

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 201 (4509)

Суббота, 11 октября 1947 года.

Год издания
восемнадцатый

Цена 20 коп.

«Правда»

Партийные организации и подготовка промышленности к зиме

Предоктябрьское социалистическое соревнование трудящихся повсюду сопровождается серьезными достижениями нашей промышленности. Досрочно выполняются и перевыполняются производственные планы. В честь 30-летия Великой Октябрьской революции выплавляется сверхплановый металл, изготавливаются станки и машины, выпускаются товары широкого потребления. Трудовой энтузиазм рабочих, инженеров, техников и служащих позволяет до срока выполнять ранее намеченные планы. Крайне важно, чтобы все отрасли социалистической промышленности продолжали стремительно идти в гору и в зимний период, чтобы трудящиеся не загорелись темпом производства. Для этого нужно позаботиться о том, чтобы на заводах и фабриках до наступления холодов были запасены необходимые запасы сырья и топлива, чтобы все было сделано для бесперебойной работы предприятий. Особая ответственность за образцовую подготовку промышленности к зиме лежит на наших партийных организациях.

Партийные организации расширяют богатейшим опытом контроля хозяйственной деятельности администрации, научились оказывать ей значительную помощь. Наконец немалый опыт подготовки заводов и фабрик, шахт и рудников, электростанций и железных дорог к работе в зимних условиях. Заблаговременное обсуждение этих вопросов в партийных организациях, участие в разработке, планировании мероприятий, поворот внимания коммунистов к развертыванию партийно-массовой работы помогают вовремя собрать силы и сделать все необходимое, чтобы зимой промышленность и транспорт работали без заминок, чтобы социалистическая индустрия непрерывно наращивала темпы.

Искусство большевистского руководства хозяйством состоит в том, чтобы, предвидя ход событий, не подпадать на самозабвение, а заблаговременно принимать меры, которые позволят в полном объеме решать стоящие задачи. Это требует от нас особой остроты восприятия и перед партийными организациями, которые обязаны уже сейчас предпринять тщательную проверку готовности промышленных предприятий, электростанций и железных дорог к работе в зимний период.

Остаток зимнего времени до того, как начнутся снегопады, наступит морозы. Пожары из-за неаккуратности с запасами сырья, топлива, закончен ли ремонт электростанций, паровозов, вагонов, путей, утеплены ли производственные помещения, подготовлены ли в зиме жилища рабочих, общающиеся, приписанные ли жилищные спешкедэжы—к этим вопросам сейчас должно быть привлечено внимание партийных организаций.

Некоторые факты свидетельствуют о том, что далеко не все и далеко не все партийные организации по-настоящему заботятся об обеспечении надежных условий для ритмичной работы промышленных предприятий в зимние месяцы. Вот несколько примеров. Ново-Тагильский металлургический завод испытывает немалые затруднения в снабжении рудой и известняком. Происходит это потому, что затнулось строительство Лебяжской фабрики известняков; медленно нарабатывается мощность Высокогорского рудника; затнулось строительство обогатительной фабрики на Горобайском руднике. Свердловский обком ВКП(б) принимая по этим вопросам специальные решения, устанавливал сроки окончания

строительства, но эти сроки сорваны, строительство не окончено. По этой причине Ново-Тагильский завод стоит под угрозой крайне напряженной работы в зимние месяцы. Эта угроза должна быть предотвращена. Дело чести Свердловской парторганизации — добиться выполнения своих решений и обеспечить выполнение всех работ, возложенных на прессы «Тагилстрой», на работающих там коммунистов.

Недостаточным контролем со стороны партийных организаций можно объяснить то, что горноуральские рудники в Юбасе—Тагилтагильский и Темисский—не подготовлены к зиме. Управляющий Темисским рудником тов. Савенко редко бывает в шахте, не готовит рудник к зиме, не проявляет должной партийности в своей хозяйственной работе.

