

ПАРТИЙНЫЕ И ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОЛЖНЫ ПОВСЕДНЕВНО ПОМОГАТЬ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

(ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ» ЗА 15 ДЕКАБРЯ 1942 Г.).

Теперь, когда грандиозная работа наших государственных и партийных органов по перебазированию промышленности в восточные районы страны закончена, когда наша военная и гражданская промышленность прочно стоит на ногах, дальнейшее увеличение выпуска боевой продукции для Красной Армии будет в значительной степени зависеть от работы нашей черной металлургии.

В условиях временной потери Донбасса и Приднепровья наша восточная металлургия успешно снабжает металлом все военное производство. Расчеты гитлеровской банды на то, что наша индустрия будет задушена в тисках металлургического голода, рухнули. Все советские танки, самолеты, орудия, снаряды, минометы, пулеметы, винтовки, находящиеся на вооружении Красной Армии, сделаны из советской, главным образом уральской и сибирской стали. Но вооружения и боеприпасов надо нам еще больше. Значит, надо и больше метал-

Наши металлургические заводы — большие и малые — работают полным ходом. На Востоке используется оборудование наших южных металлургических заводов, построены некоторые новые и расширены действующие металлургические заводы. Только на-днях в Магнитогорске пущена и успешно осваивается крупнейшая домна нашей страны и всей Европы. Производственные мощности черной металлургии будут наращиваться и дальше. В сроки, установленные правительством, должны быть пущены и другие новые домны, мартены, прокатные станы. Таким образом, возможности увеличения производства металла расширяются.

Но для того, чтобы эти возможности были использованы, требуется упорнейшая работа всей армии металлургов, ее хозяйственных руководителей, ее инженеров.

Надо понять, что успешная работа и дальнейший подъем черной металлургии целиком зависят от того, как выполняют свои обязанности по отношению к металлургам такие наркоматы, как наркоматы железнодорожного транспорта, угля, электростанций, машиностроения, строительства. Со стороны этих наркоматов нужна повседневная помощь черной металлургии и точное, своевременное выполнение государственных заданий для черной металлургии.

Требуется, далее, серьезная, повседневная практическая помощь нашей черной металлургии со стороны местных партийных организаций.

Наркоматы, от которых зависит работа черной металлургии, партийные организации металлургических районов — и в первую очередь обкомы и горкомы Челябинской, Новосибирской, Свердловской и Молотовской областей, Башкирский обком — должны чувствовать всю полноту своей ответственности за рост выплавки металла. Увеличение производства чугуна, стали, проката — дело партийной их чести. Они должны понять, что сводка выплавки металла имеет прямое отношение к сообщениям Совинформбюро о положении на фронтах, ибо то, что сегодня выплавлено в мартенах, обжато на блюмингах, пропущено через валки прокатных станов, завтра заговорит на фронте языком снарядов и пуль, мин и бомб.

Прежде всего надо добиться нормального обеспечения металлургических заводов топливом, электроэнергией и сырьем. По объему потребляемого сырья металлургия не имеет равной себе отрасли промышленности. Ведь для того, чтобы питать одну только магнитогорскую домну, к ней надо подать в сутки около двухсот вагонов руды, кокса, флюсов — несколько эшелонов! Нормальная работа металлургии теснейшим образом зависит от работы добывающей промышленности и железнодорожного транспорта.

На территории Новосибирской области размещен и Кузнецкий завод, плавящий металл, и Кузнецкий бассейн, снабжающий углем, и горнорудные предприятия, снабжающие металлургическим сырьем, и Томская дорога, доставляющая уголь и сырье. Но Новосибирский обком партии (секретарь обкома тов. Кудачин) не уделяет должного внимания металлургии, не делает всего, что он мог бы сделать для обеспечения бесперебойной работы Кузнецкого завода.

Внутриобластные перевозки сырья и топлива для металлургии в Свердловской и Челябинской областях тоже еще не налажены как следует. Надо добиться ускорения перевозок и в то же время организовать по-настоящему разгрузку вагонов, не допуская простоев на заводских путях. Нередко привезенное на завод сырье подолгу простаивает на заводских дворах отчасти из-за недостатка рабочих, отчасти из-за неорганизованности разгрузки. Обкомы партии могут и должны здесь помочь как людям, так и в наведении необходимого порядка в разгрузке. Если за перевозками и разгрузкой сырья и топлива для черной металлургии будет установлен настоящий большевистский контроль, дело пойдет гораздо успешнее.

