

ОРГАН  
СТАЛИНСКОГО ГКВКП(б),  
ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
И УПРАВЛЕНИЯ КМК  
Год издания IX

# БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

№ 242 (2424)

ДЕКАБРЬ  
18  
воскресенье,  
1938 год

## Любимый герой народа

(Передовая „Правды“ за 17 декабря 1938 года)

В жестокий 25-градусный мороз шла вчера Москва, вся Москва, к Дому Союзов, чтобы в последний раз посмотреть на дорогие черты народного героя, чтобы навсегда проститься с тем, кто принес славу своей родине, кто был любимцем народа. Сотни, тысячи телеграмм с трогательными, волнующими словами соболезнования и скорби приносил вчера телеграф из самых различных городов и сел великого Советского Союза.

Нет в нашей стране такого взрослого человека, нет такого школьника, который не знал бы Чкалова, не слышал бы о подвигах великого летчика нашего времени, верного сына партии Ленина — Сталина. Имя Валерия Чкалова известно и за рубежами страны социализма, оба его подвига входят в число величайших достижений XX века.

Три года тому назад имя Валерия Чкалова, уже тогда выдающегося летчика-испытателя, было знакомо сравнительно небольшому кругу людей — летчикам, конструкторам и рабочим авиационной промышленности. Прошло лишь три года, и это имя стало близким, родным всем трудящимся нашей страны, стало символом героизма, бесстрашия, непримиримой воли и пламенной любви к родине. Прошло лишь три года, и Валерий Чкалов стал любимцем всего советского народа!

Буржуазные деятели, писатели и публицисты, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой — это одиночка, возманившийся

Павлович товарищу Сталину. Он сдержал свое слово, великий летчик нашего времени. До последней минуты Чкалов не выпускал штурвала боевого самолета. До последней минуты он честно служил своей родине, которая никогда не забудет его обаятельного образа настоящего большевика — народного героя.

Тысячи, десятки тысяч замечательных летчиков и летчиц имеют наша страна. Это — поколение гордых сталинских соколов, любящих свою родину, верных Центральному Комитету партии Ленина — Сталина и Советскому правительству. Десяткам сынов советского народа, блестяще овладевших летным искусством, за подвиги, храбрость, отвагу, заслуги перед родиной присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Среди этой плеяды богатырей воздуха, храбрейшим из храбрых был Валерий Чкалов, которого несчастный случай вырвал из нашей великой семьи.

У нас растут и вырастут сотни и тысячи новых героев, для которых образ Валерия Чкалова будет вечным примером. Социалистический строй создал все условия для расцвета личных качеств, способностей, талантов каждого человека. В нашей стране каждому честному человеку открыта широкая дорога к знанию, науке, к овладению мастерством на любом поприще. Советский народ каждодневно создает, рождает героев.

В посмертной статье Чкалова, посвященной исполняющему сегодня

## ОТ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Народный Комиссариат Тяжелой Промышленности выражает глубокую скорбь в связи с гибелью верного сына партии Ленина — Сталина великого летчика нашего времени, любимца советского народа — Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича ЧКАЛОВА.

### Народный Комиссариат Оборонной Промышленности с глубокой скорбью извещает о безвременной смерти Героя Советского Союза летчика-испытателя ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА

и выражает соболезнование семье покойного.



## Валерий Павлович Чкалов

Не стало Валерия Чкалова — одного из лучших соколов нашей родины. Весь советский народ и коммунистическая партия понесли огромную утрату. Красная Армия, в лице комбрига Чкалова, потеряла одного из лучших и верных своих бойцов, неустрашимого летчика-испытателя Героя Советского Союза.

Образ Чкалова — это дерзновенная воля, концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство. Валерий Павлович Чкалов вырастил в себе все лучшие черты советского гражданина, поднимавшегося из гущи народа, выросшего в сталинскую эпоху.

Молотобоец, комсар, доброволец Красной Армии, бортмеханик и наконец летчик-испытатель. Шаг за шагом Чкалов осваивал сложную авиационную технику. Никогда он не останавливался на достигнутом. На посту летчика-испытателя он занимался изучением высшего пилотажа, осваивал высшую школу стрельбы и бомбометания.

Чкалов был не просто летчиком, но и творцом новых самолетов. Его руки пилотировали машины 70 различных конструкций. В рискованных и сложных полетах он искал дефекты в новых машинах, чтобы своими авторитетными указаниями помочь конструкторам дать стране надежные боевые самолеты.

Испытывая самолеты, Чкалов ежедневно изучал их с тем, чтобы они могли дать все для вооруженного флота РККА. Немало Чкалов выгнал летчиков-испытателей таких же, как он сам.

Летать выше всех, дальше всех и быстрее всех — эти указания являлись основными в работе Чкалова.

