

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

№ 241 (2423)

ДЕКАБРЬ
17
суббота
1938 годПриказ наркома—боевая
программа для транспортников

Стахановцы и командиры—железнодорожники 5-го отделения Томской железной дороги и внутривузовского транспорта иступили в решающий и наиболее ответственный период своей работы. В условиях зимы, в условиях сильных сибирских морозов транспортники обязаны обеспечить бесперебойную перевозку для завода руды, флюсов и других материалов в потребном количестве. Помимо этого, боевая задача транспортников—так организовать дело на решающих участках, чтобы выполнять плановое задание по отгрузке готового проката и угля для заводов потребителей.

Успешно справляясь с этими задачами транспортники имеют все возможности. Подготовка к условиям зимней работы в этом году прошла несравненно лучше, чем в прошлые годы, но сделано еще не все, что нужно и можно было сделать. Самоуспокоенность отдельных командиров, считающих, что они все сделали и теперь только остается пожинать плоды своих трудов и почивать на заслугах, непростительно вредна.

В своем приказе № 313-Ц народный комиссар железнодорожного транспорта товарищ Л. М. Каганович как раз и предупреждает таких руководителей, транспортников. Зима — суровый ревизор работы каждого руководителя и мало только подготовить подвижной состав, пути и фронты погрузочно-разгрузочных работ. Лазарь Моисеевич требует от транспортников укрепления трудовой производственной дисциплины, сокращения передовых людей цехов, участков и коллективов на борьбу с трудностями зимней работы и широкое проведение массово-политической работы.

Этого же, к сожалению, ни руководители внутривузовского транспорта, ни руководители Новокузнецкого отделения и служб еще не сделали. Партийно-массовая работа среди стахановцев и ударников, решительная борьба за укрепление трудовой производственной дисциплины на отдельных решающих участках от-

Валерий Павлович Чкалов

Правительственное сообщение

Правительство Союза ССР с глубоким прискорбием извещает о гибели великого летчика нашего времени Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича ЧКАЛОВА при испытании нового самолета 15 декабря сего года.



Сообщение ТАСС

К рыболовным переговорам

11-го и 13-го сего месяца продолжались рыболовные переговоры между Народным комиссаром иностранных дел товарищем И. М. Литвиновым и японским послом г-м Того.

Японский посол вновь спрашивал не согласится ли Советское правительство в случае благоприятного рассмотрения японским правительством вопроса о просроченном платеже за КВЖД подписать в неизмененном виде проект рыболовной конвенции, который Советское правительство в 1936 и 1937 годах отказывалось утвердить. Получив от Народного комиссара отрицательный ответ, посол заявил, что он в таком случае готов в соответствии с предложением Советского правительства от 28 ноября начать переговоры о временном соглашении на один год. Товарищ Литвинов согласился, заявив, что этим, однако, не снимается требование Советского правительства частично платежа за КВЖД и в таковом вопросе придется еще вернуться в дальнейшем ходе переговоров.

Г-н Того возражал против такой основы временного соглашения, о которой говорилось в заявлении товарища Литвинова от 28 ноября, настаивая на продлении иных действующего временного соглашения, соответствующего вышеупомянутому отклоненному Советским правительством проекту рыболовной конвенции. По мнению японского посла, при невозможности заключения новой конвенции должна быть возобновлена ранее действовавшая конвенция. Предлагаемые же Советским правительством изменения противоречат этой конвенции и приложенным к ней документам, а также Портсмутскому договору, в котором предусматриваются те моря, в которых японцы получили право рыбной ловли. Нельзя ставить на торги участки, закрепленные иными за японскими рыбопромышленниками. Нельзя вообще нарушать практику, существующую тридцать лет. Торги приведут также новой советской Конституции. Торги должны вызвать конфликты и

по-политической работы.

Этого же, в сожалению, ни руководитель внутриводного транспорта, ни руководители Новокузнецкого отделения и служб еще не сделали. Партийно-массовая работа среди стахановцев и ударников, решительная борьба за укрепление трудовой производственной дисциплины на отдельных решающих участках отсутствует.

Мастер вагонного участка Цвехухин (пункт технического осмотра вагонов) только за 12 дней декабря, сделал 3 случая задержки в отправлении составов. Задержка в отправлении поезд в из-за пункта технического осмотра в последнее время прошла в систему. Причем имеются десятки случаев, когда из-за плохой смазки вагонов в пути горят буксы, плавятся подшипники и срывается график движения поездов. Руководители вагонного участка тт. Сергеев и Болтартук спокойно смотрят на все эти беспорядки. Дело борьбы с бракоделами, прогульщиками и парушителями трудовой дисциплины они передали председателю производственного товарищеского суда Ильину. Ильин же не только ничего не делает, но в декабре сам сделал пробул.

Не лучше дело обстоит и в отечественной путей от завосов. По указанию управления дороги еще в сентябре и октябре руководители дистанций пути (начальник т. Кубальников) заключили договоры с колхозами об очистке ими определенных участков путей. Сам т. Кубальников, подписывая договоры, не вдал ни одног председателя колхоза и не

заботился о существе работы, по ускорению обратимости вагонов и мешает железнодорожникам выполнять план.

Руководители завода, городской комитет партии должны вмешаться в это дело, явести большевистский порядок на погрузочно-разгрузочных работах завода и тем самым помочь транспортникам в борьбе за план.

РАЗВЕДКА ЖЕЛЕЗОРУДНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ С САМОЛЕТА

Инженером Логачевым сконструирован прибор для изыскания железорудных месторождений, необходимых для создания местной рудной базы Кузнецкому металлургическому заводу им. Сталина. Прибор инженера Логачева основан на изучении магнитных свойств железных руд. Испытания его дали благоприятные результаты.

Проведенные магнитометрические съемки Курской аномалии и в районах Хакасии показали, что при помощи этого прибора в самые короткие сроки можно покрыть воздушным съемкам огромную площадь.

Широкое практическое применение этого оригинального прибора впервые будет проведено в поисках железо-

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 7 часов вечера, в зале заседаний ГК ВКП(б) для партии в помощь изучающим историю ГИ ВКП(б) проводится лекции на тему:

«К развитию монистического взгляда на историю». Доктор т. Гатберг. О дел агитации и пропаганды ГИ ВКП(б).

в борьбе за честь железнодорожников против тех, кто в страду, самую трудную пору для железнодорожников, — нанесет им удар в спину своей недисциплинированностью и разгильдяйством» (Приказ № 313-Ц, «Гудок» за 8 XII 1938 г.).

