусы и других.

Сталинский подсобный хозяйств треста «Кузнецкстальстрой» по одному разу уже пропололо по 25 гектаров свеклы и картофеля, 12 гектаров капусты, 3,5 гектара помидоров.

Из 106 гектаров зерновых прополото две трети засеянной площади.

Несмотря на то, что полеводческие бригады тт. Давлетзиновой и Меренцовой ежедневно выполняют нормы на 150—160 процентов, им не под силу закончить обработку в сжатые сроки. На помощь коллективу подсобного хозяйства пришли рабочие строек и предприятий треста. Так, участки «Жилстрой», «Газстрой» и коллектива комбината производственных предприятий взялись обработать по 10 гектарам, коллективы участка «Промстрой» и машинно-прокатной базы — по 5 гектарам и т. д. Первые бригады рабочих уже выехали в поле. Их производственные задания обязались выполнить оставшиеся на обектах рабочие.

Строители помогают в обработке посевов

В Стальнском подсобном хозяйстве треста «Кузнецкстальстрой» по одному разу уже пропололо по 25 гектаров свеклы и картофеля, 12 гектаров капусты, 3,5 гектара помидоров.

Из 106 гектаров зерновых прополото две трети засеянной площади.

Несмотря на то, что полеводческие бригады тт. Давлетзиновой и Меренцовой ежедневно выполняют нормы на 150—160 процентов, им не под силу закончить обработку в сжатые сроки. На помощь коллективу подсобного хозяйства пришли рабочие строек и предприятий треста. Так, участки «Жилстрой», «Газстрой» и коллектива комбината производственных предприятий взялись обработать по 10 гектарам, коллективы участка «Промстрой» и машинно-прокатной базы — по 5 гектарам и т. д. Первые бригады рабочих уже выехали в поле. Их производственные задания обязались выполнить оставшиеся на обектах рабочие.

А. МИТАСОВ, начальник ОРСа горно-металлургического института.

Возрождение Могилева

МОГИЛЕВ. Исполнилось 4 года со дня освобождения Могилева от немецко-фашистских захватчиков. За этот срок восстановлены и вновь построены десятки промышленных предприятий. Закончено строительство первой очереди автомобильного завода, досрочно завершили полугодовую программу (ТАСС).

Эдольской волости, Венцелинского уезда. Юбилей вылился во всенародный праздник. В Эдоль съехались гости со всей республики. (ТАСС).

Партийная жизнь

Коммунисты подземного транспорта в борьбе за уголь

В начале прошлого года на подземном транспорте шахты им. Орджоникидзе с целью укрепления этого важнейшего участка вместе партийной группы была создана цеховая парторганизация. Она насчитывает в своем составе более 30 коммунистов. В то время грузовая и производственная дисциплина в коллективе была на низком уровне. Некоторые наши коммунисты не проявляли должной инициативы и не занимали авантюрной роли на производстве. Путевое хозяйство находилось в беспорядке, порожняк на участках подавался несвоевременно, в багажном парке имели место случаи порчи батарей, из-за чего простоявали электро-вагоны.

Партийная организация повела решительную борьбу за налаживание работы подземного транспорта шахты. Мы начали с правильной расстановки коммунистов на решающих звеньях. Каждый из них получил не только партийное, но и производственное поручение.

Коммунисты тов. Винниакову партийной организацией доверили работу агитатора среди слесарей. По-серьезному взялся за выполнение этого поручения тов. Винниаков. Регулярно проводил свои беседы и читки, он сумел изучить людей, ближе узнать их запросы, подробно ознакомился с причинами, мешавшими им добиваться хорошей работы. Передавая свой опыт, обучая других, тов. Винниаков рос сам. В совершенстве овладевая квалификацией слесаря, он в то же время мобилизовал свой коллектив на борьбу с недостатками.

Коммунисты подземного транспорта, также, как тт. Винниаков, Широков, диспетчеры тт. Сергеева, Харкевич, Питкевич и другие, показывали пример того, какую большую помощь могут оказать коммунисты.

Между тем мастер по ремонту вагонов тов. Чеботарев еще не все сделал для того, чтобы улучшить работу вагонного парка. Он редко спускается в шахту, поэтому не знает, как работают подчиненные ему слесари по ремонту вагонов. Тов. Чеботарев слабо контролирует работу слесарей, не требует отелей к выполнению ими своих задач.

