

Сегодня Всесоюзный день сталинской авиации

Всенародный праздник

Сегодня радостный всенародный праздник. Трудящиеся Сталинска, вместе со всем многомиллионным и многонациональным советским народом празднуют День авиации. Великая партия Ленина—Сталина в исторически короткий срок не только преобразовала нашу страну в могучую индустриальную державу, но и создала мощный воздушный флот, достойный социалистической родины.

Советский народ любит свою авиацию и принимает все необходимые меры к ее еще большему развитию и совершенствованию. Героические летчики нашей страны—гордое племя сталинских соколов—ограждены повседневной заботой и вниманием партии и правительства. Об укреплении оборонной мощи нашей страны, об укреплении нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота неустанно заботится великий и родной Иосиф Виссарионович Сталин.

Поэтому-то за годы двух пятилеток, воздушный флот страны социализма превратился в могучую и непобедимую силу, силу, способную в любой момент и на любого врага обрушить ворошиловские залпы и разгромить его на той территории, откуда он появится. Силу советской авиации, доблесть и отвагу героических летчиков, пламенных патриотов нашей родины, испытали на себе японские самураи в памятных всем хасанских боях, и коль скоро этот предметный урок ими не будет учтен, Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Воздушный Флот могут в любое время повторить его в еще большем размере. Обнаглелому врагу, попытающемуся напасть на наши священные рубежи, будет нанесен решительный и сокрушающий удар, от которого отпадет всякая охота нападать и зариться на чужие территории.

В мирных условиях, в творческом социальном труде летчики—Герои Советского Союза показали чудеса мужества и отваги. Имена лучших ави-

советской авиации. В каждом городе, в том числе и у нас созданы для этого все условия. Двери аэроклуба—этой начальной ступени в познании летного мастерства, широко открыты для счастливой советской молодежи. Для курсантов создана отличная материальная база, позволяющая успешно и плодотворно работать над овладением основ самолетовождения с тем, чтобы потом, прослушав курс военной школы, стать гордым сталинским соколом и посвятить всю свою жизнь работе в авиации.

Ко всенародному празднику авиации аэроклуб горсоавиации, командиры и политработники приходят с неплохими показателями. Выполняя указания партии и правительства о подготовке авиационных кадров, руководители горсо и аэроклуба дали хорошее пополнение нашему Военно-Воздушному Флоту. Многие курсанты аэроклуба, успешно окончившие в 1935 году курс обучения, сейчас работают на командных должностях в авиации. Таковы, например, бывший машинист внутризаводского транспорта т. Царюк, ныне лейтенант штурмовой авиации; землекоп т. Колягин, ныне лейтенант истребительной авиации; т. Плюев—лейтенант тяжелых самолетов; тт. Есаульцев, Казаков; инструктор аэроклуба тт. Заборовский, Буянова, Савинский и десятки других. Число подготовленных аэроклубом курсантов против 1935 года составляет 700 процентов.

Прекрасные руководители и воспитатели аэроклуба готовят достойное пополнение нашему Военно-Воздушному Флоту. Соревнуясь за достойную встречу Дня авиации, руководители аэроклуба добились того, что 37 процентов общего состава курсантов успешно закончили летную программу. Среди них также товарищи, как Руденко, Ушаков и другие, которые являются не только передовиками учебы, но и стахановцами на производстве.

Согретые постоянной заботой партии

Воспитанники аэроклуба

Сегодня, 18 августа, советский народ седьмой раз отмечает свой всенародный праздник авиации.

В результате выполнения и перевыполнения двух сталинских пятилеток, наша великая необъятная страна стала могучей авиационной державой. Героические летчики на крыльях сталинских птиц несут славу нашей великой социалистической родины.

Советский Союз имеет мощную авиационную промышленность, которая из года в год крепнет и развивается. Наша авиация, авиация страны победившего социализма, является оружием мира и прогресса. Впервые в истории человечества большевики поставили авиационную технику на службу народа, на службу социализма.

Как и вся Рабоче-Крестьянская Красная Армия, наша авиация является детищем советского народа. Ежегодно народы нашей великой родины дают воздушным силам РККА лучшую часть молодежи, желающей посвятить всю свою жизнь делу служения в авиации. Вместе с ростом нашего города и завода вырос и окреп наш Сталинский аэроклуб, который сейчас является центром авиационной культуры города металлургов.

Вот уже несколько лет передовая советская молодежь города—большинство комсомольцев—без отрыва от производства овладевает техникой летного дела. За последние годы аэроклуб сделал значительный шаг вперед. По сравнению с 1935 годом количество подготавливаемых пилотов в текущем году выросло в семь раз. Этот рост ха-

рактерен для всей советской авиации.

Сотни юношей и девушек Сталинска овладели техникой летного дела, стали парашютистами и авиатехниками, подготовили себя для вступления в ряды летчиков нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Многие питомцы Сталинского аэроклуба, патриоты нашего города и завода, носят теперь почетное звание командира РККА—летчика. Это — гордые соколы нашей родины.

Машинист паровоза внутризаводского транспорта тов. Царюк, успешно окончил учебу в аэроклубе в 1935 году, в настоящее время является лейтенантом штурмовой авиации. Бывший землекоп тов. Колягин—теперь лейтенант истребительной авиации, бывший безпризорник Плюев, получивший путевку в жизнь в Сталинском аэроклубе, ныне служит лейтенантом на тяжелых самолетах. Пионерработник т. Есаулов, отлично окончивший учебу в аэроклубе, сейчас успешно учится в школе Военно-Воздушных Сил РККА на летчика-высотника; горновой доменного цеха нашего завода тов. Казаков также является курсантом Военно-Воздушной школы.

Воспитанники Сталинского аэроклуба, комсомольцы тт. Заборовский, Буянова, Савинский были посланы в школы Осоавиахима и в настоящее время являются инструкторами-командирами аэроклуба, уже сами обучают молодых пилотов. И таких у нас немало.

Готовясь к своему празднику, командиры и курсанты Сталинского аэроклуба брали обязательства учиться

только на «хорошо» и «отлично» с тем, чтобы к концу учебного года дать новое и надежное пополнение в ряды РККА. Многие из курсантов свои обязательства выполнили, 37 процентов курсантов аэроклуба к 18 августа закончили летную программу. Курсанты тт. Руденко, Ушаков и другие являются передовиками учебы.

Так передовая часть советской молодежи, патриоты нашей родины, без отрыва от производства, упорно и настойчиво овладевают техникой летного дела.

Командиры и курсанты нашего аэроклуба горды тем, что о советской авиации повседневно заботятся партия и правительство и лично товарищ Сталин. Они борются за то, чтобы учиться только на «отлично» и «хорошо», в совершенстве овладеть мастерством летного дела, чтобы в нужный момент, когда потребует от нас правительство, Коммунистическая партия и великий Сталин, выступить на защиту своей социалистической родины.

Каждый курсант свято помнит слова великого Сталина о капиталистическом окружении. С именем Сталина курсанты упорно овладевают теорией самолетовождения, с именем великого Сталина они взвиваются ввысь на крыльях наших советских самолетов. Пока это учебные полеты, но если потребует партия и правительство, наши командиры и сегодняшние курсанты сменят свои учебные самолеты на боевые машины и поведут их на врага.

БАБИКОВ.

ГОТОВЛЮ ВОДИТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ КОРАБЛЕЙ

Три года тому назад комсомольская организация Детского дома культуры, где я работал инструктором физкультуры, направил меня в аэроклуб. Радости моей не было границ,—ведь с юных лет я мечтал стать летчиком! Учился прилежно, не считаясь со временем и трудностями, которые встали

Хорошие у меня курсанты и в этом году. Большинство комсомольцев, смелые, любящие свое дело ребята. Вот среди них Каминский и Багрянцев, рабочие завода, которые в этом году пополнят ряды славной Красной Армии. Их мечта—стать военными летчиками, в будущем летать на боевых самолетах.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

Десятки и сотни юношей и девушек без отрыва от производства овладевают техникой летного дела. Тягу молодежи в авиацию наглядно показывает работа нашего аэроклуба, который за год



ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ СТАЛИН—
ЗНАМЯ НЕПОБЕДИМОЙ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

НА СНИМКЕ: репродукция плаката работы художника В. Елкина, выпущенного издательством „Искусство“ к Всесоюзному Дню авиации.

Фотохроника ТАСС.

В ЧЕСТЬ ДНЯ

тальным и сокрушающим удар, от которого отпадет всякая охота нападать и зариться на чужие территории.

В мирных условиях, в творческом созидательном труде летчики — Герои Советского Союза показали чудеса мужества и отваги. Имена лучших авиаторов нашей страны, Героев Советского Союза тт. Громова, Чкалова, Водопьянова, Боккина, Серова, Осипенко, Гризодубовой, Молокова, Каманина, Белякова, Байдукова и сотен других, проложивших впервые в истории воздушные трассы на Северный полюс, в Соединенные Штаты Америки, из Москвы на Дальний Восток, знает весь мир. Их подвигами, подвигами на недостижимую высоту мужество и славу нашей социалистической родины, по праву гордится советский народ. На небываемых примерах этих подлинных пионеров советской авиации воспитываются миллионы советской молодежи.

Наша советская авиация является подлинно народной авиацией. Ее строил весь многонациональный народ нашей родины, интересы которого наша авиация ревностно оберегает. Поэтому советская авиация сильна, следовательно, не только своей материальной базой, но и своими кадрами и резервами. Тысячи и тысячи лучших сынов и дочерей нашей родины, отважных, мужественных и до конца преданных делу партии Ленина — Сталина, за великое счастье считают служить в воздушном флоте и гордо носить звание советского пилота.

Тысячи девушек и юношей нашего города и рудников готовятся стать летчиками, техниками, лейтенантами

иного состава курсантов успешно закончили летную программу. Среди них такие товарищи, как Руденко, Ушаков и другие, которые являются не только передовиками учебы, но и стахановцами на производстве.

Согреты постоянной заботой партии и правительства, рабочая и учащаяся молодежь направляет всю свою кипучую энергию на то, чтобы своевременно подготовить из себя полноценного бойца Рабоче-Крестьянского Воздушного Флота, чтобы быть всегда в мобилизационной готовности и если этого потребует партия и правительство в любую минуту дать решительный отпор поджигателям войны.

Сегодня на аэродроме, куда придут на авиационной праздник тысячи трудящихся Сталинска, курсанты покажут свой рост, свои успехи, дисциплину, свое мастерство в вождении самолетов.

Но достигнутые успехи не могут ни в какой степени успокаивать ни наших руководителей аэроклуба, ни молодые подрастающие кадры. Авиационная техника, особенно в нашей стране, гигантскими шагами движется вперед. Комсомольцы, молодежь, учащаяся в аэроклубе, должна твердо усвоить для себя, что мало только научиться держаться в воздухе и управлять самолетом. Нужно здесь, на месте использовать все возможности, освоить мастерство высшего пилотажа, парашютное дело, чтобы в любой момент каждый курсант мог без дополнительной подготовки пересечь с учебной машины на боевую и с честью выполнить любое задание партии и правительства.

три года тому назад комсомольская организация Детского дома культуры, где я работал инструктором физкультуры, направляет меня в аэроклуб. Работы моей не было границ, — ведь с юных лет я мечтал стать летчиком! Учился прилежно, не считаясь со временем и трудностями, которые встречались на пути.

После окончания учебы в аэроклубе, меня направили в летную школу, откуда я вернулся со званием инструктора-летчика.

