

ОРГАН
СТАЛИНСКОГО ГК ВКП(б),
ГОРОДСКОГО СОВЕТА
И УПРАВЛЕНИЯ КМК
Год издания X

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ.

№ 103 (2535)

И Ю Н Ъ
3
с у б б о т а,
1939 год

НЕСОКРУШИМА СИЛА СОВЕТСКОГО НАРОДА

(Передовая „Правды“ за 2 июня 1939 года)

Третья Сессия Верховного Совета СССР первого созыва закончила свою работу. Сессия ярко продемонстрировала перед всем миром величие и несокрушимость страны социализма, железную сплоченность Советского народа вокруг великой партии Ленина — Сталина и Советского правительства.

Рассмотренный и утвержденный Сессией Верховного Совета СССР государственный бюджет на 1939 год, составляющий свыше 156 миллиардов рублей отразил могучее развитие социалистической промышленности и сельского хозяйства, неуклонный подъем культуры и жизненного уровня трудящихся, дальнейшее укрепление оборонной мощи нашей родины.

В замечательном докладе Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара Иностранных Дел товарища В. М. Молотова о международном положении и внешней политике СССР, в докладе, проникнутом большевистской мудростью и прозорливостью, отражающем силу и крепость социалистической державы, перед Сессией была изложена внешняя политика нашего государства. Верховный Совет СССР единогласно, целиком и полностью одобрил внешнюю политику Советского правительства.

Работа Сессии еще раз блестяще подтвердила сплоченность рабочих, крестьян и интеллигенции в один общий трудовой фронт, укрепление морально-политического единства Советского общества, укрепление дружбы народов нашей страны, то, о чем говорил на XVIII съезде партии товарищ Сталин. Народные избранники еще раз показали всему миру достигнутую нами «сплодную устойчивость внутреннего положения и такую прочность власти в стране, которой могло бы позавидовать любое правительство в мире».

(Сталин).

Законы, принятые Сессией, направлены к выполнению исторических решений XVIII съезда партии. Многомиллиардные ассигнования на развитие

еще укрепят наше социалистическое государство.

Необходимость всемерного усиления оборонной мощи нашей страны со всей отчетливостью видна из глубокого анализа международной обстановки, данного в докладе товарища В. М. Молотова. Происшедшие за последнее время серьезные изменения в международной обстановке значительно ухудшили международное положение. Товарищ Молотов привел в своем докладе факты, убедительно доказывающие, что мюнхенское соглашение — этот кульминационный пункт политики невмешательства — потерпело фиаско, не приостановило агрессии, а, наоборот, развило ее. Те, кто стараются преуменьшить значение происшедшего ухудшения в международной обстановке, пытаются «успокоить» общественное мнение в демократических странах Европы, на самом деле не хотят мешать дальнейшему развитию агрессии и питают надежды на то, что им удастся направить агрессию по более или менее «приемлемому» направлению. Наша внешняя политика ясна. Мы проводим и впредь будем проводить политику мира и укрепления деловых связей со всеми странами. Мы стоим за создание надежного и эффективного оборонительного фронта неагрессивных держав, чтобы остановить дальнейшее развитие агрессии.

Мы должны быть и будем бдительными, чтобы, как говорил товарищ Сталин, «не давать втянуть в конфликты нашу страну провокаторам войны, привыкшим заребать жар чужими руками». Мы будем до конца отстаивать интересы нашей страны и интересы всеобщего мира. Но если агрессоры посмеют прикоснуться к нашей священной территории, — мы ответим двойным ударом на удар поджигателей войны.

СССР, руководимый партией Ленина — Сталина, стал великой международной силой, мощным фактором мира. Товарищ В. М. Молотов еще раз напомнил об этом тем, кто страдает плохой памятью и плохим зрением.

Третья Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СССР

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА на Третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 г.

Товарищи депутаты! Предложение депутатов заслушать на Сессии Верховного Совета сообщение Наркоминдела вполне понятно. За последнее время в международной обстановке произошли серьезные изменения. Эти изменения, с точки зрения миролюбивых держав, значительно ухудшили международное положение.

Мы имеем теперь дело с известными результатами политики агрессивных государств, — с одной стороны, и политики невмешательства со стороны демократических стран, — с другой стороны. Представители агрессивных стран не прочь сейчас похвастаться достигнутыми уже результатами политики агрессии. Чего-чего, а в хвостовстве недостатка здесь не наблюдается (взвесьте оживление в зале). Представители демократических стран, отвернувшись от политики коллективной безопасности и проводивших политику непротивления агрессии, стараются преуменьшить значение происшедшего ухудшения в международной обстановке. Они все еще занимаются, главным образом, «успокоением» общественного мнения, делая вид, что ничего существенного за последнее время не произошло.

Позиция Советского Союза в оценке текущих событий международной жизни отличается от позиции той и другой стороны. Она, как каждому понятно, ни в каком случае не может быть заподозрена в каком-либо сочувствии агрессорам. Она чужда также всякому замазыванию действительно ухудшившегося международного положения. Для нас ясно, что попыткам скрыть от общественного мнения действительные изменения, происшедшие в международном положении, необходимо противопоставить факты. Тогда станет очевидным, что «успокоительные» речи и



давалось большое международное значение. Однако Германия очень просто разделалась с этими договорами, не считаясь ни с какими формальностями. Таков был ответ Германии на предложение...

Есть, однако, ряд признаков того, что в демократических странах Европы все больше приходит к сознанию провала политики невмешательства, приходит к сознанию необходимости бо...

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О СОВМЕСТНОМ ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ 31 МАЯ 1939 ГОДА

31 мая, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А. Верховный Совет СССР приступает к рассмотрению четвертого вопроса порядка дня Сессии — об Указах Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между Второй и Третьей Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

С докладом по этому вопросу выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР депутат Горнин А. Ф.

Верховный Совет СССР единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР:

Об образовании в составе РСФСР Приморского и Хабаровского краев Пермской и Пензенской областей и в составе Украинской ССР — Сумской, Кировоградской и Запорожской областей;

Об образовании Общесоюзных Народных Комиссариатов: Авиационной Промышленности, Судостроительной Промышленности, Народного Комиссариата Вооружения, Народного Комиссариата Вооружения, Топливной Промышленности, Электростанций и Электропромышленности, Черной Металлургии, Цветной Металлургии, Химической Промышленности, Тяжелого Машиностроения Среднего Машиностроения, Общего Машиностроения, Морского Флота, Речного Флота;

Об образовании союзно-республиканских Народных Комиссариатов: Текстильной Промышленности, Промышленности Строительных Материалов, Рыбной Промышленности, Мясной и Молочной Промышленности.

Верховный Совет СССР отдельным голосованием по палатам единогласно принимает постановление об изменении и дополнении статей 22, 23, 77, 78 и 83 Конституции (Основного Закона) СССР, в связи с образованием новых областей и разделением наркоматов.

Верховный Совет СССР единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении Народных Комиссаров СССР:

Народного Комиссара Лесной Промышленности — тов. Анцеловича Н. М.,
Народного Комиссара Земледелия — тов. Бенедиктова И. А.,
Народного Комиссара Внутренних Дел — тов. Берия Л. П.,
Народного Комиссара Внешней Торговли — тов. Милояна А. И.,
Народного Комиссара Зерновых и Животноводческих Совхозов — тов. Лобанова П. П.,
Народного Комиссара Торговли — тов. Любимова А. В.,
Народного Комиссара Текстильной Промышленности — тов. Косыгина А. Н.,
Народного Комиссара Легкой Промышленности — тов. Лунина С. Г.,
Народного Комиссара Авиационной Промышленности — т. Кагановича М. М.,
Народного Комиссара Судостроительной Промышленности — т. Тевсяна И. Т.,
Народного Комиссара Вооружения — тов. Сергеева И. П.,
Народного Комиссара Вооружения — тов. Ванникова Б. Л.,
Народного Комиссара Рыбной Промышленности — тов. Жемчужину П. С.,
Народного Комиссара Мясной и Молочной Промышленности — тов. Смирнова П. В.,
Народного Комиссара Пищевой Промышленности — тов. Зотова В. П.,
Народного Комиссара Топливной Промышленности — тов. Кагановича Л. М.,
Народного Комиссара Электростанций и Электропромышленности — тов. Пер...

(Сталин).
Законы, принятые Сессией, направлены к выполнению исторических решений XVIII съезда партии. Многомиллиардные ассигнования на развитие народного хозяйства, на культурное строительство, на оборону страны, создание Союзного Народного Комиссариата по Строительству, создание Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта в союзных республиках, — все эти решения подчинены единой цели, единой воле Советского народа — ее слабой выполнить великий план третьей сталинской пятилетки. И потому с таким подъемом, единодушным одобрением встречает наш народ решения Сессии.

Наша страна решает величайшие исторические задачи завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму, находясь в капиталистическом окружении. Отсюда наш святой долг — всемерно укреплять мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота. С особым воодушевлением депутаты Верховного Совета СССР приняли решение ассигновать 40,8 миллиарда рублей на нужды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Такова воля Советского народа, который стоит за дело мира, но всегда готов грудью защищать свою любимую родину.

Инженер товарищ Прохода, выступивший вчера на митинге работников Московского завода «Красный пролетарий», заявил:

— Вместе со всем народом мы приветствуем увеличение бюджетных ассигнований на оборону нашей великой родины. Наша Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Рабоче-Крестьянский Красный Флот станут еще более могучими.

В резолюции коллектив механического цеха Уральского завода тяжелого машиностроения им. Орджоникидзе говорит:

— С особым удовлетворением мы одобряем решение об ассигновании свыше 40 миллиардов рублей на нужды обороны страны. Мы хорошо знаем, что утвержденный бюджет еще боль-

ше, руководимый партией Сталина, стал великой международной силой, мощным фактором мира. Товарищ В. М. Молотов еще раз напомнил об этом тем, кто страдает плохой памятью и плохим зрением.

«СССР теперь не тот, чем он был, скажем, в 1921 году, когда он только что приступил к своей мирной, творческой работе. Приходится об этом напомнить, так как до сих пор даже некоторые наши соседи не могут видимо, этого понять. (Смех). Нельзя не признать и того, что СССР уже не тот, каким он был всего 5—10 лет тому назад, что силы СССР окрепли. (Аплодисменты). Внешняя политика Советского Союза должна отражать наличие изменений в международной обстановке и возросшую роль СССР, как мощного фактора мира. Нечего доказывать, что внешняя политика Советского Союза в корне миролюбива и направлена против агрессии. Лучше всего это известно самим агрессивным странам. (Движение в зале). С большим запозданием и с колебаниями приходят к сознанию этой простой истины некоторые демократические державы. (Оживление в зале). Между тем, в едином фронте миролюбивых государств, действительно противостоящих агрессии, Советскому Союзу не может не принадлежать место в передовых рядах. (Бурные продолжительные аплодисменты всего зала. Депутаты встали и устранили овацию товарищу Молотову)».

Эти слова будут услышаны во всем мире, ибо, как заявляют в своей резолюции работники завода «Красный пролетарий»: «Речь главы Советского правительства товарища Молотова о международном положении — голос Советского народа, голос спокойный, твердый, мужественный, решительный, голос великой социалистической державы».

Решения Третьей Сессии Верховного Совета СССР, отражающие неслыханную волю великого Советского народа и его неукротимое стремление к дальнейшему подъему хозяйственной, политической и культурной мощи страны, зовут всех трудящихся нашей родины к новым боям за новые победы коммунизма.

