

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 157 (4465)

Воскресенье, 10 августа 1947 года.

Год издания

Цена 20 коп.

Сегодня—Сталинский
День железнодорожника

Сталинский День железнодорожника

Вся страна отмечает сегодня Всесоюзный День железнодорожника. Этот праздник стал у нас традиционным. Ровно двадцать лет тому назад в этот день товарищ Сталин обратился к исторической речью к лучшим людям железнодорожного транспорта, собравшимся в Кремле.

Благодаря огромным заботам партии, правительства и лично товарища Сталина, железнодорожный транспорт стал одной из важнейших и ведущих отраслей народного хозяйства, мощным рычагом развития и правильного размещения производительных сил страны, важнейшим средством обороны нашего социалистического государства.

Велика и почетна была роль железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне. В исключительно тяжелых условиях приходилось железнодорожникам доставлять советских воинов и военные материалы к линии фронта, обеспечивать бесперебойную работу тыла. Сколько усилий и умений железнодорожников потребовалось для перебазирования промышленности из оккупированных районов на Восток в первые месяцы войны! Наш железнодорожный транспорт во время Великой Отечественной войны проделал такую работу, за которую едва ли мог справиться транспорт любой другой страны.

Еще более трудными задачи железнодорожного транспорта в послевоенный период. Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. предусмотрено: «Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства».

В соответствии с этим законом на восстановление, развитие и дальнейшую реконструкцию железнодорожного транспорта в этой пятилетке будет направлено более 40 миллиардов рублей. Уже сейчас восстановлены и построены сотни вокзалов, мостов, уложено тысячи километров рельсов на железных дорогах, разрушенных немецко-фашистскими оккупантами.

В новой пятилетке будет построена Южно-Сибирская магистраль протяжением 3.600 километров. Она соединит кузнецкий уголь и сибирскую металлургию с промышленностью Южного Урала и укрепит транспортные связи в Казахской ССР, Алтайском крае, Западной и Восточной Сибири.

В этом году Сталинский День железнодорожника празднуется в знаменательных условиях. 7 ноября исполняется 30 лет со дня образования первого в мире социалистического государства, со дня свершения Великой Октябрьской социалистической революции. Во всемирном движении за достоянную встречу этой славной исторической даты железнодорожники принимают активное участие. Они внесли свой вклад в осуществление плана первого года Сталинской пятилетки, успешно выполняя в 1946 году задание по перевозкам. Сейчас, когда весь советский народ напрягает свои усилия, чтобы досрочно, к 7 ноября, завершить выполнение плана второго года пятилетки, железнодорожники стремятся всецело содействовать этому и не только не отстать, но и открыть дальнейший путь развития транспорта, новый простор для развития производительных сил страны.

Железнодорожникам Новокузнецкого отделения Томской железной дороги отводится особая почетная и ответственная роль в этом всенародном движении. Они обязаны обеспечивать бесперебойный поток сырья и топлива для Кузнецкого металлургического комбината и других важнейших предприятий города Сталинска, вывозить уголь с шахт и готовую продукцию с заводов, хлеб нового урожая.

Однако, до сих пор железнодорожники Новокузнецкого отделения со своими обязанностями справляются далеко не удовлетворительно. Из-за невыполнения плана перевозок сырья домашний цех Кузнецкого комбината прошлую зиму работал на голодном пайке, заделав свыше десяти тысяч тонн чугуна. Не лучше положение и в этом году. План погрузки отделением выполняется только на 84—85 процентов, в результате опять создается угроза невыполнения плана заезда сырья для предприятия Сталинска.

Причина неудовлетворительной работы железнодорожников Новокузнецкого отделения кроется, прежде всего, в невыполнении плана погрузки сырья (77 процентов за первое полугодие). Достаточно сказать, что под погрузочными и разгрузочными операциями вагоны в среднем стоят больше положенного времени на 10—12 часов. А ведь известно, что если на 30 минут быстрее пропустить погрузку и выгрузку каждого вагона, то можно будет по всей сети железных дорог дополнительно перевезти 100 тысяч вагонов в год.

Железнодорожникам Новокузнецкого отделения нужно в своей работе равняться на передовых стахановцев-железнодорожников. В Новокузнецком паровозном депо кузнецкий т. Якубенко, слесари тт. Ермоленко и Ширенко свои годовые нормы выполняли за пять месяцев. Токарь вагонного депо тов. Яковлев из дня в день выполняет нормы на 250—300 процентов. Машинисты Новокузнецкого паровозного депо тт. Казанцев, Коваленко, Куршев и Марчуков систематически выдают тяжеловесные поезда с превышением технической скорости, экономя топливо и своими силами готовят локомотивы к зиме. За последние время неплохо работает Новокузнецкое вагонное депо. За хорошую работу в июне месяце оно завоевало переходящее Красное знамя обкома ВКП(б) и облизкома. Ко Дню железнодорожника вагоны вывозили план капитального ремонта вагонов на 120 процентов, среднего ремонта — на 104 процента и годового ремонта — на 102 процента.

