

# БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 34 (4342)

Воскресенье, 16 февраля 1947 года.

Цена 20 коп.

## Окружим новое пополнение рабочего класса вниманием

Организованная подготовка пополнения рабочего класса является чрезвычайно важной государственной задачей. Шестнадцать лет назад в нашей стране по инициативе товарища Сталина были организованы ремесленные училища и школы фабрично-заводского обучения. В Указе Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1940 года было сказано:

«Задача дальнейшего расширения нашей промышленности требует постоянного притока новой рабочей силы на шахты, рудники, транспорт, фабрики и заводы. Без непрерывного пополнения состава рабочего класса невозможно успешное развитие нашей промышленности».

Миллионы молодых рабочих, обученные в школах и училищах трудовых резервов, в дни войны готовили снаряды, плавил чугун, варили сталь, выдвигали на-гора уголь, водили поезда. Большое количество молодых рабочих, самоотверженно трудившихся в заботах шахт, на фабриках и заводах, награжденных орденами и медалями Советского Союза.

Четвертая сталинская пятилетка намечает дальнейший рост, расцвет всего народного хозяйства советской страны. В Сибири предусматривается значительное развитие металлургической, железорудной, угольной промышленности, машиностроения, тракторостроения, автостроения и других отраслей хозяйства.

В 1946—1950 годах намечено подготовить лишь в ремесленных училищах и школах ФЗО 4.500 тысяч молодых квалифицированных рабочих.

Школы и училища трудовых резервов области подготовили для предприятий десятки тысяч металлургов, угольщиков, строителей, железнодорожников. В дни Великой Отечественной войны молодые отряды рабочих вместе со старыми заводскими производственниками по дням и ночам ковали, приближали победу всего советского народа над фашистской Германией и империалистической Японией. Многие из них прошли в цехах заводов, на строительных объектах, в заботах шахт хорошую школу, стали бригадиром, мастерами 1-го класса, стахановцами.

Скоро в ряды рабочих предприятий нашего города войдут новые отряды молодежи. В школах ФЗО сейчас идут выпускные экзамены. Заводы, шахты, строительные участки получат 2.200 штукатуров, маляров, каменщиков, слесарей, токарей. Лишь в цехи Кузнецкого металлургического завода направляется 600 молодых металлургов, прошедших теоретическое и производственное обучение в школах ФЗО и ремесленных училищах.

Юноши и девушки вступают в самостоятельную жизнь. Перед ними открываются неограниченные возможности для дальнейшего производственного, культурного роста. От того, как будет организована встреча, зависит их учеба, освоение новой специальности.

Руководители цехов, мастера, бригадиры должны окружить молодое пополнение рабочего класса повышенным вниманием, создать для него такие условия, при которых молодежь могла бы совершенствовать свое мастерство. Наши новые заводы, шахты оснащены первоклассным современным оборудованием, сложнейши-

ми машинами. Чтобы научиться хорошо, производительно на них работать, молодежь должна усердно учиться, повышать свой общеобразовательный уровень, производственную культуру.

Огромная задача в деле воспитания молодежи ложится на плечи комсомольских организаций. Среди выпускников — большое количество комсомольцев. Нужно сразу же помочь им организовать свой быт, наладить политическую учебу, вовлечь юношей и девушек в работу комсомольских коллективов.

Кузнецкий металлургический комбинат выделял для новых металлургов благоустроенные общежития, это могут и должны сделать и другие предприятия.

Одновременно с этим нужно организовано провести новый набор в школы трудовых резервов. В первой пятилетке в районах Кузбасса возникнут новые мощные шахты, широко развернется строительство гражданских сооружений, крупнейших заводов. Чтобы быстро освоить новую сложнейшую технику, нужно своевременно подготовить тысячи квалифицированных рабочих.

В ближайшее время открывается новая школа фабрично-заводского обучения в Абаево, которая будет готовить кадры каменщиков, кирпичников, машинистов электровозов. Новые школы создаются на машиностроительном заводе в Мундлабате, Тамгале. Значительно расширяются многие школы ФЗО Сталинка.