Все эти факты говорят о том, что подземный транспорт шахты им. Орджоникидзе может работать гораздо лучше. Сделать подземный транспорт передовым участком на шахте — дело части всего коллектива, первостепенность коммунистов подземного транспорта. За это сейчас борются наша парторганизация, все коммунисты подземного транспорта.

Через некоторое время батарейный парк был приведен в порядок, и батареи больше не теряли работу электровозов. Заботясь о своем коллективе, коммунист

т. Винниаков учился и сам, изо дня в день повышая свой технический уровень. К концу 1947 года он сдал экзамены на техника-механика. Себя тов. Винниаков, бывший слесарь, уже самостоятельно работает механиком подземного транспорта.

Слесарю — коммунисту тов. Широкову было поручено проследить за качеством ремонта электровозов и стационарных установок. Нехватка инструмента, никто не отвечал за него, были случаи пропажи. Тов. Широков помог приобрести необходимое количество инструмента для монтажников и для дежурных слесарей. Раздав каждому его инструмент, он в своей тетради-дневнике записал, что за кем числится. Инструменты больше не терялись, были всегда в порядке и под руками. Кроме того, агитатор тов. Широков ввел специальную книгу записей, в которой дежурный слесарь отмечал, какой именно ремонт электровоза он производил. Это дало возможность установить качество работы каждого слесаря и проследить за тем, сколько работал электровоз по-сле ремонта.

Также же книга записей была заведена и для машинистов электровозов — по сдаче и приемке машин. Ремонт электровоза проводился без промедления, благодаря этому, на машинах не затягивался мелкий ремонт и своевременно предупреждали неполадки. Сам слесарь Широков за честное и добросовестное отношение к работе был назначен руководителем шахты на должность заведующего депо подземного транспорта.

Коммунисты подземного транспорта, также, как тт. Винниаков, Широков, диспетчеры тт. Сергеева, Харкевич, Питкевич и другие, показывали пример того, какую большую помощь могут оказать коммунисты.

Между тем мастер по ремонту вагонов тов. Чеботарев еще не все сделал для того, чтобы улучшить работу вагонного парка. Он редко спускается в шахту, поэтому не знает, как работают подчиненные ему слесарии по ремонту вагонов. Тов. Чеботарев слабо контролирует работу слесарей, не требует отелей к выполнению ими своих задач.

Все эти факты говорят о том, что подземный транспорт шахты им. Орджоникидзе может работать гораздо лучше. Сделать подземный транспорт передовым участком на шахте — дело части всего коллектива, первостепенность коммунистов подземного транспорта. За это сейчас борются наша парторганизация, все коммунисты подземного транспорта.

Через некоторое время батарейный парк был приведен в порядок, и батареи больше не теряли работу электровозов. Заботясь о своем коллективе, коммунист

т. Винниаков учился и сам, изо дня в день повышая свой технический уровень. К концу 1947 года он сдал экзамены на техника-механика. Себя тов. Винниаков, бывший слесарь, уже самостоятельно работает механиком подземного транспорта.

Слесарю — коммунисту тов. Широкову было поручено проследить за качеством ремонта электровозов и стационарных установок. Нехватка инструмента, никто не отвечал за него, были случаи пропажи. Тов. Широков помог приобрести необходимое количество инструмента для монтажников и для дежурных слесарей. Раздав каждому его инструмент, он в своей тетради-дневнике записал, что за кем числится. Инструменты больше не терялись, были всегда в порядке и под руками. Кроме того, агитатор тов. Широков ввел специальную книгу записей, в которой дежурный слесарь отмечал, какой именно ремонт электровоза он производил. Это дало возможность установить качество работы каждого слесаря и проследить за тем, сколько работал электровоз по-сле ремонта.

Также же книга записей была заведена и для машинистов электровозов — по сдаче и приемке машин. Ремонт электровоза проводился без промедления, благодаря этому, на машинах не затягивался мелкий ремонт и своевременно предупреждали неполадки. Сам слесарь Широков за честное и добросовестное отношение к работе был назначен руководителем шахты на должность заведующего депо подземного транспорта.

Коммунисты подземного транспорта, также, как тт. Винниаков, Широков, диспетчеры тт. Сергеева, Харкевич, Питкевич и другие, показывали пример того, какую большую помощь могут оказать коммунисты.

Между тем мастер по ремонту вагонов тов. Чеботарев еще не все сделал для того, чтобы улучшить работу вагонного парка. Он редко спускается в шахту, поэтому не знает, как работают подчиненные ему слесарии по ремонту вагонов. Тов. Чеботарев слабо контролирует работу слесарей, не требует отелей к выполнению ими своих задач.