Используя опыт передовых людей железнодорожного транспорта, опыт лучших стахановцев — машинистов тт. Савинова, Шабалина, Башкатова, слесаря автоматного цеха Соловьевникова, стрелочницы Сергиевой и других, показывающих образцы социалистического отношения к труду, а таких людей сотни на транспорте, — транспортники обязаны выполнить по большевистски приказ товарища Л. М. Кагановича.

Но кроме своих собственных недостатков, тормозит работу транспорта беззаботная постановка дела с разборкой руды и других материалов на заводе. Вагоны вновь, как и в прошлом году, простаивают сутками. 15 декабря на заводе скончалось 364 перегружанных вагона руды. 14 декабря простояли свыше 8 часов 535 вагонов из кольцевых составов, нужных для погрузки угля. Стяжничество между руководителями внутриводного транспорта и особенно руководителями доменного цеха срывает по существу работу, по ускорению обратимости вагонов и мешает железнодорожникам выполнять план.

Руководители завода, городской комитет партии должны вмешаться в это дело, явести большевистский порядок на погрузочно-разгрузочных работах завода и тем самым помочь транспортникам в борьбе за план.



Соболезнование Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП (большевиков)

СНК Союза ССР и ЦК ВКП (большевиков) выражают семье товарища Валерия Павловича ЧКАЛОВА свое соболезнование в связи с гибеллю Героя Советского Союза тов. Чкалова.

* * *

Правительство Союза ССР постановило:

- 1) Организовать правительенную комиссию по похоронам тов. Чкалова в составе товарищей Булганина (председатель), Щербакова, Локтионова, Громова, Байдукова и Белякова.
- 2) Похороны тов. Чкалова принять на счет государства.
- 3) Похоронить тов. Чкалова на Красной площади у кремлевской стены.
- 4) Назначить персональную пенсию семье тов. Чкалова.



договору, в котором предусматриваются те меры, в которых японцы получили право рыбной ловли. Цель заставить на торги участки, защищенные ныне за японским рыбопромышленниками. Нельзя вообще нарушать практику, существующую тридцать лет. Торги противоречат также новой советской Конституции. Торги должны вызвать конфликты и даже обострение советско-японских отношений, что особенно беспокоит японское правительство.

Товарищ Литвинов со своей стороны высказал следующие соображения: г-н посол в своих требованиях базируется, главным образом, на соглашении 1932 года, которому истек срок еще в 1936 году. Таким образом, это соглашение никаких обязательств больше не Советское правительство не возлагает. Впрочем конвенция 1928 года на которую также ссылается японский посол, была доподписана японским правительством с целью, очевидно, пересмотреть ее, т. е. внести в нее изменения. Такие изменения опо фак-

таким японским правительству, что временное соглашение может быть заключено только на основе того решения Советского правительства, о котором было сообщено г-ну послу 28 ноября.

После в НКИД были даны подробные разяснения о тех участках, которые предполагается исключить.

Заседание комиссии по иностранным делам французской палаты депутатов

ПАРИЖ, 15 декабря (ТАСС).

Вчера состоялось заседание комиссии по иностранным делам. На этом заседании выступил с разъяснениями по вопросам французской внешней политики министр иностранных дел Боннэ. Боннэ коснулся в своем выступлении переговоров, которые велись в ноябре месяце в Париже между французскими и английскими министрами, франко-германских переговоров, франко-германской декларации на пактах о взаимопомощи, подсигнанных между Францией и другими странами, и в частности с Советским Союзом?

В ответ на поставленные Пере вопросы Боннэ заявил, что заключенные с Францией пакты сохраняют свою силу и франко-германская декларация «не затрагивает заключенных Францией пактов».

Боннэ далее сказал, что французское правительство выполнило свои обязательства, вытекающие из договоров, в случае неисправления агрессии. В отношении Испании Боннэ заявил, что французская позиция продолжает оставаться неизменной. Франция подчиняет вопрос о признании «прав воюющей стороны» за мятежниками и проблеме отозвания из Испании иностранных войск.

Французскому послу в Риме Франсуа Понсе министерством иностранных дел дан приказ не вступать ни в какие неформальные переговоры по поводу территориальных притязаний итальянского фашизма. Франция отказывается от каких бы то ни было уступок своей территории. Франция убеждена, что она в этом вопросе может рассчитывать на поддержку со стороны Англии.

Депутат коммунист Флоримон Бонг потребовал, чтобы были усилены эскадры, заключенные Францией с другими державами, особенно с Польшей, Советским Союзом и Румынией. Бонг требовал также от министра вмешательства в вопрос о поставке из Франции хлеба для республиканской Испании. Министр выразил согласие на это.

К ЗАВЕРШЕНИЮ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ГОДА

Окончание сельскохозяйственного года ярко характеризует работу каждого сельского совета в отдельности. Сейчас уже можно определить, как сельсоветы боролись за осуществление сталинского лозунга о 7—8 миллиардах пудов зерна в год.

Передовые сельсоветы по-большевистски справились с поставленной партией и правительством задачей. Они мобилизовали колхозные массы на борьбу за сжатые сроки уборки урожая, в результате чего колхозы полностью расчитались по хлебосдаче и натуроплате МТС, закончили посевы озимых и сейчас начинают готовиться к весенне-посевной кампании.

Одним из передовых является Жирновский сельсовет. Здесь организован крепкий советский актив. С помощью этого актива сельсовет сумел вывести колхозы из отставания, добиться успешного завершения сельскохозяйственного года.

Но таких сельсоветов мало. Председатель Сидоровского сельсовета Казиничев, например, считает излишним заниматься массово-расширенской работой. Все его действия скорее напоминают администратора, чем руководителя совета. Актива нет. И не случайно, что колхозы Сидоровского сельсовета безобразно затянули хлебопоставки государства и другие хозяйственно-политические кампании.

Оторванность от масс приводит руководителей сельсоветов к забвению государственных интересов. Так, например, зам. пред. Костенковского сельсовета Захаров, не сумев организовать хлебопоставки, ссылается на то, что колхозы не имеют хлеба. В действительности же хлеба достаточно. Это подтверждают и сами колхозники. Затяжка же в хлебосдаче об испытается исключительно неорганизованностью и беспечностью самого Захарова.

Руководители Березовского сельсовета, в деле хлебосдачи государству заняли роль посторонних наблюдателей. То же самое нужно сказать и о председателе Куртуковского сельсовета тов. Бурунове. Колхоз «Знамя Ильи», в счет хлебосдачи государству занял роль посторонних наблюдателей.

