

Центральная и неотложная задача железнодорожников

Роль заводского транспорта в борьбе тяжелой индустрии за выполнение государственного плана исключительно велика и ответственна. Работа нашего завода в большой степени зависит от состояния внутризаводского транспорта. Это должно быть осознано каждым командиром, каждым железнодорожником.

Локомотивы, главная движательная сила транспорта, должны быть в любое время в безукоризненном состоянии.

Транспорт идет к зиме! Для бесперебойной работы в зимних условиях надо серьезно, большевистски готовиться и, в первую очередь, качественно отремонтировать паровозы, обеспечить депо запасными частями, создать для ремонтника рабочее место.

На приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года наш вождь и учитель товарищ Сталин подчеркнул, что «СССР, как государство, был бы невозможен без перво-классного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Товарищ Сталин говорил о великой роли для каждого трудящегося работать на транспорте, о работниках, которые поняли значение транспорта и отдадут свой труд родине.

Глубоко запали в сердце многим железнодорожникам нашего транспорта сталинские слова, и на это они отвечают замечательными делами. Вагонная служба не имеет депо. Несмотря на это, ремонтники проявляют подлинный трудовой героизм.

Из месяца в месяц они перевыполняют план ремонта вагонов и по количеству и по качеству. В их работе чувствуются ритм и плановость. Крепко спаянный коллектив вагонной службы возглавляет начальник тов. Копысов. Его прямыми помощниками являются стахановцы тов. Крупякин, передовой бригадир тов. Сахно, награжденный медалью «За трудовое отличие» слесарь Панков, нормировщик Нина Черепанова, имеющая похвальную грамоту Наркома, и другие.

Опираясь в своей работе на ста-

сбытое для депо, давно вышло из строя. Еще весной, при очистке крыши от льда, она во многих местах была пробита. Такой она осталась и до сих пор. В депо сыро, холодно, но бесспорно руководители совершенно не думают, как будут рабочие производить ремонт в зимнее время.

Давно уже прогорели в депо зонты, деревянное перекрытие оголено и запуск горячих паровозов совершенно невозможен. Стоит ли удивляться, что до сих пор 6 паровозов совершенно не отремонтированы, 10 требуют отопления и у 6 паровозов неисправны тормоза.

При депо есть механическая мастерская, в которой находится ценнейшее оборудование. Спокойно созерцают руководители завода на то, как из-за непригодности помещения это оборудование день ото дня портится. В необорудованных помещениях находятся кузница, котельная и т. д. Здесь требуется особая забота не только руководителей железнодорожного цеха, но и директора завода.

Что же делают руководители, железнодорожники, чтобы создать условия для работы зимой?

Начальник паровозной службы Логачев целыми днями бегаёт, кричит, грубит бригадирам, «но воз и ныне там». Производительность труда и качество ремонта низкие, трудовая дисциплина расшатана.

Сейчас необходимо приступить к переделке у паровозов колосников и решеток. Логачев прекрасно знает, что если эта работа не будет выполнена в срок, то использование мелкого угля и коксика будет невозможно. Все же эта работа остается на точке замерзания.

Не выполняет своих обязанностей и служба движения (начальник Захаров). Простой вагонов достигает невероятных размеров, продвижение поездов между постами явно неудовлетворительное, имеется в работе ряд нарушений Правил технической эксплуатации.

Не лучше дело и в службе пути. Начальник тов. Любимов до сих пор не уяснил, видимо, что текущее



Стахановцы 7 участка шахты им. Орджоникидзе (слева направо): И. Васенин — член ВКП(б) забойщик и запальщик тт. Т. Иващенко, А. Петулов и И. Гриценко читают обращение краснопролетарцев о достойной встрече XXII годовщины Октября. Фото К. Буракова.

Мы принимаем ваш вызов, товарищи краснопролетарцы!

Письмо рабочих четвертой смены первого мартеновского цеха

В этом году октябрьский праздник будет особенно величественным: вместе с нами будут торжествовать миллионы трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии, освобожденных народом Советского Союза из-под иго польских панов.

Мы, металлурги, работаем на ответственнейшем участке народного хозяйства. Страна нам доверила особую почетную работу. Роль нашей работы выразил Народный комиссар Черной металлургии тов. Меркулов в телеграмме, присланной на наш завод: «Помните, что каждая тонна металла — это танк, оружие, снаряд. Надо организовать работу так, чтобы увеличивать темпы производства и давать нашей родине как можно больше руды, кокса, чугу-

газа, который можно использовать для других целей.

В эти дни, когда Красная Армия проявляет образцы исключительного героизма, наши передовые стахановцы нашего цеха перевыполняют свои планы. Стаханов Кривецкий выполнил план на 123 процента, стаханов Аманжол — на 103 процента. Перевыполняют свое задание и другие стахановцы.

Коллектив нашей бригады работает над внедрением женского труда на решающих участках. У нас работали советскими тт. Попова, Зеленина, Новикова, сейчас они работают помощниками машинистов. Окруженные заботой и вниманием, они успешно овладевают новой профессией. Тов. Симановский в течение 10 дней

рез несколько дней будет тоже машинистом электровагона.

Это новое движение — шефство рабочих и работников над вновь принятыми в цех домохозяйками, над чернорабочими, осваивающими металлургические процессы, — развернулось с необычайной силой. Опыт этот достоин того, чтобы он был перенят всеми цехами нашего завода и другими металлургическими предприятиями.

В ответ на призыв коллектива рабочих «Красный пролетарий» мы берем обязательство дать в октябре вместо 19 тысяч тонн, как предусмотрено планом, 20 с половиной тысяч тонн металла высокого качества, работать только по графику и давать планы только по заказам.

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЭСТОНИИ г. СЕЛТЕРА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА И НАРКОМУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР тов. В. М. МОЛОТОВУ

Вернувшись на родину, прошу Вас, господин Председатель, принять лично и передать вождю народов СССР Сталину, а также Наркому Микояну искреннюю благодарность Эстонского правительства за мудрое руководство политическими и хозяйственными переговорами в Москве и за счастливое приведение их к новым дружествен-

ным соглашениям между нашими государствами для дальнейшего развития их добрососедского и мирного сотрудничества. Одновременно прошу принять искреннюю благодарность за оказанное мне и моим спутникам гостеприимство.

СЕЛТЕР, мининдел Эстонии.

ТЕЛЕГРАММА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВНАРКОМА И НАРКОМИНДЕЛА СССР тов. В. М. МОЛОТОВА МИНИСТРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЭСТОНИИ г. СЕЛТЕРУ

Сердечно благодарю Вас, господин министр, за Ваше теплое приветствие и выраженные Вами чувства по случаю состоявшегося между Эстонской Республикой и Советским Союзом дружественного соглашения и нашей совместной работы по подготовке этого соглашения на пользу дальнейшего сотрудничества и мирного развития на-

родов Эстонии и Советского Союза. Позвольте выразить уверенность в том, что наше новое соглашение создаст благоприятные возможности для подъема и расцвета жизни народов Эстонии и Советского Союза.

МОЛОТОВ, Председатель Совнаркома и Наркоминдел СССР.

Решение Латвийского правительства

РИГА, 2 октября. (ТАСС). Латвийское телеграфное агентство сообщает, что совет министров Латвийской Республики, заслушав доклад министра иностранных дел Мунтерса о пакте между СССР и Эстонией и о германо-советском договоре, принял к заключению, что эти договоры вносят столь важное изменение в политическую си-

туацию в Восточной Европе, что Латвия должна также приступить к пересмотру своих внешних отношений, в первую очередь с СССР. Правительство поручило министру иностранных дел Мунтерсу немедленно направиться в Москву, чтобы войти в прямой контакт с Правительством СССР. Мунтерс отправился в Москву 2 октября.

Предстоящая поездка в Москву Литовского министра иностранных дел Урбиса

КАУНАС, 2 октября. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство сообщает, что «по приглашению Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных

дел СССР Молотова министр иностранных дел Литвы Урбис 3 октября выезжает в Москву. Цель поездки — обсуждение вопросов, интересующих Литву и СССР».

Поездка Мунтерс в Москву

РИГА, 2 октября. (ТАСС). Сегодня, Мунтерс и директор департамента догово-

являются стахановцы тов. Крупкин, передовой бригадир тов. Сахно, награжденный медалью «За трудовое отличие» слесарь Панков, нормировщик Нина Черепанова, имеющая похвальную грамоту Наркома, и другие. Опираясь в своей работе на стахановцев, ударников, коллектив добился, что переходящий мандат на право участия в городском слете стахановцев находится в его руках.

К сожалению, следует отметить, что таких коллективов на внутризаводском транспорте пока единицы.

Надвигается зима, а основное звено всего транспорта — паровозное депо не готово к работе в зимних условиях.

Состояние паровозного парка исключительно неудовлетворительное, имеется большое количество больных паровозов. Качество ремонта паровозов находится на низком уровне. Преступно долго простаивают паровозы на промывке. Многие комплексные бригады до сих пор не снабжены инструментом.

Серьезные недостатки наблюдаются в уходе за паровозом, в эксплуатации, в организации движения поездов по графику, в борьбе за дисциплину и т. д.

Начальник паровозной службы тов. Тогачев вместо большевистской борьбы с недостатками и улучшения работы с людьми только дает беспредельные заверения, что работа будет улучшена. Чем, как не политической беспечностью можно назвать такой вопиющий факт, когда уже сейчас в паровозном депо невозможно работать. Временное помещение, приспособ-

ленные размеры, продолжительные поездки между постами явно неудовлетворительные, имеется в работе ряд нарушений Правил технической эксплуатации.

Не лучше дело и в службе пути. Начальник тов. Любимов до сих пор не уяснил, видимо, что текущее содержание путей — дело серьезное. На сегодня имеются случаи нарушения Правил технической эксплуатации и сигнализации. Недостаточно уделено внимания исправлению толчков и перекосов путей.

Ссылаясь на отсутствие платформ, до сих пор не произведена очистка пути от шлама. После вываления снега работа снегоочистителя будет невозможной.

График — основной закон транспорта. Но в службе движения он, как правило, выполняется лишь на 50 процентов. Решающее звено в работе — начальник станции совершенно обезличен. Станции и почты запущены, загрязнены, но ремонтировать их никто не начинал.

Работа железнодорожного цеха наглядно показывает, как вредны успокоенность и беспечность. Работники железнодорожного транспорта должны самокритически оценить положение дел на сегодня, решительно осудить настроение самоуспокоенности и, засучив рукава, по-большевистски взяться за быстрое исправление имеющихся недостатков в работе.

На железнодорожном транспорте имеются прекрасные люди, преданные большевистской партии и Советскому Правительству. Нужно улучшить работу с этими людьми, опереться на них и победа будет обеспечена.

Посещение министром иностранных дел Турции г. Шюкрю Сараджоглу метро и канала Москва—Волга

2 октября с. г. министр иностранных дел Турции г. Шюкрю Сараджоглу осмотрел станции метро: «Маяковская» и «Динамо». Министра сопровождали турецкий посол г. Али Хайдар Актай и заместитель заведующего Протокольным Отделом НКВД тов. Б. Г. Понтиков.

Затем г. Ш. Сараджоглу в сопровождении посла г. Али Хайдар Актай, гг. Джавад Ачикальп, Феридун Джемаль Эркин, Зеки Поляр, Генин, а также полпреда СССР в Турции тов. А. В. Терентьева и заместителя заведующего Протокольным Отделом НКВД тов. Б. Г. Понтикова посетил Химкинский речной порт и совершил поездку по каналу Москва—Волга.

Осмотрев с большим интересом и вниманием метро и канал, г. министр выразил восхищение этими монументальными и совершенными сооружениями.

Вечером 2 октября министр иностранных дел Турции г. Шюкрю Сараджоглу присутствовал в Большом театре на опере «Кармен».

