

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (4461)

Вторник, 5 августа 1947 года.

Год издания
восемнадцатый

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

3 августа 1947 года № 50 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Советский народ и его Вооруженные Силы сегодня празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают успехи летчиков и работников авиационной промышленности в укреплении и дальнейшем совершенствовании нашей авиации.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Летчики и весь личный состав Военно-Воздушных Сил, конструкторы и работники авиационной промышленности обязаны и впредь неустанно овладевать авиационной техникой, двигать еще дальше вперед дело развития нашей авиации, с честью выполняя задачи, поставленные перед советской авиацией товарищем Сталиным.

Желаю личному составу Военно-Воздушных Сил и всем работникам авиационной промышленности новых достижений в боевой учебе и в творческой, производственной деятельности, направляемых к укреплению могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ: Сегодня, 3 августа 1947 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует советский Воздушный Флот!

Да здравствуют наши Вооруженные Силы!

Да здравствует наше Правительство!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!

Да здравствует наш вождь великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР генерал Армии Н. БУЛГАНИН.

Повысить темпы строительства индивидуальных домов для горняков

Партия и правительство всегда и неустанно заботятся и будут заботиться о максимальном удовлетворении жилищно-бытовых нужд горняков. На колоссальные средства, ассигнованные из государственного бюджета в первом году послевоенной пятилетки, только в Кузнецком угольном бассейне построены десятки тысяч квадратных метров жилой площади.

В нашем городе выросли новые жилые дома на шахтах «Абашево» и «Зырянское», пополнилась жилой фонд ранее действовавших шахт.

Еще более широким размахом получило жилищное строительство в текущем году. Помимо громадных средств на сооружение многоквартирных домов в этом году по двум угольным трестам нашего города отпускается до 7 миллионов рублей на строительство индивидуальных жилых домов, которые будут продаваться с аукционами, инженерно-техническим работникам и служащим шахт. На эти средства за год должно быть построено 805 индивидуальных домов с общей жилой площадью свыше 25.000 квадратных метров. Из этого количества горняки треста «Кузнецкуголь» должны получить 505 домов и треста «Куйбышевуголь» — 300 домов.

С начала года прошло семь месяцев. За этот период много можно было сделать для выполнения плана индивидуального жилищного строительства. Однако результаты работы строительных организаций крайне неутешительны. Сооружением индивидуальных домов занимается управление «Кубаскинстрой», строители обих трестов, сами шахты и индивидуальные застройщики. Но это строительство протекает исключительно медленными темпами.

Отдельные капитальные работы обих трестов, на которые возложена ответственность за выполнение планов строительства, не проявляют достаточной оперативности в руководстве. Они слабо контролируют строителей, почти совершенно не проявляют интереса к работам, выполняемым управлением «Кубаскинстрой» и обих застройщиками. А между тем «Кубаскинстрой» и застройщики должны дать 516 из 805 домов.

Ассигнования на строительство индивидуальных домов по тресту «Кубаскинуголь» в этом году составляют около 4 миллионов рублей. На эти средства «Кубаскинстрой» должен построить 250 домов для шахтеров «Байдакский», фактически же закончено всего 27 домов. Сами шахты должны построить 110 домов, застройщики — 145 домов. За семь месяцев они дали 18 домов.

Такое же положение со строительством индивидуальных домов и в тресте «Куйбышевуголь».

Причины такого озорного отставания строительства индивидуальных домов заключаются в том, что руководители трестов и шахт, партийные и профсоюзные организации выпустили этот важнейший участок работы из-под своего повседневного контроля, не руководят им, не мобилизуют внимание строителей на безусловное выполнение планов строительства. Горькой и шахтные комитеты профсоюза угольщиков не ведут среди строителей жилья массово-политической работы, не развернули социалистического соревнования. Управление «Кубаскинстрой» бездействовало все зимние и весенние

месяца, когда надо было вести подготовительную работу на стройплощадке. Поэтому из 250 домов закончено всего 27.

Руководители трестов и строители не заботятся о создании собственной производственной базы. Отсутствие в тресте «Куйбышевуголь» таких предприятий, как деревообделочный завод, кирпичный и шлакоблочный производств, является одной из основных причин срыва планов. Здесь из 300 домов половина строится из деревянных брусков и половина — из шлакоблоков. Чтобы обеспечить строительство лесоматериалами, необходимо переработать около 10.000 кубометров круглого леса, а в существующей мастерской имеется всего одна пилящая пила, один строгальный станок и одна шпалорезка. Не приобретена крайне необходимая для обработки дерева пила. Небольшая шлакоблочная установка даже при самой лучшей организации производства может дать в сутки не более 1.000 штук шлакоблоков.