Весь советский народ, вся Красная Армия горячо любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзование. Имя Валерия Павловича Чкалова известно

Подвиги Валерия Чкалова вошли в историю дерзновенных исканий лучших представителей человечества и зачислены в разряд величайших достижений XX века.

Мужество, отвага, выдержка, хладнокровие, настойчивость, мастерство — всеми этими качествами обладал Валерий Чкалов. Будничная работа летчика-испытателя, смелые мечты о дальних и беспосадочных перелетах и упорное их осуществление — все это сочеталось в Чкалове.

Чкалов, как лучший сын родины, воспитанный партией Ленина — Сталина, беззаветно преданный ей, один из сталинских неустрашимых соколов, горячо любил свою прекрасную родину, вкладывал всю свою энергию в дело укрепления ее обороноспособности.

В каждой боевой машине, на которых бойцы воздушного флота защищают нашу родину, вложены частички энергии этого народного самородка, любимца нашей страны.

Вот почему Валерий Чкалов пользовался такой огненной любовью у советского народа, всей страны, у большевистской партии и лично у товарища Сталина.

Вот почему Чкалова особенно любили бойцы, командиры и политработники. Они будут всегда чтить память незабвенного Валерия Чкалова — Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, лучшего из представителей сталинской когорты летчиков, замечательного бойца нашей славы Красной Армии.

Образ гордого сокола Чкалова, дерзновенного, бесстрашного летчика будет служить примером для бойцов, командиров и политработников Красной Армии. Они будут также смело и героически бить врага, как смело и отважно Чкалов покоил познание

Буржуазные детели, писатели и публицисты, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой — это одиночка, понявшийся над народом, и, как правило, изменивший интересам народа.

План, советский, герой — это сын народа, для которого нет более высокой цели в жизни, чем беззаветно служить делу народа, делу коммунизма. Сила героя страны социализма — в его связи с народом, в том, что он выражает интересы народа. В образе Валерия Павловича Чкалова собраны лучшие черты героев нашей страны, выросших в сталинскую эпоху. Молодого, кочегар-доброволец Красной Армии, бортмеханик, летчик-испытатель, Герой Советского Союза — вот путь Чкалова, путь героя в нашей стране!

Вся страна, весь мир помнит грандиозный полет, совершенный Валерием Чкаловым вместе с товарищами Байдуковым и Болдыковым в 1936 году по Сталинскому маршруту, по пути указанному товарищем Сталиным. Это был замечательный перелет! Вся страна, весь мир помнит, как в 1937 году бесстрашный пилот возглавляет экипаж; совершающий первый в истории человечества перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Это был триумфальный перелет!

Исполненный стремления принести новую славу нашей родине, Валерий Чкалов вынашивал план, который должен был умножить победы советской авиации, принести ей новый мировой рекорд. Великий летчик нашего времени мечтал продолжить новым перелетом блистательный Сталинский маршрут. Нет сомнения, что блестящие планы Чкалова будут выполнены советскими летчиками!

Валерий Чкалов был не просто летчиком, он был творцом новых самолетов. Ежедневно испытывая новейшие самолеты, выпускаемые на отечественных заводах, Чкалов тщательно изучал их, вскрывал дефекты новых машин, чтобы помочь конструкторам дать для военно-воздушного флота, Рабоче-Крестьянской Красной Армии самые лучшие, самые быстрые самолеты в мире.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю», — так сказал однажды Вале-

рием Чкалов, писатель и публицист, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой — это одиночка, понявшийся над народом, и, как правило, изменивший интересам народа.

В посмертной статье Чкалова, посвященной исполняющемуся сегодня 35-летию первого полета пионеров современной авиации братьев Райт, сказано: Советская авиация, подлинное детище сталинских пятилеток, выросла, что называется, на голом месте. Теперь советская авиация — лучшая в мире. На советских заводах, из советских материалов, руками советских людей создаются могучие стальные птицы, которые по качеству оставляют далеко позади лучшие мировые самолеты. В мире нет лучших летчиков, чем советские. Перед героическим подвигами богатырей сталинской авиации склоняется все передовое и прогрессивное человечество.

Советская авиация самая могущественная авиация в мире потому, что ее создатель, ее творец — великий, свободный советский народ.

Советская авиация самая могущественная потому, что у штурвалов ее машин сидят сыны и дочери народа, воспитанные, воспитываемые великой партией Ленина — Сталина. Они учатся летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Они готовы уничтожить любого врага, откуда бы он ни выпал на Советские земли, — с суши, с моря или с воздуха.

Советская авиация самая могущественная потому, что она имеет неограниченные материальные и людские резервы: материальные — это вся огромная социалистическая промышленность, людские — весь героический, свободолюбивый советский народ.

Народ склоняет свой боевое знамя перед светлой памятью Валерия Павловича Чкалова — великого летчика нашего времени, мужественного, бесстрашного бойца, славного сына нашей родины.

