

# БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 36 (4344)

Среда, 19 февраля 1947 года.

Цена 20 коп.

Самоотверженно работая на трудовом фронте, двигайтесь вперед народное хозяйство социалистического государства, народ наш сделает еще один шаг по пути постепенного перехода от социализма к коммунизму.

(«Правда»)

## Точно по графику продвигать государственные грузы

Вчера и сегодня задача, стоящая перед государственными грузами — это для промышленности и транспорта, железнодорожной дороги. В их обязанности лежит своевременное продвижение отважившихся государственных грузов — уголь для промышленности и транспорта, железной руды и других видов сырья для металлургического, машиностроительного и ферросплавного заводов, производящих металла, кокса, строительных материалов и другой продукции в различные районы нашей страны.

Своевременное продвижение государственных грузов требует от каждого железнодорожника, начиная от высших коммандиров и кончая рядовыми работниками, честной и организованной работы по заранее составленному и утвержденному графику. График — это закон железнодорожного транспорта. Малейшее отклонение от графика чревато многими последствиями, нарушающими нормальную производственную деятельность многих промышленных предприятий.

Железнодорожники Новокузнецкой отрасли с большим подъемом откликнулись на шахтотехнический призыв трудящихся города Кемерово о развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение программы второго года послевоенной пятилетки. Новокузнецкие промышленники на собственном опыте доказали, что, если обжаловать точно по графику, бесперебойно продвигать государственные грузы, упорно бороться за выполнение и перевыполнение планов отгрузки угля, руды, металла, кокса и других грузов.

Однако, дактиль о работе якоря и первой половины февраля говорят о том, что железнодорожники Новокузнецкой отрасли плохо выполняют «принятые обязательства», то есть подают большие заявки, в частности, одну обжалование точно по графику, бесперебойно продвигать государственные грузы, упорно бороться за выполнение и перевыполнение планов отгрузки угля, руды, металла, кокса и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов. Ежедневно по Новокузнецкому отделению изготавливается 82,6 процента. На шахте им. Орджоникидзе вагоны с избыточной пылью по исправительности работников треста Чайковского и Шабалина простояли под выгрузкой сверхпланового проката.

В соревновании бригада наиболее эффективных показателей достигла третьей бригады шахты «360» (мастер т. Косыков), превысившая плановое задание на 193 тонны продукции. Успешно трудится и вторая бригада, руководимая т. Чабаном. За 17 дней февраля она прокатала более 160 тонн продукции.

На шахте «450» стахановские образцы труда проявляет коллектив т. Клевцова, опережающий задание на 178 тонн горнорудного проката. Особенно замечательно отстают коллектив новокузнецких железнодорожников по перевозке местных грузов.

В феврале работа Новокузнецкого отделения еще более ухудшилась. Если показатель отгрузки угля в последние две недели повысился на 6 процентов, то отгрузка грузов, металла, кокса, соответственно и других государственных грузов,

затем ухудшилась на 17.700 тонн.

Все эти данные говорят о том, что требуется решительные меры по улучшению работы железнодорожного транспорта.

Нужно использовать все возможные меры, мобилизовав все ресурсы для того, чтобы в ближайшее время добиться резкого перелома в выполнении плана отгрузки угля, руды, металла и других государственных грузов, добившись точного выполнения утвержденного графика движения поездов.

Итак положение на станции Новокузнецка.

## Итоги выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства Эстонской ССР

ТАЛЛИН, 17 февраля. (ТАСС). Уполномоченный Госплана ССР опубликовал данные об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства Эстонской ССР за 1946 год.

Годовой план производства валовой продукции по всей промышленности Эстонии выполнен на 105,5 процента. Все, единственный промкооперации, выполненная на 148,7 проц., министерство коммунального хозяйства — 123,4 проц., мин-

### В часть 29 годовщины Советской Армии

КРАСНОЯРСК, 17 февраля. (ТАСС). На Красноярской заводе средств связи развернулось соревнование за выполнение двухмесячной программы ко дню Советской Армии.