Четкая организация работ на площадках, борьба за максимальную механизацию трудоемких процессов — первоочередная задача командиров производств, партийных и профсоюзных работников. Однако работа по всем этим направлениям на стройплощадках отсутствует. Более того, почти на всех площадках треста «Куйбышевуголь» лет даже воды, без которой немисливо вести шлакоблочную кладку, штукатурных, побелочных и других работ. Вода специально подвозится автотранспортом за 3 — 4 километра, а бурение скважин нецелесообразно из-за того, что не в концы лопыть электросети. Строительство удорожается, трест несет большие убытки только потому, что в течение двух месяцев отдал снабжения не в состоянии достать 400 штук извощителей для электросети. На стройплощадках отсутствует постоянный контингент рабочих. Стройкомитет треста «Куйбышевуголь» обеспечивает рабочих в последнюю очередь, причем часто этих рабочих отзывают на шахты. Не удивительно, что число строителей июля в день уменьшается. Если в начале июля на площадках было 455 рабочих, то к концу месяца это число уменьшилось наполовину. 30 июля, в связи с перебрской строителей на шахты, на стройках работало всего 15 человек от строителей и 12 — от шахт.

Забывая руководители трестов и шахт и об индивидуальных застройщиках. Бригады для обслуживания застройщиков не выделены, машины для перевозки строительных материалов не направляются. Многие застройщики затронули болевые точки на то, чтобы доставить строительные материалы.

Руководители угольных трестов, шахт, шахтовые партийные и профсоюзные работники должны осознать всю государственную важность строительства индивидуальных домов для продажи горнякам, всю ответственность за организацию действенной помощи индивидуальным застройщикам. Игнорирование жилищного строительства для шахтеров должно быть положен конец. Постановлено правительством о максимальном развитии индивидуального строительства для горняков должно быть выдвинуто.

День Воздушного Флота в Москве

Празднование на Тушинском аэродроме

День Воздушного Флота — традиционный праздник советского народа — Москва отметила 3 августа большим воздушным парадом.

Авиация пользовалась и пользуется огромной любовью советских людей, не жалующих ни сил, ни средств для ее развития и укрепления. В Советском Союзе создана мощная авиационная промышленность, выкованы кадры умелых, бесстрашных летчиков, прославивших себя в годы Великой Отечественной войны. Заботами большевистской партии, великого Сталина наша страна превратилась в могучую авиационную державу.

Успехи нашей авиации, растущее мастерство ее летчиков, высокий уровень материальной части авиации, достижения советской авиационной техники, авиационной промышленности еще раз со всем блеском были продемонстрированы на воздушном параде в Тушине.

Уже с утра по всем трассам, ведущим к Тушинскому аэродрому, из поездов, автобусах, трамваях и велосипедов устремились сотни тысяч москвичей. Задолго до начала праздника вся территория, окружающая аэродром, была заполнена москвичами. Многие приехали сюда целыми семьями. Среди гостей — Министры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, Герои Социалистического Труда, Герои Советского Союза, деятели науки и искусства, инженеры и рабочие, самолетостроители московских предприятий.

Тушинский аэродром — место традиционных воздушных парадов — празднично разукрашен. Балконы и ложи Центрального аэродрома СССР им. В. П. Чкалова обрамляют красочные флаги, транспаранты, живые цветы и венки. На фасаде главного здания — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, руководителей партии и правительства. Над аэродромом развеваются флаги Воздушного Флота СССР.

Десятки тысяч взоров устремились к правительственной трибуне. И вот воздух оглашает бурный ропот аплодисментов.

На трибуне появляются товарищи И. В. Сталин, гг. А. А. Андреев, Л. И. Берия, П. А. Вознесенский, К. Е. Ворошилов, А. А. Жданов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Н. М. Шерешевский, П. А. Буганин, М. А. Сулов, Г. М. Попов, Маршалы Советского Союза А. М. Васильевский, И. С. Конев, С. М. Буденный, Маршал авиации К. А. Вершинин, адмирал П. С. Юмашев.

Собранным горячо приветствуют товарища Сталина и его верных соратников. Фанфары воевают начало традиционного праздника Воздушного Флота СССР. Ровно в 15 часов начинается подъем флага Воздушного Флота. И тотчас же воздух потрясает мощные залпы артиллерийского салюта. Гремят двадцать залпов из ста орудий. Оркестр исполняет Гимн Советского Союза.