Однако в отделении немало еще и таких людей, которые не выполняют основных показателей в своей работе, снижая тем самым успехи и достижения передовиков.

Сила социалистического соревнования — в массовости. Об этом не всегда помнят руководители профсоюзных и партийных организаций отделения. Они не только не ведут постоянной и систематической работы со стахановцами и лучшими, но и передают их опыт отсталым, по пошлой и не знают их. Вот почему достижения многих передовиков-железнодорожников не всегда доходят до остальных их товарищей по работе, забываются.

Все эти недостатки в работе железнодорожников Новокузнецкого отделения должны быть в самое ближайшее время устранены. Сталинский День железнодорожника должен пройти под знаком всеобщей подготовки к зиме. Встретить зиму во всеоружии, уверенно — это значит заложить до наступления холодов полностью укомплектовать каждый участок транспорта кадрами всех профессий, и прежде всего связанных с движением поездов. Это значит привести в исправное состояние подвижной состав, подготовить депо и экипировочные устройства, навести порядок в количестве запасных частей, топлива и смазки, заблаговременно отремонтировать средства борьбы со снегом.

Недостатки и ошибки прошлого года в подготовке к зиме не должны повториться. Кузнецкий металлургический комбинат и все предприятия города должны своевременно и полностью получить необходимые сырье, топливо, а заводской цех — лес и строительные материалы.

Отмечая Сталинский День железнодорожника, добьёмся новых достижений в труде, новых успехов на фронте борьбы за досрочное выполнение плана второго года Сталинской пятилетки, новых побед в социалистическом соревновании в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции!

Молодежь Кузбасса! Сверхплановыми эшелонами угля и металла, досрочной сдачей хлеба государству встретим 30-ю годовщину Великого Октября!

ОБРАЩЕНИЕ

Кемеровского областного комитета комсомола ко всем комсомольцам и молодежи Кузбасса

Дорогие товарищи!

Всего три месяца отделяют нас от славной исторической даты 30-летия советской власти. Развернувшаяся по плану трудящихся Ленинграда, шахтеров Донбасса и Кузбасса всепартийное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вступило в свой решающий этап.

Горячо откликнувшись на призывы ленинградцев, шахтеров Донбасса и Кузбасса, горячки, металлургии, химии, строителей, железнодорожников, труженики социалистического сельского хозяйства Кузбасса в штыки великому Сталину возли на себя большие и серьезные обязательства по досрочному выполнению плана второго года пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Слово, данное трудящимися Кузбасса Родине, партии, родному Сталину, — разрушить, и вся наша энергия, силы, охоты и способности должны быть направлены на безусловное выполнение своих обязательств.

В этой упорной и напряженной борьбе трудящихся за досрочное выполнение государственных планов и обязательств к 7 ноября большая роль принадлежит славной молодежи Кузбасса и ее передовому отряду — комсомольцам.

Потги первого полугодия в промышленности, проведение весеннего сева на селе показали, что коллективы многих предприятий, колхозов, совхозов и МТС успешно выполняют государственный план и свою клятву великому Сталину.

Тысячи юношей и девушек Кузбасса напряженно работают, честно и добросовестно выполняют свои обязательства.

Молодые утюжники Кемеровского рудника тт. Мулашкин, Киселев — знатные забойщики Кузбасса — завоевали выполнение годовых норм и к 30-й годовщине Великого Октября обязались выполнить еще одну годовую норму.

Инициатором социалистического соревнования среди молодых железнодорожников является лучший машинист электропоезда Томской железной дороги Игорь Братухин, восстановивший с членами своей бригады много лет бездействующий электропоезд, которым только за 18 дней работы проведено 20 тяжелых поездов с высокой технической скоростью.

Среди молодых металлургов лучших производственных показателей добилась молодежная бригада тов. Фирсакова (КМК им. Сталина), выполнившая полугодовой план 16 июня и выдавшая сверх государственного плана 5.000 тонн готового проката.

