

День авиации— всенародный праздник

Сегодня мы празднуем славный юбилей социалистической авиации. День авиации стал традиционным праздником советского народа. Трудищиеся Советского Союза гордятся своим воздушным флотом, своими красными орлами — храбрыми летчиками, показывающими чудеса летного искусства, изумляющими мир беспримерными подвигами героизма.

Нигде, ни в одной стране мира, не любят так народ авиацию, как у нас, в стране социализма. В Советском Союзе народ и авиация неотделимы. Красный воздушный флот родился, рос и развивался вместе с советским народом. Успехи нашей авиации — успехи народов социалистической державы. Могуч и силен наш воздушный Красный флот. Нет ему равного в мире!

Наш советские летчики не раз показали миру свое умение управлять сложной авиационной техникой; наши отечественные машины не раз выдержали прекрасные испытания в полетах на дальность, высоту и быстроту. Пилоты социалистической державы завоевали мировые авиационные рекорды.

В 1937 году бесстрашные советские летчики совершили изумительный полет на Северный полюс. Они высадили там героическую четверку советских ученых — папанинцев и благополучно вернулись на материк. В том же году сыны советского народа Чкалов, Беляков и Байдуков, Грозов, Данилин и Юмашев проложили замечательную сталинскую трассу, пролетев на краснокрылых истребителях из Москвы в Северную Америку через Северный полюс. Все прогрессивное человечество восхищалось этими беспримерными подвигами советских летчиков.

Но для советской авиации нет пределов, большевики не останавливаются на завоеванных успехах. В 1938 году наши красные орлы снова продемонстрировали всему миру могущество воздушного флота страны социализма. Летчик Коккинаки и штурман Брининский на самолете

«В момент старта наши мысли направлены к Вам — отцу и другу советских летчиков. Ваше имя — знамя советской авиации.

Уверены, что выполним с честью возложенное на нас высокое задание. Советские самолеты будут летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Тому порукой — готовность советских летчиков отдать все свои силы, знания и мастерство родине, своему великому народу».

Авиация капиталистических государств враждебна народу, она несет ужас и смерть трудящимся. Германские, итальянские и японские летчики разрушают мирные города, убивают беззащитных женщин и детей в Испании и Китае. Подлые изверги человечества! — Они боятся встретиться в открытом бою с летчиками испанского и китайского народов, а предпочитают уничтожать мирное население. Человечество никогда не простит им этого!

Наша Красная авиация создана на благо социалистической родины. Советский Воздушный Флот, как и Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот, зорко оберегает мирный труд народов Советского Союза. Красные орлы готовы в любую минуту, по первому зову партии, правительства и Сталина встретиться с врагом, который попытается посягнуть на наши границы, и уничтожить его. Советская авиация стоит на страже мира. Она является грозной силой в руках освобожденного народа.

Японские самураи, которые попытались вторгнуться на советскую землю, испытали силу и могущество советской авиации. Пусть знают фашистские агрессоры, что советские летчики никому не позволят осквернять советскую землю. Они сумеют уничтожить любые подлунные интервенты. Вот почему такую горячую любовь питает советский народ к своему родному детищу — Воздушному Флоту.

Сотни и тысячи юношей, девушек готовятся встать за штурвал сталинских птиц. Советский народ

Вторая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва



Вторая Сессия Верховного Совета СССР. На снимке: В. М. МОЛОТОВ (справа) беседует с профессором-орденоносцем Н. Н. БУРДЕНКО и Президентом Академии Наук УССР академиком А. А. БОГОМОЛЬЦЕМ (в центре). Союзфото.

Информационное сообщение о заседании Совета Национальностей 15 августа 1938 г.

Вчера, 15 августа, в 6 часов вечера в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось 14-е заседание Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шавыкин И. М.

о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

После содоклада Комиссии законодательных предложений Совет Национальностей переходит к прениям.

Вчера, 15 августа, в 6 часов вечера в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось 14-е заседание Совета Национальностей. Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шавыкин И. М.

На совещании хозяйственного актива завода

ЛИКВИДИРОВАТЬ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ТОВАРНОМУ ПРОКАТУ

Прокатчики нашего завода работают неудовлетворительно. Причина отставания прокатных цехов заключается в том, что руководители заводов и прокатных цехов, как отмечает в своей телеграмме сталинский нарком тяжелой промышленности Л. М. Каганович, ослабили руководство, пытаются оправдать свою негодную работу ссылками на климатические и иные условия. Тов. Каганович прямо указывает, что «этими ссылками нельзя прикрывать безобразной организации дела, большого количества аварий и простоев, отсутствия работы по созданию устойчивых кадров, по обеспечению рабочим прокатных цехов необходимых условий работы (вода, вентиляция в цехах), по развертыванию стахановского движения».

