

## ПРЕКРАТИТЬ ОТСТАВАНИЕ МАРТЕНОВЦЕВ

Во втором полугодии мартеновские цехи нашего завода резко ухудшили свою работу. Производственный план за месяц в месяц не выполняется. Стране уже сейчас неодолеимо свыше 11 тысяч тонн стали. Невыполнение государственного задания мартеновцами по производству стали болезненно отразилось на работе блюминга, прокатных станов и на выполнении плана по товарному прокату.

Коллектив металлургов Кузнецкого завода вследствие этого постепенно начинает сдавать свои завоеванные позиции, уступать первенство в соревнованиях имени Третьей Сталинской Пятилетки, а, следовательно, и переходящее красное знамя Наркомчермета отлично работающим заводам черной металлургии. Это недопустимое явление! Отставание мартеновцев стало возможным только потому, что начальники цехов тт. Беликов и Сахаров, секретари бюро парторганизаций тт. Капустин и Лысков, руководители профорганизации потеряли чувство большевистской ответственности за порученное им дело. Недостаточно ослабили борьбу за укрепление трудовой и технологической дисциплины, борьбу с простоями, авариями и аварийщиками.

В самом деле, руководителям мартеновских цехов созданы все необходимые условия для стахановской, высокопроизводительной работы. Поступление коксового газа обеспечивает не только нормальную работу печей, но и в полной мере стимулирует выпуск скоростных плавок. Однако, вместо этого, коксовый газ расходуется непроизводительно и бесконтрольно. Вместо ведения скоростных плавок, которые несомненно улучшили бы и качество металла, отдельные сталевары жгут слюды печей, выводят печи из строя. Мартеновцы имеют первосортную руду, скрап, раскислители, а брак по стали не только не сократился против того, что было во втором квартале, а, наоборот, увеличился. Только за первую декаду августа по одному мартеновскому цеху № 2 выдано 4 бракованных плавки стали, в первом же мартеновском цехе бракованных плавок, плавок, сваренных не по заказу и не по анализу, и т.д. — в то время, когда

кратко сигнализировала печать и работники цеха, во всей своей неприглядности продолжают существовать у Беликова и сегодня. Единых методов шихтовки в цехах нет, оборудование (особенно в 1-ом цехе) работает из рук вон плохо, а практические мероприятия, намеченные партийно-технической конференцией, осуществление которых несомненно улучшило бы работу цехов, в жизнь не приводятся. Больше того, в цехах имеется замечательная, технически продуманная инструкция. Работая по этой инструкции, сталевары и мастера избежали бы брака, аварий и простоев печей. Но этот замечательный документ в цехе не изучен. Сталевары и мастера не могут им пользоваться, т. к. не имеют на руках этой инструкции.

Работая бессистемно, «куда кривая вывезет», мартеновцы допускают непростительные аварии. По вине сталевара Вакуева 12 августа металл на 4-ой печи проел порог и залил рабочую площадку. 13 августа по вине начальника смены Дятель и машиниста разливочного крана Офицера металл из печи № 5 ушел в заднюю стенку. На целый день была выведена из строя не только печь № 5, но и печь № 6. Случаев аварийного выхода печей и механизмов из строя на мартеновских цехах большое количество. Корень их кроется в разболтанности трудовой дисциплины и в безграмотной, некультурной работе технических руководителей цеха, но мер к предотвращению аварий, к ликвидации существующих безобразий не принимается.

Об этом красноречиво говорят выступления отдельных командиров и стахановцев мартеновских цехов, печатаемые сегодня в газете. Не борются с безалаберной работой цеховых руководителей, не делают этого и руководители завода. О всех беспорядках в мартеновских цехах великолепно осведомлен главный инженер завода т. Наволоцкий и директор завода т. Белан, но в работу мартеновских цехов никто из них пока не вмешивается.

Ниже мы публикуем телеграмму Народного комиссара Черной металлургии т. Меркулова, в которой совершенно



Стахановцы, молодые инженерно-технические работники шахты имени Орджоникидзе. НА СНИМКЕ: (справа) заместитель заведующего шахтой по углю, выдвиженец, кандидат ВКП(б) т. Н. И. Кустов и помощник инженера шахты тов. В. И. Богомолов. Фото К. Буракова.

## СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

### С честью выполняют свои обязательства

Готовясь к Всесоюзному слету стахановцев, передовые участки, лучшие бригады и стахановцы третьей Кузбассеуголь с каждым днем добиваются хорошей производительности. Среди забойщиков, крепильщиков и машинистов врубовых машин широко развернуто социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Передовики соревнования показывают образцы социалистического отношения к труду.

За первую половину августа шахта имени Димитрова (зав. шахтой тов. Мурзов) выдала на-гора 15.966 тонн угля, выполнив план угледобычи на

119 процентов, а по подготовительным работам — на 133 процента. Шестой участок этой шахты (начальник тов. Егоров) государственное задание выполнил на 122 процента. Стахановцы участка успешно справляются с выполнением плана по подготовительным работам.

На шахте имени Орджоникидзе в первой половине августа три участка работали хорошо, выполнив производственное задание по угледобыче. Седьмой участок, которым руководит коммунист т. Кучерук, за 14 дней августа дал 4.144 тонны угля, что составляет 117 процентов к плану. Задание по подготовительным работам вы-

полнено на 114 процентов. Горняками участка в результате правильной организации труда добились среднесуточной добычи 347 тонн, вместо 296 тонн по плану.

Шестой участок (начальник тов. Деренков) из отступающего вышел в передовые участки шахты. Коллектив горняков этого участка план угледобычи за 14 дней августа выполнил на 113 процентов, выдав 4.775 тонн угля. Стахановцы тт. Иванников, Афанасьев, Руденко, Смирнов, Никаноров и горные мастера тт. Артемов и Торошин с честью выполняют свои обязательства.

## АРКТИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ 1939 ГОДА

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 14 августа. (Спецкорр. ТАСС). В ближайшие дни заканчивается первая половина арктической навигации 1939 года. Последние суда с запада пройдут в пролив Вилькицкого под водительством ледоколов «И. Сталин» и «Ермак».

Особенность нынешней арктической навигации состоит в том, что она складывается из нормальной коммерческой эксплуатации Северного морского пути. Успешное проведение навигации будет способствовать быстрейшему осуществлению великой задачи, поставленной перед советскими полярниками XVIII съездом партии, — превратить в конце третьей сталинской пятилетки Северный морской путь в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

Эту историческую задачу мы начали разрешать в текущую навигацию. Ледокол «И. Сталин» вышел из Мурманска вечером 23 июля. Нашим советским ледоколам «И. Сталин», «Лазарь Каганович», «Ермак» и «Литке» предстоит продолжить дорогу во льдах арктических морей парходам, идущим с запада на восток и обратно. Ледоколу «Ленин» поручено заниматься проводкой нескольких десятков судов, идущих в Игарку за лесом, и обеспечить им обратный путь.

Первым в этом году прошел залив Вилькицкого ледокол «Литке», ведя за собой 4 корабля. Ледокол «И. Сталин» дважды проходил этот пролив, проводя 4 транспорта.

Большую помощь в нынешней навигации оказывает полярная авиация. Летчики ведут ледовую разведку по всей трассе Северного морского пути от Югорского Шара до Берингова про-

лива. Благодаря ледовой разведке, арктические моряки получают обзоры ледовой обстановки и сведения о движении кораблей. Кроме воздушных наблюдений за состоянием погоды и льдов регулярно следят за ними полярные научно-исследовательские станции и небольшие патрульные суда «Норд», «Нерпа» и другие, курсирующие вдоль крошки льда. Такая ежедневная оперативная информация о положении на трассе Северного морского пути дает нам возможность наиболее выгодно использовать обстановку для продвижения судов.

Когда все корабли закончат разгрузку, ледоколы выведут их в чистую воду. В этом году корабли пойдут назад не поросячком, а будут использоваться для перевозки угля и леса.

Наша гидрографическая служба так же, как и ледокольные парходы, завозит на полярные станции снаряжение и продовольствие, ведет большую научно-исследовательскую работу. Мы ставим своей задачей гидрографическим обстановкам трассы Северного морского пути, чтобы облегчить кораблевождение. Этим объясняется значительный размах исследовательских работ на морях советской Арктики в нынешнем году.

Мы повседневно чувствуем заботу и внимание к нашему делу со стороны товарищей Сталина и Молотова. Нам оказано большое доверие тем, что поручено сделать Северный морской путь нормально действующей магистралью. Советские полярники оправдают это доверие и приложат все усилия к тому, чтобы эту задачу осуществлять в кратчайший срок.

И. ПАПАНИН.

Герой Советского Союза.

## ЗАКРЫЛОСЬ ВСЕРОССИЙСКОЕ СОВЕЩАНИЕ АКТИВА УЧИТЕЛЕЙ

14 августа Всероссийское совещание актива учителей обсудило проект устава средней школы и правила поведения учащихся. С докладом выступила тов. Парфенова — начальник управления средней школой Наркомпроса РСФСР.

— Устав, — говорит она, — дол-

учащихся. Последний разлет уточняет роль родителей в жизни школы.

Выступавшие в прениях внесли много поправок, изменений и дополнений по отдельным пунктам устава. В основном проект устава средней школы и правила поведения учащихся получили единогласное одобрение актива. совеща-



оборот, увеличился. Только за первую декаду августа по одному мартеновскому цеху № 2 выдано 4 бракованных плавки стали, в первом же мартеновском цехе бракованных плавки, плавки, сваренных не по заказу и не по анализу, в два—в два с половиной раза больше, чем во втором цехе.

При худших условиях в снабжении сырьем и топливом в апреле и мае мартеновские цехи имели неплохие показатели работы. Состав сталеваров, высококвалифицированных мастеров своего дела остался тот же. Люди не изменились и не разучились работать. В условиях той неразберихи и дезорганизации, которая существует, особенно в первом мартеновском цехе, сталевары-стахановцы гг. Сергеев, Ломинский, Наумов, Чалков, Романчук, Кривенский, Емессель и десятки других систематически перевыполняют план, по-хозяйски экономят топливо, не допускают простоя печей. Могут работать так же, как эти передовики, все сталевары мартеновских цехов. В этом нет никакого сомнения, но надо разбить косность, небрежное отношение к делу, к воспитанию людей руководителей цехов, в частности начальника первого мартеновского цеха тов. Великова.

Горькое администрирование, грубое нарушение единоначалия, порочные методы руководства, о которых неоднок-

кратно инженер завода т. Паволоцкий и директор завода т. Белан, но в работу мартеновских цехов никто из них пока не вмешивается.

Ниже мы публикуем телеграмму Народного комиссара Черной металлургии т. Меркулова, в которой совершенно правильно указано, что «присуждение вашему заводу переходящего знамени должно было обеспечить новый производственный подъем и перевыполнение государственного плана. Однако за последнее время завод резко ухудшил работу, не выполняет плана по всему металлургическому циклу». Нарком указывает на угрожающий рост аварий, простоев, особенно в мартеновских цехах, цехах по существу решающих выполнение плана по стали, а, следовательно, и товарному прокату.

Цехи нашего завода, и прежде всего, мартеновские, имеют все условия для ровной стахановской работы. Имеют все возможности не только выполнять, но и перевыполнять план. Это не раз показали стахановцы и командиры завода своими практическими делами. Надо шире развернуть социалистическое соревнование горновиков, сталеваров, превратить это движение в новый производственный подъем всего коллектива кузнечных металлургов, и положение с работой цехов завода несомненно будет исправлено.

**Кузнечный комбинат—директору т. БЕЛАН**  
**Секретарю ЗПК—т. СМЕРНОВУ**  
**Редактору газеты „Большевистская сталь“—т. КАЛИНИНУ**  
**Главному инженеру завода—т. НАВОЛОЦКОМУ**  
**Начальнику доменной цеха—т. ЖЕРЕБИНУ**  
**Начальникам мартеновских цехов—т. БЕЛИКОВУ, САХАРОВУ**  
**Начальникам прокатных цехов—т. СМЕРНОВУ, МОНИДУ**

Присуждение вашему заводу переходящего знамени должно было обеспечить новый производственный подъем и перевыполнение государственного плана. Однако за последнее время завод резко ухудшил работу, не выполняет плана по всему металлургическому циклу. За 13 дней августа вами недодано стране 8.000 тонн чугуна, 5.100 тонн стали, 14.000 тонн проката. Выполнение спецзаказов сорвано, аварии угрожающе растут, падение сподов на 3-м и 4-м мартенах, уход плавки в отверстие на пятом мартене, уход металла через порог на восьмом мартене, авария с подлинником рельсобалки, поломка хромоникельных ножиц на листостане, поломка оси шихтовозного ковша. Коксовый цех лихорадит работу всего завода снижением выжиги и ухудшением качества кокса.