Для того, чтобы выправить работу колхозов, окончательно рассчитаться с государством по зерну и картофелю, надо, чтобы председатели советов были действительными политическими руководителями, чтобы они постоянно держали связь с массами, окружили себя активом.

И. Л.-и.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ЖИВОТНОВОДСТВА

Животноводческая бригада колхоза «Красный показатель», Ильинского сельсовета, досрочно выполнила план воспроизводства поголовья скота и надоя молока. По плану МТФ должна вырастить к 1 января 1939 года 100 голов молодняка, а уже на первое декабря выращено 102 головы. Головой план надоя молока на 1 декабря также перевыполнен. Досрочно расчитались с государством по поставкам мяса и молока, молочно-товарная ферма сделала сверх плана (в гектарах) 283 центнера молока. Высажена также запроектированная приходящая смета. Годовой доход от МТФ получен в сумме 74990 руб.

Неудовлетворительно идет сдача государству картофеля. Не последними данным, план картофелеставок в районе выполнен только на 33 процента. Это тоже несколько не беспокоит председателей сельских советов. К примеру, тот же тов. Бурунов — председатель Куртуковского сельсовета примеренчески относится к руководителям колхоза «14 лет Октября», которые не сдали государству ни одного килограмма картофеля. В колхозе под разными предлогами пытаются придерживать картофель, ищут различные причины. Сначала, как только стала убирать картофель, председатель колхоза говорил: «Сдавать картофель не будем — мелкий». А теперь, когда разрешили сдавать и мелкий, то появился новый разговор: «Не повезем — мороз».

Члены бригады работают в животноводстве по 3—4 часа и накопили большой опыт. Директор Т. Е. Богданова, Б. И. Тихонова, Д. Н. Бычкова и Д. И. Минская — энтузиасты своего дела.

Мы примем все меры к тому, чтобы сделать нашу форму передовой в районе.

И. В. СКУДАРНОВ,
секретарь МТФ колхоза «Красный показатель».

ТЕПЛЫЙ ХОЗЯЙСТВО В КОЛХОЗАХ

16 приготовленных колхозов Томского района закладывают в новом году теплицы для выращивания различных овощей. С 1-го января 8 колхозов приступят к строительству теплиц. Ряд колхозов уже в 1938 году получили большие доходы от овощеводства: в колхозе «Красный сибиряк», например, 4 гектара огурцов дали 60 тысяч рублей дохода, доходность от овощеводства на трудодень выражалась в 16 рублей.

На строительство теплиц и парниковым ряд колхозам отпущены кре-

СОТНИ НОВЫХ КОЛХОЗОВ В ЯКУТИИ

ЯКУТИЯ, 14 декабря. (ТАСС).



5 декабря на теплоходе «Феликс Дзержинский» в Советский Союз прибыла группа испанских детей. На снимке: испанские ребята на морском вокзале Ленинградского торгового порта.

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В КОМСОМОЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

С чувством большого удовлетворения комсомольцы нашего района, как и всего Союза, встретили решение VI пленума Центрального Комитета ВЛКСМ о замене комсомольских билетов. Эта работа поможет в плаведении порядка в комсомольском хозяйстве, в укреплении рядов Ленинско-Сталинского комсомола.

На прошедших отчетно-выборных собраниях комсомольцы сурово критиковали своих руководителей за безответственное отношение к учту, за вредную и неконтролируемую распущенность и требовали, чтобы вновь избанные члены комитетов, секретари организаций с первых же дней своей работы устранили хаос в комсомольском хозяйстве. Второй месяц наступил с момента выборов. Прошло достаточно времени, чтобы можно было видеть в порядке комсомольское хозяйство. Между тем большинство секретарей первичных организаций за этот участок работы еще не брались.

Кто же повинен в этом? Есть популярнейшая народная пословица: «Когда начинает поганеть с головы, работники городского комитета ВЛКСМ, очевидно, считают, что принадлежащие к руководству первичными комсомольскими организациями новые люди способны сами выправить запущенность в учте. Сложив руки, они сидят в своих кабинетах и сидят, не сидят в архиве? Какая заинтересованность появилась членских взносов? На эти вопросы никто из работников горкома не смог ответить на бюро ГК ВЛКСМ, проходившее 15 декабря. Несколько месяцев изгибаются в горкоме 152 акты о приеме в члены ВЛКСМ, 63 первоначальных дела и 7 апелляций.

Отдельные члены бюро горкома ВЛКСМ заражены вредным властением о наведении обмена комсомольских билетов в пачке броха какой-то частки. Заведующий отделом руководящих органов горкома, член бюро тов. Скрипченко дает установку секретарям организаций изложить заочную тех комсомольцев, которые перешли в другие организации и не снялись с учета. Это антикомсомольское настроение нужно пресечь и глубоко разяснить всем руководителям, что замен комсомольских билетов проводится с целью укрепления порядка в комсомоле, а не для

того, чтобы избавиться от членских взносов.

И это не случайно. Работники горкома ВЛКСМ, извести бывшавистский порядок в комсомоле, а не для

ход «Знамя Ильи» в счет хлебо-
сдачи не сдал еще 28 центнеров
зера. Совершенно очевидно, что
хлебосыда затягивается умышлен-
но, но тов. Бурунов не находит при-
чины, чтобы заинтересоваться кон-
кретными инвесторами этого сабо-
тажа.

И. Л.-и.

ЗВЕНО СОЗДАНО, А СЕМЕНА НЕ ОЧИЩАЮТ

В колхозе им. 17 партсъезда, Аш-
маринского сельсовета, кладовщику
менной фонду, требуется произвести
очистку зерноочистительной маши-
ной ручным способом.

Очистка не делается. Правда, для
подработки семян создано звено из
4 человек, но это звено еще не
приступило к работе.

Семенное зерно в колхозе сильно
засорено. Чтобы засыпать его в со-

меченный фонд, требуется произвести
очистку зерноочистительной маши-
ной ручным способом.

Очистка не делается. Правда, для
подработки семян создано звено из
4 человек, но это звено еще не
приступило к работе.

З. СИДОРОВ,

К 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ „СЕВЕРНОГО СОЮЗА РУССКИХ РАБОЧИХ“

„Северный Союз русских рабочих“

Для всякого, изучающего историю революционной борьбы рабочего класса, деятельность «Северного Союза русских рабочих» представляет значительный интерес. Это был один из первых рабочих союзов в России. Его организовали передовые рабочие Петербурга в конце 1878 года.