Эти указания наркома целиком относятся и к нашему заводу, который до сегодняшнего дня не справляется с выполнением государственного задания. Руководители завода (директор Шляер, главный инженер Носов) не сумели мобилизовать коллектив рабочих и инженерно-технических работников на выполнение правительственных заданий. Последствия вредительства ликвидируются недопустимо медленно, аварии и простои явление частое, план по товарному прокату не выполняется, велик брак, задолженность растет. За семь месяцев 1938 года наш завод задолжал стране по товарному прокату 74 тысячи тонн, в том числе в июле недодал товарного проката 40.000 тонн, а за 15 дней августа план выполнял только на 88 процентов.

Ссылки руководителей прокатных цехов (Смирнов, Моид, Трофимов, Софоров) на то, что для их станков недостает металла является неправильной, антигосударственной. Мартеновские цехи, правда, работают неудовлетворительно, но прокатные

на 88 процентов потому, что стан простоял 78 часов — 22,7 процента рабочего времени.

Недопустимо отстает рельсезаготовительный цех, который за первую половину августа недодал стране 4.000 тонн товарного проката. 167 часов стан простоял, главным образом, из-за внутрицеховых неполадок. На активе хозяйственников и стахановцев 16 августа начальник цеха тов. Моид вынужден был признать, что в цехе слабо развернута массовая политическая работа. Отдельные начальники смен вместо мобилизации коллектива, упали в панику, размагнитили вальцовщиков, сварщиков и машинистов. Металла дают много, а механизмы оказывают неподготовленными. В результате частые аварии и простои. На первой клети стана «800» сломался вал, на несколько дней вывели из строя шарнирный кран.

— 11 августа начальник смены инженер Филиппов настойчиво требовал 450 блюмсов горячего металла, — рассказывает диспетчер завода тов. Шаповалов, — однако прокатать этот металл ему не пришлось, так как Филиппов металл требовал, а за механизмами не следил, в результате произошла авария и стан простоял половину смены.

Не лучше положение на листогибном, и особенно на стане «500». В этих цехах борьба за план и качество выпускаемой продукции организована крайне плохо. Листопрокатчики, например, в отдельные смены брак по качеству увеличивают до 10 процентов. Стан «500» в этом году только один раз выполнил месячный план. Командиры производства не возглавили стахановское движение, к третьей годовщине стахановского движения не готовятся, соревнованием занимаются формально.

Чтобы выполнить годовую про-

Но для советской авиации нет пределов, большевики не останавливаются на завоеванных успехах. В 1938 году наши красные орлы снова продемонстрировали всему миру могущество воздушного флота страны социализма. Летчик Коккинаки и штурман Брядинский на самолете «Москва» пролетели из Красной столицы на Дальний Восток за один сутки.

Этим полетом тт. Коккинаки и Брядинский доказали всему миру, что советские самолеты летают не только выше и дальше, но и быстрее самолетов всех капиталистических стран. Героический экипаж самолета «Москва» вписал новую страницу в историю авиации социалистической родины.

2-го июля военные летчицы, героические женщины страны социализма Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет Севастополь — Архангельск на гидросамолете МП-1. Весь путь протяженностью в 2416 километров они покрыли за 10 с половиной часов. Летчицы тт. Осипенко, Ломако и Раскова показали всему человечеству, на что способны раскрепощенные, свободные, равноправные советские женщины. Передовые люди всего мира разделили радость вместе с трудящимися нашей страны, горячо приветствовали советских героинь.

Советская авиация достигла больших успехов при исключительной помощи и внимании, которые ей оказывали и оказывают большевистская партия, наше правительство и лично товарищ Сталин. Товарищ Сталин воодушевлял и воодушевлял советских летчиков на героические подвиги своей отеческой заботой. Отправляясь в опасный путь, каждый советский летчик несет в своем сердце имя — Сталин. Это имя — знамя советской авиации. Вот что писали летчик Коккинаки и штурман Брядинский, отправляясь в скоростной, дальний и беспосадочный перелет на самолете «Москва» во Владивосток:

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 августа, в 6 часов вечера, в помещении парткабинета ГК ВКП(б) состоялся очередной пленум Сталинского горкома ВКП(б) с участием секретарей парткомов и парторгов.

Повестка дня:

1. Об агитационно-массовой, пропагандистской работе заводской парторганизации (докл. СМЕРНОВ).
2. О ходе хлебоуборки и хлебосдачи. (Доклады директоров Сталинской и Кузнецкой МТС).

