

ОРГАН
СТАЛИНСКОГО ГКВКП(б),
ГОРОДСКОГО СОВЕТА
И УПРАВЛЕНИЯ КМК
Год издания IX

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

№ 242 (2424)

ДЕКАБРЬ
18
воскресенье,
1938 год

Любимый герой народа

(Передовая „Правды“ за 17 декабря 1938 года)

В жестокий 25-градусный мороз шла вчера Москва, вся Москва, к Дому Союзов, чтобы в последний раз посмотреть на дорогие черты народного героя, чтобы навсегда проститься с тем, кто принес славу своей родине, кто был любимцем народа. Сотни, тысячи телеграмм с трогательными, волнующими словами соболезнования и скорби приносил вчера телеграф из самых различных городов и сел великого Советского Союза.

Нет в нашей стране такого взрослого человека, нет такого школьника, который не знал бы Чкалова, не слышал бы о подвигах великого летчика нашего времени, верного сына партии Ленина — Сталина. Имя Валерия Чкалова известно и за рубежами страны социализма, оба его подвига входят в число величайших достижений XX века.

Три года тому назад имя Валерия Чкалова, уже тогда выдающегося летчика-испытателя, было знакомо сравнительно небольшому кругу людей — летчикам, конструкторам и рабочим авиационной промышленности. Прошло лишь три года, и это имя стало близким, родным всем трудящимся нашей страны, стало символом героизма, бесстрашия, непримиримой воли и пламенной любви к родине. Прошло лишь три года, и Валерий Чкалов стал любимцем всего советского народа!

Буржуазные деятели, писатели и публицисты, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой — это одиночка, возманившийся

Рий Павлович товарищу Сталину. Он сдержал свое слово, великий летчик нашего времени. До последней минуты Чкалов не выпускал штурвала боевого самолета. До последней минуты он честно служил своей родине, которая никогда не забудет его обаятельного образа настоящего большевика — народного героя.

Тысячи, десятки тысяч замечательных летчиков и летчиц имеют наша страна. Это — поколение гордых сталинских соколов, любящих свою родину, верных Центральному Комитету партии Ленина — Сталина и Советскому правительству. Десяткам сынов советского народа, блестяще овладевших летным искусством, за подвиги, храбрость, отвагу, заслуги перед родиной присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Среди этой плеяды богатырей воздуха, храбрейшим из храбрых был Валерий Чкалов, которого несчастный случай вырвал из нашей великой семьи.

У нас растут и вырастут сотни и тысячи новых героев, для которых образ Валерия Чкалова будет вечным примером. Социалистический строй создал все условия для расцвета личных качеств, способностей, талантов каждого человека. В нашей стране каждому честному человеку открыта широкая дорога к знанию, науке, к овладению мастерством на любом поприще. Советский народ каждодневно создает, рождает героев.

В посмертной статье Чкалова, посвященной исполняющему сегодня

ОТ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Народный Комиссариат Тяжелой Промышленности выражает глубокую скорбь в связи с гибелью верного сына партии Ленина — Сталина великого летчика нашего времени, любимца советского народа — Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича ЧКАЛОВА.

Народный Комиссариат Оборонной Промышленности с глубокой скорбью извещает о безвременной смерти Героя Советского Союза летчика-испытателя ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА

и выражает соболезнование семье покойного.



Валерий Павлович Чкалов

Не стало Валерия Чкалова — одного из лучших соколов нашей родины. Весь советский народ и коммунистическая партия понесли огромную утрату. Красная Армия, в лице комбрига Чкалова, потеряла одного из лучших и верных своих бойцов, неустрашимого летчика-испытателя Героя Советского Союза.

Образ Чкалова — это дерзновенная воля, концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство. Валерий Павлович Чкалов вырастил в себе все лучшие черты советского гражданина, поднимавшегося из гущи народа, выросшего в сталинскую эпоху.

Молотобоец, комсар, доброволец Красной Армии, бортмеханик и наконец летчик-испытатель. Шаг за шагом Чкалов осваивал сложную авиационную технику. Никогда он не останавливался на достигнутом. На посту летчика-испытателя он занимался изучением высшего пилотажа, осваивал высшую школу стрельбы и бомбометания.

Чкалов был не просто летчиком, но и творцом новых самолетов. Его руки пилотировали машины 70 различных конструкций. В рискованных и сложных полетах он искал дефекты в новых машинах, чтобы своими авторитетными указаниями помочь конструкторам дать стране надежные боевые самолеты.

Испытывая самолеты, Чкалов ежедневно изучал их с тем, чтобы они могли дать все для вооруженного флота РККА. Немало Чкалов выгнал летчиков-испытателей таких же, как он сам.

Летать выше всех, дальше всех и быстрее всех — эти указания являлись основными в работе Чкалова.

Весь советский народ, вся Красная Армия горячо любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзование. Имя Валерия Павловича Чкалова известно

Подвиги Валерия Чкалова вошли в историю дерзновенных исканий лучших представителей человечества и зачислены в разряд величайших достижений XX века.

Мужество, отвага, выдержка, хладнокровие, настойчивость, мастерство — всеми этими качествами обладал Валерий Чкалов. Будничная работа летчика-испытателя, смелые мечты о дальних и беспосадочных перелетах и упорное их осуществление — все это сочеталось в Чкалове.

Чкалов, как лучший сын родины, воспитанный партией Ленина — Сталина, беззаветно преданный ей, один из сталинских неустрашимых соколов, горячо любил свою прекрасную родину, вкладывал всю свою энергию в дело укрепления ее обороноспособности.

В каждой боевой машине, на которых бойцы воздушного флота защищают нашу родину, вложены частицы энергии этого народного самородка, любимца нашей страны.

Вот почему Валерий Чкалов пользовался такой огненной любовью у советского народа, всей страны, у большевистской партии и лично у товарища Сталина.

Вот почему Чкалова особенно любили бойцы, командиры и политработники. Они будут всегда чтить память незабвенного Валерия Чкалова — Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, лучшего из представителей сталинской когорты летчиков, замечательного бойца нашей славы Красной Армии.

Образ гордого сокола Чкалова, дерзновенного, бесстрашного летчика будет служить примером для бойцов, командиров и политработников Красной Армии. Они будут также смело и героически бить врага, как смело и отважно Чкалов покоил познание

Буржуазные детели, писатели и публицисты, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой — это одиночка, понявшийся над народом, и, как правило, изменивший интересам народа.

План, советский, герой — это сын народа, для которого нет более высокой цели в жизни, чем беззаветно служить делу народа, делу коммунизма. Сила героя страны социализма — в его связи с народом, в том, что он выражает интересы народа. В образе Валерия Павловича Чкалова собраны лучшие черты героев нашей страны, выросших в сталинскую эпоху. Молодого, кочегар-доброволец Красной Армии, бортмеханик, летчик-испытатель, Герой Советского Союза — вот путь Чкалова, путь героя в нашей стране!

Вся страна, весь мир помнит грандиозный полет, совершенный Валерием Чкаловым вместе с товарищами Байдуковым и Болдыным в 1936 году по Сталинскому маршруту, по пути указанному товарищем Сталиным. Это был замечательный перелет! Вся страна, весь мир помнит, как в 1937 году бесстрашный пилот возглавляет экипаж; совершающий первый в истории человечества перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Это был триумфальный перелет!

Исполненный стремления принести новую славу нашей родине, Валерий Чкалов вынашивал план, который должен был умножить победы советской авиации, принести ей новый мировой рекорд. Великий летчик нашего времени мечтал продолжить новым перелетом блистательный Сталинский маршрут. Нет сомнения, что блестящие планы Чкалова будут выполнены советскими летчиками!

Валерий Чкалов был не просто летчиком, он был творцом новых самолетов. Ежедневно испытывая новейшие самолеты, выпускаемые на отечественных заводах, Чкалов тщательно изучал их, вскрывал дефекты новых машин, чтобы помочь конструкторам дать для военно-воздушного флота, Рабоче-Крестьянской Красной Армии самые лучшие, самые быстрые самолеты в мире.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю», — так сказал однажды Вале-

рием Чкалов, писатель и публицист, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой — это одиночка, понявшийся над народом, и, как правило, изменивший интересам народа.

В посмертной статье Чкалова, посвященной исполняющему сегодня 35-летие первого полета пионеров современной авиации братьев Райт, сказано: Советская авиация, подлинное детище сталинских пятилеток, выросла, что называется, на голом месте. Теперь советская авиация — лучшая в мире. На советских заводах, из советских материалов, руками советских людей создаются могучие стальные птицы, которые по качеству оставляют далеко позади лучшие мировые самолеты. В мире нет лучших летчиков, чем советские. Перед героическим подвигами богатырей сталинской авиации склоняется все передовое и прогрессивное человечество.

Советская авиация самая могущественная авиация в мире потому, что ее создатель, ее творец — великий, свободный советский народ.

Советская авиация самая могущественная потому, что у штурвалов ее машин сидят сыны и дочери народа, воспитанные, воспитываемые великой партией Ленина — Сталина. Они учатся летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Они готовы уничтожить любого врага, откуда бы он ни напал на Советские земли, — с суши, с моря или с воздуха.

Советская авиация самая могущественная потому, что она имеет неограниченные материальные и людские резервы: материальные — это вся огромная социалистическая промышленность, людские — весь героический, свободолюбивый советский народ.