Так работать дальше нельзя и нетерпимо. Вы имеете все возможности для ровной работы завода и безусловного выполнения производственной программы по всему металлургическому циклу. Дело в том, что дисциплина на производстве ослабла и решительных мер для ее укрепления не принято. Дело соцсоревнования доменщиков и сталеваров не превращено в мощное движение всего коллектива. Кузнечные должны сделать вывод из плохой работы завода за последнее время. НКМ требует от вас немедленного улучшения работы, и уверен, что у коллектива достаточно сил, чтобы понять свои ошибки и их немедленно исправить. О ваших мероприятиях доложите 20 августа.

Народный комиссар Черной металлургии МЕРКУЛОВ.

имени Димитрова (зав. шахтой тов. Мурзов) выдала на-гора 15.966 тонн угля, выполнив план угледобычи на

## Передовики второй доменной печи

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки горновиков, мастеров и сталеваров, коллектив доменщиков второй печи за последнее время улучшил свою работу. За 12 августа план по печи был выполнен на 112,6 процента. Неплохо работали 13 и 14 августа.

Мастер тов. Бойко и горновой тов. Христенко 14 августа получили отличную оценку своей работы. Они выполнили план на 113,4 процента, расход

кокса довели до 0,81, при плане 0,88 и коэффициент использования полезного объема печи получили 0,741, при плане 0,88.

Мастер тов. Ворохов и горновой тов. Инютин выполнили план на 113,4 процента. Получили хорошие результаты и по другим показателям, но не за полное выполнение работ по обслуживанию печи, работу их оценили удовлетворительной.

Третье место в цехе заняли мастер

тов. Поспелов и горновой тов. Алтухов (вторая печь). План за 14 августа они выполнили на 111,2 процента, расход кокса составил 0,823 и коэффициент использования полезного объема печи — 0,762. Их работа также оценена удовлетворительной.

За образцовое выполнение работ по обслуживанию третьей печи 14 августа, мастер тов. Копылов и горновой тов. Кокарев получили отличную оценку.

# ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

## САМООБЛАДАНИЕ И НАХОДЧИВОСТЬ ЛЕТЧИЦЫ И ТЕХНИКА

МИНСК, 14 августа. (ТАСС). Во время пробного полета самолета «И-2» Гомельского аэроклуба, левое шасси его отделилось, ибо при взлете лопнула боит. Самолет шел на высоте 300 метров. Благодаря самообладанию и находчивости техника Полубана и летчика-инструктора Точилина удалось предотвратить, казалось-бы, неминуемую аварию. Полубан, лежа на плоскости, установил амортизационную ножку шасси на

место и придерживал ее до момента приземления самолета. Точилина мастерски приземлила машину.

Полубан—бывший рабочий Гомельского паровозоремонтного завода, Точилина—в прошлом работница стекольного завода. Оба они воспитанники Гомельского аэроклуба.

Вчера Центральный Совет Осоавиахима БССР премировал Точилина и Полубана ценными подарками.

## ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕСОЮЗНЫЕ ВЕЛОСОРЕВНОВАНИЯ

КИЕВ, 14 августа. (ТАСС). Сегодня закончились всесоюзные соревнования по велосипедному спорту. В Голосиевском лесу (под Киевом) был проведен велокросс на дистанцию 40 километров для мужчин и 20 километров для женщин.

Звание чемпиона СССР по велокроссу в 1939 году завоевал прошлогодний чемпион Федор Тарачков (Москва). Его

время 1 час 14 минут 21,6 секунды. Блестящего успеха добилась студентка Сибирского автодорожного института Мария Соснина (город Омск), пройдя 20 километров за 45 минут 36,7 секунды. Она выиграла звание чемпионессы страны.

Общее командное первенство страны по всем видам соревнования завоевала команда РСФСР.

## НА ТЕЛЕФОННО-ТЕЛЕГРАФНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА—ХАБАРОВСК

Близится к концу строительство длиннейшей в мире проволочной телефонно-телеграфной магистрали Москва—Хабаровск. Вступили в строй все усиленные станции, вступают междугородние телефонные станции, контрольные пункты и другие сооружения.

Как известно, первая очередь линии Москва—Хабаровск уже свыше двух месяцев находится в опытной коммерческой эксплуатации. Ежедневно в те-

чение 16 часов столичным учреждениям и жителям Москвы предоставляется прямой провод для разговора с Хабаровском и большим количеством промежуточных городов. Эти разговоры, как правило, протекают при отличной слышимости.

В сентябре намечено открыть опытную эксплуатацию второй двухпроводной линии Москва—Хабаровск. Это вторая очередь магистрали. (ТАСС).

ва, Гуденко, Смирнов, Никаноров и горные мастера гг. Артемов и Торошин с честью выполняют свои обязательства.

устава средней школы и правила поведения учащихся. С докладом выступила тов. Парфенова—начальник управления средней школой Наркомпроса РСФСР.

— Устав, — говорит она, — должен явиться основным документом, определяющим задачи нашей школы, ее организационную структуру, права и обязанности педагогов и администрации школы.

На XVIII съезде партии товарищ Молотов подчеркнул, что средняя школа должна давать учащимся некоторую подготовку в будущей практической работе. Это указание нашло отражение в проекте устава.

Особые разделы проекта посвящены правам и обязанностям учителей и

Выступавшие в прениях внесли много поправок, изменений и дополнений по отдельным пунктам устава. В основном проект устава средней школы и правил поведения учащихся получил единогласное одобрение актива. Совещание поручило коллегии Наркомпроса РСФСР в 5-дневный срок окончательно отредактировать проект устава и внести его на утверждение правительства.

Затем совещание приняло резолюцию по докладу наркома просвещения тов. Туркина, а также обращение ко всем учителям и работникам народного образования РСФСР.

На этом Всероссийское совещание актива учителей и руководящих работников народного образования закрылось. (ТАСС).

## НАВСТРЕЧУ ЧЕТВЕРТОЙ ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАЛИНО, 15 августа. (ТАСС). Передовые горняки Донбасса готовят достойную встречу четвертой годовщины стахановского движения.

В орденосной шахте «Александр-запад» по инициативе мастера угля тов. Сытенко применяется строенная работа, за одним забойщиком крепят два крепильщика. Работая по этому методу, Сытенко 12 августа вырубил 115 тонн угля—334 процента нормы.

Знатный врубовый машинист орденосец Кретов 13 августа установил новый рекорд. За смену Кретов подрубил 322 квадратных метра угля—520 процентов нормы.

ПЕРМЬ, 15 августа. (ТАСС). На Пермском суперфосфатном заводе име-

ли Орджоникидзе цех, которым руководит инженер-комсомолец Перепелица, полностью стал стахановским. В августе коллектив цеха ежедневно выполняет план на 1.0 процентов.

В подарок четвертой годовщине стахановского движения завод изготовил сверх плана 2.000 тонн удобрений.

ГОРЬКИЙ, 15 августа. (ТАСС). Стахановцы-рессорщики вагонного депо станции Горький гг. Никитин и Анисимов установили выдающийся производственный рекорд. Никитин за 7 часов капитально отремонтировал 46 вагонных рессор, выполнив норму на 1.000 процентов. Анисимов на сборке рессор дал свыше 1.000 процентов.



Москва—столица Советского Союза. НА СНИМКЕ: жилой дом Академии наук СССР на Чкаловской улице. Фотохроника ТАСС.

## АВТОМАШИНЫ „ЗИС“ ВЫПУСКА 1939 ГОДА

Газогенераторный цех автозавода имени Сталина в мае этого года изготовил первые машины со специальными установками. 13 августа цех выпустил пятисотый газогенераторный автомобиль.

Кузовной цех автозавода приступил к выпуску новых комфортабельных 27-местных автобусов «Зис-16». Уже изготовлено 168 таких автобусов.

16 августа с главного конвейера сойдут первые газобаллонные автомашины «Зис-30», которых в августе завод должен дать 30.

Конструкторско-экспериментальный отдел автозавода выпустит в текущем году образец 35-местного автобуса вагонного типа «Зис-17». (ТАСС).

## ЗАВОД ПО РЕСТАВРАЦИИ ШАРИКОПОДШИПНИКОВ

В Томске начато строительство завода по реставрации шарикоподшипников. Завод будет обслуживать восточные области СССР. Он рассчитан на восстановление 100 тысяч шарикоподшипников в год. На строительную площадку начало поступать оборудование для завода. Окончание строительства приурочивается к годовщине Октябрьской социалистической революции. (ОблТАСС).

## САМОЛЕТ „РОДИНА“ ВЫЛЕТЕЛ В МОСКВУ

ХАБАРОВСК, 14 августа. (ТАСС). Сегодня в 8 часов 55 минут утра по местному времени легендарный самолет «Родина» поднялся с хабаровского аэродрома и взял курс на Москву.



## ПРИКАЗ

по управлению Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина

г. Сталинск

16 августа 1939 года

За последнее время в мартеновском цехе № 1 произошло 16 крупнейших аварий, повлекших за собой невыполнение плана выплавки стали и принесших государству большие убытки. Это произошло в результате чрезвычайного низкого состояния трудовой дисциплины, разболтанности, которые явились следствием порочных, давно осужденных методов руководства начальником мартеновского цеха № 1 тов. Беликова.

14 июня с. г. произошло разрушение части свода печи № 4, что вызвало простой в 12 часов;

15 июня с. г. 40 тонн металла ушло через порог;

1 июля с. г. плавка весом в 300 тонн была выпущена в один конш, вместимостью 200 тонн, излишек в 100 тонн ушел на землю, печь простояла 2 часа;

6 июля с. г. упал свод печи № 4 в расплавленную плавку, печь простояла 36 часов;

15 июля аварийно остановлена на ремонт печь № 2;

29 июля 50 тонн металла ушло через порог печи № 1, простой около 12 часов;

1-го августа с. г. на печи № 4 взорван свод — простой 8 часов;

7 августа с. г. упал свод печи № 3, простой печи — четыре суток; того же 7-го августа прорвало стакан разливочного ковша, в результате чего 100 тонн стали было розлито на землю, выведен из строя состав тележек и разрушены пути разливочной площадки;

9-го августа с. г. на печи № 4 металл пошел через заднюю стенку, плавка в 300 тонн выпущена аварийно и как брак;

12-го августа с. г. на печи № 5 плавка ушла через заднюю стенку на пол литейного пролета, в результате чего потеряно 190 тонн металла и печь простояла 40 часов;

13-го августа на печи № 4 прорвало порог и на рабочую площадку вышло 30 тонн, плавка выпущена аварийно, как брак, простой печи 12 часов.

За 12 дней августа с. г. было семь аварийных разликов стали, в результате чего выведено из строя четыре утиренных состава тележек, которые

нужны в первую очередь для разлива специальных и качественных сталей.

Выплавка конструкционного металла начальником мартеновского цеха № 1 тов. Беликовым систематически игнорировалась. В июле месяце конструкционной стали выплавлено из чихла запланированного количества 52 проц., за первую декаду августа 42 проц.

Решения партийно-технической конференции, а также Харьковской конференции мартеновщиков, направленные на улучшение качества продукции, в жизнь не проводились, в результате чего только за 12 дней августа цех имеет 1.200 тонн брака. Выход рельсов первого сорта очень низкий.

Тов. Беликов не добился создания сплоченного инженерно-технического коллектива, много инженерно-технических работников из цеха ушло, что еще больше усугубило напряженное положение с кадрами. Вместо воспитательной работы с коллективом, выращивания кадров, проводились голые административные окрики и грубость. Очутившись без кадров, тов. Беликов пошел по пути выдвижения неграмотных, подчас не имеющих никакого специального образования лиц.

При проведении в жизнь приказа НКЧМ № 425 о повышении заработной платы в доменных и мартеновских цехах, тов. Беликов пытался поднять оклад до верхнего предела бракоделам и не заслуживающим такого повышения зарплату. Работа по графику тов. Беликовым упорно игнорируется, в цехе сутолока, штурмовщина, систематическая подмена единоначалия.

За вышеизложенное начальнику мартеновского цеха № 1 тов. Беликову объявляю строгий выговор с предупреждением о том, что если он в ближайшее время не выправит работу цеха, он будет снят с работы.

Заместителю начальника мартеновского цеха № 1 тов. Гескину, знающему об аварийном состоянии печи № 5 12 августа и печи № 4 13 августа и не принявшему никаких мер по предотвращению аварий — поставить на вид.

Директор КМК БЕЛАН Р. В.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ УЧЕБА В КОПРОВОМ ЦЕХЕ НЕ В ПОЧЕТЕ

Лишне доказывать, что в цехах, где имеются подготовленные квалифицированные кадры рабочих и руководителей, там выполняется производственный план и неизменно растет производительность труда. А технически грамотные, квалифицированные кадры, как известно, с неба не падают, их нужно постоянно, повседневно готовить, обучать, воспитывать.