В марте учебные классы школ заполнят около 3.000 юношей и девушек нового набора. 750 учащихся прибудут из Томской области, 2.000 — из Татарской АССР. В городе будет принято 90 человек в новую школу при машиностроительном заводе и 110 человек в школу ФЗО № 27.

Нужно рассказать подросткам о новых разнообразных профессиях, которыми овладевает молодежь в школах трудовых резервов, о большой государственной помощи, оказываемой советским государством молодежи на пути ее овладения профессией. Уже сейчас необходимо заняться за подготовку общежитий, мастерских, пополнить учебные классы новыми станками, оборудованием, учебно-наглядными пособиями, укомплектовать вновь открываемые школы наиболее квалифицированными мастерами, инженерами. Огромную помощь в этом могут и должны оказать предприятия, комсомольские организации.

Организованная подготовка к приему нового пополнения рабочего класса из молодежи является чрезвычайно ответственной государственной задачей. Нужно хорошо провести новый прием в школы ФЗО, своевременно, без суеты начать нормальные учебные занятия. Создать бытовые условия, наладить питание, организовать культурный отдых, развлечения.

Важнейшая задача ложится на мастеров школ, комсомольские организации — обучать, воспитывать, прививать любовь к труду, к своей профессии, сделать молодых рабочих сознательными, высококультурными бойцами четвертой сталинской пятилетки.

## Организованно провести набор в школы ФЗО и ремесленные училища

### Путевка в жизнь

Деревня, в которой я жил, находится в 600 километрах от железной дороги. Я никогда не видел ни паровоза, ни большого завода. Весной танцуешь полей гулял горластый гудок паровозов, плавающих по бурному Иртышу. Небольшим подростком, сразу же по окончании 5-й школы, я начал работать в колхозе бригадиром полеводческой бригады.

Летом прошлого года меня направили в Сталинск, в школу трудовых резервов. Много нового, интересного встретил там. Здесь мы, деревенские юноши и девушки, принятые в школу, учились, что огромный металлургический завод, крупнейший город, являющийся товарища Сталина, является нашим ровесником.

Какую профессию выбрать? Это интересовало каждого из нас. Хотелось скорее услышать совет старших, наиболее опытных металлургов. Я выбрал специальность валяльщика. Вскоре мы освоили основные цехи завода. На этапе «750» мы видели, как мастера придают нужную форму большому раскаленному слитку металла в несколько тонн.

Старые валяльщики действовали умело, уверенно. Мастер тов. Чернышев ознакомил нас со станком, процессом получения металла, его обработки. Последние три месяца мы работали самостоятельно.

На днях я, ученик школы ФЗО, вместе с тысячами трудящихся города принимал участие в выборах Верховного Совета РСФСР. Одновременно с этим в моей жизни произошло другое важное событие. Я отличился сдачей государственных экзаменов и получил 6-й рабочий разряд валяльщика. Все свои силы, знания, полученные в школе, я отдал на то, чтобы дать нашей Родине больше металла, лучше освоить специальность.

Владимир ДОНЦОВ,

### Я люблю свою профессию

Сталинск сейчас одет лесами новых строок. В ближайшее время он будет еще многоэтажнее, станет красивым, благоустроенным городом. На его окраинах, в центре возмужают большие жилые корпуса, промышленные объекты. Есть где развернуться, по-настоящему показать себя строителям.

Я работаю в строительном управлении № 3 треста «Сталинскпромстрой» маляром. Эту специальность я получил в школе фабрично-заводского обучения № 3. Для меня, молодой девушки, приехавшей в большой город из деревни, всё казалось новым. Я усердно училась, много работала. В 1945 году я окончила школу и получила четвертый разряд.

Наша бригада маляров сейчас состоит из пяти человек. Ее возглавляет опытный бригадир — Александр Михайлович Просовский. Мы систематически выполняем нормы выработки от 130 до 160 процентов и зарабатываем 500—600 рублей в месяц.