Народ склоняет свой боевое знамя перед светлой памятью Валерия Павловича Чкалова — великого летчика нашего времени, мужественного, бесстрашного бойца, славного сына нашей родины.

Жизнь Валерия Чкалова будет служить образцом для всех борцов за коммунизм, за торжество коммунизма во всем мире. Пройдут года, и на всем земном шаре восторженно будут чтить идеалы коммунизма, которым служил до последнего дня своей замечательной жизни Валерий Чкалов. Имя Чкалова, летчика нашего времени, останется в сердцах и памяти современников, оно будет гореть, как яркая звезда, для будущих поколений освобожденного, счастливого человечества.



От Московского областного и городского комитетов ВКП(б)

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) с глубокой скорбью извещают всех членов партии и всех трудящихся города Москвы и Московской области о гибели Героя Советского Союза, верного сына родины

Валерия Павловича ЧКАЛОВА

Московский областной и городской комитеты ВКП(б)

От Совета Народных Комиссаров РСФСР

Совет Народных Комиссаров РСФСР выражает глубокую скорбь по поводу трагической смерти крупного и выдающегося летчика современности Героя Советского Союза товарища ЧКАЛОВА Валерия Павловича.

Совет Народных Комиссаров РСФСР.

Гордый сокол

Нелепая смерть оборвала замечательную жизнь. Погиб крупнейший советский пилот — гордый сокол Валерий Чкалов. Кто не знал Чкалова? Кто не знал его полетов — дерзких, смелых, стремительных, потрясавших весь мир?

Он умел выжимать из самолета все, что было возможно. Он убедительно и наглядно показал мощь советских воздушных кораблей. Его беспосадочные посылы Москва — остров Чкалов, Москва — США через Северный полюс продемонстрировали перед всем миром, чего может добиться советский пилот. Замечательные рейсы Чкалова навсегда останутся в памяти человечества.

Вечно будет жить в сердцах народа образ выдающегося пилота, прекрасного друга и товарища Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Комбриг И. СПИРИН
Герой Советского Союза.

Народный герой

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б) выражают свою глубокую скорбь по поводу гибели на посту при испытании нового самолета Героя Советского Союза, любимца народа, гордого сокола советской авиации Валерия Павловича ЧКАЛОВА

Имя народного героя Валерия Чкалова неразрывно связано с великими победами советской авиации в последние годы. Его замечательные перелеты Москва — остров Удд и Москва — Соединенные Штаты Америки через Северный полюс создали ему заслуженную славу легендарного, великого летчика и на нашей родине и во всем мире.

На героических традициях Чкалова будет расти и воспитываться новое поколение бесстрашных советских летчиков преданных родине, преданных партии Ленина-Сталина.

Героический подвиг своего любимца Валерия Чкалова никогда не забудет наша родина, никогда не забудет советский народ.

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б).

Весь советский народ, вся Красная Армия горько любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзновение. Имя Валерия Павловича Чкалова известно не только в Советском Союзе, но далеко за его пределами. Его подвигам аплодировал весь мир.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Так, однажды, сказал Валерий Павлович товарищу Сталину.

Чкалова влекло в неизведанные места земного шара. Весь мир помнит грандиозный рейс, совершенный Чкаловым в 1936 году по Сталинскому маршруту, по пути, указанному товарищем Сталиным.

В следующем году — 1937 — бесстрашный пионер партии Ленина — Сталина возглавляет экипаж, совершающий первый в истории авиации перелет из Москвы в Амстердам, через Северный полюс.

Три ордена украсили грудь Героя Советского Союза Валерия Чкалова за его мужество, доблесть, за великодушное и героическое искусство.

К. Ворошилов, М. Фрунзе, Л. Мухоморов, Е. Щаденко, Б. Ш. Шимков, С. Еуденный, С. Тимошенко, Г. Кулик, Лектиор, Павлов, Смушкин, Овченко, Ковалев, Штерн, Глизов, Осипенко, Раскин, Хосин, Гольд, Кузнецов, Грозов, Фокленко, Прохуров, Сменовский, Запорожец, Рогов, Птушкин, Шимко, Николаев, Бирюков, Гуев, Вакугин, Хользунов, Бутолин, Илютов, Овчинкин, Жигарев, Арменушин, Мобелев, Смирнов, Болжачев, Бейлик, Рычагов, Хмельницкий, Клепц, Коробников, Снегов, Сенаторов, Шелухин, Иеров, Десницкий, Дачилин, Кожинани, Спирин, Черныш, Юмашев, Еренинко, Лакеев, Астахов, Алексеев, Филин, Стопанчиков, Супрун, Петров, Благовещенский, Полянин, Осипенко А., Жемчужин.

От комиссии по организации похорон Героя Советского Союза товарища Чкалова В. П.

Доступ в Колонный зал Дома Союзов для прощания с покойным тов. Чкаловым В. П. открыт до 23 часов 17 декабря.

Кремация тела товарища Чкалова В. П. состоится в ночь на 18 декабря.

Урна с прахом товарища Чкалова В. П. после кремации будет установлена там же в Колонном зале Дома Союзов и доступ в Колонный зал будет открыт с 7 часов утра до 13 часов 30 минут 18 декабря.

гер-новеного, бесстрашиго летчика будет служить примером для бойцов, комалингов и политработников Красной Армии. Они будут также смело и героически бить врага, как смело и отважно Чкалов поборол воздушные пространства.

Тяжела участь, понесенная семьей советских летчиков, советским народом, любящим своих сталинских соколов.

До последней минуты Чкалов — лучший гражданин Советского Союза, не вынул штурвала боевого самолета, до последней минуты не ступил с родины своей, которая никогда не забудет его ослепительного образа настоящего большевика — народного героя. Валерий Павлович Чкалов воспитал тысячи замечательных советских летчиков — чкаловское поколение гордых соколов, любящих свою родину, верных Сталинскому Центральному Комитету и Советскому правительству.

Прощай, любящий советского народа, прощай, любящий товарища Сталина, прощай, наш славный товарищ и друг!

В 13 часов 30 минут доступ к урне будет прекращен.

Похороны товарища Чкалова В. П. состоятся на Красной площади 18 декабря в 15 часов. Вынос урны из Дома Союзов в 14 часов 30 минут.

По прибытии урны с прахом товарища Чкалова В. П. на Красную площадь у мавзолея В. И. Ленина состоится траурный митинг. (ТАСС).

Валерий Павлович Чкалов

ВЕЛИКИЙ ЛЕТЧИК НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Неожиданная смерть вырвала из рядов советских летчиков Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова, выдающегося пилота, бесстрашного покорителя воздушных пространств, пионера новых трасс, мастера мирового класса, замечательного человека и гражданина.

Большой жизненный путь прошел Валерий Чкалов, сын котельника, из села Васильево-Слобода, Горьковской области. Самостоятельную жизнь Валерий начал рано: уже подростком он работал судовым котельщиком на землеторпалье и на пассажирском пароходе, наследником на катере.

Шел суровый 1919 год. Железнодорожные блокады со всех сторон сжимали молодую Советскую республику. Лучшие сыны народа уходили на фронт гражданской войны, защищая победы великого Октября, сражаясь за новую лучшую и счастливую жизнь. И тогда-то юный 15-летний Чкалов вступил добровольцем в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В четвертом авиационном полку в Канавне Чкалов получил первую авиационную специальность — мастера по ремонту самолетов. В те годы все его зренье захватила мечта научиться летать, стать пилотом. Своего эта мечта юности превратилась в действительность. Командование авиационной бригадой, видя хорошую работу товарища Чкалова, решило направить его на учебу. В августе 1921 года он был принят в Горьковскую школу летчиков, а меньше, чем через два года уже самостоятельно управлял самолетом. По окончании Горьковской школы товарищ Чкалов был зачислен в 1923 году в Московскую школу высшего пилотажа по классу истребителей. Окончив ее, он в составе в военно-воздушные силы РККА и работал военным летчиком с 1924 года по 1932 год.

Бесстрашного летчика глекла к себе пытая новая машина. Безграничное мужество, непоколебимое напор к технике, ополдило дальешний путь Чкалова: в рейды в и ученический институт военно-

варищем Сталиным, изложил ему весь план полета, получил подробные и точные указания, куда лететь.

В ответ на просьбы летчиков, разрешить им поехать Северному полюсу, товарищ Сталин сказал:

— Зачем лететь сюда? Целью на Северный полюс? Летчикам же придется не страннм — рисковать привычки. Зачем рисковать без необходимости?..

Товарищ Сталин разъяснил тогда летчикам, что условия полета у Северного полюса мало изучены, что их надо хорошо и подробно изучить и лететь уже нагорняка. Товарищ Сталин сам указал героическому экипажу маршрут для полета: Москва — Петропавловск-на-Камчатке.

Всей стране памятен этот замечательный перелет Чкалова. Был уюта и Великова по Сталинскому маршруту Москва — Баренцево море — Земля Ф. А. Ф. Иосифа — мыс Челюскина — Петропавловск-на-Камчатке. После 56 часов 25 минут полета, значительная часть которого проходила в сложнейшей метеорологической обстановке, как покрытый самолет совершил блестящую посадку у Николаев ка-на-Амуре, на небольшом острове Удд, поселим теперь имя Чкалова.