На внеочередном пленуме горкома ВКП(б)

Вчера пленум горкома ВКП(б), в связи с освобождением от работы второго секретаря горкома тов. Фурман и отзывом его в распоряжение обкома партии, избрал вторым секретарем горкома ВКП(б) тов. Москвина В. А., с освобождением его от обязанностей заведующего отделом пропаганды и агитации. Заведующим отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б) пленум утвердил тов. Лапшина Л. М., работавшего инструктором этого отдела.

тальургии тов. Меркулов в телеграмме, присланной на наш завод: «Помните, что каждая тонна металла—это танк, оружие, снаряд. Надо организовать работу так, чтобы увеличивать темпы производства и давать нашей родине как можно больше руды, кокса, чугуна, стали и проката...». Слова эти дошли до сердца каждого члена нашего коллектива, они вызвали новый подъем, который должен быть сейчас закреплен.

В сентябре наша четвертая смена первого мартеновского цеха выполнила план на 103 процента и вышла на первое место в цехе. Серьезным достижением мы вправе считать экономию топлива: на 5-й печи сэкономлено 26,9 процента, на 3-й печи сэкономлено 17 процентов. Это значит, что мы можем давать больше стали, затрачивая меньше коксового, доменного

Горячо откликнулись на призыв краснопролетарцев

В конторе быстро собирались шахтеры второй смены и свободные от работы рабочие. Сообщение о том, что коллектив рабочих одного из больших станкостроительных заводов столицы — «Красного пролетария» обратился ко всем трудящимся нашей родины с призывом встретить славную годовщину Октября новыми производственными победами, нашло горячий отклик среди горняков шахты им. Димитрова треста Куйбышевуголь.

За последнее время шахта добилась замечательных результатов. Сентябрьский план по угледобыче выполнен на 122,4 процента, выдано на-гора 32.932 тонны угля. Подготовительные работы выполнены на 130,9 процента. Таких результатов коллектив шахты добился благодаря правильной расстановке сил, мобилизации всего коллектива на борьбу за выполнение государственного плана, и широко развернувшемуся социалистическому соревнованию.

Один за другим выступали горняки, давая практические обязательства досрочно выполнить государственный план по угледобыче.

В мартеновском производстве это много значит. Взять такой пример: я произвожу завалку, а вести плавку предстоит другому сталевару. Если я сделаю завалку с прохладцем, не беспокоясь о хорошем пропире пикетов, то сталевар, принявший следующую смену, быстро плавку не сварит. По-

над внедрением женского труда на решающих участках. У нас работали всеобщими тт. Попова, Зеленина, Новикова, сейчас они работают помощниками машинистов. Окруженные заботой и вниманием, они успешно овладели новой профессией. Тов. Симмаковская в течение 10 дней сдала экзамен на управление электровозом и уже работает самостоятельно машинистом. Тов. Симмаковская не проходила специальных курсов. Над ней взяла шефство наша старая работница, машинист электровоза, член горсовета тов. Струтенская, которая и раскрыла перед ней «секреты» механизмов. Сейчас тов. Струтенская подготавливает работницу тов. Чемякину, которая че-

Начальник смены ДЕХТЯРЬ; мастера: ШИРОНОВ, СЕРГЕЕВ, ГОЛОВИН; сталевары: КРИВЕЦКИЙ, ГЕРАСИМОВ, СМОЛЯНОВ, АМАНДЖОЛ, ВАКУЕВ; подручные сталеваров: КУЗЬМИН, ШАРИНОВ; разлишник ЕВТУШЕНКО; машинист МАСЛИН и другие.

После зачитки письма коллектива работников завода «Красный пролетарий» лучшие стахановцы, начальники участков и мастера, выступая на митинге, брали на себя конкретные обязательства.

Лучший забойщик шахты держатель переходящего мандата т. Игонин, систематически перевыполняющий норму выработки на 250—270 процентов, взял обязательство давать не менее трех норм за смену. Начальник первого участка т. Черепов сказал:

— Наш участок сейчас дает по 260 тонн угля в сутки при норме 250 тонн, но мы добьемся ежедневной выработки угля на-гора не менее 150 вагонов, чтобы выполнить октябрьский план на 110—115 процентов.

Один за другим выступали горняки, давая практические обязательства досрочно выполнить государственный план по угледобыче.

этому я хотя и работал лучше других сталеваров, но в моих успехах доля успехов всего коллектива.

Я приветствую обращение работников завода «Красный пролетарий». Завоевав первенство в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, добились 182,5 тонны в смену при плане 157 тонн в сентябре, я обязуюсь давать в предоктябрьском соревновании не менее 190 тонн стали в смену.

Внимательно ухаживая за печью, мы, сталевары 13 печи, добьемся, что и в эту кампанию печи выдадут не

менее 50 тысяч тонн стали вместо плана 40 тысяч.

Высокими показателями производительности труда и образцовым содержанием агрегата встретим замечательный праздник всех трудящихся — XXII годовщину Великой Октябрьской революции.

Борясь за внедрение женского труда в металлургическое производство, я прошу начальника цеха поставить на тринадцатую печь подручным сталевара женщину и обязуюсь в течение трех месяцев подготовить ее к работе сталевара.

МАЛЫШЕВ, сталевар 13-й печи.

Начальник II участка т. Лакеев заявил, что его участок будет давать по 260 тонн ежедневно. Горняки шестого участка единодушно поддержали предложение своего начальника т. Егорова выдавать на-гора ежедневно не менее 40 тонн сверх плана.

Внедряя женский труд на шахте, — говорит управляющий шахтой т. Мурзов, — мы создадим все условия для плодотворной работы. Наша шахта неплохо работала за последнее время, но у нас имеются возможности работать еще лучше и выполнить годовой план к XXII годовщине Октября. Залог этому — переходящее красное знамя треста Куйбышевуголь.

Горняки шахты имени Димитрова здесь же взяли на себя обязательства выдавать ежедневно 1.000 тонн угля.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

В. БУЛЫЧЕВ.

Поездка Мунтерс в Москву

РИГА, 2 октября. (ТАСС). Сегодня, в 12 часов дня, вылетели в Москву министр иностранных дел Латвии Мун-

терс и директор департамента договоров министерства иностранных дел Латвии Кампе.

Латвийская печать о поездке Мунтерс в Москву

РИГА, 2 октября. (ТАСС). Общественное мнение самых различных кругов Латвии с большим удовлетворением встретило сообщение о поездке латвийской правительственной делегации в Москву для установления непосредственного контакта с правительством СССР.

Население Латвии проявляет исключительный интерес к поездке делегации. Различные общественные круги приветствуют поездку и рассматри-

вают ее как факт, направленный к установлению исключительно дружественных отношений между народами СССР и Латвии. Интерес к внешней политике СССР все более растет.

Много внимания сегодня газеты уделяли комментариям эстонской печати о советско-эстонском договоре. Газеты особенно подчеркивают заявление эстонской печати. Договор с Советским Союзом обеспечивает мир на Балтийском море.

Прибытие в Москву министра иностранных дел Латвии г. Мунтерс

2 октября с. г. в Москву прибыл министр иностранных дел Латвии г. Мунтерс в сопровождении г-на Кампе. Одновременно с министром прибыли полпред СССР в Латвии т. И. С. Зотов и торгпред СССР в Латвии т. В. Я. Терентьев.

На Центральном аэропорте г-на Мунтерс встретили: зам. Народного Комиссара Иностранных Дел т. С. А. Лозовский, зам. председателя Моссовета т. М. А. Ясенов, зав. Протокольным Отделом НКВД т. В. Н. Барков, зав. от-

делом Прибалтийских стран НКВД т. А. П. Васюков, комендант г. Москвы полковник В. А. Ревякин, весь состав латвийской миссии в Москве во главе с чрезвычайным посланником и полномочным министром г-ном Ф. Коциньш, а также чрезвычайный посланник и полномочный министр Эстонии г. Рей и поверенный в делах Литвы в СССР г. Балдонас.

Центральный аэропорт был украшен советскими и латвийскими флагами.

Прием министра иностранных дел Латвии г. Мунтерс тов. В. М. Молотовым

2 октября с. г., вечером, состоялась беседа тов. Молотова с министром иностранных дел Латвии г. Мунтерс. В беседе приняли участие тт. Сталин,

Потемкин и полпред СССР в Латвии т. Зотов, а также латвийский посланник в Москве г. Коциньш.

Беседа продолжалась два часа.

Прибытие в Москву министра иностранных дел Литвы г-на Урбшис

3 октября с. г. в Москву прибыл министр иностранных дел Литвы г-н Урбшис в сопровождении чрезвычайно посланника и полномочного министра Литвы г-на Наткевичюс и личного секретаря министра г. Свелникас. Одновременно с министром прибыли поверенный в делах СССР в Литве т. Н. Г. Поздняков и торгпред СССР в Литве т. С. А. Ефанов.

На Центральном аэропорте г-на Урбшис встретили зам. Народного Комиссара Иностранных Дел т. С. А. Лозовский, зам. Народного Комиссара Внешней Торговли т. М. С. Степанов, зам.

председателя Моссовета т. М. А. Ясенов, зав. Протокольным Отделом НКВД т. В. Н. Барков, зав. отделом Прибалтийских стран т. А. П. Васюков, комендант г. Москвы комбриг т. В. А. Ревякин, и. о. начальника Отдела Договоров Наркомвнешторга т. Д. Д. Мишустин, весь состав литовской миссии в Москве во главе с поверенным в делах г. Балдонас, советник эстонской миссии г. Оянеон, первый секретарь латвийской миссии г. Альберте.

Центральный аэропорт был украшен советскими и литовскими флагами.

В городах Западной Украины и Западной Белоруссии

БОЕВЫЕ ЭПИЗОДЫ

КАК БЫЛ ВЗЯТ ПОЛЬСКИЙ БРОНЕПОЕЗД

Боец Петр Сергеев лежит в военном госпитале. Светлая, чистая палата, на столике у кровати цветы. Он рассказывает:

— Рана у меня неопасная. Врач говорит еще две недели лежать, а я буду раньше проситься в часть. Ранен я был при взятии польского бронепоезда. Мы узнали, что он должен прибыть на станцию и двинулись туда. Но бронепоезд был уже на месте и встретил нас огнем. Надо было его задержать до прихода наших тяжелых танков. Мы попытались испортить путь, забрасывая поезд гранатами, но он от нас все же отходит. Тут меня ранили. Лежу на земле и вижу, как, ломая деревья, быстро приближаются наши танки. Забыл про рану и только думаю, неужели уйдет.

Танки с хода открыли огонь. Бронепоезд прошел немного, вдруг на паровозе раздался сильный взрыв и повалил пар. Видимо, пробито снарядами котел.

Поезд встал. В первом вагоне открылся люк и высунулась рука с белым флагом. Танки прекратили огонь. Вскоре вся команда бронепоезда выстроилась возле вагонов.

С гордостью наблюдал я за боевой работой наших танкистов.

Мероприятия временного управления Белоруссии

БЕЛОСТОК, 2 октября. (ТАСС). Временное управление города проводит ряд мероприятий по организации культурно-бытового обслуживания населения Белостока. Установлено время работы продуктовых и промтоварных магазинов. В целях борьбы со спекуляцией во всех лавках вывешены прейскуранты. С 1 октября для всего трудящегося населения введено бесплатное лечение во всех больницах и амбулаториях. В больницах увеличивается количество коек. Впервые при одной из больниц открывается детское отделение. Временное управление взяло на свое содержание дом престарелых.

Решено открыть в городе 4 клуба для рабочих текстильщиц, железно-



По городам и селам Западной Белоруссии. НА СНИМКЕ: лейтенант Я. Н. Кривошеев беседует с крестьянскими детьми в деревне Кенды (район Молодечно). Фото-кино ТАСС.

