

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (4461)

Вторник, 5 августа 1947 года.

Год издания
восемнадцатый

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

3 августа 1947 года № 50 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Советский народ и его Вооруженные Силы сегодня празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают успехи летчиков и работников авиационной промышленности в укреплении и дальнейшем совершенствовании нашей авиации.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Летчики и весь личный состав Военно-Воздушных Сил, конструкторы и работники авиационной промышленности обязаны и впредь неустанно овладевать авиационной техникой, двигать еще дальше вперед дело развития нашей авиации, с честью выполнять задачи, поставленные перед советской авиацией товарищем Сталиным.

Желаю личному составу Военно-Воздушных Сил и всем работникам авиационной промышленности успехов в боевой учебе и в творческой, производственной деятельности, направляемых к укреплению могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ: Сегодня, 3 августа 1947 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует советский Воздушный Флот!
Да здравствуют наши Вооруженные Силы!
Да здравствует наше Правительство!
Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!
Да здравствует наш вождь великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР генерал Армии
Н. БУЛГАНИН.

Повысить темпы строительства индивидуальных домов для горняков

Партия и правительство всегда и неустанно заботились и заботятся о максимальном удовлетворении жилищно-бытовых нужд горняков. На государственные средства, ассигнованные из государственного бюджета в первом году послевоенной пятилетки, только в Кузнецком угольном бассейне построены десятки тысяч квадратных метров жилой площади. В нашем городе выросли новые жилые дома на шахтах «Абашево» и «Зырянский», пополнился жилой фонд ранее действовавших шахт.

Еще более широкий размах получило жилищное строительство в текущем году. Помимо государственных средств на сооружение многоквартирных домов в этом году по двум угольным трестам нашего города отпускается до 7 миллионов рублей на строительство индивидуальных жилых домов, которые будут продаваться рабочим и служащим шахт. На эти средства за год должно быть построено 805 индивидуальных домов с общей жилой площадью свыше 25.000 квадратных метров. Из этого количества горняки треста «Кузбассуголь» должны получить 505 домов и треста «Кузбассуголь» — 300 домов.

С начала года прошло семь месяцев. За этот период много можно было сделать для выполнения плана индивидуального жилищного строительства. Однако результаты работы строительных организаций крайне неутешительны. Сооружением индивидуальных домов занимается управление «Кузбассжилстрой», строительные обих трестов, сами шахты и индивидуальные застройщики. Но это строительство протекает исключительно медленными темпами.

Отделы капитальных работ обих трестов, на которые возложена ответственность за выполнение планов строительства, не проявляют достаточной оперативности в руководстве. Они слабо контролируют строителей, почти совершенно не проявляют интереса к работам, выполняемым управлением «Кузбассжилстрой» и обих застройщиками. А между тем «Кузбассжилстрой» и застройщики должны дать 516 из 805 домов.

Ассигнования на строительство индивидуальных домов по тресту «Кузбассуголь» в этом году составляют около 4 миллионов рублей. На эти средства «Кузбассжилстрой» должен построить 250 домов для шахтеров «Абашево», фактически же закончено всего 27 домов. Сами шахты должны построить 110 домов, застройщиков — 145 домов. За семь месяцев они дали 18 домов.

Такое же положение со строительством индивидуальных домов и в тресте «Кузбассуголь».

Причины такого позорного отставания строительства индивидуальных домов заключаются в том, что руководители трестов и шахт, партийные и профсоюзные организации выпустили этот важнейший участок работы из-под своего повседневного контроля, не руководят им, не мобилизуют внимание строителей на безусловное выполнение планов строительства. Горькой и плачевной комедией профсоюз угольщиков не ведут среди строителей жилищно-бытовой работы, не развуживают социалистического соревнования. Управление «Кузбассжилстрой» бездействовало все здание и все время

месяца, когда надо было вести подготовительную работу на стройплощадке. Поэтому из 250 домов закончено всего 27.

Руководители трестов и строители не заботятся о создании собственной производственной базы. Отсутствие в тресте «Кузбассуголь» таких предприятий, как деревообделочный завод, кирпичный и шлакоблочный производство, является одной из основных причин срыва планов. Здесь из 300 домов половина строится из деревянных брусков и половина — из шлакоблоков. Чтобы обеспечить строительство лесоматериалами, необходимо переоборудовать около 10.000 кубометров круглого леса, а в существующей мастерской имеется всего одна пилящая пила, один строгальный станок и одна шлифовка. Не приобретена крайне необходимая для обработки древесины пила. Небольшая шлакоблочная установка даже при самой лучшей организации производства может дать в сутки не более 1.000 штук шлакоблоков.