Советский народ восторженно приветствовал блестящую победу горных сталинских соколов. За осуществление этого беспресадочного дальнего перелета в исключительных условиях Арктики и в неизученных районах Крайнего Севера правительство придало экипажу самолета Валерию Павловичу Чкалову и его отважным спутникам — товарищам Байдукову и Белякову звание Героя Советского Союза, наградило их орденом Ленина.

Валерий Павлович Чкалов всегда активно участвовал в политической жизни. В декабре 1936 года решением ЦК ВКП(б) он был принят в ряды великой партии Ленина-Сталина. С этого дня летчик-коммунист Чкалов еще с большей настойчивостью встал за решение летых сложных и ответственных задач, стоящих по-

В. С. МОЛОКОВ
Герой Советского Союза

Летчик-богатырь

Вся советская страна с глубокой скорбью утратила и часть и часть о большой невосполнимой потере. На посту геройки погиб депутат Верховного Совета (ОСР Герой Советского Союза комбриг Валерий Павлович Чкалов Ушел от нас, первоклассный сталинский летчик-богатырь.

Каждому гражданину нашей великой родины памятен его чудесные перелеты, изумлявшие весь мир своей смелостью, отвагой и героизмом.

Воспитанник великой партии Ленина — Сталина, он сделал все для умножения славы своей социалистической отчизны.

Жизнь и работа Валерия Чкалова тесно связаны с именем товарища

Сталина. Товарищ Сталин показал ему на карте маршрут от Москвы к берегам Охотского моря. Товарищ Сталин интересовался каждой мелочью его полета через Северный полюс в Америку и заблаговременно поотечески напутствовал его в далекий путь.

Валерий Чкалов всегда был веселым, жизнерадостным, полон энергии, смелых планов, отважных замыслов. Кто знает этого отважного человека, никогда не забудет его теплое, скромности.

Прощай, дорогой товарищ! Твои подвиги золотыми буквами будут вписаны в историю замечательных человеческих достижений. (ТАСС).

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО БУДЕТ ПОМНИТЬ О ВЕЛИКОМ ГЕРОЕ

Нет Валерия Павловича... Он разбился... Погиб чудесный летчик, человек, товарищ. Грудно прижмишься к этой мысли. Трудно говорить о Чкалове, как о жертве, о Чкалове — олицетворении жизни, силы.

Чкалов не полярный летчик, но он осваивал и покорял Арктику. Мы, полярники, восхищались его дерзким прыжком к Молкам на остров Удд (ныне остров Чкалова), его дерзновенным рейсом через Северный полюс к Москве и в Америку.

Товарищ Чкалов мечтал север-

нить кругосветный перелет. И все мы были уверены, что если Чкалов взялся за этот перелет, то он будет совершен. Мы, летчики, мечту товарища Чкалова осуществим.

Пройдет года. Прогресс авиации оставит далеко позади достижения наших дней, но о победах летчика Чкалова всегда будет помнить все культурное человечество и всегда народ будет петь песни, складывать былины о советском герое-летчике.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ, Герой Советского Союза.

ЛЮБИМЕЦ НАРОДА

Трудно, невыразимо трудно думать, что такого Валерия нет. Он стоит еще перед моими глазами такой живой, такой полный сил и энергии...

Я знал его больше 10 лет — с 1928 года. Неоднократно мы вместе испытывали самолеты. Это был богатырь, не знавший, что такое страх, это был прекрасный, чуткий, отзывчивый товарищ.

да—его беззаветную отвагу и храбрость, здравый ум, огромную талантливость. Да, это был великий летчик, имя которого золотыми буквами сверкает в истории мировой авиации. Это он—легендарный—первым пролетел через Северный полюс в Америку. Это он открыл новую эру в истории покорения человеческого природы.

Чкалова нет! С болью, с острой

Морозовская стачка

В помощь изучающим историю ВКП(б)

После отмены крепостного права в России (1861 год) промышленный капитализм в стране стал быстро развиваться. Уже в 70-х годах молодой русский рабочий класс начинает пробуждаться и вести борьбу с капиталистами. В 1870 году под давлением жестокой эксплуатации, ухудшения своего положения забастовали рабочие Петербургской Невской бумагопрядильной фабрики. Через год вспыхнула забастовка на петербургской Крестовской мануфактуре. За эти и забастовки послетовал ряд других.

Характерная особенность всех этих первых выступлений рабочих заключалась в том, что они носили стихийный, оборонительный характер, что в них не было организованности.

В 1875 году в Одессе возникает первая рабочая организация «Южно-русский союз рабочих». Она стремится объединить для борьбы с капитализмом рабочих юга России. Рабочим паризмом этой рабочей организации не дал ей возможности развернуть свою деятельность. В 1878 году в Петербурге возникает вторая организация «Северный союз русских рабочих», возглавляемый рабочим-столяром Степаном Халтуриным и слесарем Виктором Оболонским. Эта организация принимает участие в стачках и руководит борьбой рабочих Петербурга с капиталистами.

Стачки в Петербурге уже носят более организованный характер: рабочие организованно предъявляют свои экономические требования, более стойко борются за них. Впервые среди рабочих появляются выступления о значении их борьбы. Крепнет в рабочих массах чувство товарищеской солидарности.

Царское правительство жестоко расправлялось с активными участниками стачек. Сотни стачечников были брошены в тюрьмы, шли на каторгу. Одной из жертв царской расправы явился ткач Петр Моисеев, сосланный в 1879 году в Сибирь за участие в забастовках.

По возвращении из ссылки в 1883 году он поступил на фабрику Морозова в Орехово-Зуево и здесь стал организатором и руководителем знаменитой стачки на Никольской мануфактуре, принадлежавшей сыну Саввы Морозова.

★
Б. ЗАКС
★

длеало вопрос о стачке и решил начать ее 7 января. Такое же соглашение было проведено и на другой день. О решении рабочих начать стачку 7 января утром стало известно директору фабрики Дьянову. Чтобы не допустить стачки, директор приказал поставить ко всем дверям фабрики охрану из чернорабочих, многих дров и торфяников, вооруженных дубинками и ломами. Им было приказано не пускать сборщиков в оде, гнать рабочих в помещенные фабрики. Таким путем Дьянов хотел сорвать забастовку. Но эта попытка ему не удалась. Петр Моисеевко пробрался на фабрику и привел всех находившихся там рабочих выйти во двор. Первыми вышли ткачи, затем прядильщики. Они быстро разделившись на две группы, двинулись по главным улицам фабричного поселка.

Директор фабрики Дьянов по телеграфу запросил у Владимирского губернатора (Орехово-Зуево входило тогда в состав Владимирской губернии) и исправника помощь. Губернатор в сопровождении начальника жандармского управления и прокурора с четырьмя ротами солдат лично выехал на подвиге стачки. И был в Орехово-Зуево, он потребовал, чтобы для переговоров с ним от каждой рабочей кзармы были выделены представители.

Под конвоем к нему доставили 60 человек. Он спросил у пришедших о причине забастовки. Находившийся среди них Василий Волков смело и решительно заявил, что рабочие не прекратят стачки до тех пор, пока не будут отменены штрафы и повышены расценки, пока не будут признаны к порицанию администрации, которые издеваются над рабочими. Губернатор вероломно обещал об этом этом переговорить с Морозовым. Но вскоре рабочие из объявленной администрации узнали, что фабрикант отказался удовлетворить их требования, с гласившие лишь вернуть им штрафы за последние три месяца. Эти условия фабрикант Моисеева вызвали глубокое возмущение рабочих, 9 января стачечники

кся в Шалухи позали губернатору требования рабочих в письменной форме; в этих требованиях стачечники заявляли, что на прежних условиях они работать не будут и расчета не возьмут. Тогда губернатор дал этих казкам арестовать Волкова и Шалухи а. Арестованный Волков крикнул товарищам:

— Нам с капиталистами разговаривать нельзя!

Рабочие бросились за арестованными, но были отогнаны казачьими отрядами. Часть их была окружена и арестована (31 человек), остальные разогнаны казачьи разъезды. Но рабочие тотчас же стали на сборы в казарму и отсюда двинулись к конторе.

Часть рабочих во главе с Моисеевко пошла в обход казачьих частей, прорвалась к месту, где сидели арестованные, обзоружила часовых и освободила своих товарищей. Прибывшие на помощь караулы в Яска были окружены стачечниками и растерялись. Рабочие воспользовались этим и, вступив с Ясками в рукопашную, прорвались к своим казармам.

Рабочим удалось освободить из-под ареста 39 человек, но в числе их Волкова не было. Его под конвоем полусотни казков и 2 жандармов отпразднили на вокзал, а оттуда — во Владимирскую тюрьму.

На следующий день в Яска окружили «артедьню» казарму, где жили холостые рабочие — наиболее боевой набор, арестовали всех их и проповодили во двор конторы. Местный фабричной администрации было предоставлено право решать, кого из арестованных можно оставить в Орехово-Зуево, кого выслать. К высылке был отобран 601 стачечник.

Мужественная, стойкая, героическая борьба морозовских ткачей вызвала отклик на других фабриках и заводах Московской и Владимирской губерний и пригласила к себе вивкачей страны. На высылке стачечников, на игнорирование 50 человек (два процесса: один — 17 рабочих, а другой — 33 рабочих), не могли ослабить боьшой моральной победы рабочих фабрики Морозова.