Семидесятые годы XIX века характеризовались в России дальнейшим разрастанием капитализма, ростом пропышленности и рабочего класса. Положение русского рабочего было необычайно тяжелое. Он был задавлен не только капиталистической эксплуатацией, но и феодально-крепостническим государством Романовых. Рабочий в России не имел никаких политических прав. Наибольшее измывался царский жандарм, его беспощадно эксплуатировал капиталист.

На фабриках и заводах Россия капиталистическая эксплуатация рабочего посыпал особенное грубый характер. Рабочий день продолжался 14, а иногда 18 и более часов. Широко применялась эксплуатация женского и детского труда. Большая часть рабочих получала 7—8 рублей в месяц.

В 70-х годах началось пробуждение рабочего класса. Оно начало сдаться из своих наиболее сильных выражений в стачках. В 1871 году в России было зарегистрировано семнадцать стачек, в 1872—25, причем в подавлении стачки на Кривогольской мануфактуре участвовали войска. В 1874 году число стачечников достигает 25 тысяч.

В среде рабочих вырастает в это время первые социал-демократы. С 1873 по 1877 г. среди привлекаемых к суду по политич-

ским мотивам рабочих насчитывается уже 15 процентов. На некоторых предприятиях Петербурга возникают первые рабочие кружки.

Рабочие кружки на предприятиях носят характер особых рабочих организаций, поддерживающих связь с революционерами — интеллигентами, но идущими своим путем. Ленин указывает, что «во всех европейских странах социализм и рабочее движение существовали сначала отдельно друг от друга». Совершенно так же шло дело и в России. И у нас социализм существовал очень долго, в течение многих десятилетий, в стоянке от борьбы рабочих с капиталистами, от работных стачек и пр. (Ленин, соч. том II, стр. 535). И лишь в 90-х годах впервые в России соединение социализма с рабочим движением стало осуществлять «Союз борьбы за освобождение рабочего класса», которым руководил В. И. Ленин.

В 1873 году организованных в кружки рабочих насчитывается в Петербурге свыше 100. В 1876 году, как указывает в своих воспоминаниях Плеханов, «пропаганда между рабочими привела довольно широкие размеры как в Петербурге (в Гаварной гавани, на Васильевском острове, на Петербургской и на Выборгской сторонах, на Обводном канале, за Невской и Париской заставами), так и в его окрестностях. (В Колонне, на Александровской мануфактуре, Кронштадте и т. д.).

Одним из центров революционной работы являлся кружок на Петровском заводе на Васильевском острове, издававший рукописную газету. Существовал и центральный рабочий кружок.

таться с государством по зерну и картофелю, надо, чтобы председатели советов были действительными политическими руководителями, чтобы они постоянно держали связь с массами, окружали себя активом.

И. Л.-и.

В 1873 году организованных в кружки рабочих насчитывается в Петербурге свыше 100. В 1876 году, как указывает в своих воспоминаниях Плеханов, «пропаганда между рабочими привела довольно широкие размеры как в Петербурге (в Гаварной гавани, на Васильевском острове, на Петербургской и на Выборгской сторонах, на Обводном канале, за Невской и Париской заставами), так и в его окрестностях. (В Колонне, на Александровской мануфактуре, Кронштадте и т. д.).

Одним из центров революционной работы являлся кружок на Петровском заводе на Васильевском острове, издававший рукописную газету. Существовал и центральный рабочий кружок.

Сотни новых колхозов в Якутии

И. Л.-и.

ЯКУТСК, 14 декабря. (ТАСС).

За последние четыре месяца в Якутской республике колхозами создано 6578 единоличных хозяйств. Организованы сотни новых колхозов.

В Саяногорском районе в колхозы привато 756 единоличных хозяйств. В Ольдинчиковском районе — 464 хозяйства. В колхозе Булунского района вступило 100 хозяйств ко- чевников.

Сотни новых колхозов отпущены кре- dit в 23 тысячи рублей.

И. Л.-и.

Сотни новых колхозов в Якутии

И. Л.-и.

ИСПОЛЬЗУЯ ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ, ДОБИТЬСЯ РОВНОЙ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНИКОВ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

РАСНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ

С большим производственным и политическим подъемом прошел общественный смотр подготовки к зиме производственных участков, на того отделения Томской железной дороги. В 35 бригадах, проводивших общественный смотр, активные участия принимали свыше 150 человек — командиров, стахановцев и их жен-активисток.

После смотра политотдел и руководители отделения вручили лучшим стахановцам, бригадам и цехам паспорта готовности к зиме.

На станции Новокузнецк-пассажирская первый паспорт готовности к зиме получил стрелочный пост, обслуживаемый старшим стрелочником, стахановкой Натальей Антоновой Серюковой. Этот пост содержит в образцовом состоянии, несмотря на метели и снегопады.

Образцово работает, получивший паспорт готовности к зиме, компрессорный цех автоконтрольного пункта вагонного депо Новокузнецк-пассажирская. У компрессорщицы тов. Ереминой компрессоры и насосы находятся в образцовом порядке.

В паровозном депо Новокузнецк, получившие паспорта паровозы № 732-58 (машинисты-кривоносовцы тт. Савинов и Исаев) и № 5516 (машинисты - кривоносовцы тт. Шмаков и Торокин) в зимних условиях водят поезда на тощих углах с кривоносовскими скоростями, давая техническую скорость 40 и выше км. при задании 31,6 км.

Образцово, по-стахановски работает получившая паспорт готовности к зиме комплексная составительская бригада станции Новокузнецк-сортировочная т. Матвеичука. Внедряя передовые стахановские методы знатных людей транспорта тт. Божухаря и Краснова, комплексная бригада тов. Матвеичука при формировании и расформировании поездов слизила нормы по технологическому процессу, на 10—15 минут. Эта бригада не имеет брака в

ЧЕТКО ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА

работе.

Этот производственный подъем некоторыми партийными и хозяйственными организациями еще, однако, не закреплен. Особенно в пассажирских, передовые машинисты депо Новокузнецк не отстали от машинистов других депо.

В депо развернулась борьба за вождение тяжеловесных поездов. Инициаторами ее явились машинисты комсомольского паровоза № 732-58 тт. Башкатов, Савинов и Исаев.