Сейчас я работаю в Сталинском аэроклубе, обучаю молодежь летному делу. Почетная обязанность — готовить кадры для нашей авиации. В прошлом году я подготовил группу пилотов, большинство из которых сейчас учатся в школе Военно-Воздушных сил РККА. Токари механического цеха завода Замараев и Курочкин и шахтер Сальников, которые учатся в одной школе, пишут сейчас мне, благодарят за хорошую подготовку.

Хорошие у меня кураторы и в этом году. Большинство комсомольцев, семьи, любящие свое дело ребята. Вот среди них Каминский и Багрянцев, рабочие завода, которые в этом году полнят ряды славной Красной Армии. Их мечта — стать военными летчиками, в нужную минуту защищать родину с воздуха. Успешно овладевают летным делом также учащийся средней школы Антонов, служащий Рыбсыба Лебедев и много других патриотов, которые в любую минуту готовы стать на защиту своей родины от нападений врагов.

Мы, командиры и учителя, внимательно следим за международными событиями, видим, что фашистские заправилы точат зубы на нашу родину, мечтают о наживе за счет советских земель. Но не бывать этому. Вооруженные силы нашей страны дадут врагам такой отпор, что им не поздоровиться.

В. ОЛЕНЧУК.

Десятки и сотни юношей и девушек без отрыва от производства овладевают техникой летного дела. Тягу молодежи в авиацию наглядно показывает работа нашего аэроклуба, который из года в год готовит пилотов для нашей страны. В числе окончивших учебу в аэроклубе много молодежи, работающей на заводе.

Взять, например, тепло-электроцентраль. За последние годы немало молодых рабочих и работников здесь без отрыва от производства получили звание пилотов и многие теперь учатся в школах Военно-Воздушного флота. В прошлом году закончили учебу в аэроклубе машинист паровой турбины В. Щербаков, рабочий измерительных приборов В. Бобров, слесарь А. Булатов и другие. Щербаков и Бобров сейчас находятся в школе Военно-Воздушных сил РККА и вскоре получат звание военных летчиков.

НА СНИМКЕ: репродукция плаката работы художника В. Елчина, выпущенного издательством „Искусство“ к Всесоюзному Дню авиации.

Фотохроника ТАСС.

В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

ВОРОШИЛОВГРАД, 16 августа. (ТАСС).

17 лучших парашютистов области готовятся к массовым прыжкам, которые они совершат в День авиации. В авиационных авиамоделистах. Они продемонстрируют на празднике свои летающие модели с бензиновыми моторчиками.

Осоавиахимовские организации в честь Дня авиации готовят много новых значкистов ПВХО, воронковских всадников и гранатометчиков. В колхозе «Комсомолец», Старобельского района, 12 воронковских всадников совершат пробег в противогазах. На шахтах «Сокологоревка» и «Горская», Кагановичского района, 1.400 горяжков будут участвовать в военно-тактических играх.

Кагановичского района, 1.400 горяжков будут участвовать в военно-тактических играх.

На предприятиях, в колхозах и совхозах сотни докладчиков рассказывают трудящимся об успехах советской авиации, о замечательных полетах сталинских соколов Героев Советского Союза Чкалова, Громова, Осипенко, Серова, Водопьянова, Боккина.

Областной музей революции имени К. Е. Ворошилова устанавливает в городском саду имени Первого мая новую скульптуру «Ворошилов в детстве» и ряд экспонатов, относящихся к обороне Красного Луганска.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА КОМСОМОЛЬЦА тов. ЗЕКЦЕР

Мастера и горновые передовых бригад доменного цеха достойно готовятся к четвертой годовщине стахановского движения. В бригадах, на участках широко развернуто социалистическое соревнование. Доменщики по-большевистски борются за перевыполнение плана, за полное использование доменных печей.

Особенно слаженно работает коллектив третьей печи. 15 августа стахановцы выплавляли 1.439 тонн чугуна, выполнив суточный план на 112,4 процента. На печи лучше всех работала бригада комсомольца тов. Зекцер. Его смена задание выполнила на 112,4 процента. Расход кокса на тонну чугуна доведен до 0,81, вместо 0,88 по плану. Бригада мастера тов. Осипова, старшего горнового тов. Карташева выплавляла 469 тонн чугуна — 107,9 процента к плану и снижен расход кокса.

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников второй доменной печи план по выплавке чугуна выполнил за 15 августа на 103,2 процента, дано 1.002 тонны чугуна. Мастера и горновые тт. Бойко, Трубино, Христенко и Ломов получили оценку за работу «отлично» и «хорошо». Они обеспечили ровный ход печи, дали чугуна больше, чем другие бригады, добились снижения расхода кокса.

Достижения комсомольцев-сталеваров

Сталевары восьмой комсомольской печи борются за первенство в соревновании Народного комиссариата черной металлургии. Весь коллектив печи ведет борьбу за снижение расходов топлива, за сокращение простоев и за стойкость печи.

Сталевар-комсомолец тов. Мальцев имеет лучшие показатели по второму маргеновскому цеху. Он за 15 дней августа выполнил план на 120,6 процента. Не имеет ни одной минуты про-

стоя, расход топлива снизил на 8,2 процента.

Второе место по печи и по цеху занимает сталевар т. Благинин. Он выполнил план на 113,6 процента, по другим показателям идет наравне с т. Мальцевым.

Тов. Лаврищев выполнил план на 104,8 процента, имеет простой печи 7 процентов — на 3 процента ниже требований по условиям социалистического соревнования.



Стахановец, мастер 2-й доменной печи тов. Д. В. Камура, выполняющий план на 110 процентов. Фото К. Буракова.

ВЫСОКО ДЕРЖАТ ЗНАМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Передовые шахты и участки треста Молотовуголь (управляющий тов. Ялевский) готовят достойную встречу четвертой годовщины стахановского движения. Среди горяжков развернуто социалистическое соревнование за право участия на третьем Всекузбасском слете стахановцев.

Горяжки высоко держат знамя социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Коллектив треста и в августе работает хорошо. За 15 дней план по тресту выполнен на 105,2 процента.

Рабочие и инженерно-технические работники девятой шахты (зав. шахтой тов. Кайгородов) план по угодобыче за первую половину августа выполнили на 117,3 процента. Уча-

сток тов. Кириллова перевыполнил полумесячный план угодобычи. 16 августа горяжки участка выдали 215 тонн угля — 124 процента к заданию.

Десятая шахта (зав. шахтой тов. Сорокин) ежедневно дает стране уголь сверх задания. Так за первую половину августа дано 14.837 тонн угля, план выполнен на 107,4 процента. Участок тов. Попова сверх полумесячного плана выдал из-гора 641 тонну угля. Перевыполнили задание участка тт. Паизинского и Вейнера.

Первенство на Центральной шахте держит участок тов. Зайцева. За 15 дней августа этот участок дал сверх плана 1.274 тонны угля. 16 августа задание выполнено по этому участку на 128 процентов.

Досрочно выполнен 8-месячный план

Горяжки шахты имени Орджоникидзе треста Куйбышевуголь в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились крупной производственной победы. 16 августа, в 1-ю смену, на 15 дней раньше срока выполнен восьмимесячный план по угодобыче. Выдано из-гора 440.500 тонн угля.

В оставшиеся дни августа коллектив горяжков шахты обязался сверх

восьмимесячной программы дать 29 тысяч тонн угля.

Первый участок (нач. тов. Марк) восьмимесячную программу выполнил 15 августа, выдав из-гора 65.543 тонны угля. Четвертый участок шахты имени Димитрова (нач. тов. Чайкин) за 7 месяцев и 15 дней выдал из-гора 45.400 тонн угля. Участок тов. Чайкина накануне выполнения девятимесячного плана угодобычи.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

ГОРЬКИЙ, 14 августа. (ТАСС). На предприятиях, в учреждениях и колхозах области устраиваются беседы и чтения материалов Второй Сессии Верховного Совета РСФСР и Положения о выборах.

На курсах агитаторов, организованных в районах области, обучалось 2.635 человек. Проведено областное совещание председателей сельсоветов, посвященное задачам сельсоветов в связи с

решениями XVIII съезда партии.

Вачский райком партии проверил состояние агитационно-массовой работы на бывших избирательных участках Выховский райком ВКП(б) подобрал и утвердил 70 руководителей агитколлективов. В Богородском районе направлено в колхозы из городского партактива 32 агитатора. Здесь также будут работать 250 агитаторов из сельского актива.

Горком ВКП(б) и редакции газет „Б. С.“ и „Сов. Сибирь“ 19 августа, в 7 часов вечера, в лектории № 3 Дворца культуры металлургов

СОЗЫВАЮТ СОБРАНИЕ РЕДАКТОРОВ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

цехов завода, шахт, городских предприятий, представителей ячеек Осоавиахима и оборонного актива.

Явка обязательна. Ответственность за своевременную явку возлагается на секретарей бюро парторганизаций.

Горком ВКП(б). Редакция газеты „Б. С.“

Славная советская молодежь, выпестованная большевистской партией, товарищем Сталиным—надежная стража воздушных рубежей

От планера к самолету

Работая сейчас инструктором - летчиком, невольно вспоминается путь, которым я пришел к авиации Осоавиахима.

Помню, еще в 1931 году, имея среднее образование и возможность поступить в высшее учебное заведение, я увлекался моделизмом, настойчиво и терпеливо строил модели самолетов. Я с жадностью читал книжки о моделизме, рассказы летчиков и с завистью смотрел на летающие над Новосибирском самолеты.

Занятия моделизмом окончательно увлекли меня, и в 1932 году я поступил учиться в планерную стацию, а затем в красивую планерную школу в г. Минусинске, где готовили инструкторов планерного дела.

Здесь я встретился с новыми типами планеров, более усовершенствованными. И, окончив школу, сам стал обучать молодежь планерному делу.

Многое я получил от участия на слетах и соревнованиях планеристов, которые проходили в Бриту ежегодно. Там приходилось встречаться с знаменитыми мастерами планеризма, у которых было чему поучиться.

В 1937 году, окончив программу летчика, перешел в моторную авиацию. За это время я подготовил более 200 планеристов и сам сделал около 3000 полетов на планере.

За 8 лет я получил хорошую закалку, приобрел знания и опыт, необходимые для обучения молодых кадров.

Советская авиация сделала огромный шаг вперед. Если раньше, в 1932 году, на пуск планера сбегались и смотрели с удивлением тысячи любопытных молодых людей, то сейчас большая часть их занимается в аэроклубах, овладевая техникой летного дела. Причем в их обучение внесены новые усовершенствования, для них созданы более благоприятные условия. Если раньше планерное дело нам рисовалось лишь как спорт, то теперь совершенно другое, курсант знает, что, овладевая авиационной техникой, он укрепляет мощь своей родины, готовит пополнение в Военно-Воздушный Флот. Теперь почти в каждом городе и на крупных предприятиях имеется аэроклуб, в котором сотни и тысячи молодых патриотов изучают летное дело.

Мы, инструктора - летчики и учителя, работая над овладением авиационного дела, полны сознанием, что в любую минуту, если потребует родина, готовы пересечь на большие самолеты и в многотысячном рывке моторов сказать:

— Нас не трогай — мы не тронем, а если тронешь — спуска не дадим!

НЕЛЮБИН, летчик - инструктор Сталинского аэроклуба.