Корабли Днепровской флотилии продвигаются вперед

ТУРОВ (Полесская область), 1 октября. (Спецкорр. ТАСС). Бывшая государственная граница осталась далеко позади. Передовые корабли Днепровской военной флотилии, овладев Пинском, двинулись дальше, помогая Красной Армии очищать Западную Белоруссию от остатков офицерских банд.

Объятый паникой, противник, удирая, поспешно топил свои корабли. Некоторые наши части занялись извлечением из воды и приведением в порядок богатого трофейного имущества. Поднято несколько минных барж. Вчера прибыла группа эпроновцев и приступила к подъему штабного корабля «Адмирал Серпинек».

В Пинском порту устанавливается порядок. Ставятся вежи и бакены. Развернулись работы по очистке фарватера. В Пинске прошел первый пассажирский пароход «Ульянов».

Навстречу кораблям флотилии повсюду выбегают радостно взволнован-

ные жители. Выражая краснофлотцам свою благодарность за освобождение трудящихся, рассказывают о горькой жизни под властью польских наков.

— Плохо было жить нам без земли, — рассказывает крестьянин Юдович, — Бывало день и ночь работаешь, чтобы купить десятину земли у пана, через неделю он обратно ее заберет. В суд подашь, в лучшем случае присудят пану вернуть деньги с рассрочкой на 5 лет. Без денег и без земли останешься. До полной нищеты дошли. Белье вместо мыла куриным пометом стирали, даже спичек не было. Сейчас занялась заря новой жизни.

По вечерам, на полянках среди могучих дубов и верб, старики и молодежь с интересом смотрят советские кино-фильмы. До поздней ночи звучат радостные песни освобожденного народа Западной Белоруссии.

Д. КАТРИЧ.

Крестьяне Западной Украины и Западной Белоруссии делают панскую землю

ЗЕМЛЯКИ

Как прошли победным маршем по родным полям, —

Говор наш и лица наши повстречались нам.

Видим: люди за границей — бабы, старики,

Как пришлось разговаривать, — ясно, земляки.

Двадцать лет враги делили надвое родню...

Как не радоваться силе и такому дню?

Земляки—куда ни глянешь! Зять, а может тесть?

И в какой толпе ни останешь, — родственники есть!

Сколько песен развеселил шлет по всем концам

Земляки в полях и селах — землякам-бойцам!

Как два брата Минск и Вильно встретились навек!

Руку жмут рукою сильной у родимых рек.

И павши нет раздела, вся страна поет:

«В бой за сталинское дело, земляки, вперед!»

СЕМЕН КИРСАНОВ.

«Боевое знамя» от 24 сентября. Западная Белоруссия.

ПЕСНЯ ОСВОБОЖДЕННОЙ ЖЕНЩИНЫ

Отошло с панам горе с моего двора.

По-лад Неманом-рекою Светлая заря.

Будут поминаться всегда мне Эти вот денки,

Как гремели танки в поле И как шли поляки.

Выходили мы навстречу Братям боевым.

И вступил чернопокрытый Кланялся родным.

Москва, Кремль — товарищу СТАЛИНУ

Собравшись для обсуждения решений IX пленума ЦК ВЛКСМ, комсомольский актив города, посвящего Ваше имя, шлет Вам, любимому другу, отцу и учителю, великому гению человечества, Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, свой пламенный комсомольский привет!

Комсомольцы и молодежь Сталинска, как и весь 170-миллионный народ нашей цветущей родины, вооруженный историческими решениями XVIII партсеза, борются за выполнение третьей сталинской пятилетки.

Решение IX пленума ЦК ВЛКСМ помогает комсомольцам и молодежи вести борьбу за участие комсомола в разрешении государственных и хозяйственных вопросов, мобилизуя молодежь на досрочное выполнение годового плана, давать стране больше чугуна, стали, готового проката и угля.

Мы собрались для того, чтобы подвести итоги участия комсомола и молодежи Сталинска в государственных и хозяйственных вопросах, указанных Вами на XVIII съезде партии.

Мы выполняем Ваши указания делами. Комсомольско-молодежная бригада бланкинга (нач. смены тов. Сороко)

8-месячный план выполнила на 107,4 процента.

На протяжении 6 месяцев эта бригада держит доску почета имени XX-летия ВЛКСМ. Комсомольцы шахты выполняют и перевыполняют производственные задания. Сентябрьский план трестом «Куйбышевуголь» выполнен на 4 дня раньше срока.

Более тысячи комсомольцев работает на избирательных участках по подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Мы примем меры к тому, чтобы еще лучше подготовиться к новой победе блока коммунистов и беспартийных на выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Согретая любовью и заботой коммунистической партии большевиков и лично Вашей, дорогой товарищ Сталин, наша прекрасная молодежь готова в любую минуту за Вас, товарищ Сталин, за нашу партию, за родину отдать все силы а если потребуется и жизнь.

Дорогой товарищ Сталин!

Комсомольский актив Сталинска с полным удовлетворением и чувством великой гордости и патриотизма приветствует историческое решение Совет-

ского Правительства об оказании братской помощи украинцам и белорусам, населяющим бывшую Польшу.

Полностью поддерживая мероприятия Советского Правительства, мы, все как один, готовы в любую минуту встать в ряды нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и грудью защитить неприкосновенность наших границ.

Самоотверженным трудом на всех участках социалистического строительства мы дадим стране тысячи тонн угля, металла на укрепление нашей великой социалистической родины.

Заверяем Вас, дорогой товарищ Сталин, что мы с честью понесем великое знамя партии Ленина—Сталина до полной победы коммунизма. Ленино-Сталинский комсомол непобедим, ибо им руководит наша любимая партия Ленина — Сталина и лично Вы, товарищ Сталин.

Да здравствует наша славная партия Ленина — Сталина!

Да здравствует вождь мирового пролетариата, наш лучший друг — великий Сталин!

Принято на городском собрании комсомольского актива 2 октября 1939 года.

Собрание городского актива ВЛКСМ

2 октября состоялось городское собрание комсомольского актива, посвященное итогам работы IX пленума ЦК ВЛКСМ.

После избрания рабочего президиума, под дружные аплодисменты всего собрания, были избраны в почетный президиум члены Политбюро ЦК ВЛКСМ(б) во главе с товарищем Сталиным.

Доклад об итогах работы IX пленума ЦК ВЛКСМ сделал секретарь городского комитета комсомола т. Лукиных. Он отметил величайший сдвиг в работе комсомола с момента XVIII съезда ВЛКСМ(б) и VIII пленума ЦК ВЛКСМ. Иллюстрируя конкретными фактами и примерами, тов. Лукиных рассказал о замечательных делах комсомольцев Сталинска.

— На заводе и городских предприятиях комсомольцы показывают лучшие образцы в работе, — говорит он. — Только по цехам завода создано 16 комсомольско-молодежных бригад. В них работает свыше тысячи молодых пат-

труда. Здесь комсомольско-молодежная смена, руководимая мастером комсомольцем тов. Мезенцевым и бригадиром тов. Антоновым производственную программу выполняет до 200 процентов. Она вместо 50 вагонов по плану ремонтирует 80 — 85.

Шахта им. Димитрова треста Куйбышевуголь долгое время находилась в прорыве. Производственную программу выполнила на 70—80 процентов. По инициативе городского комитета ВЛКСМ(б) и горкома ВЛКСМ в помощь горнякам были посланы 62 лучших комсомольца с завода. Пришедшие товарищи быстро сумели передать опыт стахановской работы на заводе горнякам и дело пошло. Теперь горняки выполняют производственную программу до 120 и более процентов.

Комсомольцы и несоюзная молодежь, выполняя исторические решения XVIII съезда ВЛКСМ(б) и решения VIII пленума ЦК ВЛКСМ, широко развернули социа-

лизацию. К таким можно отнести комсомольскую организацию ковсового цеха (секретарь комитета т. Трухин), трамвайный цех и другие. В этих организациях не только не ведут оборонной работы, но даже не знают количества членов Осоавиахима.

— Дело чести каждого комсомольца, крепить оборонную мощь нашей страны, — заявил в своем выступлении товарищ Теменев. — Комсомольцы Красной Армии и гражданского населения должны жить единой семьей, помогать друг другу в овладении военной техникой и знаниями марксизма-ленинизма. Только при этих условиях нас никто и никогда не застанет врасплох.

В прениях по докладу выступили тт. Пичугин, шахта имени Орджоникидзе, Бессонов, станция Сортировка, Чугунов, секретарь комсомольского комитета литейного цеха, Огородников, Гордеев, спортивное общество «Мо-

детское отделение. Временное управление взяло на свое содержание дом престарелых.

Решено открыть в городе 4 клуба для рабочих текстильщиков, железнодорожников и др.

СМЕЛЫЙ ПЛАН

Ночью после того, как танковые части Красной Армии оставили позади город Ковель, сюда подошли 3 красноармейца во главе с командиром отделения Халачен, оторвавшиеся от главной колонны. Вблизи города они изловили на большой отряд польских солдат с полковником во главе. Вступить в бой было безрассудно: слишком неравные силы. Тогда Халачен разработал смелый план действий. Пользуясь ночной темнотой, четыре храбреца внезапным налетом захватили польского полковника. Обезоружив его, они заставили дать приказ отряду сдать оружие.

Перепуганный полковник, не зная, что имеет дело только с четырьмя бойцами, исполнил приказание.

С помощью городского населения, местных коммунистов, комсомольцев началось разоружение отряда. 800 польских солдат и офицеров сложили оружие и были взяты в плен.

Западная Украина, 29 сентября.

(ТАСС).

Крестьяне Западной Украины и Западной Белоруссии делают панскую землю

ЗАПАДНАЯ БЕЛОРУССИЯ, 1 октября. (Спецкорр. ТАСС). В деревнях Западной Белоруссии рушатся старые порядки. Крестьянские комитеты во многих местах начали раздел помещичьих и церковных земель. Осимый сев начинается в новых условиях. Значительные группы батраков и бедняков получили землю, коней и семена.

Приход Красной Армии освободил трудящихся Западной Белоруссии от панского гнета. В Язненской волости, Лисненского уезда, наделено землей 275 батраков и бедняков. Впервые за свою долгую тяжелую жизнь стали хозяевами земли 25 батраков Околической волости, Вилейкинского уезда.

Повсеместно крестьянские комитеты берут на учет землю, подлежащую разделу. В Лидском уезде 87 процентов всей земли уезда принадлежало панам. По подсчетам крестьянских комитетов в бывшем Новотруском воеводстве 1.581 помещик вла-

дел в среднем 1.000 гектаров земли.

В Браславском уезде крестьяне платили непомерно много за аренду земли. Кроме того, пану платили 30 злотых с коровы за пользование пастбищем в течение одного сезона и до 8 злотых за право собирать ягоды и грибы в панском лесу.

Эти факты объясняют происхождение народной поговорки: «Не сделаешь — пан бьет, сделаешь — пан берет».

Крестьянские комитеты выделяют лесные участки для заготовки дров, раздают беднякам коров, свиней и сельскохозяйственный инвентарь. В ряде мест крестьяне, по указанию комитетов, убирают бывшие помещичьи поля. Крестьянские комитеты организовали вооруженную охрану народного имущества.

Крестьяне Западной Белоруссии с подъемом начинают осимый сев. Их мирный труд охраняет Красная Армия.

Н. ПЕТРОВ.

И как шли полки. Выходили мы навстречу братьям боевым. И вступил червонокрылый кланялся родным.

А потом поплыли на Запад, На последний бой... Вволю, Неман мой широкий, Плакала с тобой.

Больше в море не покатись Слез тоски моей! К нам теперь явилось счастье Долгожданных дней.

Отлетела от хатины Черной ночи игла, И убрали мы мякину С нашего стола.

Нынче солнышко осветило Новые поля. И семья моя отныне Волю обрела.