Бюро горкома ВКП(б)

уничтожить любые полчища интервентов. Вот почему такую горячую любовь питает советский народ к своему родному детищу — Воздушному Флоту.

Сотни и тысячи юношей, девушек готовятся встать за штурвал стальных птиц. Советский народ посылает в авиационные школы лучших своих сынов. Молодежь Советского Союза учится овладеть летным делом не только в специальных военных и гражданских авиационных школах, но и в аэроклубах. Тысячи молодых патриотов учатся летному делу в аэроклубах без отрыва от производства.

Немало красных пилотов выпустил и наш Сталинский аэроклуб. Сегодня, в день авиации, курсанты и командиры Сталинского аэроклуба покажут трудящимся города свое мастерство, свою готовность в любую минуту сменить учебный самолет на боевой и выступить на защиту священных, неприкосновенных границ Советского Союза.

Сталинский аэроклуб по праву гордится своими энтузиастами летного искусства: инструктором — общественником комсомольцем тов. Есауловым и командиром экипажа комсомольцем тов. Олещук, которые подготовили десятки отличных, бесстрашных советских пилотов. Среди отличников боевой и политической подготовки Сталинский аэроклуб имеет десятки рабочих и рабочих, инженеров и техников с Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина, учащихся школ.

Комсомольские организации нашего города и района, вся общественность должны еще больше уделять внимания работе нашего аэроклуба. Молодежь Сталинска и Сталинского района должна пополнить ряды курсантов аэроклуба. Сделаем наш аэроклуб лучшим в Новосибирской области, подготовим сотни и тысячи крылатых патриотов социалистической державы.

Пусть крепнет и растет советская авиация на счастье трудящихся социалистической родины, на счастье всего передового и прогрессивного человечества, на дело мира во всем мире, на страх врагам.

Вчера, 15 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось пятое заседание Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

Совет Национальностей заслушивает доклад Председателя Комиссии законодательных предложений Совета Национальностей депутата Тюркина П. А. по пункту второму порядка дня — о проекте «Положения

о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

После доклада Комиссии законодательных предложений Совет Национальностей переходит к прениям.

В прениях выступил депутат Горбачев М. В. (Сороковский округ, Карельская АССР), Народный Комиссар Юстиции РСФСР товарищ Дмитриев Я. П. Депутаты Бажулин Г. Н. (Гармский округ, Таджикская ССР), Ефремов В. П. (Севастопольский ок-

Дневник заседаний Сессии 15 августа 1938 г. В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

15 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось пятое заседание Совета Национальностей.

Председательствует Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

В ложах — руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, Народные комиссары.

С докладом о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик» выступает Председатель Комиссии законодательных предложений Совета Национальностей депутат Тюркин П. А.

Комиссия законодательных предложений. — говорит товарищ Тюркин, — считает, что представленный проект положения о судостроительстве полностью отвечает требованиям Сталинской Конституции.

Важнейший принцип советского судостроительства заключается в выборности народных судей и народных заседателей на основе всеобщего, прямого и равного права при тайном голосовании.

Положение о судостроительстве подчеркивает принцип независимости судей и подчинение их только закону. Это укрепляет роль и значение суда, еще выше поднимает его авторитет.

Исключительное значение в положении имеют статьи, которые направлены на обеспечение прав и интересов национальностей входящих в СССР (ведение судопроизводства на языках союзных и автономных республик и областей, обеспечение перевода и так далее).

Комиссия законодательных предложений Совета Национальностей вносит предложение, — заявляет товарищ Тюркин, — одобрить представленный Советом Народных Комиссаров Союза ССР проект «Положения о судостроительстве СССР, со-

юзных и автономных республик».

Далее тов. Тюркин от имени Комиссии вносит ряд дополнений и уточнений к проекту положения. В частности, статью 5 положения предлагается дополнить указанием, что правосудие в СССР осуществляется на началах единого и равного для всех суда, независимо не только от имущественного, служебного и социального положения, оно независимо от расовой и национальной принадлежности. Статью 21 предлагается дополнить указанием, что народные суды ведут также и гражданские дела по искам о нарушении жилищных прав.

В заключение товарищ Тюркин останавливается на ряде недостатков в работе Народного Комиссариата Юстиции СССР и его местных органов.

Затем начинаются прения по докладу о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Первым выступает депутат Горбачев М. В. Одобрив представленный проект положения о судостроительстве, он говорит, что этот проект обеспечивает дальнейшую демократизацию советского суда и улучшение качества его работы. Товарищ Горбачев отмечает большое значение статьи 7 проекта положения, в которой говорится о ведении судопроизводства на языках союзных и автономных республик и областей.