«Эта гражданская стачка, — пишет В. И. Ленин, — произвела очень сильное впечатление на правительство, которое увидело, что рабочие

Передовая комсомольская бригада

Испл цех закончил выполнение годового плана 14 декабря. Эта победа не может не радовать каждого из нас — работников 1-го мартеновского цеха.

Добиться этой победы мы смогли только благодаря широкому развитию стахановских методов труда.

И работама катровом в комсомольско-молодежной смене инж. Давыдского. Мы добились рекордных показателей по заправке печи. Если по плану и чь должна заправиться за полтора часа, мы ее заправляем за 30—40 минут, а иногда и сокращаем эти сроки до 10—20 минут. Я считаю, что хорошо сложившейся работой можно добиться среднего времени заправки печи в 30 минут. Для этого нужно во время выуска стали уже подготовлены все инструменты и привести их в порядок, проинструктировать рабочих, перебраться свободных людей с других печей и точно им указать, что они должны делать. Когда кончается выпуск металла, нужно иметь опраравить печь, и как только металл вышел, сразу приступать к пропуске стальной летки. По и тому т. Васильева можно в это же время налить в заважку 1, 2, 4 и 5 окон, но в этом случае следует быть очень осторожным. Так мы сократим время на заважку печи.

Дисциплина и ответственность, стахановской работой мы добились того, что наша первая бригада готовый план выполнила 11 декабря. Но в нашем цехе, имеется еще много недостатков, мешающих нормальной работе. Если бы руководители цеха, инженеры, техники вели решительную борьбу с браком, мы выполнили бы план на много раньше. На этот раз брак. Брак, это всегда не какое-то незначительное недочет, с которым мы не в силах вести борьбу. Брак целиком зависит от нас. Причем, это результат в большинстве случаев нашего невнимательного отношения к процессу плавки. Обычно у нас бывает так: нос от сл, определяем «на глазок», что металл готов и приступаем к выпуску, а металл-то оказался еще холодный и плавка идет в брак. Бывает другая болезнь — боязнь, как бы не выпустить холодную плавку. Посмотрим, металл готов, но все еще ждем — пусть еще постоит, чтобы чего-нибудь не вышло. Выпустит плавку — все хорошо. Металл попал в анализ. Но

гать как одного, так и другого. Здесь нужно подходить серьезно, без халатности и без боязни. Проверь, хорош металл, значит нужно выпустить. Второе — нужно хорошо следить за чистотой. Надо прямо сказать, мы чисто работать не научились. Грязь в жалах, в ковшах под сталь, в мушкетах — обычное явление. Эта грязь попадает в металл и тоже создает брак. Вот почему прокатчики расходуют на тонну рельсов 1,7 тонны металла вместо 1,5 тонны. А на 1 тонну осей — 1,85 тонны металла вместо 1,8 тонны. Изжать это положение у нас имеются все возможности и мы его ликвидируем.

Но все благополучно в цехе и с шихтовкой. Шихта составляется смелным инженером, но мастер знает только состав шихты в тоннах, т. е. по весу, а химический анализ остается секретом смелного инженера. Нужно добиться такого положения, чтобы каждый мастер и каждый сталовар знали химический анализ шихты в своих печах. Это даст возможность значительно сократить и время плавки и ведение соответствующего режима. Здесь только должен соблюдаться график доменных цехом. У нас часто получается так: смелный инженер составил расчет шихты, ее завалили в печь, а чугуи приходит с доменного цеха совершенно с другим химическим составом, нежели это предполагалось по графику.

В организации работ многое зависит от постановки вопросов социалистического соревнования. Однако часто наблюдаются такие явления, когда наши руководители бригад, смены и технического персонала обходят вопросы соревнования, ударничества и стахановского движения, отмахиваются от этих вопросов, заявляя, что это дело профсоюзной и партийной организаций. Но естественно, что обращение работников с бригадами и поставленные горького задачи у нас в цехе об удели, но круже обещают ничего практического не сделать.

Мы приближаемся к новому январю — дню стахановца и ударника. В этот день мы должны репортовать нашей стране новые достижения, новыми тоннами высококачественного металла. Нужно не упоминаться на достигнутом, не скандалить, а продолжать работу.



Сталовар 1-го мартеновского цеха Константин Павлович Вихульничков.

Изобретательство — рычаг под'ема производительности труда

Рационализация и изобретательство — мощные рычаги под'ема производительности труда, сокращения рабочего времени. Творческая мысль стахановцев и рабочих должна всерьез поддерживаться и поощряться руководителями цехов и завода. Однако в железнодорожном цехе мы имеем совершенно обратное явление. За 1938 год поступило 82 рационализаторских предложения. Из них реализовано с выплатой премии рационализаторам только 26. 6 предложений реализовано, но премии еще не выплачены. Остальные предложения рабочих железнодорожного цеха находятся «на разработке» в экспериментальной мастер-

ской по году маркировались поименные предложения Виноградова, Сурцева, Рысева и многих других. Рационализаторские предложения дают десятки тысяч рублей экономии. Предложенный Писокопским центроискатель сокращает рабочее время на отыскивание центральной точки в растачиваемом вале с 3—4 часов, до 15—20 минут. Начальник технического отдела Маевский сейчас заявляет: — Предложение тов. Писокопского мы сможем реализовать сами. Оно не требует никаких особых затрат, а экономит дает большую. Справивается, затем Маевскому потребовалось послать его предложение в экспериментальную мастер-

За стахановский цех

В ответ на призыв комсомола в коллектив первого мартеновского цеха досрочно выполнена годовую программу выплавки стали. Рабочие и технический персонал цеха горят желанием работать так, чтобы нашу работу похвалил стахановский нарком тяжелой промышленности тов. Д. М. Каганович, так, чтобы репортовать нашему правительству, ЦК нашей партии и товарищу Сталину о новых победах. Мы гордимся своей победой. Много сделано коллективом мартеновского цеха за 1938 год. Стахановцы нашего цеха добились четкости в большевистской манере в работе печных бригад. Я хочу особенно отметить эту характерную черту в нашей работе. Дружная работа, помощь отстающим, деловая критика и самокритика своих недостатков — вот основа наших достижений.

Лучшие стахановцы 1-го мартеновского цеха добились перевыполнения плана по сему стали с каждого метра площади пола печи. По плану мы должны снимать с квадратного метра 5,5 тонны стали. Я снимал в среднем 7—8 тонн стали с квадратного метра. Но это еще не предел. Были периоды, когда с'ем достигал у меня 10—11 тонн. Таких с'емов достигают и другие мастера и сталовары. Комсомолец т. Кисель 1 ноября снял 10,06 тонны, а 2 ноября — 11,34 тонны. Тов. Савинов 16 ноября снял 10,09 тонны, 5 ноября тов. Китаев снял 10,15 тонны. Это показывает, что мы можем добиться в 1939 году не только перевыполнения плана, но и перевыполнения среднего с'ема стали с квадратного метра площади пола.

Перевыполнение плана во многом зависит еще от четкости и быстроты в работе. Нужно хорошо знать технику мартеновского дела, овладеть ею так, чтобы работать уверенно, чтобы эта передовая техника была послушным оружием в наших руках.

В этом отношении мы имеем тоже большие достижения. По плану печь должна заваливаться полтора часа, а мы уже добились того, что ни один сталовар не тратит на заважку больше часа. У нас применяется мой метод завалики печи. Когда кончается выпуск металла, сразу же осматривается подина. Если подина нормальная, мы, не закрывая стального отверстия, приступаем к загрузке печи. До закрытия стального

выполнения этих операций сталовар приступает к прогреву шихты. Прежде, чем заливать чугуи, шихта должна быть хорошо прогрета. Плохой прогрев шихты приводит к вспенике, что разрушительно действует на свод печи.

Во время процесса варки стали, сталовар обязан чаще заглядывать в печь, следить за состоянием металла в печи, не полагаться на самозотек. Такие сталовары, которые невнимательно относятся к этому делу, у нас, однако, еще есть. Они выпускают холодные плавки, увеличивая тонны бракованного металла.

Основным стержнем в нашей работе должен быть график. Без строгого соблюдения графика нашим и другими цехами завода мы не сможем добиться успешного выполнения плана. Это подтверждает плохая работа в декабре, когда график нарушается.

У руководителей нашего цеха наступила успешность. Выражаясь языком сталовара, наши работники «заходолади». «План выполнен — и хорошо», — рассуждают они. — Теперь можно передохнуть. С нового года мы опять возьмемся за работу». Эта гнилая теория сильно мешает работе, с ней нужно решительно покончить. Успокоению не должно быть места, тем более, что у нас не совсем благополучно обстоит дело с качеством продукции.

По качеству мы находимся в большом долгу у государства. Мы не выполнили также одного из положений Ленинско-Сталинского учения о социальном соревновании, где говорится, что соревнуясь, мы должны помогать отстающим. В соревновании мы не помогаем отстающему цеху — блонингу. Мы его систематически не обеспечивали металлом нужного качества. То даем металл не соответствующий нужному анализу, то перетретый. Прокатный цех получает от нас грязный металл, из-за чего прокатчики выпускают большой брак.

Конечно, мы не берем всю вину за плохую работу прокатных цехов на себя, они и сами во многом виноваты и должны многое сделать, чтобы выполнить план по количеству и качеству. По качеству стали нам нужно крикливо улучшить, мы должны неустанно работать над тем, чтобы брак в выпуске стали был совершенно исключен.