Не придет к нам с кандалами Никогда чужой. Есть теперь у нас заступник, Есть отец родной.

ПЕТРУСЬ БРОВКА.

Перевод с белорусского Р. ИВАНОВОЙ.

(«Правда»).

Острова Сааремаа и Хийумаа

(Справка)

Статья III пакта о взаимопомощи между СССР и Эстонской Республикой предоставляет Советскому Союзу право иметь на эстонских островах Сааремаа (Эзель) и Хийумаа (Даго) и в городе Палдиски (Балтийский порт) базы военно-морского флота и нескольких аэродромов для авиации.

Сааремаа и Хийумаа наиболее крупные острова Моонзундского архипелага, расположенного к югу от выхода из Финского залива. Площадь их 3 тысячи 578 квадратных километров. Господствуя над путями в Финский и Рижский заливы, эти острова имеют большое стратегическое значение. Особо важно подчеркнуть, что Сааремаа и Хийумаа располагают естественными бухтами и заливами, могущими служить базами для флотов. Здесь имеется немало пунктов, на которых может базироваться даже линейный флот.

Оба острова отделены от материка проливом Муху (Моонзунд), соединяющий Рижский и Финский заливы.

Имея три выхода в море, Моонзундский пролив трудно блокируем. Кроме того, он удобен как база для военно-воздушных сил.

По величине Сааремаа после острова Готланд занимает первое место среди островов Балтийского моря. Его площадь равна 2 тысячи 618 квадратных километров. Сааремаа прикрывает вход в Рижский залив с запада и севера. Полуостров Сорваема (Сворбе), составляющий юго-западную часть острова Сааремаа, окаймляется Церельской косой, отстоящей от материка всего на 40 километров. На внешней стороне Сааремаа расположена прекрасная бухта Тагалахт, удобная для якорной стоянки флота любого состава.

Поверхность острова вполне удобна для оборудования аэродромов. На острове много небольших озерах и болот. Самое большое из озер Сур-Лахт находится близ города Куресаре (Аренбург).

Экономическое значение острова не велико.

Главный город острова — Куресаре. В нем живет около 5 тысяч человек. Всего населения на острове насчитывается свыше 55 тысяч человек.

В годы первой империалистической войны на острове Сааремаа и на других островах Моонзундского архипелага базировалась наиболее активная часть военно-морского флота России. В октябре 1917 года остров Сааремаа был оккупирован германскими войсками и служил им стратегическим опорным пунктом. После окончания мировой войны Англия не раз покушалась на Моонзундский архипелаг и вела безуспешные переговоры о покупке острова для оборудования на нем базы для английского флота.

Остров Хийумаа (Даго), отделенный от Сааремаа узким проливом Селе-Зунд и от материка проливом Моонзунд, занимает территорию в 960 квадратных километров. На западной части острова простирается цепь лесистых холмов. Берег в этом районе недоступен для судов. Здесь находится 2 маяка, указывающие кораблям место поворота на восток при

входе в Финский залив. Поверхность острова Хийумаа ровная, низменная и весьма болотиста внутри острова.

На острове Хийумаа живет около 17 тысяч человек.

Стратегическое значение острова Хийумаа очень велико. С XII века он играл большую роль во всех морских операциях в районе Рижского залива.

Палдиски (Балтийский порт) — портовый город — находится в 65 километрах западнее Таллина. Основание порта было положено еще Петром Первым. Палдиски имеет особое значение, так как остается открытым значительное время, а в теплые зимы не замерзает совсем. Гавань Палдиски глубокая и удобная для стоянки больших кораблей. Палдиски соединен железной дорогой с Таллином. Во время первой империалистической войны порт использовался русским флотом в качестве маневренной базы военных судов.

Опираясь на эти пункты и сотрудничая с вооруженными силами Эстонской Республики, Советский Военно-Морской Флот сумеет обеспечить прочный мир и безопасность торгового судоходства в Балтийском море.

— На заводе и городских предприятиях комсомольцы показывают лучшие образцы в работе, — говорит он. — Только по цехам завода создано 16 комсомольско-молодежных бригад. В них работает свыше тысячи молодых патриотов. 100 комсомольцев работают на 10 молодежных агрегатах. Больше того, создана сквозная комсомольско-молодежная смена завода. Здесь принимает участие 2 тысячи комсомольцев. Все эти люди являются цветом нашего города. Большинство из них росло и совершенствовалось вместе с заводом.

Вот лучшие комсомольцы-стахановцы, показывающие образцы социалистического труда. Комсомольско-молодежная бригада № 1 блямбинга, которой руководят комсомольцы начальник смены т. Сороко и секретарь комсомольского комитета т. Барышников, из месяца в месяц перевыполняет производственную программу на 110 и больше процентов. Эта бригада с давних пор держит первое место по заводу. Хорошо работает комсомольско-молодежная смена мартеновского цеха № 1 (начальник смены т. Левинский, секретарь комсомольского коллектива т. Быстров). Она систематически перевыполняет производственный план и пользуется всеобщим уважением у рабочих. Или кто не знает комсомольцев-сталеваров мартеновского цеха № 2 тт. Лаврищева, Блаженина, Мерзлякова и других. Эти товарищи держат авангардную роль среди рабочих всего цеха.

Большинство успехов в работе добились комсомольцы-машинисты паровозов №№ 416, 18, 418 тт. Коноваленко, Шевченко, Егоров. Их паровозы работают безаварийно, точно по графику. За образцовую работу машинист Коноваленко награжден значком «Отличник социалистического труда».

Комсомольцы вагонного депо (секретарь комитета т. Иглин) многое сделали в поднятии производительности

Комсомольцы и несоюзная молодежь, выполняя исторические решения XVIII съезда ВКП(б) и решения VIII пленума ЦК ВЛКСМ, широко развернули социалистическое соревнование. Об этом говорит хотя бы такие факты, что на заводе насчитывается 719 комсомольцев-стахановцев, 654 ударника и 18 мастеров первого класса.

За период с VIII пленума многие комсомольцы выдвинуты на партийно-комсомольскую и хозяйственную работу. Так, например, тт. Орлов, Сергеев выдвинуты мастерами блока печей и в первые же месяцы показывают образцы стахановской работы. Тов. Чусов, молодой специалист, выдвинут на должность начальника желдорцеха, тов. Юркин, бывший стахановец литейного цеха, сейчас работает секретарем райкома комсомола. Факты выдвижения можно перечислять без конца, все они говорят о силе Ленинско-Сталинского комсомола.

Комсомольцы Сталинска многое сделали в строительстве города и завода. Но имеется много и серьезных недостатков в работе сталинской комсомольской организации.

Комсомольский актив отметил слабую воспитательную работу среди рабочих завода. Неслучайно, что за период с 1 января по 1 сентября на заводе была допущена 291 авария. За это же время уволено 2.896 рабочих. Эти факты со всей красноречивостью говорят, что комсомольцы воспитательную работу по существу предоставили самотеку. Не занимаются воспитанием несоюзной молодежи, не руководят ею.

Оборонная работа также отодвинута на второй план. А кое-где в комсомольских организациях ею совсем не

В прениях по докладу выступили тт. Пичутин, шахта имени Орджоникидзе, Бессонов, станция Сортировка, Чугунов, секретарь комсомольского комитета литейного цеха, Огородников, Гордеев, спортивное общество «Металлург Востока», Трухня, секретарь комитета комсомольского цеха, Живенская, школа № 11, Канаев, секретарь завкома ВКП(б), Тушницин, Мясоедов, секретарь ЦК ВКП(б) и другие. Все они отмечали слабую агитмассовую работу с населением, особенно на бывших избирательных участках. Многие комсомольские организации до сих пор еще не выделили агитаторов из агитпункты. Есть и такие, которые выделили агитаторов, но работу их не контролируют, в результате агитаторы на участках не работают. К таким можно отнести комсомольскую организацию трамвайного цеха (секретарь т. Абрамова). Здесь из 28 комсомольцев-агитаторов работает только 2. Плохо работают комсомольцы-агитаторы треста столовых и ресторанов, бродяковод, горнощитового, Привокзального райсовета и др.

В принятой резолюции актива говорится — шире развернуть агитмассовую работу по подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, чтобы каждый избиратель знал избирательный закон и Сталинскую Конституцию. Актив обязал каждого комсомольца глубоко изучить решения IX пленума ЦК ВЛКСМ и довести это решение до сознания широких слоев несоюзной молодежи.

— Большое внимание овладению военным делом, — говорится в резолюции. — Все, как один, глубоко изучим историю большевистской партии.

Собрание актива под бурные аплодисменты решило послать приветственное письмо вождю и другу всех трудящихся товарищу Сталину.

ЛАРИН.

Комсомольцы борются за отличную учебу

Комсомольская организация средней школы № 1 заметно растет. В сентябре в организацию принято 10 учащихся старших классов и сейчас в школе имеется 80 комсомольцев. Во всех пионерских отрядах школ вожаками являются комсомольцы-активисты. Лучшие пионервожатые Аня Подырица и Лена Троегубова хорошо организовали пионерскую работу в своих отрядах.

Много внимания уделяют комсомольцы политическому воспитанию и учебе учащихся. Они интересуются запросами

пионерки-комсомольцев и несоюзной молодежи. Среди комсомольцев много отличников учебы: Маруся Стародубова и Лена Бухтеяров, ученики 9 класса «А», Анатолий Кузинский — ученик 9 класса «Б» (секретарь комитета ВЛКСМ) и много других.

Внимание комсомольцев школы сейчас направлено на борьбу за высокую успеваемость учащихся и развертывание оборонно-физкультурной работы. Созданы два стрелковых кружка, где десятки юношей и девушек овладевают

военными знаниями. Кружками руководят военрук школы коммунист т. Хоткевич. С большим воодушевлением встретили учащиеся старших классов новый закон о всеобщей военной обязанности. На открытых комсомольских собраниях и в старших классах учащиеся подробно ознакомились с новым законом. Сейчас в школе регулярно проводятся беседы и лекции о международном положении и внешней политике Советского Союза.

А. ЧАЙНИНОВ.

С ПОДГОТОВКОЙ К ЗИМЕ НЕЛЬЗЯ МЕДЛИТЬ НИ ОДНОГО ДНЯ

Наша трудность, неожиданности зимы не страшны если железнодорожники встречают ее во всеоружии, если своевременно предусмотрена каждая деталь, каждая мелочь.

Уроки прошлых зим показывают, что основными причинами плохой работы станций площадки завода, а вместе с тем и всего железнодорожного цеха являются отсутствие единых смен, отсутствие резерва, недостаток работников, нарушение технологических процессов работы и несвоевременная очистка путей от засорений и т. д.

Подготовка к зиме обычно начинается с составления плана работ. Но план — это не все. Планом, не осуществленным в жизнь — зиму не обманешь. Между тем руководители цеха службы противопоставляют работу по подготовке к зиме подменили болтовней.

В подготовке к зиме надо начинать прежде всего с людей. Люди решают успех каждого дела. Необходимо укрупнить единые смены, бригады, организовать подготовку недостающего количества работников и резерва.

Станция должна располагать определенным количеством людей, готовых в любое время заменить своего старшего по должности товарища. Так среди старших стрелочников, сигнальщиков, операторов нужно иметь сданных испытание на должность дежурного по станции, среди сценщиков — составителей, среди младших стрелочников — резерв старших стрелочников.

Плохо в меньшей степени следует заботиться о подготовке к зиме служебных и жилых помещений, оборудования, инвентаря, технических средств.

Станция Сортировка является одним из крупных и самых важных участков железнодорожного цеха. Станция Сортировка — это ворота комбината, через которые проходит весь поток сырья с Томской ж.-д. для цехов завода и продукции завода на Томскую ж.-д. Своевременность снабжения цехов завода сырьем и уборка из цехов их продукции является основными задачами транспорта.