Еще недавно авторитетные представители Англии и Франции старались успокоить общественное мнение своих стран, прославляя успехи заключенного мюнхенского соглашения. Они говорили, что сентябрьское соглашение в Мюнхене предотвратило европейскую войну, путем сравнительно не таких уж больших уступок со стороны Чехословакии. Многим и тогда казалось, что представители Англии и Франции пошли в Мюнхене в своих уступках за счет Чехо-Словакии дальше, чем они на это имели право. Мюнхенское соглашение было, так сказать, кульминационным пунктом политики невмешательства, кульминационным пунктом соглашения с агрессивными странами. А к каким результатам эта политика привела? Остановило ли агрессивные мюнхенское соглашение? Нисколько. Напротив, Германия не ограничилась полученными в Мюнхене уступками, то-есть, получением Судетских районов, населенных немцами, Германия пошла дальше, просто-напросто ликвидировав одно из больших славянских государств — Чехо-Словакию. От сентября 1938 года, когда состоялось мюнхенское совещание, прошло немного времени, а в марте 1939 года Германия уже покончила с существованием Чехо-Словакии. Германии удалось это провести без противодействия с чьей-либо стороны, так гладко, что возникает вопрос, в чем, собственно, заключалась действительная цель совещания в Мюнхене?

Во всяком случае, ликвидация Чехословакии, вопреки мюнхенскому соглашению, показала всему миру, к чему привела политика невмешательства, достигшая в Мюнхене, можно сказать, высшей своей точки. Провал этой политики стал очевидным. Между тем страны-агрессоры продолжали придерживаться своей политики. Германия отняла у Литовской республики Мемель и Мемельскую область. Как известно, Италия также не осталась в долгу. В апреле месяце Италия покончила с независимым государством — Албанией.

После этого нет ничего удивительного в том, что в конце апреля одной своей речью глава германского государства уничтожил два важных международных договора: морское соглашение Германии с Англией и пакт о ненападении между Германией и Польшей. В свое время этим договорам при-

давалось большое международное значение. Однако Германия очень просто разделалась с этими договорами, не считаясь ни с какими формальностями. Таков был ответ Германии на проникнутое духом миролюбия предложение президента Соединенных Штатов Америки Рузвельта.

Дело не ограничилось расторжением двух международных договоров. Германия и Италия пошли дальше. На днях опубликован заключенный между ними военно-политический договор. Этот договор имеет в своей основе наступательный характер. Согласно этому договору Германия и Италия должны поддерживать друг друга в любых военных действиях, начинаемых одной из этих стран, включая любую агрессию, любую наступательную войну. Еще совсем недавно обложение между Германией и Италией прикрывалось, якобы, необходимостью совместной борьбы с коммунизмом. Для этого немало пошумели о так называемом «антикоминтерновском пакте». Антикоминтерновская шумиха сыграла в свое время известную роль для отвлечения внимания. Теперь агрессоры уже не считают нужным прятаться за ширму. В военно-политическом договоре между Германией и Италией уже нет ни звука о борьбе с Коминтерном. Зато государственные деятели и печать Германии и Италии определенно говорят, что этот договор направлен именно против главных европейских демократических стран.

Кажется ясно, что приведенные факты свидетельствуют о наличии серьезного ухудшения в международной обстановке.

В связи с этим в самой политике неагрессивных стран Европы также намечались некоторые изменения в сторону противодействия агрессии. Насколько серьезны эти изменения — мы еще посмотрим. Пока нельзя даже сказать, имеется ли у этих стран серьезное желание отказаться от политики невмешательства, от политики непротравления дальнейшему развращению агрессии. Не случится ли так, что имеющееся стремление этих стран к ограничению агрессии в одних районах, не будет служить препятствием к развязыванию агрессии в других районах? Такие вопросы ставятся и в некоторых органах буржуазной печати за границей. Поэтому мы должны быть бдительными. Мы стоим за дело мира и за недопущение дальнейшего развращения агрессии. Но мы должны помнить выдвинутое товарищем Сталиным, положение: «соблюдать осторожность и не давать втянуть в конфликты нашу страну провокаторам войны, привыкшим загребать жар чужими руками». Только в этом случае мы сумеем до конца отстаивать интересы нашей страны и интересы всего мира.

Есть, однако, ряд признаков того, что в демократических странах Европы все больше приходит к сознанию провала политики невмешательства, приходит к сознанию необходимости более серьезных поисков мер и путей для создания единого фронта миролюбивых держав против агрессии. В такой стране, как Англия, стали громко раздаваться речи о необходимости крутого изменения внешней политики. Мы, конечно, понимаем разницу между словесными заявлениями и действительной политикой. Но все же нельзя не отметить, что эти речи не случайны. Вот некоторые факты. Между Англией и Польшей не существовало пакта о взаимопомощи. Теперь решение об этом пакте принято. Значение этого соглашения лишь усиливается тем, что Германия разорвала пакт о ненападении с Польшей. Нельзя не признать, что пакт взаимопомощи между Англией и Польшей вносит изменение в европейскую обстановку. Или, дальше. Между Англией и Турцией не было пакта о взаимопомощи, в последнее же время известное соглашение о взаимопомощи между Англией и Турцией уже состоялось. И этот факт вносит свое изменение в международную обстановку.

В связи с этими новыми фактами одной из характерных черт последнего периода следует признать стремление неагрессивных европейских держав привлечь СССР к сотрудничеству в деле противодействия агрессии. Понятно, что это стремление заслуживает внимания. Исходя из этого, Советское правительство приняло предложение Англии и Франции о переговорах, имеющих целью укрепить политические отношения между СССР, Англией и Францией и наладить фронт мира против дальнейшего развития агрессии.

Как мы определяем наши задачи в современной международной обстановке? Мы считаем, что они идут по линии интересов других неагрессивных стран. Они заключаются в том, чтобы остановить дальнейшее развитие агрессии, и для этого создать надежный и эффективный оборонительный фронт неагрессивных держав.

В связи со сделанными нам предложениями английского и французского правительств, Советское правительство вступило в переговоры с последними насчет необходимых мер борьбы с агрессией. Это было еще в середине апреля текущего года. Начавшиеся тогда переговоры еще не закончены. Однако уже тогда можно было видеть, что если в самом деле хотят создать дееспособный фронт миролюбивых стран против наступления агрессии, то для этого необходимо, как минимум,

Народного Комиссара Мясной и Молочной Промышленности — тов. Смирнова П. В.,
Народного Комиссара Пищевой Промышленности — тов. Зотова В. П.,
Народного Комиссара Топливной Промышленности — тов. Кагановича Л. М.,
Народного Комиссара Электростанций и Электропромышленности — тов. Первухина М. Г.,
Народного Комиссара Черной Металлургии — тов. Меркулова Ф. А.,
Народного Комиссара Цветной Металлургии — тов. Самохвалова А. И.,
Народного Комиссара Химической Промышленности — тов. Денисова М. Ф.,
Народного Комиссара Промышленности Строительных Материалов — тов. Соснина Л. А.,
Народного Комиссара Тяжелого Машиностроения — тов. Мальшева В. А.,
Народного Комиссара Среднего Машиностроения — тов. Лихачева И. А.,
Народного Комиссара Общего Машиностроения — тов. Паршина П. И.,
Народного Комиссара Морского Флота — тов. Дукельского С. С.,
Народного Комиссара Речного Флота — тов. Шашнова З. А.,
Народного Комиссара Военно-Морского Флота — тов. Кузнецова Н. Г.,
Народного Комиссара Иностранных Дел — тов. Молотова В. М.,
Народного Комиссара Связи — тов. Пересыпнина И. Т.

Верховный Совет СССР утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР:

О назначении тов. Булганина Н. А. заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем Правления Государственного Банка СССР,

О назначении Председателя Госплана СССР тов. Вознесенного Н. А. заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР,

О назначении тов. Землячки Р. С. Председателем Комиссии Советского Контроля при СНБ СССР и заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

О назначении тов. Вышинского А. Я. заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

В связи с назначением тов. Вышинского А. Я. заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР, Верховный Совет СССР постановляет освободить тов. Вышинского А. Я. от обязанностей Прокурора СССР.

Верховный Совет СССР единогласно принимает постановление — назначить Прокурором Союза Советских Социалистических Республик тов. Паниратьева М. И.

В связи с назначением тов. Берия Л. П. Народным Комиссаром Внутренних Дел СССР, Верховный Совет СССР принимает постановление освободить тов. Берия Л. П. от обязанностей члена Президиума Верховного Совета СССР.

В связи с избранием тов. Хохлова И. С. Председателем Правления Центросоюза, Верховный Совет СССР освобождает его от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР освободил от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Петровского Г. И., в связи с переходом его на работу вне Украинской ССР, а также освободил от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР т. Умурзанова Н., в связи с переходом его на работу вне Казахской ССР.

Верховный Совет СССР единогласно избрал заместителями Председателя Президиума Верховного Совета СССР депутатов Бадаева А. Е., Коротченко Д. С. и Назанпаева А.

Верховный Совет СССР утверждает Указ Президиума Верховного Совета СССР «О сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте».

Затем Верховный Совет СССР приступает к заслушиванию сообщения Народного Комиссариата Иностранных Дел о внешней политике СССР.

С сообщением Народного Комиссариата Иностранных Дел о внешней политике СССР выступил продолжительной оводцей Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел товарищ Молотов В. М.

По окончании выступления тов. Молотова, Верховный Совет СССР, по предложению депутата Бурмистенно М. А., единогласно принимает следующее постановление:

«Заслушав сообщение Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара Иностранных Дел товарища Молотова В. М. о внешней политике правительства СССР, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик целиком и полностью одобряет внешнюю политику правительства».

Председательствующий — Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А. сообщает, что порядок дня Третьей Сессии исчерпан и объявляет Третью Сессию Верховного Совета СССР закрытой.

7 июня — пленум ГК ВКП(б)

7 июня 1939 года, в 7 часов вечера, в помещении парткабинета состоится пленум Сталинского горкома ВКП(б).

Повестка дня:

- 1) О выполнении постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о работе угольных трестов.
 - 2) Об оборонной работе.
- Не члены пленума проходят по пригласительным билетам.

Горком ВКП(б).

(Окончание на 2 стр.)

Третья Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СССР

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛЮТОВА на Третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 г.

(Окончание. Начало см. на 1 странице)

такие условия: заключение между Англией, Францией и СССР эффективного пакта взаимопомощи против агрессии, имеющего исключительно оборонительный характер, гарантирование со стороны Англии, Франции и СССР государств Центральной и Восточной Европы, включая в их число все без исключения пограничные с СССР европейские страны, от нападения агрессоров; заключение конкретного соглашения между Англией, Францией и СССР о формах и размерах немедленной и эффективной помощи, оказываемой друг другу и гарантируемым государствам в случае нападения агрессоров.

Такое наше мнение, которое мы никому не навязываем, но за которое мы стоим. Мы не требуем принятия нашей точки зрения и никого не просим об этом. Мы считаем, однако, что эта точка зрения действительно отвечает интересам безопасности миролюбивых государств.

Это было бы соглашение исключительно оборонительного характера, действующее против нападения со стороны агрессоров и в корне отличающееся от того военного и наступательного союза, который заключили недавно между собой Германия и Италия.

Понятно, что основой такого соглашения является принцип взаимности и равных обязанностей.

Следует отметить, что в некоторых англо-французских предложениях этот элементарный принцип не нашел благосклонного к себе отношения. Гарантировав себя от прямого нападения агрессоров пактами взаимопомощи между собой и с Польшей и обеспечивая себе помощь СССР в случае нападения агрессоров на Польшу и Румынию, англичане и французы оставляли открытым вопрос — может ли СССР в свою очередь рассчитывать на помощь с их стороны в случае прямого нападения на него со стороны агрессоров, равно как оставляли открытым другой вопрос — могут ли они принять участие в гарантировании границах с СССР малых государств, прикрывающих северо-западные границы СССР, если они окажутся не в силах отстоять свой нейтралитет от нападения агрессоров.

могут возобновиться.

Могут еще добавлять, что с Италией недавно было подписано выгодное для обеих стран торговое соглашение на 1939 год.

Как известно, в феврале месяце текущего года было опубликовано специальное сообщение, подтверждающее развитие добрососедских отношений между СССР и Польшей. В наших взаимоотношениях с Польшей следует констатировать известное общее улучшение. С другой стороны, заключение в марте месяце торговое соглашение может значительно поднять товарооборот между СССР и Польшей.