Большие строительные недостатки могут отрицательно сказаться на работе Чумковской обогатительной фабрики в Донбассе. Здесь до сих пор не закончен работы по паровому делу, по водопроводу. Установки по обогащению угля также не закончены. Это грозит тем, что при наступлении морозов мытый уголь, будучи погружен в вагоны, будет смерзаться, и по прибытии вагонов с углем на железнодорожные станции придется затрачивать много сил, средств и времени для того, чтобы разрыхлить и выгрузить смерзшийся уголь. Оперативное вмешательство Сталинского обкома ВКП(б) могло бы предотвратить негигиеничность строительных работ на Чумковской обогатительной фабрике, порочная работа которой будет иметь большое значение для ритмичной работы южных коксохимических заводов углем в зимний период.

Социалистическая промышленность вступает в зиму в обстановке широкого развернувшегося предоктябрьского социалистического соревнования. Партийные организации призваны направлять усилия рабочих и служащих, ускорить командиров промышленности на быстрейшее и успешное окончание подготовки к зиме. Социально-экономические запасы сырья и топлива должны соответствовать высоким темпам работы промышленности. Эту сторону работы партийных организаций по-настоящему волнует и озабочивают хозяйственные и партийные органы. Несвоевременная подготовка к зиме может нанести серьезный ущерб нашей промышленности.

Во всех угольных бассейнах необходимо усилить борьбу за увеличение добычи угля. Железнодорожный транспорт призван более интенсивно доставлять все виды топлива и сырья потребителям. На электростанциях надо быстрее окончить капитальный ремонт турбин и паровых котлов, привести в полный порядок топливно-транспортные цепи. На самых железных дорогах надо завершить приведение в порядок путевого хозяйства, вагонов, паровозов, железнодорожных служб. Эта задача в одинаковой степени касается всех без исключения железнодорожных цехов промышленных предприятий. На машиностроительных предприятиях, на всех заводах и фабриках необходимо проверить—все ли сделано для обеспечения их полноценной работы в зимний период.

Наша социалистическая индустрия, наши командиры и кадры рассчитывают всеми возможными способами, чтобы отменно решить эту задачу. Долг партийных организаций—возбуждать борьбу за образцовую подготовку промышленности к зиме. (Передовая «Правды» за 7 октября).

Стахановский месячник

Коллектив завода строительных деталей треста «Сталинспромстрой», где директором т. Фролин, объявил октябрь месяцем повышенного стахановского выполнения. На состоявшемся производственном собрании коллектив завода обсудил недостатки в работе за прошлый месяц и принял на октябрь повышенные обязательства. В октябре все рабочие и командиры производства встали на стахановскую вахту в честь 30-летия советского государства. Свои обязательства коллектив завода выполняет. Производственная программа выполняется на 103 процента, а в отдельные дни, например, 7 октября, завод реализует суточное задание на 106 процентов. Лучшие производственники завода т. Осипенко, мастера тт. Петровский, Лукашин выполняют нормы на 115—138 процентов. Отлично трудятся также начальники участков тт. Анищенко,

Любченко, рабочие Логутова, Фадеева и другие.

На заводе уже насчитывается до ста передовиков, досрочно выполнивших нормы второго года новой пятилетки. В сентябре завершили годовую норму бригады бетонщиков в числе 25 человек руководимая т. Красноуховой. Завершили годовые нормы выработки бригады тт. Казакова. Все эти товарищи готовы Родине к 7 ноября еще лучше производить продукцию.

Однако на заводе есть и отстающие участки. Неприказательно работает участок № 5, выполняющий план только на 62 процента, а руководитель этого участка т. Рахненко не принимает мер к улучшению работы.

А. СИМОНОВ,
Председатель цехового комитета
стройдеталей.

Закончена реконструкция котла № 3

Закончена реконструкция котла № 3 теплоэлектростанции Кузнецкого комбината. После реконструкции котел стал работать гораздо лучше, значительно сократились потери дымового газа. В проектировании и осуществлении руководства реконструкцией котла принимали непосредственное участие главный энергетик комбината тов. Савенков, начальник ТЭЦ тов. Маньков, начальник котельной

ТЭЦ тов. Гостев, конструктор тов. Долганов, инженер по ремонту тов. Жуков и другие.

За успешную работу директором комбината тов. Безаном эти товарищи премированы крупными денежными суммами. Кроме того, в распоряжение начальника ТЭЦ выделено 5 тысяч рублей для премирования стахановцев, отличившихся в реконструкции.