Все эти факты говорят о том, что подземный транспорт шахты им. Орджоникидзе может работать гораздо лучше. Сделать подземный транспорт передовым участком на шахте — дело части всего коллектива, первостепенность коммунистов подземного транспорта. За это сейчас борются наша парторганизация, все коммунисты подземного транспорта.

Через некоторое время батарейный парк был приведен в порядок, и батареи больше не теряли работу электровозов. Заботясь о своем коллективе, коммунист

т. Винниаков учился и сам, изо дня в день повышая свой технический уровень. К концу 1947 года он сдал экзамены на техника-механика. Себя тов. Винниаков, бывший слесарь, уже самостоятельно работает механиком подземного транспорта.

Слесарю — коммунисту тов. Широкову было поручено проследить за качеством ремонта электровозов и стационарных установок. Нехватка инструмента, никто не отвечал за него, были случаи пропажи. Тов. Широков помог приобрести необходимое количество инструмента для монтажников и для дежурных слесарей. Раздав каждому его инструмент, он в своей тетради-дневнике записал, что за кем числится. Инструменты больше не терялись, были всегда в порядке и под руками. Кроме того, агитатор тов. Широков ввел специальную книгу записей, в которой дежурный слесарь отмечал, какой именно ремонт электровоза он производил. Это дало возможность установить качество работы каждого слесаря и проследить за тем, сколько работал электровоз по-сле ремонта.

Также же книга записей была заведена и для машинистов электровозов — по сдаче и приемке машин. Ремонт электровоза проводился без промедления, благодаря этому, на машинах не затягивался мелкий ремонт и своевременно предупреждали неполадки. Сам слесарь Широков за честное и добросовестное отношение к работе был назначен руководителем шахты на должность заведующего депо подземного транспорта.

Коммунисты подземного транспорта, также, как тт. Винниаков, Широков, диспетчеры тт. Сергеева, Харкевич, Питкевич и другие, показывали пример того, какую большую помощь могут оказать коммунисты.

Между тем мастер по ремонту вагонов тов. Чеботарев еще не все сделал для того, чтобы улучшить работу вагонного парка. Он редко спускается в шахту, поэтому не знает, как работают подчиненные ему слесарии по ремонту вагонов. Тов. Чеботарев слабо контролирует работу слесарей, не требует отелей к выполнению ими своих задач.

Все эти факты говорят о том, что подземный транспорт шахты им. Орджоникидзе может работать гораздо лучше. Сделать подземный транспорт передовым участком на шахте — дело части всего коллектива, первостепенность коммунистов подземного транспорта. За это сейчас борются наша парторганизация, все коммунисты подземного транспорта.

Через некоторое время батарейный парк был приведен в порядок, и батареи больше не теряли работу электровозов. Заботясь о своем коллективе, коммунист

НАМ ПИШУТ

О культурном досуге учащихся

В школе ФЗО № 82 (шахта «Байдаевка») хорошо организована культурно-оспитательная работа.

Свободное время учащиеся проводят в хорошо оборудованном красном уголке за чтением газет, художественной и политической литературы. Кроме того, здесь регулярно проводятся беседы, доклады, лекции.

Каждый выходной день учащиеся организовывают посещения кинотеатра. В школе имеется своя киностудия.

Оборудованы волейбольная и спортивные площадки, на которых молодежь после работы с увлечением играет в различные спортивные игры.

Вся территория школы хорошо озеленена.

И. ПРОЦКО, воспитатель школы ФЗО № 82.

—

Ни проехать, ни пройти

Жители Рабочего поселка и района кирпичного завода № 8 в большинстве являются рабочими Кузнецкого металлургического комбината. Из-за отсутствия на реке Ага моста, люди, идущие на работы, вынуждены делать «круг» до 5-километров. Чтобы доставить домой со склада уголь, приходится дозывать его только до перехода, оттуда таскать на себе.

Об этом хорошо знает горкомхоз, но не принимает никаких мер. Давно пора горкомхоз позаботиться сделать мостик, о строительстве которого давно говорят, но ничего не делают.

Рабочие Кузнецкого комбината: Д. Якушев, П. Горлов, И. Федоренко и другие.

—

В столовой нет порядка

При управлении Главкузбассхлестхрома имеется столовая № 15. Несмотря на достаточно большое количество обслуживающего персонала, в ней нет порядка. В окнах обеда посетители просиживают по часу и больше.