В перевозках для черной металлургии особенно важную роль играют такие дороги, как дорога им. Кагановича (начальник тов. Гундобин), Томская (начальник тов. Кривонос), Южно-Уральская (начальник тов. Молчанов), Пермская (начальник тов. Воробьев). Задача руководителей этих дорог, работников политотделов, всех железнодорожников — обеспечить своевременную доставку топлива и сырья для черной металлургии.

Исключительно важное значение для полного использования мощностей доменных печей имеет качество угля, выполнение плана поставок угля в соответствии с установленными марками и техническими условиями по зольности и по коксующимся свойствам. Задача угольщиков — обеспечить поставку угля по установленным стандартам.

Большие задачи ложатся также на работников наших электростанций. От бесперебойного снабжения электроэнергией зависит нормальная работа черной металлургии, особенно выплавка высококачественных сталей для производства самолетов, танков, вооружения, боеприпасов. Об этом должны всегда помнить работники уральских электростанций, Главуралэнерго (начальник тов. Угорец).

Металлургия должна быть полностью обеспечена углем, рудой, ломом, флюсами, глиной, особенно в зимних условиях. Это — задача большой военно-хозяйственной важности. За выполнение этой задачи должны со всей энергией браться наркоматы, от которых зависит

работа металлургии, и областные комитеты партии.

По задаче не исчерпывается снабжением сырьем и топливом.

Товарищ Сталин учит, что дело решают люди. Работа с людьми является главным содержанием всей нашей партийной деятельности.

На наших металлургических заводах существуют крупные партийные организации, они объединяют в своих рядах цвет рабочего класса и технической интеллигенции. Их коллективный опыт громаден. Надо использовать его для изыскания дополнительных резервов производства, надо всю партийную работу подчинить интересам увеличения выплавки металла.

Черная металлургия за время войны пополнилась большим числом новых рабочих, главным образом молодежи. Обеспечить систематическую, широкую политическую воспитательную работу среди рабочих, особенно среди молодежи, среди слесарей, инженерно-технических работников черной металлургии — одна из важнейших задач партийных организаций.

Политическая работа с массами не исчерпывается, однако, делом агитации и пропаганды, как это иногда кажется некоторым партийным работникам. Забота о бытовых нуждах трудящихся, о столовых, общежитиях — важнейшее политическое дело. Надо круто повернуть внимание профсоюзных, хозяйственных, партийных и комсомольских работников к вопросам быта. Бытовое обслуживание рабочих часто становится решающим для повышения производительности труда, для выполнения производственных планов.

Кое-где к бытовому обслуживанию рабочих относятся как к делу второстепенному. В этом — источник неупорядоченности общественного питания на некоторых предприятиях, запущенности жилья, непорядков в коммунальных предприятиях — банях, парикмахерских, прачечных, на городском транспорте. А ведь стоит по-настоящему приложить руки — и все это можно исправить, и притом очень быстро. Можно привести в пример одно ценное начинание магнитогорцев.

На Магнитогорском заводе недавно создали Дом рабочей молодежи. В благоустроенном пятиэтажном доме поселили 1.600 юношей. Начальники цехов, цеховые партгоры, председатели цехкома профсоюза следят за жильем своих рабочих. Чистые, теплые комнаты хорошо меблированы. При доме — своя столовая, свой душ, санпропускник, свои швейная и сапожная мастерские, парикмахерская. В свободное от работы время пожилые рабочие навещают молодежь, беседуют, помогают житейским советом. Сама домашняя обстановка накладывает печать организованности, чистоты и дисциплинированности на молодого рабочего, только что ставшего на путь самостоятельной жизни. Созданию благоустроенных общежитий на заводе помогло то обстоятельство, что каждый цех (доменный, мартеновский и другие) позаботился о культурной обстановке для рабочих этого цеха.