Мой первый полет

День был солнечный. Погода — хорошая, летная. С утра начались полеты. Мы с командиром сделали два полета по кругу. Когда приземлился, он сказал:

— Ну, тов. Кузьмина, готовься к самостоятельному полету.

Сердце забилось радостно. И вот, наконец-то, я один, без инструктора, пилотирую самолет. Сколько времени мечтала об этом.

Итак, в самолете я одна. Внимательно осмотрелась, подружила к

вильно посадить машину. Это не сразу дается. Надо овладеть техникой посадки, иметь тренировку. Наконец, колеса самолета коснулись земли. Самолет посадила хорошо.

Так закончился мой первый самостоятельный полет. Конечно, в первом полете были ошибки, на которые указал командир звена тов. Романов. В последующих полетах я учла их, добивалась лучших результатов. Теперь уже вижу самолет на высший пилотаж.



На аэродроме Сталинского аэроклуба.

Фотокомпозиция К. Буракова.

Атака бомбардировщиков

Солнце подымалось медленно, словно нехотя. Вершины сопки были окутаны теплой, серовато-розовой мглой. В пожелтевшей траве аэродрома стрекотали кузнечики. Медленно покачивался на вершине мачты надутый ветром полосатый мешок ветроуказателя. Прикрытые брезентом гигантские машины Н-ской дальневосточной части роняли на землю узкие крылатые тени.

Внезапно по улице аэродрома промчалась машина с тревожно заливавшейся сиреной. И не успел поющий звук сирены потухнуть, как захлопали двери многочисленных домов. Летчики, штурманы, бортмеханики и бойцы устремились к аэродрому, на ходу надевая кожаные пальто, шлемы.

На вышке аэродрома взвился знак боевой тревоги. Через пять минут весь личный состав части находился у своих боевых мест.

Было приказано готовиться к вылету. Под могучие корпуса машин подвешивали бомбы. Бортмеханик Михаил Наумченко внимательно проверял состояние каждого участка своего корабля, количество аварийных деталей на случай замены при повреждениях. Без спешки, но быстро, деловито, расчетливо были снаряжены к бою корабли.

Началось самое трудное — ожидание приказа о вылете.

Гнев, ненависть к самураям, сознание того, что японо-манчжурские захватчики посягнули на священную советскую землю, стремление поскорее проучить зарвавшихся самураев многократно усиливали тяготы ожидания.

Разрядил это напряжение испытанный весельчак и большой акробат бортмеханик Тамбовцев. Он «дал представление» на мягкой траве поля, паказав, как самурай идет в атаку и как он после атаки уносит свои ноги.

Командиры экипажей вызваны к командирскому подразделению. Командир сказал коротко и просто:

— Японские самураи позарялись на нашу родную землю. Вы пресили разрешении проучить наглых самураев? Теперь у вас есть полная возможность сделать это. Докажите делом свою любовь и преданность партии, Сталину, родине.

С шипением взметнулась в небо ракетка.

Корабли один за другим поднимались

Но они просчитались. Прозорливым, образованным советским штурманам не представляло труда определить, зная обстановку, где враги, а где свои. Их нельзя было обмануть.

И новые бомбы обрушились на самураев.

Семен Зыкин видел, как стая разорвавшихся бомб распыривала самураев, дробила и поднимала в воздух их оружие и укрепления.

Самураи открыли бешеный огонь из зенитной артиллерии. Нобо стало нестерпимым от белых комочков взрывов зенитных снарядов.

Командир корабля Алексей Иванов увидел, как впереди вспыхнуло мажорное облачко, потом такое же позади. Артиллерийские вышки. Третий снаряд падает наверняка в корабль...

Мгновенное решение, штурвал от себя, нога вдавливает педаль тормоза, и гигантская машина — воздушный дредноут вдруг обретает птичье проворство. Рассекая воздух, он выражает и уходит влево. В оставленном пространстве вспыхивает запоздалый разрыв снаряда.

Японские зенитные батареи учащают огонь. Но что они могут поделать с этими пляшущими в воздухе кораблями?!

Все звено командира Артемова, не теряя строя, на глазах изумленных врагов искусно уходит в воздухе от их снарядов. Лавируя между букетами взрывов, советские летчики успевают заметить огневые точки врага и снова, и снова засыпают их бомбами, разрушают и заставляют молчать. От грома попадания бомб бетонные блиндажи самураев лопаются, разлетаются, хороня под своими обломками наглых захватчиков.

Через несколько минут атакующего действия наших бомбардировщиков все место расположения врага исчезло из поля видимости под клубами дыма и сухой измельченной земли. Скалистый хребет сопки Заозерной, где в каменных складах укрепились самураи, был размоложен бомбами так, что от японских блиндажей, окопов и подземных ходов остались только обломки и ямы.

Японские истребители уже до этого убедились в беспомощности борьбы с нашей истребительной авиацией. Они боялись подняться в воздух. Михаил

Сердце забилось радостно. И вот, наконец-то, я одна, без инструктора, пилот самолета. Сколько времени мечтала об этом.

Итак, в самолете я одна. Внимательно осмотрелась, подрулила к линии исполнительного старта. Финишер белыми флажками показал в сторону полета, я даю газ. Самолет тронулся вперед, постепенно увеличивая скорость. Еще несколько секунд, и самолет в воздухе.

Минута была радостная. Я торжествовала. Хотелось петь, высказать свою радость, благодарить того, кто научил управлять самолетом, благодарить того, кто создал условия для такой учебы, дал счастливую юность. В этом полете еще с большей гордостью я смотрела на необятные колхозные поля, деревни, видела дымящийся завод...

Самолет послушно шел к посадке. Предстояло серьезное испытание—пра-

полете были опыты, на которых командир звена тов. Романов. В последующих полетах я учла их, добивалась лучших результатов. Теперь уже вожу самолет на высший пилотаж.

Летное дело я полюбила с первых дней учебы в аэроклубе. Я не считалась ни с временем, ни с трудностями, которые встречались в связи с учебой в школе ФЗУ и работой на производстве, а училась упорно и ежедневно.

Часто меня спрашивают о том, пользуемся ли когда-нибудь свои знания летчика, не напрасно ли все это. Нет, я скажу, не напрасно. Мы, девушки-летчицы, вместе с другими можем выполнять любые поручения и задания, а если потребует страна, сумеем повести на врага и боевые самолеты.

М. КУЗЬМИНА,

На аэродроме Сталинского аэроклуба.

Фотокомпозиция К. Буракова.

БУДУ МЕТЛИМ СТРЕЛКОМ

Могуч наш советский народ, могуча его армия — защитница мирного труда. Нам с такой армией не страшны никакие проделки врагов. Силу нашей Красной Армии и ее славного воздушного флота испытали в прошлом году японские самураи у озера Хасан. Бойцы и их славные полководцы храбро сражались и с честью отстояли неприкосновенность своей родины, изгнав с советской земли японских захватчиков.

В боях за родину невиданный героизм показали наши летчики, храбрые соколы, верные сыны родины.

Японские захватчики на собственной спине испытали силу и мощь нашей авиации.

Наша Красная Армия и Военно-Морской Флот сильны потому, что они защищают народные интересы, они сильны потому, что крепко связаны со своим народом. У них есть надежный тыл — рабочие, крестьяне и вся интеллигенция, которые в любую минуту с оружием в руках готовы выступить на защиту своей счастливой жизни.

Я, домохозяйка, имею двух детей, но всегда помню указание нашего лю-

бимого вождя товарища Сталина, что надо быть всегда в мобилизационной готовности, и овладеваю военной техникой. Я уже имею три оборонных значка, изучила винтовку и пулемет и, если потребуются, я смогу встать в ряды защитников родины и метким огнем уничтожить врагов.

В День нашей славной авиации мы, домохозяйки, можем сказать нашей молодежи: изучайте военное дело, овладейте летным делом, будьте готовы к защите родины с земли, с моря и с воздуха!

А. ПОПОВА,

Молодые соколы

Самолет плавно набирает высоту. Полосы поспевших хлебов, казавшиеся на фоне зеленого поля квадратами, все уменьшались, становились более яркими, ровными, а горизонт ширился. Под крылом промелькнули кубики-постройки с мигающей алой точкой — колхозный культурный стан, над которым развевался красный флаг. Слева, вдали уходила серебристая река и терялась там, где дымился завод...

Спокойно гудел мотор. От винта несся воздух, тучено ураган. Было синее безоблачное небо, лишь вдали над аэродромом, словно орлы, парили самолеты. Пилот взглянул на приборы. Все было в порядке, альтиметр показывал 1.000 метров.

«Здесь и начнем», — подумал Митя. Убрав газ, он резко потянул на себя ручку управления, одновременно нажав на ножную педаль. Машина послушно ринулась вниз, как бы ввинчиваясь в пространство. Несколько вытсков и аппарат снова выправился. Летчик намеревался потратить высоту. На этот раз ему предстояло выполнить другую задачу — петлю. Он, несколько отстал от себя ручку, на полном ходу потянул ее на себя, самолет встал на дыбы и плавно лег на спину. Земля отутлилась наверху, затем с боку и снова стала на место. Но Мите это было не ново, не обращая внимания, он следил за действием аппарата, умело заставляя его принимать нужное положение.

Выполнив положенную задачу, училец Митя Каминский взял курс на аэродром. На сердце было легко и ра-

достно. Он что-то запел, вторя гулу мотора.

Дни практических полетов полны торжества. Каждый шаг, сделанный вперед, радовал, воодушевлял училца, после каждой выполненной фигуры у него росла уверенность в себе, вселялось спокойствие, которое рождало смелость и отвагу.

Митя помнит первые дни своей практики, минуты, пережитые во время первого полета... Это было в начале мая, когда курсанты аэроклуба только что приступали к практическим полетам. Самолет вел командир звена летчик Оленчук. Когда машина очутилась в зоне, по переговорной трубке командир предупредил: «Следи, будешь повторять». И самолет, легко скользя на одно крыло, выправился. Каминский повторил. Но выходило как-то неуверенно. Командир поправил его, предупредил: «Надо решительнее действовать».

«Надо решительнее действовать», запомнил тогда Митя.

Самолет приближался к аэродрому. Мальчик посадочный знак. В посадке Каминский имел достаточную натренированность. Но было время, когда он неуверенно шел на посадку, иногда «мазал», пролетая место посадки, и уходил на второй круг.

И вот самолет мягко коснулся земли, покатился по зеленому полю.

Командир, следивший за полетом, отметил еще один вылет на высший пилотаж.

Дмитрий Каминский, товарищ второго мартовского цеха, комсомолец, очу-

тился в кругу своих ровесников, будущих летчиков, здоровых, крепких, таких же, как он загорелых парней и девушек, ожидающих очередного полета.

Вася Орлов прибыл на Осинниковский рудник из Алтайского края. С детства ему нравились машины и он поступил в школу горного ученичества. Учился на «отлично», мечтал стать хорошим машинистом врубоски. И вот однажды он встретил товарища, сияющего от радости.

— Поступаю на курсы пилотов, — торжественно заявил тот, пожмая руку товарища.

— Не боишься?

— Ничуть, — решительно подмигнул тот с видом опытного авиатора.

— Ты летал?

— Нет, но...

— А говоришь не страшно?.. Оба рассмеялись.

«Ишь ты, пилот, — подумал Вася, — да и я и самолета-то вблизи не видел. Летает, а как летает... Но с этой минуты в его сердце осталась тревожная, но заманчивая мысль. Вскоре эта мысль захватила весь молодой организм. Перед юношей оживали сообщения газет о героических подвигах советских летчиков, сообщения о полетах Чкалова, Громова, Кожышкина.