...С юга запада, по-за Москвы-реки, к аэродрому приближаются самолеты, воспроизводящие своим строем овал «Сталина». С нарастающим гулом моторов в воздухе все отчетливее и отчетливее вырисовывается близкое и родное каждому советскому человеку имя великого вождя. Оно начертано 43-самолетами «УТ-2». Вот уже они в безукоризненно четком строе, словно связанные невиданными нитями,

приближаются к центру аэродрома. Ведет строй самолетов прославленный воин-истребитель полковник П. В. Колчачев.

Когда самолеты, идущие строем «Сталин», достигли центра летного поля, над аэродромом возникла горячая овалция. В небе — новый строй самолетов: «Пятиконечная звезда». Пролетом этой сложной геометрической фигуры началась демонстрация послевоенных достижений освоенных авиации.

В составе строя «Пятиконечной звезды» тридцать самолетов конструктора П. И. Поликарпова — «ПО-2». Их ведут бывшие воспитанники аэроклубов, ныне известные мастера летного дела. Во главе воздушной армии начальник части первого Московского аэроклуба — майор Перевезнев.

В воздухе пять новейших учебно-тренировочных самолетов конструктора Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева — «Яковлев-11». Их летит отряд Проклеппо, Телегина, Орлов, Кустов, Соболев. Они выполняют сложные фигуры высшего пилотажа. Последовательно, друг за другом делают боевые развороты, и вертолеты через крыло, двойные «облеты»...

Зрители с огромным интересом наблюдают за устремлениями, в которых вылетают видны отличное мастерство, бесстрашие и мужество наших славных сталинских соколов.

Вот самолеты, возглавляемые Проклеппо, выстраиваются колонной и с набором высоты уходят в сторону от аэродрома.

Появляется новая четверка освоенных самолетов. Их ведут дежурные пилоты, возглавляемые командиром звена Центрального аэроклуба им. Чкалова Маргаритой Раденко. Они поднимаются к аэродрому на высоте 900 метров в строе «Фронт» и, перестроившись в полную боевую готовность, демонстрируют фигуры высшего пилотажа. Плавность и четкость движения самолетов при перестроении и выполнении самых разнообразных фигур вызывают всеобщее восхищение.

Легкомоторные машины то, как чайки, парят в воздухе, то сами устремляются к земле и вновь взмывают вверх, делают причудливые петли, начало которым на заре современной авиации более трех десятилетий тому назад положил знаменитый русский пилот Нестеров.

На воздушную арку вылетают 24 учебно-тренировочных самолета. Их ведет величайший освоенных авиации Василий Павлов. Летчики-спортсмены выполняют массовый пилотаж.

Фигуры сменяются, словно в kaleidoscope. С огромной скоростью кружатся два огромных кольца, составленные из самолетов. Зрители, восхищенные этим необычайным зрелищем, шумно аплодируют пилотам.

На воздушной арке — геликоптеры конструктора Ивана Вратухина. Они неподвижно висят в воздухе, делают развороты на месте, совершают посадку и взлет с площадки не более 100 квадратных метров. Надо думать, что этим машинам принадлежит большая будущность.

Десятки тысяч глаз устремились вверх... Летчиков-спортсменов сменяют прославленные военные пилоты. Начинается демонстрация новейшей авиационной техники, созданной в послевоенные годы.

Начинается показ военной авиации. Пролетом скоростного истребителя конструкции лауреата Сталинской премии, Героя Социалистического Труда С. А. Лаповкина, с мотором, созданным лауреа-

том Сталинской премии Героем Социалистического Труда А. Д. Шевцовым. Самолет ведет ровесник Великой Октябрьской социалистической революции, герой гражданской войны капитан Новиков.

Самолет на огромной скорости пролетит с аэродрома и с хода делает створку. Капитан Новиков на свой машине выполняет все фигуры с безукоризненной точностью. Он то появляется у самой земли, то исчезает в облаках.

Индивидуальный пилотаж на боевых самолетах — «Яковлев-9» возглавляет военный летчик — старший лейтенант Иван Юревич.

Над шумные аплодисменты зрителей летчик делает на самолете необычайно прямую створку, исчезает в небе, перерисовывается через крыло, потом шквирует и, выравнивая машину почти у самой линии аэродрома, вновь исчезает в синеве. Затем он несколько снижает скорость машины, вновь составляет фигуру высшего пилотажа.

Над аэродромом — Герой Советского Союза полковник Ткаченко, подполковник Середа и майор Пахомов. Они выполняют высший класс пилотажа, на котором проверяется выносливость, выдержка, умение идти на присущий авиации оправданный риск, чтобы победить.