Этой, казалось бы, простой и понятной истины не понимают многие руководители предприятий. Примером такого обломовского отношения к работе, к воспитанию кадров являются руководители копрового цеха. Начальник цеха тов. Литосов и секретарь бюро парторганизации тов. Грищенко привыкли вздыхать, жаловаться, что нет квалифицированных кадров, цех плохо работает и т. д., а подготовкой кадров совершенно не занимаются.

Среди слесарей, машинистов, электриков, экспедиторов, десятников и др. специальностей копрового цеха большое количество технически неподготовленных людей. Цех, кроме того, что из месяца в месяц не выполняет производственного плана, терпит большие убытки от поломок, штрафов за простой вагонов и т. д., являющихся следствием слабой технической подготовки людей. В то же время кружки технической учебы в цехе не работают.

По договору, заключенному отделом технической учебы с копровым цехом, курсы техникума должны пройти группы слесарей, десятников-экспедиторов, мотористов, электромонтеров и другие. Ни одна из этих групп сейчас не работает. Руководители, выделенные тов. Литосовым для обучения рабочих, мастера Креузов, Чавкин, Эзерин бездельничают. Их совершенно не смущает то положение, что в мае цех выполнил план на 85 процентов, в июне на 93 процента, в июле на 79 процентов. Доменный и мартеновский цехи недополучают скрапа, обреза и это в известной степени сказывается на выполнении заводом плана по чугуну, стали и товарному прокату. А руководители копрового цеха Грищенко и Литосов продолжают вздыхать и жаловаться — работать трудно, кадры технически малограмотны.

Большее того, только потому, что десятники технически малограмотны, не умеют правильно организовать труд рабочих, правильно использовать вагонный парк и вести погрузочные работы, копровый цех в первом полугодии заплатил 359 тысяч 866 рублей различных штрафов. За повреждение вагонов уплачено 5.702 рубля, за недогруз вагонов 78.600 рублей, за перегруз 67.320 рублей (это следствие неумелого обращения с вагонами и неумения правильно провести замер), за простой вагонов 149.918 рублей, за невыполнение плана 46.283 рубля и т. д.

Десятник Шаталов, например, в цехе работает свыше 3 лет. Систематически допускает брак в работе, не сдал техэкзамена и категорически отказывается учиться, а Литосов с ним пинцится. Он даже не хочет его вызвать к себе и поговорить как следует. То же с мотористами. Согласно существующему положению, без удостоверения о сдаче техэкзамена ни одного моториста нельзя допускать до работы на электрокране, в копровом же цехе игнорируют это положение. Многие мотористы, не сдавшие техэкзамена, допущены к работе на механизмах. К чему ведет работа технически неподготовленных людей видно хотя бы из таких фактов: электрокраны №№ 1 и 2 были выведены из строя мотористами и в период с 5 по 15 июля простояли 39 часов. Они недодали 1500 тонн скрапа, что составляет убыток цеху в 10.200 рублей. В июле же 26 дней простояли пресс-ножницы. Недодано по плану 936 тонн обреза — убыток цеху 8.424 рубля. По той же причине не работает с марта 1939 года деррик № 2 производительностью 4.720 тонн скрапа в месяц. Из-за плохого качества ремонта технически неграмотными людьми выходят из строя и другие механизмы. Однако все это не беспокоит работников цеха. Они не хотят заниматься вопросами техучебы, воспитанием своих кадров.

Отсутствие технической учебы в копровом цехе отражается и на подготовке мастеров социалистического труда. Сейчас идет набор курсантов в школу мастеров социалистического труда. По существующему положению курсант может быть принят в школу только в том случае, если он, кроме своих отличных, стахановских показателей на производстве, будет иметь удостоверение о сдаче техэкзамена. Поскольку в копровом цехе нет и не было техучебы, рабочие не имеют на руках таких документов. Они не смогут и учиться в школе мастеров социалистического труда.

Беспечность руководителей копрового цеха, нежелание по-боевому бороться за выполнение указаний Наркома чермета по развитию технического обучения рабочих поставило этот цех в число наиболее отстающих цехов завода. Директору завода тов. Белан необходимо заставить тов. Литосова и других руководящих работников цеха вплотную и по-серьезному взяться за техническое обучение рабочих. Надо потребовать от тов. Литосова быстрого и беспрекословного выполнения приказа № 261 зам. наркома тов. Коробова, где прямо говорится: «Установить, что работа каждого предприятия черной металлургии будет впредь оцениваться наряду с выполнением производственного плана так же и по состоянию массового технического обучения рабочих, как важнейшим условием борьбы за увеличение выпуска продукции и ее высокое качество».

Для каждого вполне ясно, что руководители, которые будут и в дальнейшем пренебрегать вопросами технического обучения рабочих, не смогут справиться с порученным им делом. За техническое обучение рабочих должна быть личная ответственность начальников цехов. Надо ввести в практику, чтобы начальники цехов на рапорте у директора один раз в пятидневку наряду с производственной работой цеха сообщали и о том, как у них обстоит дело с технической учебой.

Такой контроль даст несомненные результаты. Повысится ответственность за техучебу, улучшится и производственная работа цехов завода.

В. БАРЦЕВИЧ.

## ДОМЕНЩИКИ ОТСТУПАЮТ ОТ ЗАВОЕВАННОГО

Доменщики Кузнецкого завода в первом полугодии добились не только отличных показателей работы, но и внесли целый ряд новшеств в доменный процесс: высокие температуры дутья, применение специальных составов глины для заделки канав и леток, найдены лучшие системы загрузки шихты и проведены в жизнь десятки рационализаторских предложений. Соединение творческой работы над усовершенствованием доменного процесса с правильно — организованным трудом дало возможность на второй, третьей и четвертой печах досрочно выполнить шестимесячный план.

По успехи имеют и свои теневые стороны. Теневой стороной коллектива доменщиков оказалось то, что они стали считать себя познавшими доменное дело до совершенства и успокоились. Вопросы социалистического соревнования выпали из поля зрения руководства доменного цеха. Начальники смен перестали ими интересоваться. К тому же пришлось переходить на второй и третий сорта руды. Доменщики оказались неподготовленными сразу же перестроить свою работу. Июльский план оказался невыполненным, за 12 дней августа по цеху план выполнен только на 88,3 процента.

Особенно о многом говорит случай с изменением качества кокса. Доменщики упорно требовали улучшения качества кокса. Наконец 12 августа коксовики дали барабанную пробу выше 300 килограммов. Но мастера и начальники смен оказались неподготовленными к изменившимся условиям работы. Вместо повышения производительности печей получилось обратное — печи расстроили и дело дошло до зависания шихты.

Вместе с технологической дисциплиной в доменном цехе упала и трудовая дисциплина. Раньше считалось обязанностью мастера, сменяющего смену, дать полную техническую характеристику работы печи. Сейчас это считается необязательным и начальники смен не требуют выполнения этого неперемогного условия хорошей работы доменных печей. Несколько дней назад только из-за такой небрежности получилось расстройство второй печи. Мастер Трубило загрузил побитый кокс, а когда сменялся, то об этом не передал мастеру Ворохову и последний, проработав час, получил подвисание шихты.

Плохое качество руды, малая руда и низкое содержание железа в ней увеличило количество шлака, а шлаковый отвал оказался неподготовленным его принять. Копки закладываются, оборот их уменьшается и выпуск чу-

ряду с коллективом доменщиков несет ответственность и руководство завода, начальник горного управления тов. Кривонос и начальник топливно-сырьевого отдела тов. Вланиченко. Казано и общепринято, что работа доменных печей на руде третьего сорта неперспективна, но топливно-сырьевой отдел упорно копил ее на рудном дворе. Запасы такой руды сейчас исчисляются в 100 тысяч тонн. Эта руда должна была обязательно пройти агломерационную фабрику и почему начальник топливно-сырьевого отдела тов. Вланиченко этого не сделал — никому не известно.

Использование агломерата Мундубашской агломерационной установки давало бы возможность экономно расходовать руду второго сорта. Но начальник горного управления тов. Кривонос не занимается серьезно обогатительной установкой. Оборудование работает из рук вон плохо. В то время, как на таком же оборудовании магнитогоры дают 3 тысячи тонн агломерата в сутки, у нас не только не достигается такой производительности, но и выпущенный агломерат существует брак. Пятидесятипроцентный агломерат доменщики должны браковать, а из Мундубаша он поступает только с 47 процентами содержания железа. Такое качество агломерата не может понизить вынос пыли.

Вместе с решением вопроса об агломерате необходимо принять срочные меры по созданию на доменном цехе запасов руды первого сорта.

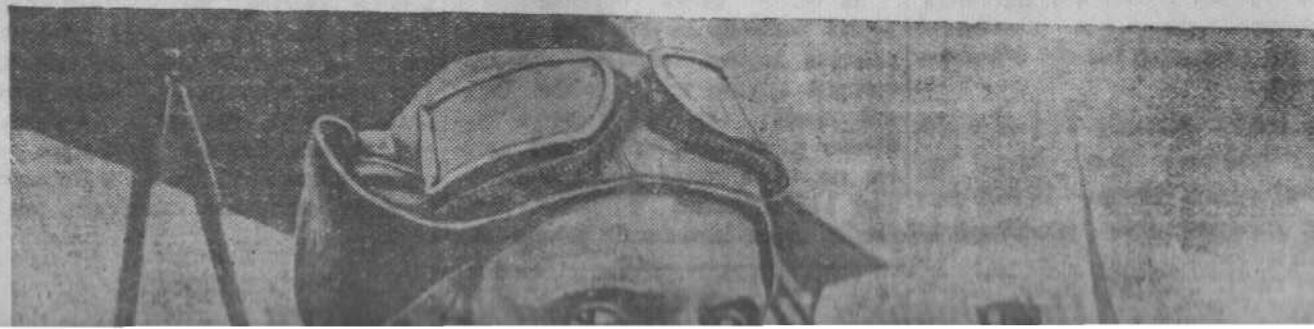
И все-таки ссылки доменщиков на объективные причины: мол мы могли бы выполнять план, но нам мешают, — неосновательны. Причина плохой работы доменного цеха кроется в том, что руководство цеха ослабило борьбу за первенство в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки. Прямым условием подъема производительности доменных печей на имеющихся сортах руды является повышение температур. Начальник смены тов. Зудан говорит:

— Чтобы выполнять план на этих сортах руды, нужно температуру держать порядка 650—700 градусов. Но это значит напряженнее работать, а мастера привыкли работать с холодком.

Одно положение, что доменщики должны уметь работать на низких сортах руд, не исключает второго, что доменному цеху должны быть созданы условия для рентабельной работы. Поэтому в срочном порядке должен решиться вопрос улучшения качества агломерата и получения руды первого сорта. Тт. Кривонос и Вланиченко

# Выступление по радио депутата Верховного Совета РСФСР товарища Л. Я. Кузнецова

15 августа через Сталинскую радиостанцию по программам Кузнецкого





## Выступление по радио депутата Верховного Совета РСФСР товарища Л. Я. Кузнецова

15 августа через Сталинскую радиостанцию, по проводам Куйбышевского радиоцентра, транслировалось выступление депутата Верховного Совета РСФСР тов. Кузнецова Леонида Яковлевича. Тов. Кузнецов подробно рассказал своим избирателям о работе Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

Большое внимание в своем выступлении тов. Кузнецов уделил принятому на Сессии Государственному бюджету РСФСР на 1939 год.

Затем Леонид Яковлевич рассказал о новом Положении о выборах в местные Советы депутатов трудящихся РСФСР.

В конце своего выступления тов. Кузнецов призвал все общественные, партийные, и комсомольские организации по-большевистски включиться в массово-разъяснительную работу по изучению нового избирательного закона.

## Комдив З. М. ПОМЕРАНЦЕВ

Начальник Военно-Воздушной Академии РККА имени Жуковского

# РОСТ И РАЗВИТИЕ АВИАЦИИ

Последние два года характерны для авиации передовых держав мира не только в отношении ее перевооружения новой, скоростной материальной частью, но и с точки зрения коренного пересмотра вопроса о боевом применении авиации. Исключительную роль в этом отношении сыграл боевой опыт гражданской войны в Испании и продолжавшейся уже более двух лет японо-китайской войны.

В первой империалистической войне авиация участвовала главным образом в качестве вспомогательного средства разведки, наблюдения и связи. Попытки самостоятельных боевых действий авиации, в то время еще малочисленной и несовершенной, не дали сколько-нибудь значительных результатов.