Станция, имея в своем коллективе таких стахановцев-производственников, как составители поездов братья Хлопцовы, Пелих, Сальников К. И., стрелочники Аленина, Скремиченко, Маринова, Перина, Короткова и других людей, болеющих за порученное дело, не выполняет основных норм выработки, в нормы простоя вагонов не укладывается. В рабочем парке станции имеется маневровых паровозов больше чем полагается по плану. Нормы переработанных вагонов на паровоз не выполняются. Паровозо-составительские бригады, не имея заботки, увольняются с работы.

Основная причина всего этого кроется в том, что количество путей этой станции на много превышает порчу потребности, но каждый путь так короток, что состав каж-

дого поезда приходится устанавливать на двух и даже трех путях. Горловины станции имеют 50-процентную пропускную способность (по отношению к путям). Горловина со стороны Томской ж.-д. даже не имеет вытяжного тупика.

Паровоз, расформировывающий составы, вынужден производить вытаски по направлению перегона Куйбышево, что по техническому состоянию пути перегона и правилу технической эксплуатации категорически запрещается.

За 8 часов работы паровоз имеет до трех и более часов вынужденного простоя. Еще в июне нач. желдорпеха Короткову было дано распоряжение на устройство вытяжного тупика и изоляцию маневрового паровоза от маршрутов приема и отправления поездов, но для осуществления его еще до сих пор ничего не сделано.

Приближается зима, остаются считанные дни, а станция остается такой какой была летом. Из 19 стрелочных постов, стрелочных будок имеется лишь 8, да и то требующих немедленного ремонта.

На угольных ямах стрелочники с одной стороны помещаются в коксовом цехе, а с другой просто в шалаши из досок. В служебном помещении станции Сортировки и поста эстакады гуляет сквозняк, помещение не утеплено.

Руководителям желдорпеха нужно взять под особый контроль работу сортировочной станции.

Инженер С. САЦЮК.

ДАМ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ НОРМ В СМЕНУ

Уголь в развитии нашей промышленности играет исключительную роль, а поэтому от нас, шахтеров, страна ждет новые сотни тысяч тонн черного золота, которое мы обязаны дать стране.

Вызов рабочих орденного завода «Красный пролетарий» — встретить XXII годовщину Великой социалистической революции новыми производственными

победами я горячо поддерживаю.

Наряду с обязательством, взятым нашим коллективом, я, забойщик 5 участка шахты им. Димитрова, держатель переходящего мандата на Всесоюзный слет шахтеров беру на себя следующие обязательства:

Производственное задание за октябрь месяц выполнить не менее как на

300 процентов. Давать только хорошее качество крепления.

Я подготовил уже одного забойщика, сейчас есть возможность подготовить себе смену. Беру подготовить забойщиками двух вагонопатчиков — комсомольцев Сафронова и Халюк.

Забойщик шахты имени Димитрова ЯЕВОВ.

Действуют по своему усмотрению

В паровозном депо имеется давно осужденная партией и правительством уравниловка. Хорошо работаешь, или плохо, оплачивают одинаково.

Но стимулирует поднятию производительности труда и развешиванию стахановского движения имеющийся в депо порядок прогрессивно-премиальной оплаты труда.

работок один, а получаешь другой.

Причины кроются в том, что, начиная от старшего нормировщика и кончая директором комбината, каждый срывает прогрессивно-премиальный заработок по своему усмотрению.

За примером не будем далеко ходить. За июль машинист-наставник Матвеев получил 4 рубля, Михайлов

лей. Хуже того, мастер промычки Панищев, несмотря на систематическое перевыполнение плана, не получает премиальных ни копейки.

Вопрос о заработной плате в паровозном депо не новый. Об этом знают партийная и профсоюзная организации. Неизвестно становится почему до сих пор не приняты конкретные ме-

СТРОГО БЛЮСТИ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

Борьба с нарушителями трудовой дисциплины, прогульщиками и лгунами, борьба за укрепление трудовой дисциплины, это дело народное, дело государственной и политической важности.

Нет никакого сомнения, что постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины сыграло исключительную большую роль в вопросах борьбы с прогульщиками, лгунами и укреплении дисциплины на предприятиях и учреждениях.

Однако следует сказать прямо, что еще во многих цехах и отделах нашего комбината это постановление не использовали, как мероприятие для укрепления дисциплины на производстве, а отсюда мы имеем крупнейшие недостатки и, главным образом, большое количество прогулов. Так, например, в июне за прогулы было уволено 455 человек, в июле — 512, в августе — 562, а за первую половину сентября 233 человека.

Отсутствие массовой работы среди рабочих и служащих привело к тому, что количество уволенных превышает количество принятых на работу. Приведем пример: за три с половиной месяца в доменный цех принято 64 человека, а уволено 79, в мартеновском цехе № 4, за это же время принято 64 человека, а уволено — 92. То же самое наблюдается в цехах рельсобалки, коксового и коммунального управления. Плачевный результат в этих цехах потому, что начальники цехов считают своей обязанностью только применять административные меры воздействия, а массовая работа их как будто и не касается.

Когда беседуешь с уволенным за прогул, часто слышишь такой ответ: проспал, потерял пропуск, задержался в отпуске, оставил пропуск на квартире и т. д. Ясно, что такое отношение к труду кроме вреда производству ничего не приносит. К таким прогульщикам можно отнести Г. Виноградова (рельсобалочный цех), И. Шмадт (механический цех № 1), А. Федюнина, Я. Иванова и многих других.

Не единичны случаи, когда начальники цехов сами создают благоприятную обстановку для дезорганизаторов производства. Не будем далеко ходить за примером: за два года рабочего С. Барманова по его просьбе пять раз переводили из одного цеха в другой, на шестой раз он был уволен после того, как сделал прогул. К. Щербаков 5 раз увольнялся с завода по соб-

хановской работы, результаты падали. Вот этого-то у наших руководителей и нет.

Токарь Розантук пришел в рельсобалочный цех в 1937 году. На протяжении двух лет он работал по третьему разряду. Просил увеличить разряд, в цехе этого не сделали. Розантук уволился по собственному желанию. Слесаря Свиридова отдел кадров направил в цех водоснабжения. Там его не использовали по квалификации, после чего он решил уволиться. Слесарь механического цеха № 1 Дергачев — старший рабочий, его стаж в этом цехе — 8 лет. Для достройки дома он попросил у своего начальства отпуск без содержания. Последнее посчитало причину для дачи отпуска неуважительной, в результате Дергачев го-а-з заявление и его уволили по собственному желанию.

Факты со всей очевидностью показывают, что невнимательное и пренебрежительное к запросам трудящихся со стороны руководителей вредны для производства.

Особенно плохо обстоит дело с текучестью рабочей силы в рельсобалочном цехе. За полтора месяца в этом цехе уволилось 47 человек, а принято на работу лишь 10. Начальник цеха тов. Монид обижается, что отдел кадров посылает к нему на работу не квалифицированных людей. А вот чтобы вырастить, обучить этих людей, Монид считает не своей обязанностью.

Крупнейшим недостатком в работе отдела кадров является отсутствие надлежащего контроля за постановкой технической учебы и использованием людей по квалификации. Ведь не единичны случаи, когда многие, окончившие курсы мастеров соотруда с отметкой «отлично» и «хорошо», не используются по специальности. Вот, например, работница Чернышева из завода с 1930 года, окончила курсы мастеров, после чего направлена в механический цех № 1. В путевке рекомендовали ее контрольным мастером, однако, работает она не по своей квалификации.

Нет в отделе кадров плана выдвижения и роста людей. А от этого страдает контроль в использовании людей на той или иной работе. Сейчас в комбинате работает более 100 уволенных колхозников, но об их существовании никто не знает. В отделе же кадров их знают только по учетным карточкам.

Чтобы избежать текучести рабочей силы и установить на производстве железную трудовую дисциплину, началь-



По городам и селам Западной Белоруссии. На снимке: на Вилевском аэродроме бойды рассматривают разбившиеся польские самолеты. Фото-клише ТАСС.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

АГИТАТОРЫ ОДНОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В Куйбышево развернулась подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Район разбит на 8 избирательных участков и 35 избирательных округов, готовятся кадры для работы в избирательных комиссиях. В них будет занято 559 человек.

К каждому избирательному участку прикреплены партийная организация для проведения агитационно-массовой работы среди населения. Многочисленная армия агитаторов знакомит население с Положением о выборах, с материалами II сессии Верховного Совета РСФСР, с важнейшими решениями партии и правительства.

Особенной популярностью среди населения пользуется агитколлектив, которым руководит начальник пожарной

принадлежало 85 человек. И на третьем собрании о международном положении — принимало участие 250 человек. Это говорит о том, что жители поселка «Водный Юнтер» проявляют огромный интерес к предстоящим выборам и к международной и внутренней политике.

За время выборов в Верховные Советы СССР и РСФСР в этом агитколлективе выросло много замечательных агитаторов, умеющих просто и ясно рассказать населению о важнейших событиях в жизни нашей страны и зарубежом. К таким относятся агитаторы тт. Шевелев, Шинкин, Борисов, Зюзин, Кудрявцев, Антошкин и много других.

У каждого агитатора составлен график выхода на свой участок. Вот, например, в графике агитатора тов. Ку-

плоду, оплачивают одинаково. Но стимулирует поднятию производительности труда и развешиванию орденов движения имеющийся в депо порядок прогрессивно-премиальной оплаты труда.

После проработанного месяца нормировщик, как правило, объявляет за-

кончал директором комбината. Каждый срезают прогрессивно-премиальный заработок по своему усмотрению.

За примером не будем далеко ходить. За июль машинист-наставник Матвеев получил 4 рубля, Михайлов 9, Андрейченко 10, в действительности же им причиталось по 200 руб-

премиальных ни копейки.

Вопрос о заработной плате в паровозном депо не новый. Об этом знают партийная и профсоюзная организации. Неизвестно становится почему до сих пор не приняты конкретные меры?

Панов, Конев, Панищев, Сянчаев.

ОБСЧИТЫВАЮТ РАБОЧИХ

Стахановцы паровозной службы внутризаводского транспорта стараются изо дня в день добиться новых производственных успехов, однако недобросовестное отношение отдельных работников службы мешает им в работе.

Нормировщик Рыбальченко систематически обсчитывает рабочих, а когда рабочие пытаются выяснить этот вопрос, то кроме грубости и ругани ничего не могут добиться.

За июль с. г. звено котельщиков тов. Виноградова было обсчитано на

141 рубль, звено буксировщиков котельщиков Драчев обсчитан на 33 рубля и эти факты не единичны.

Рабочие несколько раз заявляли о незаконном обсчете и грубости Рыбальченко, но все безрезультатно. Начальник паровозной службы тов. Логачев уведомил рабочих, что, дескать, будут приняты соответствующие меры, но дальше обещания дело не пошло.

Странную позицию занял по отношению обсчитчика цеховой комитет. Когда «дела» Рыбальченко стали известны всем рабочим, была создана конфликтная комиссия. При наличии поверхностной проверки, факты, указанные рабочими, подтвердились, но выводов еще до сих пор нет.

Безразличное отношение цехкома к нуждам рабочих нельзя иначе квалифицировать, как бюрократизм.

В. КАРПЕНКО.

С. Кармазова по его просьбе пять раз переводили из одного цеха в другой, на шестой раз он был уволен после того, как слезал прогул. К. Шербаков 5 раз увольнялся с завода по собственному желанию, один раз по сокращению штата. И только после прогула начальство решило избавиться от «слотуна». Таких примеров можно привести десятком.

Серьезно отражается на работе завода увольнение по собственному желанию. За три месяца уволено по собственному желанию 1.097 человек. Основная причина кроется в том, что еще многие руководители цехов не научились учитывать нужды трудящихся.