Жизнь Валерия Чкалова будет служить образцом для всех борцов за коммунизм, за торжество коммунизма во всем мире. Пройдут года, и на всем земном шаре восторженно будут чтить идеалы коммунизма, которым служил до последнего дня своей замечательной жизни Валерий Чкалов. Имя Чкалова, летчика нашего времени, останется в сердцах и памяти современников, оно будет гореть, как яркая звезда, для будущих поколений освобожденного, счастливого человечества.



## От Московского областного и городского комитетов ВКП(б)

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) с глубокой скорбью извещают всех членов партии и всех трудящихся города Москвы и Московской области о гибели Героя Советского Союза, верного сына родины

### Валерия Павловича ЧКАЛОВА

Московский областной и городской комитеты ВКП(б)

## От Совета Народных Комиссаров РСФСР

Совет Народных Комиссаров РСФСР выражает глубокую скорбь по поводу трагической смерти крупного и выдающегося летчика современности Героя Советского Союза товарища ЧКАЛОВА Валерия Павловича.

Совет Народных Комиссаров РСФСР.

## Гордый сокол

Нелепая смерть оборвала замечательную жизнь. Погиб крупнейший советский пилот — гордый сокол Валерий Чкалов. Кто не знал Чкалова? Кто не знал его полетов — дерзких, смелых, стремительных, потрясавших весь мир?

Он умел выжимать из самолета все, что было возможно. Он убедительно и наглядно показал мощь советских воздушных кораблей. Его беспосадочные посылы Москва — остров Чкалов, Москва — США через Северный полюс продемонстрировали перед всем миром, чего может добиться советский пилот. Замечательные рейсы Чкалова навсегда останутся в памяти человечества.

Вечно будет жить в сердцах народа образ выдающегося пилота, прекрасного друга и товарища Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Комбриг И. СПИРИН  
Герой Советского Союза.

## Народный герой

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б) выражают свою глубокую скорбь по поводу гибели на посту при испытании нового самолета Героя Советского Союза, любимца народа, гордого сокола советской авиации Валерия Павловича ЧКАЛОВА

Имя народного героя Валерия Чкалова неразрывно связано с великими победами советской авиации в последние годы. Его замечательные перелеты Москва — остров Удд и Москва — Соединенные Штаты Америки через Северный полюс создали ему заслуженную славу легендарного, великого летчика и на нашей родине и во всем мире.

На героических традициях Чкалова будет расти и воспитываться новое поколение бесстрашных советских летчиков преданных родине, преданных партии Ленина-Сталина.

Героический подвиг своего любимца Валерия Чкалова никогда не забудет наша родина, никогда не забудет советский народ.

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б).

Весь советский народ, вся Красная Армия горько любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзновение. Имя Валерия Павловича Чкалова известно не только в Советском Союзе, но далеко за его пределами. Его подвигам аплодировал весь мир.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Так, отчаянно, сказал Валерий Павлович товарищу Сталину.

Чкалова влекло в неизведанные места земного шара. Весь мир помнит грандиозный рейс, совершенный Чкаловым в 1936 году по Сталинскому маршруту, по пути, указанному товарищем Сталиным.

В следующем году — 1937 — бесстрашный пионер партии Ленина — Сталина возглавляет экипаж, совершающий первый в истории авиации перелет из Москвы в Амстердам, через Северный полюс.

Три ордена украсили грудь Героя Советского Союза Валерия Чкалова за его мужество, доблесть, за великодушное и самоотверженное искусство.

К. Ворошилов, М. Фрунзе, Л. Мухоморов, Е. Щаденко, Б. Ш. Шимков, С. Еуденный, С. Тимошенко, Г. Кулик, Лектиор, Павлов, Смушкин, Овченко, Ковалев, Штерн, Глизов, Осипенко, Раскин, Хосин, Гольд, Кузнецов, Грозов, Фокленко, Прохуров, Сменовский, Запорожец, Рогов, Птухин, Шимко, Николаев, Бирюков, Гуев, Вакугин, Хользунов, Бутолин, Илютов, Овчинкин, Жигарев, Аржентинский, Мобелев, Смолдин, Болжачев, Бейлик, Рычагов, Хмельницкий, Клепц, Курочкин, Снегов, Сенаторов, Шелухин, Иеров, Десницкий, Дачилин, Кожинани, Спирин, Черныш, Юмашев, Еренин, Лакеев, Астахов, Алексеев, Филин, Стопанчиков, Супрун, Петров, Благовещенский, Полянин, Осипенко А., Жемчужин.

## От комиссии по организации похорон Героя Советского Союза товарища Чкалова В. П.

Доступ в Колонный зал Дома Союзов для прощания с покойным тов. Чкаловым В. П. открыт до 23 часов 17 декабря.

Кремация тела товарища Чкалова В. П. состоится в ночь на 18 декабря.