Еще не совсем уверенный, Орлов пошел в Осинниковский филиал Сталинского аэроклуба записаться на курсы. А через несколько дней получил уведомление о приеме на учебу...

Летчик-инженер Власов, у которого учился Орлов, принял его любовь к авиации. И отличник учебы в школе горнорудника стал отличником-

курсантом аэроклуба. Теперь Вася сделал уже более 100 самостоятельных полетов, успешно выполняя положенные задачи.

Недавно он получил письмо от своего старшего брата, оставшегося сверхсрочно служить в Красной Армии. «Я люблю Дальний Восток, — пишет брат, — решил остаться и зорко охранять границы нашей родины».

«Закончу скоро учебу и я, — ответил Вася, — думаю приехать к тебе на Восток, — как только начнется призыв. Попрошусь в школу военных летчиков, по возможности, летчиков-истребителей. Тогда уж мы, брат, вместе — ты с земли, я с воздуха — будем оберегать наши родные поля, заводы и рудники».

Вася Орлов, еще год тому назад неуверенно пришедший в аэроклуб, теперь — один из тех, которые крепко полюбили авиацию и на всю жизнь связали себя с нею. Стать летчиком истребительной авиации — такова мечта у Васи.

Но таким путем, как Орлов, пришел в аэроклуб Боря Афанасьев. Он давно, еще учась в школе, занимался моделизмом, изучал типы и устройство самолетов. Потом он поступил на курсы планеристов и тогда впервые «попал» в воздух. Поступая на пилотское отделение, Боря уже представлял, чего он хочет, стремления его были четко очерчены, шел уверенно, твердо. И, может быть, поэтому, он сильнее других, как ему казалось, рвался к самолету, тосковал по воздушным просторам. И, верно, в прошлом году он успешно закончил программу летного дела, но на этом не успокоился.

Он ждет призыва в Красную Армию, а пока совершенствует свои практические познания, выполняя сложные задачи по вождению самолета.

Иннокентий Афанасьев не один. Таких, как он, целая группа. Все они живут мечтой о завтрашнем дне, полны желанием стать военными летчиками. Одни хотят быть водителями бомбардировщиков, другие — штурмовиков, третьи предпочитают истребительскую авиацию...

О своем будущем, о будущей своей пожизненной профессии ребята слагают стихи и песни, полные надежды на успех. Гоша Пьянков, один из популярных начинающих поэтов среди курсантов, немало стихотворений посвятил жизни аэроклуба. Его стихи проникнуты оптимизмом, в них выражены замечательные чувства, которыми живут училцы.

Тверже ногу, пилоты запаса! Давайте, победную песню споем. Сталин прикажет — этим же строем К боевым самолетам пойдем.

Мечты и помыслы их сбываются. Многие из окончивших учебу в аэроклубе, уже учатся в школах Военно-Воздушных сил РККА. Они пишут товарищам письма, прочувствованные и радостные.

Вся эта молодежь — цвет нашей родины. Им не больше 18—20 лет. И поэтому-то уместны здесь слова поэта Лебедева-Кумача:

Большая страна,
Родная страна —
От моря до моря легла ты!
Будь ни пойдешь —
Везде молодежь,
И все от рождения крылатые!

В. ВАРНЕВ.

сделать это. Докажите делом свою любовь и преданность партии, Сталину, родине.

С шипением взметнулась в небо ракета. Борабли один за другим подходили к старту и, разбежавшись, взлетали. В воздухе они строились атакующим клином. Каждого члена экипажа охватывало в полете одно чувство, единственное и главное, — выполнить задание на «отлично».

Далеко внизу сверкнула узенькая Тюмень-Ула. Вскоре появилось озеро Хасан. Борабли разворачивались, ложись на боевой курс. Штурман Семен Иванович Зыкин открыл бомбовые люки. Произвел молниеносный расчет, он нажал рычаг. Первый гостинец самураям. Гигантские стальные соски бомб скользнули вниз. Через несколько мгновений летчики увидели пожар взрывов, взметнувшиеся фонтаны огня и земли. На земле эти взрывы были слышны на 40 километров в окружности. В воздухе только одно — рокот моторов. Бомбы падали в цель, словно притягиваемые магнитом. Бесстрашие, выучка, хладнокровие, выдержка, изумительное искусство водителей — вот что определило успех бомбометания.

Самураи хотели спастись от смертоносного огня нашей авиации хитроумным лукавством. Они заметили, что наши части для ориентировки летчиков выкладывают на передовых позициях полотняные стрелы. Самураи тоже выложили перед своими частями белые стрелы, думая таким образом ввести в заблуждение советских летчиков и спасти свои шкуры.

Н-ская дальневосточная авиачасть продолжала свою обычную сосредоточенную жизнь. События у Хасана еще более повысили мобилизационную готовность части к любым боям за Родину, за дело Ленина — Сталина.

Н. ВАДИН.



Инструктор парашютной подготовки Сталинского аэроклуба тов. Раев В. А. готовит училца, учительницу школы № 4 т. Тетяеву А. Ф. к прыжку с парашютом.

Фото К. Буракова.

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ АГИТАТОРОВ

—★—

ШИРЕ РАЗМАХ АГИТАЦИОННОЙ РАБОТЫ

16 августа, в 7 часов вечера, в городском собрании агитаторов. Секретарь горкома партии тов. Фурман сделал доклад о предстоящих выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

— В третий раз, — говорит докладчик, — трудящиеся нашей родины будут осуществлять свое право избирать и быть избранным в Советы депутатов трудящихся на основе Сталинской Конституции, на основе прямого, равного избирательного права при тайном голосовании.

Предстоит огромная работа во много сложнее и ответственнее, чем прошлые выборы в Верховный Совет СССР и союзные республики. Если в Сталинские тогда было по одному избирательному округу, то сейчас, в предстоящих выборах будет 475 избирательных округов, по выборам в областной Совет депутатов трудящихся 5, в городской Совет депутатов трудящихся 340 и в районные Советы 130 округов. Кроме того, на территории города Сталинска будет примерно 68 избирательных участков.

Успех подготовки к выборам и проведение выборов будет целиком и полностью зависеть от организационной и агитационной работы. Размах организационной работы можно доказать следующим фактом. Если в прошлых выборах в избирательных комиссиях работало 500 человек, то сейчас в избирательных комиссиях будет работать 4,500 человек. К избирателям должна выйти многотысячная армия агитаторов — пропагандистов сталинского избирательного закона, несущих большевистское слово в массы.

Однако не все первичные партийные организации, руководители агитколлективов поняли эту важную работу. Продолжается длительная раскачка вместо повседневной работы с избирателями. К таким относятся парторганизации коммунального и коммерческого управлений и многие другие, забросившие работу на своих бывших избирательных участках.

Очень медленно перестраивает свою работу городская совет и райсоветы. Уличные комитеты, депутатские группы, секции не занялись еще вопросом подготовки к выборам. Депутаты горсовета не связались со своими избирателями, а они должны готовиться к отчетам перед массами, избравшими их.

Вся подготовка к выборам должна

тенковского цеха, тов. Шинкарев — агитатор цеха пражданского строительства, Леонид Яковлевич Кузнецов — депутат Верховного Совета РСФСР, тов. Евстигнев — заведующий агитколлективом парторганизации завода новых стройматериалов, тов. Яковлева — педагог-агитатор школы № 90, тов. Поляков — секретарь узлового партийного комитета станции Новокузнецк — Сортировочная и тов. Дмитриева агитатор — пенсионерка.

В своем выступлении депутат Верховного Совета РСФСР тов. Кузнецов сказал:

— Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР рассмотрела важнейшие вопросы законодательства. Утвержденный бюджет на 1939 год ярко отражает рост и могущество нашего государства. Сессия утвердила избирательный закон по выборам в областные, краевые, городские, районные, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Трудящиеся нашей родины с большим воодушевлением встретили избирательный закон. Все это вызвало волну нового производственного подъема.

— Работа агитаторов, — говорит тов. Кузнецов, — очень важна и ответственна. Только при хорошей организованной политической агитации мы выберем в советы лучших людей из рабочих, колхозников и советской интеллигенции. Вся подготовительная работа должна быть неразрывно связана с ростом производственных показателей, чего мы не имеем сейчас. Завод в августе недодал стране тысячи тонн чугуна, стали, проката. Эту задолженность нужно вернуть и досрочно выполнить производственный план 1939 года.

Очень медленно ведет подготовку к выборам городской совет. Избирательные участки еще не определены, а это надо предусмотреть заранее. Нужно учесть уроки прошлых выборов в составлении списков избирателей, чтобы каждый, имеющий право избирать и быть избранным, был учтен и чтобы потом при составлении списков не было путаницы.

— Я обращаюсь ко всем агитаторам, — заявил тов. Кузнецов, — к партийным и беспартийным большевикам, чтобы вы помогли трудящимся глубоко изучить сталинский избирательный закон. Провести работу так, чтобы в советы были избраны лучшие люди, люди сталинской закалки.

Актив помогает в работе агитатора Из выступления агитатора тов. ШИНКАРЕВА (цех гражданского строительства)

В нашем агитколлективе 32 агитатора. Многие из них, как тт. Батомин, Жданов и другие зарекомендовали себя на работе хорошими агитаторами. Они крепко связаны с массами, постоянно воспитывают домохозяек, рабочих и работников в коммунистическом духе.

Работа агитаторов проходит по заранее составленному плану. Беседы из-за неявки слушателей не срываются. План составляется агитатором при активном участии слушателей, которые выдвигают ряд интересующих их вопросов для изучения на будущих занятиях.

У каждого агитатора сколочен крепкий актив из домохозяек, которые помогают ему в организации и проведении работы. Активное участие в сборе на беседы принимает рабочий тов. Сергеев, он обеспечивает явку на занятия более 20 домохозяек.

Парторганизация не раз практиковала коллективное посещение домохозяек кино, театра, после таких культурных походов они остаются очень довольны.

При партбюро (секретарь т. Галакин) с агитаторами проводится инструктаж. Требования к агитаторам предъявляются большие. Поэтому успех в работе зависит от подготовки агитаторов.

Мы, агитаторы, имея накопленный опыт в прошлой работе, приложим все силы для того, чтобы еще более успешно провести предстоящую избирательную кампанию в местные Советы депутатов трудящихся.

—○—

Люблю агитационную работу Из выступления агитатора пенсионерки тов. ДМИТРИЕВОЙ

Прежде работа о домохозяйках Верхне-Ключевой улицы не проводилась. Никто из агитаторов не приходил чтобы побеседовать на какую-либо тему. Я очень люблю читать газеты и художественную литературу. Однажды, решила пригласить на чашку своих соседок, как раз печатались материалы о процессе над право-троцкистским блоком. Домохозяйка сильно заинтересовалась чтением газеты. Они попросили меня прийти на следующий день. С тех пор мы систематически встречаемся

Политической агитацией надо руководить

Из выступления секретаря узлового парткома станции Новокузнецк — Сортировочная тов. ПОЛЯКОВА

Мы вступаем в полосу ответственной политической кампании — в полосу подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Вступаем не новичками. Мы имеем опыт двух избирательных кампаний по выборам в Верховные Советы. Это поможет нам хорошо подготовиться и провести предстоящую кампанию по выборам депутатов в областные, городские и районные Советы депутатов трудящихся на высоком политическом уровне.