Товарищ Горбачев критиковал Народный Комиссариат Юстиции СССР за плохое руководство подготовкой кадров и слабую помощь новым работникам народных судов.

С большой речью выступает Народный Комиссар Юстиции РСФСР товарищ Дмитриев Я. П. Он приводит интересные данные в том, как вместе с ростом культуры и благосостояния народа в нашей стране в огромной степени уменьшается преступность.

Например, по РСФСР количество осужденных в 1937 году сократилось почти наполовину по сравнению с 1930 годом. Еще разительнее цифры за текущий год: в первом полугодии 1938 года судимость сократилась вдвое по сравнению с 1937 годом.

Великая Сталинская Конституция подняла советский суд на невиданную высоту. На него возложены чрезвычайно большие задачи.

Старое, вредительское руководство Наркомюста пыталось разрушить судебную систему, использовать суд для опорочивания честных советских граждан. Новое руководство Наркомюста и судов республик ведет работу по перестройке судебной системы и ликвидации последствий вредительства. Но Народный Комиссариат Юстиции РСФСР не сделал еще очень многого.

Славная советская разведка, возглавляемая сталинским Наркомом товарищем Н. И. Ежовым разгромила осинные гнезда фашистских шпионов, объединившихся в антисоветский право-троцкистский террористический блок. Судебным работникам и всем трудящимся Советского Союза надо быть всегда на-чеку, чтобы разоблачать шпионов, диверсантов, предателей, какой бы маской они ни прикрывались. Надо всеми силами помогать органам Наркомюста в этой почетной работе.

Тов. Дмитриев особо подчеркивает задачи подготовки кадров, большевистского проведения выборов народных судов, помощи сельским общественным судам и производственно-товарищеским судам.

Слово получает депутат Бажулин Г. Н. Одобрив проект положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик, он заявляет,

(Окончание см. на 2-й стр.).

Ссылаясь руководителей прокатных цехов (Смирнов, Моинд, Трофимов, Серов) на то, что для их станов недостает металла является неприемлемой, антигосударственной. Мартеновские цехи, правда, работают неудовлетворительно, но прокатные цехи они обеспечивают сталью полностью. Докладом о состоянии этого служил наличие на складах десятков тысяч тонн стали в слитках; по использование этого металла до сих пор не организовано. Склад металла в беспорядке, слитки не сортированы. Руководители завода и прокатных цехов до сих пор не знают, сколько же на складе металла пригодного к прокатке и сколько окончательного брака.

Вместо того, чтобы постепенно реализовать мертвый капитал, имеющийся на складе, руководители блюминга ухитряются его пополнять. В июле, например, блюминг со склада прокатал холодных слитков 6.000 тонн, в то же время положено на склад 14 тысяч тонн. Инженерно-технические работники блюминга, начавшие сменную работу над воспитанием и подбором кадров. Технический контроль отсутствует. На нагревательных колодах до сих пор все «выбрасывают» график. Аварии и простои не уменьшаются, а растут. За 15 дней августа блюминг выполнил план только

Социалистическое соревнование — в основу работы

(Выступление т. Русских И. П. — начальника смены блюминга)

Блюминг работает плохо потому, что здесь нет большевистского порядка. Простои и аварии мешают стахановскому движению. Наши механики крайне плохо ремонтируют механизмы. Одну деталь сменяют, а пять оставляют неисправными.

Блюминг — основной участок на заводе. На всех совещаниях говорят, что все внимание надо уделить блюмингу, а на деле этого нет. Диспетчер третьей бригады тов. Бирюков сидит в кабинете, звонит по телефону, но конкретной помощи цеху не оказывает. Каждый день блюминг простаивает из-за того, что несвоевременно подают вагоны, в то же время на стане «500» десятки вагонов под разгрузкой простаивают по несколько часов. Однако, диспетчер эти безобразия не ликвидирует. Задержка анализов на плавку также иногда срывает прокатку металла. Планирование металла до сих пор никаким негодное. 16 августа в результате беспорядочного планирования

наш месячный план. Командиры производства не возглавили стахановское движение, к третьей годовщине стахановского движения не готовятся, соревнованием занимаются формально.

Чтобы выполнить годовую программу по товарному прокату, прокатчики в оставшиеся четыре месяца и 15 дней должны ежедневно сдавать товарного проката в среднем 4.150 тонн.

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников завода имеет все возможности ликвидировать задолженность по товарному прокату. Дело за командирами производства, которые должны возглавить стахановское движение, организовать социалистическое соревнование. Дело за партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями прокатных цехов, которые должны политическую, массовую работой обеспечить выполнение плана по товарному прокату. Дело за руководителями завода (тт. Шкляр и Носов), которые должны, наконец, добиться выполнения своих приказов, покончить с недисциплинированностью и разгильдяйством, организовать слаженную работу мартеновских и прокатных цехов с тем, чтобы обеспечить выполнение директивы сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича.