К. БАННЫХ.

## Шестьсот молодых металлургов

Когда мы, педагоги школы фабрично-заводского обучения № 31, проходим по цехам Кузнецкого металлургического завода, нас приветливо встречают молодые рабочие, несущие трудовую вахту у сложных металлургических агрегатов. Это наши воспитанники, получившие путевку в жизнь 3—4 года тому назад.

Они научились самостоятельно плавить чугун, варить сталь. Многие освоили сложную специальность электромонтажников, токарей, нагревательщиков, валяльщиков.

Тов. Бурков окончив школу в тяжелые дни Великой Отечественной войны. Он получил 5-й разряд электромонтажника. Его ученики — комсомольцы Сергей Суховин, Виктор Алексеев и другие ежедневно дают не менее трех норм каждый.

Тов. Костусов перешел свой опыт товарищам. Его ученики — комсомольцы Сергей Суховин, Виктор Алексеев и другие ежедневно дают не менее трех норм каждый.

Тов. Костусов принял новое обязательство — закончить выполнение поставленной нормы к 29 годовщине Советской Азии.

### Нузница кадров строителей

Молодые строители, закончившие школу ФЗО № 3 треста «Сталинскпромстрой», повышают свою квалификацию на производстве. Многие воспитанники школы — Понкарева Гали, Белых Виктор, Трушкин Кати, Апошков Миша, Москаль Яша стали стахановцами строительства, выполняли нормы от 130 до 200 процентов. Выбравшийся этой школы тов. Сахаров сейчас работает заведующим отделом кадров и руководит организаторской работой в Орджоникидзевском райкоме ВЛКСМ.

Сейчас школа выпускает новый отряд квалифицированных маляров, столяров, каменщиков, штукатуров. Молодые рабочие в совершенстве овладели различными специальными навыками, самостоятельно выполняют ряд заданий. Мастеришки из группы № 8, возглавляемой мастером Андреевым, изготовили в первые месяцы учебы 300 вёдер, 368 тазов, много других предметов широкого потребления. Их работа заслужила хорошую оценку.

Группа маляров мастера тов. Семухина провела победную поочинку площадью 7 тысяч квадратных метров. Учащиеся группы № 10 и 11 работали в строительном-монтажном управлении № 4, са-

ПОД РУКОВОДСТВОМ ТОВАРИЩА СТАЛИНА НАША СТРАНА ПРЕВРАТИЛАСЬ В МОГУЧУЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ДЕРЖАВУ. ПОД РУКОВОДСТВОМ ТОВАРИЩА СТАЛИНА ОДЕРЖАЛ НАШ НАРОД ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ НАД ВРАГОМ. ПОД РУКОВОДСТВОМ ТОВАРИЩА СТАЛИНА УСПЕШНО ЗАЛЕЧИВАЕТ ОН РАНЫ, НА НЕСЕННЫЕ ВОЙНОЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. („Правда“)

## Передовики транспорта

В социалистическом соревновании в честь второго года послевоенной сталинской пятилетки передовые железнодорожники Новокузнецкого отделения добиваются новых успехов на производстве. Стахановцы-машинисты тт. Крупский, Жданов и Прижиков, овладев лунинскими методами вождения паровозов, неоднократно показывают высокий класс в работе.

Локомотив, который обслуживает машинист тов. Крупский, давно уже не знает ни простое, ни аварий. Об этом паровозе и о его хозяине нередко говорят в депо:

— Неразлучны они друг с другом. Не успел Крупский привести тяжеловес — как уже снова готов в путь.

Машинист тов. Крупский неизменно показывает образцы стахановского труда. В день всепаровозного торжества — 9 февраля он строго по графику повел состав с станции Новокузнецк до Кандала. Машинист поставил перед собой бригадой задачу прибыть к месту назначения вовремя. График нарушен не был. Тов. Крупский, сэкономив время, привел состав на 20 минут раньше срока.