Большинство производственных побед среди колхозной молодежи добилась молодежная тракторная бригада Кузнецкой МТС тов. Ермаковича, выполнившая на 15 июля годовую план тракторных работ на 150 процентов, взявшая новое обязательство — выполнить 2,5 годовых нормы к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Однако, эти достижения передовиков производства молодежных коллективов не стали еще достоянием всех шахт, рудников, заводов, строек, колхозов, совхозов и МТС нашей области.

Некоторые предприятия и отрасли промышленности не справились в первом полугодии 1947 года с выполнением государственных планов и своих обязательств в социалистическом соревновании.

В долгу перед страной угольщики, металлурги, строители Кузбасса. Колхозы и совхозы области не выполнили полностью своих обязательств по развитию животноводства и птицеводства.

Комсомольцы, юноши и девушки Кузбасса! Вы должны проникнуться чувством тревоги за судьбу выполнения государственного плана и обязательств трудящихся каждой шахтой, стройкой, заводом, колхозом, совхозом и машино-тракторной станцией.

В решающие дни борьбы за достоянную встречу 30-летия советской власти областной комитет комсомола призывает вас усилить напряжение в труде, равняться на передовиков соревнования, помнить, что от упорной работы каждого молодого тракториста, колхозника, тракториста и комбайнера зависит успех всепартийной борьбы за дальнейшее укрепление могущества нашей Родины.

На фронте труда решаются грандиозные задачи дальнейшего укрепления могущества нашей любимой Родины, и в рядах бойцов этого фронта не должно быть места лодырям, нарушителям трудовой дисциплины, болтунам и неразным работникам.

Каждый комсомолец, юноша и девушка, в промышленности и сельском хозяйстве должны изо дня в день, из месяца в месяц выполнять и перевыполнять задания по норму и обязательства в социалистическом соревновании.

Комсомольцы, молодые рабочие и работники Кузбасса! Берите пример с передовиков социалистического соревнования, овладейте стахановскими методами организации труда, проявляйте еще больше творческой инициативы, производственной смекалки, неуклонно повышайте производительность труда, укрепляйте трудовую и производственную дисциплину.

Молодым шахтерам нужно настойчиво бороться за увеличение добычи угля, внедрение дисциплины в работе забоев. Молодым строителям — приложить все усилия, чтобы ликвидировать отставание по строительству, настойчиво внедрять механизацию в строительные работы.

Молодые рабочие предприятий черной и цветной металлургии должны бороться за высокое качество и снижение себестоимости продукции, за экономию сырья, электроэнергии.

Молодым рабочим и работницам химической промышленности нужно непрерывно совершенствовать технологию производства, бороться за экономию сырья и энергии, стремиться овладеть вторыми профессиями.

Кемеровский областной комитет ВЛКСМ.

В честь Всесоюзного Дня
железнодорожника

Две годовых нормы
стахановцев Петунина
и Бородова

Фрезеровщик т. Петушин и строгальщик т. Бородов в коллективе заготовительного цеха вагонного депо станции Новокузнецк-сортпункта пользуются заслуженным авторитетом.

С самого начала года, ежемесячно выполняя по две-три нормы, тт. Петушин и Бородов еще в предвагонном социалистическом соревновании закончили годовые государственные нормы. После этого, включившись в трудовое состязание за достоянную встречу Сталинского Дня железнодорожника, тт. Петушин и Бородов в начале июля выполнили по второй годовой норме.

Тт. Петушин и Бородов дали слово ознаменовать 30-летний юбилей нашей социалистической Родины новыми трудовыми подвигами — выполнением третьей годовой нормы.

Передовой цех паровозного депо

В социалистическом соревновании в честь Всесоюзного Дня железнодорожника среди цехов Новокузнецкого паровозного депо первенство завоевал коллектив электромехаников (начальник цеха т. Тарашинцев, профторг т. Бозлов). В поле паровозники добились наилучших показателей.

Среднесуточный пробег локомотивов перевыполнен на 22 километра, техническая скорость больше плана на 1,4 километра. Машинисты-дуплеты проехали за месяц 110 тяжелых поездов.

Стахановская вахта железнодорожников

Коллектив поста «Скряпный» (начальник тов. Подолошко) железнодорожного цеха Кузнецкого комбината пришел к Сталинскому Дню железнодорожника с высокими производственными успехами. Неся стахановскую вахту в честь традиционного праздника железнодорожников, коллектив поста «Скряпный» перевыполнил месячный план по всем измерениям. Оборот вагонов Министерства путей сообщения выполнен по посту на 114 процентов, план по заводским перевозкам — на 109 процентов и по заводской погрузке — на 110 процентов.