наша смена катала металл на склад, а не на рельсобалку.

Необходимо отметить, что заводской комитет металлургов не организует социалистическое соревнование. Наш завод заключил договор на социалистическое соревнование с магнитогорцами и... на этом деле остановилось. На блюминге полное загнивание, работники завкома на блюминге не бывают, не организуют коллектив цеха на борьбу за выполнение плана и качество выпускаемой продукции.

За первую декаду августа моя бригада выполнила план на 99 процентов. Возможности у нас огромные, коллектив работать может. На телеграмму наркома Л. М. Кагановича коллектив третьей бригады ответил новым производственным подъемом. Необходимо руководству цеха, а также дирекции завода по-настоящему взяться за нагревательные колоды. Надо, наконец, разрешить вопрос — работать ли на жидкой подлине или на сухой.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

Дневник заседаний Сессии 15 августа 1938 г.

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

что этот документ трудящиеся нашей страны встретят с глубоким удовлетворением.

Тов. Бажулин отмечает большие недостатки в работе Наркомюста по подготовке кадров судебных работников.

Выступает депутат **Ефремов В. П.**, который обращает серьезное внимание Наркомюста и Верховного Суда СССР на необходимость искоренения затяжки в разборе дел. Наличие большого количества инстанций, имеющих право опротестовывать решения суда, осложнило его работу. Товарищ Ефремов, поэтому, целиком одобряет изменения, предусмотренные в статье 16 проекта положения, которая предоставляет право опротестовывать решения суда только Прокурору СССР, Прокурору союзной республики, Председателю Верховного Суда СССР и Председателю Верховного Суда союзной республики.

— Царский суд в национальных окраинах, — говорит выступивший затем депутат **Ионычев С. Д.**, — был орудием жесточайшего порабощения народов, орудием эксплуатации, попрания человеческого достоинства. Туркменская женщина, согласно существовавшего тогда порядка судо-

производства, не могла даже быть свидетелем на суде. Она могла выступать в качестве свидетеля только при том условии, если ее показания подтверждали мужчины. Свыше 7 тысяч женщин Туркмени работают в настоящее время в качестве народных заседателей. Среди 70 народных судей республики — 9 женщин.

Тов. Ионычев критикует Народный Комиссариат Юстиции СССР за недостаточную работу по ликвидации последствий феодализма.

Председатель Верховного Суда РСФСР товарищ **Солодилов А. П.** сообщает, что разработка проекта положения о судостроительстве происходила под непосредственным руководством главы советского правительства товарища Молотова. Тов. Солодилов с удовлетворением отмечает, что судебные органы не будут заниматься административными функциями. До сих пор суды занимались и подбором кадров, и хозяйственно-организационными вопросами и, потому, иногда отходили от судебной работы.

Депутат **Манукянц М. С.** напоминает о том, что враги народа, пробравшиеся в органы юстиции, старались подорвать авторитет наших советских судов, ослабить работу су-

дебных органов по укреплению социалистической законности и призывает усилить бдительность в работе судов. Затем он делает замечание о неудовлетворительной работе Наркомюста Азербайджана.

Заместитель Председателя Военной Коллегии Верховного Суда СССР тов. **Никитченко И. Т.** в своем выступлении поддерживает, что новое «Положение о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик» даст возможность еще больше укрепить наш советский суд.

Депутат **Бармашов Н. А.** говорит о большом значении подбора кадров судебных работников. Он рассказывает, что по Казахской республике за короткое время на судебную работу были выдвинуты 212 новых работников. Многие из них успели зарекомендовать себя перед населением, как чуткие и хорошие работники.

Затем он останавливается на отдельных ошибках в работе народных судов Казахской республики.

Тов. Бармашов ставит перед Наркомюстом вопрос о необходимости организовать в Алма-Ате юридический институт.

После выступления тов. Бармашова заседание заканчивается. (ТАСС).

крывается звонками, но живыми фразами о равенстве и справедливости. Даже в странах с парламентским режимом, из года в год повторяются позорные судебные трагедии, стоющие не только свободы, но и жизни тысяч людей, тысячам невинных жертв капиталистического строя.

Суды присяжных, когда-то рекламировавшиеся либеральной буржуазией, как последнее слово культуры и демократии, все чаще и чаще в капиталистических странах уступают место всевозможным чрезвычайным трибуналам и чрезвычайным судам. В фашистских странах суды присяжных просто ликвидированы. Фашистская юстиция поставила на место закона произвол, на место судьи — палача.