Сегодня в воздушном океане ни на минуту не прекращается гул. К аэродрому на высоте 1.000 метров летят прославленные участники Великой Отечественной войны — старшие лейтенанты Бондаренко, Целикин, Кипелкин, Бачурин и Тутунин. Все фигуры высшего пилотажа выполняются ими с исключительной сложностью и легкостью.

Перевороты и повороты на высоте они выполняют так же свободно, как и полеты по прямой линии. Возглавляющий эту пилотаж истребитель старший лейтенант Бондаренко является старшим лейтенантом-истребителем высшего класса.

Блескующее мастерство группового пилотажа на самолетах конструктора Героя Социалистического Труда — «Лавочкин-9» показывают летчики Туршин, Сергеев, Лысиков, Демисенко и Романенко. Это было изумительное зрелище! Самолеты, следуя строем «елочка», вращаются вокруг своей оси, создавая впечатляющее стремительно перемещающейся по небу змейной гирляндой. Непрерывный круг петель, боевых разворотов и «сторков» сотетали с глубокими выражениями и переворотами через крыло на шквирании...

Пролетом пятерки истребителей закончился показ боевых самолетов с поршневыми двигателями. Когда стих громкий ропот бензиновых моторов, над трибунами неожиданно прогрямел резкий салют, напоминающий звук летящего снаряда. Со скоростью, близкой к скорости звука, над аэродромом пронесся реактивный самолет Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева и сразу же исчез где-то высоко, высоко в небе. Им управлял один из старейших военных пилотов подполковник Полушин — воспитатель молодых умелых и бесстрашных летчиков. Подполковник Полушин служит в Советской авиации 20 лет и за это время налетал более 5.500 часов.

На реактивном самолете Полушин продемонстрировал индивидуальный пилотаж. Машина с необычайной легкостью, почти бесшумно вымыла вверх и, подчиненная воле пилота, свободно выполняла самые сложные фигуры, с переворотами, бочками и петлями, штопор...

Казалось, что летчик на этой реактивной машине достиг высшего предела летного искусства, исчерпал все возможности человека... Но вот на воздушной арене появилась целая змея новых реактивных машин. Они полетели к аэродрому с заоблачных высот. Пролетев еще несколько секунд, и змея реактивных машин вновь появилась над центром аэродрома. Во главе змеи находился бывший работник Харьковского электро-механического завода, ныне подполковник Хромо, кавалер пяти орденов. Справа от него шел Герой Советского Союза подполковник Ефремов, слева — майор Соловьев.

Под восторженными возгласами собравшихся летчики группой ошмыкали петлю, стрелой устремлялись вверх, снова шквировали чуть ли не до самой земли и снова взмывали в воздух.

Показ новой авиационной техники закончился прекрасно разыгранной эпической воздушной драмой, в которой так же приняли участие реактивные самолеты.

Над годовыми восхитенных зрителей прошли блестящие славы советские боевые машины. Во главе колонны шла змея бомбардировщиков дальнего действия конструктора Героя Социалистического Труда А. Н. Туполева с мотором А. Д. Шевцова. Группы этих тяжелых кораблей возглавлял Главный Маршал авиации А. Е. Голованов. Во главе второй группы шел подполковник Михтков. Следом за ним прошла третья колонна бомбардировщиков. Ее вел Герой Советского Союза гвардии полковник Жывоцки.

В безукоризненно четком строе пролетели над аэродромом истребители — пять танки, конструктора Героя Социалистического Труда С. В. Пашинина, за ними прошли колонны истребителей «Яковлева» и «Лавочкина».

...В воздухе появились реактивные самолеты, созданные лауреатами Сталинской премии А. Н. Микояном и А. С. Яковлевым.

Затем над аэродромом прошли парадным строем на необычайно больших скоростях самолеты с двигателями реактивного действия конструктора Лавочкина, Яковлева, Микояна, Сухого, Ильюшина и Туполева. В числе этих кораблей — тяжелый бомбардировщик с четырьмя реактивными двигателями, его пилотирует Герой Советского Союза генерал-майор авиации В. Поккинашки.

Зрители горячо приветствуют летчиков и создателей этой техники — конструкторов, инженеров и самолетостроителей.

В заключение праздника были показаны новейшие транспортные самолеты. Десятки тысяч зрителей с поспевающим волнением наблюдали за индивидуальными и групповыми парашютными прыжками. Это отдаленно открыл мастер парашютного спорта гвардии подполковник Тихонов.

Грандиозный воздушный парад завершился массовым десантом парашютистов. Зрители горячо приветствовали летчиков и парашютистов — верных сынов нашей Родины, зорко несущих почетную вахту на воздушных рубежах страны.

Воздушный парад явился яркой демонстрацией растущей мощи советской авиации, высокого мастерства и мужества наших славных сталинских соколов.