Урна с прахом товарища Чкалова В. П. после кремации будет установлена там же в Колонном зале Дома Союзов и доступ в Колонный зал будет открыт с 7 часов утра до 13 часов 30 минут 18 декабря.

гер-новеного, бесстрашного летчика будет служить примером для бойцов, командиров и политработников Красной Армии. Они будут также смело и героически бить врага, как смело и отважно Чкалов поборол воздушные пространства.

Тяжела участь, понесенная семьей советских летчиков, советским народом, любящим своих сталинских соколов.

До последней минуты Чкалов — лучший гражданин Советского Союза, не вынул штурвала боевого самолета, до последней минуты не отступил, служил родине с орденом, который никогда не забудет его орденов образ настоящего большевика — народного героя. Валерий Павлович Чкалов воспитал тысячи замечательных советских летчиков — чкаловское поколение гордых соколов, любящих свою родину, верных Сталинскому Центральному Комитету и Советскому правительству.

Прощай, любящий советского народа, прощай, любящий товарища Сталина, прощай, наш славный товарищ и друг!

В 13 часов 30 минут доступ к урне будет прекращен.

Похороны товарища Чкалова В. П. состоятся на Красной площади 18 декабря в 15 часов. Вынос урны из Дома Союзов в 14 часов 30 минут.

По прибытии урны с прахом товарища Чкалова В. П. на Красную площадь у мавзолея В. И. Ленина состоится траурный митинг. (ТАСС).





# Передовая комсомольская бригада

Изм. цех замоточка выполнение годового плана 14 декабря. Эта победа не может не радовать каждого из нас — работников 1 го мартеновского цеха.

Добиться этой победы мы смогли только благодаря широкому развитию стахановских методов труда.

И работах мастером в комсомольско-молодежной смене инж. Деминского. Мы добились рекордных показателей по заправке печи. Если по плану и чб должна заправиться за полтора часа, мы ее заправляем за 30-40 минут, а иногда и сокращаем эти сроки до 10-20 минут. Я считаю, что хорошо слаженной работой можно добиться среднего времени заправки пчд в 30 минут. Для этого нужно во время выуска стали уже подготовлены все инструменты и привезти их в пещу, проинструктировать рабочих, перебрести свободных людей с других печей и точно им указать, что они должны делать. Когда кончается выпуск металла, нужно иметь опреть печь, и как только металл вышел, сразу приступать к проулке стальной летки. По и тому т. Васильева можно в это же время налить в заважку 1, 2, 4 и 5 окон, но в этом случае следует быть очень осторожным. Так мы сократим время на заважку пчд.

Дисциплинир ане?, стахановской работой мы добились того, что наша первая бригада годовый план выполнила 11 декабря. Но в нашем цехе, имеется еще много недостатков, мешающих нормальной работе. Если бы руководители цеха, инженеры, техники вели решительную борьбу с браком, мы выполнили бы план на много раньше. На этот раз брак, брак, это все не какое-то не жабжене не фетче, с которым мы не в силах вести борьбу. Брак целиком зависит от нас. Причем, это результат в большинстве случаев нашего невнимательного отношения к процессу плавки. Обычно у нас бывает так: нос от ед, определяем «на глазок», что металла готов и приступаем к выпуску, а мет ал-то оказалось еще холодный и плавка идет в брак. Бывает другая болезнь — безыин, как бы мы выпускали холодную плавку. Посмотрим, металл готов, но все еще жадн — пусть еще погочет, чтобы чего-нибудь не вышло. Выпустит плавку — в хорошем. Металл попал в анализ. Но

гать как одного, так и другого. Здесь нужно подходить серьезно, без халатности и без боязни. Проверь, хорош металл, значит нужно выпускать. Второе — нужно хорошо следить за чистотой. Надо прямо сказать, мы чисто работать не научились. Грязь в жалазах, в ковнях под сталь, в мулядах — обычное явление. Эта грязь попадает в металл и тоже создает брак. Вот почему прокатчики радовуют на тонну рельсов 1,7 тонны металла вместо 1,5 тонны. А на 1 тонну осей — 1,85 тонны металла, а это 1,8 тонны. Изжить это положение у нас и нет все возможности и мы его ликвидируем.

Но все благополучно в цехе и с шихтовкой. Шихта составляется смелным инженером, но мастер знает только состав шихты в тоннах, т. е. по весу, а химический анализ остается секретом смелного инженера. Нужно добиться такого положения, чтобы каждый мастер и каждый сталовар знали химический анализ шихты в своих печах. Это даст возможность значительно сократить и время плавки и ведение соответствующего режиза. Здесь только должен соблюдаться график доменных цехом. У нас ча то получается так: смелный инженер составил расчет шихты, ее завалили в печь, а чугуи приедит с доменного цеха совершенно с другим химическим составом, нежели это предполагалось по графику.