История советского народного суда тесно связана с историей освободительной борьбы трудящихся СССР против врагов социализма — против троцкистско-бухаринских изменников, эсеров, меньшевиков, буржуазных националистов, против расхитителей социалистической собственности и других врагов народа.

Проект «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик» тов. Вышинский характеризует, как замечательный законодательный документ, представляющий собой громадный шаг вперед по пути дальнейшего развития советского социалистического демократизма.

Горячими аплодисментами встречают депутаты следующие слова тов. Вышинского:

— Советское государство требует от своего суда беспощадной и последовательной борьбы со всеми врагами социализма. Советская разведка, под руководством Николая Ивановича Ежова, энергично и беспощадно громит право-троцкистские и другие изменнические гнезда, расчищая советскую землю от коварных предателей, от черной измены, от агентов иностранного фашизма. Громя и разрушая до конца право-троцкистские и другие изменнические гнезда, советский суд выполняет свой священный долг перед родиной, перед трудящимися своей страны, перед трудящимися всего мира, перед всем культурным человечеством.

На трибуне — депутат **Худайбергенов А.**

— Благодаря огромной помощи великого русского народа, под руководством коммунистической партии и товарища Сталина —

особенностям сталинской эпохи, депутат **Катаева Е. В.** выражает уверенность в том, что положение о судостроительстве будет единодушно принято Верховным Советом. Вместе с тем, она подвергает критике Народный Комиссариат Юстиции за слабую подготовку и переподготовку кадров судебных работников. В Куйбышевской области из 114 народных судей 45 не имеют юридического образования. Нет должного внимания к народным судам со стороны местных исполнительных комитетов, в частности Куйбышевского областного исполнительного комитета. Некоторые участковые народные суды в Куйбышевской области не имеют помещений.

Выступает депутат **Леденцов А. П.** Он отмечает серьезные недочеты в работе народных и областных судов. Он критикует Наркомюст и прокуратуру СССР, не реагировавших со всей решительностью на затяжку в рассмотрении судебных дел. Говоря о предстоящих выборах народных судей, тов. Леденцов подчеркивает, что на эту работу надо избрать людей, безгранично преданных делу партии Ленина — Сталина, людей, способных зорко и незыблемо стоять на страже советских законов.

После выступления тов. Леденцова Совет Союза принимает постановление — прекратить прения.

Заключительное слово предоставляется докладчику — Народному комиссару юстиции СССР тов. **Рычкову Н. М.**

— Прения показали, — говорит он, — что проект положения о судостроительстве, внесенный Советом Народных Комиссаров СССР, единодушно поддерживается всеми депутатами Верховного Совета СССР.

Тов. Рычков заявляет, что он согласен с большинством поправок, внесенных Комиссией законодательных предположений Совета Союза и выступавшими в прениях депутатами. Докладчик признает критику деятельности Наркомюста СССР правильной.

Обращаясь к депутатам, тов. Рычков заявляет, что их выступления, критические замечания окажут громадную помощь в перестройке работы Народного Комиссариата Юстиции СССР, Наркоматов юстиции союзных и автономных республик.

С заключительным словом от Комиссии законодательных предположений выступает депутат **Шагимарданов Ф. В.** Он отмечает, что депутаты Верховного Совета были еди-

Информационное сообщение

о заседании Совета Национальностей
16 августа 1938 г.

Вчера, 16 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось шестое заседание Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.**

В порядке дня — прения по докладу о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

В прениях выступили депутаты **Бакалдин Ф. Ф.** (Стерлитамакский округ, Башкирская АССР), **Кулов Н. Д.** (Азагиро-Арловский округ, Северо-Осетинская АССР), **Мусинский В. О.** (Северный округ, РСФСР), **Хачикян - Алексян А. А.** (Ереванский пригородный округ, Армянская ССР), **Бирнадзе Т. М.** (Капандиевский округ, Аджарская АССР) и председатель Московского областного суда тов. **Буканов В. В.**

По окончании прений Совет На-

циональностей заслушивает заключительное слово докладчика — Народного комиссара юстиции СССР тов. **Рычкова Н. М.** и содокладчика — Председателя Комиссии законодательных предположений Совета Национальностей депутата **Тюринна П. А.**

Затем Совет Национальностей переходит к голосованию и утверждению «Закона о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Совет Национальностей единогласно утверждает — по разделам, а затем и в целом — «Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

По предложению депутата **Емцова В. Я.** Совет Национальностей принимает постановление — произвести выборы Верховного Суда СССР, а также заслушать доклад о проекте закона «О гражданстве СССР» на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей.