Первый тяжеловесный состав с кривоносовской скоростью на участке Мундыбаш—Новокузнецк-пассажирская провел тов. Башкатов. Среди машинистов развернулось соревнование. Спарщик тов. Башкатова — машинист тов. Савинов из участка Новокузнецк-сортировочная — Усаты тоже провел тяжеловесный поезд, достигнув исключительно хороших результатов. В следующие рейсы поезд тов. Савинова имел загрузку весом до 3000 и более тонн.

Тов. Савинов охотно делился своим опытом вождения тяжеловесных поездов с машинистами. Он прочел лекцию о том, как надо управлять локомотивом при ведении тяжеловесных поездов на участке Новокузнецк—Усаты.

На своем паровозе № 732-58, рассказал тов. Савинов, — вождения тяжеловесных поездов я добился тем, что в первую очередь образцово подготовил паровоз и взял правильный стиль управления локомотивом. Прежде, чем пойти в рейс с тяжеловесным составом, я тщательно проверяю исправность своего паровоза, обращая особенное внимание на работу прессо-аппарата, так как от его работы зависит многое при ведении тяжеловесного состава. Не меньшую важность представляет паро и другие детали паровоза, так как успех хорошей работы может быть обеспечен только тогда, когда все исправно, проверено и заранее продумано.

Опыт тов. Савинова применили многие машинисты.

Д.

Водители тяжеловесных поездов

Когда на железнодорожном транспорте зародилось замечательное стахановско-кривоносовское движение, движение машинистов-тяжеловесников, передовые машинисты депо Новокузнецк не отстали от машинистов других депо.

Не обошлось движение тяжеловесников без саботажа со стороны отдельных работников транспорта. Были попытки всячески сорвать это движение. Когда готовились паровозы под тяжеловесные составы, их снабжали неправильно, смесью топлива, передко руководители депо выдавали под тяжеловесные составы неисправные паровозы. Так, например, была сорвана работа машиниста-комсомольца тов. Исаева. Тов. Исаев готовился вести тяжеловесный состав. Руководители депо знали, что он поведет тяжеловесный состав, не подготовили паровоз, не сделали машино промывочного ремонта.

Руководство отделения и политотдел, партийный комитет паровозного депо также не возглавили движение тяжеловесников, не разоблачили и не искоренили саботажников, срывающих вождение тяжеловесных составов.

Г. ДЕСЯТИКОВ.



На снимке: оператор ст. Новокузнецк-сортировочная, комсомолка тов. Орлова и один из передовых диспетчеров станции, комсомолец тов. Шаров.

БОРЮСЬ ЗА ПРАВО УЧАСТИЯ НА СЛЕТЕ СТАХАНОВЦЕВ

Работая токарем в паровозном депо Новокузнецк, я добился хороших производственных успехов. Норму на изготовление парниковых колец и

выше поднять производительность труда, но вся беда в том, что мастер механического цеха тов. Газат-Роговой и бригады плохо помогают

МОЛОДОЙ КОМАНДИР ЦЕХА

В начале ноября бывшего машиниста паровоза — кандидата партии, Якова Степановича Евсеева выдвинули на должность мастера цеха подъемного ремонта паровозов.

С первого для своей работы т. Евсеев образцово организовал труд слесарей. Накопленный им опыт работы машиниста он правильно использует в новом для него, более ответственном деле.

— Успех всякого дела, — говорят тов. Евсеев, — зависит прежде всего от организации людей. Рабочие до начала работы должны знать, что они будут делать.

Как только паровоз становится на подъемочный ремонт, тов. Евсеев пишет заказ-вариант каждому мастеру цеха, выдает его на руки рабочим. Это повышает чувство ответственности и заботу каждого слесаря за своеевременное выполнение ремонта той или другой детали.

Одновременно с выдачей ремонтникам заказ-вариантов, Яков Степанович дает заказ в механический цех на изготовление новых деталей, чтобы можно было своевременно, не затягивая ремонта, заменить негодные части механизмов.

Но забывает тов. Евсеев и другого правила: правильно организовать труд — этого еще мало, надо учить людей, помочь им в работе. Этот принцип тов. Евсеев поставил в основу своей работы. Он организовал в цехе техническую учебу рабочих, помогает отстающим овладеть техникой ремонтного дела.

Плоды этой подлинно большевистской заботы о воспитании кадров не замедлили сказаться. В прошлом отставшие рабочие-слесари стали показывать замечательные образцы стахановской работы. Например, слесарь тов. Евдокимов, недавно выдвинутый на эту работу из черно-

работ, стал выполнять норму до 250 процентов в смену. А лучшие стахановцы, такие, как слесарь т. Анонов, довели производительность труда до 300 процентов. Слесарь т. Бурков выполняет норму на 400 процентов. Слесари тт. Ковалев, Комаров, Дружинин и другие выполняют свои сменильные задания от 200 до 220 процентов.

Реализуя указания паркома т. Л. М. Кагановича о переводе стахановского движения на рельсы колективного стахановского труда, т. Евсеев добился хороших результатов в работе. При коллективном стахановском движении цех подъемочного ремонта, тов. Евсеев пишет заказ-вариант каждому мастеру цеха, выдает его на руки рабочим. Успешно выполняет цех и декабрьскую программу ремонта. 15 декабря выпущен из ремонта уже 5-й паровоз.

Плохо, однако, что руководители цеха мало помогают молодому командиру. Они до сих пор не обеспечили цех рессорами, трубочками маслонпровода и обшивкой. Механический цех своевременно не дает детали. Партийная организация и секретарь партийного комитета тов. Кудряшев слабо руководят массово-воспитательной работой. Выданный беседчик инженер т. Станицевская читки газет и беседы проводят от случая к случаю.

Обсуждая приказ паркома № 313-1 и обращение сибметаллстроевцев, коллектив цеха подъемочного ремонта паровозов поднял новую волну социалистического соревнования за достойную встречу нового года трестом Сталинской пятилетки. Деяние руководителей депо помогли ремонтникам с честью выполнить их обязательства.

Г. Д.

ОТВЕЧАЕМ НА ПРИЗЫВ СИБМЕТАЛЛСТРОЕВЦЕВ

В ответ на обращение сибметаллстроевцев, призывающих ознакомить встречу с этим подготавливать путь и мое подружному тов. Лузину материал. Мой подружный, заранее зная задание, своевременно нагревает металла для поковки, подбирает необходимые штанги, при помощи которых мы изготавливаем детали.

ноездов спазма нормы по техническому процессу, на 10—15 минут. Эта бригада не имеет брака в

ЧЕТКО ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛОАТАЦИИ

На железнодорожном транспорте нет «больших» и «малых» людей. Каждый работник железнодорожного транспорта должен четко выполнять порученное ему дело.