Что сделала наша парторганизация в подготовке к выборам? Мы сейчас создали крепкие агитколлективы при парторганизациях служб. Если у нас в прошлой избирательной кампании в Верховный Совет РСФСР работало на избирательных участках 100 агитаторов,

то сегодня мы имеем 215 агитаторов. Работа агитколлективов дала нам первые плоды. Займовая кампания нами проведена успешно. За два дня мы охватили 100 процентов всего состава рабочих и служащих подлинской на заем.

Сейчас партийная организация готовится по-большевистски встретить новую избирательную кампанию. Проведено собрание партийного актива узла по обсуждению этого вопроса, собрания агитаторов узла, профобразования по службам и участкам. Три агитколлектива уже приступили к работе в домах и общежитиях. 98 агитаторов пошли с разъяснением Сталинского избирательного закона в квартиры рабочих, в цехи. На одной Абинской улице уже работает 23 агитатора.

Почетное дело быть агитатором

Из выступления учительницы тов. ЯКОВЛЕВОЙ

Свою агитационную работу я провожу с начала выборов в Верховный Совет СССР. 11 августа этого года я вернулась из отпуска и снова взялась за это почетное дело. В парторганизации мы получили инструктаж, как нужно проводить изучение Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

По договоренности с домохозяйками, 13 августа провели первое занятие по изучению первой главы избирательного закона. Явка была хорошая. Кроме то-

го, в конце занятий мы провели беседу о предстоящем учебном году. 14—15 августа занятия проводили уже по второй главе Положения о выборах. Первые занятия вызвали большой интерес у наших слушателей.

Обмен опытом между агитаторами нашей школы мы организуем через стенную газету и через городскую печать, это нам помогает еще лучше подготовиться к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Президиум Центрального комитета союза металлургов Востока вынес решение — провести в цехах Кузнецкого завода общественный смотр состояния техники безопасности и охраны труда.

Для проведения общественного смотра создана общезаводская комиссия, в состав которой вошли тт: Наволоцкий (председатель комиссии), Чернышев и Печень (заместители председателя), Целковский (секретарь комиссии), тт. Астафьев (от отдела главного механика), Канаев (от парткома завода), Тушницкий (от комитета ВЛКСМ), Проскуряков (редакция газеты «Металлург»), Надольный (охрана труда), Смирнов (старший техникструктор), Шендерович (главный энергетик), Бобров (здравпункт), Пыхтеев (инспекция котлонадзора) и Кузина (Госсантехинспекция).

Общественный смотр по состоянию техники безопасности и охраны труда на заводе начнется 19 августа. Проводимый смотр должен мобилизовать весь коллектив завода, привлечь внимание партийной, комсомольской и профсоюзной организаций к дальнейшему улучшению состояния техники

безопасности и охраны труда. Делегаты заводского парткома, комитета ВЛКСМ, завода металлургов, всех партийных и непартийных большевиков проведут этот смотр под знаком высокой политической активности и большевистской самокритики.

Огромные обязанности возлагаются на начальников цехов, руководителей отделов и всех инженерно-технических работников. Им больше, чем кому-либо, понятно колоссальнейшее значение техники безопасности и охраны труда в деле выполнения производственной программы завода.

Особенно важно, чтобы выявляемые смотрами недочеты по технике безопасности и охране труда устранялись сразу же, не откладывались в дальний ящик. Это еще выше поднимет интерес рабочих к проводимому смотру, еще теснее сплотит и мобилизует их вокруг задач смотра, повысит активность, разовьет критику и самокритику.

Общезаводской общественный смотр состояния техники безопасности и охраны труда — дело огромной важности. М. ЭЛИН.

Отстающие участки треста Куйбышевуголь

Трест Куйбышевуголь работает хорошо, государственное задание выполняется. Однако отдельные участки работают плохо. Так, например, на шахте имени Орджоникидзе участок тов. Чуркина за 14 дней августа выполнил план только на 86 процентов, недодал 923 тонны угля. Вместо 496 тонн по плану среднесуточная добыча снижена до 430 тонн. Причина плохой работы объясняется тем, что имеющиеся врубовые машины половину рабочего времени простаивают. Начальник участка Чуркин до сих пор не навел большевистского порядка в забое, в лаве.

Не лучше обстоит дело и на 3-м участке. План за первую половину августа выполнен на 88 процентов, а по подготовительным работам только на 72 процента. Начальник участка тов. Соловьев не возглавил стахановское движение, не обеспечил горняков фронтон работ.

Четвертый участок (начальник тов. Юртаев) за 14 дней августа выполнил план на 94 процента. Здесь имеются две легкие врубовые машины, но для них не созданы условия. Тов. Юртаев в шахте бывает мало, не помогает горнякам налаживать работу и перевыполнять план.

На шахте имени Димитрова на пяти

партийная и профсоюзная организация до сих пор не приняла решительных мер к тому, чтобы все участки перевыполнили план. Целый участок продолжительное время работает безобразно. За первую половину августа план выполнен только на 84 процента. Начальник участка коммунист тов. Макаров несколько раз брал обязательства перевыполнить план, но эти обязательства превратились в болтовню. Вместо непосредственного руководства работой в забое и лаве, Макаров отсиживается в кабинете. Он в шахте бывает очень редко, не следит за тем, как работают смены и в целом участке.

Первый участок (начальник тов. Черепов) из месяца в месяц не выполняет государственного задания. При наличии всех возможностей первый участок за 15 дней августа выполнил задание только на 82 процента. Второй участок (начальник тов. Лакеев) за это же время выдал 3.131 тонну вместо 3.675 тонн по плану. Команды этих участков до сих пор не приняли приказа сталинского наркома Топкиной промышленности тов. Л. М. Кагановича. График работы составляется, но в жизнь не проводится. Горняки, забойщики, крепильщики ослепленно простаивают по 2—3 часа из-

подготовки к выборам. Депутаты гор-
овета не связались со своими избира-
телями, а они должны готовиться к
отчетам перед массами, избравшими
их.

Вся подготовка к выборам должна
сопровождаться новой волной трудово-
го производственного подъема на нашем
заводе, шахтах, транспорте и предпри-
ятиях города. Умелое сочетание пар-
тийно-политической работы с воп-
росами хозяйства должно выразиться в
досрочном выполнении и перевыполне-
нии программы 1939 года.

После доклада тов. Фурмана разво-
зались оживленные прения. В своих
выступлениях агитаторы рассказали об
опыте своей работы и предстоящих за-
дачах. Всего выступило 8 человек.
Тов. Бардун — агитатор второго мар-

рам, заявил тов. Кузнецов, что
партийным и беспартийным большин-
ством, чтобы вы помогли трудящимся
глубоко изучить сталинский избира-
тельный закон. Провести работу так,
чтобы в советы были избраны лучшие
люди, люди сталинской закалки.

Собрание агитаторов приняло едино-
гласно резолюцию, в которой намечены
конкретные мероприятия в работе аги-
таторов. Собрание агитаторов в своем
решении выразило уверенность, что
агитаторы Сталинска с честью спра-
вятся с возложенной на них задачей —
нести слово большевистской прав-
ды в массы, пропагандировать тор-
жество социалистической демократии,
осуществленной под руководством пар-
тии Ленина — Сталина, записанной
золотыми буквами в Сталинской Кон-
ституции.

решила пригласить на чинку своих
соседей, как раз печатался материал
о процессе над право-троцкистским
блоком. Домохозяйка сильно заинтересо-
вала чтение газеты. Они попросили ме-
ня прийти на следующий день. С тех
пор мы систематически проводим бесе-
ды, чтения газет и художественной
литературы.

Большую помощь в моей работе ока-
зали пятидневные курсы агитаторов,
организованные горкомом партии. Мне
сейчас будет легче работать. Раньше я
затруднялась отвечать на некоторые
вопросы, а на курсах мне их разъяс-
нили.

К предстоящим выборам в местные
Советы депутатов трудящихся мы при-
дем с отличным изучением избиратель-
ного закона и оживлением массово-вос-
питательной работы среди трудящихся.

А. Д. ЛОКТИОНОВ.

Начальник Военно-Воздушных сил РККА командарм 2-го ранга

Могучая авиация страны социализма

Один из самых любимых праздников
советского народа — это праздник ста-
линской авиации. Наш народ не даром
зовется крылатым народом, а наша
страна — великой авиационной держа-
вой.

Ежегодно, по установившейся tradi-
ции, мы проводим 18 августа всесоюз-
ный смотр наших авиационных побед.
Сталинским соколам — летчикам есть
что показать в этот день. Страна дала
им могучие крылья. Своими беспри-
мерными полетами наши герои вызы-
вали восхищение во всем мире. Имена
советских летчиков Чкалова, Громова,
Боккина, Водопьянова и других на-
всегда вошли в историю мировой авиа-
ции.

Но рекорды у нас не являются при-
вычкой одиночек. Достижения самых
искусных мастеров авиации в кратчай-
шие сроки становятся по плечу сотням
и тысячам летчиков. Молодые военные
авиаторы покрывают тысячекилометро-
вые пространства, ведут на большой
высоте воздушные бои, хорошо бомбят
и стреляют с этой высоты. На большой
высоте, близкой к стратосфере, на бое-
вых, вооруженных самолетах они со-
вершают массовые высотные и дальние
полеты. Наша бомбардировочная авиа-
ция уже неплохо решает учебно-бое-
вые задачи на предельном радиусе
действия. В прошлом году одна из воен-
ных эскадрилий провела групповой
полет от северной части СССР к побе-
режьям Черного моря, где бомбила ус-
ловного «противника». Без посадки она
вернулась обратно на север.

Полеты над территорией СССР по

комбинированным маршрутам — над су-
шей и водными пространствами — все
чаще стали применяться в нашей во-
енной авиации. В начале текущего ле-
та две эскадрильи под командованием
орденоносца Новодранова совершили
глубокий рейд. Одну из эскадрилий
возглавлял тов. Микрюков, вторую —
орденоносец тов. Гайкович. Семь с по-
ловиной часов длился этот рейд двух
эскадрилий бомбардировщиков. Четыре
часа боевые машины шли на громадной
высоте, неся на своих крыльях гроз-
ный воронилковский бомбовый залп.
Точно по расчетам летчики достигли
намеченной цели, и многие тысячи ки-
лограммов бомб, сброшенных умелыми
руками на «жизненные центры про-
тивника», нанесли ему огромный урон.
Основная и запасная цели были раз-
рушены.

Наша истребительная военная авиа-
ция непрерывно повышает свое огне-
вое искусство и маневренность. От
индивидуального воздушного боя она
переходит к групповому, массовому,
она научилась отражать налеты про-
тивника в тесном взаимодействии со
средствами противовоздушной обороны.

В наших авиационных частях и
подразделениях растут прекрасные кад-
ры воздушных воинов, бесстрашных
патриотов своей родины, готовых во
славу знамени Ленина — Сталина на
любой подвиг. Год назад впервые были
созданы образцово-показательные ком-
сомольские экипажи. Первый такой
экипаж был организован в скоростной
бомбардировочной авиации. В состав
его вошли пять комсомольцев: Алексей

Якушев (летчик), Маршалкин (штур-
ман), Фролов (стрелок-радист), Нику-
лин (техник) и Тяжелников (меха-
ник). Они блестяще овладели высотой и
дальностью полета, научились ис-
пользовать скоростные бомбардировщи-
ки в любое время суток и в любых
метеорологических условиях. На опыте
комсомольского экипажа Якушева
учатся сейчас целые подразделения.