Последовавшие затем колониальные марафонская война 1925—1926 гг. и итапо-абиссинская 1935—1936 гг. немногим обогатили опыт боевого применения военно-воздушных сил. В этих войнах одна сторона — армия агрессоров — была сравнительно неплохо оснащена современными техническими средствами борьбы, противники же не имели в своем арсенале ничего, кроме готовности отдать жизнь за свою национальную и политическую независимость. В этих условиях действия авиации были односторонними.

Успешность одностороннего применения авиации в названных малых войнах, а также при подавлении восстаний в ряде колониальных стран (Сирия, Британская Индия, и др.) дала богатую пищу фашистско-буржуазным теориям о роли авиации в будущих войнах. Идя по стопам известного итальянского теоретика Дуэ и недооценивая параллельный рост средств противовоздушной обороны, авторы этих

«теорий» приходили к выводу, что авиация может начать и закончить войну в наикратчайший срок путем воздействия на жизненные и политические центры противника. Эти фашистско-буржуазные «теоретики» считают, что господство в воздухе — единственная основа успеха грядущих войн, а роль сухопутных войск и флота — скомканный, второстепенный. Они говорят, что исход войны могут решить только профессионалы воздуха. Эти теории являются ярким отражением страха буржуазии и фашизма перед массовыми вооруженными силами. Фашисты стремятся создать свои вооруженные силы на основе малочисленных преданных фашизму кадров.

Боевой опыт авиации в Испании и Китае показал полную несостоятельность этих теорий. Авиация итапо-германских интервентов в Испании не смогла решить исхода войны. Не оправдались надежды и японских интервентов на решающее значение их авиации в задуманной ими «быстрой победе» над Китаем.

Боевой опыт на полях Испании и Китая подтвердил принципиальные установки РККА и, в частности, слова Народного Комиссара Обороны маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что «Сколько бы мы ни имели танков, авиации и прочих новейших средств борьбы, пехота пока что остается основным родом войск. Без пехоты ни танки, ни авиация, ни конница решить полностью задач сражений и войны не могут». Но, вместе с тем, нельзя и недооценивать авиации: «...кто силен в воздухе, тот в нашо время вообще силен». (К. Е. Ворошилов)



Учет—отличия учебы Сталинского аэроклуба, подручный сталевара второго мартеновского цеха нашего завода, комсомолец т. Р. Бочкарев. Фото К. Буракова.

Основа современного боя — во взаимодействии всех родов войск. Действия авиации протекают по трем основным направлениям. Первое, — взаимодействие с войсками на поле боя от нем и разведкой. Второе, — самостоятельные действия в тылу противника, увязанные с общим планом боя. И третье, — самостоятельные действия по промышленным и политическим центрам противника, не связанные с ходом боя и одновременными операциями на земле, но ведущиеся по общему плану войны.

После окончания мировой войны во всех странах идет непрерывное укрепление мощи военно-воздушных флотов, количественный рост авиации, улучшение качества самолета и моторостроения. Растет и развивается сеть научно-исследовательских институтов, авиационных учебных заведений. Авиационные конструкторы получили возможность вложить в современный самолет все достижения науки и техники.

За последние годы мощность современного авиационного двигателя оказалась доведенной до 2.000 и больше лошадиных сил. Если к концу 1918 года максимальное число оборотов колесчатого вала в лучших авиационных двигателях достигало 1.200 оборотов в минуту, то в современных двигателях число оборотов доведено до 3.000 и выше.

Весь огромный воздушный флот нашей страны летает на своих, отечественных моторах, созданных на наших заводах из отечественного сырья, руками наших инженеров и рабочих.

Целые части и соединения нашей сухопутной авиации совершенно свободно улетают на сотни километров в глубь морей, совершенно не опасаясь вынужденной посадки на воду, грозящей сухопутному самолету гибелью.

В течение ряда лет сталинские соколы нашей родины не раз летали на сухопутных самолетах через Северный полюс, моря и океаны, летали через огромные лесные массивы на Дальний Восток, летали на морских самолетах от Черного до Белого моря. И ни разу не прекращался полет по причине неисправности материальной части, отказа мотора. Дважды в году над Москвой и десятками других городов нашей страны проходят мощные воздушные парады. Многие сотни самолетов участвуют в них. Наши летчики ведут их уверенно, даже не думая о том, что может отказать мотор, материальная часть, приборы.

Высота, дальность и скорость полета самолетов — вот основное, что наряду с численностью авиации определяет могущество воздушных сил, их боевую мощь. Над этими тремя проблемами работает весь авиационный мир. Мы с гордостью можем сказать, что наши победы на этих участках на сегодня никем не превзойдены.

Высота, на которую может «взобраться» самолет, полностью зависит от достижения техники, от «потолка» самолета, качества высотности у двигателя. За высоту боролись, в первую очередь, наши конструкторы, а также самолетные и моторные заводы. И в этой борьбе они победили, значительно

превзойдя успехи ряда европейских государств. Ярким показателем советской культуры авиационного моторостроения является тот факт, что большинство высотных мировых рекордов — является рекордами нашей авиации.

Дальность в былые годы завоевывалась только перегрузкой самолета горючим. Ныне борьба за дальность полета идет главным образом по линии специальных аэродинамических исследований, создания самолета с большим размахом крыла (длинное, узкое крыло).

Борьба за дальность идет во всех странах. И у нас, и за рубежом создаются специальные самолеты большого радиуса действий. Однако рекорды продолжительности и дальности полета, установленные Героями Советского Союза, остаются и по сей день непревзойденными. Это показывают всем известные рекордные перелеты экипажей товарищей Чкалова и Громова.

В системе борьбы за рекорды между Советским Союзом и буржуазными государствами существует огромная разница. У них рекорд — самоцель. Они для достижения рекорда строят специальную машину, совершенно не думая о том, какое практическое значение эта машина может иметь. Они строят мотор огромной мощности, но способный жить и работать только несколько часов, нужных для побития рекорда.

У нас рекордные полеты производятся на серийных машинах, на которых летают многие сотни наших летчиков. Не нужно быть особо наблюда-

тельным, чтобы заметить огромное сходство, сходство близнецов между самолетами «Родина», «Москва» и сотнями самолетов, которые радовали сердца москвичей в день 1-го мая этого года.

Именно в этом сходстве рекордных машин с многими сотнями других наших машин — существо силы, непобедимости советской авиации.

Скорость. В течение последних двух лет уже не видно ни одного из тех самолетов, которые еще в 1935—36 годах составляли основную массу нашего воздушного флота. Исчезли и больше не летают на парадах большие тихоходные темные машины с огромными, заметными с земли колесами. Вместо них летают сотни новых, светлых машин, гладких, строгих, с убранными вовнутрь колесами.

Военно-воздушные силы нашей страны работают теперь на новой, скоростной материальной части. Увеличение скорости самолета достигнуто не только повышением мощности моторов, но, в первую очередь, аэродинамическими усовершенствованиями. На машинах появились убирающиеся в полете шасси (колеса). Вместо деревянных винтов применяются металлические винты с «переменным шагом». Они могут дать требуемый коэффициент полезного действия как на взлете, так и на больших скоростях и высотах.

Военно-воздушные силы складываются из трех основных выюв: тяжелой бомбардировочной авиации, легкой бомбардировочной, или штурмовой авиации, и истребительной авиации. Могущество воздушного флота, его ударные и огневые возможности определяются в первую очередь мощностью его тяжелой бомбардировочной авиации и количеством и качеством истребительной авиации. Именно поэтому делегаты XVIII съезда партии Ленина — Сталина бурными аплодисментами встретили сообщение Народного Комиссара Обороны маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что за последние пять лет у нас в два раза увеличи-

лось количество тяжелой бомбардировочной авиации и в два с половиной раза увеличилось количество истребителей. Наряду с большими качественными улучшениями это является прямым показателем нашей возросшей мощи и готовности к победной войне.

Немаловажное значение в повышении ударной силы авиации имеет групповая способность тяжелых бомбардировочных самолетов. О наших достижениях в этом отношении тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии сказал: «Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2.000 тонн авиабомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208 прод. больше; другими словами, одновременный бомбовый залп увеличился в три раза. Эта масса разящего металла, способного перемолоть на огромные расстояния, может быть неплохой советской смирительной рубашкой для охваченных бредовыми идеями агрессоров, если они в безумном порыве полетят на землю советскую».

Наша научно-исследовательская авиация, авиационные учебные заведения своей широкой научно-исследовательской работой подняли нашу авиационную науку на небывалую высоту, обеспечили за нашим воздушным флотом передовое место в мире.

Наши советские конструкторы, инженеры и рабочие-стахановцы дают Военно-Воздушным силам РККА прекрасные, во всех отношениях высококачественные, надежнейшие самолеты.

А о наших летчиках, их мастерстве, смелости, упорстве, глубокой преданности родине и воспитавшей их партии Ленина — Сталина знает весь мир.

В грядущих боях за свою социалистическую родину, за коммунизм гордые соколы сталинской авиации будут громить врага на его же территории, в его же водах, на любых скоростях и высотах.

## СОВЕЩАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ЗАВОДА

17 августа, в 5 часов вечера, в цехов, секретари комсомольских комитетов и профработники. Повестка дня: О работе цехов завода в августе и обсуждение телеграммы тов. Меркулова.

Повестка дня: О работе цехов завода в августе и обсуждение телеграммы тов. Меркулова.

Повестка дня: О работе цехов завода в августе и обсуждение телеграммы тов. Меркулова.

А. С.



# Дело чести руководителей и стахановцев мартеновских цехов ликвидировать недопустимое отставание, вывести кузнецкие мартены в число передовых в Союзе!

## Мартеновский цех № 2 будет передовым

Из выступления начальника второго мартеновского цеха тов. САХАРОВА

В коллективе нашего цеха еще 24 июля была уверенность, что месячный план мы выполним на 102 процента. На деле же оказалось, что выполнили план только на 97 процентов. Недоделали стране 3 тысячи тонн металла. Это результат того, что мы работаем еще плохо, заедают простои. Только за 7 дней августа простои из-за ремонта печи составили свыше 140 часов. Нормальную работу цеха решает стойкость печей. Но у нас за печами следят плохо, печи изнашиваются.

Затяжка ремонта печей отрицательно сказывается на выполнении плана. Для ремонта 13 печи требовалось 7 дней. 11 августа она должна была вступить в строй, но ремонт затянулся на 4 дня больше. В результате второй печи мы потеряли минимум 2.500 тонн металла. Ремонт других печей проходит также медленно и к тому же плохо. У 12 печи на 79 плавке обрушился свод. Невнимательность руководителей четвертого мартена к качеству ремонта печей губительно сказывается на нашей работе.

Плохо проводится в жизнь решения партийно-технической конференции. Даже к изучению этих решений толком не подошли. А проведение в жизнь указаний партийно-технической конференции дает большие улучшения. О нашей 300-тонной 8 печи все говори-

ли, что с ней ничего нельзя сделать. Оказалось, что это далеко не так. Используя указания партийно-технической конференции, мы добились, что 8 печь вместо прежних 16—18 часов выдает сейчас плавку за 12 часов 30 минут.

Борьба за качество еще не стала нашей повседневной заботой. За 8 дней августа цех выдал 4 бракованных плавки. И это потому, что инженерно-технические работники, начальники смен и мастера небрежно относятся к выполнению своих обязанностей, не заботятся об увязке в работе. Как правило, каждая смена стремится сделать только для себя, а для другой смены не готовит ни желобов, ни ковшей, ни раскислителей. Это приводит к неустойчивой работе печей, к простоям. Нет заботы и о чистоте рабочего места. Между печами и на разливе много грязи, с которой свались и не считают нужным убирать. Можно ли в таких условиях успешно бороться за качество металла? Нельзя. Некультурность и неслуживость работы между сменами отрицательно отражаются на выполнении плана и качестве металла. Но мы этот беспорядок выправим и добьемся того, что второй мартеновский цех будет выполнять свой производственный план.

Плохо проводится в жизнь решения партийно-технической конференции. Даже к изучению этих решений толком не подошли. А проведение в жизнь указаний партийно-технической конференции дает большие улучшения. О нашей 300-тонной 8 печи все говори-

За последнее время в мартеновских цехах особенно повысился брак, участились аварии. Это привело к тому, что большое количество нужного стране металла идет на переплав.

15 августа редакция газеты «Большевистская сталь» созвала совещание мартеновцев. Совещание показало, что основная причина плохой работы мартеновцев объясняется не объективными обстоятельствами, как часто убеждают руководители, а внутренней неряшливостью.

Стахановцы и инженерно-технические работники в своих выступлениях вскрыли основные причины, тормозящие нормальную работу мартенов: пренебрежение к культурной и организационной работе, недооценка кадров и отсутствие воспитательной работы среди них, низкая трудовая и технологическая дисциплина и слабое техническое руководство.