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЙ СЕССИИ

16 АВГУСТА 1938 ГОДА

В Совете Национальностей

16 августа вечером, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось шестое заседание Совета Национальностей.

В ложах — руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета, Народные комиссары.

В порядке дня — прения по докладу о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Председательствующий — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.** предоставляет слово депутату **Бакалдину Ф. Ф.**

Слово получает депутат **Бирнадзе Т. М.**

— У нас в Грузии многие работники народных судов, — говорит она, — не имеют достаточной практической подготовки. В Грузинской ССР за последнее время на работу в органы юстиции выдвинуто много новых кадров. Эти кадры нужно воспитать и оказать им необходимую помощь в работе. Однако дело обучения кадров молодых судебных работников в нашей республике организовано еще плохо.

Тов. Бирнадзе предлагает смело выдвигать лучший женский актив на работу в судебные органы.

Информационное сообщение

о заседании Совета Союза 16 августа 1938 года

Вчера, 16 августа, в 12 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось шестое заседание Совета Союза.

Председательствует — заместитель Председателя Совета Союза депутат **Лысенко Т. Д.**

В порядке дня — прения по докладу о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

В прениях выступили депутаты **Леонова О. Ф.** (Свердловский округ, город Москва), **Вышинский А. Я.** (Вольский округ, Саратовская область), **Худайбергенов А.** (Ташауз-

ский округ, Туркменская ССР), **Катаева Е. В.** (Мелекесский округ, Куйбышевская область) и **Леденцов А. П.** (Молотовский округ, Свердловская область).

По окончании прений Совет Союза заслушивает заключительные слова докладчика — Народного комиссара юстиции СССР тов. **Рычкова Н. М.** и содокладчика — члена Комиссии законодательных предположений Совета Союза депутата **Шагимарданова Ф. В.**

Затем Совет Союза переходит к голосованию и утверждению «Зако-

на о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Совет Союза единогласно утверждает — по разделам, а затем и в целом — «Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

По предложению депутата **Богданова В. Д.** Совет Союза принимает постановление — произвести выборы Верховного Суда СССР, а также заслушать доклад о проекте закона «О гражданстве СССР» на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей.

Дневник заседаний Сессии 16 августа 1938 г.

Дневник заседаний Сессии 16 августа 1938 г.

В СОВЕТЕ СОЮЗА

16 августа, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, открылось шестое заседание Совета Союза.

В ложах — руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, Народные комиссары.

В порядке дня — прения по докладу о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Председательствующий — заместитель Председателя Совета Союза депутат Лысенко Т. Д. предоставляет

слово депутату Леоновой О. Ф.

Тов. Леонова горячо приветствует проект положения о судостроительстве, в котором говорится о задаче советского суда защищать от всяких посягательств установленный Конституцией СССР и Конституциями союзных и автономных республик общественный и государственный строй СССР, социалистическую систему хозяйства и социалистическую собственность.

— Из советской детворы, из советской молодежи, — говорит тов. Леонова, — растут люди, беззаветно преданные делу социа-

лизма. В нашей стране молодежь, так же как и весь народ, беспредельно предана своей родине, своей партии, своему вождю и учителю товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты).

С большим вниманием выслушивает Совет Союза речь депутата Вышинского А. Я.

— Даже в самых передовых и демократических странах капитализма, — отмечает тов. Вышинский, — суд играет роль надежного орудия классового господства эксплуататоров. Здесь подлинно эксплуататорская природа буржуазного суда при-

На трибуне — депутат Худайбергенов А.

— Благодаря огромной помощи великого русского народа, под руководством коммунистической партии и вождя народов товарища Сталина, — говорит тов. Худайбергенов, — туркменская женщина из рабыни, какой она была некогда, стала равноправным и свободным членом социалистического общества, активным государственным деятелем. Женщины-туркменки выдвинуты на работу в Наркомат юстиции Туркмени. Три женщины-туркменки — члены Верховного Суда Туркменской республики. Тысячи туркменок работают в качестве народных заседателей.

Тов. Худайбергенов критикует Народные комиссариаты юстиции СССР и Туркменской ССР за недостаточное руководство своими местными органами.

Отмечая, что новый проект полностью соответствует историческим

и автономных республик.

С заключительным словом от Комиссии законодательных предположений выступает депутат Шагимарьянов Ф. В. Он отмечает, что депутаты Верховного Совета были единодушны в своей поддержке проекта положения о судостроительстве.

Затем Совет Союза переходит к голосованию и утверждению «Закона о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Совет Союза единогласно утверждает — по разделам, а затем и в целом — «Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

По предложению депутата Богданова В. Д. Совет Союза принимает постановление — произвести выборы Верховного Суда СССР, а также заслушать доклад о проекте закона «О гражданстве СССР» на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей. (ТАСС).