Обратный путь оказался для машиниста более сложным. Ему предстояло провести тяжеловесный поезд. На коротком сообщении бригады машинист и его помощники приняли конкретные обязательства.

Когда поезд весом в 3.200 тонн вышел со станции Кандала, машинист сказал:

— Во что бы то ни стало мы должны уложиться в график... Сегодня день выборов.

Умение и мастерство помогли справиться с задачей. Тяжеловесный состав прибыл на станцию Новокузнецк-пассажирская раньше графика. В пути не случилось ни малейших заминок.

Только по-лунински волею поезда обаяла машинист т. Крупский в течение всего текущего года — второго года новой послевоенной пятилетки. Он борется за экономно топлива и смазочных материалов, за выполнение плана перевозок в своих обязательствах.

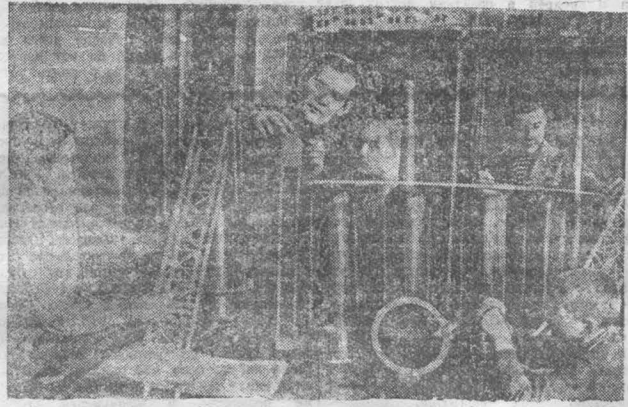
Славу передовых машинистов прочно завоевали и тт. Жданов и Прижиков. Они редко заходят в депо, потому что содержат свои паровозы всегда исправными. Вечный текущий ремонт делают своевременно и качественно. Любят тяжеловес и порожняковый состав машинисты волат строго по графику, по-лунински.

Бригадир комплексной бригады составителей тов. Чугунов, работая хорошо сам, учит высокопроизводительно трудиться и других. В январе его бригада выполнила программу на 125 процентов. В новом месяце она также даст от 120 до 135 процентов к заданию.

Особенно хорошо, со знанием дела работают составители тов. Кузнецов и слесарик тов. Журалев, систематически выполняющие нормы на формировании поездов до 130—140 процентов.

Славные дела передовых стахановцев транспорта зовут к успешному труду всех железнодорожников Новокузнецкого отделения. Задача парторганизаций, комсомольских и профсоюзных руководителей — распространять опыт передовиков среди всех рабочих, бороться за массовое развёртывание соревнования в честь второго года новой сталинской пятилетки.

Вик. МЕЛИХ.



В технических кружках Детского дома пионеров и школьников занимаются сотни ребят нашего города. На снимке: в конструкторском кружке за постройкой макета домовой печи. Руководитель кружка тов. А. Лобанов. Фото В. Булычева.

## Мемориальные доски в местах пребывания М. И. Калинина

КАЛИНИН, 14 февраля. (ТАСС). Исполком Калининского областного Совета депутатов трудящихся установил мемориальные доски в местах пребывания М. И. Калинина. Мемориальные доски устанавливаются в селе Верхняя Троица, Калининской области, где сохранился изба, в которой родился и прожил детство М. И. Калинина, в доме отца Тетюкова, где отдала Веселый старости, на здании сельской школы, созданный по инициативе Михаила Ивановича.

Мемориальные доски устанавливаются также на воротах Калининского вагоностро-

ительного завода, где Михаил Иванович побывал в 1935 г. и выступал на митинге зимой 1942 г. после освобождения города от немецких захватчиков.

В ближайшее время мемориальные доски устанавливаются также на Калининском металлургическом заводе имени Первого мая, на ситцевой фабрике хлопчатобумажного комбината «Пролетарка», на одном из домов колхоза «Рабочая Москва», Завидовского района, и в других местах области, где в свое время бывал Михаил Иванович Калинин.