Высокие показатели достиг фрезеровщик Новиков. Создав специальное приспособление для одновременной обработки нескольких магнитов вместо одного, он выполнил за смену 11 норм. Постахановки работают токари Султанов, Семёнов и Рязанов. Каждый из них выполнил за смену три нормы.

Инженерно-технические работники

нечетвертаковской (начальник станции т. Быковский). Здесь изза отсутствия угля за 15 дней февраля выполнен только на 84 процента. Работники станции систематически нарушают график подачи вагонов под погрузку угля из шахты «Редаково-южная», «Редаково-северная» и другие. Так 12 февраля на шахте «Редаково-северная» 14 вагонов было подано с опозданием на полчаса. В результате этого подогружено 374 тонны угля. 13 февраля из-за этого же из-за опоздания с опозданием на 13 часов, 14 февраля за 8 часов не было подано ни одного вагона. На шахте «Редаково-южная» в то же время из-за опоздания погоражена уголь для вагонов под погрузку угля из шахты «Куйбышевуголь». Доля вагонов подает и на предприятия, которые задерживают разгрузку вагонов. Наличие простых вагонов под выгрузкой из некоторых предприятий и шахтах стала обычным явлением. Работники, отвечающие за своеобразную выгрузку, потеряли чувство ответственности за подчиненные им дела. На шахте им. Орджоникидзе вагонов с избыточной пылью по исправительности работников треста Чайковского и Шабалина простояли под выгрузкой сверхпланового проката.

Однако, не один только железнодорожники виновны в срыве графика подачи вагонов из-за несоблюдения и утверждения графика. График — это закон железнодорожного транспорта. Малейшее отклонение от графика чревато многими последствиями, нарушающими нормальную производственную деятельность многих промышленных предприятий.

Железнодорожники Новокузнецкой отрасли с большим подъемом откликнулись на шахтотехнический призыв трудящихся города Кемерово о развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение программы второго года послевоенной пятилетки. Новокузнецкие промышленники на собственном опыте доказали, что, если обжаловать точно по графику, бесперебойно продвигать государственные грузы, упорно бороться за выполнение и перевыполнение планов отгрузки угля, руды, металла, кокса и других грузов.

Однако, дактиль о работе якоря и первой половине февраля говорят о том, что железнодорожники Новокузнецкой отрасли плохо выполняют «принятые обязательства», то есть обжаловать точно по графику, бесперебойно продвигать государственные грузы, упорно бороться за выполнение и перевыполнение планов отгрузки угля, руды, металла, кокса и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов. Ежедневно по Новокузнецкому отделению изготавливается 82,6 процента. На шахте им. Орджоникидзе вагоны с избыточной пылью по исправительности работников треста Чайковского и Шабалина простояли под выгрузкой сверхпланового проката.

В соревновании бригада наиболее эффективных показателей достигла третьей бригады шахты «360» (мастер т. Косыков), превысившая плановое задание на 193 тонны продукции. Успешно трудится и вторая бригада, руководимая т. Чабаном. За 17 дней февраля она прокатала более 160 тонн продукции.

На шахте «450» стахановские образцы труда проявляет коллектив т. Клевцова, опережающий задание на 178 тонн горнорудного проката. Особенно замечательно отстают коллектив новокузнецких железнодорожников по перевозке местных грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.

Подобные случаи нередки и в других шахтах и предприятиях. Все эти простираются из-за недостатка времени на то же производство. Только в январе за приставки вагонов Новокузнецкое отделение получило 200.000 рублей штрафов. Из этой суммы трест «Кузбассуголь» уплатил 36.561 рубль, шахта «Гайдаевская» — 36.168 рублей, шахта «Редаково-северная» — 5.365 рублей, горнорудное управление Кузнецкого металлургического комбината — 37.475 рублей и т. д.