Отмеченные недостатки особенно характерны для первого мартеновского цеха, где руководители не предупреждают и не борются с безобразиями, а только констатируют их.

Ниже печатаем выступления участников совещания.

## Мартеновцы не мобилизовались на ликвидацию аварий

Из выступления директора КМК тов. БЕЛАН

Правильно сказал тов. Лаушкин, что мы работаем так, что приходится краснеть. Возьмем мартеновские цехи. Снабжение их стало значительно лучше, чем раньше. Газа хватает, раскислители есть, огнеупоры тоже. Но работаем отвратительно. Это потому, что повысилась аварийность.

Особенно много аварий в первом мартеновском цехе. Почему? Здесь тов. Гескин заявил, что у мартеновцев низка трудовая дисциплина. Это верно. Но люди, что ли, изменились? Ведь сталевары в большинстве те же, которые работали и раньше, новых сталеваров мало. Видно, дело не в этом, а в том, что руководители первого мартеновского цеха успокоились и ослабили борьбу за выполнение плана. Виновниками развала трудовой дисциплины в первом мартеновском цехе являются тт. Беликов и Гескин. У них нет глубокой воспитательной работы с коллективом, а есть окрик, грубость. Забота о кадрах, воспитании, выращивании людей там подменяется голым администрированием. В результате в коллективе цеха нет сплоченной, дружной работы. Нет того, чтобы каждый знал, что его поправят, научат.

Здесь говорили, что в первом мартеновском цехе мало инженерно-технических работников... А куда они делись? Как некоторых сталеваров, так и инженерно-технических работников руководители цеха разогнали. Выступивший тов. Гескин сказал, что разгон людей он не занимался. Заместитель начальника цеха — не последний человек в коллективе. И если он, как говорит, не разгонял, а был только лишь наблюдателем, это значит, что он тоже ничего не делал, чтобы сплотить коллектив, а ходил в круг да

около ответственности за порученное дело.

Нельзя умолчать, о слабой работе партийной и профсоюзной организаций на первом мартене. Руководители этих организаций вместе с тов. Беликовым не взяли за работу по-настоящему, не мобилизовали коллектив на ликвидацию имеющихся там безобразий и аварий.

Аварии не снижаются. И, главным образом, потому, что у руководителей первого мартена порочный стиль работы. Там бегают, суетятся, кричат, а толку нет. Наглядной иллюстрацией этому служат аварии на печи № 5, происшедшая недавно. За 40 минут до аварии заместитель начальника цеха т. Гескин и начальник смены т. Дехтарь знали о создавшемся тяжелом положении, но у них нехватало настоящей смелости заставить машиниста разливочного крана тов. Офицерова своевременно подать ковш и в результате плавка ушла. Второй случай. В тот же день сталевар печи № 4 т. Чалков сообщил начальнику смены: «Порог печи ненадежный». Но руководящие работники не приняли своевременных мер. Чалков держался, держался, но уже дальше, видимо, не мог — и в результате плавка потеряла жар.

Сейчас мы имеем приказ наркома Черной металлургии тов. Меркулова об упорядочении заработной платы в мартеновских и доменных цехах. На втором мартене выполнение этого приказа проводится лучше. Там его обсудили, довели до каждого сталевара, наладили учет работы. А в первом мартене популяризации приказа наркома не занимались и не занимаются. Начальник первого мартена тов. Беликов проводит уравниловку в зарплате. Вместо того, чтобы хорошо работающему мастеру,

сталевару, начальнику смены повысить зарплату, а плохо работающему оставить прежнюю, он для всех установил одинаковую оплату, достигнув, вернее, предельного оклада.

Удивляют выступления начальников смен. Они, как правило, видят недочеты только со стороны других, а своих недочетов не замечают. Говорят, что график срысывается потому, что в миксере нет чугуна. Неправда, в миксере чугуна есть. А график срысывается по следующим двум главнейшим причинам: во-первых, потому, что на 50 процентов плавки неправильно шихтуется, во-вторых, мало составов. Но не хватает составов потому, что продолжается колоссальная приварка слитков. Тов. Васильев говорит, что, мол, особенного, если одна-две плавки приварятся. Нет, это не пустяки. Приварка даже одной плавки вносит большое расстройство в работу стрипперного цеха, что, в свою очередь, болезненно отражается на работе мартеновцев. То же и с тележками. Кто их вывел из строя? Почему во втором мартене забывают о большом количестве тележек, угробленных ими?

Если начальники смен и весь инженерно-технический персонал будет смотреть только на посторонние безобразия, а своих не замечать — плодотворной работы не будет.

Надо предъявить претензии и нашей газете «Большевистская сталь». Перед десятилетием города она много внимания уделяла заводу, а после этого освещение работы завода на страницах газеты значительно ухудшилось. Не печатает газета о соревнованиях сталеваров, горняков и мастеров. Работу завода в печати нужно освещать шире, полнее.

## Освободить начальников смен от мелочной опеки

Из выступления начальника смены первого мартеновского цеха тов. БОРОДУЛИНА

Одной из основных причин отмеченных здесь безобразий в первом мартеновском цехе является мелкая и ненужная опека начальника цеха над сменными работниками. Система подмены низших работников высшими ведет к безответственности и успокоению.

Взять вопрос с шихтой. Я приведу пример работы своей бригады. Если отдано приказание, а через две минуты шихта не поступила на площадку, то бежишь на скрапный двор, начинаешь ругаться с шихтовщиком и шихта поступает на печь ровно в то время, когда она была бы доставлена и без этой беготни. Но зато этим порождается другое. На второй день отдал распоряжение шихтовщику и, если сам не пошел проверить, он уже считает, что можно не торопиться. Начальник смены еще не прибежал.

Нужно, наконец, погнать самую решительную борьбу с причинами, порождающими такую безответственность. Это зависит от нас, работников цеха. Внешних трудностей у нас нет, а есть вот эта одна трудность, которая и привела цех к такому позорному отставанию.

Необходимо указать и на другие недостатки. Сколько раз уже велись разговоры об установлении единого метода шихтовки. О применении единых шихтовок записано и в решениях партийно-технической конференции, но положение до сего дня остается неизменным.

Не выполняются и другие решения партийно-технической конференции, а реализация их безусловно дала бы воз-

можность работать мартеновским цехам по графику и выполнять взятые обязательства.

Приходится удивляться косности, с которой принимается все новое у нас в мартенах. И основное здесь, пожалуй, недостаточная партийно-массовая работа. Недостаточное разъяснение рабочим всей важности намеченных конференцией мероприятий. Если бы это каждый рабочий хорошо представлял, понимал, что это новое несет с собой увеличение его заработка, выполнение плана и выпуск стали по заказам, то коллектив цеха пробил бы существующую стену косности.

Несколько слов о стрипперном цехе. Там привилась система обмана по всякому случаю. Не одна плавка загнана в брак только по этому. Вот последний случай, когда готовая плавка сидела в печи 5 часов. Начальник смены стрипперного цеха объяснил мне, что состав задержался потому, что по пути забурилась тележка. Было установлено, что это самый грубый обман. А когда обратились к диспетчеру тов. Рудакову с требованием, что нужно же положить конец этому безобразию и привлечь начальника смены к ответственности, он ответил:

— Да зачем это делать, разве стриппер подводит первый раз?

Равнодушие к безобразиям, нежелание руководящих работников цеха и завода вмешаться в дела мартеновских цехов и навести там большевистский порядок, — вот основная причина плохой работы и эту причину нужно немедленно устранять.

## Устранить недочеты и аварии

Из выступления обер-мастера первого мартеновского цеха орденосца тов. ЛАУШКИНА

Долго работая обер-мастером, я не имел аварий. Но вот на пятой печи в первом мартене, за работу которой я тоже отвечаю, недавно произошла авария. И все это получается потому, что мартеновцы стали работать хуже. Неправильно берем газ, подача его не

нуждены краснеть за плохую работу наших мартенов. Необходимо установить постоянный контроль за работой мартеновских цехов, устранить имеющиеся недочеты, аварии и вывести наши цехи из провала. Работать мартеновцы умеют, сил хватит, надо только

## Бессистемность в руководстве привела к падению трудовой дисциплины

Из выступления заместителя начальника первого мартеновского цеха тов. ГЕСКИНА

Работа первого мартеновского цеха не отличалась большими успехами в прошлые месяцы и особенно ухудшилась в настоящее время. Аварии за последние дни почти вывели цех из строя. На 7 печах давали в день 8 плавки — позорное явление.

Основное в плохой работе цеха — отсутствие правильного технического руководства. Руководящий персонал занимается большую часть времени не своим делом. Это привело к медной,

на требование начальника смены он ответил:

— Да вы первый край ничего не делаете.

И пока начальник смены убеждал машиниста, плавка ушла в заднюю стенку.

Такого положения в цехе дальше нельзя терпеть. Нужно коренное изменение во всей работе мастеров, начальников смен, заместителей начальника цеха и самого начальника цеха.

Работать культурно, руководить грамотно



Основное в плохой работе цеха — отсутствие правильного технического руководства. Руководящий персонал занимается большую часть времени своим делом. Это привело к мелкой, никому не нужной опеке начальников смен начальником цеха. Сменные работники при всяком удобном случае пытаются свалить с себя ответственность на начальника цеха. А последний и не думает вести жесткой борьбы с этими ненормальностями.

Бессистемность в руководстве цехом привела к падению дисциплины в бригадах Мастера, принимая смену, в основном занимаются хождением вокруг печей. В это время за плавкой стали и почас никто не следит. И если шихлака находится на доводке, то ни один из мастеров не обратит на нее внимания. Характерен такой случай. На четвертой печи, принимая смену, мастер Кушнарев заметил, что выби-рает порок. И сразу же заявил:

— Я не принимаю смену, оставай-тесь вы.

Это говорит о том, что мастера забо-тятся не о состоянии печей и не о ра-боте смены, а только о том как бы ускользнуть от ответственности.

Последним пределом разболтанности трудовой дисциплины является случай с машинистом разливочного крана офицерским. Авария на пятой печи могла быть предупреждена, если бы офицеров выполнял приказание и сра-зу поставил ковш на пятую печь. Но

## Нет борьбы за график

Из выступления начальника смены второго мартеновского цеха тов. ВАСИЛЬЕВА

У мартеновцев нет еще настоящей борьбы за график. Если бы работали по графику, то выпускали бы стали на 30—40 процентов больше, чем даем.

Сейчас мы варим исключительно высококачественные марки стали, а утеплителей получаем мало. Вместо обеспечения утеплителями на шесть плавок нам дают их только на одну плавку. Недостаточное количество уте-плителей снижает качество металла и он переходит в низкие сорта.

Пехватает чугуна. Берем его не из миксера, а прямо с колес. В этом ме-сяце не было ни одного дня, чтобы можно было брать чугун из миксера и чтобы там оставалось в резерве 800—900 тонн.

Поблагополучно и с составами. Их хватает. Если за сутки мы прива-дим одну-две плавки, то это не дол-жно снижать работу стрипперного це-ха. Стрипперный работает исключи-

Такое положение в цехе дальше нельзя терпеть. Нужно коренное изме-нение во всей работе мастеров, на-чальников смен, заместителя началь-ника цеха и самого начальника цеха. Выход из этого положения: уничто-жить подмену начальников смен на-чальником цеха, больше заниматься отдельно с каждым человеком, добить-ся полной ответственности каждого ра-бочего за свой участок.

Новая система оплаты рабочих на основании приказа тов. Меркулова сыграет большую роль в улучшении работы мартеновцев. Она также даст возможность контролировать работу на-чальников смен. У кого больше будет сниматься баллов, тот и хуже работа-ет.

Используя все эти возможности, мы безусловно можем справиться с по-ставленными перед цехом задачами. Давать сталь высокого качества, вы-полнять план и работать по графику.

Но наряду с борьбой против внутри-цеховых безобразий, я хочу поставить вопрос и о помощи первому мартену. У нас тяжелое положение с кранами, с завалочными машинами, необходимо дообавить ковшей и поправить пути. В этом вопросе нам должна оказать по-мощь дирекция завода. В плохой ра-боте оборудования виновны сами ра-ботники первого цеха. Но в создав-шемся положении одного обвинения их в этом недостаточно. Цех за плохих руководителей отвечать не может. И надо оказать необходимую помощь.

тально безобразно. Покраска составов вместо 20 минут там занимает по часу и больше, проверка составов вместо 15 минут задерживается больше часа. В результате оборачиваемость составов уменьшается в три раза.

Экспресс-лаборатория тоже работает неважно. Мастера отказываются от ус-луг лаборатории, в которой работают неопытные люди. Вернее будет срав-нить эту лабораторию не с экспрессом, а с товарным поездом.