Опыт передовых предприятий показал, что там, где умело и вдумчиво подходят к удовлетворению возросших культурных и бытовых запросов рабочих, помогают им в повышении квалификации, создают условия для ста-

бильности кадров, за них тогда рабочие не уходят. Но кадры их знают только по учетным карточкам.

Чтобы избежать текучести рабочей силы и установить на производстве железную трудовую дисциплину, начальникам цехов следует серьезно подумать об учете и удовлетворении нужд и запросов рабочих всех квалификаций.

Большую помощь в укреплении трудовой дисциплины должны оказать профсоюзные организации. Через стенные газеты и товарищеские суды надо беспристрастно разоблачать дезорганизаторов, создавая все условия честным рабочим, болеющим за производство.

Нельзя дальше терпеть такого положения, когда из-за текучести рабочей силы завод недодает стране ежемесячно сотни тонн чугуна, стали и проката.

С. И. НЕЧАЕВ, заместитель начальника отдела кадров НКМ.

РСФСР, с важнейшими решениями партии и правительства.

Особенной популярностью среди населения пользуется агитколлектив, которым руководит начальник пожарной охраны Иван Макарович Дудкин. Этот агитколлектив работает среди населения поселка «Вольный Юнглер». 29 агитаторов, выделенных партийной организацией пожарной охраны, смело несут слово большевистской агитации в массы.

Во второй половине сентября агитаторами пожарной охраны проведено 17 бесед. На этих беседах принимало участие 258 человек. На участке с жителями проведено 3 собрания. Об активности избирателей можно судить по таким фактам.

На первом собрании, где был заслушан доклад о всеобщей воинской обязанности, присутствовало 60 человек. Второе собрание было посвящено вопросу, как будут проходить выборы —

русском, в таком отношении агитаторов. У каждого агитатора составлен график выхода на свой участок. Вот, например, в графике агитатора тов. Кудрявцева в этом месяце намечено провести 6 бесед, по изучению избирательного закона. Но, учитывая жалобные избирателей во второй половине октября, он думает провести с жителями своего участка обширную лекцию о международном положении.

— Это необходимо, — говорит он, — потому, что меня настойчиво просят избиратели провести такую лекцию.

Заведующий агитколлективом тов. Дудкин агитаторов часто собирает, структурирует их, организует обмен опытом. Образцы агитационно-массовой работы лучших агитаторов обобщает и затем дает правильное направление, как нужно по-настоящему вести агитацию и пропаганду.

И. ВАС.

Болезни внутризаводского транспорта

Внутризаводской транспорт играет решающую роль в технологическом процессе всего комбината и входит в единый производственный процесс, как основное звено. От хорошо слаженной работы заводского транспорта зависит качество работы других цехов и в целом комбината.

Если мы несвоевременно подадим жидкий под жидкий чугун, шлак, несвоевременно подвезем изложницы в шартеновские цеха, это вызовет перебой в работе цехов, аварии и т. д. Заводской транспорт нашего комбината должен работать, как часовой механизм, быть передовым участком в работе завода. Но на сегодняшний день работа его весьма неудовлетворительна.

Мы не всегда обеспечиваем бесперебойность технологического процесса комбината в целом. Организационное состояние транспорта примитивное, и экономический результат нашей работы заставляет желать много лучшего. Малоотрадное состояние работы объясняется отсутствием должной дисциплины со стороны командного состава и рядовых работников нашего цеха и отсутствием контроля и глубокого анализа нашей работы со стороны руководства завода. По сути ж.д. цех работает самотеком, без всякого плана, системы, помощи и контроля. Некоторые руководители цехов, отделов и завода продолжают еще недооценивать роль внутризаводского транспорта, считая его маловажным.

О существовании транспорта вспо-

минают тогда, когда он доведен до аварийного состояния и является тормозом в работе предприятия. В настоящее время мы не получаем ни откуды почти никакого методического и оперативного руководства, не видим указаний по важнейшим вопросам работы транспорта, как-то: методы и формы первичного оперативно-технического диспетчерского учета, формы подсчета оборота вагонов, паровозов, маневровых коэффициентов, методы и система оперативного планирования и диспетчерского управления.

Отсутствие правильной, организованной системы оперативного управления и оперативного контроля за работой ж.д. цеха, породило безответственное отношение самих руководителей служб ж.д. цеха.

Если проанализировать оборот вагонов на заводе, то станет очевидным, что преобладающую часть времени большинство вагонов простаивает в ожидании погрузки, выгрузки и на станциях в ожидании отправки или подачи под выгрузку. Для снижения простоев требуется многое — добросовестное отношение к вагону, со стороны железнодорожников завода, а главное начальников цехов и складов, которые, по-моему, совершенно не борются за сокращение времени простоя вагонов под погрузкой, выгрузкой.

В решении ЦК ВКП(б) и СНК СССР о работе местных органов ясно сказано об улучшении работы внутризаводского транспорта и персональной ответственности клиентуры (в данном

случае цехов) за ускорение оборота вагонов и выполнение государственного плана погрузки. У нас же это забыли и считают это второстепенным делом, которым можно заниматься на досуге.

На заводе организовано диспетчерское командование для оперативного управления всей эксплуатационной поездной работой завода. Но диспетчерский аппарат в большинстве случаев только фиксирует самотек и анархию. Диспетчера вооружили бланком графика исполненного движения, карандашом и в лучшем случае скверно работающим селектором и телефоном. Ни оперативного плана-графика, ни нормативных материалов, ни графиков движения поездов и оборота паровозов, ни надежных средств связи со всеми пунктами погрузки, выгрузки диспетчер не имеет.

После этого не приходится удивляться, что эксплуатационной занимаются и «оперативно руководят» не только работники транспортного цеха и службы движения, но и все остальные, начиная от диспетчеров цехов.

От этой вредной на сегодняшний день практики горе-«оперативного командования» надо отказаться. Оно привело к тому, что буквально смазана роль службы движения ж.д. цеха, которая, по выражению наркома Л. М. Кагановича, является основной службой на дороге, от которой зависит работа дороги и сети дорог в целом.

Дисциплина среди железнодорожников находится на весьма низком уровне, колоссальная текучесть штата, аварии, брак, нарушения трудовой дисциплины и проч.

Если привести некоторые данные о работе внутризаводского транспорта,

то мы имеем: за август с. г. 26 случаев нарушения правил технической эксплуатации, из них сход паровозов 2, сход вагонов 12, прочих 8 и взрыв стрелок 4. В результате десятки часов перебои в движении поездов и огромная сумма убытка заводу.

Если мы посмотрим на наши производственные измерители — основной оборот вагонов, то мы увидим, что оборот изо дня в день не выполняется. За вторую декаду сентября 1.817 вагонов простояли сверх нормы 12.349 вагоночасов, в результате уплачен штраф 94.684 рубля.

Цифры эти говорят, что на внутризаводском транспорте не ведут большую коммунистическую борьбу за улучшение оборота вагонов, забыли, а подчас и игнорируют решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР и приказы Л. М. Кагановича об улучшении оборота вагонов. Выполнение оборота вагонов НКПС, а равно и внутризаводского парка, мы увеличили бы погрузку на 46—50 процентов. И это не предел, а минимум, который мы должны выполнять, как государственное задание.

Планирование перевозок — одно из главных преимуществ социалистического транспорта. В то время, когда капиталистический транспорт только приспособливает свою работу к фактически образуемому потоку грузов, Советский транспорт строит свою работу на строго плановых началах, заранее распределяя перевозки в пределах соответствующего отрезка времени. Планирование перевозок может быть осуществлено только в условиях социалистического хозяйства и плановая работа не может иметь места на ж.д. транспорте и во всех отраслях народного хозяйства.

Мы на заводе также имеем меся-

ный государственный план перевозок. Но беда вся в том, что к плану внутризаводских перевозок относятся далеко не серьезно даже руководители завода, часто приказывают грузить неплановый груз. Утвержденный ими же месячный план перевозок стал на путь самотека — грузят сколько хотят или вообще не грузят.

В результате такого безразличного отношения к плану перевозок мы имеем излишний вагонный и паровозный парк, сознательно жжем лишнее топливо, держим лишние паровозы и вагоны в парке, чем приносим колоссальный ущерб заводу и стране.

Существующая структура управления железнодорожным внутризаводским транспортом у нас на заводе далеко не соответствует тем требованиям и задачам, которые ставят перед нами партия и правительство, и является не конкретным оперативным органом, а буквально фиксирующим аппаратом, который не помогает продвижению внутризаводского транспорта вперед.

Я считаю, что для лучшего оперативного и технического руководства внутризаводского ж.д. транспорта, поднятия роли и значения внутризаводского транспорта, существующие транспортные цехи ликвидировать.

Организовать при комбинате транспортное управление, поставив в руководстве начальника управления с правами заместителя директора завода по транспорту. Улучшение работы внутризаводского ж.д. транспорта, поднятие его роли и значения выведет транспорт из узкого места, в передовое звено всего технологического процесса работы комбината.

Начальник службы движения НКМ инженер ЗАХАРОВ.

ТАМ, ГДЕ НЕ РУКОВОДЯТ АГИТАТОРАМИ

С начала подготовки к выборам в местные Советы, партийная организация хлебокомбината выделила 34 агитатора. Выделила и на этом успокоилась. Секретарь бюро парторганизации тов. Уманец и заведующий агитколлективом тов. Афанасьев не руководят агитаторами. Из 34 агитаторов всего лишь половина приступила к изучению избирательного закона среди населения. 13 агитаторов должны проводить беседы среди рабочих и служащих в цехах хлебокомбината, но за два месяца ими проведено всего лишь 15 бесед. Среди грузчиков и возчиков изучение Положения о выборах не началось.

— Мы желаем изучать избирательный закон, но нас очень редко посещают агитаторы. — Так заявили грузчики тт. Волков и Андреев.

Активность рабочих и служащих велика, но эта активность не возглавлена.

Не лучше дело обстоит на бывшем избирательном участке № 143. По

словам тов. Уманец и зав. агитколлективом тов. Афанасьев на этом участке должно работать 15 агитаторов, но при проверке оказалось, что работают только 6. Остальные к работе еще не приступали.

Однако следует отметить, что отдельные агитаторы, не дожидаясь, когда раскачаются Уманец и Афанасьев, сами горячо берутся за работу. Агитаторы тт. Зенков и Поздняков в домах №№ 13 и 14 уже провели по 6 бесед об избирательном законе и по другим темам. Надо сказать, что избиратели на их беседы приходят аккуратно, внимательно слушают, задают много вопросов. Наиболее активные принимают участие в беседах Варвара Афанасьевна Смирнова, Ольга Владимировна Андреевская. Им по 70 лет, но они не хотят отставать от жизни.

Необходимо возглавить работу агитаторов, создать все необходимые условия для широкой агитации и пропаганды.

А. КУИИ.

работы. К числу таких можно отнести тт. Цыганкова, Швейную, Головинку, Клименкову, Яковлева и других.

В связи с изучением избирательного закона значительно оживилась общественная жизнь в бараках. Агитаторы выпускают здесь стенные газеты.

Агитатор тов. Яковлев добился от коммунального управления ремонта барака.

Участников агитаторы: Бехтенев, Небензя.

Комсомольцы-агитаторы

К партийной организации завода управления прикреплён избирательный участок № 18. На этом участке активно проводят беседы с населением комсомольцы-агитаторы. Всего их выделено 20 человек.

По решению бюро партийной организации за комсомольцами-агитаторами закреплено два участка. Между этими участками заключен договор социалистического соревнования на лучшую постановку агитации и пропаганды среди населения. Многие агитаторы показывают образцы своей

СООБЩЕНИЕ ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

БЕРЛИН, 3 октября. (ТАСС). Верховное командование германской армии опубликовало следующее сообщение: «В течение 2 октября германские войска продолжали наступление в Варшаву. Производится учет пленных и большого количества военных материалов в Варшаве и в Модлине.