Наклучших результатов достигла смена дожурного по посту тов. Васильева. План восьмидневной вахты коллектив смены выполнил по обороту вагонов Министерства путей сообщения на 118 процентов. Значительно перевыполнены и другие измерения.

Образцы труда в дни стахановской вахты в честь праздника советских железнодорожников показали составитель т. Сквородин, машинист паровоза т. Шарин, стрелочница тов. Самородова, сцепщик тов. Болтов и др.

Лучшие железнодорожники премированы

Готовя достоянную встречу Сталинскому Дню железнодорожника, коллектив железнодорожного цеха строительного № 3 в июле значительно улучшил свою работу. В июле месяце перевезено почти вдвое больше строительных материалов, чем в июне. Однако только гравия пошло на стройки 524 вагонов, песка — 89 вагонов, круглого леса — 72 вагона и т. д.

Лучших показателей в соревновании достигли машинисты паровоза тт. Каменин, Туклов и Цветков, помощники машиниста тт. Овсюков, Иванов и Каменин, составитель поездов т. Гончаров, сцепщик т. Федотов, диспетчеры тт. Петрова и Басугев и другие. Администрация треста в Сталинский День железнодорожника отмечает стахановский труд лучших трактористов премиями и ценными подарками. Всего премируется 23 стахановца цеха.

По две нормы в смену

Комсомолец Макаров в цехе ремонта металлургических печей Кузнецкого комбината работает не очень давно, но уже в совершенстве овладел профессией оперупорщика универсальной кладки. Сейчас т. Макаров работает исключительно за смену по две производственных нормы. На днях окончил оперупорщик-стахановец т. Макаров выполнение годовую норму. Сейчас он борется за realization второй годовой нормы.

Отлично трудится в цехе ремонта металлургических печей старейший оперупорщик — коммунист т. Крылов, который также реализовал годовую производственную норму. Закончил выполнение годовой нормы и оперупорщик т. Шебелев.



Передовые стахановцы Новокузнецкого отделения Томской железной дороги. На снимке (снизу) ряд, слева направо: машинист А. Х. Исаев, помощник машиниста М. Г. Голышев, котел И. А. Ермаков, слесарь вагонного депо М. В. Момсеев; (второй ряд, слева направо): машинист С. З. Ризанов, плотник по ремонту вагонов вагонного депо М. И. Цеголов, машинист Г. И. Казанцев.

Фото Н. Никитина.

В горноме ВКП(б) и горисполкоме

Об итогах соревнования предприятий города за июль 1947 года

Горком и горисполком подвели итоги социалистического соревнования промышленных предприятий города Сталинска в июле.

Первенство в соревновании среди промышленных предприятий города присуждено коллективу завода им. Молотова (директор т. МОЛОЖАВЫЙ, секретарь парторганизации т. КОНЬКОВ, председатель завкома т. КАПИ-ТОНЕНКО), выполнившего государственный план по выпуску валовой продукции на 103,2 процента, план по производительности труда — на 109,3 процента. Заводу им. Молотова вручается переходящее Красное знамя Г. К. ВКП(б) и горисполкома, передав знамя с машиностроительного завода.

Г. К. ВКП(б) и горисполком отметили также хорошую работу в июле завода «Красный уголь», машиностроительного и цементного заводов.

По угольному предприятию — первенство в соревновании завоевал коллектив шахты «Редково-Южная» (начальник т. АНУХИН, секретарь парторганизации т. КУДРЯВЦЕВ), выполнивший месячный план угольной добычи на 102 процента. Шахте «Редково-Южная» присуждено переходящее Красное знамя Г. К. ВКП(б) и горисполкома, передав знамя с шахты «Абашево».

Среди строительных организаций первое место в соревновании и переходящее Красное знамя Г. К. ВКП(б) и горисполкома присуждено коллективу Байдаевского стройуправления «Кузбассхашстрой» (начальник т. ЗАКА-РОВ, секретарь парторганизации т. УСАНИН, председатель шахткома т. ШУРЫГИН), выполнившего июльский план на 103,5 процента и обеспечившего в июле сдачу в эксплуатацию 2.800 квадратных метров жилой площади.

Переходящее Красное знамя Г. К. ВКП(б) и горисполкома для специальных строительных организаций оставлено за коллективом конторы «Союзтепложилострой» (начальник т. КАРАГУТ, секретарь парторганизации т. НОЗДРИН), выполнившим производственный план июля на 123 процента.

По предприятиям промышленности первенство в соревновании и переходящее Красное знамя Г. К. ВКП(б) и горисполкома присуждено коллективу артели «Красный путь», выполнившего месячный план на 118,9 процента.

