

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 18 (4326)

Суббота, 25 января 1947 года.

Цена 20 коп.

Ежедневно выполнять план нового хозяйственного года

Замечательными победами на фронтах социалистического строительства, славными трудовыми успехами встретил советский народ новый 1947 хозяйственный год—второй год послевоенной сталинской пятилетки. Залечив раны, излеченные войной, труженики нашей Родины, вдохновляемые партией большевиков, добились нового роста и расцвета экономического могущества страны, культуры своего благосостояния.

Ставни потрудились в первом году четвертой сталинской пятилетки металлургии триумфальною Кузнецкого комбината. Достойный вклад внесли они в дело восстановления и развития народного хозяйства страны. Металлурги Сталинска, досрочно завершив государственную программу, дополнительно выдали 6.000 тонн кокса, смычи 20.000 тонн чугуна, 34.000 тонн стали и 83.000 тонн проката. Кузнецкий комбинат дал стране в 1946 году 21 миллион рублей сверхнормативных накоплений. Эти трудовые успехи металлургов достигнуты благодаря их самоотверженной стахановской работе, изнанкойной борьбе, развернувшейся в ходе Всесоюзного социалистического соревнования в честь четвертой сталинской пятилетки.

Еще более сложные и нефтяные задачи поставили партии и Родине перед кузнецчанами в новом хозяйственном году. Неукротимый рост производства, дальнейшее увеличение выпуска продукции, улучшение её качества, снижение себестоимости, повышение производительности труда, борьба за технический прогресс — вот те босые задачи, которые предстоит решить металлургам Сталинска в 1947 году. Хозяйственны, гармоничны и профессиональны руководители Кузнецкого завода нужно, мобилизовать боевую армию металлургов, закрепить достигнутые успехи, добившись нового, еще большего подъема работы предприятия.

Аналогичные факты производственных неудач, случаи арх-ий и полемик имели место у энергетиков, кирзовиков и огнеупорщиков комбината, работающих в цехах по приемке производственного уровня. Кузнецкая ТЭЦ передала за 23 дня этого месяца 139 тысяч киловатт часов электроэнергии. Свыше 1.200 тонн проката выдала за это же время огнеупорщики завода и 9.340 тонн скрапа раздала в государственную программу соревнования в честь четвертой сталинской пятилетки.

Еще более сложные и нефтяные задачи поставили перед рабочими и служащими кузнецкой птицефабрики, кирзовщиками, огнеупорщиками и землемерами комбината. Работники кирзовки предстоит решить металлистам Сталинска в 1947 году. Хозяйственны, гармоничны и профессиональны руководители Кузнецкого завода нужно, мобилизовать боевую армию металлургов, закрепить достигнутые успехи, добившись нового, еще большего подъема работы предприятия.

Однако истина истеклая этой первого месяца нового года говорит о том, что Кузнецкий завод работает предуслугованным. За 23 дня января металлурги имели большое отставание. Лишь металлургии завода выиграл в первом квартале 1947 года, выиграл Родину за 23 дня января 1.847 тонн стали, сверх государственного плана. Коксоварки, землемеры, прокатчики, огнеупорщики и землемеры комбината работают в январе со значительным недовыполнением производственной программы.

Около пяти тысяч тонн чугуна недоделано стране за 23 дня января коллективом рабочих в Верховном Совете Российской Федерации, должен расти из дня в день. Долг партийных организаций — возглавить этот подъем, встать во главе соревнования, ширить его повсеместно и повседневно.

В РДСПС

Об улучшении работы по государственному социальному страхованию

Президиум ВИСПС обсудил вопрос об улучшении работы профсоюзов по государственному социальному страхованию. В первом году новой пятилетки бюджет государственного социального страхования достиг 11.600 млн. руб. Президиум ВИСПС наметил мероприятия, направленные на дальнейшие улучшения этой работы. Но позднее месяца после перенебрений фабрико-заводских и местных комитетов должны перенести в советы социального страхования. Профсоюзные организации должны обеспечить более широкое привлечение к работе по социальному страхованию женщин и молодежи, установить посредственный контроль над деятельности врачебников, амбулаторий, поликлиник и больниц.

Советом социального страхования предложено добиваться расширения сети детских яслей и садов, комнат личной гигиены женщин и комнат для кормления грудных детей. Путешки в дома отдыха, санатории и на курортах должны предполагаться преимущественно основным кадрам рабочих и служащих, стахановцам, занятым на тяжелых и вредных ра-

ботах.

Митинг памяти жертв 9-го января. — Сорок два года назад, — говорит он — на Преображенском кладбище похоронены наши товарищи, наше жертвой кровью расправы национального самодержавия. Ежегодно мы собираемся здесь, чтобы вспомнить борцов за народное счастье. Никогда не померкнет революционная сила питерских пролетариев. Дело, за которое они боролись, торжествует. Под знаменем Ленина-Сталина мы пришли к великим погибшим.

Проникновенное слово произносит старый производственник завода «Большевик», участник революции 1905 г., тов. Н. П. Николаев.

На митинге выступали также И. С. Берлин, Старая большевистка инженер фабрики «Рабочий» тов. Ф. А. Смолянская, кузнец-орденосец завода «Большевик» тов. Д. М. Ширков.

После митинга под звуки партийного гимна — «Интернационал» на могилу жертв 9 января были возложены венки.

Первым на митинге выступает участник революции 1905 г., депутат первого Петербургского совета рабочих депутатов тов. М. Я. Яковлев.

Традиционный митинг памяти жертв Красного восстания открыл сектор Володарского района партии тов. Борисов.

Первым на митинге выступает участник революции 1905 г., депутат первого Петербургского совета рабочих депутатов тов. М. Я. Яковлев.

После митинга под звуки партийного гимна — «Интернационал» на могилу жертв 9 января были возложены венки.

Розалия Самойловна Землячка

и перспективной работой доменных печей, частными авариями в цехе.

В этом месяце произошло уже четыре аварии с ковками. 15 января при капитальном ремонте шлаковых ковшей утекло полтонны ковши. В этот же день сорвал с рельсов паропутевой кантовочный кран.

В этом месяце почти все печи работают газом ходу, не на полном дутье. Так,

например, с 11 по 17 января первая, вторая и четвертая домны из-за плохого дутья работали на тихом ходу, недодавая десятки тонн чугуна ежедневно.

Следующую аварийную допускают и коксники. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утрата для большевистской партии и для советского народа.

Большую аварийность допускают и рабочие кирзовки. 14 января из-за неисправности задвижки бункера загрузочного вагон № 1 была допущена авария, в результате чего было подожжено около 30 тонн кокса. 17 января произошла авария на бункере № 5, которая в течение двух часов не ставилась коксом в цех, в итоге подожжено более 50 тонн кокса.

Смерть тов. Землячки — большая утр