Наши отношения с дружественной Турцией развиваются нормально. Недавняя поездка тов. Петемкина в Анкару с информационными целями имела большое положительное значение.

Из вопросов международной жизни, которые приобрели в последнее время большое значение для СССР, следует остановиться на проблеме Аляндских островов. Вы знаете, что эти острова в течение более, чем 100 лет принадлежали России. В результате Октябрьской революции Финляндия получила независимость. По договору с нашей страной, Финляндия получила также и Аляндские острова. В 1921 году 10 странами: Финляндией, Эстонией, Латвией, Польшей, Швецией, Данией, Германией, Англией, Францией и Италией была подписана конвенция, запрещающая, как это было и раньше, вооружение Аляндских островов. Правительства капиталистических стран сделали это без участия советских представителей. В 1921 году подорванная войной и иностранной интервенцией, Советская Республика могла только протестовать против этого незаконного акта в отношении СССР. Но и тогда с нашей стороны было ясно и неоднократно заявлено, что Советский Союз не может остаться в стороне от этого вопроса, что изменение юридического статуса Аляндских островов невозможно в нарушение интересов нашей страны.

Важность Аляндских островов заключается в их стратегическом положении в Балтийском море. Вооружения Аляндских островов могут быть использованы во враждебных СССР целях. Находясь недалеко от входа в

известно, в Приморье, в Охотском море, на Сахалине и на Камчатке японцы имеют у нас большое количество рыболовных промыслов. К концу прошлого года у них оказалось уже 384 рыболовных участка. Между тем, срок конвенции, на основе которой японцы получали эти рыболовные участки, уже истек. Для многих рыболовных участков истекли и установленные разные сроки аренды. В связи с этим, Советское правительство вступило в переговоры с Японией по рыболовному вопросу. С нашей стороны было заявлено, что известное количество участков, установленный срок аренды которых истек, не могут быть предоставлены дальше в распоряжение японцев, ввиду имеющихся у нас стратегических соображений. Несмотря на очевидную обоснованность нашей позиции, с японской стороны было проявлено большое сопротивление советской точке зрения. В результате длительных переговоров, 37 рыболовных участков были итены у японцев, а в других местах им было передано 10 новых участков. После этого действие конвенции было продлено еще на один год. Это соглашение с Японией по рыболовному вопросу имеет большое политическое значение. Тем более, что со стороны японских реакционных кругов все было сделано для того, чтобы подчеркнуть политическую сторону этого дела, вплоть до всякого рода угроз. Японские реакционеры еще раз могли, однако, убедиться в том, что угрозы в отношении Советского Союза не достигают цели (бурные аплодисменты), а права Советского государства находятся под твердой защитой (бурные аплодисменты).

Теперь о пограничных вопросах. Кажется, уже пора понять, кому следует, что Советское правительство не будет терпеть никаких провокаций со стороны японо-манчжурских военных частей на своих границах. Сейчас надо об этом напомнить и в отношении границы Монгольской Народной Республики. По существующему между СССР и Монгольской Народной Республикой договору о взаимопомощи, мы считаем своей обязанностью оказывать Монгольской Народной Республике должную помощь в охране ее границ. Мы серьезно относимся к таким вещам, как договор взаимопомощи, который подпи-

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЩЕСОЮЗНОГО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР депутата А. И. МИКОЯНА

Товарищи депутаты!

Совет Народных Комиссаров Союза ССР внес на рассмотрение Сессии Верховного Совета СССР проект закона «Об образовании Общесоюзного Народного Комиссариата по строительству», руководствуясь теми соображениями, что строительство фабрик и заводов имеет огромное значение для нашей страны в деле осуществления задачи — догнать и перегнать главные страны капитализма в экономическом отношении.

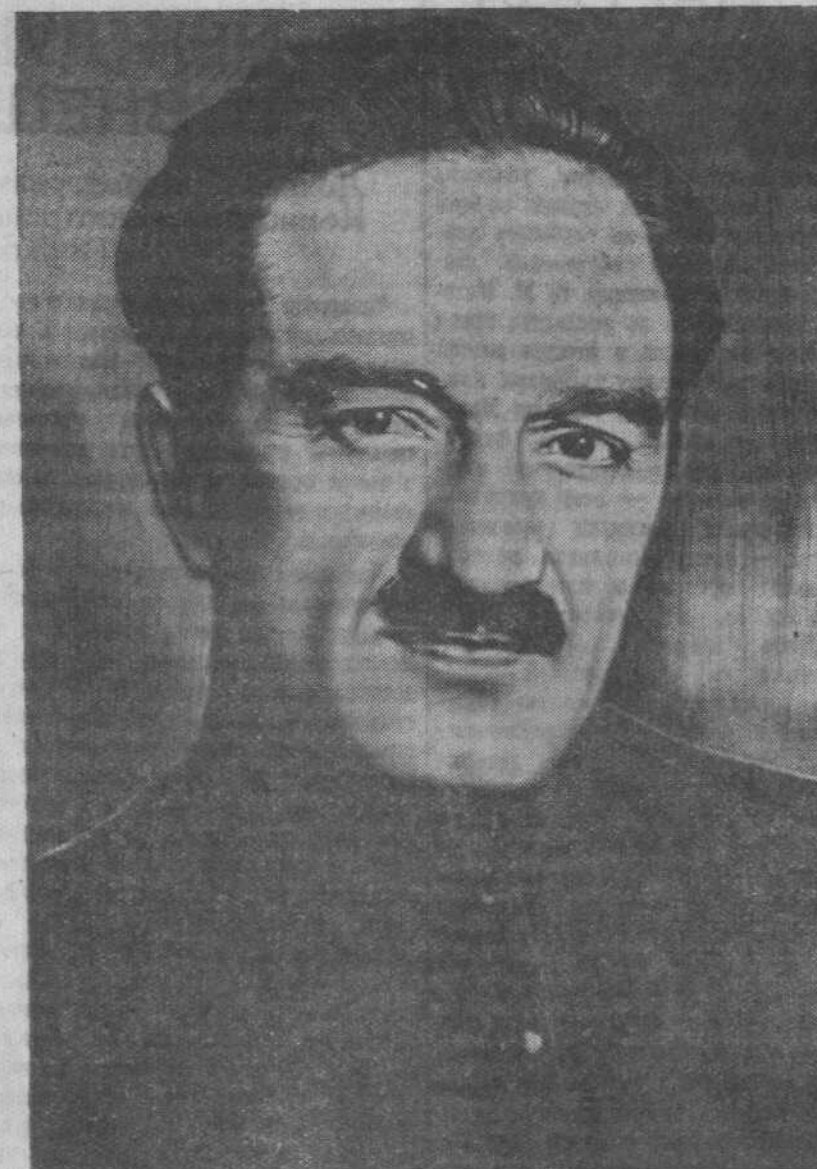
I. СОЗДАНИЕ НАРКОМАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НЕОБХОДИМО

Широкий фронт промышленного строительства будет осуществляться нами не только в период третьей пятилетки, согласно утвержденного XVIII съездом ВКП(б) пятилетнего плана, но и после третьей пятилетки ряд лет строительство фабрик и заводов будет продолжаться широким фронтом, ибо задача догнать и перегнать в экономическом отношении богатые страны капитализма осуществима в 10 — 15 лет.

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII съезде ВКП(б), давая некоторые намеки темпов промышленного производства, сказал:

«...Чтобы перегнать США экономически, имея в виду не уровень 1938 кризисного года, когда США произвели всего 18,8 миллиона тонн чугуна, а уровень 1929 года, когда в США был подъем промышленности и когда там производилось около 43 миллионов тонн чугуна, мы должны довести ежегодную выработку чугуна до 50 — 60 миллионов тонн».

Следовательно, решить задачу — обогнать экономически богатейшие капиталистические страны Европы и США — значит нам нужно производить чугуна ежегодно 50 — 60 миллионов тонн. А вы знаете, что в 1938 году мы произвели чугуна около 15 миллионов тонн, а в последний год третьей пятилетки намечено выплавить 22 миллиона тонн. Возможно, перенести эту программу и даже на-



Тот факт, что каждый наркомат сам строит себе заводы и фабрики, привел к чрезмерному распылению строительной индустрии строительных организаций.

В связи с разукрупнением наркоматов — Наркомтяжпрома на 6, Наркомата оборонной промышленности — на 4, Наркомпищепрома — на 3, Наркомлегпрома — на 2 и Наркоммаша — на 3, — это распыление пошло еще дальше, нанося ущерб делу строительства.

Когда наркоматы разделились, произошло дальнейшее разукрупнение

этих наркоматов строительных трестов стало 130. Значит, еще сняли людей со строек и посадили в тресты. При разукрупнении наркоматов вертикально построенный аппарат строительства в большинстве случаев не оправдывает себя.

При существующей системе работы строительных организаций тот или иной наркомат, заканчивающий стройку в данном городе или районе, если у него нет здесь другого строительства, все механизмы и рабочую силу перебрасывает в другой город или район. В это же самое время другие наркоматы

Наркомат по строительству должен строить фабрики и заводы и производить связанное с ними жилищное и культурно-бытовое строительство. Ил-желательное строительство на существующих предприятиях небольшого объема, когда производится небольшое расширение, мелкие пристройки и пр.; должны вести наркоматы в иррегулярном порядке.

Таким образом, Наркомат по строительству будет иметь ясно очерченные задачи.

Жилищное строительство ведут больше всего местные советы. При желании, они могли бы создать хорошие специализированные жилищно-строительные организации и строить не только для себя, но и для наркоматов по их заказам и за их деньги. Местные советы должны иметь полнокровные строительные организации, которые освоили бы жилищное строительное дело. Сейчас получается так, что каждый наркомат вплоть до Наркомюста, должен сам строить себе дома, потому что горсоветы не хотят заниматься строительством жилищ для наркоматов.

Жилищное строительство не следует передавать новому Наркомату, надо, чтобы местные и республиканские организации развивали у себя дело строительства жилищ по-настоящему.

III. УСЛОВИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ НАРКОМАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СОЗРЕЛИ

Созрели ли условия для создания Наркомата по строительству? Есть ли необходимые условия для его полнокровного существования? Да, эти условия имеются. Они, эти условия, заключаются в том, что в промышленных наркоматах выросли за последние годы крепкие строительные организации, имеющие достаточный опыт и соответствующие кадры.

Года 3 — 4 тому назад почти все строительное велось так называемым хозяйственным способом. Смысл этого способа заключается в том, что эксплуатация и строительство предприятия возглавляется дирекцией действующего предприятия.

участие в гарантировании границах с СССР малых государств, прикрывающих северо-западные границы СССР, если они окажутся не в силах отстоять свой нейтралитет от нападения агрессоров.

Получалось, таким образом, неравное положение для СССР.

В последние дни поступили новые англо-французские предложения. В этих предложениях уже признается на случай прямого нападения агрессоров принцип взаимопомощи между Англией, Францией и СССР на условиях взаимности. Это, конечно, шаг вперед. Хотя нужно заметить, что он обставлен такими оговорками — вплоть до оговорки насчет некоторых пунктов устава Лиги наций, — что он может оказаться фиктивным шагом вперед. Что касается вопроса о гарантии стран Центральной и Восточной Европы, то здесь упомянутые предложения не делают никакого прогресса, если смотреть на дело с точки зрения взаимности. Они предусматривают помощь СССР в отношении тех пяти стран, которым англичане и французы уже дали обещание о гарантии, но они ничего не говорят о своей помощи тем трем странам на северо-западной границе СССР, которые могут оказаться не в силах отстоять свой нейтралитет в случае нападения агрессоров.

Но Советский Союз не может брать на себя обязательства в отношении указанных пяти стран, не получив гарантии в отношении трех стран, расположенных на его северо-западной границе.

Так обстоит дело относительно переговоров с Англией и Францией.