Достоинно встретим 30-ю годовщину Великого Октября С честью выполним предоктябрьские социалистические обязательства!

Машинист первого класса

Василий Георгиевич Суворов — потомственный железнодорожник. Его отец, дядя и двоюродные братья — все трактористы. Но особое влияние на мальчика оказал дядя — машинист паровозного депо Новосибирск.

Учился, Вася, на механика паровоза, — советовал он. Паровоз — машина сильная, но послушная в умелых руках. Однако, если хочешь быть первоклассным машинистом, поработай сначала слесарем; на ремонте ты как свои пять пальцев изучишь машину, будешь хорошо знать основные детали, их взаимодействие.

Крепко запомнил Вася совет дяди. В 1935 году он поступил в школу ФЗУ при Новосибирском паровозном депо, а через год уже ремонтировал паровозы. За два с половиной года он успел поработать на ремонте каждого угла паровоза.

Но сколько же работал Вася в депо, его все время тянуло на паровоз, ему хотелось скорее научиться самому управлять этой сильной машиной. Три года он работал помощником машиниста. Война с немецко-фашистскими захватчиками разлучила Васю Суворова со своим локомотивом. Однако эта разлука была недолгой. Василий Георгиевич снова возвратился на паровоз, но теперь уже в качестве машиниста.

— Вот тогда-то и началась для меня напряженная работа и упорная учеба, — вспоминает Василий Георгиевич.

Когда работал слесарем и помощником машиниста, то отвечал только за себя, за свою работу, а теперь нужно было руководить бригадой, отвечать за паровоз. Но молодой машинист не хотел быть в числе последних. И Василий Георгиевич все свои силы и знания направлял на то, чтобы как можно больше перевести грузов для нужд фронта. Были дни, когда вместе с другими отцепками сутками не спал с паровоза. Однако и в напряженной работе молодой машинист находил время для учебы. Он старался использовать каждую свободную минуту, обращаясь за помощью к машинисту-инструктору и даже начальнику депо.

— Когда я что-нибудь не понимаю, — говорит т. Суворов, — я бываю, может быть, надоедливым, но своего добьюсь.

И эта настойчивость, непреклонное стремление к совершенству знаний вскоре выдвинули Василия Георгиевича в число лучших машинистов Новокузнецкого депо. В 1945 году он получил звание машиниста второго класса, а через год стал машинистом первого класса. Василию Георгиевичу сейчас 27 лет. Это самый

молодой машинист первого класса в Новокузнецком паровозном депо.

Большая честь выпала ему, — первый тяжеловесный состав в 3.000 тонн с рудой от станции Новокузнецк до станции Мулдабай получил вестит т. Суворов.

23 сентября машинист Шатилов провел тяжеловесный состав в 2.350 тонн при норме 1.800 тонн. Эта вестит с быстрой молнией облетела все депо. До сих пор на Новокузнецком направлении, где особенно крутой подъем, тяжеловесные составы не ездили. Тов. Шатилов первый провел состав с таким грузом на эту станцию.

Василия Георгиевича эта вестит задела за живое. Если проведет тяжеловесный состав т. Шатилов, то с успехом сделает это и он. На станции в этот день был сформирован маршрут в 3.000 тонн. Машинист Суворов просил разрешения вести этот состав в Мулдабай. Начальник депо немного недоверчиво отнесся к этой затее. Тем не менее, на паровозе т. Василия Георгиевича был посажен машинист-инструктор и разрешенные вагоны.

— На душе было радостно, — рассказывает т. Суворов, — что доверили вести такой состав. Вместе с тем я страшновато было: сможем ли? Не выкатится ли состав — засмеет, выскокнет на волю.

Бригаде был дан приказ тщательно подготовить паровоз, сам осматривал каждый болтик, проверял всю ходовую часть, арматуру. Паровоз исправен — не должен подвести.

Километра за два до подъема т. Суворов стал увеличивать скорость, довел котел до полной форсировки. Машинист как бы слится со своим локомотивом, чувствовал каждый вздох машины, рассчитывал, когда перейти на тягание котла входной через оба инжектора.