По примеру комсомольских экипажей
создаются комсомольские звенья, эскад-
рильи. В части, которой командует тов.
Баранчук, год назад было создано ком-
сомольское истребительное звено в со-
ставе молодых летчиков: лейтенанта
Платошкова и пилотов Шелковина и
Мышляева. Они сейчас завоевали славу
лучших огневигов, а свое комсомоль-
ское летное звено превратили в свай-
перскую тройку. В этой части немало
воздушных снайперов, отлично осваи-
вающих стрельбы на больших высотах.

Одной из передовых по боевой подго-
товке является часть, которой команду-
ет Герой Советского Союза тов. Дени-
сов. В результате социалистического
соревнования имени Третьей Сталин-
ской Пятилетки, которое широко раз-
вернулось сейчас во всех подразделениях
этой части, выросло немало новых
отличников боевой и политической под-
готовки. Комсомольское звено старшего
лейтенанта Терехина вышло на первое
место в части. Комсомольская эскад-
рилья, где помощником комиссара лей-
тенант тов. Преображенский, никому
не отдаст завоеванное ею переходящее
красное знамя.



Плакат „Воздушный бой“ работы художников Дени и Долгорукова и Героя
Советского Союза А. Юмашева, выпущенный издательством „Искусство“
к Всесоюзному дню авиации.

Современный самолет — весьма слож-
ная машина, впитавшая в себя новей-
шие достижения науки и техники. На
борту машины имеется, например,
свыше 50 различных приборов, среди
которых много сложных, позволяющих
точно вести самолет в облаках и тумане
и производить посадку вслепую.

Подготовка кадров специалистов —
командиров и инженеров авиации —
большое и ответственное дело. Еже-
дневно ряды военных летчиков Совет-
ского Союза пополняются новыми вы-
сококвалифицированными кадрами. В
этом году высшее учебное заведение
военно-воздушных сил — Академия им.
Жуковского — дало армии, народу но-
вый отряд прекрасных мастеров своего
дела, хорошо решающих сложные боевые
задачи в воздухе. Ряды личного состава
военно-воздушных сил пополнились та-
кими командирами, как майор Швецов,
капитан Ситоров, майор Образков,
старшие лейтенанты Рудой и Кузнецов.
До поступления в Академию эти были
рядовые летчики, сейчас это — видные
военные специалисты, отлично овла-
девшие искусством боевого применения
авиации.

«Мы вырастили в наших воздушных
силах и имеем сейчас в своей авиации

таких людей, которые по праву счита-
ются лучшими авиаторами мира. Не
говоря уже об известных всем именах
Героев Советского Союза, можно было
бы назвать сотни людей авиации, пред-
ставляющих собой образец современно-
го социалистического работника, в
области овладения воздухом, в области
овладения самым мощным, самым со-
временным оружием борьбы — авиаци-
ей». (К. Е. Ворошилов. Из речи на
1-ом Всесоюзном совещании стаханов-
цев).

В этом году мы встречаем День
авиации в напряженной международной
обстановке. Японская военщина с не-
слыханной наглостью организует одну
провокацию за другой. Дорого обошлась
самураям их прошлогодняя попытка
провокационного вторжения на совет-
скую территорию в районе озера Ха-
сан. Они получили хороший урок от
всех родов советского оружия, в том
числе и от авиации. Но, по всей види-
мости, этот хороший урок был все же
плохо усвоен. В этом году японская
военщина организовала наглую прово-
кацию у рубежей дружественной нам
Монгольской Народной Республики, с
которой Советский Союз имеет договор
о взаимопомощи. Частя монгольской

две легкие врубные машины, но для
них не созданы условия. Тов. Юртаев
в шахте бывает мало, не помогает
горнякам налаживать работу и пере-
выполнять план.

На шахте имени Димитрова из пяти
участков не выполняются план три уча-
стка. Однако руководители шахты,

или приказа сталинского наркома
Топливной промышленности тов. Л. М.
Кагановича. График работы состав-
ляется, но в жизнь не проводится.
Горняки, забойщики, крепильщики еже-
дневно простаивают по 2—3 часа из-
за того, что в лавах и забоях не на-
веден большевистский порядок.

Комсомольцы помогают новостройкам

Комсомольцы нашего города оказы-
вают большую помощь строительству
железнодорожной линии, соединяющей
Байдаевскую шахту со станцией Ново-
кузнецк. Ежедневно на строительство
выходят десятки комсомольцев.

Сейчас комсомольцы взяли шефство
над строительством нового 200-квар-

тирного дома-гиганта по проспекту М.
Лотова. Городской комитет ВЛКСМ
предложил комсомольским организа-
циям выделить 100 комсомольцев в по-
мощь строительству. Для выделенных
товарищей будут организованы курсы
по повышению квалификации.

народной армии и действующие вместе
с ними советские войска вновь предпо-
дали японским хищникам неплохой
урок. И в этих боях советская авиа-
ция показала еще раз свои высокие
боевые качества. Советско-монгольская
авиация господствует в воздухе — об
этом красноречиво говорят итоги воз-
душных боев, которые безуспешно
пытаются скрыть, исказить хвастли-
вые самураи.

Из опыта военных действий в Испа-
нии, в Китае сделано немало выводов.
Главнейший из них: преимущество в
бою будет иметь тот, кто сможет под-
няться выше всех над землей, кто
сможет летать быстрее всех. Благодаря
заботам партии, правительства и лично
товарища Сталина мы имеем лучшие в
мире боевые машины. Народный комис-
сар обороны маршал Советского Союза
тов. К. Е. Ворошилов сказал с трибу-
ны XVIII с'езда ВКП(б): «Сейчас не-
редко встретить на наших военных аэро-
дромах не только истребитель, но и
бомбардировщик со скоростями, далеко
перевалившими за 500 километров в
час, а высотой за 14 — 15 тыс.
метров...».

Все успехи нашей авиации нераз-
рывно связаны с именем товарища
Сталина. Великий друг и учитель
советских летчиков повседневно вника-
ет во все детали авиационного дела,
отечески заботится о людях авиации.
При непосредственной помощи товари-
ща Сталина наш Военно-Воздушный
Флот стал грозной, непобедимой силой,
стоящей на страже социализма и мир-
ного труда миллионов. По инициативе
товарища Сталина перед авиацией был
поставлен вопрос о создании своих по-
литических кадров, и комиссарами
частей и подразделений были выдви-
нуты летчики. Эти новые кадры ко-
миссаров, знающих авиационное дело,

сыграли громадную роль в воспитании
летного состава. Теперь все комиссары
являются летчиками, которые отлично
справляются со своими задачами и как
комиссары и как пилоты. В дальних
массовых рейдах эскадрилий принима-
ют участие в качестве летчиков ко-
миссары и политруки. В глубоком рей-
де двух эскадрилий майора Новодрано-
ва вели корабли комиссары — старший
политрук Кириллов и помощник комис-
сара по комсомолу старший лейтенант
Догадин. В полете участвовали и дру-
гие политработники.

Красная авиация стала еще сильнее,
еще могущественней.

В Третьей Сталинской Пятилетке
перед советской авиацией стоят новые
грандиозные задачи. В ближайшие го-
ды мы должны еще выше поднять
качество нашей авиации, создать еще
более совершенные типы боевых ма-
шин, обладающие еще большей ско-
ростью, высотой и дальностью полета.
Достижения советской авиационной
промышленности делают вполне реал-
ной эту трудную и сложную задачу.
У нас есть авиационные заводы с
большой культурой, есть замечатель-
ные кадры конструкторов, инженеров
и рабочих-стахановцев. Советская про-
мышленность выпускает столько совре-
менных мощных самолетов, сколько
нужно нашей Красной Армии, нашему
Военно-Морскому Флоту.

И когда Родина призовет своих сы-
нов защищать ее священные рубе-
жи, тысячи стальных птиц понесут
воронилковский бомбовый залп на голо-
вы врагов страны социализма.

В День сталинской авиации мы мо-
жем еще раз напомнить некоторым на-
шим «неумным соседям»: горе тому,
кто пытается посягнуть хотя бы на
один вершок советской земли!

Военные действия в Китае

(По сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Китайские части возобновили атаки на японские позиции западнее города Наньчан, на севере провинции Цзянси. В этом районе действует несколько китайских колонн. 11 августа в крупном сражении около Цзинани японцы потеряли свыше 500 человек. Продолжаются бои на севере провинции Хубэй.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Западнее Кантона китайские отряды атакуют японские позиции в районе Сампуа и Сивани. Японский морской флот продолжает

усиленную блокаду западного побережья провинции Гуандун.

В Кантон прибывает много японских войск. Японское командование намеревается направить две вновь прибывшие дивизии вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги.

На острове Хайнань японцы сосредоточили две дивизии войск, готовясь, очевидно, усилить свои операции в Южном Китае.

13 и 14 августа японцы усиленно бомбардировали некоторые города провинции Гуанси. Ожесточенной бомбардировке подвергся город Лючжоу, на который сброшено свыше 100 бомб.

ТРЕВОЖНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ГОНКОНГЕ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает о тревожном положении на границе английской колонии Гонконга. Прошедшей ночью японцы высадили свои войска в устье реки Жемчужной и начали движение вдоль границы Гонконга. Недалеко от гонконгской границы

японцы захватили китайскую деревню, предварительно обстреляв ее с самолетов пулеметным огнем.

В связи с тревожным положением на границе Гонконга, английские власти передвинули две роты войск к границе в район, где находятся японские войска.

НАСЕЛЕНИЕ ФОРМОЗЫ ВМЕСТЕ С КИТАЕМ

ЧУНЦИН, 16 августа. (ТАСС). Газета «Дагунбао» получила 14 августа письмо от «Формозского революционно-го союза». Вместе с письмом союз прислал в редакцию деньги, собранные среди населения Формозы в фонд обороны Китая.

Союз в своем письме пишет: «Пять миллионов населения Формозы нахо-

дятся под гнетом японских грабителей, испытывают унижительные оскорбления и издевательства. С самого начала войны мы не теряем надежды, что китайский народ одержит окончательную победу. Население Формозы ведет активную борьбу против японских захватчиков, помогая Китаю сокрушать японский империализм».

УБИЙСТВО ПОЛЬСКОГО ПОГРАНИЧНИКА В ДАНЦИГЕ

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Вчера утром в Данциге, вблизи деревни Колинг, расположенной по дороге из Тчева в Данциг, убит польский пограничник.

Данцигские власти распространяют версию, будто пограничник вступил на данцигскую территорию и в ответ на опрос данцигского пограничника угрожал последнему оружием.

ПОВСТАНЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ВАЗИРИСТАНЕ

Английская газета «Таймс» сообщает о возобновлении повстанческого движения в Вазиристане, в районе города Баггу. Вазиристан — горная страна, расположенная на северо-западе Индии, на границе с Афганистаном. Территория Вазиристана 15 тысяч квадратных километров с населением около 50 тысяч человек.

В течение трех лет в Вазиристане происходит повстанческое движение под

руководством «факира из Инди», который пользуется большим влиянием в Вазиристане, имеет поддержку со стороны других племен.

В 1937 году англо-индийские власти израсходовали на борьбу с повстанцами 1 миллион 250 тысяч фунтов стерлингов. В конце 1937 года в Вазиристане была сосредоточена 37-тысячная армия с танками и самолетами.