В организации работ многое зависит от постановки вопросов социалистического соревнования. Однако часто наблюдаются такие явления, когда наши руководители бригад, смен и техничек персонал цеха обходят вопросы соревнования, ударничества и стахановского движения, отмахиваются от этих вопросов, заявляя, что это дело профсоюзной и партийной организаций. Но стачино, поэтому, что обращение работников с «бюсталастроия» и поставленные горкома пачтн у нас в цехе об удили, но круже обещают ничего практического не делают.

Мы приближаемся к новому январю — дню стахановца и ударника. В этот день мы должны репортовать нашей стране новые достижения. новыми тоннами высококачественного металла. Нужно не упустить кануться на достигнутом, не скле-



Сталевар 1-го мартеновского цеха Константин Павлович Рыжовичников.

## Изобретательство—рычаг под'ема производительности труда

Рационализация и изобретательство—мощные рычаги под'ема производительности труда, сокращения рабочего времени. Творческая мысль стахановцев и рабочих должна всячески поддерживаться и поощряться руководителями цехов и завода.

Однако в железнодорожном цехе мы имеем совершенно обратное явление. За 1938 год поступило 82 рационализаторских предложения. Из них реализовало с выплатой премии рационализаторов только 26. 6 предложений реализовано, но премии еще не выплачены. Остальные предложения рабочих железнодорожного цеха находятся «на разработке» в экспериментальной мастер-

но году маркировались поименные предложения Виноградова, Сурцева, Рысева и многих других.

Рационализаторские предложения дают десятки тысяч рублей экономии. Предложенный Пособольским центроискатель сокращает рабочее время на отыскивание центральной точки в растачиваемом вале с 3-4 часов, до 15-20 минут.

Начальник технического отдела Маевский сейчас заявляет:

— Предложение тов. Пособольского мы сможем реализовать сами. Оно не требует никаких особых затрат, а экономит деньги.

Справивается, зачем Маевскому потребовалось послать это предложение в экспериментальную мастер-

## За стахановский цех

В ответ на призыв «бюсталастроения» коллектив первого мартеновского цеха досрочно выполнил годовую программу выплавки стали. Рабочие и технический персонал цехов горят желанием работать так, чтобы нашу работу похвалил стахановский нарком тяжелой промышленности тов. Д. М. Каганович, так, чтобы репортовать нашему правительству, ЦК нашей партии и товарищу Сталину о новых победах.

Мы гордимся своей победой. Много сделано коллективом мартеновского цеха за 1938 год. Стахановцы нашего цеха добились четкости и большевистской онялки в работе печных бригад. Я хочу особенно отметить эту характерную черту в нашей работе. Дружная работа, помощь отстающим, деловая критика и самокритика своих недостатков— вот основа наших достижений.

Лучшие стахановцы 1-го мартеновского цеха добились перевыполнения плана по сему стали с каждого метра площади пола печи. По плану мы должны снимать с квадратного метра 5,5 тонны стали. Я снимал в среднем 7-8 тонн стали с квадратного метра. Но это еще не предел. Были периоды, когда с'ем достигал у меня 10-11 тонн. Таких с'емов достигают и другие мастера и сталевары. Комсомолец т. Косовель 1 ноября снял 10,06 тонны, а 2 ноября — 11,34 тонны. Тов. Савинов 16 ноября снял 10,09 тонны, 5 ноября тов. Китаев снял 10,15 тонны. Это показывает, что мы можем добиться в 1939 году не только перевыполнения плана, но и перевыполнения среднего с'ема стали с квадратного метра площади пола.

Перевыполнение плана во многом зависит еще ч от четкости и быстроты в работе. Нужно хорошо знать технику мартеновского дела, овладеть ею так, чтобы работать уверенно, чтобы эта передовая техника была послушным оружием в наших руках.

В этом отношении мы имеем тоже большие достижения. По плану печь должна заваливаться полтора часа, а мы уже добились того, что ни один сталевар не тратит на заважку больше часа. У нас применяется мой метод завалики пчд: когда кончается выпуск металла, сразу же осматривается подина. Если подина нормальная, мы, не закрывая стального отверстия, приступаем к загрузке печи. До закрытия стального

выпущения этих операций сталевар приступает к прогреву шихты. Прежде, чем заливать чугуи, шихта должна быть хорошо прогрета. Плохой прогрив шихты приводит к беспильке, что разрушительно действует на свои печи.

Во время процесса варки стали, сталевар обязан чаще заглядывать в печь, следить за состоянием металла в печи, не полагаться на самотек. Такие сталевары, которые невнимательно относятся к этому делу, у нас, однако, еще есть. Они выпускают холодные плавки, увеличивая тонны бракованного металла.

Основным стержнем в нашей работе должен быть график. Без строгого соблюдения графика нашим и другими цехами завода мы не сможем добиться успешного выполнения плана. Это подтверждает плохая работа в декабре, когда график нарушается.