Четкая организация работ на площадках, борьба за максимальную механизацию трудоемких процессов — первоочередная задача командиров производства, партийных и профсоюзных работников. Однако работа по всем этим направлениям на стройплощадках отсутствует. Более того, почти на всех площадках треста «Кузбассуголь» лет даже воды, без которой неминуемо водятся шлакоблочный кладки, штукатуры, побелочники и другие работ. Вода же является необходимым условием для изготовления автоклавного бетона, а без него бетонные сваи не могут затвердеть из-за того, что не в концы лапши электросварки. Строительство удорожается, трест несет большие убытки только потому, что в течение двух месяцев отдал снабжения не в состоянии доставить 400 штук извощителей для электросварки. На стройплощадках отсутствует постоянный контингент рабочих. Стройкомитет треста «Кузбассуголь» обеспечивает рабочих в последнюю очередь, причем часто этих рабочих отзывают на шахты. Не удивительно, что число строителей июля в день уменьшается. Если в начале июля на площадках было 455 рабочих, то к концу месяца это число уменьшилось наполовину. 30 июля, в связи с переброркой строителей на шахты, на стройках работало всего 15 человек от стройкомитетов и 12 — от шахт.

Забывая руководители трестов и шахт и об индивидуальных застройщиках. Бригады для обслуживания застройщиков не выделены, машины для перевозки строительных материалов не направляются. Многие застройщики затронули большие усилия на то, чтобы доставить строительные материалы.

Руководители угольных трестов, шахт, шахтовые партийные и профсоюзные работники должны осознать всю государственную важность строительства индивидуальных домов для продажи горнякам, свою ответственность за организацию действенной помощи индивидуальным застройщикам. Игнорирование жилищного строительства для шахтеров должно быть положен конец. Постановлением правительства о максимальном развитии индивидуального строительства для горняков должно быть выполнено.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

День Воздушного Флота в Москве

Празднование на Тушинском аэродроме

День Воздушного Флота — традиционный праздник советского народа — Москва отметила 3 августа большим воздушным парадом.

Авиация пользовалась и пользуется огромной любовью советских людей, не жаждущих ни сил, ни средств для ее развития и укрепления. В Советском Союзе создана мощная авиационная промышленность, выкованы кадры умелых, бесстрашных летчиков, прославивших себя в годы Великой Отечественной войны. Заботами большевистской партии, великого Сталина наша страна превратилась в могучую авиационную державу.

Успехи нашей авиации, растущее мастерство ее летчиков, высокий уровень материальной части авиации, достижения советской авиационной техники, авиационной промышленности еще раз со всем блеском были продемонстрированы на воздушном параде в Тушине.

Уже с утра по всем трассам, ведущим к Тушинскому аэродрому, из поездов, автомашин, трамваев, автобусах, трамваях и велосипедов устремились сотни тысяч москвичей. Задолго до начала парада вся территория, окружающая аэродром, была заполнена москвичами. Многие приехали сюда целыми семьями. Среди гостей — Министры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, Герои Социалистического Труда, Герои Советского Союза, деятели науки и искусства, инженеры и рабочие, самолетостроители московских предприятий.

Тушинский аэродром — место традиционных воздушных парадов — празднично разукрасили. Балконы и ложи Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова обвешали красными флагами, транспарантами, живыми цветами и лентами. На фасаде главного здания — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, руководителей партии и правительства. Над аэродромом развевались флаги Воздушного Флота СССР.

Десятки тысяч взоров устремились к правительственной трибуне. И вот воздух оглашает бурный рожок аплодисментов. На трибуне появляются товарищи И. В. Сталин, Г. А. Андреев, Л. П. Берия, Н. А. Вознесенский, К. Е. Ворошилов, А. А. Жданов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Н. М. Шверник, Н. А. Буганин, М. А. Суворов, Г. М. Попов, Маршалы Советского Союза А. М. Васильевский, И. С. Говев, С. М. Буденный, Маршал авиации К. А. Вершинин, адмирал П. С. Юмашев.