Отличник учебы аэроклуба, учлет, учащийся школы ФЗУ комсомолец тов. ЯКОВЛЕВ В. И. проверяет маршрут своего полета. Фото К. Буракова.

Празднование Всесоюзного Дня авиации в Сталинске

Сегодня, в День авиации, на аэродроме Сталинского аэроклуба устраивается большое народное гулянье. Гулянье начинается в час дня митингом, посвященным Дню сталинской авиации.

После митинга летчики и курсанты аэроклуба в воздухе продемонстрируют свое летное мастерство. Затем начнется показ высшего пилотажа. Парашютисты

с высоты 800 метров сделают групповой прыжок.

Кружки художественной самодеятельности выступят с большим концертом.

На аэродроме устраиваются киоски, ларьки, палатки.

С 8 часов утра из города на аэродром будут курсировать автомашины для перевозки трудящихся к месту гулянья.

Военизированный поход

Сегодня, в День сталинской авиации, городской совет Осоавиахима и общество РОКК проводят военизированный поход по маршруту: площадь Побед — село Ильинка. В этом походе будет участвовать свыше 500 осовиахимовцев города, завода и членов

первичных организаций общества РОКК.

В походе также участвует в полном снаряжении военно-санитарная дружина общества РОКК. Старт военизированному походу будет дан с площади Побед, в 8 часов утра.

СЕКЦИЯ БОРЦОВ

В спортивном зале Дворца культуры металлургов возобновила свою работу секция борцов-любителей. В секции занимается 20 рабочих-стахановцев первого механического цеха нашего завода.

Сейчас члены секции готовятся к предстоящим соревнованиям по французской борьбе с командой борцов Магнитогорска. Активно посещают занятия участники областных соревнований

т.т. Ватрушин, Шумилов и три брата Михайловы — Иван, Александр и Алексей. Молодые борцы т.т. Зарубин, Горячев и Асташкин показывают в тренировке неплохие результаты. Руководит секцией преподаватель французской борьбы т. Ям.

Сегодня, в День авиации, секция выступает на аэродроме, где она проведет товарищескую встречу по французской борьбе.

Мои впечатления о сельскохозяйственной выставке

На днях в Сталинск возвратилась первая группа экскурсантов, которая побывала в Москве на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. В числе группы была Евдокия Афанасьевна Духанина, председатель уличного комитета 2-й Береговой улицы — одна из лучших активисток-общественниц.

Как только Евдокия Афанасьевна вернулась домой, она сразу же поделилась впечатлениями о выставке с домохозяйками своей улицы. Интерес к выставке большой, домохозяйки до поздней ночи осаждали ее расспросами, и она теперь решила собрать всех жителей своей улицы и подробно рассказать им о поездке в Москву.

14 августа тов. Духанина выступала в коллективе работников 4-го отделения городской милиции.

Евдокия Афанасьевна рассказывает: — Мне 54 года. Я много пережила, в прежнее время, испытала немало горя, теперь только, при советской власти мы вздохнули свободно, пользуемся всеми правами наравне с мужчинами. Но, признаться, такого счастья, какое выпало на мою долю, я не ожидала, не думала, что я когда-нибудь увижу Москву, увижу эту замечательную выставку.

Тов. Духанина в Москве провела пять дней. Но ей, как она заявляет,

далеко не удалось побывать во всех павильонах и участках сельскохозяйственной выставки, отражающей великие достижения в преобразовании сельского хозяйства нашей родины.

— Выставка, — говорит она, — открыла мне глаза, помогла осмыслить наши успехи, ярко и убедительно показала их на тысячах примеров. Ну, вот возьмите павильон Механизации. В нем есть все машины, какие нужны для обработки полей, и все они производятся у себя в стране. Я помню, как мы в старое время землю ковыряли сохами, молотили пестами, обливаясь потом, а теперь все это делается машинами. Тракторы, комбайны, автомашины, молотилки — чего только нет там!

— Мы видели, как произрастают такие культуры, как рис, хлопок, как вырабатывается сахар, как выращиваются на юге лимоны, апельсины, видели, как наши советские ученые получают совершенно новые сельскохозяйственные культуры, улучшают животноводство.

Экскурсанты осмотрели также столицу с ее достопримечательностями. Из виденного особенно углубило впечатление на Евдокию Афанасьевну посещение музея и мавзолея В. И. Ленина.

На городские темы

Своевременно заготовить топливо

Прошедшая зима наглядно показала, как жестоко приходится расплачиваться за неподготовленность заготовительных организаций к снабжению населения топливом. Работники гортопа и коммунального управления сорвали заготовку топлива. В городе ощущался резкий недостаток в топливе.

В этом году положение с заготовкой топлива тоже незавидное. Коммунальное управление (начальник т. Харченко) и гортоп (директор т. Стрыгин) должны были уже заготовить топлива минимум 50 процентов к намеченному плану. Однако этого нет. Из плановых 40 тыс. тонн угля и 7 тыс. кубометров дров, пока что заготовлено только 4.200 тонн угля и около 800 кубометров дров.

Причина безобразного положения с заготовкой топлива по коммунальному управлению связана с нехваткой транспорта. По приказу директора завода начальник автобазы ЕМК т. Ковалевский должен ежедневно выделять на перевозку топлива 30 автомашин, а вместо этого он дает 5—7 машин,

складах гортопа имеется только 4.745 тонн. А руководители гортопа еще до сего времени не имеют конкретных договоров с шахтами.

Большую часть плавящихся углей (20.300 тонн) они предполагают заготовить на своей шахте. Но шахта работает очень плохо. С апреля по июль она выдала на-гора всего лишь 881 тонну. Следовательно, при такой работе надеяться на свою шахту нельзя. Дров предполагается заготовить 25.500 кубометров, на складах же гортоп имеет 1.577 кубометров. 15 тысяч кубометров дров лежит в Сарбале, но перевозка их не организована.

Уже сейчас необходимо забрасывать уголь в район Островецкой площадки, а также в школы, больницы и другие учреждения. Дирекция гортопа отделяется пока одними обещаниями. Гортоп организовал ларьки для продажи угля в Старокузнецке, Садгороде, на Соколухе, а в Нижней колонии забыл. Трудящиеся, проживающие на Нижней колонии, не имеют возможности приобрести себе топливо. Комму-

Происшествия

Задержаны аферисты. 15 августа уголовным розыском задержаны два афериста — Поленов и Субботин, оба без определенных занятий. Под видом уполномоченных сапожной артели «Звезда» аферисты ходили по квартирам трудящихся Сталинска, и, выманив от них заказы на пошивку сапог и за полученный аванс выдавали фиктивные квитанции. Таким образом выдано 127 фиктивных квитанций.

По делу ведется дальнейшее следствие.

Хулиганство. 15 августа, в 2 часа дня, в трамвае № 3 ехали Калугин С. — горный мастер шахты имени Димитрова (Куйбышевуголь) и забойщик той же шахты Ревякин. В трамвае они учинили дебош. На неоднократные предупреждения кондуктора ни Калугин, ни Ревякин не обращали никакого внимания.

В этом же трамвае ехал горный мастер шахты имени Димитрова тов. Медведев. Он также предупредил Калугина и Ревякина о их хулиганских поступках. Вместо прекращения дебоша Калугин и Ревякин набросились на тов. Медведева и избili его.

Пострадавший направлен в поликлинику № 1, хулиганы задержаны и привлекаются к уголовной ответственности.

ИЗВЕЩЕНИЯ

19 августа в Куйбышево лекция на тему: «Материализм и идеализм». Лектор тов. Ковалев.

20 августа в Есаульском сельсовете лекция на тему: «Государство и религия». Лектор тов. Сечков.

Соревнование двух гигантов

Сталинск — Магнитогорск

Работа Кузнецкого и Магнитогорского металлургических заводов имени товарища Сталина за 15 августа

Кокс	Сталинск	4297 тн.	92,5 проц.
	Магнитог.	4495 тн.	87,4 проц.
Чугун	Сталинск	4163 тн.	95,3 проц.
	Магнитог.	4000 тн.	80,6 проц.
Сталь	Сталинск	4872 тн.	102,6 проц.
	Магнитог.	3361 тн.	78,7 проц.
Готовый прокат	Сталинск	3060 тн.	80,9 проц.
	Магнитог.	2621 тн.	69,3 проц.
Блюминг по всаду	Сталинск	4893 тн.	97,3 проц.
	Магнитог.	4045 тн.	80,9 проц.

ЗАВОД

Работа за 16 августа

Кокс	4134 тн.	88,9 проц.
Чугун	4091 тн.	93,6 проц.
Сталь	4889 тн.	103,0 проц.
1-й мартен	2705 тн.	105,2 проц.
2-й мартен	2184 тн.	104,0 проц.
Блюминг	5290 тн.	99,8 проц.
Рольсбала	1710 тн.	94,5 проц.
Листостан	572 тн.	90,0 проц.
Среднесортный	1140 тн.	86,2 проц.
Рельсовые скрепления	275 тн.	78,6 проц.

Сдано товарного проката

более 50 тысяч человек.
В течение трех лет в Вазиристане происходит повстанческое движение под

стерлингов. В конце 1937 года в Вазиристане была сосредоточена 37-тысячная армия с танками и самолетами.

Международный обзор

Борьба внутри правящих кругов Японии

Уже ряд лет внутри правящих кругов Японии происходит острая борьба за дальнейшее направление внутренней и внешней политики. Наступающей в этой борьбе является военная, стремящаяся установить в стране открытую военно-фашистскую диктатуру.

Особенно острую форму приняла эта борьба за последнее время в связи с вопросом о формальном присоединении Японии к военному союзу фашистской Германии — Италии.

Наиболее реакционную позицию здесь занимает так называемое «молодое офицерство» — самая агрессивная фашистская прослойка в армии. «Молодое офицерство», укрепившее за время войны в Китае свои позиции в политике и экономике страны, решительно стало на путь дальнейшей агрессии, на путь заключения военного союза с Германией и Италией.

Часть финансовых кругов и дворовой бюрократии, напуганная результатами войны в Китае, невиданным напряжением финансов, экономики и плачевным состоянием внешней торговли Японии и, главное, ростом анти-военного и антифашистского движения в стране, начинает серьезно задумываться о возможных последствиях дальнейшего расширения агрессии.

Расторжение США торгового договора с Японией и обострение отношений с Англией, а также усилившиеся за последнее время движения за создание фронта мира неагрессивных держав, показали этим кругам, что Японии ждет полная катастрофа, если она расширит свою агрессию против столь сильных противников. Поэтому эти круги были бы не прочь остановиться на уже захваченном в Китае, дать известную передышку экономике и пойти на большую сговорчивость с США и Англией. Разумеется, они не против того, чтобы поддерживать тесную связь с фашистскими друзьями по «третьей оси», но боятся превратить эти связи в формальный военный союз, что означало бы катастрофу, опасаются социального взрыва в стране. Поэтому они выдвинули лозунг на проведение «независимой дипломатии», т. е. поли-

тики более гибко учитывающей внутреннее и внешнее положение Японии. Эта точка зрения одержала верх на совещании пяти руководящих министров Японии в июне текущего года. Однако сейчас военщина вновь поставила вопрос о военном союзе с Германией и Италией.

За время войны в Китае, как указывалось выше, военщина еще больше укрепила свои позиции в политике и экономике страны.

