

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 166 (4474)

Суббота, 23 августа 1947 года.

Год издания
восемнадцатый

Цена 20 коп.

Неотложные задачи железнодорожников в подготовке к зиме

Приближается зима—самый серьезный и ответственный период в работе железнодорожников. В суровых условиях зимы железнодорожники должны обеспечить бесперебойную перевозку грузов важнейшего народнохозяйственного значения—богатого урожая зерна и промышленной продукции предприятий. Бесперебойным потоком по железнодорожным артериям потечет зерно к городам, к речным и морским портам, руда и уголь — к металлургическим заводам, электростанциям, лес—к новостройкам.

Еще до наступления морозов на заводах, фабриках, электростанциях и самом железнодорожном транспорте должны быть созданы неслыханные запасы сырья и топлива. Без этого невозможна бесперебойная и четкая работа промышленности и транспорта в зимних условиях. Недостаточное обеспечение сырьем и топливом Кузнецкого металлургического комбината осенью прошлого года привело к перебою в работе основных цехов комбината зимой. Сами транспортники Новокузнецкого отделения Томской железной дороги тоже не имели нужных запасов топлива и зимой вынуждены были снижать паровозы углем.

Чтобы не повторить ошибок прошлого года, железнодорожники обязаны тщательно подготовиться к зиме—сложное и многообразное хозяйство. Суть государственного плана осенне-зимних перевозок во многом будет зависеть от того, хорошо ли отремонтирован подвижной состав, имеются ли в запасе исправные паровозы, обеспечены ли бесперебойная работа электрических устройств. Не последнее место в подготовке к зиме будет занимать своевременный ремонт жилых помещений транспортников, ремонт отапливаемых паровозных и кондукторских бригад, столовых и других бытовых учреждений.

Локомотив—основная движущая сила на железнодорожном транспорте. Этой простой истины до сих пор не усвоили себе даже некоторые паровозники и в первую очередь руководители Новокузнецкого паровозного отделения. Прошлой зимой из-за ненадлежащего ухода за паровозами в зимний период подготовки самих кадров паровозов ремонтировались плохо и долго. В результате чего многие паровозы возвращались в депо на повторный ремонт. Темпы ремонта паровозов Новокузнецкого паровозного депо (начальник тов. Солганин), качество ремонта многих паровозов, выходящих из стен этого депо, внушают опасение, что приходящая зима может повториться.

1 октября депо должно получить «спасательную готовность» к зиме. Само собой разумеется, что к этому сроку все здания, оборудование и заправочные устройства должны быть отремонтированы и приняты комиссией. Однако ремонтные работы в депо ведутся так медленно и неорганизованно, что о каком-либо графике и говорить не приходится. К завершенности окон еще не приступают.

Плохо и с подготовкой кадров. За последние годы на транспорт пришло много новых людей, а нужной технической учебы с ними не проводилось и не проводится. Их техническая безграмотность и отсутствие должного контроля со стороны руководителей приводят к частым бракам в работе. Это в первую очередь относится к ремонтным цехам депо. Как признают, в нормы часов простоя во всех видах ремонта здесь не укладываются.

Пятый том Сочинений И. В. Сталина

Вышел из печати и рассылается подписчикам пятый том Сочинений И. В. Сталина, подготовленный Институтом Маркса—Энгельса—Ленина при ЦК ВКП(б).

В пятый том включены произведения И. В. Сталина, написанные в 1921—1923 гг.

Основное содержание тома составляют статьи, доклады и речи о задачах партии по восстановлению народного хозяйства, о новых формах союза рабочего класса и крестьянства в условиях НЭПа, об укреплении организационного и идейного единства партии, о формах и методах развития партии с массами, «Близи разгрома», «Об очередных задачах коммунизма в Грузии и Закавказье», «Перспективы», доклады на X и XII съездах партии.

В том вошли набросок плана брошюры «О политической стратегии и тактике русских коммунистов» и статьи «Партия до и после взятия власти», «К вопросу о стратегии и тактике русских коммунистов», в которых И. В. Сталин развивает ленинское учение о политической стратегии и тактике большевистской партии.

Молдавия выполнила план поставок зерна

КИШИНЕВ. 21 августа. (ТАСС). Трудовая Молдавская АССР истрепала седьмую годовую программу образования и повышения квалификации рабочих и крестьян по освоению от немецко-фашистских захватчиков трудовой победы. Колхозы, совхозы, крестьянские хозяйства рес-

Что стоит такой, например, факт. Паровоз Тамбовского рудника в подмономный ремонт в Новокузнецкое депо был поставлен в июле этого года. В июле локомотив не был отремонтирован и только 13 августа покинул стены депо. Норма же для подмоного ремонта — 5,5 суток.