Собранные горячо приветствуют товарища Сталина и его верных соратников. Фанфары возводят начало традиционного праздника Воздушного Флота СССР. Ровно в 15 часов начинается парад флага Воздушного Флота. И тотчас же воздух потрясает мощные залпы артиллерийского салюта. Премия двадцать залпов из ста орудий. Оркестр исполняет Гимн Советского Союза.

С юга запада, по-за Москвы-реки, к аэродрому приближаются самолеты, воспроизводящие своим строем овалом «Сталин». С нарастающим гулом моторов в воздухе все отчетливее и отчетливее вырисовывается близкое и родное каждому советскому человеку имя великого вождя. Оно натерпано 43-самолетами «УТ-2». Вот уже они в безукоризненно четком строе, словно связанные невидимыми нитями,

приближаются к центру аэродрома. Ведет строй самолетов прославленный воин-истребитель полковник П. В. Котлячев.

Когда самолеты, идущие строем «Сталин», достигли центра летного поля, над аэродромом возникла горячая овалция. В небе — новый строй самолетов: «Пятиконечная звезда». Пролетом этой сложной геометрической фигуры начался демонстрация последовательных достижений освоенных авиации.

В составе строя «Пятиконечной звезды» тридцать самолетов конструктора П. И. Поликарпова — «ПО-2». Их ведут бывшие воспитанники аэроклубов, ныне известные мастера летного дела. Во главе воздушной армии начинаются части первого Московского аэроклуба — майор Перевозов.

В воздухе пять новейших учебно-тренировочных самолетов конструктора Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева — «Яковлев-11». Их летят Юрий Прокопенко, Телешин, Орлов, Кустов, Соболев. Они выполняют сложные фигуры высшего пилотажа. Последовательно, друг за другом делают боевые развороты, и вертолеты через крыло, двойные «облеты».

Зрители с огромным интересом наблюдают за удивительными, в которых наглядно видны отменные мастерство, бесстрашие и мужество наших славных сталинских соколов.

Вот самолеты, возглавляемые Прокопенко, выстраиваются колонной и с набором высоты уходят в сторону от аэродрома.

Появляется новая четверка освоенных самолетов. Их ведут девятиклассники, возглавляемые командиром звена Центрального аэроклуба им. Чкалова Маргаритой Ратенко. Они подошли к аэродрому на высоте 900 метров в строю «Фронт» и, перестроившись в полную боевую готовность, демонстрируют фигуры высшего пилотажа. Плавность и четкость движения самолетов при перестроении и выполнении самых разнообразных фигур вызывают всеобщее восхищение.

Легкомоторные машины то, как чайки, парят в воздухе, то сами устремляются к земле и вновь взмывают вверх, делают причудливые петли, начало которым на заре современной авиации более трех десятилетий тому назад положил знаменитый русский пилот Нестеров.

На воздушную арму вылетают 24 учебно-тренировочных самолета. Их ведет воспитанник освоенных авиации авиации Василий Павлов. Летчики-спортсмены выполняют массовый пилотаж.

Фигуры сменяются, словно в kaleidoscope. С огромной скоростью кружатся два огромных кольца, составленные из самолетов. Зрители, восхищенные этим необычайным зрелищем, шумно аплодируют пилотам.

На воздушный арсе — геликоптеры конструктора Ивана Вратухина. Они неподвижно висят в воздухе, делают развороты на месте, совершают посадку и взлет с площадки не более 100 квадратных метров. Надо думать, что этим машинам принадлежит большая будущность.

Десятки тысяч глаз устремились вверх... Летчиков-спортсменов сменяют прославленные военные пилоты. Начинается демонстрация новейшей авиационной техники, созданной в послевоенные годы.

Начинается показ военной авиации, прототипов скоростного истребителя конструкции лауреата Сталинской премии, Героя Социалистического Труда С. А. Ла-вокина, с мотором, созданным лауреа-

Перед нами стоит задача — досрочно выполнить годового план по Кузбассу и дать 265 тысяч тонн сверхпланового угля для промышленности и транспорта страны. Не зная усталости, не покладая рук мы должны трудиться для выполнения этой задачи.

(Из открытого письма старейших шахтеров Ленинского рудника ко всем и рякам Кузбасса).