Остановившись на подъеме — самый крутой — был позади, остальные уже не пугали. И когда, наконец, тяжеловесный состав прибыл в Мулдабай, это была блестящая победа машиниста Суворова и его бригады. Был показан высокий класс езды, сэкономлено много топлива.

За эту победу Василий Георгиевич и вся его бригада получили премию.

— За премию спасибо! — говорит т. Суворов, — но когда и собираешься вести этот состав, я преследую цель: положить начало систематическому вождению тяжеловесных составов на этом участке.

Но этого, к сожалению, пока не случилось. Наш опыт очень долго «изучается», а нужно, чтобы он скорее сделался достоянием всех машинистов нашего депо.

Н. КРАСНОРЯДЦЕВ.

1.140 процент в нормы

На шахте имени Орджоникидзе 15 лучших шахтеров, среди них тт. Злобин, Гавриков, Сухопаров и другие стахановской работой в июле, августе и сентябре завоевали почетное право на участие во Всесоюзном слете стахановцев.

8 октября т. Злобин встал на стахановскую вахту и, работая на проходке подготовительного ската кайлом, выполнил норму на 1.140 процентов, заработав за смену вместе с прогрессивной 1.633 рубля.

— Вот так поработал т. Злобин, — говорит нормировщик, подчитывая ему прогрессивку, — у нас и таблиц нет для таких процентов.

За сентябрь месяц заработок т. Злобина составил 12.332 рубля.

После т. Злобина в этот же забой в первую смену 9 октября встал т. Сухопаров и выполнял норму на 700 процентов, заработав 914 рубля.



В предоктябрьском социалистическом соревновании высших показателей добилась комсомольско-молодежная бригады комбината. На снимке — лучшие дежурный электрик Е. Панферов,

соревнования высших показателей добилась комсомольско-молодежная бригада комсомольцев бригады (слева направо): машинист крана Н. Васова.

Фото Н. Никитина.

Годовой план выполнен за 8 месяцев

Включившись по призыву ленинградцев в социалистическое соревнование за достойную встречу 30-летия советского государства, коллектив промышленной артели «Химик» (председатель т. Дьяков) дал слово завершить годовой план к 30-му сентября. Это ответственное обязательство было подтверждено коллективом артели и на городском слете стахановцев промышленной артели местной и легкой промышленности, которое состоялось в начале августа.

Несмотря на некоторые перебои с сырьем, работники артели трудились с большим энтузиазмом. В результате напряженной работы всего коллектива годовой план артели «Химик» выполнен на 101 процент, на месяц раньше срока, взятого в обязательство. За производ-

ственные достижения артель уже трижды премировалась областью.

Образцы труда проявили в артели работники химзавода № 2 т. Бодрова, бригады молодежной бригады химзавода № 1 т. Смагина и др., систематически выполняющие нормы на 200—300 процентов.

Готовя новые производственные подарки к 30-летию Октября, коллектив артели взял на себя обязательство дать сверх плана готовой химпродукции на полмиллиона рублей, закончить строительство цеха для выработки нафталина и образцов завершить подготовку цеховых помещений к зиме.

М. ЛИМОНОВ,
заместитель председателя правления
артели «Химик».

Молодые новаторы

Рабочие валки — это очень сложная деталь особой конфигурации, изготовленная из серого специального чугуна. Во время войны заказ на изготовление этой детали поступил на Кузнецкий комбинат. Токариные работы поручили выполнять механическому цеху № 1.

Производить токарные работы такой детали в 1-м механическом цехе можно только на одном станке. Обтачивать ее взялся токарь 7 разряда комсомолец тов. Астафьев. В совершенстве овладев обработкой сложной детали, тов. Астафьев, затрачивая на одну штуку по 25—30 часов вместо 125 часов, и это не предел для токаря-новатора.

Пройдя полный цикл токарных операций, рабочий вал идет на фрезеровку пазовых канавок. Эта работа обычно доверялась только высококвалифицированным работникам. За это взялся молодой токарь-рабочник тов. Кочетков. Результат превзошел все ожидания. Если раньше лучше квалифицированные рабочие справлялись с фрезеровкой за смену, то комсомолец Кочетков, которому поручили эту операцию, 27 сентября выполнил

новую техническую норму на 450 процентов.