Относительно новой инструкции для мартеновских цехов. Она очень хоро-шая, но не каждый мастер имеет ее. Очень часто, чтобы заглянуть в ин-струкцию, мастерам приходится бегать в диспетчерскую. Надо каждого масте-ра снабдить инструкцией, избавить его от ненужной беготни, тогда процесс плавки и качество металла станет зна-чительно лучше.

он тоже ничего не делал, чтобы спо-лнить коллектив, а хотел в круг да

уравниловку в зарплатах. Вместо того, чтобы хорошо работавшему мастеру,

завода в печати нужно освещать ши-ре, полнее.

## Работать культурно, руководить грамотно

Из выступления секретаря заводского комитета ВКП(б) тов. СМЕРНОВА

Мартеновцы в большом долгу перед государством. Мы недодаем стране ме-талл, а стало-быть, в наших марте-новских цехах еще нет борьбы за вы-полнение решений XVIII съезда ВКП(б). Нет такой борьбы, которая обеспечила бы выполнение плана и выпуск стали исключительно высоких качеств.

Я приведу несколько примеров, ха-рактеризующих работу командиров це-хов. В первую очередь начальников смен. Начальник смены должен яв-ляться начальником цеха на 8 часов. Он должен продумывать свою работу заранее, чтобы обеспечить выполнение плана не только своей смены, но и другой, которая примет от него рабо-ту. Он должен продумывать работу не только на две смены, но и на целые сутки, пятидневку, месяц.

На деле этого нет. Шихтовый двор тормозит работу печей. Это ежедневно требует от начальников смен заняться решительным улучшением работы ших-тового двора. Начальник смены, при-дя на работу, должен поставить перед со-бой определенные задачи, что он сде-лает на шихтовом дворе, по этим за-дач он не ставит.

Придя на разливку, он должен дать определенные распоряжения, что долж-но быть сделано за смену по разли-вочному пролету. Этого не делается. Не дается точных указаний по печно-му пролету, по миксеру и по другим участкам.

Мало того, за подобной системой кроется бесперспективность, голое де-ячество. Только тогда коллектив мар-теновцев будет хорошо работать, когда перед ним будут ставить определенные задачи, которые необходимо решить за смену. Пусть это будет уборка куса шлака, уборка мусора, все это должно начальником смены учитываться.

Недостаток руководства прямо отра-жается на работе мастеров и сталева-ров. В первом цехе дожили до того, что нехватает мутьды. Мутьды безо-бразно закупаются. А подумал ли хоть один сталевар, что может быть под полировку следует употреблять другие мутьды, с другим устройством бортов. Подбирать более пригодных для этой це-ли из тех мутьд, которые имеются в цехе. Нет, об этом никто не думает.

Основной тон культурной и проду-манной работы должен задавать на-чальник смены и мастер. Начальники цехов и их заместители должны воз-главлять это движение, руководить им и направлять по пути, ведущему к улучшению работы цеха.

В мартеновских цехах должны вы-двинуться организаторы и инициаторы культурного и грамотного труда. Сме-ло нужно браться за этот основной метод под'ема работы. Таких инициа-торов оценит общественность и пар-тийная организация. Им поможет за-водской комитет партии, им поможет горком ВКП(б), им поможет директор завода и вся общественность.

Я хочу остановиться на работе четвертого мартеновского цеха. Наши ремонтники металлургических печей работают тоже неважно. За масады и своды их часто ругают. Эту часть печи они научились делать так, что сейчас мартеновцы в редких случаях остаются не удовлетворены. Но за за-пую стенку, за торцы не предъявляет-ся счет и они им не придают значе-ния. А ведь после окончания ремонта сквозь дыры в стенах могут спокой-но летать воробьи с печного пролета на разливочную площадку.

В этом большая доля вины ложится на самих мартеновцев. Они не при-да-

ют значения этим частям печи при приемке, не требуют от четвертого мартена высокого качества ремонта. Не было ни одного случая, чтобы мар-теновцы из-за плохого ремонта заста-вили переделать ремонт печи.

В конце останавлиюсь на партийно-массовой работе. Хорошая постановка ее обеспечила бы в мартеновских це-хах культурную работу и развитие стахановского движения. Но даже се-годняшний пример говорит, как секре-тарь партбюро первого цеха тов. Ка-пустин относится к проводимым меро-приятиям. На совещание он решил не приходить, его примеру последовал и профорг цеха тов. Якименко.

Тов. Капустин должен был возгла-вить борьбу за выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) по выпуску высо-кокачественных сталей, он должен был бороться за реализацию решений партийно-технической конференции, ко-торая наметила конкретные пути вы-полнения решений XVIII съезда. Но тов. Капустин не сделал почти ничего существенного в этом направлении. Он даже не развил в цехе большевист-скую критику имеющихся недостатков, не использовал своих прав партийного контроля в работе цеха.

Необходимо коренное улучшение пар-тийно-массовой работы в цехе. Работа с коллективом, работа с каждым от-дельным человеком, обсуждение каждо-го случая нарушения трудовой и тех-нологической дисциплины и популя-ризация опыта лучших стахановцев— вот что должны делать гг. Капустин и Якименко. Возглавлять, вытягивать и развивать каждый росток хорошего начинания, смелой инициативы, стаха-новской организации работы. Тогда победа мартеновцам будет обеспечена.

## Сталевары нуждаются в технической помощи

Из выступления руководителя металлургической группы центральной лаборатории тов. МАСЛОВОЙ

Невыполнение плана мартеновцами идет главным образом за счет плохого качества металла. Если бы наши мар-теновцы давали высокое качество, то выполнение плана было бы обеспече-но.

Мартеновцы умеют варить сталь высоких марок, почти не встречаясь с трудностями. Давали же они выход стали первого сорта до 83—90 про-центов, а сейчас выход первого сорта снизился до 45—60 процентов. Это

говорит о неудовлетворительном техни-ческом руководстве технологическим процессом. Руководители первого мар-тена слишком мало оказывают техни-ческой помощи сталеварам.

В новой инструкции по работе мар-теновских печей собрано все лучшее, что имеет металлургия нашей страны. Но эта инструкция часто не выпол-няется. Имеются большие ототупления от нее.

Организационное и административ-

ное руководство в мартеновских цехах, особенно в первом цехе, нужно поста-вить по-иному. Но, вместе с тем, на-чальники цехов, начальники смен и мастера должны повседневно совер-шенствовать свои технические знания. Большую работу необходимо провести среди сталеваров, помочь им техни-ческими советами, указаниями, подби-рать и рекомендовать им популярную техническую литературу.

имел аварий. Но вот на пятой печи в первом мартене, за работу которой я тоже отвечаю, недавно произошла ава-рия. И все это получается потому, что мартеновцы стали работать хуже. Не-правильно берем газ, подача его не контролируется. Некоторые сталевары говорят: «Давай больше газа», а в ре-зультате обильная подача газа приво-дит к взрывам.

Плохо следим за состоянием печей. Ни одной задней стенки на первых се-ми печах у нас не переделывалось, а переделывать их нужно. Неважно с ко-вшами, их нехватает. Держат, держат плавку, а ковшей нет и в результате плавка идет в брак. Прав тов. Сахаров, сказавший здесь, что ни мастера, ни начальники смен не интересуются как следует технологическим процессом плавки. Этому пора положить конец. Надо повысить ответственность масте-ров и начальников смен за ведение технологического процесса, поднять тру-довую дисциплину среди мартеновцев.

В первом мартеновском цехе мало инженеров, мало технической помощи сталеварам, мало уделяется внимания воспитанию людей, выращиванию кад-ров.

Так работать дальше нельзя. Дзержинский завод выполнил восьмилет-нюю программу, а мы отстали и вы-

наших мартенов. Необходимо устано-вить постоянный контроль за работой мартеновских цехов, устранить имею-щиеся недочеты, аварии и вывести на-ши цехи из прорыва. Работать марте-новцы умеют, сил хватает, надо только мобилизоваться, сплотиться, повысить ответственность каждого за порученное дело и наверняка добьемся коренного передела.

Страна ждет металл и мы обязаны этот металл дать. Есть ли у нас воз-можности в ближайшее время корен-ным образом выправить работу? Безо-словно есть. Кадры стахановцев сталеваров у нас имеются неплохие. Доста-точно сырья, топлива, раскислителей. Есть желание работать и выполнять план так, как этого требуют партия и правительство. Чего у нас не хватает? Дисциплины, культуры в работе. И этот недостаток есть все возможности выправить. Приказ наркома тов. Меркулова об упорядочении заработной платы в мартеновских цехах ликви-дирует уравниловку и правильно поощ-ряет хороших, добросовестных работни-ков. Это заставляет каждого сталевара и мастера по-серьезному выполнять работу. Но нам, т. Белая, нужно по-мочь. Дать ковшей, припасов к ним и навести порядок в работе цеха.

## Не разгонять, а бережно выращивать кадры

Из выступления сталевара третьей печи тов. ЛОМИЦКОГО

В первом мартеновском цехе, наряду с отмеченными здесь ненормальности-ми, особенно тяжелое положение с кад-рами сталеваров. В бригадах сейчас работает сталеварами половина подруч-ных. Это не потому, что они хорошо овладели делом и их нужно было про-двигать по работе, а из-за того, что в цехе нет сталеваров — уволились.

При системе руководства тов. Бели-кова мы можем остаться совсем без кадров опытных сталеваров и мастеров. За 1938 год тов. Беликов умудрился сменить 85 мастеров. Выдвинул чело-века на руководящую работу, он не успеет освоиться с работой и за малей-шую ошибку его снимают.

В цехе у нас не проводится ника-кой воспитательной работы. Нет места, где бы могли собраться сталевары, мастера и другие рабочие, поделиться своим опытом. Первому мартеновскому цеху необходим красный уголок. В на-стоящее время мы проводим собрания в помещении электриков. Это недопу-стимое дело, чтобы построить такой

цех и не найти средств построить красный уголок.

Новая система оплаты труда марте-новцев по приказу тов. Меркулова дол-жна поднять заинтересованность ста-леваров и мастеров в выполнении графика и выполнении плана. Во втором мартеновском цехе уже вынесен при-каз с указанием окладов всех рабочих, а Беликов несколько раз переделывал оклады и до сих пор держит их в се-крете. Это показывает исключительную неповоротливость нашего руководства.

Система Беликова привела к тому, что в цехе не осталось инженерно-техни-ческих работников, начальниками смен назначают не инженеров-мартеновцев, а людей других профессий и прастя-ков. Недавно еще в цехе было доста-точное количество сталеваров, а сейчас и сталеваров нехватает.

Такое отношение к кадрам со сторо-ны начальника цеха, должно быть пре-сечено. Голым администрированием кад-ры не создать, их нужно упорно и бе-режно выращивать.



## ОБРАЩЕНИЕ ЧАН КАЙ-ШИ К НАСЕЛЕНИЮ ШАНХАЯ

ЧУНЦИН, 14 августа. (ТАСС). В связи со второй годовщиной начала военных действий в Шанхайском районе, Чан Кай-ши обратился с воззванием к населению Шанхая. В этом обращении он пишет, что население Шанхая все более решительно поддерживает вооруженное сопротивление китайской армии и народа, и эта поддержка воодушевляет китайскую армию и народ. Отметив, что так называемый «новый порядок в Восточной Азии» является синонимом покорения всего Китая, Чан Кай-ши заявляет: «Перед нами два пути: первый путь — стать врагу и согласиться на полное порабощение его — это путь предателей. Второй путь — продолжать решительное сопротивление с тем, чтобы достигнуть окончательной победы. Эта священная миссия возложена на нас предками. Наши братья в Шанхае должны бороться за независимость страны, не бояться репрессий со стороны японцев».

Обращаясь к молодежи, Чан Кай-ши призывает ее встать за освоение технических наук, чтобы быть полезными стране для вооруженного сопротив-

ления агрессору, для реконструкции страны.

«Рабочие, — говорит Чан Кай-ши, — должны объединиться и поддержать вооруженное сопротивление Китая, которое будет развлекаться вплоть до окончательной победы над врагом. Рабочие своим революционным духом и национальной честью оказали громадную помощь китайской армии во время боев за Шанхай и помогли затем китайскому правительству перебросить фабрики и заводы вглубь страны». Чан Кай-ши выразил надежду, что шанхайские рабочие, соблюдая свои революционные традиции, будут и впредь бороться с врагом.

Чан Кай-ши в заключение заявил: «Я могу заверить моих соотечественников, что в военном, дипломатическом, политическом и экономическом отношении мы подготовлены, чтобы преодолеть все затруднения и добиться окончательной победы. Население страны должно помнить, что до наступления дня окончательной победы мы должны преодолеть большие трудности. Однако, мы знаем, что Япония испытывает в 10 раз больше затруднений и лишений».