## За 35 дней — пять месячных норм

ЛЕНИНГРАД, 14 февраля. (ТАСС). Молодой токарь завода «Красный Октябрь» Федор Костусов отметил блестящую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах новым производственным успехом: с начала года, за 35 рабочих дней, он выполнял пять месячных норм.

В январе тов. Костусов ежедневно выполнял свыше 300 руб. сменного задания. Изю дня в день увеличивая выработку, он добился, что 7 февраля до 730 процентов, а на следующий день дал 10 норм.

Поставшая молодого стахановца — результат общей организации рабочего мес-

та, уплотнения трудового дня и стремления простейших приспособлений. В цехе, где работает Костусов, организована централизованная заточка инструментов, которая также позволяет ему экономить рабочее время.

Тов. Костусов передает свой опыт товарищам. Его ученики — комсомольцы Сергей Суховин, Виктор Алексеев и другие ежедневно дают не менее трех норм каждый.

Тов. Костусов принял новое обязательство — закончить выполнение поставленной нормы к 29 годовщине Советской Азии.

да. Последние три месяца они самостоятельно, под руководством наиболее опытных квалифицированных рабочих, бригадиров, мастеров работали в цехах комбината.

Аттестационная комиссия в течение нескольких дней проверяла знания учащихся, знакомясь с работой каждого выпускника в цехах завода. 211 учеников получили четвертый разряд, 34 — пятый, 52 — шестой и 2 — седьмой.

Молодой нагревательщик тов. Пешинг особенно сдал испытания и заслуженно получил 7-й разряд, газавщик тов. Грознов, валяльщик тт. Богданов, Долгов, Бурдин и многие другие — шестые разряды. На днях они вступят в самостоятельную жизнь.

Большую политико-воспитательную работу среди учащихся повседневно проводила комсомольская организация школы. 186 юношей и девушек были приняты в ряды ВЛКСМ.

Будущие металлурги чувствовали повышенную заботу о себе со стороны советского государства. Они жили в благоустроенном общежитии, получали бесплатное питание. При приеме им была выдана полная комплектация оборудования в обуви. При выпуске они получают 2.000 рублей аванса, полный комплект личного оборудования и обуви.

Находя школу, молодые производственники добрым словом вспоминают вос-

питателей, мастеров тт. Коротенько, Дербенева, Левашева, Руднева, Борца, Потина, Урбановича, Фотеева и других, которые, не считаясь со временем, прививали юношам и девушкам любовь к профессии металлургов. Сейчас в школе продолжают учить 200 человек, начавшие занятия полтора месяца тому назад.

В ближайшее время в городе и селах нашей страны начинается новый набор в школы трудовых резервов. На днях в город Казань выезжают несколько преподавателей нашей школы для мобилизации молодежи в районах Татарской АССР. В марте 700 юных учащихся придут в Сталинск.

Мы сейчас делаем всё, чтобы организованно их встретить. Они сразу же получат новое обучение и будут размещены в общежитиях школы. Мы напомним в ближайшие дни примечательные к текущему ремонту зданий. Будут приведены в порядок наглядные пособия школы, мастерские. Мы окружим своих новых воспитанников любовью, вниманием, сделаем всё, чтобы воспитать, обучить этот первый большой отряд будущих металлургов, подготовить из них высококвалифицированных специалистов, привить им любовь и многочисленным специальностям, с знаниями.

Ю. ТРИФИЛЬЕВ, директор школы.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Соцгород пр. Энтузиастов: 7. Телефоны: отв. редактор город—0-61, АТС—10-52, зам. отв. редактора—0-26, отв. секретаря—12-37, партийный отдел—2-05, промышленный отдел—1-22—завод, стенографистка—12-38  
отдел городской жизни и отдела писем—0-34, приём объявлений—13-43 ночная редакция—11-31, бухгалтерия—1-61, типография издательства «Большевистская сталь», Гор. Сталини, Кемеровской области  
Зах. № 882, тир. 11.520.