Недисциплинированность работников железнодорожных станций также является одной из важнейших причин попадания вагонов под погрузку угля и других грузов.



## Лучше всех в цехе

Коллектив сортировщиков в цехе сортировки шахты «Редаково-южная» треста «Куйбышевуголь» под руководством т. А. В. Кратенко, Январское задание по проходке основного штreta он выполнил на 250 процентов. В феврале обогнал дату 37 ногонных метров проходки того же штreta.

Фото В. Булычева.

## Повседневно улучшать работу железнодорожного транспорта!

### На строительстве сортировочной горки

В морозную февральскую ночь началась последний этап строительства сортировочной горки на железнодорожной станции Кузнецкого металлургического комбината. Сложность этой операции заключалась в том, что южная горка находилась в том, что южная горка находилась в том, что южная горка находилась в том, что южная гор

## Собрание студентов, профессоров и преподавателей Сибирского металлургического института

На днях в зале металлургов состоялось общее собрание студентов, профессоров и преподавателей Сибирского металлургического института имени Серго Орджоникидзе, обсудившее вопрос об итогах работы института за первое полугодие учебного года.

В своем докладе директор института Гаринсон остановился на тех больших задачах, которые стоят перед высшей школой в новой сталинской пятилетке. «Вузы», — как писала недавно газета «Правда», — должны готовить высококвалифицированных специалистов, воспитывать кадры способные творческих разрешать идвигать вперед науку и технику.

В новом учебном году Сибирский металлургический институт значительно улучшил свою работу. Коллектив преподавателей пополнился новыми квалифицированными научными кадрами. Изобретения новейшими оборудованием. Значительно улучшили материально-техническую базу. В институт пришли много участников Великой Отечественной войны, которые сейчас показывают образцы в асбете.

Все это дало возможность провести сиюную экзаменационную сессию на бо-

льшом высоком уровне и с повышенными требованиями к экзаменующимся. В прошлом году институт выпустил 70 молодых специалистов-металлургов, из которых 50 человек занимали дипломные проекты на «хорошо» и «отлично». Научные работники выработали план научно-исследовательских работ.

Продешедшая зимняя экзаменационная сессия дала увеличение количества отличных ответов на 20 процентов и хороших ответов — на 25 процентов.

Но коллективу института нужно больше поработать над укреплением дипломных, над повышением качества учебы.

Сталинский в прениях заседающий кафедрой химии профессор Майлов призвал студентов к еще лучшей работе над овладением знаниями.

Студент тов. Игнатенко рассказал о своей работе над книгой. Игнатенко перерыв в учебе, когда он с оружием в руках защищал Родину, не помешал ему снова стать отличником учебы.

Заместитель заведующего отделом профтех и агитации ГК ВКИ(б) тов. Каганов призвал собравшихся к еще лучшей работе, как этого требуют от высшей школы науки и правительства.

## Больше внимания многодетным матерям

Советская власть окружает женщину — мать особым вниманием, сталинской заботой. В нашей стране материество уважают, ореолом славы и почёта, 8 июля 1944 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ об увеличении государственной помощи беременным женщинам, многодетным и одиноким матерям, об усилении охраны материнства и детства, об установлении почетного звания «Матерегород» и учреждении орденов «Материнская слава» и медали «Медаль материнства».

По нашему городу за последние два года государственное пособие многодетным и одиноким матерям выплачивается в сумме 5.914.500 рублей. Число женщин, получающих государственную помощь, в нашем городе с каждым месяцем увеличивается. Более пятисот многодетных матерей награждены медалями. Матери А. В. Чурсина и П. С. Кутакова, воспитавшие по 10 детей каждая, получили звание «Матерегород».