Стрелочник на транспорте также немалая фигура, от его работы зависит многое при формировании и отправлении поездов по графику. Стрелочник в первую очередь должен знать правила технической эксплуатации и четко выполнять их.

Работая с 1935 года на железнодорожном транспорте, я сменил несколько профессий — был ремонтным рабочим, бригадиром пути, младшим стрелочником и вот уже второй год являюсь старшим стрелочником.

Упорно работал над собой, овладевая техникой, в этом году сдал на «отлично» государственный технический экзамен.

Прежде чем принять стрелочный пост, я аккуратно проверяю состояние пути, сигнального и стрелочного хозяйства, проверяю наличие башмаков. При формировании поездов, когда составитель т. Музанов начинает распускать состав, я, находясь на стрелке, обеспечиваю

бесперебойное движение вагонов и быстрое формирование поездов.

Делаем мы это так: специалисты и мой младший стрелочник берут башмаки и ловят вагоны. Составитель Музанов распускает состав, а я, как старший стрелочник, стою непосредственно на стрелке и навожу се, направляя вагоны в соответствии с меловой разметкой.

Стахановской работой на стрелочном посту и своим личным примером, подтягивая отстающих, я добился того, что наш третий стрелочный пост получил «Паспорт готовности к зиме» и вступил в зиму вполне подготовленным.

На призыв сибметаллстроевцев — встретить новый год стахановской работой и в ответ на приказ № 313-Ц народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича, являющийся боевой программой для железнодорожников, мы отвечаем согласованной стахановской работой.

ИВЛЕВ — старший стрелочник 3-го поста ст. Новокузнецк-сортировочная.

Темпов не сдадим

Сталелитейное отделение нашего цеха закончило выполнение годового плана первого декабря. В связи с этим мне хочется поделиться опытом нашей работы, рассказать, что нам обеспечило досрочное выполнение годового плана.

До моего прихода в бригаду формирования плана не выполняли, стахановцев в бригаде не было, члены бригады работали слабо, руководители цеха не обеспечивали фронта работы.

С приходом в сталелитейное отделение пришлось начать с расстановки рабочей силы, правильно распределить работу среди членов бригады, чтобы каждому давать работу с учетом его способностей. Это помогло поднять производительность труда каждого рабочего, способствовало сокращению техники производства. Сейчас наша бригада стала выполнять план на 170 процентов, вся бригада стахановская.

Сам я учусь на курсах мастеров социалистического труда, повышаю свой общеобразовательный уровень.

паровоза, так как успех хорошей работы может быть обеспечен только тогда, когда все исправно, приведено к заранее предумято.

Опыт тов. Савинова применяли многие машинисты.

Вскоре машинист паровоза № 741-19 тов. Башкатов, помощник машиниста тов. Илюбин и кочегар тов. Соколовко провели тяжеловесный состав от Усат до Новокузнецка весом в 3550 тонн и прибыли в Новокузнецк раньше расписания на 10 минут.

Надо сказать, что я мог бы еще

БОРЬБА ЗА ПРАВО УЧАСТИЯ НА СЛЕТЕ СТАХАНОВЦЕВ

Работая токарем в паровозном депо Новокузнецк, я добился хороших производственных успехов. Норму на обточку воронинских колец и поршней выполняю до 200 проц.

15 дней тому назад меня интересали из станка по обработке разных мелких деталей. Это для меня новая работа. Сказала производительность у меня нового снижалась, но, основываясь на станок, я опять стал работать с прежними показателями.

Надо сказать, что я мог бы еще

выше поднять производительность труда, но вся беда в том, что мастер механического цеха тов. Галат-Роговой и бригадиры плохо помогают нам, токарям, в борьбе за полное использование станков. Они же планируют работу каждого станка в этом самом снижают нашу производительность труда.

ЕФРЕМЕНКО, токарь паровозного депо Новокузнецк.

В ответ на обращение сибметаллстроевцев, призывающих ознакомить встречу второго года 3-й Сталинской пятилетки выдающимися производственными успехами, я взял на себя обязательство довести производительность труда до 5 норм в смену.

Прекрасные показатели — 487 процентов нормы. Их я добился упражнением рабочего дна.

На работу я прихожу за 30—40 минут до начала смены, подготавливаю инструмент, узнаю от бригадира, какая предстоит работа, получаю от него чертежи для образцы и в соот-

вместстве с этим подготовлю пущенный инс и осмыщу подручному тому Лузину материал. Мой подручный, заранее зная задание, своевременно нагревает металлы для поковки, подбирает необходимые штанги, при помощи которых мы изготавливаем детали.

Высокой производительности труда способствует еще и то, что ежедневно, перед началом работы, мы заключаем индивидуальные социалистические договоры и в конце рабочего дня проверяем их выполнение.

ЯКУБЕНКО, кузнец паровозного деп.

Письма в редакцию

ВОРОНЦОВСКИЙ ЦЕХ

Когда Вася Соловянников избрал

комсомольским группоргом автоматического цеха паровозного депо Новокузнецк, группа состояла только из трех человек.

Эта большая работа дала свои результаты. К октябрю 1937 года автоматический цех стал весь стахановским, а комсомольской группе было присвоено почетное имя Кости Воронцова.

В цехе не было ни одного стахановца. Цех был грязный, запущенный, всюду валялись нагроможденные автотрибороны.

Вася предложил план работы, создал комсомольскую группу; комсомольцы обсудили, как лучше и культурнее оборудовать цех.

На общем собрании рабочих, созванном по инициативе комсомольской группы, предложение комсомольцев поддержали все рабочие цеха. В коре помещения было побелено, поставлены стулья, стулья, приобретены литература, шахматы, шашки, цветы, лозунги, портреты. Руководство депо отпустило деньги для покраски полов.

Каждому слесарю сделали отдельный ящик для хранения инструментов. В цехе стала выходить стенная газета.

Вся моя бригада соревнуется, каждый рабочий имеет социалистический договор. Одним крупнейшим недостатком нашего соревнования является то, что отсутствует повседневная проверка выполнения взятых обязательств. Профорганизация нашего цеха не помогает нам организовать по-настоящему эту проверку.

Наша бригада обсудила обращение рабочих, работниц и инженерно-технических работников и служащих завода Сибметаллстрой и взяла на себя новые обязательства, чтобы до конца года не сдавать темпов работы и подготовиться к достойной встрече нового 1939 года.