Ведя переговоры с Англией и Францией, мы вовсе не считаем необходимым отказываться от деловых связей с этими странами, как Германия и Италия. Еще в начале прошлого года, по инициативе германского правительства, начались переговоры о торговом соглашении и новых кредитах. Тогда со стороны Германии нам было сделано предложение о предоставлении нового кредита в 200 миллионов марок. Поскольку об условиях этого нового экономического соглашения мы тогда не договорились, то вопрос был снят. В конце 1938 года германское правительство вновь поставило вопрос об экономических переговорах и о предоставлении кредита в 200 миллионов марок. При этом с германской стороны была выражена готовность пойти на ряд уступок. В начале 1939 года Наркомвнешторг был уведомлен о том, что для этих переговоров в Москву выезжает специальный германский представитель г. Шнуре. Но затем, вместо г. Шнура, эти переговоры были поручены германскому послу в Москве г. Шуленбургу, которые были прерваны ввиду разногласий. Судя по некоторым признакам, но исключено, что переговоры

Важность Аляндских островов заключается в их стратегическом положении в Балтийском море. Вооружения Аляндских островов могут быть использованы во враждебных СССР целях. Находясь недалеко от входа в Финский залив, вооруженные Аляндские острова могут послужить к тому, чтобы закрыть для СССР входы и выходы в Финский залив. Поэтому теперь, когда финляндское правительство, вместе со Швецией, хочет провести большой план вооружений Аляндских островов, Советское правительство запросило у финляндского правительства данные о целях и характере намеченных вооружений. Вместо того, чтобы пойти навстречу этому вполне естественному желанию Советского Союза, финляндское правительство отказало СССР в даче соответствующих сведений и разъяснений. Последовавшие при этом ссылки на военную тайну, как не трудно понять, совершенно неубедительны. Сообщило же финляндское правительство свой план вооружений Аляндских островов другому правительству — правительству Швеции. И не только сообщило, а привлекло его к участию в осуществлении всего этого плана вооружений. Между тем, согласно конвенции 1921 года, Швеция никакими особыми правами в этом отношении не пользуется. С другой стороны, заинтересованность Советского Союза в вопросе вооружения Аляндских островов не только не меньшая, а большая, чем у Швеции.

По предложению финляндского и шведского правительств, вопрос о пересмотре конвенции 1921 года обсуждался на только что закончившемся совете Лиги наций, без санкции которого эта конвенция не может быть пересмотрена, так как конвенция 10 государств была заключена на основе соответствующего решения совета Лиги наций от 24 июня 1921 года. Ввиду возражений со стороны представителя Советского Союза, в совете Лиги не могло быть единогласия, необходимого для решения совета. Результаты обсуждения в совете Лиги известны. Совет Лиги наций не одобрил предложения Финляндии и Швеции. Он не дал санкции на пересмотр конвенции 1921 года. Должно быть, финляндское правительство делает соответствующий вывод из этого положения. В свете международных событий последнего времени аляндский вопрос приобрел для Советского Союза особенно серьезное значение. Мы не считаем возможным мириться с допущением какого-либо игнорирования интересов СССР в данном вопросе, имеющем большое значение для обороны нашей страны.

Совершенно остро встал вопрос о Дальнего Востока и на наших отношениях с Японией.

Наибольшее значение в этом году здесь имели наши переговоры с Японией по рыболовному вопросу. Как

могло бы повлиять на наши переговоры о взаимопомощи, мы считаем своей обязанностью оказывать Монгольской Народной Республике должную помощь в охране ее границ. Мы серьезно относимся к таким вещам, как договор взаимопомощи, который подписан Советским правительством. Я должен предупредить, что границу Монгольской Народной Республики, в силу заключенного между нами договора о взаимопомощи, мы будем защищать так же решительно, как и свою собственную границу (бурые аплодисменты). Пора понять, что обвинения в агрессии против Японии, выставленные Японией против правительства Монгольской Народной Республики, смеховы и вздорны. Пора также понять, что всякому терпению есть предел (аплодисменты). Поэтому лучше во время бросить повторяющиеся все снова и снова провокационные нарушения границы СССР и МНР японско-манчжурскими войсками частями. Соответствующее предупреждение нами сделано и через японского посла в Москве.

Мне нет необходимости говорить о нашем отношении к Китаю. Вы хорошо знаете заявление товарища Сталина о поддержке народов, ставших жертвами агрессии и борющихся за независимость своей родины. Это в полной мере относится к Китаю и его борьбе за национальную независимость. Мы последовательно проводим эту политику на деле. Она находится в соответствии с теми задачами, которые стоят перед нами в Европе, а именно — с задачами создания единого фронта миролюбивых держав против дальнейшего разрывания агрессии (бурые аплодисменты).

СССР теперь не тот, чем он был, скажем, в 1921 году, когда он только что приступил к своей мирной, творческой работе. Приходится об этом напомнить, так как до сих пор даже некоторые наши соседи не могут, видимо, этого понять (смех). Нельзя не признать и того, что СССР уже не тот, каким он был всего 5—10 лет тому назад, что силы СССР окрепли (аплодисменты). Внешняя политика Советского Союза должна отражать наличие изменений в международной обстановке и возросшую роль СССР, как мощного фактора мира. Нечего доказывать, что внешняя политика Советского Союза в корне миролюбива и направлена против агрессии. Лучше всего это известно самим агрессивным странам (движение в зале). С большим запозданием и с колебаниями приходит к сознанию этой простой истины некоторые демократические державы (оживление в зале). Между тем, в едином фронте миролюбивых государств, действительно противостоящих агрессии, Советскому Союзу не может не принадлежать место в передовых рядах (бурые, продолжительные аплодисменты всего зала. Депутаты встали и устранили овацию товарищу Молотову).

дальше чугуна ежегодно по 50 миллионов тонн. А вы знаете, что в 1938 году мы произвели чугуна около 15 миллионов тонн, а в последний год третьей пятилетки намечено выплавить 22 миллиона тонн. Возможно, перевыполним эту программу и даже перевыполним, но все-таки до 50 — 60 миллионов тонн надо еще ряд лет строить новые доменные печи, наряду с улучшением работы старых печей и увеличением выпуска продукции на старых предприятиях, потому что чугун — это такой элемент промышленного производства, который предопределяет рост и других отраслей промышленности.

Вот почему надо полагать, что широкий объем строительства в третьей пятилетке и в течение ряда лет за пределами третьей пятилетки потребует большого размаха строительных работ. Вы знаете, что в первой и во второй пятилетках в СССР было построено много фабрик и заводов. Третья пятилетка дает дальнейший скачок. Вот основные цифры.

Общий объем капитальных затрат в третьей пятилетке определен в 192 миллиарда рублей (в действующих сметных ценах) против 114,7 млрд. рублей во второй пятилетке. Капиталовложения в промышленность составляют в третьей пятилетке 111,9 миллиарда рублей против 58,6 миллиарда рублей во второй пятилетке. Почти вдвое возрастают вложения в промышленность в третьей пятилетке, причем в промышленном строительстве сверхлимитные (крупные) объекты занимают серьезное место — больше половины.

На примере 1939 года можно видеть, что по 20 промышленным наркоматам, с общим объемом капитальных затрат в 16,4 миллиарда рублей, на строительство сверхлимитных объектов направляется 11,9 миллиарда рублей. Иначе говоря, почти 12 миллиардов рублей, или свыше 70 процентов капиталовложений по промышленным наркоматам, идет на сверхлимитное строительство.

Такую большую программу строительства фабрик и заводов без образования самостоятельного Наркомата по строительству было бы трудно осуществить.

Теперь строительство фабрик и заводов осуществляется самими наркоматами.

Наркоматы, обремененные задачами улучшения работы фабрик и заводов, организации труда, руководства технологическим процессом, борьбы с браком, улучшения качества продукции, внедрения новых методов производства, освоения новых типов продукции, одновременно загружены функциями строительства, которое само по себе является особой отраслью работы, требующей особых знаний, особого внимания.

на 4, Наркомхимпрома — на 2 и Наркомаша — на 3, — это распыление пошло еще дальше, нанося ущерб делу строительства.

Когда наркоматы разделились, произошло дальнейшее — разукрупнение строительных организаций, распыление руководящих кадров. Например, из одного Главстроя Наркомтяжпрома выделено 7 главстройов, из Главстроя НКПС — 3 главстроя и соответственно по всем наркоматам. Наркоматы разделились, тресты тоже разделились, разукрупнились, расщепились, что привело к увеличению количества трестов, уменьшению загрузки каждого из них и в ряде случаев к увеличению управленческих расходов и удорожанию стоимости строительства.

Построение стройорганизации наркоматов вертикальное. Это приводит к тому, что в одном городе рядом находится множество строительных трестов и контор разных наркоматов. При другой схеме построения строительных организаций многие из этих трестов не имели бы основания к существованию, и строительные работы для ряда наркоматов выполняли бы одни и те же тресты и конторы. Например, по данным Комитета по делам строительства, в Свердловске имеется теперь 15 строительных трестов и 11 строительных контор, часть которых работает на положения трестов. Объем капитальных работ этих трестов и контор немногим больше 450 миллионов рублей. Некоторые тресты имеют годовую объем работ в 8 — 9 миллионов рублей.

Понятно, что огромные кадры инженеров и администраторов — строителей сидят в канцеляриях многочисленных трестов.

Несомненно, что в Свердловске 5—6 трестов, наверное, хватило бы для рационального и хорошего руководства всеми стройплощадками.

Я привел лишь один пример со Свердловском, но это положение в той или другой мере имеет место всюду.

Упразднение в связи с организацией Общесоюзного Наркомата по строительству множества строительных организаций позволяет нам перебросить значительные опытные кадры из трестов и контор на стройплощадки и этим самым улучшить дело строительства.

Бывшие НКПС, НКМаш и НКЛП вместе, до разделения, имели 59 строительных трестов. После разукруп-

II. ОБЪЕМ РАБОТЫ НАРКОМАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Наркомат по строительству не может охватить всего строительства в стране. Из того, что создается Наркомат по строительству, не вытекает, что этот Наркомат должен осуществлять все строительство в стране. Этим мы загубили бы наркомат. Сельскохо-

зяйственным способом. Смысл этого способа заключается в том, что эксплуатация и строительство предприятия возглавляется дирекцией действующего предприятия.

Казыственный способ строительства был нашим первоначальным опытом, и в свое время он как основной был отброшен. Еще в 1936 году ЦК ВКП(б) и СНК СССР специально обсуждали этот вопрос и в их решении было отмечено, что условием улучшения строительства должен быть переход от подрядного метода. ЦК ВКП(б) и СНК СССР тогда указали:

«Основой упорядочения строительного дела и удешевления строительства является переход от старшин и партизанщины в строительном деле на путь крупной строительной индустрии. Для этого необходимо перейти к выполнению строительных работ подрядным способом, то-есть постоянно действующими подрядными строительными организациями, обладающими собственной материальной — технической базой (механизмами, транспортом, оборотными средствами, жилым фондом и т. д.), и постоянными кадрами строителей и опирающимися своей работе на крупное промышленное производство строительных деталей, полуфабрикатов и конструкций».

После этого решения за последние годы пошло очень быстро вперед дело подрядного строительства, стали отделять строительство от эксплуатации, создавать управления по строительству фабрик и заводов, независимые от дирекций соответствующих предприятий и находящиеся с ними договорных отношениях, но подчиненные одному и тому же Наркомату.

В 1938 г. объем подрядного строительства по главстройам промышленных наркоматов выражался в сумме 2 миллиарда 250 миллионов рублей, а в 1939 году эта сумма увеличивается до 6 миллиардов 200 миллионов рублей, т. е. почти втрое против 1937 года. Отсюда видно, во-первых, что это здоровый и правильный метод строительства, и во-вторых, что создан уже серьезные строительные аппараты в наркоматах, имеющие опыт подрядного строительства. В каждом промышленном наркомате существует ячейка для нового Наркомата промышленного строительства, ячейка со своим аппаратом, кадрами, механизмами, денежными средствами и всякими фондами. На этой базе, на базе существующих строительных организаций в составе промышленных наркоматов, можно создать такой Наркомат промышленного строительства, который был бы покровным и крепким.