В последние дни декабря мы должны мобилизовать все свои силы — обеспечить выполнение плана.

Письма в редакцию ОПЫТНАЯ ПОЯРКА

Четвертый год работает поярком Анастасия Валдишская на молочно-товарной ферме в сельхозартели им. Кирова, Соосновского сельсовета. Тов. Валдишская накопила богатый опыт по уходу за молокодой. В этом году тов. Валдишская воспитала 114 телат. Паржа не было. Телата хорошей улитанности. АЩЕПКОВ.

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Дирекцией КМК в распоряжение Главлоргмета с руководящего цеха было направлено на работу 120 человек. В настоящее время осталось только 90 человек, остальные ушли. Объясняется такое положение тем, что в Главлоргмете нет систематического руководства. Рабочим систематически не объясняют фншта работ, не дают возможности развить стахановские методы труда. 46 работников в гостющих на печьоблаче, ежедневно проставают из-за недостатка кислорода.

Рабочими Главлоргмета руководят начальники участков конвейерного цеха. Бригадир не был ют на месте работ по пятнадцатим и совсем не являются на произотствиниче совещания. На работах, где рабочие получают по 250—300 рублей, рабочие Главлоргмета получают по 110—115 рублей. Выплата зарплати задерживается иногда до 7 дней. ХРИСТОЛУБОВ.

ГУБЯТ КАРТОФЕЛЬ

В овощехранилище сельхозартели «Новый путь», Таргайского сельсовета, засыпано 200 центнеров картофеля. Но за овощехранилищем никто не следит, никто не отвачает за сохранность картофеля. Правление артели и его председатель Гранкин не посчитали нужным выделить ответственное лицо за хранение овощей.

Картофель портится, его снимают уже больше 20 центнеров, но, однако, никто из руководителей колхоза не встревожен этим положением и ничего не делает, чтобы уберечь картофель. С. ГОРБАЧЕВ.

КУРСАНТОВ СОЗВАЛИ, А ЗАНИМАТЬСЯ НЕГДЕ

Формально дирекция Сталинского МТС как будто бы вылезла за пределы

цию плавки. Посмотреть металл готов, но все еще ждешь — пусть еще погорит, чтобы чего-нибудь не выпало. Выпустят плавку — все хорошо. Металл пошел в анализ. Но в прокатном цехе выливается тугое, металл оказывается плохим. Плавка была перегрета и металл пошел в брак. При проработке он дает бо́льшую технологическую...

В этот день мы доклады ртиртовать нашей стране новыми достижениями, новыми тнзиами высококачественного металла. Нужно не упоминаться на достигнутом, не складывать руки, а усилить борьбу за выполнение графика и улучшение качества сталей.

М. П. НИКУЛЬНИКОВ,
мастер первого мартеновского цеха.

ВОСПИТАНИЕ КАДРОВ ПРЕДОСТАВЛЕНО САМОТЕКУ

Проектный отдел КМК является одним из важнейших отделов заводоуправления. В то же время он и самый большой отдел. Но он, как видно, не пользуется вниманием у руководства завода, профсоюзной и партийной организацией заводоуправления. Культурный уровень у значительной части работников проектного отдела весьма высок. Однако проектировщики считают ниже своего достоинства посещать общедзаводские собрания заводоуправления, а по пути и собрания своего отдела.

Различные соображения у руководителей проектного отдела мешают работе по воспитанию кадров в своем коллективе. Может ли, к примеру скажем, инженер Шильников всерьез заниматься воспитанием кадров своей теплофикационной группы, если он, кроме работы в проектно-отделе, читает лекции на курсах мастеров социалистического труда, по вечерам работает в проектно-отделе колхоза. Между прочим, последнюю работу он в сам называет «дальстрой».

От руководителя группы требуют: дать работу конструктору, объяснить задачи проекта или чертежа и условия его выполнения. Шильников поступает иначе. Когда к нему приходит работник и говорит, что работу он выполнил, Шильников вынимает из стола титановый список объектов проектирования и показывает пальцем на очередную работу, не учитывая, что это за работа, какой ее объем и может ли справиться с ней данный работник. Шильников встречается с конструктором только тогда, когда тот выполняет работу. Здесь он делает несколько многозначительных замечаний, что же это нужно было вычертить в

свом масштабе, а это в натуральном и т. д.

До проектного отдела Шильников работал в Муницыбане по проектированию вентиляции для бункеров колхознической мыши. Проектировал он четыре месяца, а проект был заброшен. Занимая Шильников проектированием бустера на нашем заводе, и этот проект был заброшен. За эти, очевидно, «успехи» Шильников и был выдвинут начальником теплофикационной группы проектного отдела.

Как Шильников составляет расчеты по выполненным проектам сотрудников теплофикационной группы? Они делаются на клочках бумаги и затем предусмотрительно уносятся, на чертежах же отсутствует в штампам графа для росписи и подписей, производящих расчет. А за расчет, не проведенный по архиву, расчетчик не получает зарплату. Заместитель начальника проектного отдела Новиков плюсует это к зарплате Шильникова. Таким образом у Шильникова образовалась еще одна статья дохода.

Короче говоря, в теплофикационной группе твердятся вопиющие образцы. Работников группы систематически обиживают. Новиков, еще в бытность его руководителем теплофикационной группы, разгонял кадры. По личным мотивам, он, например, уволил тов. Логинова. Трудовая дисциплина дезорганизуется. Крики и самозащита в коллективе отсутствуют.

Партийная и профсоюзная организация заводоуправления должны принять решительные меры к тому, чтобы создать нормальные условия для работы в проектно-отделе.

Н. А.

ПОПРАВКА

В газете «Большевистская сталь» от 17 декабря на первой странице в сообщении ТАСС «К рыболовным переговорам», во второй колонке в конце первого абзаца следует читать: «Если подобные заявления и заключаемые японским правительством антисоветские до-

говора не должны по инициативе японского правительства вызвать обострения отношений, то тем не менее можно об этом говорить в связи с сотрудничеством на 10 процентов количества японских рыболовных участков».

предложенный реализован, что можно реализовать сами. Это же требует никаких особых затрат, а экономии дает большую.

Справивается, затем Маевскому потребовалось послать это предложение в экспериментальную мастерскую, если его можно реализовать своими силами. Этот пример типичный раз указывает на безответственное отношение руководителей цеха к рационализаторским предложениям, к изобретателям.

Отбивает инициативу у изобретателей и рационализаторов система оплаты. Выплата премий за принятые и уже принимаемые в производство рационализаторские предложения затягивается на очень долгое время. Особенно безобразно в этом отношении работает старший нормировщик железнодорожного цеха Терехов. Он как без конца тянет свое заключение, или же отписывается такими словами: «Ваше предложение сокращает время, убыстряет работу, но экономического эффекта нет»...

Главный инженер завода, занимающийся вопросами рационализации и изобретательства, должен принять самые решительные меры против людей, тормозящих внедрение рационализаторских предложений.

А. ПЛОТНИКОВ.

ПО ШЕВЧЕНКОВСКИМ МЕСТАМ

НА РОДИНЕ ПОЭТА

К заветным у сельсовета собралась колхозники поговорить о делах. На очереди серьезный вопрос: тесно стало десятилетке в ее помещении, надо строить новое большое здание. И еще—селу нужен отель. Ежедневно приезжают люди, а остановиться негде. Правда, в каждой хате найдется свежая постель и вкусный, сытный обед для гостя, но неудобно культурному селу отправлять приезжих «на постой».

Впрочем, над гостиницу уже отведен просторный каменный дом с широким крыльцом. Сейчас здесь живет один из знатных людей села—Харитон Прокопьевич—внучатый племянник великого украинского поэта—Тараса Григорьевича Шевченко. По Харитону Прокопьевичу дана уже другая хата с большим фруктовым садом.

В селе Кирилловка, переименованном в Шевченково, немало родичей поэта. Многие из них носят фамилию своего великого земляка, и каждый считает себя беззачетным родственником поэта. Не только Шевченко, но и Демченко, Пилипенки, Котуны и Бон-

даренки—все стремятся перекинуть от себя родственные мостики к поэту. Не из каких-либо корыстных побуждений. Никаких материальных выгод это родство не дает. Да и не нужны колхозникам эти выгоды. Три колхоза села—«Червона зорка», «Ударник» и «Червоный партизан» славятся своей зажиточностью на всю округу. Урожай свеклы в этом году был великолепный. В амбарах полно хлеба нового урожая, а в кладовых хранятся еще прошлогодние запасы. У колхозников имеются коровы, свиньи, телата, домашняя птица.

Колхозы села Шевченково богатеют с каждым днем. Свыше 200 колхозников строят новые, просторные хаты, крытые железом или черепицей. Висеть отремонтированное каменное здание звукового кинотеатра. В бывшей церкви сейчас сельскохозяйственная школа. В селе имеется телеграф, телефон, библиотека, больница, аптека, 10 детских яслей. Село электрифицировано.