За короткий промежуток времени комсомольская группа устроила свои ряды, работать стало веселее. Работали дружно, сплечно, помогали отстающим.

После работы и в обеденные перерывы Вася Соловянников проводил

сательной школы, т. Ильиников — в аэроклубе на яхте, Ильиников — на помощь машиниста и т. д. Каждый комсомолец имеет один из оборонных званий и состоит членом Осоавиахима.

В группе есть свои агитаторы, члены. Ежедневно за 30 минут до начала работы они проходят читку газет и художественной литературы.

За слаженную стахановскую работу Вася Соловянников награжден пирожком путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем званием «Ударник сталинского призыва» и именными часами.

В ноябре, готовясь достойно отмечать великую дату — день Сталинской Конституции, комсомольский автоматический цех, где работает Вася Соловянников, выполнил программу на 246 процентов. Не сдают своих темпов автоматчики и сейчас. Они также по-боевому борются за то, чтобы и в зимних условиях не допустить перебоев в работе железнодорожного транспорта.

Впереди этих замечательных стахановцев-комсомольцев, в аэроклубе воронцовского движения стоит комсомолец тов. Соловянников. За 10 дней декабря он выполнил задание на 320 процентов. Своим личным примером, не на словах, а на деле, комсомольский группорг Вася Соловянников показывает, как нужно бороться за увеличение производительности труда, за выполнение приказов Сталинского варкома транспорта тов. Л. М. Кагановича.

Г. ЦУМАНОВ.

Вот уже более года комсомольская группа носит это почетное имя. Ежесуточно цех выполняет план от 200 до 300 процентов, а в отдельные дни до 600 и 1200 процентов. В цехе только один бригадир т. Бедарев, вследствие своего возраста, не является комсомольцем, а в общем цехе полностью комсомольским.

Все комсомольцы учатся. Тов. Онцепов — в 6 классе общеобразо-

ВНИМАНИЮ ГОРОНО

В школе № 35 отдельные преподаватели и сотрудники взмутительно относятся к детям.

3 ноября учительница тов. Корнильева выгнала из класса учащихся Георгия Буракова и Василия Чемакина. На другой день она предупредила же самое. 13 ноября Бураков в Чемакин были выгнаны из класса в третий раз, при чем швейцар школы Сарачинский выгнал детей из класса из бумаги голубей и т. д.

Пришел попросить директора школы перевести сына в другой класс. Из класса «Б» его перевели в класс «В», где ребенок с первого же дня стал заниматься хорошо и по настоящий день не имеет ни одного замечания. Обяснить это можно только тем, что классом «В» руководит тов. Ильиникова, способная честная учительница.

4 декабря в школе снова неожиданно произошли безобразия. Гардеробщица Подмоглазова заставила одну из учениц выгнать детям одежду. Мой сын Георгий подал девочке номер, во тут позвонили из училища, и на место пришла учительница Корнильева об этом ничего не сообщала.

В этот день сын отсутствовал в школе. Утром он приходил в школу, но гардеробщица Подмоглазова не привезла одежду и ребенок решил, что его уже исключили. Ребенка нашли только на другой день. Он был вместе с Чемакиным. Боясь идти домой, дети пошли беспринципничать, нашли себе пристанище у обогревательных труб и там исчезли.

В школе, кроме указанных безобразий, имеется много других. Неужели о них не знает горюч? Когда же виновники этих безобразий будут привлечены к ответственности?

А. Л. БУРАКОВ.

Больше заботы об учащихся ФЗУ

В школе ФЗУ учится 72 воспитанника детских домов. Дирекция узла, заводом металлургов и горсовет не проявляют о них заботы. Ребята не обеспечены зимней одеждой. Жи-

вут они в неподготовленном к зимним условиям общежитии.

Нужно быстрее принять меры и тому, чтобы учеба воспитанников детдомов не была сорвана. С. Д.

для детей 17 декабря БОГАТАЯ НЕВЕСТА
Начало в 10 час. утра и 3 час. дня. Касса с 9 час. утра

НОВОСИБИРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
УЧЕБНО-УЧЕТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ СОЮЗОРГУЧЕТА
(ФИЛИАЛ В г. СТАЛИНСКЕ)

об'являет НАБОР НА КУРСЫ

по подготовке: бухгалтеров с одногодичным счетным стажем,
образование не ниже 7 групп, окончивших курсы счетоводов без стажа,
счетоводов на дневное и вечернее отделение.

На вечернее - образование 7 групп, на дневное - не ниже 5 групп.

Курсы платные. Прием производится по командировкам предпринятий и в индивидуальном порядке. Заявления принимаются до 1 января 1939 г. За справками обращаться лично, 17 средняя школа, кабинет Союзогучета.

Дирекция.

ИТАЛЬЯНСКАЯ ПЕЧАТЬ ПРИВЕТСТВУЕТ ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕМБЕРЛЕНА

РИМ, 14 декабря. (ТАСС).

Вся фашистская пресса с нескрываемым восторгом сообщает о выступлении Чемберлена.

«Джорнале д'Италия» в редакционной статье пишет: «Выступление Чемберлена должно послужить началом ревизии французской точки зрения, которая до настоящего времени была непримиримой».

«Газета дель Пополо», комментируя выступление Чемберлена, пишет: «Италия и Германия твердо решили получить от Англии и Франции полное управление в положении и в материальных ресурсах».

Борьба за об'единение американского рабочего класса

В рабочем движении Соединенных Штатов Америки в течение полувека руководящую роль играла Американская Федерация труда (АФТ), обединявшая до 1935 года подавляющее большинство профсоюзов.

АФТ возникла как организация квалифицированных рабочих, стремившихся оградить свой высокий уровень жизни от конкуренции дешевого иммигрантского труда. Реакционное руководство АФТ не только не пыталось сколько-нибудь серьезно об'единить десятки миллионов иберализованных рабочих, но, наоборот, всячески срывало предпринимавшиеся в этом направлении попытки со стороны передовых элементов рабочего класса.

Входящие в АФТ профсоюзы организованы по цеховому признаку. Иногда рабочие одного и того же предприятия принадлежат к десятку различных профсоюзов. Эта цеховая раздробленность чрезвычайно затрудняет профсоюзам их борьбу против наступления капитала.