У руководителей нашего цеха наступила успешность. Выражаясь языком сталевара, наши работники «захолодали». «План выполнен — и хороша», — рассуждают они. — Теперь можно передохнуть. С нового года мы опять возьмемся за работу». Эта гнилая теория сильно мешает работе, с ней нужно решительно покончить. Успокоению не должно быть места, тем более, что у нас не совсем благополучно обстоит дело с качеством продукции.

По качеству мы находимся в большом долгу у государства. Мы не выполнили также одного из положений Ленинско-Сталинского учения о социальном соревновании, где говорится, что соревнуясь, мы должны помогать отстающим. В соревновании мы не помогаем отстающему цеху — блюминягу. Мы его систематически не обеспечивали металлом нужного качества. То даем металл не соответствующий нужному анализу, то перетретый. Прокатный цех получает от нас грязный металл, из-за чего прокатчики выпускают большой брак.

Конечно, мы не берем всю вину за плохую работу прокатных цехов на себя, они в саки во многом виноваты и должны многое сделать, чтобы выполнить план по количеству и качеству. Но качество стали нам нужно срочно улучшить, мы должны неустанно работать над тем, чтобы брак в выпуске стали был совершенно незначителен.

В последние дни декабря мы должны мобилизовать все свои силы на обеспечение выполнения плана

## Письма в редакцию

### ОПЫТНАЯ ПОЯРКА

Четвертый год работает поярком Анастасия Валдишская на молочно-товарной ферме в сельхозартели им. Кирова, Сосновского сельсовета Тов. Валдишевская накопила богатый опыт по уходу за молочными. В этом году тов. Валдишевская воспитала 114 телат. Паярка не было. Телата хорошей улитанности. АЩЕПКОВ.

### БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Дирекцией КМК в распоряжение Главоргмета с руководящего цеха было направлено на работу 120 человек. В настоящее время осталось только 90 человек, остальные ушли. Объясняется такое положение тем, что в Главоргмете нет коллективного руководства. Рабочим систематически не объясняют фронт работ, не дают возможности развить стахановские методы труда. 46 работников в гостющих на печьобалке, ежедневно остаются из-за недостатка топлива.

Рабочими Главооргмета руководят начальники участков колесного цеха. Бригадир не был ют на месте работ по пятнадцатки и совсем не является на производственные совещания. На работах, где рабочие употребляют пчд заваживают по 250-300 рублей, рабочие Главооргмета получают по 110-115 рублей. Выплата зарплаты задерживается иногда до 7 дней. ХРИСТОЛЮБОВ.

### ГУБЯТ КАРТОФЕЛЬ

В овощехранилище сельхозартели «Новый путь», Таргайского сельсовета, засыпано 200 центнеров картофеля. Но за овощехранилищем никто не следит, никто не отвачу за сохранность картофеля. Правление артели и его председатель Гранкин не посчитали нужным выделить ответственное лицо за хранение овощей.

Картофель портится, его снимают уже больше 20 центнеров, но, однако, никто из руководителей колхоза не встревожен этим положением, ничего не делает, чтобы уберечь картофель. С. ГОРБАЧЕВ.

### КУРСАНТОВ СОЗВАЛИ, А ЗАНИМАТЬСЯ НЕГДЕ

Формально дирекция Сталинского МТС как будто бы задалась за





магистров и министров национальной обороны опубликована официальная комиссия о разоблачении крупного шпионского центра, действовавшего в Каталонии и находившегося под руководством генерального штаба войск мятежников и интервентов. Во главе шпионской организации стоял майор Антонио Аймат, как выяснилось, личный друг генерала Франко. Шпионы указывали на италийско-германской авиации объекты бомбардировки и предупреждали мятежников о предстоящих рейдах рео-

визии и в Барселоне и в Испании. Но стратегическое значение. Антонио Аймат общается не только в шпионской деятельности, но и подготовка мятежа против республиканского правительства. Одновременно раскрыта другая шпионская группа, которой руководил бывший полицейский а энт-Студио Гарета Педро, я бывший ранее начальником охраны преждего председателя Каталонского парламента Басововаса. Все участники этих шпионских организаций арестованы.

Получены сведения о деятельности инспектора т. Глиссес, Ковалевича и другие. Они перестроили свою работу и план доходов четвертого квартала теперь выносятся значительно лучше. Сектор доходов сколотил вокруг себя финансовый актив. Сейчас работает 19 общественных инспекторов и 30 контрольных постов, в которые входят 120 человек. Лучшие общественные инспектора т. Ашпиа, Керрилов, Матанш, Зудина, Кашная, Клементьев самостоятельно провели свыше 90 налоговых расчетов.