## Военные действия в Китае

(По сообщениям ТАСС)

## В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В центральной части Хубэй китайские войска продолжают наступление. На восточном берегу реки Хань они наступают на японцев с обеих сторон шоссе Ханькоу—Ичан. Японские коммуникации по этой дороге неоднократно прерываются.

В секторе Цяньцзян, в 120 километрах западнее Ханькоу, китайские войска обстреливали с минометов два пункта, занятые японцами. Во время обстрела погибло много японцев.

## В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции

Шаньси китайские войска, продолжая теснить японцев, наступают с трех сторон на Цзэчжоу. Китайская колонна, наступающая в восточном направлении от Янчэна, заняла ряд холмов, западнее Цзэчжоу.

## В ЮЖНОМ КИТАЕ

В районе Чаочжоу, севернее Сятоу, 12 августа японский отряд в 700 человек атаковал китайские позиции и был отбит.

13 августа японцы безуспешно пытались атаковать Анмэй, к западу от Кантона.

## Кампания японцев в Северном Китае против иностранцев

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что 12 августа в Цинчжоу (на железной дороге Пиндао—Цзиньцзянь) японские «демонстранты» напали на фабрику англо-американской табачной компании, выбили стекла и разрушили в конторе мебель.

ШАНХАЙ, 15 августа. (ТАСС). 13 августа японцы организовали в Хонькью (район Шанхая) антианглийскую демонстрацию, на которой произноси-

лись резкие антианглийские речи.

В тот же день в районе Хунжао распространялись антианглийские листовки, с призывом к «прямым действиям» против англичан в Китае. В частности, листовки призывали бойкотировать английские торговые фирмы и банки. Работающим в английской фирмах китайцам под угрозами предлагалось покинуть службу в течение недели.

## РАЗГУЛ АНТИПОЛЬСКОЙ КАМПАНИИ В ФАШИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

БЕРЛИН, 14 августа. (ТАСС). Гитлер вчера снова принял Риббентропа и Чанго. Этим были закончены трехдневные германско-итальянские переговоры.

Газета «Фелькишер беобахтер» пишет, что ведущую роль в переговорах играл данцигский вопрос и в этом вопросе достигнута «полная согласованность».

Официоз германского министерства иностранных дел «Дейче дипломатичеши политичеши корреспондент» обвиняет Польшу, что она «саботирует» дело разрешения данцигского вопроса, и нападает на Англию и Францию, что они «воодушевляют» Польшу. Официоз требует немедленного разрешения данцигского вопроса.

Характерно высказывание по этому поводу итальянского официозного еженедельника «Реляциони интернационали». Англия и Франция должны понять, пишет итальянский официоз, что «Данциг вернется скоро к Германии». Касаясь Польши, итальянский официоз заявляет, что если Польша пойдет навстречу Германии, то Германия гарантирует Польше ее границы. Вслед за этим идут обычные угрозы по адресу Польши, что если она прибегнет к вооруженному сопротивлению, она будет уничтожена, так как «итальянские пушки будут пушены в ход так же, как и германские».

БЕРЛИН, 15 августа. (ТАСС). После залпбургских переговоров между германским министром иностранных дел Риббентропом и итальянским — Чанго, антипольская кампания в германской печати усилилась еще больше. Газеты подчеркивают, что переговоры показали «полное единство» обеих держав «оси» в вопросах международного положения.

Фашистский официоз «Фелькишер беобахтер» заявляет, что Германия в вопросе о Данциге «не пойдет на компромиссы и не остановится перед сопротивлением». «Берлинер Берзеицейтунг» подчеркивает, что Данциг только один из этапов на пути осуществления державами «оси» ревизионистских требований в Европе. «Данциг, пишет газета, — последнее предупреждение всему миру».

## АРЕСТ ДВУХ ПОЛЬСКИХ ТАМОЖЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ В ДАНИГЕ

ВАРШАВА, 15 августа. (ТАСС). Данцигская полиция арестовала вчера двух польских таможенных инспекторов, производивших инспекционный обезд на моторной лодке, а также моториста, под предлогом, будто эти таможенные инспекторы распространяли подпольные листовки.



В этом году в Сталинске открывается учительский институт. Сейчас в институте начались приемные испытания. НА СНИМКЕ: на испытаниях по математике. На первом плане т. Е. Шевелева решает контрольную задачу.

Фото К. Буракова.

Празднование Дня авиации  
МАССОВКА НА АЭРОДРОМЕ

18 августа, в день всенародного праздника советской авиации, Сталинский аэроклуб на аэродроме проводит авиационную массовку. Открытие массовки начнется парадом летчиков аэроклуба. Затем состоится митинг, посвященный Всесоюзному Дню авиации.

После митинга будет организован большой воздушный парад летчиков и показ высшего пилотажа. Парашютисты тт. Раев, Несвет, Мажаров с самолета на высоте 800 метров совершат групповой прыжок, иланеристы про-

демонстрируют в воздухе буксировку планера.

На площади аэродрома состоится массовое народное гулянье. Кружки художественной самодеятельности клубов города трудящимся Сталинска покажут свое искусство. Состоятся также выступления физкультурников и осовианхимовцев.

Для переброски трудящихся к аэродрому и обратно мобилизуется весь автотранспорт города и завода. Место сбора участников гулянья и отправка на аэродром с площади Побед с 8 часов утра.

## БЕСЕДЫ ОБ АВИАЦИИ

В связи с подготовкой ко Дню авиации, в цехах завода, на предприятиях и в учреждениях города проводились беседы об авиации. Многие беседы проводились командирами и инструкторами — летчиками Сталинского аэроклуба. Командир звена аэроклуба т. Нестеров провел беседу среди рабочих бродзавода, командир звена тов. Оленчук — в коллективе связи, тов. Стабровский — в цехе гражданского

строительства, т. Бабинов — в коллективе треста общественного питания.

Рабочие и служащие живо интересуются достижениями советской авиации, выражают свою готовность оказать помощь в укреплении ее. Служащие треста общепита, например, после беседы взяли обязательство подготовить в своем коллективе двух пилотов, рабочие обувной мастерской обязались усилить оборонную работу.

## Подготовка к призыву в РККА

Приближается очередной призыв в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и Военно-Морской Флот. К этому знаменательному дню общественные, партийные и комсомольские организации Кузнецкого завода и городских предприятий и учреждений ведут большую

работу у озера Хасан, которые расскажут допризывникам о героизме бойцов нашей доблестной Красной Армии.

В этом году в Сталинске во время призыва будут работать два призывных пункта: во Дворце культуры металлургов для допризывников, работаю-

## С У Д

## Крупный аферист

11 августа уголовно-судебная коллегия Московского городского суда приступила к рассмотрению дела Лесина, задержанного 7 февраля прошлого года на Ярославском вокзале в Москве.

Следствием установлено, что Лесин крупный аферист-рецидивист, расхититель общественной собственности и клеветник. Скрываясь под чужими фамилиями, переезжая с места на место, он занимался крупными подлогами и хищениями.

Первый раз его арестовали в 1930 году, в Бухаре, за растрату 70 тысяч руб. В 1934 году он возобновил свою преступную деятельность в Москве, где через год был пойман с поличным и осужден на 10 лет. Будучи в заключении, он написал провокационное заявление о том, что ему якобы известно о существовании некоей анти-советской организации. За ложный донос суд приговорил его еще к 5 годам лишения свободы.

В 1937 году аферист бежал из места заключения, выдавая себя, с помощью подложных документов, то за техника, то за инженера, и присваивал себе крупные суммы государственных денег.

Преступник по собственному признанию исколесил две трети Советского Союза: побывал в Крыму, Средней Азии, на Кавказе, даже в Арктике.

В целях маскировки своей преступной деятельности, Лесин писал клеветнические заявления на разных лиц в партийные и советские организации.

14 августа суд вынес приговор. Лесин осужден к лишению свободы на 20 лет, с поражением в избирательных правах на 5 лет и конфискацией принадлежащего ему имущества.

(ТАСС).

## ИЗВЕЩЕНИЯ

Горком ВКП(б) и редакция газет «Б. С.» и «Сов. Сибирь» 19 августа, в 7 часов вечера, в лектории № 3 Дворца культуры металлургов созывают собрание редакторов стенных газет цехов завода, шахт, городских предприятий, представителей ячеек Осоавиахима и оборонного актива.

Явка обязательна. Ответственность за своевременную явку возлагается на секретарей бюро парторганизации.

Горком ВКП(б).

Редакция газеты «Б. С.»

\*\*

Сегодня, в 8 часов вечера, в то-

РЕМОНТ КИНОТЕАТРА  
„КОММУНАР“

Во второй половине августа начнется капитальный ремонт кинотеатра «Коммунар». Намечено произвести полное переоборудование зрительного зала, увеличить вестибюль театра, заново отремонтировать фойе.

На все работы по ремонту кинотеатра «Коммунар» будет израсходовано 220 тысяч рублей.

Дирекции кинотеатра «Коммунар» на время ремонта здания следует использовать рабочие клубы города для демонстрации новых фильмов.

## Соревнование двух гигантов

Сталинск—Магнитогорск

Работа Кузнецкого и Магнитогорского металлургических заводов имени товарища Сталина за 14 августа

|                 |           |          |            |
|-----------------|-----------|----------|------------|
| Кокс            | Сталинск  | 3744 тн. | 80,6 проц. |
|                 | Магнитог. | 4407 тн. | 83,8 проц. |
| Чугун           | Сталинск  | 3730 тн. | 86,7 проц. |
|                 | Магнитог. | 4870 тн. | 98,2 проц. |
| Сталь           | Сталинск  | 4038 тн. | 85,1 проц. |
|                 | Магнитог. | 3510 тн. | 82,0 проц. |
| Готовый прокат  | Сталинск  | 3494 тн. | 97,4 проц. |
|                 | Магнитог. | 3634 тн. | 69,7 проц. |
| Блюминг по асду | Сталинск  | 4907 тн. | 92,6 проц. |
|                 | Магнитог. | 3793 тн. | 75,8 проц. |

## ЗАВОД

Работа за 14 августа

|                      |           |          |            |
|----------------------|-----------|----------|------------|
| Кокс                 | Сталинск  | 3744 тн. | 80,6 проц. |
| Чугун                | Магнитог. | 4407 тн. | 83,8 проц. |
| Сталь                | Сталинск  | 4038 тн. | 85,1 проц. |
| 1-й мартен           | Магнитог. | 1938 тн. | 75,4 проц. |
| 2-й мартен           | Магнитог. | 2103 тн. | 96,5 проц. |
| Блужинг              | Магнитог. | 4107 тн. | 92,6 проц. |
| Рельсбалка           | Магнитог. | 1785 тн. | 38,6 проц. |
| Листостан            | Магнитог. | 174 тн.  | 30,0 проц. |
| Среднесортный        | Магнитог. | 100 тн.  | 6,0 проц.  |
| Рельсовые скрепления | Магнитог. | 264 тн.  | 75,4 проц. |

Работа за 15 августа

|                      |           |          |             |
|----------------------|-----------|----------|-------------|
| Кокс                 | Сталинск  | 4297 тн. | 92,5 проц.  |
| Чугун                | Магнитог. | 4163 тн. | 95,3 проц.  |
| Сталь                | Магнитог. | 4872 тн. | 102,6 проц. |
| 1-й мартен           | Магнитог. | 2394 тн. | 89,7 проц.  |
| 2-й мартен           | Магнитог. | 2565 тн. | 117,9 проц. |
| Блужинг              | Магнитог. | 4893 тн. | 92,3 проц.  |
| Рельсбалка           | Магнитог. | 1243 тн. | 68,7 проц.  |
| Листостан            | Магнитог. | 425 тн.  | 75,0 проц.  |
| Среднесортный        | Магнитог. | 1231 тн. | 73,7 проц.  |
| Рельсовые скрепления | Магнитог. | 229 тн.  | 65,4 проц.  |

## Сдано товарного проката

за 14 августа

|                 |           |          |             |
|-----------------|-----------|----------|-------------|
| Блужинг         | Магнитог. | 410 тн.  | 102,5 проц. |
| Рельсбалка      | Магнитог. | 1351 тн. | 93,2 проц.  |
| Листостан       | Магнитог. | 161 тн.  | 31,0 проц.  |
| Среднесортный   | Магнитог. | 1572 тн. | 101,5 проц. |
| Всего по заводу | Магнитог. | 3994 тн. | 92,4 проц.  |

за 15 августа

|                 |           |          |             |
|-----------------|-----------|----------|-------------|
| Блужинг         | Магнитог. | 467 тн.  | 116,7 проц. |
| Рельсбалка      | Магнитог. | 1365 тн. | 94,1 проц.  |
| Листостан       | Магнитог. | 359 тн.  | 68,8 проц.  |
| Среднесортный   | Магнитог. | 869 тн.  | 61,6 проц.  |
| Всего по заводу | Магнитог. | 3060 тн. | 80,9 проц.  |

## УГОЛЬ

ТРЕСТ МОЛОТОВУГОЛЬ

Добыча за 14 августа

|                      |          |             |
|----------------------|----------|-------------|
| Центральный комплекс | 2386 тн. | 100,0 проц. |
| 4-я шахта            | 570 тн.  | 77,9 проц.  |
| 9-я шахта            | 592 тн.  | 127,0 проц. |
| 10-я шахта           | 940 тн.  | 102,0 проц. |
| Всего по тресту      | 4488 тн. | 102,6 проц. |

ТРЕСТ КУЙЫШЕВУГОЛЬ

Добыча за 14 августа

|                        |          |             |
|------------------------|----------|-------------|
| Шахта им. Орджоникидзе | 1946 тн. | 102,5 проц. |
|------------------------|----------|-------------|



ШАНХАЙ, 15 августа. (ТАСС). 13 августа японцы организовали в Хонь-кью (район Шанхая) антианглийскую демонстрацию, на которой произноси-



По всему Китаю созданы детские дома и школы для детей, лишившихся родителей в результате японской агрессии. НА СНИМКЕ: сотрудница одного из детдомов с одним из маленьких питомцев дома.