Из всего сказанного видно, что необходимость образования Наркомата по строительству фабрик и заводов вполне назрела.

III. НЕОБХОДИМОСТЬ ОБРАЗОВАНИЯ НАРКОМАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Необходимость образования Наркомата по строительству фабрик и заводов вполне назрела. Из всего сказанного видно, что необходимость образования Наркомата по строительству фабрик и заводов вполне назрела.

Из всего сказанного видно, что необходимость образования Наркомата по строительству фабрик и заводов вполне назрела.

Третья Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЩЕСОЮЗНОГО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР депутата А. И. МИКОЯНА

(Окончание. Начало см. на 2 стр.)

Возьмем хотя бы парк механизмов. Мы теперь располагаем парком экскаваторов в 3 тыс. штук, а в 1932 году у нас было всего 450 экскаваторов. В 1938 году наша промышленность произвела более 400 экскаваторов. В 1932 году мы пользовались, главным образом, импортными экскаваторами, а теперь у нас огромный парк экскаваторов отечественного производства.

Основные средства подъярительных строительных организаций составляли в 1932 году 500 миллионов рублей, а к концу 1937 года — 1 миллиард 887 миллионов рублей, т. е. возросли почти в 4 раза. Парк строительных машин в стоимостном выражении увеличился за этот же период с 200 миллионов рублей до 1 миллиарда рублей, т. е. в 5 раз.

Наличие такого большого парка механизмов у строительных организаций позволяет нам сделать большой скачок вперед в деле механизации строительства.

Строительные организации Главстроев были. Наркомтяжпрома и Наркоммаши (теперь разделенных на 9 наркоматов) в 1938 году достигли механизации по укладке бетона 56 процентов, на земляных работах — 61 процент, на при-

готовления бетона — 98 процентов и на дроблении щебня — 99 процентов.

Достижения, конечно, большие, но наиболее трудоемкие, наиболее неблагодарные в смысле затраты человеческого труда процессы, особенно земляные работы, механизированы недостаточно. Я привел наркоматы, которые идут вперед в этом отношении, а в других наркоматах дело с механизацией земляных работ обстоит еще хуже. В этой области еще большое поле деятельности, в особенности по линии комплексной механизации. У нас часто бывает так, что один процесс работы механизуют, а другие продолжают вести ручным способом. Ясно, что никакой пропорции не получается, никакого правильного соотношения в таких условиях достигнуть нельзя, а отсюда механизмы часто простаивают, так как рука машины не дотягивает.

Имея уже готовый строительный аппарат трестов и главков в наркоматах, имея готовые кадры, одержавшие крупные победы на фронте строительства, имея большой парк механизмов и значительные основные средства, мы имеем все необходимые для образования Наркомата по строительству фабрик и заводов условия.

IV. ЗАДАЧИ НАРКОМАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Надо, чтобы этот Наркомат, будучи создан, с честью выполнил следующие решения XVIII съезда ВКП(б):

«Съезд обращает внимание на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства, для чего требуется развитие строительной индустрии, всемерное укрепление территориальных строительных организаций, привлечение строительной индустрии из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей и конструкций, построив необходимые для этого предприятия».

Задачи большие. Наркомат нужен именно для того, чтобы осуществлять

теперь. Вопрос же удешевления — большой важности хозяйственный вопрос. Чем дешевле каждая фабрика, тем больше фабрик у нас будет, чем дороже каждая фабрика, тем меньше фабрик у нас будет. Дорогое строительство тормозит темпы нашего развития, а удешевление строительства ускоряет темпы развития. Вот почему так остро стоит вопрос об удешевлении строительства.

Одним из главных моментов в работе Наркомата должно быть полное устранение случаев задержки во времени строительства наших фабрик и заводов, когда между началом и концом строительства проходит больше года. Это удорожает строительство, замораживает материальные средства.

Вот почему нам нужно ускорение сроков строительства, применение ско-

нам замораживанию материалов свести на-нет или до крайнего минимума и навести экономию в материалах путем правильного их использования.

Наконец, простои в строительстве должны уменьшиться. Наркомат может легче маневрировать. У нас рабочих нехватает, а на стройках иногда рабочие простаивают. Все дело в неорганизованности. Наркомат может лучше организовать работу и тем самым ликвидировать эти недостатки, чтобы строительное дело шло живее.

Одним из серьезных условий для хорошей работы Наркомата по строительству является то, что нами уже создан Наркомат по производству строительных материалов. Значит, слабый участок нашей работы организационно укреплен.

Вы знаете, что производство строительных материалов было еще более распылено между разными наркоматами и местной промышленностью, было организационно запущено, что влияло на производство стройматериалов и на их качество.

Таким образом, Наркомат по производству стройматериалов будет ближайшим соседом с Наркоматом по строительству и будет решать судьбы строительства. Мы полагаем, что эти наркоматы успешнее подвинут дело строительства вперед. Уже теперь видно некоторое улучшение в производстве стройматериалов.

Самое главное, Наркомат по производству стройматериалов продвигает дело производства деталей и конструкций для строительства, которое пока у нас в зародке. Ни один из промышленных наркоматов не в состоянии был наладить массового производства деталей для всех, а для себя одного ему не надо массового производства. Этот организационный дефект тормозил производство деталей.

Ликвидируя организационный дефект по руководству промышленностью стройматериалов, согласно требованиям нашей задачи, мы открываем дорогу для массово-фабричного производства деталей и конструкций, которыми можем снабдить строительные организации вместо того, чтобы на площадках каждый себе делал все детали в кустарном по-

лесу, все равно хочет блеснуть. Это — барско-помещичьи излишества в строительстве, которые надо изгонять из нашей практики строительства промышленности.

Наркомат должен бороться в строительстве с излишествами и бесхозяйственностью. Он должен поправить также проектное дело, которое тоже, несмотря на ряд правильных решений СНК СССР, еще не поправлено по-настоящему. Отсюда много строят без проектов и смет. Иногда проекты готовы тогда, когда строительство приходит к концу. Конечно, в этом случае проект не может влиять на строительство, он может являться последующей констатацией фактов.

Нужно ликвидировать то, что мы называем гигантоманией, которая осуждена партией и советской властью, но втихомолочку еще продолжается. Построить небольшие фабрики — это значит построить скорее, получить продукцию скорее и освоить производство скорее. Соотношение между крупными и мелкими предприятиями таково, что в нашей стране крупных предприятий больше, чем в любой стране. У нас самые крупные предприятия, и у нас очень мало средних и мелких предприятий. Наркомат должен помочь ЦК ВКП(б) и СНК СССР в борьбе с гигантоманией, он должен быть толчком в деле улучшения проектирования. Когда строят завод, хотя бы небольшой, ему отрезают десятки гектаров земли, чтобы двор был большой, а его надо замостить, осветить, охранять, провести канализацию и водопровод во все углы. Вот проектное дело тоже должно обратить на себя внимание. Наркомату придется включиться в борьбу за осуществление директив советской власти по улучшению проектного дела, чтобы фабрики строились по новейшим проектам, но без излишества, чтобы предусмотреть все необходимое, но излишества ликвидировать.

**

СНК СССР имеет все предпосылки для того, чтобы войти в Верховный Совет Союза с предложением об образовании Наркомата по строительству.

Об образовании в союзных республиках республиканских Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. Н. А. БУЛГАНИНА

Товарищи! Совет Народных Комиссаров Союза вносит на рассмотрение настоящей Сессии Верховного Совета вопрос об образовании Народных Ко-

миссариатов Автомобильного Транспорта в союзных республиках о больших и коренных изменениях, происшедших

В капиталистическом хозяйстве невозможно рациональное и организованное использование автомобильного транспорта. Там мешает этому частная капиталистическая собственность.

У нас в социалистическом хозяйстве имеются все условия к тому, чтобы эксплуатацию автомобильного транспорта вести как государственное дело, на началах полной и максимальной организованности.

Раньше, когда у нас машин было не так много, такая раздробленность и расплывчатость управления были неизбежны. Теперь наш автомобильный парк представляет серьезную и внушительную силу, и в связи с этим вполне созрела необходимость организованного государственного руководства автомобильным транспортом.

Эта задача и должна быть возложена на Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик.

II.

Рост народного хозяйства в СССР, рост автомобильного транспорта выдвигает настоятельную необходимость более правильного и рационального использования парка автомобилей.

Тов. Мологов на XVIII съезде партии говорил:

«По всей линии идут предложения обратить серьезное внимание на автомобильное хозяйство, и это совершенно правильно. Теперь, когда автомобилей становится у нас порядочно, а к концу третьей пятилетки их будет уже 1 миллион 700 тысяч, вопрос об использовании автотранспорта приобретает большое значение. И тут, при лучшей организации дела и при ликвидации многочисленных фактов бесхозяйственности в использовании автотранспорта, мы сделаем хорошее дело в интересах народного хозяйства».

Действительно, товарищи, имеется немало фактов, которые говорят о далеко не полном и не организованном использовании автомобильного парка.

Центральное управление народно-хозяйственного учета при Госплане СССР на основе отчетно-статистических мате-



миссариатов Автомобильного Транспорта в союзных республиках. Дело идет об организационном построении руководства автомобильным транспортом — этой новой и очень важной отраслью нашего народного хозяйства, возникшей и выросшей за годы сталинских пятилеток. Сама по себе постановка вопроса

в нашем народном хозяйстве. Постановка этого вопроса говорит о том, что у нас теперь в результате завершения технической реконструкции народного хозяйства, быстрого роста автомобильной промышленности, автомобильный транспорт стал приобретать все большее и большее значение.

построив необходимые для этого предприятия».

Задачи большие. Наркомат нужен именно для того, чтобы осуществлять эти задачи.

Одной из главнейших задач этого Наркомата должен быть подъем производительности труда в строительстве.

За вторую пятилетку нам удалось поднять производительность труда строительных рабочих на 83 процента. Казалось бы, это такой большой скачок, что впредь так быстро поднимать производительность труда нельзя будет. Но если присмотреться к нашему строительству, как иногда плохо обращаются с механизмами, которых у нас много, к простоям из-за неправильной организации труда, то обнаружится много резервов. Вот почему третий пятилетний план предусматривает еще 75 процентов роста производительности труда в строительном деле. Это вполне реально, ибо парк механизмов огромен, недостатки еще очень велики. Ликвидация этих недостатков позволит нам выполнить и перевыполнить эти задания.

Характерно, что во второй пятилетке построено больше, чем в первой пятилетке, а именно: в 1932 году объем капитальных затрат был 19,4 миллиарда рублей, а в 1937 году 33,2 миллиарда рублей, т. е. на 13,8 миллиарда рублей больше, или на 71,1 процента больше, а количество рабочих, служащих и инженерно-технических работников строительства, т. е. весь персонал, при таком росте строительства не только не увеличился, а в численном отношении сократился: в 1932 году было 3 миллиона 126 тыс. человек, а в 1937 году—2 миллиона 348 тыс. человек— уменьшение почти на 800 тыс. человек, т. е. на 25 процентов.

В третью пятилетку нам надо будет при огромном объеме строительства осуществлять уменьшенные числа рабочих на 15 процентов против второй пятилетки. Это вполне возможно и нужно, тем более, что мы сильно нуждаемся в рабочих кадрах во всех отраслях народного хозяйства. Это возможное решение на основе полного использования механизмов, на основе применения деталей, конструкций фабричного изготовления. Это возможно на основе внедрения стандартизации, типизации строительства, на основе улучшения организации строительства и руководства делом строительства. Все это, конечно, должно привести к значительному улучшению качества строительства (а здесь нам много надо еще сделать), к удешевлению строительства, ибо наши строители уже много научившись и имеющие немало успехов, особенно большого значения имеют в деле удешевления строи-

тельства прохочет больше года. Это удорожает строительство, замораживает материальные средства.