Нет, не выгоды ищут от родства с Тарасом Шевченко его зем-

ляки. Здесь—закононое чувство гордости своим великим односельчанином, своим оком. Старая Кирилловка, как и множество других сел в деревень, принадлежала раньше «дичному владельцу господину генерал-поручику и разным орденов кавалеру, иковскому и смоленскому генерал-губернатору Вас. Вас. Зигельгардту». Он продал за крестьян, обменял их на псов, променял в карты, разлучал детей с родителями, выматывал жилы у каждого крепостного, заставлял его непосильно работать на себя. Сохранилась таблица повинностей для крепостных Зигельгардта. «Каждая мужская душа употребляется на барщину 3 дня в неделю. Четырнадцатилетние крестьяне обложены 2-мя днями барщины». И еще: «Крестьянам сверх барщины именов: ночной караул, земские натуральные повинности» и т. д.

Описывая свою хату, Шевченко говорил: «Чи есть у бога люте зло, щоб у тий хаті не жило?» Хаты этой сейчас уж нет. Место ее занимает бюст Шевченко на высоком пьедестале. У подножья—обломки жернова с надписью от руки. «Тут была хата Тараса Г. Шевченко». Сохранился подвал, в котором пригата от злой мачехи юный Шевченко. Селяне указывают место, где когда-то была похоронена мать по-

этца, которую, по его словам, «молотую у молоту жулака та праця по-дожила»...

В селе заботливается оборудованное большое, красиво оформленное здание — музей Шевченко. ...По главной улице села промчалась легковая машина. Обогнув бульвар, она остановилась у площади. Из кабины вышел старик. Его ждала группа приезжих: это единственный современный великого поэта, оставшийся в живых. Вместе с приезжими он направляется к бульвару. Здесь на площадке выставлена вторая памятник Шевченко—скульптурная фигура с протянутой вперед рукой. Пьедесталом служат вытесанная из гранита скала, вокруг которой расположены фигуры героев из отдельных произведений Шевченко. Памятник сооружен на средства колхозников по проекту рабочего Терещенко.

Старика, приехавшего на машине, зовут Сакий Иванович Маломуж. Сакий Ивановичу сейчас 98 лет. Он на своей спине испытал всю тяжесть крепостной жизни и рекрутчины. Его рассказы о прошлом полны глубокого драматизма. Сейчас Сакий Иванович спокойно живет в родном богатом селе. Доля его—зажиточная колхозница, сын учится в Ленинграде. В хате тихо, уютно. Зять Мало-

КУРСАНТОВ СОЗВАЛИ, А ЗАНИМАТЬСЯ НЕГДЕ

Формально дирекция Сталинской МТС как будто бы взялась за исполнение решения бюро Новосибирского обкома партии и облспомкома о подготовке кадров. МТС организовала курсы трактористов, на курсы из колхозов прибыли люди, назначены заведующий курсами и преподаватели.

Но беда в том, что для курсов не помещения. Сейчас занятия проводятся в клубе. В нем холодно, нет никакой возможности проводить занятия. Иногда температура в помещении достигает 10 градусов ниже нуля. Из-за холода срывалось несколько занятий.

Заведующий курсами Савицкий сколько не делал попыток, чтобы отогреть клуб, но безрезультатно. Если на улице тепло, то и в клубе светло, а если на улице холодно, то в клубе мороз. Директор МТС Ложкарев, очевидно, считает: если он выделил преподавателей, созвал людей на курсы, то этим уже и разрешил задачу подготовки трактористов. Иначе бы он позаботился найти для курсов подходящее помещение.

Е. А.

И. РОДИН.

Военные действия в Китае

(По сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В Центральном Китае крупных боев не происходит.

На северном берегу реки Синьцзян китайские части выбили японцев из двух пунктов. Японцы, стремясь задержать дальнейшее продвижение китайских частей в этом районе, выжигают деревни и разрушая ирригационную систему, заливают поля водой.

12 декабря южнее Панкина китайские войска по стратегическим соображениям отошли из города Фаньчан (40 километров юго-западнее Ху). В этом районе японцы заняли несколько пунктов.

Севернее Ханькоу в районе Шаньши, за последнее время развилось мощное партизанское движение. В этом секторе китайские партизаны произвели 10 нападений на японцев и захватили больше 20 пулеметов.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Продолжаются успешные действия китайских партизан восточнее Кантона. Китайские части, недавно занявшие Вэйчжоу, Боло и Тамшуй, продвигаются в Цзинчэну.

Японские части передвигаются из Тамшуя на запад, вдоль реки Синцзян.

За последнюю неделю в провинцию Гуандун прибыли две дивизии японских подкреплений.

14 декабря японская авиация бомбардировала ряд пунктов провинции

Гуандун. В северной части провинции бомбардировке подверглись Лэчан и Линьшань. Убито свыше 30 мирных жителей. В южной части провинции в этот же день 7 японских самолетов бомбардировали район Мафана, сбросив 60 бомб. На центральную часть города Цыхуэй сброшено больше 20 бомб. Имеются убитые и раненые.



К военным действиям в Китае. На снимке: жители города Учана спасают имущество, уцелевшее после бомбардировки.

Союзфото.

О Детском доме культуры и его беспризорном филиале

Для лучшего обслуживания учащихся школ города и рудников, детский дом культуры открыл в декабре прошлого года филиал на Куйбышевском руднике. Общественность рудника приветствовала эту хорошую инициативу. Руководители треста «Куйбышеуголь» заверили, что филиал будет обеспечен всем необходимым, и обещали даже построить под филиал Детского дома культуры новое помещение.

Мы начали комплектовать кружки. Дети охотно записывались и вскоре уже насчитывалось в кружках 700 человек. Маленькое помещение с трудом вмещало детвору. Обслужить всех не было возможности, поэтому из 700 записавшихся, пришлось оставить в кружках только 300.

— Потерите немного, — успокаивали мы ребят, — скоро будет новое помещение, тогда все будем учиться музыке, искусству, рисованию, авиамоделизму и т. д.

Скоро, однако, обнаружилось, что руководить кружками некому. Директор Детского дома культуры т. Смольский обещал дать руководителей, но потом от своих обещаний отказался. Помогла нам общественность рудника, в частности совет жен инженерно-технических работников и совет Осоавиахима.

Закончилась увлекательная творческая работа. Дети охотно стали посещать занятия, сделали много интересных выставок, многие получили оборотные значки.

Но руководители Куйбышевского рудника ослабили руководство филиалом. Условия работы ухудшились. Филиал стал с перебоями снабжаться углем, дровами и проч. Руководители рудника посчитали себя не обязанными выполнять решения парткома и президиума райкома союза угольщиков, которыми забота о коммуналном обслуживании филиала возложена на трест. Работой филиала перестал интересоваться и начальник рудничхоза т. Трубченко.

По всему этому добавилось еще поразительное отношение к филиалу и

со стороны директора Детского дома культуры тов. Смольского. Со времени организации он ни разу не был в филиале. Выплачивать заработную плату нашим работникам тов. Смольский категорически отказался.

Наконец, в марте после долгих мытарств президиум союза угольщиков выделил на содержание филиала 7000 рублей. Из средств местного бюджета на содержание филиала был отпущено 8000 рублей. Мы составили смету, ликвидировали задолженность, обеспечили филиал необходимым оборудованием. После этого вновь закинула энергичная работа кружков.

Но продолжалось это недолго. Строительный участок треста по настоянию пожарной охраны без разрешения отняла похорошею филиала, и все наше оборудование пришлось перенести в 9-ю среднюю школу. С тех пор частенько мы вспоминали обещание руководителей треста «Куйбышеуголь» о постройке нового помещения. Но беда в том, что сами же руководители треста давно забыли об этом обещании. Опять начался хождение по различным организациям. Президиум райкома союза угольщиков вынес постановление просить руководителей треста выделить обещанное помещение.

20 сентября общерудничная конференция по бытовым вопросам тоже потребовала от руководителей треста помещение для филиала Детского дома культуры. После этого заместитель управляющего трестом т. Герасименко решил все же отнять лань формальности. Для филиала Детского дома культуры он выделил маленькую комнатку. Чем это не помещение! Работайте, развивайте у детей художественную самостоятельность!

Пора, в конце концов, решить вопрос окончательно: будет ли помещение для филиала ДДК, считают ли руководители треста «Куйбышеуголь» обязанными заботиться о воспитании детей рабочих рудников?

Лунькинко, завлущий Куйбышевским филиалом Детского дома культуры.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ГОСДОХОДОВ ЧЕТВЕРТОГО КВАРТАЛА

Работники Сталинского горфа соревнуются с работниками горфинотдела Кемперова на лучшую подготовку к встрече областного совещания передовиков-финансистов. Работники сектора госдоходов в первом декаб-

ре успешно работают инспектора тт. Галишев, Боваленко и другие. Они перестроили свою работу и план госдоходов четвертого квартала теперь выполняются значительно лучше. Сектор госдоходов сколотил во-

ДЕНЬ КОЛХОЗНОГО СЕЛА

СТРОЯТ НОВЫЕ ДОМА

Зажиточно и культурно живут колхозники сельхозартела имени Кирова, Сосновского сельсовета. Получая ежегодно высокие доходы, колхозники улучшают свои культурно-бытовые условия. В нынешнем году семь колхозных хозяйств построили себе новые дома. В новых домах живут колхозники Михаил Полянский, Павел Будзев, Филипп Гладенко и другие.

ДЕТСКИЕ ЯСЛИ

В круглый год работают детские ясли в колхозе имени Кирова. Ежедневно в них бывает до 27 колхозных детей.