На западе имела место незначительная артиллерийская стрельба. Происходили действия авиации».

НОВЫЙ ПРИЗЫВ В АНГЛИЙСКУЮ АРМИЮ

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). Рейтер сообщает, что вчера вечером королем подписано распоряжение, по которому все мужчины английские подданные, находящиеся на 1 октября в Англии, достигшие к этому времени возраста от 20 до 22 лет, призываются для службы в английской армии.

ОТВОД АНГЛИЙСКИХ КАНОНЕРОВ С РЕКИ ЯНЦЫ

НЬЮ-ЙОРК, 2 октября. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что английские морские власти объявили об отводе 5 канонерок с реки Янцзы, ввиду «срочной военной надобности».

КАМПАНИЯ В БЕЛЬГИИ ПРОТИВ КОМПАНИИ

БРЮССЕЛЬ, 2 октября. (ТАСС). Бельгийская пресса — социалистическая, католическая и правая — продолжает развертывать кампанию за роспуск коммунистической партии. Газета «Нешль» в номере от 1 октября призывает правительство «принять меры против коммунистов».

РОСПУСК ОРГАНИЗАЦИИ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ В СИРИИ И В ЛИВАНЕ

ПАРИЖ, 2 октября. (ТАСС). Гавас передает по радио, что в связи с роспуском французской коммунистической партии верховный комиссар Франции в Сирии Иване издал распоряжение о роспуске организации коммунистической партии в Сирии и в Ливане.

АНТИВОЕННЫЕ НАСТРОЕНИЯ В ЯПОНСКОЙ АРМИИ

ЧУНЦИН, 3 октября. (ТАСС). На фронте в Северном Китае, в частности

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). Корреспондент газеты «Санди таймс» указывает, что ожидается крупное наступление французских войск на западном фронте с целью захватить Саар-брюкен. В настоящее время город находится под артиллерийским огнем с юго-востока и запада. Падение города даст возможность французским войскам форсировать реку Саар и войти в тесное соприкосновение с германскими линиями обороны.

ПАРИЖ, 3 октября. (ТАСС). Гавас сообщает следующее официальное коммюнике, опубликованное в Париже вечером 2 октября: «В районах к югу от Саарлуи и к востоку от реки Саар местные атаки противника были от-

брошены. В районе к востоку от реки Саар наблюдается артиллерийская стрельба противника».

По сообщению Гавас, в результате воздушных столкновений, происшедших на западном фронте за последние сутки, сбито 5 германских и 3 французских самолета. Экипажу одного из французских самолетов удалось спастись на парашютах.

ПАРИЖ, 3 октября. (ТАСС). Гавас передает следующее коммюнике о военных действиях, опубликованное в Париже утром 3 октября: «В продолжение ночи наблюдалась большая активность патрулей на различных участках фронта».

Газета „Дейли геральд“ о запрещении французской компартии

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). Газета «Дейли геральд» в передовой указывает, что друзья демократии как в Англии, так и во Франции будут сожалеть о запрещении французской коммунистической партии. «Обе страны, — говорится в передовой, — борются прежде всего за свободу. Политическая свобода должна поэтому сохраняться в обеих странах, чтобы убедить мир, и

победа демократии будет означать демократический мир». Действия Бонна, добавляет газета, запрещающие коммунистическую партию, ошибочны. 80 депутатов-коммунистов со времени своего избрания в 1936 году проявили себя более лояльными и честными в отношении интересов Франции, демократии, чем известные политики правого крыла.

Болгарский парламентский деятель в СССР

СОФИЯ, 2 октября. (ТАСС). Заместитель председателя болгарского народного собрания парламента Георгий Марков, возглавлявший группу депутатов болгарского парламента, посетивших Всесоюзную сельскохозяйственную выставку, опубликовал в газете «Днес» пространную статью «Мои впечатления о СССР». Отмечая радужный и теплый прием, оказанный депутатам в Советском Союзе, Георгий Марков пишет: «Я убежден, что все иностранцы, посетившие Советский Союз, уезжают оттуда с прекрасными впечатлениями. Советские организации, представители советской власти и сам советский народ проявили к нам большую сердечность и гостеприимство». Описав прием депутатов в Кремле, Марков пишет: «Болгарские народные представители были предметом большого внимания и чувствовали себя в братской среде. В нашем лице советские руководители оказали свое внимание от всех народов СССР болгарскому народу. Добрые чувства к Болгарии и болгарскому народу были очевидны».

Газета „Уус эсти“ о советско-эстонском торговом соглашении

ТАЛЛИН, 3 октября. (ТАСС). Газета «Уус эсти», касаясь торгового соглашения между СССР и Эстонией, пишет: «Оценивая важность нового эстонско-советского договора, можно сказать, что он даст эстонской внешней торговле новое направление. В эстонских экономических кругах всегда господствовало сознание, что рано или поздно придет время, когда торговые отношения между Эстонией и Советским Союзом начнут развиваться на более широкой основе. Эстония сможет реализовать на обширных рынках Советского Союза эстонские сельскохозяйственные продукты. Мы будем получать из СССР все то, чего в Эстонии не имеется: металл, хлопок и так далее. Советский Союз по запасам своего сырья является богатейшей страной в мире, и мы сможем получить оттуда все нужные материалы. Оживление торговли между Германией и Советским Союзом даст возможность направлять часть товаров через Эстонию. Можно ожидать боль-

ГДЕ МОЖНО БЫСТРО ПОКУПАТЬ В СТАЛИНСКЕ?

Этот вопрос имеет большое значение. Стоит только заглянуть в книгу жалоб и предложений любой столовой или ресторана, как встретишь много жалоб и возмущений от трудящихся на неорганизованность и плохое обслуживание клиентов. В ожидании обеда люди теряют много ценного времени, часто уходят ни с чем.

Например, чтобы пообедать в ресторане «Москва», надо иметь большое терпение. Только 15—20 минут вы будете ожидать официанта, вдвое больше потеряете времени пока подадут блюдо. В столовой вам принесут порцию барашка, но принудят ожидать... вилку. Кафе, где раньше можно было хорошо и быстро покушать, также почему-то теперь работает плохо.

Совершенно никакого внимания не уделяет организации общественного питания культурно-бытовая секция горсовета. Правда, в свое оправдание председатель секции т. Башорин может показать множество актов обследования и решений, но ничего конкретного по улучшению работы столовых.

Горсовету, его культурно-бытовой секции и горноторгу давно известно, что в Москве, Киеве, Новосибирске, Калинин, Магнитогорске и в других городах Союза уже давно-давно, кроме столовых, ресторанов и кафе, организована широкая сеть таких подсобных учреждений, как кафетерии и закусовые. Это своего рода большие общедоступные магазины-буфеты, торгующие холодными и горячими закусками.

Нужно сказать, что еще осенью прошлого года общинторг отпустил средства для оборудования и открытия кафетерия в Сталинске, а общаслопром выстроил на улице Орджоникидзе просторное одноэтажное помещение, в котором предполагалось открыть торговлю молочными продуктами, вареными яйцами, горячими сосисками и другими закусками.

Но внимание и помощь у нас пока не превратились. Под кафетерий и до настоящего времени не предоставлено помещение, а в доме, выстроенном маслослопром, головотопы из горхоззавода наделали перегородок и расположили свои канцелярии и кабинеты.

Вопросу, где можно быстро и хорошо покушать в Сталинске, президиум горсовета должен уделять исключительное внимание.

АЛ. АНДРОНОВ.



НА СНИМКЕ: учащиеся 6 класса „А“ 17 средней школы на уроке физкультуры. Фото К. Буракова.

Высокая производительность труда

Члены пошивочной артели «Вторая пятилетка», широко развернув между собой социалистическое соревнование, в сентябре добились прекрасных результатов работы — месячный план выполнили на 204 процента, выдав продукции на 137 тысяч рублей. Перехо-

дящее красное знамя артели завоевал центральный цех, давший наилучшие показатели работы.

Члены артели поставили перед собой задачу — годовой план выполнить к 20 октября.

Выполнили годовой план

Коллектив Кузнецкого пивзавода на 29 сентября выполнил годовой план по выпуску пива.

Стахановцы и ударники завода, го-

товясь к XXII годовщине Октября, взяли на себя обязательство до конца года дать сверх плана 50 тысяч литров пива.

Помощь многодетным матерям

Сталинский городской совет доводит до сведения, что постановлением президиума облисполкома назначено пособие по 2000 рублей следующим многодетным матерям:

Кротовой Евдокии Егоровне, проживающей: г. Сталинск, ул. Школьная, дом № 36, кв. 26, при наличии рожденных ею детей: Алексея, Владимира, Ивана, Лидии, Германа, Игоря и Тамары.

Михайловой Марии Емельяновне, проживающей: г. Сталинск, Садгород, ул. Пионерская, № 21, при наличии рожденных ею детей: Пелагеи, Ивана, Валентины, Анатолия, Клавдии, Зинаиды и Александра.

Сергеевой Наталье Назаровне, проживающей: г. Сталинск, Садгород, ул. Нижняя Удалькова, № 77, при наличии рожденных ею детей: Николая, Аграфы-

ны, Владимира, Розы, Тамары, Виктора, Геннадия и Галины.

Пономаревой Екатерине Прокопьевне, проживающей: г. Сталинск (Старокузнецк), ул. Зеленая, № 13, при наличии рожденных ею детей: Леонида, Клавдии, Галины, Адольфа, Мэи, Олега, Вячеслава.

Сухачевой Пелагее Фроловне, проживающей: г. Сталинск, ул. Хабаровская, № 6, при наличии рожденных ею детей: Павла, Екатерины, Ивана, Алексея, Дмитрия, Анатолия и Геннадия.

Агеевой Наталье Назаровне, проживающей: г. Сталинск (Старокузнецк), ул. Тургенева, № 19, при наличии рожденных ею детей: Ивана, Серафимы, Евдокии, Федоты, Петра, Андриана и Александра.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР ИСПОЛНИТЕЛЕЙ НА НАРОДНЫХ ИНСТРУМЕНТАХ

В отборочном туре Всесоюзного смотра исполнителей на народных инструментах приняло участие около двух тысяч человек. Около 200 музыкантов отобрано в Москве для участия во втором туре смотра, который открылся 1 октября в Москве.

Смотр открыл председатель жюри, депутат Верховного Совета СССР народный артист СССР Узенир Гаджибеков.

Музыканты, участвующие во втором туре смотра, будут играть более чем на 60 инструментах.

Второй тур смотра начался выступлением балалаечника Рожина (Свердловск). Он исполнил мелодию Рубинштейна, «Испанский танец» Моцарта, «Цыганский танец» Сарасате и ряд других произведений. С большим успехом выступили домрист Кантор (Свердловск) и гитарист Малютин (Харьков). Второй тур продлится до 10 октября.

ИЗВЕЩЕНИЯ

8 октября, в 7 часов вечера, в ТЮЗ'е созывается собрание партийного актива по вопросу: «О годовщине выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)». Докладчик тов. Кожемякин.

Секретари бюро парторганизаций приглашают билеты получают в горкоме ВКП(б).

Горком ВКП(б).

7 октября, в 7 час. вечера, в парткабинете ГК ВКП(б) для изучения истории партии состоится лекция на тему: «VI съезд большевистской партии и его историческое значение». Лектор тов. Кожемякин.

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Сегодня, с 6 до 8 час. вечера, в красном уголке редакции «Б. С.» состоится литературная консультация стихов и рассказов начинающих писателей.

Редакция «Б. С.», Дирекция ДИМ.

Отв. редактор Г. КАЛИНИН.

ГОРТЕАТР им. Серго Орджоникидзе

5 октября.

ПАВЕЛ ГРЕНОВ.

Тел. № 11.