Вот почему нам нужно ускорение сроков строительства, применение скоростных методов строительства, но не так, как делают некоторые строители (правда, их мало), — возьмут маленький объект, в организационных условиях подготовят его, в рекламно-показном порядке проведут «скоростное строительство», приведут корреспондентов из газет, прокричат, а стройка других объектов идет черепашими темпами (смех).

Задача заключается в том, чтобы действительно скоростные методы строительства внедрять как массовый метод строительства промышленности. Новый Наркомат должен и может это сделать. На это имеется задание XVIII съезда партии, которое совершенно необходимо осуществить.

Наркомат может вылечить еще одну большую сторону строительства. Бывают случаи, когда на одной стройке много лежит цемента потому, что не хватает железа. В том же городе на другой стройке лежит железо, а нет цемента, поэтому работа тормозится здесь и там. А стоит только железо и цемент перебросить с одной стройки на другую, как обе стройки пошли бы. Но, так как это разные стройки, разные наркоматы, то материалы замораживаются.

Это приводит к омертвлению крайне необходимых материалов, вместо того, чтобы, когда материалов мало, постараться их использовать и не давать им зря лежать. Некомплектное снабжение материалами приводит к тому, что их лежит больше, чем надо.

Наркомат по строительству лучше сможет эту болячку ликвидировать. У него строек будет много, и он сможет материалы перебрасывать или переадресовывать наряды с одной стройки на другую. Там, где стройка обеспечена рабочими, он может дать материалы, а там, где материалов много, может укомплектовать рабочей силой.

Наконец, оттого, что на одной стройке есть залежи материалов и стройки друг от друга оторваны, стройка, если у нее нет железа того номера, который ей нужен, берет по крупнее номер, а от этого получается перерасход железа. Или, если нет дешевого материала, пускает дорогой материал, если нет известки, расходует цемент, хотя у соседа лежит много известки и нехватает цемента. Отсюда перерасход материалов в то время, когда необходима экономия.

Организационные недочеты нашего аппарата часто способствуют перерасходу строительных материалов и их замораживанию, вместо экономного использования.

Создание нового Наркомата поможет

во-фабричного производства деталей и конструкций, которыми можем снабдить строительные организации вместо того, чтобы на площадках каждый себе делал все детали в кустарном порядке.

Об этом много говорилось, но мало выходило, потому что не было таких организационных рычагов, которые должны были сами подталкивать эту задачу. Теперь имеется Наркомат строительных материалов, он должен взяться за это дело, а Наркомат по строительству должен его подталкивать вперед, чтобы раздуть во-всю производство строительных деталей и конструкций. Это позволит улучшить качество строительства, ускорит и удешевит его.

Теперь новый Наркомат должен организовать борьбу против излишеств в строительном деле. У нас любят хвастать и нередко для того, чтобы кому-то похвалиться, расходуют большие деньги на архитектурное оформление объектов, независимо от того, где этот объект находится — на центральной ли улице в Москве, или где-либо в

СНК СССР имеет все предпосылки для того, чтобы войти в Верховный Совет Союза с предложением об образовании Наркомата по строительству. Сперва мы шли путем отпочковывания строительных управлений от промышленных предприятий в строительные тресты и строительные главки промышленных наркоматов, а теперь переходим к организации строительного дела, к стадии отпочковывания строительных организаций от промышленных наркоматов, и образуем самостоятельный Наркомат по строительству. Это даст возможность строительным рабочим, инженерно-техническим работникам, построившим десятки и сотни советских фабрик и заводов, умножить достигнутые успехи, устранить имеющиеся недостатки и таким образом превратить строительную индустрию в передовую отрасль народного хозяйства и обеспечить успешное выполнение грандиозного плана строительства промышленности в третьей пятилетке. (Бурные, долго носмолчающие аплодисменты).

го народного хозяйства, возникшей и выросшей за годы сталинских пятилеток. Сама по себе постановка вопроса

До советской власти в нашей стране не было автомобильной промышленности. Весь автомобильный парк царской России в 1913 году состоял из 8.800 автомашин иностранных марок и фирм.

Усилиями советской власти, коммунистической партии и благодаря лично товарищу Сталину у нас в СССР создана наша социалистическая автомобильная промышленность.

Товарищ Сталин, подводя итоги еще первой пятилетки, говорил:

«У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

Эти слова с гордостью повторяем мы и сегодня. У нас есть теперь технически передовая, социалистическая автомобильная промышленность. Эта промышленность за первую пятилетку в народное хозяйство дала 57 тысяч автомобилей, или в 3,5 раза больше, чем весь парк автомобилей на начало первой пятилетки.

Во второй пятилетке в народное хозяйство поступило 555 тысяч автомобилей, это почти в 10 раз больше, чем было выпущено автомобилей за первую пятилетку.

Трудно, пожалуй, найти такую отрасль промышленности, которая бы по своим темпам росла быстрее, чем автомобильная промышленность, а вместе с ней и автомобильный транспорт.

Теперь, как вы знаете, по производству грузовых автомашин мы занимаем первое место в Европе и второе в мире. Ежедневно с конвейеров наших автомобильных заводов сходят свыше 700 автомашин. Наш автомобильный парк с каждым днем растет и будет расти. Сотни тысяч автомашин обслуживают строительство, промышленность, сельское хозяйство и нужды городского и сельского населения.

Автомобиль в СССР теперь проник в самые отдаленные уголки нашей страны и быстро внедряется во все отрасли народного хозяйства.

Еще большее значение автомобильный транспорт приобретает в третьей пятилетке.

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии большевиков установил следующие задания по автомобильному транспорту на третью пятилетку:

«Организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузонапряженных под'ездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям».

«Обеспечить необходимую ремонтную

промышленности, автомобильный транспорт стал приобретать все большее и большее значение.

Развитие городского и междугородного автотранспорта, увеличение числа автобусов на 27 тысяч единиц и максимальное развитие применения такси, пассажирских и грузовых».

Автомобильный парк увеличивается с 570 тысяч машин в 1937 году до 1 млн. 700 тыс. машин к концу третьей пятилетки. Парк автобусов должен возрасти до 34.240 единиц, т. е. увеличится почти в 5 раз. Парк грузовых такси соответственно увеличивается почти в 30 раз, парк легковых такси увеличивается в 31 раз и достигнет 38.200 машин к концу пятилетки.

В народное хозяйство с каждым годом будет поступать все большее и большее количество автомобилей новых марок. В третьей пятилетке появятся новые машины — малолитражные автомобили, легковые автомобили — фэтоны, грузовики с повышенной мощностью. Быстро будет увеличиваться выпуск автомобилей с газогенераторами.

И вот, товарищи, этому быстрому росту автомобильного парка никак не соответствует существующее ныне организационное построение руководства автомобильным хозяйством. В настоящее время управление автомобильным парком раздроблено и распылено между множеством мелких автомобильных баз и хозяйств. Если взять все автохозяйства и сгруппировать их по количеству имеющихся у них автомашин, то по отчетным статистическим данным автомобильной инспекции на начало 1939 года мы будем иметь следующую картину:

В автохозяйствах с количеством от одной до 4-х машин состоит 39,5 процента всех автомобилей; в автохозяйствах от 5 до 9 машин состоит 16,6 проц. всех автомобилей; от 10 до 19 машин—13,2 проц.; от 20 до 49 автомашин — 15,6 проц.; от 50 до 99—лишь 8,5 проц.; от 100 и свыше—6,6 проц.

Из этого видно, что 56,1 проц. всего автомобильного парка содержится в мелких автомобильных хозяйствах, имеющих 1, 2, 3 и не более 9 машин.

использовании автомобильного парка.

Центральное управление народно-хозяйственного учета при Госплане СССР на основе отчетно-статистических материалов приводит следующие данные:

Доставив по назначению груз, автомашину, как это мы видим и сами, в обратном направлении следуют порожняком и поэтому почти половина пробега грузовой автомашины проходит холостую.

По этим данным ЦУНХУ, за третий квартал 1938 года отношение пробега машины с грузом к общему пробегу составляло по РСФСР в целом 54,5 процента. Я повторяю, товарищи: отношение пробега машин с грузом, т. е. полезная работа, по отношению к общему пробегу автомобилей по РСФСР в целом составляло 54,5 проц., по Украинской ССР—51,5 проц., по Белорусской ССР—52,5 проц.

Воронин: а еще надо принять во внимание недогруз.

Булганин: я уже не говорю о недогрузке, тов. Воронин, я говорю только о пробеге. По Азербайджанской республике—59,9 проц., по Армянской республике—61,1 проц., по Грузинской—61,6 проц., по Узбекской—53,2 проц., по Туркменской—69 проц., по Таджикской—59,1 проц., по Казахской—58 проц., по Киргизской—57,5 процента.

По тем же данным за третий квартал 1938 г. использование рабочего дня автомашин видно из следующих данных: в один машинодень работы по РСФСР, в целом, среднее пребывание машин в наряде составляло 11,2 часа.

Из этих 11,2 часа в движении машина находилась в среднем 6,8 часа.

По Украинской республике пребывание машины в наряде в среднем 12,3 часа, в движении—7,8 часа.

По Белорусской ССР в наряде 10 часов, в движении 6 часов.

По Азербайджанской ССР в наряде 14 часов, в движении 8 часов.

По Армянской ССР в наряде 11,5 часа, в движении 7,7 часа.

По Грузинской ССР в наряде 10 часов, в движении 7 часов.

По Узбекской ССР в наряде 8 часов, в движении 5 часов.

По Туркменской ССР в наряде 10 часов, в движении 6 часов.

По Таджикской ССР в наряде 13 часов, в движении 7 часов.

По Казахской ССР в наряде 12 часов, в движении 7 часов.

По Киргизской ССР в наряде 13 часов, в движении 8 часов.

О чем говорят, товарищи, эти данные?

(Окончание см. на 4 стр.)



В колхозе имени Сталина (Бухарский район, Узбекская ССР) открыт парк культуры и отдыха. На снимке: в парке колхоза имени Сталина, Сельфоту,

Третья Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

ОБ ОБРАЗОВАНИИ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ РЕСПУБЛИКАНСКИХ НАРОДНЫХ КОМИССАРИАТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. Н. А. БУЛГАНИНА

(Окончание. Начало см. на 3 стр.)

Все эти данные показывают, что при лучшем, более правильном и организованном использовании имеющегося автомобильного транспорта перевозка грузов может быть увеличена не менее чем в 2 раза.

Эти данные говорят о громадных неиспользованных резервах в автомобильном транспорте, за счет которых мы можем и обязаны значительно поднять и улучшить дело эксплуатации автомобильного транспорта, увеличить перевозки автомобильным транспортом и тем самым помочь нашему железнодорожному, морскому и речному транспорту.

Автомобильный транспорт не имеет в настоящее время единого планирования, единых норм по эксплуатации. Разработка эксплуатационных норм ведется разрозненно разными учреждениями и предприятиями.

На работе автотранспорта сказывается целый ряд других недостатков, сказывается нехватка рабочих на погрузочно-разгрузочных работах.

В связи с этим возникает целый ряд задач, в частности, задача максимальной механизации погрузочно-разгрузочных работ. Нам нужно в ближайшее же время организовать производство соответствующих механизмов, чтобы устранить трудности с недостатком рабочих для погрузочных и разгрузочных работ.

Примером неорганизованного использования автотранспорта может служить еще такой факт, как совершенно недостаточное использование у нас прицепов и тягачей.

Применение прицепов с тягачами неизмеримо повысило бы полезную деятельность автотранспорта. Тягач с прицепом должен быть широко распространен и внедрен в работу нашего автотранспорта.

У нас есть специализированные автомобили, которые возят только определенные грузы, причем эти автомобили, как правило, не могут круглогодично работать, например, коммунальный транспорт в городе, занятый на уборке улиц, на перевозке угля, на развозке по магазинам продуктов питания: хлеба, мяса, муки и других специальных товаров.

Эти автомобили совершают, как правило, перевозки ночью. Днем же эти машины стоят, так как использование

автобусов, троллейбусов и таксомоторов. Автобусы, троллейбусы, такси все больше и больше становятся жизненной необходимостью городского населения, да и не только городского, но и сельского.