Казалось, что летчик на этой реактивной машине достиг высшего предела летного искусства, исчерпал все возможности человека... Но вот на воздушной арене появилась целая змея — новейших реактивных машин. Они подошли к аэродрому с головокружительной высотой. Пролетев еще несколько секунд, и змея реактивных машин вновь появилась над центром аэродрома. Во главе змеи находился бывший работник Харьковского электро-механического завода, ныне подполковник Хромов, кавалер пяти орденов. Справа от него шел Герой Советского Союза подполковник Евремов, слева — майор Соловьев.

Под восторженными возгласами собравшихся летчики группой описывали петли, стрелой устремлялись вверх, снова пикировали чуть ли не до самой земли и снова взмывали в воздух.

Показ новой авиационной техники закончился прекрасно разыгранной пилотировкой воздушного боя, в котором так же приняли участие реактивные самолеты.

Над воздушным океаном зрители закончили прекрасно разыгранной пилотировкой воздушного боя, в котором так же приняли участие реактивные самолеты.

Над аэродромом — Герои Советского Союза полковник Ткаченко, подполковник Середа и майор Нахичев. Они выполняют высший класс пилотажа, на котором проверяется выносливость, выдержка, умение идти на присущей авиации оправданный риск, чтобы победить.

Сегодня в воздушном океане ни на минуту не прекращается гул. К аэродрому на высоте 1.000 метров летят прославленные участники Великой Отечественной войны — старшие лейтенанты Бондаренко, Целикин, Кипелкин, Бачурин и Тутулин. Все фигуры высшего пилотажа выполняются ими с исключительной сложностью и легкостью.

Перевороты и полеты на высоте они выполняют так же свободно, как и полеты по прямой линии. Возглавляющий эту пилотажную группу старший лейтенант Бондаренко является летчиком-истребителем высшего класса.

Блестящее мастерство группового пилотажа на самолетах конструктора Героя Социалистического Труда «Лавочкин-9» показали летчики Трутнев, Сергеев, Лысенко, Демисенко и Романенко. Это было изумительное зрелище! Самолеты, следуя строем «цепочка», вращаются вокруг своей оси, создавая впечатление стремительно перемещающейся по небу сложной фигуры. Непрерывный круг петель, боевых разворотов и «горки» сочетались с глубокими выкрутками и переворотами через крыло на пикировании.

Пролетом пятерки истребителей закончился показ боевых самолетов с поршневыми двигателями. Когда стих громкий рожок бензиновых моторов, над трибунами неожиданно прогудел резкий свист, напоминающий звук летящего снаряда. Со скоростью, близкой к скорости звука, над аэродромом пронесся реактивный самолет Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева и сразу же исчез где-то высоко, высоко в небе. Им управлял один из старейших военных пилотов подполковник Полушин — воспитатель многих умелых и бесстрашных летчиков. Подполковник Полушин служил в Советской авиации 20 лет и за это время налетал более 5.500 часов.

На реактивном самолете Полушин продемонстрировал индивидуальный пилотаж. Машина с необычайной легкостью, почти бесшумно взмыла вверх и, подчиненная воле пилота, свободно выполняла самые сложные фигуры, с переворотами, бочками и петлями, штопором...

На реактивном самолете Полушин продемонстрировал индивидуальный пилотаж. Машина с необычайной легкостью, почти бесшумно взмыла вверх и, подчиненная воле пилота, свободно выполняла самые сложные фигуры, с переворотами, бочками и петлями, штопором...

2 августа в летнем театре металлургов состоялся торжественно-юбилейный вечер, посвященный 60-летию со дня рождения старейшего металлурга, начальника технического отдела комбината Григория Ефимовича Казарновского.

На вечере присутствовали лучшие люди Кузнецкого комбината — сталовики, инженерно-технические работники, руководители цехов и предприятий, большинство которых близко знают юбиляра по совместной работе.

В президиуме вечера — директор комбината тов. Беца, председатель заводского металлургов тов. Плеханов, партгор ЦК ВКП(б) на комбинате т. Чернышев, зам. секретаря обкома партии по металлургии тов. Юрьев, секретарь горкома партии тов. Потехин, главный инженер завода тов. Смирнов и др.

Появление в президиуме юбиляра тов. Казарновского сопровождалось встречей бурной, долго не стихавшей овалцией. О жизненном и трудовом пути юбиляра рассказал заместитель начальника технического отдела комбината тов. Шаров.