Несмотря на это, у нас еще недостаточно уделяется женщинам Указ Президиума Верховного Совета. Многие матери еще не знают о наградах, пособиях,

предоставляемых им советским правительством. Районные исполнительные комитеты еще мало уделяют внимания многодетным матерям. Не все из них представлены в награждении орденами и медалями. Особенно плохо ведут эту работу Старокузнецкий и Молотовский рай-

советы. Сберегательные кассы города часто с большим опозданием выплачивают многодетным матерям и одиноким женщинам установленное государственное пособие. Имеются случаи задержек выплаты пособий Куйбышевской сберегательной кассой. Плохо помогают районные кассы, гарнизонные милиции, которые должны быстро оперативно выдавать многодетным женщинам справки о наличии детей, находящихся на их иждивении.

Надо шире проводить среди многодетных женщин разъяснительную работу, рассказывать им о большой помощи, оказываемой им государством.

**В. ЦАЦКИНА,**  
заведующая отделом многодетных и одиноких матерей.

## Первенство области по хоккею

В воскресенье на стадионе «Металлург Востока» состоялся первый матч по хоккею на розыгрыш кубка области. В составе команды с прокопьевской командой «Угольщики».

Несмотря на большой интерес к игре со стороны обеих команд, игра прошла скучно. «Металлург Востока» выступил в ослабленном составе, отсутствовали игроки Рязанов, Макаров и Засулин. В еще более слабом составе выступили прокопьевцы, им нехватило трех игроков. Это

конечно, не могло не сказаться на ходе всей игры.

Нападение металлургов на протяжении всего матча носило индивидуальный характер, самим снайпером было лишь в первом периоде.

Хорошо играла защита металлургов, во главе линии Атурин.

Второй матч хоккенстов на розыгрыши кубка области состоится 23 февраля на стадионе «Металлург Востока».



## Выступление Вильфана на заседании заместителей в Совете Министров иностранных дел по Австрии

ЛОНДОН, 15 февраля (ТАСС). На вчерашнем заседании заместителей в Совете Министров иностранных дел выступил представитель Югославии д-р Иоаким Вильфан. Он снова повторил требования Югославии в отношении Словенской Ка-ринтии.

Отвечая на утверждение Австрии будто этот вопрос уже регулирован пленситетом 1920 года, Вильфан заявил, что пленситет был проведен при уникальных исторических обстоятельствах и, кроме того, этот пленситет теперь стал недействительным в результате Сен-Жерменского договора и политики Австрии, поднятой продолжавшейся в гитлеровском «Остмарке» (так гитлеровцы называли Австрию, Ред.), а также в результате вооруженной борьбы жителей Словенской Ка-ринтии. Австрийская республика разорвала всех тех, кто видел в ней проблем демократической республики, и нарушив все свои обещания в области защиты национальных меньшинств. Словения в Ка-ринтии — единственная страна, в которой до сих пор не было проведено парламентских выборов с 1945 г., потому что отказалась отвечать от главного пункта своей программы — борьбы союзников с Югославией. Вильфан сказал в заключение.

«Те, кто утверждает перед лицом мирного общественного мнения, что в Ка-ринтии уже решен и что все население Ка-ринтии изменило свое отношение к Югославии, — сказал Вильфан, делая все возможное, чтобы устранить словес, как политический фактор, и заставить забыть, как неприятный союз, то вооруженную борьбу, которую они вели».

Отметив, что политическая организация словен в Ка-ринтии «Фронт освобождения» была лишена возможности участвовать в выборах 1945 г., потому что отказалась отвечать от главного пункта своей программы — борьбы союзников с Югославией, Вильфан сказал в заключение.

«Своей борьбой против одного и того же врага во время первой и второй мировых войн Югославия по праву заслужила то, чтобы союзники не допустили нарушения этического принципа в учреждении для нее. Удовлетворение спрavedливых требований Югославии в значительной степени укрепит безопасность ее северных границ против всякого возобновления австрийской или германской агрессии. Югославия имеет полное право на это, учитывая ее прошлый опыт».

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии — это единственный народ в Австрии и «Третьей империи», который вел вооруженную борьбу против наци-

стских лет.

Вильфан подчеркнул, что словенцы в Ка-ринтии —