Не лучше готовятся к зиме и владельцы Новокузнецкого отделения. Вокзалы и станции ремонтируются медленно и плохо, развитие путей на станции Сорго-вочная упускается в готовность поста примыкания. По плану намечена замена на станциях многих крестовин и стрелочных переводов, но работы эти ведутся очень медленно.

Серьезную угрозу обеспечению Кузнецкого металлургического комбината местной железной рудой в зимних условиях создает срыв строительства второй очереди станции Тамбога. По договору, заключенному между управлением Томской железной дороги и Кузнецким металлургическим комбинатом, все строительные работы второй очереди на станции Тамбога должны быть закончены к 1 октября этого года. До этого срока осталось немного времени, но комбинат почему-то всю рабочую силу сил и строителю стал прерывать. Таким образом в зиму станция Тамбога вступит без повторного круга, без задания пункта технического осмотра и без целого ряда других сооружений, так необходимых для нормальной работы станции.

Кроме того, Кузнецкий металлургический завод за последнее время резко ухудшил работу по поточному и разгрузочным операциям. Если он ранее получал большие премии за операционные простои вагонов под разгрузочными и разгрузочными операциями, то только во второй декаде августа комбинат уплатил 15.113 рублей штрафов за простой вагонов—10.112 часов сверх нормы.

Очень плохо в Новокузнецком отделении с ремонтом жилых помещений. Начальник жилищно-ремонтной конторы тов. Буркин, прикрываясь недостатком рабочих сил и строительных материалов, не принимает достаточных мер к лучшей организации труда среди имеющихся рабочих и к изысканию и использованию местных строительных материалов.

Зима—суровый и требовательный ревизор железнодорожного транспорта. Она не терпит разгильдяйства и аллилуйщины. В прошлом году было много хвастовства о хорошей подготовке к зиме транспортников Новокузнецкого отделения, а наступила зима—многие участки отделения оказались неготовыми. И это хвастовство очень дорого обошлось государству.

Для транспортников Новокузнецкого отделения нет сейчас задачи быть первыми, чем своевременная подготовка к зиме и успешное выполнение плана осенне-зимних перевозок.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения должны с четкостью выполнять свою почетную обязанность — своевременно и полностью обеспечивать сырьем и топливом такой металлургический гигант, каким является Кузнецкий комбинат и другие промышленные предприятия города Сталинска.

Значительная часть произведений, вошедших в пятый том, посвящена развитию теории национального вопроса и национальной политике большевистской партии, строительству советского многонационального государства и разработке основных положений первой конституции СССР (тезисы к X и XII съездам партии, доклады на X и XII съездах партии и на IV съезде ЦК РКП(б) с отчетом венинскими работниками национальных республик и областей, доклады на X Всесоюзном съезде Советов и I съезде Советов СССР, статьи «К постановке национального вопроса», «Октябрьская революция и национальная политика русских коммунистов» и др.

В том впервые публикуется: «О политической стратегии и тактике русских коммунистов» — набросок плана брошюры, «Проект платформы по национальному вопросу», доклад «Практические мероприятия по проведению в жизнь резолюции XII съезда партии по национальному вопросу», заключительное слово по докладу и ответ на выступления на IV съезде ЦК РКП(б) с отчетом венинскими работниками национальных республик и областей.

Значительная часть произведений, вошедших в пятый том, посвящена развитию теории национального вопроса и национальной политике большевистской партии, строительству советского многонационального государства и разработке основных положений первой конституции СССР (тезисы к X и XII съездам партии, доклады на X и XII съездах партии и на IV съезде ЦК РКП(б) с отчетом венинскими работниками национальных республик и областей.

В том вошли набросок плана брошюры «О политической стратегии и тактике русских коммунистов» и статьи «Партия до и после взятия власти», «К вопросу о стратегии и тактике русских коммунистов», в которых И. В. Сталин развивает ленинское учение о политической стратегии и тактике большевистской партии.

В том вошли набросок плана брошюры «О политической стратегии и тактике русских коммунистов» и статьи «Партия до и после взятия власти», «К вопросу о стратегии и тактике русских коммунистов», в которых И. В. Сталин развивает ленинское учение о политической стратегии и тактике большевистской партии.

Молдавия выполнила план поставок зерна

КИШИНЕВ. 21 августа. (ТАСС). Трудовая Молдавская АССР истрепала седьмую годовую программу образования и повышения квалификации рабочих и крестьян по освоению от немецко-фашистских захватчиков трудовой победы. Колхозы, совхозы, крестьянские хозяйства рес-

Достоинство встретим 30-ю годовщину Великого Октября

Умело руководить соревнованием, добиваться общего под'ема!



Лучший машинист Новокузнецкого отделения Томской железной дороги машинист-лауреат С. З. Резанов и его помощник М. Г. Голышев на протяжении семи месяцев работают без аварий и по. Ломок, сжигавших 20 тонн топлива. На снимке (слева направо): машинист-лауреат тов. Резанов, помощник машиниста тов. Голышев. Фото Н. Николина.