Ясли оборудованы образцово. В них тепло, уютно. Много игрушек. Дети весело проводят время.

БЕЗВОЗВРАТНАЯ ССУДА НА ПОСТРОЙКУ МОЛОЧНИКА

Сталинская молочно-заготовительная контора отпустила колхозу «Большевик» безвозвратную ссуду в 5000 рублей на постройку молочника. Молочник будет оборудован всеми необходимыми приспособлениями для хранения молочных продуктов.

Следует, однако, отметить, что правление колхоза очень медленно

КАССА ВЗАИМОПОМОЩИ

При колхозе имени Кирова, Сосновского сельсовета, в 1930 году организовалась касса взаимопомощи. Сейчас почти все колхозники состоят ее членами.

Касса взаимопомощи в нынешнем году дала займы колхозникам 30 центнеров хлеба. Сейчас она содержит 6 беспризорных детей. Все они учатся в Сосновской неполной средней школе.

НОВЫЕ МАШИНЫ

С каждым годом крепнет мощь колхоза имени Кирова, Сосновского сельсовета. В этом году колхоз купил новую автомашину, две сенокосилки и один электромотор.

редет строительные работы. Постройка должна быть закончена к 1 января, но строительство идет медленно. До сих пор еще не закончено рытье котлована подвальное помещение, в подвозке зашпильного лесоматериала еще не приступали.

ИЗВЕЩЕНИЯ

20 декабря, в 6 часов вечера, в ТЮЗ'е состоится открытое партийное собрание завода.

Повестка дня: Доклад директора КМН о работе завода за 1938 год и план на 1939 год. Партком завода.

20 декабря, в 8 часов вечера, в лектории Дворца металлургов состоится общед-ступная лекция на тему: «Борьба китайского народа против японской агрессии». Лектор т. Дубинский.

Отдел агитации и пропаганды Г.Л. ВЛКСМ.

ГОРТЕАТР им. Сергея Орджоникидзе

18 декабря 20 декабря
Утро ЗЕМЛЯ Талон № 39
Вечер ОВОД Талон № 40.
Начало в 8 час. вечера.
Районные кассы: в центральном учреждении — с 3 час. дня до 7 час. вечера, в заводских зданиях — с 11 до 2 часов дня.

ЧЕСТЬ Талон № 41.

Касса с 10 ч. утра до 9 ч. веч.

КИНОТЕАТР «КОММУНАР»

20 и 21 декабря — Если завтра война

КИНОФЕСТИВАЛЬ.

18 и 19 декабря только 2 дня демонстрируется звуковой художественный фильм про-по кино студии Ленифильм

Профессор Мамлок

Начало сеансов в 5, 7, 9 и 11 час. вечера, Касса с 3 час. дня.

ПРОФЕССОР МАМЛОК

18 и 19 декабря

СТАЛИНСКАЯ ТОРГОВАЯ БАЗА «ТЕКСТИЛЬСБЫТ»

во Дворце культуры металлургов (2-й этаж) 17, 18 и 19 декабря 1938 года

ПРОВОДИТ ВЫСТАВКУ

Вниманию учащихся и работников школ

По решению президиума городского совета от 16 декабря 1938 года занятия в школах при морозе в 2 градуса с сильным ветром и 38 градусов без ветра не производятся, также дни завод, шахты Куйбышев и О.пшовец дают в 7 часов 45 минут два коротких гудка, независимо от том, что занятия в школах производятся не будут.

ЗАВОД

Работа за 16 декабря

Чугун	3463 тн.	73,4 проц.
Сталь	3407 тн.	72,0 проц.
1-й марганец	2002 тн.	79,4 проц.
2-й марганец	1401 тн.	67,5 проц.
Блокнинг	4340 тн.	81,4 проц.
Рельсобалка	171 тн.	104,5 проц.
Листостан	172 тн.	66,0 проц.
Средисортный	1201 тн.	74,6 проц.
Рельсовые скрепления	224 тн.	66,0 проц.

Сдано товарного проката

за 16 декабря

Блокнинг	204 тн.	62,8 проц.
Рельсобалка	1275 тн.	87,3 проц.
Листостан	120 тн.	71,9 проц.
Средисортный	1305 тн.	98,7 проц.
Всего по заводу	3004 тн.	79,2 проц.

УГОЛЬ

ТРЕСТ «МОЛЧУГОВОГОЛЬ»

Добыча за 16 декабря

Центральный комплекс	2035 тн.	71,7 проц.
4-я шахта	340 тн.	57,5 проц.
9-я шахта	416 тн.	74,9 проц.
10-я шахта	728 тн.	72,1 проц.
Всего по тресту	3519 тн.	70,6 проц.

ТРЕСТ «КУЙБЫШЕУГОЛЬ»

Добыча за 16 декабря

Шахта им. Орджоникидзе	1691 тн.	87,3 проц.
Шахта им. Дзержинского	815 тн.	82,9 проц.
Всего по тресту	2406 тн.	85,2 проц.

Зам. редактора Л. ПАТШИН.

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

Как сообщается в официальной сводке испанского министерства обороны, 15 декабря ник каких крупных операций на фронтах не происходило.

ДЕЯТЕЛЬНАЯ АВИАЦИЯ

15 декабря, в 2 часа дня, две эскадрильи самолетов интервентов приземлились в Барселоне. Встретившие их республиканские зенитные батареи, фашистские самолеты бежали. На обратном пути эти же

фашистские эскадрильи подвергли бомбардировке город Матаро. В результате бомбардировки убито два человека и ранено шестнадцать, разрушено несколько зданий.

В тот же день самолеты интервентов подвергли двухкратной бомбардировке деревню Эльпорелло (в районе Тортозы). Убито 20 человек и 30 человек ранено. Разрушено 40 домов.

РАСКРЫТИЕ КРУПНОГО ШПИОНСКОГО ЦЕНТРА В КАТАЛОНИИ

ПАРИЖ, 16 декабря. (ТАСС).

Как сообщает агентство Эспана, канцелярия главы испанского правительства и министерство национальной обороны опубликовали официальные коммюнике о разоблачении крупного шпионского центра, действовавшего в Каталонии и находивше-

го в Барселоне и имеющих крупное стратегическое значение.

Антонио Аймак обвиняется не только в шпионской деятельности, но и подготовке мятежа против республиканского правительства.

В КЛУБЕ ИТР

сегодня в 4 часа дня состоится ЛЕКЦИЯ на тему «ЖИЗНЬ И ТВОРЧЕСТВО НИКОЛАЯ ОСТРОЗКОГО» Читает Бурдонкин.

КИНОТЕАТР «КОММУНАР»

18 дек. бри ВЕЧЕР ТАНЦЕВ ИГРЕТ ДУХОВОЙ ОРКЕСТР. Начало в 11 час. вечера.

Внимание!

магазины и киоски КОГИЗ'а ИМЕЮТ В ПРОДАЖЕ граммпластинки в к домоэкономическим альбомам: СТАЛИН И В.—До гад на Чубе им чайлом VIII Всесоюзной С'езде Со

Тяжелые и минеральные национально-оборонительные публикации в офисе в комиссии о выполнении крупного шпироного центра, действующего в Каталонии и находящегося под руководством генерального штаба войск мятежников и интервентов. Во главе шпироной организации стоял майор Антонио Аймат, как выяснилось, личный друг генерала Франко. Шпионы указывали на германской авиации объекты бомбардировки и предупреждали мятежников о предстоящих рейдах ре-

Антонио Аймат общается не только в шпироной деятельности, но и подготовка мятежа против республиканского правительства. Одновременно раскрыта другая шпироная группа, которой руководил бывший полицейский аэнт Студио Гарета Педро, являвшийся раньше начальником охраны преждего председателя Каталонского парламента Басововаса. Все участники этих шпироных организаций арестованы.

Хорошо работает инспектор тов. Белкина. Недавно она окончила двухмесячные курсы инспекторов госдоходов и сейчас с большой любовью и энтузиазмом взялась за порученное дело. Годовой план своего участка тов. Белкина выполнила в 10-м декабря на 150 процентов.

Республиканскому командованию стало известно, что интервенты и мятежники готовят на 6 ноября 1936 года новую атаку на Мадрид. Республиканцы подготовились к контратаке, основной удар в которой должна была нанести мятежникам танковая рота. В оборонительной полосе республиканцев были замаскированы 15 танков. В момент атаки интервентов республиканские танки вырвались вперед и, перейдя в контратаку, прекрасно организованным огнем уничтожили два батальона пехоты мятежников, четыре полевых батареи (12 орудий), несколько противотанковых орудий и пулеметную роту в составе 12 станковых пулеметов.

МАЙОР И. ВОРОНЦОВ

ТАНКИ

Первые месяцы ведения мировой империалистической войны 1914 — 1918 годов на западном фронте привели противников к упорной позиционной, окопной борьбе. Пехота, насыщенная большим количеством пулеметов, располагалась в глубоких и прочных окопах, прикрытых широкими полосами проволочных заграждений. Артиллерия заняла хорошо укрытые огневые позиции и наблюдательные пункты и произвела заблаговременную пристрелку всех возможных направлений движения противника. Прорвать такую сложную преграду с помощью одной только артиллерии пехота не могла. К тому же артиллерия была тогда малоподвижна, через зарытые окопы и снарядами местность, продвигалась крайне медленно, отставала от наступающей пехоты и не могла поддерживать ее своим огнем. Попытки пехоты атаковать такую укрепленную позицию противника приводили к огромным потерям. Продвижение на 1—2 км вперед очень часто стоило жизни нескольких десятков тысяч солдат.