Высоких показателей тов. Кочетков добился за счет правильной организации рабочего места, полного уюта рабочего дня и выбора оптимальных режимов резания с учетом максимальной загрузки станка и инструмента. При этом подготовительные работы он собрал до минимума.

Такого высокого показателя на изготовлении этой детали первым в цехе достиг тов. Кочетков. Но комсомолец не остановился на достигнутом. 28 сентября на расточке бортовых рам штакетных копий вместо одной штуки он выполнил две, реализовав норму на 350 процентов.

На переходных механических цехах № 1 тт. Астафьев и Кочетков, добиваясь увеличения производительности труда путем внедрения новейших методов, готовят достойную встречу 30-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

В. ЛИСИН,
главный нормировщик механического цеха № 1.

По нашему городу

Макеты для Всесоюзной выставки

К 30-й годовщине Октября в Москве в Государственном Музее Революции СССР организуется выставка, отображающая прогресс техники в черной металлургии. По заданию заместителя Министра черной металлургии СССР тов. Меркулова Дом техники Кузнецкого комбината подготовил для этой выставки специальные экспонаты. В Москву на выставку будут посланы макеты реконструированной кузнецкой доменной № 1 и средней мартеновской печи, которые изготовлены из лучших сортов дерева и белой жести. Размер макета доменной составляет 1/50 часть натуральной величины, а мартеновской печи — 1/10.

Над изготовлением макетов для Всесоюзной выставки в течение 2,5 месяцев работали сотрудники Дома техники тт. Перков и Сефир. Их консультировали инженеры проектного отдела комбината тт. Сиприш и Майшев. Макеты кузнецкой доменной и мартеновской печи выполнены с большим художественным вкусом. На днях они будут отправлены в Москву, в Государственный Музей Революции СССР на выставку.

Гастроли цыганского ансамбля

В городах, рабочих поселках Кузбасса состоялся гастрольный цыганский ансамбль песни и пляски Казахского театра имени Джамбула. На днях концерт ансамбля был дан в Старокузнецке в клубе им. Калинина.

Вчера артисты ансамбля выступили в клубе им. Дзержинского (Кузбассе), 11 и 12 октября — в здании цирка.



В 4 классе «А» 13-й неполной мужской средней школы. На снимке: преподаватель И. Ф. Сибирев проводит занятия по физкультуре.

Фото Н. Никитина.

Физкультурники сдают нормы на значок «Готов к труду и обороне»

Летние нормы комплекса «Готов к труду и обороне» по городу сдали 3.000 юношей и девушек. К 30-й годовщине Октября 500 молодых физ-

культурников добровольных спортивных обществ сдадут нормы по бегу, прыжкам, метанию гранаты и другим видам комплекса.

В краеведческом музее

Научные сотрудники Сталинского краеведческого музея готовят большую выставку, посвященную 30-летию государственной Октябрьской социалистической революции. На отдельных стендах будут подготовлены экспонаты и документы, характеризующие развитие рост городов и районов родного Кузбасса, борьбу рабочих и крестьян за Советскую власть.

В Москве, в Музее Революции приобретается выставка «30 лет Советской власти». Всего поступит 16 макетов. Одни из них посвящен разделу: «Что для советской власти рабочие и крестьяне на своей земле». Другой макет показывает расцвет экономики, жизни советского народа под солнцем Сталинской Конституции. Часть макетов посвящается жизни и деятельности В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Новые клубы

Рабочие заводы стройдеталей треста «Сталинспромстрой» заканчивают работу по строительству нового клуба. Зрительный зал рассчитан на 200 мест. В здании сооружается сцена, кинобуфет. Специальная комната отводится под библиотеку, читальный зал.

К 7 ноября новый клуб на 250 человек получат рабочие кирпичного завода треста.

Молодые рабочие машиностроительного завода приспособили под клуб один из барачков, расположенных по улице Мичуринская. Здесь оборудуется кинобуфет. Скоро на экране клуба машиностроители увидят новейшие звуковые кинофильмы.