Передовики соревнования, досрочно выполнившие годовые нормы выработки

141. Коняхин А.—каменщик цеха ремонта металлургических печей Кузнецкого комбината.
142. Валеев А.—забойщик шахты «Байдаевка».
143. Навесов Б.—огнеупорщик сталдинской конторы «Союзстелстрой».
144. Власов И.—кузнец ремонтномеханического цеха Сталинского алюминиевого завода.
145. Матвеев И.—слесарь обмоточного цеха Новокузнецкого паровозного депо.
146. Фатрунов А.—мастер-обувщик швейно-обувного ателье № 4 областного центра.
147. Барбалин А.—каменщик цеха ремонта металлургических печей Кузнецкого комбината.
148. Рябинин В.—бетонщик стройуправления № 2 треста «Сталинскстрой».
149. Кленко М.—электросборщик Новокузнецкого паровозного депо.
150. Литвинчук А.—пишельник ремонтномеханического цеха Сталинского алюминиевого завода.

Как я варю скоростные плавки

Скоростные плавки я варю не первый год. За август мною выпущено шесть скоростных плавков. Они-то и помогли мне досрочно выполнить месячные обязательства, дать сверх плана 600 тонн высококачественной стали.

Прежде чем варить сталь скоростным методом, я заранее к этому приступаю: варю печь—сначала пустую печь, заправляю затем печь и представляю, что варю плавку. Затем уже приступаю к варке. О предстоящей скоростной плавке я заранее предупреждаю своего мастера Р. Романова. Он мне советует все условия—обеспечивает необходимыми материалами. Если будет правильно распределе-

ны материалы и хорошо протерта печь, то можно сэкономить время на всех операциях процесса сталеварения—а главным образом на закладке, плавке и доводке. Кроме того, надо умело руководить подручными с таким расчетом, чтобы они не мешали друг другу в работе.

В течение этого месяца я систематически выполняю план не выше 115 процентов и впрямь обещаю работать на таком же уровне и увеличивать счет скоростных плавков.

Н. ПРУДИНОВ,
сталевар первого мартеновского цеха Кузнецкого комбината.

Доклад мастера т. Никитина о методах своего труда

21 августа в мартеновском цехе № 1 для коллектива бригады № 2 (начальник смены т. Билин) Домом техники Кузнецкого комбината был организован доклад мастера печей т. Никитина П. Д. о методах его работы.

За 7 месяцев текущего года т. Никитин переварил 76 плавков. 16 августа все три плавки, выпущенные на его бло-

ке, были скоростными. Разбирая весь технологический процесс по периодам, тов. Никитин отметил, что все периоды плавки являются важными и каждый период требует большого внимания со стороны мастера.

Сталевары с большим вниманием прослушали доклад т. Никитина.

Н. ГЛАЗОВА.

Успешно выполнить взаимные обязательства по коллективному договору

С общезаводской профсоюзной конференции

В апреле текущего года на Кузнецком комбинате был заключен коллективный договор между хозяйственным руководством и рабочим коллективом. Коллективный договор, основанный на взаимных обязательствах администрации и коллектива металлургов, содержит в себе основные вопросы производственной жизни комбината, а также пункты по улучшению материально-бытового обслуживания металлургов.

Кузнецкие металлурги по коллективному договору должны в 1947 году обеспечить простоту чулуна на 11,3 процента, стали—на 0,7 процента, проката на 0,4 процента. Кроме того, металлурги обязались значительно повысить производительность труда и добиться экономии средств за счет снижения себестоимости.

Прошло более 4-х месяцев с момента заключения коллективного договора. 20 августа в летнем театре металлургов состоялась шестая общезаводская профсоюзная конференция, обсуждавшая ход выполнения коллективного договора. С докладом о

этому вопросу выступил директор комбината тов. Белан.

Напомнив об обязательствах, взятых на себя коллективом комбината, т. Белан отметил, что многие обязательства, особенно по выплавке чулуна и стали, уже выполнены. Семимесячная программа по выпуску чугуна на 99,2 процента, стали—на 97 процентов. Не страшно, что в семимесячном плане огнеупорных, литейных, сталовых и механических цехов и др. Комбинат в этом году работал неудовлетворительно, снизив загрузку коксовых печей по сравнению с 1946 годом на 270 килограммов. Только на этом цех потерял до 20.000 тонн кокса. Совершенно неудовлетворительно работают доменные печи, не справляющиеся со своей задачей по выплавке чугуна и стали.

Желая много лучшего работа металлургов, Прокатчики свои обязательства выполняли, но наряду с этим они отстают с выполнением плана по заказам.