Все экономика Манчжурии в руках цитадели «молодого офицерства» — Квантунской армии, которая через своих ставленников типа Айюкава направляет все развитие манчжурской экономики по военному руслу. Все политическое и экономическое руководство оккупированными районами в Китае, особенно в Северном Китае, также в руках японской армии, поскольку в «комитете по делам Китая» руководящие посты заняты военными. В самой Японии военщина захватила важные посты в министерствах и органах по руководству промышленностью и т. д. Закон о всеобщей мобилизации страны дает военщине возможность направлять капиталы и рабочую силу в нужные ей отрасли хозяйства, т. е. использовать их исключительно на ведение праймательской войны в Китае и подготовку новых агрессий. В последние месяцы военщина удалось поставить своего ставленника Кухара во главе одной из основных политических партий Японии — Сейюкай. Опираясь на эти позиции, военщина рассчитывает окончательно повернуть страну на путь безудержной агрессии против США, Англии и против СССР.

Военщина пойдет на все, чтобы добиться осуществления своей линии. Она не остановится ни перед убийством неугодных ей деятелей, ни перед новым расширением созданием военно-фашистского путча 1936 года.

Борьба внутри правящих кругов Японии еще раз показывает сколь неприязненно положение в стране. Безрасчетная политика оголтелой клики японской фашистской военщины ведет страну к катастрофе.

Обозреватель.

го завода.

Сейчас члены секции готовятся к предстоящим соревнованиям по французской борьбе с командой борцов Матингогорска. Активно посещают занятия участники областных соревнова-

ководит секцией преподаватель французской борьбы т. Ям.

Сегодня, в День авиации, секция выступает на аэродроме, где она проведет товарищескую встречу по французской борьбе.

Новые оборонные кружки

В цехе ширпотреба Кузнецкого завода организованы новые два стрелковых кружка. В них занимаются 30 рабочих и служащих цеха. Руководит кружками тов. Шебеко, участник со-

бытий у озера Хасан.

Организован и работает новый пулеметный кружок при первичной организации рельсобалочного цеха нашего завода.

150 тысяч рублей

на индивидуальное строительство

Наркомат черной металлургии отпустил Кузнецкому заводу 150 тысяч рублей для индивидуального жилищного строительства. Всем начальникам цехов и председателям цеховых комитетов предложено широко оповестить рабочих, служащих, инженерно-техни-

ческих работников о возможности получения этих средств.

В первую очередь оредствами для индивидуального строительства будут обеспечиваться мастера первого класса, стахановцы нашего завода.

управлению связана с нехваткой транспорта. По приказу директора завода начальник автобазы БМЕ т. Ковалевский должен ежедневно выделять на перевозку топлива 30 автомашин, а вместо этого он дает 5—7 машин, да и те работают с двойной нагрузкой. Из города они везут на шахту кирпич, а с шахты — уголь. Таким образом количество рейсов с 4—5, уменьшается до 2—3.

Еще хуже обстоит дело с дровами. В Подкатуни и Сарбале лежит около 12 тысяч кубометров дров, но когда они будут вывезены, никому не известно.

Не лучше идет заготовка топлива и в гортопе. Из 65 тысяч тонн угля, намеченных к заготовке по плану, на

Гортоп организовал ларьки для продажи угля в Старокузнецке, Садгороде, на Соколухе, а в Нижней колонии за- был. Трудящиеся, проживающие на Нижней колонии, не имеют возможности приобрести себе топливо. Коммунальное управление работникам городских предприятий уголь почему-то не продает.

Коммунальному управлению и дирекции гортопа нужно уже сейчас, не теряя ни одного дня, развернуть работу по заготовке топлива для города. Такое положение, как сейчас, терпимым быть не может. До зимы осталось всего 2—3 месяца. Трудящиеся города должны быть обеспечены топливом во что бы то ни стало.

Н. БАРАНОВ.

СЕМИНАР ПИОНЕРВОЖАТЫХ

Пионерский отдел городского комитета ВЛКСМ, готовясь к новому учебному году, наметил в августе провести семинары старших пионервожатых школ.

На семинарах школьные пионер-работники подробно ознакомятся с вол-

росами оборонной работы в школе, с воспитанием детей, прослушают лекцию о международном положении. С 25 августа по 1 сентября семинарами будут охвачены все пионерработники школ.

Сталь	4889 тн.	103,0 проц.
1-й мартен	2702 тн.	105,2 проц.
2-й мартен	2184 тн.	104,0 проц.
Блюминг	5290 тн.	99,8 проц.
Рельсобалка	1710 тн.	94,5 проц.
Листостан	522 тн.	90,0 проц.
Среднесортный	1440 тн.	86,2 проц.
Рельсовые скрепления	275 тн.	78,6 проц.

Сдано товарного проката за 16 августа

Блюминг	640 тн.	160,0 проц.
Рельсобалка	1383 тн.	95,4 проц.
Листостан	380 тн.	73,1 проц.
Среднесортный	1440 тн.	86,2 проц.
Всего по заводу	2735 тн.	72,9 проц.

УГОЛЬ

ТРЕСТ МОЛОТОВУГОЛЬ

Добыча за 16 августа

Центральный комплекс	2362 тн.	99,0 проц.
4-я шахта	611 тн.	104,4 проц.
9-я шахта	529 тн.	109,9 проц.
10-я шахта	945 тн.	102,4 проц.
Всего по тресту	4449 тн.	101,7 проц.

ТРЕСТ КУЙБЫШЕВУГОЛЬ

Добыча за 16 августа

Шахта им. Орджоникидзе	2027 тн.	106,9 проц.
Шахта им. Димитрова	1009 тн.	112,9 проц.
Всего по тресту	3036 тн.	109,8 проц.

Зам. редактора А. СИМОНОВ.

КИНОТЕАТР
„КОММУНАР“
18 августа
ВСАДНИКИ
Начало сеансов в 5, 7, 9, 11 ч. Касса с 3 ч. дня.
ДЖУЛЬБАРС
Начало в 6, 8 и 10 ч. Касса с 4 ч.
С 21 августа — цветной, звуковой фильм Сорочинская ярмарка.
Только три дня. Спешите видеть. Нач. сеансов в 3, 5, 7, 9, 11 ч. Для детей — с 11 и 1 ч. дня.
С 17 августа с 12 до 8 часов открыта предварительная продажа билетов.
Кинотеатр им. КАЛИНИНА (Старокузнецк) 18 августа Кармелюк.

ГОСЦИРК ПОСЛЕДНИЕ 12 ДНЕЙ РАБОТЫ ЦИРКА.
2 ПРЕДСТАВЛЕНИЯ 2
УЧАСТВУЕТ ИЛЛЮЗИОНИСТ
НЛЕО ДОРОТТИ
со своими ассистентами-лилипутами,
а также полностью вся труппа цирка.
Начало вечернего представления в 9 ч. веч.
Начало дневного представления в 1 час дня. Касса открыта с 10 ч. утра.
Дирекция.

— НЕПОЛНАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА ВЗРОСЛЫХ № 2 —
(В. колония, клуб коковского цеха)
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
без отрыва от производства в 5 подготовительные, 5, 6, 7 классы. Прием заявлений производится в клубе коковского цеха с 10 до 2 час. дня и с 6 до 8 час. веч. Испытания с 25 августа. Начало занятий с 1 сентября.

К УЧЕБНОМУ ГОДУ:
Оборудование для физ.-хим. кабинетов, пособия по ботанике, математике, истории, литературе и др. Географические карты, глобусы, атласы, классные счеты, арифметические ящики, классные линейки, угольники, циркули. В большом выборе школьно-письменные товары.
Роскульторг, ул. Кирова, 27.

ШКОЛА ФЗУ
КУЗНЕЦКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА
имени Сталина
ОБЪЯВЛЯЕТ
осенний набор учащихся
в 1939 году на следующие специальности:
а) Металлургические:
статсвар, вальцовщик прокатных цехов, сварщик-нагревательщик прокатных цехов, формовщик литейного цеха.
Условия приема: фактические знания не ниже 7-ми классов, возраст от 17 до 19 лет и состояние здоровья, позволяющее работать в горячих цехах.
б) Электротехнические:
токарь, слесарь-ремонтёр, электромонтер, электрокрановщик, модельщик, машинист турбин.
Условия приема: фактические знания не ниже 7-ми классов, возраст от 16 до 19 лет и состояние здоровья, позволяющее работать по указанным профессиям.
в) Сроки обучения: по металлургическим специальностям 2 года, а по электротехническим 1 г. 6 м.
г) Принятые в школу учащиеся зачисляются на зарплату: металлурги на 1-й разряд — 79 рублей в месяц, электротехники на 1-й разряд 63 рубля в месяц. В процессе обучения зарплата повышается до 5 разряда (188 рублей).
д) Нуждающимся предоставляется место в общежитии.
е) Все поступающие проходят: 1) приемные испытания по русскому языку, математике и физике (ученики, имевшие в 7-м классе отличные отметки, от испытаний освобождаются); 2) медосвидетельствование.
ж) Прием заявлений производится в канцелярии школы ФЗУ по 20 сентября 1939 года ежедневно, кроме выходных дней, с 10 час. утра до 4 час. дня. Начало испытаний с 20 августа. Начало занятий 1 октября. Все справки можно получить по телефону 1-53 (завод).
з) При заявлении должны быть приложены следующие документы: 1) метрическая выписка, 2) справка о состоянии здоровья, 3) о кресте работы и зарплате родителей, а также 2 фотопортреты и автобиография. Паспорт предъявляется лично на приемной комиссии.
АДРЕС: Новосибирская область, г. Сталинск, здание школы ФЗУ КМЗ имени Сталина.
Дирекция школы.

КУЗНЕЦКОМУ
металлургическому комбинату имени Сталина
ТРЕБУЮТСЯ:
рабочие (мужчины и женщины)
в неограниченном количестве
разных профессий.
Комбинат предоставляет одиноким общежитие.
Обращаться: отдел кадров КМК (Н. колония, против пожарной части).

ТРЕСТУ СТОЛОВЫХ
ТРЕБУЮТСЯ:
инженер-строитель, экономисты, товароведы, опытные статистики, бухгалтера, специалисты по засолке овощей, повара всех категорий, квалифицированные официантки, продавцы буфетов, столары, плотники, штукатуры, конвозчики, конюхи и сторожа.
Обращаться в отдел кадров треста столовых, ресторанов и кафе.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ
С 19 августа открыта запись в школу кройки и шитья и поделки искусственных цветов. Запись производится с 9 ч. утра до 10 ч. веч. (3-й этаж, ком. 26).
Дирекция.

ТИПОГРАФИИ из-ва газеты „Б. С.“
ТРЕБУЮТСЯ:
плотники и землекопы.
Обращаться: Центральная ул., 18.

— **ТРАМВАЙНОМУ ТРЕСТУ** —
ТРЕБУЮТСЯ:

квалифицированные мастера, вагожный мастер, ко структур, пзм. бухгалтера, плановик, машинистка и сторож.
Обращаться: отдел кадров трамтраста.

— **ТРЕБУЮТСЯ:** —
плотники, сторожа и шофер.
Оплата по соглашению. Обращаться: рыночное управление.

СМЕНЯЮ теплую, светлую, двухкомнатную квартиру на В. колонии, по Араличевской ул. на одну комнату в Соцгороде. Справиться в школе № 35, тел. 21-14 (АТС).

— **ТРЕБУЕТСЯ** —
квалифицированная машинистка.
Здание СМИ, комната № 112.