Фотохроника ТАСС.

## Банкротство политики германского фашизма в области сельского хозяйства

Выходящая в Париже немецкая газета «Нейер форверте» помещает статью, в которой описывает провал политики германского фашизма в области сельского хозяйства.

«Ни в какой другой области, пишет газета, экономическая политика фашизма не пережила такого банкротства, как в сельском хозяйстве. Вопреки всем насильственным мероприятиям—запрещению свободы передвижения, снижению заработной платы сельскохозяйственных рабочих, вопреки продолжающемуся повышению цен на сельскохозяйственные продукты—Германия сейчас дальше, чем когда-либо была раньше от «свободы в области питания», к которой она стремилась. В прошлом году от общей суммы импорта 5 миллиардов 449 миллионов марок на ввоз продуктов питания пришлось 2 миллиарда 111 миллионов марок. Захват Австрии, Судетской области, Мемели, Чехии и Моравии не только не облегчил продовольственной проблемы Германии, но еще больше осложняет ее, ибо по сравнению с довоенной Германией сельскохозяйствен-

ная полезная площадь увеличилась только на 10 процентов в то время, как численность населения увеличилась на 29 процентов. «Вопреки хвастливым заявлениям германского министра продовольствия Дарре, вопреки подтасованной статистике, в Германии продолжает обостряться проблема жиров. Полной неудачей окончилась также попытка расширения посевов рапса, льна. В прошлом году площадь посевов льна уменьшилась. То же относится к масличным культурам.

В сельском хозяйстве ощущается большой недостаток рабочей силы, несмотря на то, что на нем заняты десятки тысяч рабочих, завербованных в других странах. Фашистская политика в области сельского хозяйства привела к падению доходности крестьянских хозяйств и, следовательно, угрожает существованию многих крестьян. По официальным данным, урожай прошлого года составил в ценностном выражении 9,5 миллиарда марок, а производственные расходы 6,9 миллиарда марок. Остается, следовательно, 2,6 миллиарда марок. Эта сумма почти целиком идет

Давидовская полиция арестовала вчера двух польских таможенных инспекторов, производивших инспекционный обезд на моторной лодке, а также моториста, под предлогом, будто эти таможенные инспекторы распространяли нелегальные листовки.

## Военные приготовления в Словакии на границе с Польшей

Газета „Таймс“ сообщает, что на севере Словакии, в районах, граничащих с Польшей, производится большие военные приготовления. Пограничные районы наводнены войсками. Город Жилина, расположенный на севере Словакии в пересечении важнейших путей сообщения, является прекрасным местом для концентрации войск на случай войны.

У всех прибывающих в город проверяют паспорта, причем это делают не словацкие полицейские, а агенты гестапо.

Газета сообщает, что словацкое правительство отдало распоряжение об эвакуации всех туристов и больных из районов, расположенных на границе с Польшей.

Власти Жилины объявили, что в ближайшие дни ими будет закрыт для движения ряд дорог.

14 августа. (ТАСС).

Приближается очередной призыв в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и Военно-Морской Флот. К этому знаменательному дню общественные, партийные и комсомольские организации Кузнецкого завода и городских предприятий и учреждений ведут большую подготовку.

Сталинский горвоенкомат и военный отдел городского комитета ВКП(б) в период призыва наметили организовать встречу допризывников с депутатом Верховного Совета РСФСР т. Л. Я. Кузнецовым и депутатом Верховного Совета СССР тов. Р. В. Белан. Также будет проведена встреча с участниками

событий у озера Ласан, которые расскажут допризывникам о героизме бойцов нашей доблестной Красной Армии.

В этом году в Сталинске во время призыва будут работать два призывных пункта: во Дворце культуры металлургов для допризывников, работающих в цехах Кузнецкого завода, и в клубе строителей—для работающих в городских предприятиях и учреждениях. В ближайшие дни эти пункты будут художественно оформлены портретами руководителей партии и советского правительства, лозунгами и плакатами.

секретарей бюро парторганизации Горисм ВКП(б).  
Реданция газеты «Б. С.».  
\*  
Сегодня, в 8 часов вечера, в городском лектории (Дворец культуры металлургов, 3-й этаж, аудитория № 1) состоится лекция на тему: «Международное положение и День авиации».

Лектор тов. Лапшин.  
Вход свободный.

Городское лекционное бюро.

4-я шахта - 372 тн. 102,5 проц.  
5-я шахта - 392 тн. 121,3 проц.  
10-я шахта - 940 тн. 102,0 проц.  
Всего по тресту - 4488 тн. 102,6 проц.

## ТРЕСТ КУЙБЫШЕВУГОЛЬ

Добыча за 14 августа

Шахта им. Орджони- 1946 тн. 102,5 проц.  
нидзе - 1031 тн. 121,3 проц.  
Шахта им. Димитрова  
Всего по тресту - 3030 тн. 108,6 проц.

Добыча за 15 августа

Шахта им. Орджони- 1945 тн. 103,0 проц.  
нидзе - 1044 тн. 116,8 проц.  
Шахта им. Димитрова  
Всего по тресту - 2989 тн. 107,4 проц.

Зам. редактора А. СИМОНОВ.

## ВЫПИСКА

из постановления Сталинского горсовета от 9 августа 1939 г.

§ 2.

Отменить с 1 сентября с г. § 10 пункты а, б, в обязательного постановления Сталинского горсовета за № 19 от 29/1-38 г. «О льготном проезде студентов, школьников, красноармейцев и обязательное постановление горсовета за № 21 от 5/VII-38 г. «О льготном проезде инвалидов» и установить единый тариф для всех пассажиров в 15 копеек одним маршрутом.

Председатель горсовета ПИНИН  
И. о. ответ. секретаря ЧУРОЧИН.

## ТРАМВАЙНЫЙ ТРЕСТ г. СТАЛИНСКА

доводит до сведения всего населения, что на основании постановления президиума городского совета за № 16 от 9/VIII-39 г. с 1 сентября с. г. ■ вводится единый тариф (платы за проезд в трамвае ■ стоимостью в 15 копеек одним маршрутом и отменяются все ранее существовавшие льготы.

Трамвайный трест

КУЗНЕЦКОМУ  
металлургическому комбинату имени Сталина  
ТРЕБУЮТСЯ:

рабочие (мужчины и женщины) в неограниченном количестве разных профессий.  
Комбинат предоставляет одиночкам общежитие.  
Обращаться: отдел кадров КМК (Н. колония, против пожарной части)

## ТРЕСТУ СТОЛОВЫХ

ТРЕБУЮТСЯ:

инженер-строитель, экономисты, товароведы, опытные статистики, бухгалтера, специалисты по засолке овощей, повара всех категорий, квалифицированные официантки, продавцы буфетов, столеры, плотники, штукатуры, коновозчики, конюхи и сторожи.  
Обращаться в отдел кадров треста столовых, ресторанов и кафе.

## ГОРТОПУ

срочно ТРЕБУЮТСЯ:

для работы на периферии опытный бухгалтер, счетовод и плановик-нормировщик.  
Справляться по телефону № 4-46 (город)

НУЖНА пожилая ДОМРАБОТНИЦА.

Ул. Кирова, № 34/5, кв. 92

ТРЕБУЮТСЯ:  
плотни и, сторожа и шофер.

Оплата по соглашению. Обращаться: рыночное управление.

ВАГОННОМУ УЧАСТКУ  
Томской жел. дор. при станции Пассажирыная  
СРОЧНО  
ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР.

КИРПИЧНОМУ ЗАВОДУ № 8  
требуются:  
бухгалтер материальной части и счетовод-расчетчик. Квартирами обеспечиваются.

ТРЕБУЕТСЯ  
квалифицированная машинистка.  
Здание СМИ, комната № 112.

Вахтерская охрана КМК  
ПОКУПАЕТ СОБАК.  
Обращаться: вахтерская охрана КМК.

## КИНОТЕАТР „КОММУНАР“

С 13 августа

## В САДНИКИ

Начало сеансов в 5, 7, 9, 11 ч. Касса с 3 ч. дня.  
для ДЕТЕЙ 17 августа начало в 3 ч. дня. 18 августа—в 1 и 3 ч. дня.  
С 21 августа—цветной, звуковой фильм Сорочинская ярмарка.  
Нач. сеансов в 3, 5, 7, 9, 11 ч.  
С 17 августа с 12 до 8 часов открыта предварительная продажа билетов.  
Кинотеатр им. КАЛИНИНА (Старокузнецкий) 17 и 18 августа Кармелюк.

## ГОСЦИРК

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ РАБОТЫ ЦИРКА.

ПРОГРАММА В 3-х ОТДЕЛЕНИЯХ

## КЛЕО ДОРОТТИ

единственная женщина-иллюзионист с группой ассистентов и лилипутов, а также цирковая программа.

18 августа ДНЕВНОЕ ДЕТСКОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

участвует иллюзионист КЛЕО ДОРОТТИ и ТОЛЬСКИЙ—дрессированные собачки и много других номеров.

Начало дневного представления в 1 час дня. Касса открыта с 10 ч. утра.  
Начало вечернего представления в 9 ч. веч. Касса открыта с 4 ч. дня.

Неполная средняя школа взрослых № 5 на ДОЗ'е  
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

в 5 подготавливательный, 5, 6 и 7 классы. Запись вновь поступающих и регистрация учащихся прошлого года производится в помещении начальной школы № 55 на ДОЗ'е с 10 час. утра и с 6 час. вечера. Тут же производится консультация. Испытания—с 20 августа.

## ГОРПИЩЕТОРГ

объявляет прием в школу торгового ученичества по подготовке продавцов бакалейно-гастрономических товаров. Срок обучения 11 мес. Принимаются с образованием 7 классов, в возрасте от 17 до 20 лет. Принятие обеспечивается стипендией по успеваемости от 50 до 90 руб. К заявлению прилагать документы на общих основаниях. Прием заявлений до 25 августа с. г. в канцелярии учебного филиала облторг-отд. ла, Нижняя колония, квартал 5, барак 7 или же в отделе кадров Горпищеторга, № 202, по ул. Кирова, телеф. 4-66 (город). Горпищеторг.

## ОТДЕЛ КАДРОВ КМК

по 25 августа

производит набор на кратковременные курсы по подготовке штукатуров и маляров.

На курсы принимаются мужчины и женщины. Условия: а) образование не ниже 4 классов; б) стипендия 100 рублей за весь курс. По окончании курсов работа предоставляется по специальности в комбинате. Обращаться: отдел кадров, комната № 10—12, с 9 до 13 час ежедневно, кроме выходных дней. Отдел кадров КМК.

СЕГОДНЯ, 17 августа, будут происходить приемные испытания на все курсы рабфака. ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

ТИПОГРАФИИ из-ва газеты „Б. С.“  
ТРЕБУЮТСЯ:  
плотники и землекопы.  
Обращаться: Центральная ул., 18.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Соцгород, пр. Энтузиастов, 7. ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактор—1-05. Отв. секретарь—1-06. Партийный отдел—3-72. Рабочниковский—1-85. Производственный—1-93 (завод). Сельскохозяйственный—0-35. Отдел писем—1-85. Культурно-бытовой—1-78. Городской информации—1-84. Ночная редакция—4-37. Общий отдел—1-07. Бухгалтерия—3-57.