В столовой трудно найти книгу жалоб. Она находится у заведующего тов. Попова под замком. А заведующий, как правило, во время обеда в столовой неывает.

Начальник УРСа Главкузбассхлестхрома тов. Никулин должен принять действенные меры к тому, чтобы столовая № 15 работала нормально.

П. РУСИН, В. ГОРОДИНСКИЙ, Е. БОРИСОВА и другие.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо, в котором указывалось, что бригадир конного двора Кузнецкого комбината Рудаков нарушает трудовую дисциплину.

Начальник автогужевого цеха Пахоленко сообщил, что указанные факты действительно имели место. На бригадира конного двора Рудакова наложено административное взыскание. Приняты меры к упорядочению работы конного двора.

П. КРУГЛЯК, секретарь парторганизации подземного транспорта шахты им. Орджоникидзе.

—

Письмо

В редакцию поступило письмо, в котором указывалось, что в тресте «Кузнецкиметаллстрой» молодые рабочие участка «Сантехмонтаж» живут в неблагоустроенном здании.

Бывший начальник участка тов. Чиртик, и доклад: «Задачи молодых коммунистов по дальнейшему овладению марксистско-ленинской наукой». С докладом на эту тему выступил заведующий оргинструкторским отделом района партии т. Кайдородов.

В ближайшие дни для молодых коммунистов и кандидатов ВКП(б) Куйбышевской районной парторганизации будет прочитана лекция о международном положении.

Управляющий трестом «Кузнецкиметаллстрой» тов. Бальнов сообщил, что факты подтверждены. Общежитие молодых рабочих участка «Сантехмонтаж» будет отремонтировано с устройством необходимых подсобных помещений.

К ПОЛОЖЕНИЮ В ПАЛЕСТИНЕ

ЛОНДОН, 26 июня. (ТАСС). Король Транспордания Абдулла заявил корреспондентам агентства Рейтер, что арабские государства во главе с Египтом решили продолжить борьбу в Палестине с целью переговоров и обмена военными полномочиями. Необходимый приказ выдан.

Газета отмечает, что «эта несколько часов спустя в парламенте в парламенте предложила комитетом слова предложил правительству и руководству профсоюзов приступить к переговорам для урегулирования положения. Вместо того, чтобы ухватиться за эту возможность положить конец забастовке, Эттиль даёт докерам поспешную и успешную успехом».

В заключение автор статьи пишет: «Докеры не испугаются. Действия правительства приведут только к сплошению их рядов и к усиленной поддержке, оказываемой им рабочими других отраслей промышленности. Уверенность рабочих в правоте своего дела видна на примере их солидарности в течение трех недель забастовки и в распространении забастовки на долину реки Мерси».

Под этим предлогом американцы посыпают сейчас в Палестину свою войска, вооружение и авиацию.

СТКРЫТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ В ВЕЧЕРНИЙ УНИВЕРСИТЕТ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА ПРИ СТАЛИНСКОМ ГОРКОМЕ ВКП(б)

В ЛОНДОН, 26 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер напоминает, что в последний раз чрезвычайное положение было объявлено в Англии в 1926 году во время всеобщей забастовки.

Лидер консервативной оппозиции палаты лордов лорд Солсбери 28 июня заставил правительство в том, что оппозиция поддерживает любые меры для обеспечения национализации продовольствием.

БЕРИЛЛ, 29 июня. (ТАСС). Касаясь специальным поездом, готовым приступить к разгрузке судов 28 июня.

ЛОНДОН, 28 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, из 14 тысяч ливерпульских докеров около половины присоединились к забастовке. На берегу реки Мерси в порту Биркенхед забастовали 2 тысячи докеров, и работа остановилась. Задержана отправка 10 судов с грузом, в Ливерпуль задержано около 50 судов.

ПАРИЖ, 29 июня. (ТАСС). Агентство Франс пресс передает, что вчера французский министр иностранных дел Бидо и американский посол Кеффер подписали двустороннее франко-американское соглашение об условиях выполнения «плана Маршалла». Был подписан также протокол о распространении на Западную Европу принципа наноштрафного благоприятствования.

ПАРИЖ, 29 июня. (ТАСС). Агентство Франс пресс сообщает, что вчера французский министр иностранных дел Бидо и американский посол Кеффер подписали двустороннее франко-американское соглашение об условиях выполнения «плана Маршалла».