15 сентября 1916 года в сражении на реке Сомме (Франция) перед немецкими солдатами внезапно выросли двигающиеся прямо на них бесколесные сухопутные броненосцы. Солдат охватил ужас. Они увидели, что бронированные чудовища, несмотря на сильный встречный огонь, продолжают двигаться вперед и сами ведут разрушительный огонь. Солдаты покидали окопы и спалились безотрадно.

Это были изготовленные англичанами первые танки. Фронт был прорван. Танки, участвовавшие в этом сражении, хотя и имели ряд недостатков; малую скорость движения, неповоротливость, но как новое средство борьбы целиком себя оправдали.

Через год, 20 ноября 1917 года, в сражении под Камбре (Франция) англичане применили против немцев уже массовую танковую атаку. Здесь участвовало 378 танков, при их помощи немецкий фронт был прорван на глубину 10 км. и захвачено 8.000 человек пленных и 100 орудий.

Уже первые опыты боевого применения показали, что танки являются од-

ним из основных средств борьбы против укрепившегося противника. После империалистической войны типы танков стали быстро совершенствоваться. Танкостроение пошло вперед огромными темпами. Танковые войска превратились в один из главных родов войск, способный решать серьезные боевые задачи не только во взаимодействии с пехотой, с артиллерией, но и самостоятельно. Современные танки в силу своего мощного вооружения (1—3 орудия и 2—6 пулеметов в одном танке), большой скорости движения (до 60—70 км. в час), большого запаса хода (до 300 км. без пополнения горючего) и прочной брони (до 50 мм.) представляют собой грозную и мощную силу. Они могут двигаться не только по дорогам и без дорог, но и по воде, преодолевать рвы, водные и другие преграды. Танки способны ломать деревья толщиной до 60 см. (английский тяжелый танк «Виккерс»), производить разного рода инженерные работы (саперные танки), заражать местность, ставить дымовые завесы и выполнять химические задачи (химические танки).

Танки различны по своей конструкции и боевому назначению. Они делятся на легкие гусеничные и колесно-гусеничные танки (общий вес от 2 до 10 тонн), средние гусеничные танки (16—25 тонн), тяжелые гусеничные танки (30—75 тонн) и танки специального назначения: артиллерийские, саперные, химические. В зависимости от типа танка его экипаж состоит из 2—15 человек.

Легкие танки, вооруженные пулеметами, имеют своей основной задачей ведение разведки. Легкие танки, вооруженные кроме пулеметов пушками, используются для поддержки пехоты, для разрушения проволочных заграждений и подавления огневых средств пехоты противника.

Перед средними танками стоит задача — подавление и уничтожение артиллерии противника на ее огневых позициях, разгром и уничтожение резервов противника, его крупных штабов, аэродромов и баз снабжения. Уничтожение обороняющейся пехоты и ее огневых

средств является попутной задачей средних танков. Тяжелые танки — танки прорыва. Они прорывают сильно укрепленную оборонительную полосу противника. Тяжелые танки имеют сильное вооружение и прочную непробиваемую мелкокалиберными снарядами броню. Они обладают высокой проходимостью через естественные и искусственные препятствия и сравнительно большим запасом хода. Тяжелые танки вооружены 2—3 пушками и 5—6 пулеметами. Боевое применение танков в будущей войне будет массовым. В направлении главного удара на фронте в 3—5 км. будут выбрасываться сотни танков, которые при обязательной сильной поддержке артиллерии и в сопровождении большого количества самолетов будут сметать на своем пути все живое. Длительность танковой атаки будет исчисляться минутами. После разгрома танками оборонительной полосы противника наступающая пехота уничтожит оставшегося от танковой атаки противника и закрепляет захваченный рубеж. Само собой разумеется, что, кроме прекрасной танковой техники, бронетанковые войска должны иметь не менее отличные танковые экипажи. Хорошее взаимодействие человека и машины одно из основных условий победы. Танкист должен прекрасно владеть техникой танка, методами ведения танкового боя. Каждый член экипажа должен уметь в нужную минуту стать и командиром танка, и механиком, и стрелком, и радистом. Опыт войны в Испании — упорной борьбой республиканцев против мятежников и ита-германских интервентов показывает, что танки, управляемые хорошо подготовленными, решительными и смелыми танкистами, являются грозным средством борьбы как в наступлении, так и в обороне.

29 октября 1936 года перед обороняющимися фашистскими частями в секторе Сесенья—Экигас—Борже внезапно появилась рота республиканских танков. Фашисты не ожидали этого и пришли в замешательство. А республиканские танкисты, атаковав и прорвав линию обороны, уничтожили 800 фашистских пехотинцев и всадников, два итальянских танка, около 30 автомашин с грузом. Едва успевшие открыть огонь 10 фашистских полевых орудий также были сметы республиканскими танками.

Основным средством борьбы против танков является противотанковая артиллерия, расположенная на хорошо укрытых огневых позициях и открывающая свой огонь в тот момент, когда танки противника подошли на действительно верный выстрел от орудия. Отлично подготовленный и выдержанный орудийный расчет способен за 1 минуту произвести 10—12 прицельных выстрелов и за одну танковую атаку вывести из строя несколько танков противника. Кроме того в борьбе с танками наступающего используются танки обороняющегося, вооруженные пушками, искусственные и естественные противотанковые препятствия. Возможен подрыв танков противника на вероятном пути их движения заранее подготовленными фугасами или связками гранат, бросаемыми под танк во время самой танковой атаки.

За годы сталинских пятилеток советский народ вооружил свою Красную Армию передовой военной техникой. Танкисты Красной Армии — это люди, вызывающие восхищение всего советского народа своей выдержкой, прекрасным владением техникой, выносливостью, смелостью, искусством боевого танковожждения. И, если учесть, что эти качества помножены на беззаветную преданность советских танкистов своей родине, партии Ленина—Сталина, на готовность их на любые подвиги во имя родины, станет ясно, почему бронетанковые войска Красной Армии представляют собой грозную, несокрушимую силу.

СТАЛИНСКАЯ ТОРГОВАЯ БАЗА „ТЕКСТИЛЬСБЫТ“
 во Дворце культуры металлургов (2-й этаж)
 17, 18 и 19 декабря 1933 года
ПРОВОДИТ ВЫСТАВКУ
ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫХ ТКАНЕЙ.
 Выставка будет открыта с 12 часов дня до 12 часов ночи.
ДИРЕКЦИЯ.

- Организациям, перечислившим суммы Сталинскому отделению Главснаба НКТП за товары, предлагается не позднее 25 декабря с.г. вывезти таковые со складов отделения.
- Оплаченные суммы невывезенных товаров после указанного срока будут переданы кредитным организациям.

— МЕХАНИЧЕСКАЯ ПРАЧЕЧНАЯ —
 коммунального управления
ПРОИЗВОДИТ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ
 с организациями на стирку белья на 1939 год
 с 15 декабря 1938 г. по 15 января 1939 г.
ДИРЕКЦИЯ.

ВНИМАНИЮ
школ, детских учреждений,
клубов и родителей!
 к новогодним праздникам
 в магазинах горпроторга 2, 3, 4, 10, 13, 15 и универмаге имеются в продаже
ЕЛКИ. В широком ассортименте
елочные украшения,
елочные свечи,
детские игрушки.

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:
 Универмаг—Соцгород, телефон 6-16, 5-70 (город)
 Магазины № 2—Старокузнецк;
 № 3—Н. колония, ул. Орджоникидзе, телефон 3-32 (город);
 № 4—Садгород, телефон 3-39 два звонка (город);
 № 10—Колхозный базар;
 № 13—В. колония, около аптеки;
 № 15—Куйбышев, ул. Карла Маркса.

Для удобства покупателей, купленные елки доставляются на дом за особую плату.



СТАЛИНСКАЯ КОНТОРА СВЯЗИ
 доводит до сведения всех граждан г. Сталинска, что с 6 декабря 1938 года время приема и выдачи переводов, приема писем, ценных писем на центральной почте удлинено с 8 часов утра до 8 часов вечера ежедневно.
Контора связи.

НУЖНА ОПЫТНАЯ ПОЖИЛАЯ ДОМРАБОТНИЦА.
 Просп. Энтузиастов, д. № 37, кв. 14

ЭЛЕКТРОФОТОГРАФИЯ
 — треста кинофикации —
 в помещении звукового кабинета
 с 16 декабря
ОТКРЫТА ЕЖЕДНЕВНО
 с 1 час. дня до 8 час. веч.
 Администрация.

Нужна ДОМРАБОТНИЦА,
 умеющая готовить. Соцгород, пр.с. Киров 35, кв. 75. Приходить 18 декабря с 12 час. дня

ПО СЛУЧАЮ РЕМОНТА БАНИ,
дезинфекция вещей,
 бывших в употреблении, поступающих в продажу,
 будет производиться в бане № 8 с 8 часов утра до 12 час. дня.
 Инспекция

Утеряна кандидатская карточка ВКП(б) № 152814 имени Абрама Мяснилова Алексеевича. Считаю недействительной.