Республиканскому командованию стало известно, что интервенты и мятежники готовят на 6 ноября 1936 года новую атаку на Мадрид. Республиканцы приготовились к контратаке, основной удар в которой должна была нанести мятежникам танковая рота. В оборонительной полосе республиканцев были замаскированы 15 танков. В момент атаки интервентов республиканские танки вырвались вперед и, перейдя в контратаку, прекрасно организованном огнем уничтожили два батальона пехоты мятежников, четыре полевых батареи (12 орудий), несколько противотанковых орудий и пулеметную роту в составе 12 станковых пулеметов.

### СТАЛИНСКАЯ ТОРГОВАЯ БАЗА „ТЕКСТИЛЬСБЪТ“

во Дворце культуры металлургов (2-й этаж)  
17, 18 и 19 декабря 1933 года

## ПРОВОДИТ ВЫСТАВКУ

### ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫХ ТКАНЕЙ.

Выставка будет открыта с 12 часов дня до 12 часов ночи.

ДИРЕКЦИЯ.

- Организациям, перечислившим суммы Сталинскому отделению Главснаба НКТП за товары, предлагается не позднее 25 декабря с.г. вывезти таковые со складов отделения.
- Оплаченные суммы невывезенных товаров после указанного срока будут переданы кредитным организациям.

### ИМЕЮТ В ПРОДАЖЕ

грампластинки в к дождественно оформленных альбомах:  
СТАЛИН И В.—До свидания на Чре вы чайном VIII Всесоюзного Сезде Советов о проекте Конституции Союза ССР—цена 61 р. 60 к.  
СТАЛИН И В.—Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы—цена 19 р. 50 к.

**Требуются альбомы во всех магазинах и киосках КОГИЗ.**

# МАЙОР И. ВОРОНЦОВ

## ТАНКИ

Первые месяцы ведения мировой империалистической войны 1914 — 1918 годов на западном фронте привели противников к упорной позиционной, окопной борьбе. Пехота, насыщенная большим количеством пулеметов, располагалась в глубоких и прочных окопах, прикрытых широкими полосами провололочных заграждений. Артиллерия заняла хорошо укрытые огневые позиции и наблюдательные пункты и произвела заблаговременную пристрелку всех возможных направлений движения противника. Прорвать такую сложную преграду с помощью одной только артиллерии пехота не могла. К тому же артиллерия была тогда малоподвижна, через отрытую окопами и снарядами местность, продвигалась крайне медленно, отставала от наступающей пехоты и не могла поддерживать ее своим огнем.

Попытки пехоты атаковать такую укрепленную позицию противника приводили к огромным потерям. Прогнание на 1—2 км вперед очень часто стоило жизни нескольких десятков тысяч солдат.

15 сентября 1916 года в сражении на реке Сомме (Франция) перед немецкими солдатами внезапно выросли двигавшиеся прямо на них бесколесные сухопутные броненосцы. Солдат охватил ужас. Они увидели, что бронированные чудовища, несмотря на сильный встречный огонь, продолжают двигаться вперед и сами ведут разрушительный огонь. Солдаты покидали окопы и спалились безотчетно.

Это были изготовленные англичанами первые танки. Фронт был прорван. Танки, участвовавшие в этом сражении, хотя и имели ряд недостатков; малую скорость движения, непопулярность, но как новое средство борьбы целиком себя оправдали.

Через год, 20 ноября 1917 года, в сражении под Камбре (Франция) англичане применили против немцев уже массовую танковую атаку. Здесь участвовало 378 танков, при их помощи немецкий фронт был прорван на глубину 10 км, и захвачено 8.000 человек пленных и 100 орудий.

Уже первые опыты боевого применения показали, что танки являются од-

ним из основных средств борьбы против укрепившегося противника.

После империалистической войны типы танков стали быстро совершенствоваться. Танкостроение пошло вперед огромными темпами.

Танковые войска превратились в один из главных родов войск, способный решать серьезные боевые задачи не только во взаимодействии с пехотой, с артиллерией, но и самостоятельно.

Современные танки в силу своего мощного вооружения (1—3 орудия и 2—6 пулеметов в одном танке), большой скорости движения (до 60—70 км в час), большого запаса хода (до 300 км, без пополнения горючего) и прочной брони (до 50 мм.) представляют собой грозную и мощную силу. Они могут двигаться не только по дорогам и без дорог, но и по воде, преодолевать рвы, водные и другие преграды.

Танки способны ломать деревья толщиной до 60 см. (английский тяжелый танк «Виккерс»), производить разного рода инженерные работы (саперные танки), заражать местность, ставить дымовые завесы и выполнять химические задачи (химические танки).

Танки различны по своей конструкции и боевому назначению. Они делятся на легкие гусеничные и колесно-гусеничные танки (общий вес от 2 до 10 тонн), средние гусеничные танки (16—25 тонн), тяжелые гусеничные танки (30—75 тонн) и танки специального назначения: артиллерийские, саперные, химические. В зависимости от типа танка его экипаж состоит из 2—15 человек.