Все это вместе взятое приводит к необходимости организационной перестройки дела руководства автомобильным хозяйством, к необходимости организованного управления автомобильным транспортом. Эта задача и должна быть возложена на Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик должны будут по государственному организовать руководство и правильное использование грузового и пассажирского автомобильного транспорта. Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик должны будут правильно и организованно по вести дело эксплуатации этого богатства, которое дали нам сталинские пятилетки. Они должны ликвидировать беспорядочность, простои, порожние пробеги, организовать борьбу с перерасходами материалов, с пережогами бензина и бороться за экономное расходование денежных средств при эксплуатационной работе автомобильного транспорта.

III.

Мы должны, товарищи, наш автомобильный транспорт держать всегда в хорошем техническом состоянии, обеспечить его необходимой ремонтной базой, необходимым оборудованием и запасными частями, от недостатка которых часто страдает работа автомобильного транспорта.

Необходимо позаботиться об увеличении количества гаражей и безгаражных стоянок, расширить сеть станций обслуживания и бензиновых колонок по заправке автомобилей, одним словом, позаботиться о всех вопросах, связанных с работой автомобильного транспорта.

Теперь наиболее крупными ремонтными базами в автомобильном хозяйстве являются заводы Глававторемонта Народного Комиссариата Среднего Машиностроения. Однако эти заводы рассчитаны на капитальный ремонт авто-

уже распространено индивидуальное пользование легковыми автомобилями, которое в дальнейшем будет еще более широко развиваться. Не обзаводиться же каждому для себя всем этим хозяйством. Городские советы, которые, казалось бы, больше чем кто-либо заинтересованы в хорошей работе автомобильного транспорта, не проявили пока что достаточной заботы о культурной эксплуатации и сохранности машин. Часто мелкие дефекты машин, легко и быстро устранимые, не исправляются и в связи с этим автомобили выходят из строя.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта и местные исполнительные комитеты советов должны проявить инициативу в деле организации широкой сети предприятий по обслуживанию автомобилей.

Другая задача—производство гаражного оборудования, которое является основой технического оснащения заправочных станций и авторемонтных предприятий. Народным Комиссариатам Автомобильной Промышленности придется широко развернуть производство этого оборудования на предприятиях местной промышленности.

Возьмите, товарищи, вопрос об авторезине. Известно, что машины у нас часто простаивают из-за несвоевременной доставки автохозяйствам резины. Между тем, теперь в мелких хозяйствах совершенно отсутствует уход за резиной, а ремонт авторезины либо не организовывал, либо производится примитивным способом. Теперь больше рассчитывают на получение новой резины или на вулканизационные мастерские Главрезины, которые, совершенно естественно, при возросшем парке автомашин, не могут удовлетворить потребности всех автохозяйств в ремонте покрышек и камер.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта должны будут развернуть небольшие местные вулканизационные мастерские.

В общем, все дело организации ремонтной базы, производства гаражного и ремонтного оборудования, строительства гаражей, безгаражных стоянок, станций обслуживания и организацию всякого рода подсобных для автотранспорта хозяйств,—все это должно быть взято в свои руки Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик.

стам и другим многочисленным организациям. В союзных республиках сегодня нет единого центра, который бы организованно и методически руководил подготовкой кадров и устранял бы существующий разрыв в учебных планах и программах.

Нам надо готовить новые кадры не по учебникам и моделям, давно отжившим свой век, а по современным моделям, по современным учебным пособиям и по хорошим учебникам. О том, что существующая система подготовки кадров шоферов неудовлетворительна, говорят следующие факты:

В Тамбовской области в 1938 году обучалось на курсах 4.042 человека, из них выдержало испытания лишь 2.806 человек или 69,4 процента.

В Ростовской области из 14.222 обучавшихся на курсах шоферов выдержало испытания лишь 6.757 человек или 47,5 проц. Не лучше обстоит дело и в некоторых других городах и областях союзных республик.

Наряду с улучшением дела подготовки шоферов должна быть расширена сеть высших и средних технических учебных заведений по подготовке техников и инженеров автомобильного хозяйства.

Это не значит, конечно, что в автомобильном хозяйстве у нас теперь нет хороших людей. В автотранспортных хозяйствах в настоящее время имеется немало шоферов, инженеров и техников, добившихся больших успехов в работе, имеется немало замечательных передовых людей, показавших образцы стахановской работы. Эти примеры шоферов-стахановцев, показывающих социалистическое отношение к своей работе, к автомобилю и к оборудованию, могли бы быть с большим успехом распространены в автотранспортных хозяйствах.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта, образуемые в союзных республиках, должны будут развернуть подготовку кадров шоферов, подготовку техников и инженеров.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта через свои местные органы должны по-серьезному поставить дело организации труда, широко развернуть социалистическое соревнование, стахановское движение и организовать борьбу за высокую культуру работы на автомобильном транспорте.

большое оборонное значение. Нам нужно эту огромную и важную транспортную систему держать всегда в полной мобилизационной готовности. Надо так организовать автомобильный парк, чтобы он мог быстро и организованно преодолевать расстояния и в наиболее короткое время перевозить людей и грузы.

Хорошо организованный выпуск автомобилей нашей автомобильной промышленностью нам надо теперь дополнить хорошо организованной эксплуатацией автомобильного транспорта, гаражами, станциями обслуживания, ремонтными мастерскими, базами по запасным частям, достаточным выпуском запасных частей и подготовкой необходимого количества инженеров, техников и технически грамотных, культурных шоферов. Это главные задачи будущих Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта союзных республик.

Таким образом, товарищи, предложение о создании в союзных республиках Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта основано на следующем:

во-первых, на необходимости привести организационную структуру управления автомобильным хозяйством в соответствие с возросшим автомобильным парком;

во-вторых, на необходимости более правильного и организованного использования автомобильного парка;

в-третьих, на необходимости решительного увеличения автомобильных перевозок с организацией регулярного движения автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах, подъездах к железнодорожным и водным станциям;

в-четвертых, на необходимости содержания автомобильного парка в образцовом техническом состоянии с обеспечением его необходимой ремонтной базой, оборудованием и запасными частями;

в-пятых, на необходимости обеспечить автомобильный транспорт в нужном количестве шоферами высокой квалификации и, наконец, на необходимости привести автопарк в состояние полной мобилизационной готовности.

Товарищи, образование Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта находится в полном соответствии с решениями XVIII съезда Всесоюзной

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Чунцина, Шанхая и Лондона)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В 15 километрах восточнее Нючжоу (провинция Хунань) на прошлой неделе японские войска в течение двух дней вели наступление против китайских позиций. Встретив серьезное сопротивление китайских войск, японцы отступили, потеряв свыше 800 человек убитыми и ранеными. Китайцы захватили 25 пулеметов и несколько винтовок.

В течение последних нескольких дней японцы при помощи военных кораблей, находящихся на озере Дунтин-ху, провели ряд атак против китайских войск в районе северного берега реки Синьцзян (южнее Нючжоу). Китайские части отбили атаки японцев.

В юго-восточной части провинции Хубэй китайские войска полностью окружили пункт Наньлинцзяо на шоссе между Цзуняном и Туншанем.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

По сообщению газеты «Даньзбао», прибывшее на днях в Южный Китай японское подкрепление численностью в одну дивизию, отправлено на фронт в район западнее Кантона. Газета сообщает, что другая дивизия находится в пути к Кантону.

В районе восточнее Кантона усилилась активность китайских партизан. 28 мая партизаны ворвались в Цзэнчэн, разрушили военные японские бараки и, причинив японцам большие потери, благополучно скрылись.

30 мая японские войска атаковали китайские позиции Лубао (северо-западнее Кантона). Атака отбита китайскими войсками.

29 мая японские самолеты пять раз бомбардировали город Фучжоу и его окрестности (провинция Фуцзянь). Среди мирного населения много жертв. 30 мая японские самолеты сбросили около 80 бомб на временную столицу провинции Гуандун—Шаочжоу. 5 бомб попали в здание итальянской духовной миссии. В городе убито 40 мирных жителей.

ПЕРЕДОВИКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Бригада маляров первого участка цеха гражданского строительства (бригадир тов. Кормацкий, десятник тов. Стриго) майское задание выполнила на 145 процентов. Стахановские бригады штукатуров тт. Чухнова и Нудьров по плану выполнили на 150 процентов. Плотники и столяры бригады тт. Парфенова дали выполнение на 163 процентов. Звено Веденцового (плотники и бетонщики) выполнило задание на 192 процента.

На строительстве 150-квартирного дома (десятник тов. Губин) каменщики знатного командира комплексной бригады тов. Павлова ежедневно выполняют новые нормы на 145—150 процентов. Каменщики тт. Кузьмин, Бурдуков, плотники тт. Жортов, Дималов и Борцов дают две нормы с лишним.

О радиоузле Сталинской МТС

Радиоузел Сталинской МТС в грязном антисанитарном помещении. Комнатка, где стоят радиоприборы, завалена разным хламом. Это же помещение служит местом ночлега для сторожей.

На содержание радиоузла обком союза работников МТС и совхозов отпускает по 150 рублей в месяц, но эти деньги директор МТС—Ложкарев расходует не по назначению.

АВДЕЕВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

5 июня, в 7 часов вечера, в партийном кабинете—инструктивное совещание агитаторов, едущих в подшефные колхозы.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

О мерах охраны общественных земель от разбазаривания.

О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельхозпродуктов.

Партийные организации выделяют лучших агитаторов.

Отдел партийной пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Соревнование двух гигантов

Сталинск—Магнитогорск

Работа Кузнецкого и Магнитогорского металлургических заводов имени товарища Сталина за 31 мая

Чугун	Сталинск	3312 тн.	77,4 проц.
	Магнитог.	4274 тн.	86,1 проц.
Сталь	Сталинск	5055 тн.	105,2 проц.
	Магнитог.	4415 тн.	93,6 проц.
Готовый прокат	Сталинск	5110 тн.	132,7 проц.
	Магнитог.	3720 тн.	102,5 проц.
Блюминг по всаду	Сталинск	5419 тн.	102,2 проц.
	Магнитог.	4128 тн.	82,6 проц.

ЗАВОД

Работа за 1 июня

Чугун	-	-	4200 тн.	94,4 проц.
Сталь	-	-	4744 тн.	98,7 проц.
1-й марган.	-	-	2485 тн.	95,3 проц.

развозке по магазинам продуктов питания: хлеба, мяса, муки и других специальных товаров.

Эти автомобили совершают, как правило, перевозки ночью. Днем же эти машины стоят, так как использование их на перевозке других грузов не представляется возможным.

Там, где специализированные автомобили не могут круглогодично работать, необходимо перейти на кузова, платформы, цистерны типа прицепов. В этом случае при отработке своего времени простоял бы только прицеп, а тягач работал бы с другим прицепом.

Известно далее, какую выгоду представляет собой внедрение в эксплуатацию газогенераторов, работающих на самом примитивном топливе: на древесных чурках, на брикетированной соломе, на древесном угле.

Слабое и недостаточное применение в эксплуатации газогенераторных машин является также результатом неорганизованного руководства делом эксплуатации автомобильного парка.

Нельзя пройти мимо такого вопроса, как работа пассажирского автомобильного транспорта, который у нас с каждым годом растет и приобретает не только городское, но и междугороднее значение в обслуживании населения.

У нас с каждым годом растут парки

Теперь наиболее крупными ремонтными базами в автомобильном хозяйстве являются заводы Глававторемонта Народного Комиссариата Среднего Машиностроения. Однако эти заводы рассчитаны на капитальный ремонт автомобильного парка. Основой же ремонтного дела в автомобильном хозяйстве должен быть профилактический, текущий и средний ремонт.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик должны будут наряду с работой заводов Глававторемонта Наркомсредмаша развернуть и организовать сеть небольших авторемонтных предприятий, а также других предприятий общего пользования по обслуживанию автомобилей.