6 октября

ЗАКРЫТЫЙ СПЕКТАКЛЬ

В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ
ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

АНТИВОЕННЫЕ НАСТРОЕНИЯ В ЯПОНСКОЙ АРМИИ

ЧУНЦИН, 3 октября. (ТАСС). На фронте в Северном Китае, в частности в провинции Шаньси, широко распространяются японские антивоенные листовки. Листовки подписаны антивоенным союзом японских солдат, уроженцев Токио, Осаки, Нагасаки.

НАЛЕТ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ НА ЧАНДУ

ЧУНЦИН, 3 октября. (ТАСС). 72 японских самолета в ночь на 2 октября совершили налет на главный город провинции Сычуань Чанду. В связи с этим в Чунцине была объявлена тревога. Жители Чунциня провели больше 5 часов в убежищах. Это четвертый день непрерывных воздушных тревог в Чунцине.

Японские самолеты бомбардировали окрестности города Чанду. Подробности неизвестны.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На севере провинции Хунань продолжаются упорные бои к северу от Чанша. Японцы несут большие потери. Только 28 сентября с фронта опущено в Ханьжоу для кремации больше 1.400 убитых японцев.

Агентство Юнайтед Пресс передало вчера по радио, что японские войска находятся на расстоянии 30 километров от Чанша. В этом районе происходит ожесточенное сражение. Главные силы китайских войск удерживают Циньшаньши, Юнаниши, северо-восточнее Чанша. Одна японская колонна в районе города Циньцзин, южнее Пинцзяна, разгромлена китайцами. Здесь японцы понесли большие потери.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои севернее Гонконга. На 2 октября в этом районе китайские войска перерезали японские коммуникации в секторе Наньтоу—Шаньчунь.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На юге провинции Шаньси бои происходят северо-восточнее Туялю. На севере Шаньси попытки японцев продвинуться вперед не увенчались успехом.

На 29 сентября китайская авиация бомбардировала японский аэродром, казармы, военные склады в окрестностях Кантона. Все китайские самолеты благополучно вернулись на свою базу.

чувствовали себя в братской. В нашем лице советские руководители оказали свое внимание от всех народов СССР болгарскому народу. Добрые чувства к Болгарии и болгарскому народу были очевидны.

Марков подробно описывает выставку и пребывание депутатов в Советском Союзе. В статье дается подробное описание всех Союзных Республик в отдельности, их промышленности, сельскохозяйственных, социальных и культурных достижений. Заключительную часть статьи Марков посвящает Москве, между прочим, пишет: «Столица представляет большой интерес для всех, кто интересуется развитием Советского Союза, так как в развитии столицы полностью отражен общий прогресс страны».

Статья Маркова печаталась последовательно в 14 номерах газеты. В настоящее время она издается специальной брошюрой.

страной в мире, и мы сможем получить оттуда все нужные материалы. Оживление торговли между Германией и Советским Союзом даст возможность направлять часть товаров через Эстонию. Можно ожидать большого оживления транзита. Новой областью в торговых соглашениях между Эстонией и Советским Союзом является возможность транзита эстонских товаров через территорию Советского Союза по железнодорожным и водным путям. До сих пор важнейший торговый путь Эстонии проходил через Балтийское море. Но на основании нового торгового договора Ледовитый океан и Черное море станут также интересными областями и для Эстонии».

ОТКЛИКИ В ИРАНЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГЕРМАНО-СОВЕТСКОГО И СОВЕТСКО-ЭСТОНСКОГО ПАНТОВ

ТЕГЕРАН, 2 октября. (ТАСС). Все тегеранские газеты помещают полные тексты советско-германского договора, также советско-эстонского пакта, посвящают целые страницы сообщениям о московских переговорах. Сообщения даны под заголовками, в которых подчеркивается возросшая роль СССР в европейских делах.

НАЛЕТ КИТАЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ХАНЬКОУ

ЧУНЦИН, 3 октября. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс, ссылаясь на сведения китайских военных кругов, сообщает, что сегодня 6 китайских бомбардировщиков в сопровождении истребителей вылетели со своей базы, расположенной в Западном Китае, и, воспользовавшись прекрасной погодой, достигли Ханькоу. Бомбардировке был подвергнут Ханькоуский аэродром. Все самолеты благополучно возвратились на свои базы. По словам очевидцев, немедленно после налета на аэродром возник пожар. Очевидцы также передают о больших разрушениях, причиненных японскому аэродрому.

ПАРОХОД «ПИОНЕР» СНЯТ С КАМНЕЙ

ЛЕНИНГРАД, 2 октября. (ТАСС). В Главном Управлении Краснознаменного ЭПРОна получено сообщение, что 29 сентября эпроновцы Балтийской экспедиции сняли с камней пароход «Пионер». Как известно, советский пароход «Пионер», атакованный 28 сентября неизвестной подводной лодкой при входе в Нарвский залив, был вынужден выбраться на камни в районе банки Витрунд.

30 сентября спасатель ЭПРОна «Сигнал» прибуksировал пароход «Пионер» в Кронштадт.

ГОРТЕАТР им. Серго Орджоникидзе

Павел Греков. 5 октября. 6 октября. Талон № 11. ЗАКРЫТЫЙ СПЕКТАКЛЬ. Начало спектаклей в 8 ч. вечера. Районные кассы: в заводоуправлении с 11 до 2 ч. дня и в центральном универсаме с 3 ч. дня до 7 ч. вечера.

Кинотеатр «КОММУНАР» 5 и 6 октября звуковой художественный фильм **ГОРНЫЙ МАРШ**. Начало сеансов в 5, 7, 9 и 11 час. вечера. Касса с 3 ч. дня. Анонс: **Севанские рыбки**. Скоро: **Степан Разин** и **Высокая награда**.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР МЕТАЛЛУРГОВ 5 октября звуковой художественный фильм **П Э П О**. Начало в 8 часов вечера. Касса с 4 часов дня.

КЛУБ ИТР 5 и 6 октября большой художественный фильм **КОЛЛЕЖСКИЙ РЕГИСТРАТОР**. Начало в 8 час. вечера, касса—с 6 час. вечера. Для детей 6-го начала в 4 часа дня. 5 октября **ВЕЧЕР ТАНЦЕВ**. Играет симфонический оркестр.

ГОСЦИРК г. СТАЛИНСКА СЕГОДНЯ и ЕЖЕДНЕВНО с 9 ч. утра до 10 ч. веч. **О Т К Р Ы Т** **БОЛЬШОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗВЕРИНЕЦ** Звери и птицы разных стран света. Ежедневно в 12 и 2 часа дня и в 8 часов вечера выступает смешанная оригинальная группа дрессированных львов и медведей. Укротитель—Константин Карпов. Показательное кормление всех животных при публичке в 8 ч. 30 м. вечера. Организациям по коллективным заявкам предоставляется скидка до 50 процентов. Дежурит лектор-зоолог.

СИБИРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ имени СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ **объявляет ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ** на восьмимесячные курсы по подготовке в СМИ. На курсы принимаются лица, имеющие законченное среднее образование. Поступающие должны представить следующие документы: заявление, автобиографию, документ об образовании и три фотокарточки. Справки о курсах можно получить по адресу: г. Сталинск, здание СМИ, II этаж, комн. № 38, ежедневно с 2 ч. 30 м. дня до 9 ч. вечера. Дирекция.

ГОРФИНОТДЕЛ г. Сталинска (горсовет, комната № 65) в 4 квартале ПРОВОДИТ СЕМИНАР для главных и старших БУХГАЛТЕРОВ облагаемых организаций по изучению налогового законодательства по госдоходам в следующие дни: 2, 8, 16, 23, 29 числа каждого месяца с 7 часов вечера, справки по телефону 3-90 (город).

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛПРОМСТРАХКАССЕ **ТРЕБУЮТСЯ** для работы в г. Новосибирске и г. Сталинске инспектора по технике безопасности с горным уклоном (по обслуживанию угольных артелей и промкооперации). Оплата по соглашению. Письма направлять: г. Новосибирск, ул. М. Горького, № 102.

В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ КУЗНЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ им. СТАЛИНА

О Б'Я В Л Я Е Т, **ЧТО КОНКУРС НА СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ ПРИВАРКИ
СТАЛЬНЫХ СЛИТКОВ К ПОДДОНАМ И К ДНУ
ИЗЛОЖНИЦ ПРОДЛЕН ДО 1 НОЯБРЯ 1939 года.**

При разливе стали сверху без промежуточных средств, примерно, 25 процентов слитков приваривается к поддонам или к дну изложниц. Приваренные слитки подаются на нагревательные колодцы блюминга при низких температурах—100—400 градусов, тогда как необходимо иметь температуру слитков 800—900 градусов.

Нагрев холодных слитков снижает производительность нагревательных колодцев блюминга. Приварка слитков препятствует работе мартеновских и прокатных цехов по графику. Часть приваренных слитков совсем отходит в брак вместе с поддоном или изложницей.

Новый способ устранения приварки должен отвечать следующим условиям:

Гарантировать отсутствие приварки при разливе стали сверху без промежуточных средств разлива для всех типов изложниц Кузнецкого металлургического завода.

Обеспечить необходимое качество стального слитка.

Приспособление не должно требовать больших капитальных затрат.

Предложение должно быть таким, чтобы его можно было легко реализовать на Кузнецком металлургическом заводе.

Предложение должно удовлетворять требования техники безопасности.

Экономический эффект (ориентировочно) один миллион 500 тысяч рублей.

Материалы, представляемые жюри конкурса, должны заключать в себе:

чертежи устройства в объеме, позволяющем сделать по ним детальную разработку предполагаемой конструкции;

подробное описание к чертежам.

За лучшие проекты, удовлетворяющие требованиям конкурса, устанавливаются три премии: первая премия—10 тысяч рублей, вторая премия—7 тысяч рублей, третья премия—3 тысячи рублей.

При внедрении предложения премия будет выплачена согласно инструкции о премировании. Лучшие проекты будут оплачены особо.

Материалы по конкурсу следует направлять в закрытых пакетах по адресу: г. Сталинск, Управление Кузнецкого металлургического комбината, экспериментальная мастерская, телефон 2-58 (завод). По этому адресу следует обращаться за всеми справками по вопросам конкурса.

Управление Кузнецкого металлургического комбината.

КЛУБ ИТР 6 октября, в 11 час. дня, первое занятие 2 группы школы западных танцев. Запись продолжается.

РАЙТРАНСТОРГПИТУ ст. Новокузнецк **ТРЕБУЮТСЯ:**

зав. магазинами и сторожа. Адрес: Промышленная ул., № 20, контора райтрансторгпита, отдел кадров.

ТРЕБУЮТСЯ: инспектора по госдоходам в горфо со средним образованием и знающие бухгалтерский учет горфо.

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ **ТРЕБУЮТСЯ:**

кузнец, строительный десятник и сельскохозяйственные рабочие. Условия по соглашению. Обращаться в совхоз им. Куйбышева (бывшее садовинтрест).

— ВЕТБАКЛАБОРАТОРИИ — г. Сталинска

— ТРЕБУЕТСЯ ШОФЕР. — Старокузнецк, ул. Дзержинского, № 27.

Нужна опытная ДОМРАБОТНИЦА, Ул. Кирова, № 7, под'езд 16, кв. 16.

ТРЕБУЕТСЯ КВАРТИРА в 1—2 комнаты. Обращаться в металлургический техникум к Магеровой.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Соцгород, пр. Энтузиастов, 7. ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактор—1-05. Отв. секретарь—1-06. Партийный отдел—3-72. Рабочевский—1-85. Производственный—1-93 (завод). Сельскохозяйственный—0-35. Отдел писем—1-85. Культурно-бытовой—1-78. Городской информации—1-84. Ночная редакция—4-37. Общий отдел—1-07. Бухгалтерия—3-57.