Легкие танки, вооруженные пулеметами. Имеют своей основной задачей ведение разведки. Легкие танки, вооруженные кроме пулеметов пушками, используются для поддержки пехоты, для разрушения провололочных заграждений и подавления огневых средств пехоты противника.

Перед средними танками стоит задача — подавление и уничтожение артиллерии противника на ее огневых позициях, разгром и уничтожение резервов противника, его крупных штабов, аэродромов и баз снабжения. Уничтожение обороняющейся пехоты и ее огневых

средств является попутной задачей средних танков.

Тяжелые танки — танки прорыва. Они прорывают сильно укрепленную оборонительную полосу противника. Тяжелые танки имеют сильное вооружение и прочную непробиваемую мелкокалиберными снарядами броню. Они обладают высокой проходимостью через естественные и искусственные препятствия и сравнительно большим запасом хода. Тяжелые танки вооружены 2—3 пушками и 5—6 пулеметами.

Боевое применение танков в будущей войне будет массовым. В направлении главного удара на фронте в 3—5 км. будут выбрасываться сотни танков, которые при обязательной сильной поддержке артиллерии и в сопровождении большого количества самолетов будут сметать на своем пути все живое. Длительность танковой атаки будет исчисляться минутами. После разгрома танками оборонительной полосы противника наступающая пехота уничтожает оставшееся от танковой атаки противника и закрепляет захваченный рубеж.

Само собой разумеется, что, кроме прекрасной танковой техники, бронетанковые войска должны иметь не менее отличные танковые экипажи. Хорошее взаимодействие человека и машины одно из основных условий победы. Танкист должен прекрасно владеть техникой танка, методами ведения танкового боя. Каждый член экипажа должен уметь в нужную минуту стать и командиром танка, и механиком, и стрелком, и радистом.

Опыт войны в Испании — упорной борьбы республиканцев против мятежников и италийско-германских интервентов показывает, что танки, управляемые хорошо подготовленными, решительными и смелыми танкистами, являются грозным средством борьбы как в наступлении, так и в обороне.

29 октября 1936 года перед обороняющимися фашистскими частями в секторе Сесенья—Экигас—Борже внезапно появилась рота республиканских танков. Фашисты не ожидали этого и пришли в замешательство. А республиканские танкисты, атаковав и прорвав линию обороны, уничтожили 800 фашистских пехотинцев и всадников, два итальянских танка, около 30 автомашин с грузом. Едва успевшие открыть огонь 10 фашистских полевых орудий также были смяты республиканскими танками.

Основным средством борьбы против танков является противотанковая артиллерия, расположенная на хорошо укрытых огневых позициях и открывающая свой огонь в тот момент, когда танки противника подошли на действительно верный выстрел от орудия. Отлично подготовленный и выдержанный орудийный расчет способен за 1 минуту произвести 10—12 прицельных выстрелов и за одну танковую атаку вывести из строя несколько танков противника.

Кроме того в борьбе с танками наступающего используются танки обороняющегося, вооруженные пушками, искусственные и естественные противотанковые препятствия. Возможен подрыв танков противника на вероятном пути их движения заранее подготовленными фугасами или связками гранат, бросаемыми под танк во время самой танковой атаки.

За годы сталинских пятилеток советский народ вооружил свою Красную Армию передовой военной техникой.

Танкисты Красной Армии — это люди, вызывающие восхищение всего советского народа своей выдержкой, прекрасным владением техникой, выносливостью, смелостью, искусством боевого танковожения. И, если учесть, что эти качества помножены на беззаветную преданность советских танкистов своей родине, партии Ленина—Сталина, на готовность их на любые подвиги во имя родины, станет ясно, почему бронетанковые войска Красной Армии представляют собой грозную, несокрушимую силу.

## МЕХАНИЧЕСКАЯ ПРАЧЕЧНАЯ

коммунального управления

### ПРОИЗВОДИТ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ

с организациями на стирку белья на 1939 год с 15 декабря 1938 г. по 15 января 1939 г.

ДИРЕКЦИЯ.

## ВНИМАНИЮ

### школ, детских учреждений, клубов и родителей!

к новогодним праздникам

в магазинах горпромторга 2, 3, 4, 10, 13, 15 и универсаме имеются в продаже

## ЕЛКИ.

В широком ассортименте: елочные украшения, елочные свечи, детские игрушки.

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:

- Универсам—Соцгород, телефон 6-16, 5-70 (город)
- Магазин № 2—Староузнецк
- № 3—Н. колония, ул. Орджоникидзе, телефон 3-32 (город)
- № 4—Садгород, телефон 3-39 два звонка (город)
- № 10—Колхозный базар
- № 13—В. колония, около аптеки
- № 15—Куйбышев, ул. Карла Маркса.

Для удобства покупателей, купленные елки доставляются на дом за особую плату.