Быстрое увеличение парка легковых автомобилей настоятельно требует организации широкой сети так называемых автозаправочных станций и станций обслуживания, а также гаражей и автостоянок не только для машин государственного хозяйства, но и для машин индивидуального пользования.

Широкое развертывание сети таких предприятий не требует больших затрат. Необходимо лишь организованное руководство этим делом.

Мы никак не можем забывать, товарищи, что помимо государственных автомобильных хозяйств у нас теперь

есть гаражи, безгаражных стоянок, станций обслуживания и организацию всякого рода подсобных для автотранспорта хозяйств,—все это должно быть взято в свои руки Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта союзных республик.

IV.

Товарищи, автомобиль является продукцией точного машиностроения, носителем высокой технической культуры. Для освоения машин, для получения от нее в процессе эксплуатации максимального эффекта нужны люди, люди, которые бы в совершенстве владели техникой.

К сожалению, наши водительские кадры обладают часто недостаточной технической подготовкой. Самое главное, что их нехватает.

В соответствии с запроектированным на третью пятилетку увеличением автомобильного парка потребуется дополнительно около 2 млн. шоферов. Эти кадры должны быть подготовлены вовремя и должны соответствовать необходимой квалификации.

Как обстоит это дело? В настоящее время школы и курсы по подготовке кадров для автотранспорта распылены так же как и управление автомобильным хозяйством по наркоматам, ведом-

ства транспорта через местные органы должны по-серьезному поставить дело организации труда, широко развернуть социалистическое соревнование, стахановское движение и организовать борьбу за высокую культуру работы на автомобильном транспорте.

Образование Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта в союзных республиках должно повести за собой также и улучшение дорожного дела. Имеется немало жалоб на плохо организованное дорожное строительство и на неудовлетворительное состояние дорог.

В непосредственную задачу Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта не входит строительство и эксплуатация дорог. Решением правительства еще в 1938 году при Советах Народных Комиссаров союзных республик организованы самостоятельные дорожные управления, на которые возложены эксплуатация и строительство дорог.

Народные Комиссариаты Автомобильного Транспорта, как непосредственно заинтересованные в работе дорожных управлений, должны всеми мерами способствовать и содействовать делу нового дорожного строительства и улучшению состояния существующих дорог.

Еще один вопрос. Автомобильный транспорт имеет

достоинство привести автопарк в состояние полной мобилизационной готовности.

Товарищи, образование Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта находится в полном соответствии с решениями XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии большевиков по вопросам развития народного хозяйства СССР в третьей пятилетке.

В решениях XVIII съезда партии по третьему пятилетнему плану развития народного хозяйства перед автомобильным транспортом поставлены серьезные задачи и, в связи с этим, образование Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта представляет собою большое хозяйственно-политическое мероприятие.

Народным Комиссариатам Автомобильного Транспорта союзных республик поручается важное государственное дело—превратить автомобильный транспорт в одну из передовых отраслей нашего социалистического хозяйства.

Образование Народных Комиссариатов Автомобильного Транспорта будет являться одной из решающих мер по мобилизации миллионной армии работников автомобильного транспорта на борьбу за выполнение плана третьей пятилетки, на борьбу за выполнение решений и указаний Ленино-Сталинского Центрального Комитета нашей большевистской партии и великого Сталина! (Бурные аплодисменты).

30 мая японские самолеты сбросили около 80 бомб на временную столицу провинции Гуандун—Шаочжоу. 5 бомб попали в здание итальянской духовной миссии. В городе убито 40 мирных жителей.

Испанские беженцы подвергаются избиениям во французских концентрационных лагерях

ПАРИЖ, 1 июня. (ТАСС). Французская рабочая печать протестует против режима, установленного французскими властями в отношении испанских республиканских беженцев и иностранных добровольцев в концентрационных лагерях. По словам газеты «Попюлер», некоторые из испанских республиканцев, находящиеся в концентрационном лагере в департаменте Нижних Пиренеев подвергались оскорблениям и даже избиениям со стороны французского офицера пограничной охраны. В связи с этим «Лига прав человека» выделила делегацию, которая выедет в концентрационный лагерь для производства расследования.

ЗАВОД		
Работа за 1 июня		
Чугун	-	- 4200 тн. 94,4 проц.
Сталь	-	- 4744 тн. 98,7 проц.
1-й марганец	-	- 2485 тн. 95,3 проц.
2-й марганец	-	- 2259 тн. 102,7 проц.
Блоннинг	-	- 3377 тн. 117,7 проц.
Рельсобалка	-	- 782 тн. 117,8 проц.
Листостан	-	- 595 тн. 117,8 проц.
Среднесортный	-	- 2148 тн. 130,6 проц.
Рельсовые скрепления	-	- 257 тн. 74,3 проц.

Сдано товарного проката за 1 июня		
Бликинг	-	- тн. — проц.
Рельсобалка	-	- 1196 тн. 73,3 проц.
Листостан	-	- 502 тн. 120,1 проц.
Стан "500"	-	- 208 тн. 22,1 проц.
Всего по заводу	-	- 1996 тн. 51,9 проц.

УГОЛЬ		
ТРЕСТ „МОЛОТОВУГОЛЬ“		
Добыча за 1 июня		
Центральный комплекс	2482 тн.	105,0 проц.
4-я шахта	-	- 433 тн. 73,3 проц.
9-я шахта	-	- 464 тн. 93,5 проц.
10-я шахта	-	- 1004 тн. 113,1 проц.
Всего по тресту	-	- 4385 тн. 100,6 проц.

ТРЕСТ „КУЙБЫШЕВУГОЛЬ“		
Добыча за 1 июня		
Шахта им. Орджоникидзе	1853 тн.	98,2 проц.
Шахта им. Димитрова	863 тн.	97,4 проц.
Всего по тресту	-	- 2716 тн. 97,9 проц.

Следующий номер «Б. С.» выйдет 5 июня.
И. о. редактора Г. КАЛИНИН.

ГОРТЕАТР им. Серго Орджоникидзе
КУЗБАССКИЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ
3 и 4 июня **ВЕСЕЛАЯ ВДОВА** Шершеневича, В 3-х действиях.
5 июня **ХОЛОПКА** Раппопорта. В 3-х действиях.
Начало спектаклей в 8 час. 30 мин. веч., дневных в 12 час. дня.
Файсовые кассы: в центральном универсаме—с 8 час. дня до 7 час. вечера, в заводоуправлении—с 11 до 2 час. дня.

КИНОТЕАТР „КОМУНАР“ С 1 июня
ЧЕЛОВЕК В ФУТЛЯРЕ Начало сеансов в 5, 7, 9 и 11 ч. Касса с 3 часов дня.
Для детей: 3 и 4 июня начало в 3 ч., 5—в 1 и 3 ч. АНОНС: Шел солдат с фронта. С 7 июня **Борьба** продолжается. Скоро: **Марсельеза**. **Сорочинская ярмарка**.
Кинотеатр им. **КАЛИНИНА** (Старокузнецк) С 3 июня **Крестьяне**. С 4 июня **Морской пост**.

4 июня **ГОСЦИРК** 4 июня
ОТКРЫТИЕ ЦИРКА
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРОДАЖА ПОСТОЯННЫХ МЕСТ НА ЛЕТНИЙ СЕЗОН 1939 г.
Начало в 8 ч. 30 м. вечера. Касса открыта с 3 ч. дня до 10 ч. веч.

ГОСЦИРК ЗАВТРА И ЕЖЕДНЕВНО
БОЛЬШАЯ ЦИРКОВАЯ ПРОГРАММА
с участием известной дрессировщицы **Е. Р. ДУРОВОЙ**.
Начало в 8 час. 30 м. вечера. Касса открыта с 3 ч. дня до 10 ч. веч.

— ДВУХГОДИЧНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ШКОЛА ЯСЕЛЬНЫХ СЕСТЕР —
гор. Сталинка **ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ** на 1939-40 год.
Школа готовит средних медицинских работников для детских садов. В школу принимаются лица с образованием не ниже 7-летки.
Для поступления в школу необходимо подать заявления с приложением следующих документов: автобиографии, об образовании, метрическую выписку, 2 фотокарточки и справку о состоянии здоровья.
Испытания проводятся по русскому языку, математике, истории, географии в объеме 7-летки с 15 августа 1939 года.
Нуждающиеся обеспечиваются стипендией в размере от 50 до 60 руб.
АДРЕС: Средняя школа № 17.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1939 ГОДА
НА ГАЗЕТЫ: „Авиационная газета“, „Агротехсоветы колхозам“, „Большевистская смена“, „Советская Сибирь“, „Индустрия“, „Металлург“, „Сталинская кочегарка“, „За уголь“, „Радио-программы“ и др.
НА ЖУРНАЛЫ: „Большевистская печать“, „Вагонник“, „Вестник инженеров и техников“, „Горный журнал“, „Заводская лаборатория“, „Заготовитель сельхозпродуктов“, „Индустрия социализма“, картотека „СЕЛЬСО“, „Колхозник“, „Колхозный бригадир“, „Красная деревня“, „Крестьянка“, „Металлург“, „Молодой колхозник“, „Рабоче-Крестьянский корреспондент“, „Рабочий металлург“, „Стахановец“, „Тракторист-комбайнер“, „Уголь“ и др.
Подписка принимается отделениями и агентствами связи, почтальонами, общественными распространителями, инструкторами Союзпечати и в операционном зале Дома связи: трамвай №1 и 4—остановка „Звуковое“.
Спешите своевременно подписаться. Своевременная и долгосрочная подписка гарантирует аккуратную доставку выписанной Вами печати.
Городской отдел распространения печати.

В САДГОРОДЕ, КИСЕЛЕВСКАЯ, 32 **ОТКРЫТА**
амбулатория, неотложная помощь и помощь на дому
ЧАСЫ РАБОТ: амбулатория—с 8 часов утра до 2 часов дня. неотложная помощь—с 2 ч. дня до 8 ч. вечера.

ВСЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯМ ОГОРОДНЫХ КОМИССИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ.
Горкомхоз предупреждает всех председателей огородных комиссий и организаций, что необходимо до 5 июня заключить договоры и внести плату за отвод огородно-полевых участков. Горкомхоз.

ЗЕМЕЛЬНО-ЛЕСНОЙ СЕКТОР ГОРКОМХОЗА
предупреждает всех посевищиков индивидуальных огородов, что оставшаяся в поле незащищенная земля занемать и засаживать без разрешения горкомхоза **строго воспрещается.** Горкомхоз.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ
Первый советский аттракцион **МОТОГОНКИ** по вертикальной стене труппы **МОРЕНО** работает с 10 часов утра до 4 часов вечера на площадке колхозного базара.
СВЕРХ ПРОГРАММЫ мотогонок включена фигурно-акробатическая езда на велосипедах.

НУЖНА ДОМРАБОТНИЦА, с рекомендацией Пр. Энтузиастов, д. 55, кв. 2.
Продается РОЯЛЬ дешево. Старокузнецк (справиться в парикмахерской).

Универсам книги КОГИЗ имеет в продаже ноты **В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:**
вокальные с музыкальным сопровождением и без музыкального сопровождения, сборники хоров, партитуры, голоса, школы, этюды, упражнения, пьесы, сонаты, сонатины, полные клавиры опер и многое другое для всех видов музыкальных инструментов.
Регулярно поступают новинки. КОГИЗ.

КОМТРЕСТУ требуется **счетовод-расчетчик** для работы в сельском хозяйстве. Оплата по соглашению. Обращаться: Н. Колония, квартал 3, барак № 13.

КУЙБЫШЕВСКОМУ РАЙФО требуются: бухгалтер и машинистка.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Соцгород, пр. Энтузиастов, 7. ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактор—1-05. Отв. секретарь—1-06. Партийный отдел—3-72. Рабочевский—1-85. Производственный—1-93 (завод). Сельскохозяйственный—0,35. Отдел писем—1-85. Культурно-бытовой—1-78. Городской информации—1-84. Ночная редакция—4-37. Общий отдел—1-07. Бухгалтерия—3-57.