Казалось, что летчик на этой реактивной машине достиг высшего предела летного искусства, исчерпал все возможности человека... Но вот на воздушной арене появилась целая змея — новейших реактивных машин. Они подошли к аэродрому с головокружительной высотой. Пролетев еще несколько секунд, и змея реактивных машин вновь появилась над центром аэродрома. Во главе змеи находился бывший работник Харьковского электро-механического завода, ныне подполковник Хромов, кавалер пяти орденов. Справа от него шел Герой Советского Союза подполковник Евремов, слева — майор Соловьев.

Под восторженными возгласами собравшихся летчики группой описывали петли, стрелой устремлялись вверх, снова пикировали чуть ли не до самой земли и снова взмывали в воздух.

Показ новой авиационной техники закончился прекрасно разыгранной пилотировкой воздушного боя, в котором так же приняли участие реактивные самолеты.

Над воздушным океаном зрители закончили прекрасно разыгранной пилотировкой воздушного боя, в котором так же приняли участие реактивные самолеты.

Над аэродромом — Герои Советского Союза полковник Ткаченко, подполковник Середа и майор Нахичев. Они выполняют высший класс пилотажа, на котором проверяется выносливость, выдержка, умение идти на присущей авиации оправданный риск, чтобы победить.

Сегодня в воздушном океане ни на минуту не прекращается гул. К аэродрому на высоте 1.000 метров летят прославленные участники Великой Отечественной войны — старшие лейтенанты Бондаренко, Целикин, Кипелкин, Бачурин и Тутулин. Все фигуры высшего пилотажа выполняются ими с исключительной сложностью и легкостью.

Перевороты и полеты на высоте они выполняют так же свободно, как и полеты по прямой линии. Возглавляющий эту пилотажную группу старший лейтенант Бондаренко является летчиком-истребителем высшего класса.

Блестящее мастерство группового пилотажа на самолетах конструктора Героя Социалистического Труда «Лавочкин-9» показали летчики Трутнев, Сергеев, Лысенко, Демисенко и Романенко. Это было изумительное зрелище! Самолеты, следуя строем «цепочка», вращаются вокруг своей оси, создавая впечатление стремительно перемещающейся по небу сложной фигуры. Непрерывный круг петель, боевых разворотов и «горки» сочетались с глубокими выкрутками и переворотами через крыло на пикировании.

Пролетом пятерки истребителей закончился показ боевых самолетов с поршневыми двигателями. Когда стих громкий рожок бензиновых моторов, над трибунами неожиданно прогудел резкий свист, напоминающий звук летящего снаряда. Со скоростью, близкой к скорости звука, над аэродромом пронесся реактивный самолет Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева и сразу же исчез где-то высоко, высоко в небе. Им управлял один из старейших военных пилотов подполковник Полушин — воспитатель многих умелых и бесстрашных летчиков. Подполковник Полушин служил в Советской авиации 20 лет и за это время налетал более 5.500 часов.

На реактивном самолете Полушин продемонстрировал индивидуальный пилотаж. Машина с необычайной легкостью, почти бесшумно взмыла вверх и, подчиненная воле пилота, свободно выполняла самые сложные фигуры, с переворотами, бочками и петлями, штопором...

На реактивном самолете Полушин продемонстрировал индивидуальный пилотаж. Машина с необычайной легкостью, почти бесшумно взмыла вверх и, подчиненная воле пилота, свободно выполняла самые сложные фигуры, с переворотами, бочками и петлями, штопором...

2 августа в летнем театре металлургов состоялся торжественно-юбилейный вечер, посвященный 60-летию со дня рождения старейшего металлурга, начальника технического отдела комбината Григория Ефимовича Казарновского.

На вечере присутствовали лучшие люди Кузнецкого комбината — сталовики, инженерно-технические работники, руководители цехов и предприятий, большинство которых близко знают юбиляра по совместной работе.

В президиуме вечера — директор комбината тов. Беца, председатель заводского металлургов тов. Плеханов, партгор ЦК ВКП(б) на комбинате т. Чернышев, зам. секретаря обкома партии по металлургии тов. Юрьев, секретарь горкома партии тов. Потехин, главный инженер завода тов. Смирнов и др.

Появление в президиуме юбиляра тов. Казарновского сопровождалось встречей бурной, долго не стихавшей овалцией. О жизненном и трудовом пути юбиляра рассказал заместитель начальника технического отдела комбината тов. Шаров.