Далее т. Белан рассказал делегатам о том, как выполняются организационно-технические мероприятия, включенные в договор. В соответствии с договором на

В связи с предоктябрьским соревнованием на предприятиях разработаны конкретные организационно-технические планы досрочного выполнения годовой производственной программы. Осуществление таких планов в большой мере находится в руках хозяйственников, зависит от командного состава.

(„Правда“)

В совхозах и подсобных хозяйствах

Первый хлеб—государству

Коллектив совхоза «Сталинец» Кузнецкого металлургического комбината успешно справился с планом подготовки к уборочной и своевременно приступил к уборке зерновых культур. В первую очередь совхоз убрав весь урожай ржи.

Получено с уборкой мы организовали обмолот и хвостовичи. Первые партии зерна высококачественной ржи были сданы государству 19 и 20 августа. За эти два дня сдано более 60 центов, рожь—50 процентов годового плана зернопоставок.

21 августа первая ферма совхоза (заведующий тов. Зотенко) приступила к массовой уборке овса. В этот день на поле вышел комбайн «Коммунар», которым за несколько часов убрано около 5 гектаров.

Вторая ферма совхоза (заведующий тов. Долматов) приступает к уборке овса 23 августа.

Всего нам предстоит убрать зерновых 200 гектаров. Коллектив уверенно борется за выполнение утвержденного графика работ, по которому уборка зерновых будет закончена к 1 сентября.

В нынешнем году в результате своевременной подготовки почвы и соблюдения требований агрономии мы добились высокой урожайности зерновых. Ржи мы получили по 122 пудов и овса—120 пудов с гектара против 100 пудов по обязательству, принятому коллективом при вхождении во Всесоюзное социалистическое соревнование совхозов.

Сейчас наш коллектив прилагает все усилия к тому, чтобы в ближайшие дни полностью расчиститься с государством по зернопоставкам, закончить уборку зерновых и широко развернуть уборку и закладку на зимнее хранение картофеля и овощей.

А. ПАВЛЕНКО,
директор совхоза «Сталинец».

Сдано государству 25 тонн зерна

В последние два дня—20 и 21 августа—коллектив Антоновского совхоза треста «Сталинскстрой» добился значительного сдвига в уборке зерновых и в выполнении плана госпоставок. На 22 августа скошено 30 гектаров ржи и около 80 гектаров овса. Из скошенного урожая обмолочено рожь с 27 гектаров и овес—37 гектаров.

Получив первое зерно, совхоз немедленно приступил к выполнению плана госпоставок. На 22 августа сдано государству около 25 тонн зерна из 70 тонн по плану.

Отрицательным фактом в нашей работе является то, что коллектив еще не успел досконально выполнить склизования и обмолоту зерновых. Несмотря на наличие пяти крытых токов, обмолот в совхозе отстает от темпов уборки. Скошенный овес не зааскирован.

Нынешние темпы уборки, особенно комбайнами, никак нельзя признать удовлетворительными. Даже лучший комбайнер т. Ратушный, работающий на комбайне «Коммунар», пока что едва выполняет норму.

А. АГАРКОВ,
плановик Антоновского совхоза.

К молотбе не приступили

Площадь овса в подсобном хозяйстве «Сталинскстроя» составляет 70 гектаров. Уборка началась 19 августа. Овес убирается тремя комбайнами. Для вязки скошенного овса в снопы организована бригада в составе 22 человек.

Однако в хозяйстве до сих пор еще серьезно не поспели те, чтобы развернуть молотбу и выполнить план госпоставок. Руководители «Сталинскстроя» тт. Каминин и Пашков, агроном тов. Воронцов должны немедленно мобилизовать коллектив подсобного хозяйства на выполнение не только плана уборки, но и на обмолот скошенного овса и сдату зерна государству.

Критиковал администрацию за плохое медицинское обслуживание железнодорожников. В железнодорожном цехе на рабочих местах отсутствуют аптечки, но дирекция завода должна заботиться об их снабжении.

На конференции была вскрыта плохая работа отдельных столовых УРСА. За 6 месяцев текущего года работники УРСА потратили 174 тысячи рублей. В столовых наблюдаются случаи хищений и разбазаривания продуктов, среди работников столовых замечались жульоны и спекуляции. Однако руководители УРСА тт. Медвед и Минин не решительны бороться с этим негодом. Безответствен в этом отношении и комиссия завода по работе со столовыми (председатель т. Федюков).

В комиссии имеется много актов о плохой работе столовых, действенные меры по этим актам не принимаются.

Делегаты тт. Матин, Кривошеин и другие говорили о несвоевременной выплате заработной платы в некоторых цехах, недостаточном применении механизации и т. д.

Шестая общезаводская профсоюзная конференция приняла решительное решение, направленно на установление договорных отношений, на безупречное выполнение всех обязательств, принятых дирекцией комбината и рабочим коллективом металлургов.

А. МЕЛИХ.