Перед нами стоит задача — досрочно выполнить годовую план по Кузбассу и дать 265 тысяч тонн сверхпланового угля для промышленности и транспорта страны. Не зная стали, не покладая рук мы должны трудиться для выполнения этой задачи.

(Из открытого письма старейших шахтеров Ленинского рудника ко всем г. рьякам Кузбасса).

Кузнецкий металлургический комбинат

В июле

Третий, решающий квартал второго года новой пятилетки кузнецкие металлурги начали с отставанием. В июле комбинат работал крайне неритмично, с перебоями, недодавая государству тысячи тонн чугуна, стали, проката.

ЧУГУН
Доменная комбината в истекшем месяце трудился совершенно неудовлетворительно. Коллективы доменных печей №№ 2 и 3 значительно недополнили свою программу, срывив этот показатель первой и четвертой домен, реализовавших задание на 102,7 процента. В целом по доменному цеху июльский план выполнен на 96,7 процента.

СТАЛЬ
Среди сталевальщиков с превышением плана на 1,6 проц итога завершил июль только коллектив второго марта. Мартеновцы первого цеха трудятся исключительно непроизводительно и реализовали программу всего лишь на 87,3 процента. Не справились с месячным заданием и электросталевальщики, давшие 98,1 процента к плану. В целом по стали выполнение программы составило 94,7 процента.

ПРОКАТ
Программа по сдаче товарного проката реализована на 100,1 процента. Набо-

лее четко и плодотворно работал рельсобалочный цех, реализовавший план на 105,6 процента. Среднесортный и листовой прокатный цех достигли едва 95 процентов к плану. Стан «750» задание по выпуску годовой нормы перевыполнил, а план по товарной сдаче осуществил на 95,3 процента. Прокатчики баумшта программу по валу выполняли только на 93,9 процента. Сортопрокатчики реализовали план на 91,2 процента.

ОГНЕУПОРЫ
Коллектив огнеупорного цеха № 1, как и в прежние месяцы, в июле не вышел из прорыва и выполнил план по выпуску огнеупорных изделий на 93,1 процента. Хотя по изготовлению мамоных изделий программа несколько превышена, зато по выпуску динса она реализована всего лишь на 85,3 процента. Второй огнеупорный цех программу по шмоту перекрыл на 4 процента, а залатал по формовке утеначатель недоизготовил на 22 процента.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ
За производственные успехи, достигнутые в июле, теплоэлектростанция Кузнецкого комбината присуждено второе место во Всесоюзном соревновании. Так же хорошо работала энергетика ТЭЦ и в июле, выполнив план на 103,9 процента,

Вечер, посвященный 60-летию со дня рождения тов. Казарновского

2 августа в летнем театре металлургов состоялся торжественно-юбилейный вечер, посвященный 60-летию со дня рождения старейшего металлурга, начальника технического отдела комбината Григория Ефимовича Казарновского.

На вечере присутствовали лучшие люди Кузнецкого комбината — сталевальцы, инженерно-технические работники, руководители цехов и предприятий, большинство которых близко знают юбиляра по совместной работе.

В президиуме вечера — директор комбината тов. Веза, председатель звонка металлургов тов. Плеханов, партгор ЦК ВКП(б) на комбинате т. Чернышев, зам. секретаря обкома партии по металлургии тов. Юрьев, секретарь горкома партии тов. Потехин, главный инженер звонка тов. Смирнов и др.

Появление в президиуме юбиляра тов. Казарновского сопровождалось встречей бурной, долго не стихавшей овалцией.

О жизненном и трудовом пути юбиляра рассказал заместитель начальника технического отдела комбината тов. Шаров.

—Имя т. Казарновского, — сказал он, — в течение 30 лет тесно связано с развитием советской металлургии. Он является ветераном сибирской металлургии.

От имени партийных, советских и комсомольских организаций завода горячо поздравляли юбиляра — председатель звонка металлургов тов. Плеханов, партгор Сталинской премии т. Доминский, старейший тов. Ефимов, работник Сибирского металлургического института тов. Дембовецкий, заместитель директора комбината тт. Лебедь, Волозов и др.

Юбиляру были вручены поздравительные телеграммы, почетные грамоты и премии.

В заключение вечера выступили зам. секретаря обкома партии по металлургии тов. Юрьев, секретарь ГК ВКП(б) т. Потехин, партгор ЦК ВКП(б) на комбинате, тов. Чернышев, которые поздравляли юбиляра со славным 60-летием и пожелали ему долгой жизни и плодотворной деятельности на благо нашей Родины.

(ТАСС).