Партийные организации всех заводов обязаны использовать ценный опыт магнитогорцев, добиться наведения порядка, чистоты, заботливого отношения к рабочим и работницам во всех общежитиях.

(Окончание см. на 2 стр.).

Москва, ЦК ВКП(б), товарищу Сталину

Колхозники и колхозницы Ярославской области, по примеру тамбовских колхозников, в течение нескольких дней собрали 70 миллионов рублей на строительство танковой колонны и просят Вас, товарищ Сталин, присвоить танковой колонне ярославских колхозников имя русского народного героя, ярославского земляка, Ивана Сусанина. Сбор средств продолжается.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б)
ЛАРИОНОВ.

ЯРОСЛАВЛЬ, СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП(б) ТОВАРИЩУ ЛАРИОНОВУ

Передайте колхозникам и колхозницам Ярославской области, собравшим 70 миллионов рублей на строительство танковой колонны имени Ивана Сусанина, мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

КОЛХОЗНИКИ МИХАЙЛЕНКО И СКУДИН СТРОЯТ БОЕВОЙ САМОЛЕТ

САРАТОВ, 21. (ТАСС). Колхозники сельскохозяйственной артели «Первомайский», Саратовского района, Мария Андреевна Михайленко и Федор Алексеевич Скудин внесли на постройку самолета 170.000 рублей наличными. Они заявили:

«В ответ на телеграмму товарища Сталина саратовским колхозникам мы решили вдвоем на свои средства построить боевой самолет. Это — наша реальная помощь фронту и великая благодарность родному Сталину за счастливую колхозную жизнь».

СТРОИМ ТАНКОВУЮ КОЛОННУ «КУЗНЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГ»

Не пожалеем сил и средств

Трудящиеся транспортного цеха КМК дружно откликнулись на предложение о сборе средств на танковую колонну «Кузнецкий металлург». На митинге грузчики тов. Рогачева заявила: «Я мать 4 детей, мой муж погиб от руки гитлеровцев на фронте. Я подписываюсь на 100 рублей. Пусть наши смелые танкисты громят врагов до полного уничтожения, пусть знает наша Красная Армия, что мы не пожалеем сил и средств для фронта».

По ее почину рабочие погрузки приняли решение собрать на танковую колонну 103 тысячи рублей, а железнодорожники решили собрать средства на два танка.

Грузчики уже собрали 131.950 рублей. Подписка по всем службам железнодорожного цеха проходит с огромным подъемом.

А. АФОНИНА.

НАЛИЧНЫМИ ДЕНЬГАМИ

Начальник первого мартеновского цеха тов. Сахаров внес наличными 1.000 рублей, начальник смены доменного цеха тов. Лозовой — 500 рублей.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ

Позавчера председатель Новосибирского облисполкома т. Гришин, по поручению правительства, в торжественной обстановке вручил правительственные награды ряду работников прилегающих к Сталинску промышленных районов и работникам нашего города.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество ордена «Красного Знамени» были вручены тт. М. И. Доценко и Н. В. Семенову, находящимся на излечения в одном из госпиталей города.

Награды получили работники Беловского цинкового завода и Салаирского рудоуправления. В числе награжденных директор завода В. И. Иванов, главный инженер А. Г. Гайворонский, крепильщик Д. С. Червов, откатчик Д. А. Ходорев и другие.

За успешное выполнение заданий правительства в деле охраны революционного порядка и общественной безопасности и проявленные

В общий фонд

Личный состав отрядов вооруженной охраны КМК с большим воодушевлением подхватил инициативу о постройке танковой колонны «Кузнецкий металлург». Стрелки, командиры, политработники и обслуживающий персонал вносят свои средства в общий фонд строительства движущихся крепостей — мощных советских танков.

Тов. Ганин подписался на месячный оклад. Двухнедельный заработок внесли тт. Егоров, Ладыга, Груденков, Седашев, Пасечник. Уборщики подписались на 8—15-дневный заработок, а тов. Коньшова — на месячный и т. Туркина — на 25-дневный. 50 процентов личного состава охраны внесли десятидневный заработок.

И. БРЫМСКИЙ.



На Сталинградском фронте. Танковый десант идет в атаку.

MH24095