В 1935 году внутри Американской Федерации труда возникло движение за организацию профсоюзов по производственному принципу. Восемь наиболее крупных профсоюзов (горняков, металлургов, автомобильных рабочих и др.), насчитывавшие один миллион членов, создали Комитет производственных профсоюзов. Председателем этого комитета был избран Джон Льюис (руководитель одного из крупнейших и наиболее влиятельных в США профсоюзов горняков). Комитет поставил своей за-

партии «национального единства», принять закон о предоставлении чрезвычайных полномочий правительству. Задача передана на утверждение сената. Против правительства декларации и утверждения рава.

партии с единодушем, отказавшейся вступить в партию Берзона). Они резко критиковали внешнюю и внутреннюю политику правительства Берзона.

Учащиеся радостно готовятся к своим каникулам. Школьный драмкружок репетирует пьесу «Любовь Яровая» Трепесова.

Райком угольщиков Куйбышевского района выделил около тысячи рублей для культурного обслуживания школьников в дни каникул. 60 учащихся — отличников — проводят каникулы в Тархайском лагере отдыха.

Школьники Куйбышева примут участие в экскурсиях на завод. Каникулы будут веселыми. В школах готовятся новогодние елки и вечера художественной самодеятельности. Дети будут посещать кино, Театр юного зрителя.

Активно готовятся к обслуживанию школьников во время каникул

будет радостным началом каникул. Веселые развлечения будут сопровождать учащихся во все дни их отдыха.

В школе сейчас усиленно готовятся к каникулам. Школьный драмкружок репетирует пьесу «Любовь Яровая» Трепесова.

Клуб инженерно-технических работников на время каникул также будет предоставлен школьникам. Ребята здесь увидят лучшие кинокартинны, выступления художественной самодеятельности.

1 и 2 января на катке устраиваются для школьников большой карнавал. Заводской комитет metallurgov выделил на проведение карнавала три тысячи рублей.

ОТКРЫЛАСЬ ОЛИМПИАДА УГОЛЬЩИКОВ

12 декабря, в Куйбышеве, в клубе им. Дзержинского, открылась олимпиада художественной самодеятельности угольщиков. В первый день олимпиады просмотрела пьеса «Моя мать» Невзорова в постановке режиссера тов. Крикто.

Олимпиада продлится четыре дня. В ней примут участие около 160 человек. Для призеров лучших исполнителей райком угольщиков выделил три тысячи рублей.

В. РУДАКОВ.

ПОГОДА

По данным метеорологической станции, вчера днем было 34 градуса мороза. Сегодня утром туман, северный ветер до пяти метров в секунду. Температура ночью 40—45 градусов, днем 36—40 градусов.

добиваются разгрома производственных профсоюзов

в котором говорится, что «Конгресс индустриальных профсоюзов» ставит своей задачей обединить в производственные профсоюзы всех рабочих США, независимо от их расовой, политической и национальной принадлежности (в США насчитывается около 40 миллионов лиц наемного труда). Съезд обратился с предложением к правительству Рузвельта проявить привативу в деле укрепления и расширения демократии против фашизма. Съезд вынес также особое решение об оказании поддержки рабочим автомобильных заводов Форда по обединению их в профсоюз. (Форд — яркий сторонник фасцизации США — в настоящее время возглавляет борьбу против производственных профсоюзов.

«Польские стачки» вызвали огромный переполох среди магнатов крупной промышленности. В сенат былнесен законопроект, запрещающий такого рода стачки. Однако сенат принял компромиссное решение: признав «польские стачки» незаконными, «противоречивыми здоровой политике», он вместе с тем вынужден был под давлением масс осудить шинопрокат среди рабочих и политику непримиримости профсоюзов.

За три года своей деятельности Комитет производственных профсоюзов добился того, что Американская Федерация труда (возглавляемая Грином), упорно отстававшая от цеховой принцип организации профсоюзов.

За последние два года Комитет про-

известных профсоюзов провел ряд

крупных экономических стачек, закончавшихся победой рабочих. Так, в 1937 году под руководством Комитета бастовало 300 тысяч рабочих автомобильной промышленности. Бастовавшие рабочие впервые в США применили новые методы борьбы — так называемые «польские стачки» (занятие бастующими предприятий).

До этой забастовки автомобильные

фирмы Джениерал Моторс, Крайслер и др.

упорно не называли профсоюзы.

Они организовали широкую сеть шинопрокатных организаций для слежки и борьбы с наиболее передовыми рабочими.

«Польские стачки» оказались сильнейшим оружием в руках рабочих. Они лишили предпринимателей возможности

пользоваться штрафбрехерами.

В настоящее время производственные профсоюзы обединяют четыреста миллионов членов.

В Комитет производственных профсоюзов входит 42 национальных и

675 местных профсоюзов, наиболее важных отраслей промышленности США (автомобильной, угольной, металлургической, нефтяной, текстильной, швейной, резиновой, консервной и др.).

АФТ насчитывает 3,600 тысяч человек

вместе с 4 миллионами человек в 1920 г.

По мере роста и укрепления производственных профсоюзов усиливается

однако и их травля. Магнаты крупного

монополистического капитала упорно

против рабочих демократический устав.

Искривив все возможности добиться

согласия с руководством АФТ об

единении американского профсоюзного

движения, Комитет производственных

профсоюзов создал 14 ноября первы

й учредительный съезд производственных профсоюзов.

Съезд, на котором присутствовало 500 делегатов, одобрил создание нового профсоюзного

центра — Конгресса индустриальных

профсоюзов.

Съезд принял демократический устав.

Кинотеатр «КОММУНАР» 17 и 18 декабря

ВЕЧЕР ТАНЦЕВ

играет духовой оркестр.

Начало в 11 час. вечера.

ЖЕЛДОРКОМ КМЗ

ПРОДАЕТ

КИНОАППАРАТ

«ПЕРЕДВИЖКА».

Справляться: клуб железнодорожного цеха.

телефон № 1-27.

Желдорком.

Сельскохозяйственный — 0-36 — город,

Садгород, Промышленная, 20.

Тираж 15000.

адрес РЕДАКЦИИ: Садгород, пр. Энтузиастов, 7. ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактор — 1-05 — город, 0-96 — завод. Отв. секретарь — 1-06 — город. Партийный отдел — 3-72 — город. Рабкоровский — 1-85 — город. Производственный — 1-93 — завод. Секретарь — 1-07 — город. Вукзалерия — 3-57 — город.

Отдел писем — 1-65 — город. Городской информации — 1-84 — город. Культурно-бытовой отдел — 1-78 — город. Ночная редакция — 4-37 — город. Общий отдел — 1-07 — город.

Учебная литература № 8410

Гор. Ставрополь, Новосибирской области, типография издательства «Большевистская газета».