Председательствующий — Председатель Совета Национальностей депутат Шаерник Н. М. предоставляет слово депутату Бакалдину Ф. Ф.

Отмечая большие заслуги советского суда и прокуратуры, депутат Бакалдин вместе с тем критикует недостатки в их работе. Тов. Бакалдин приводит факты недопустимой затяжки рассмотрения жалоб и протестов Верховным Судом Башкирской АССР и Верховным Судом РСФСР. Тов. Бакалдин указывает на необходимость тщательной подготовки к предстоящим выборам народных судей.

Следующим выступает депутат Кулов К. Д.

— Я полностью присоединяюсь к предложениям выступавших здесь депутатов, одобряющих проект положения о судостроительстве, — говорит тов. Кулов.

Он подчеркивает большое значение статьи 7-й положения, которая утверждает судопроизводство в СССР на языках союзных и автономных республик.

Тов. Кулов ставит вопрос о необходимости уделить серьезное внимание кадрам судебных исполнителей. На судебных исполнителей возлагается ответственная работа по выполнению судебных решений. Однако в среде судебных исполнителей нередко проникают случайные и темные люди.

Тов. Кулов выражает уверенность, что Наркомюст СССР в ближайшее же время примет нужные меры по улучшению работы судебных исполнителей.

На трибуне — депутат Мусинский В. О. Он говорит об огромном значении нового положения о судостроительстве.

— С принятием положения о судостроительстве и проведением его в жизнь, — говорит тов. Мусинский, — Наркомат юстиции должен стать образцовым наркоматом, а мы ему в этом на местах поможем.

Тов. Мусинский считает, что Наркомюсту следует особое внимание уделить подготовке кадров.

Депутат Хачикян - Аленян А. А., полностью поддерживая предложения выступавших депутатов об утверждении проекта положения о судостроительстве, останавливается на недостатках в работе органов юстиции и суда.

отников в нашей республике организовано еще плохо.

Тов. Биржадзе предлагает смело выдвигать лучший женский актив на работу в судебные органы.

После выступления председателя Московского областного суда тов. Буканова В. В. прения прекращаются.

С заключительным словом выступил докладчик — Народный комиссар юстиции СССР тов. Рычков Н. М.

— Прения показали, — говорит тов. Рычков, — что проект положения о судостроительстве, внесенный Советом Народных Комиссаров СССР, единодушно поддерживается депутатами Верховного Совета.

На заседаниях Совета Национальностей Комиссией законодательных предположений и выступавшими депутатами были внесены поправки и дополнения, значительно уточняющие отдельные положения проекта и улучшающие его редакцию. Тов. Рычков заявляет, что с большинством этих поправок и дополнений он вполне согласен и считает необходимым их принять.

В заключение тов. Рычков говорит, что он признает совершенно правильной критику недостатков в работе Народного Комиссариата Юстиции СССР и сообщает о мерах, принятых и принимаемых для устранения ряда недостатков, отмеченных в выступлениях депутатов.

Выступивший с заключительным словом Председатель Комиссии законодательных предположений Совета Национальностей депутат Тюрин П. А. отметил единодушную поддержку внесенного правительства проекта положения о судостроительстве.

Затем Совет Национальностей переходит к голосованию и утверждению «Закона о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Совет Национальностей единогласно утверждает по разделам, а затем и в целом — «Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

По предложению депутата Емцова В. Я. Совет Национальностей принимает постановление — произвести выборы Верховного Суда СССР, а также заслушать доклад о проекте закона «О гражданстве СССР» на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей. (ТАСС).

СОВЕТСКИЙ СУД

(Передовая „Правды“ за 16 августа 1938 года).

Вчера Вторая Сессия Верховного Совета СССР приступила к обсуждению второго пункта своего порядка дня. На совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей заслушан доклад Народного комиссара юстиции СССР тов. Рычкова о проекте «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик», внесенном на рассмотрение Верховного Совета СССР Советом Народных Комиссаров СССР. Затем на заседании Совета Союза и на заседании Совета Национальностей были заслушаны содоклады Комиссий законодательных предположений каждой из палат и начались прения.

Проект положения о судостроительстве построен на основе Сталинской Конституции победившего социализма. Он является разработкой и дальнейшей конкретизацией главы 9-й Конституции СССР, определяющей основные принципы организации и работы советского суда.

«Конституция не исключает, а предполагает текущую законодательную работу будущих законодательных органов, — говорил товарищ Сталин в докладе о проекте Конституции Союза ССР на Чрезвычайном VIII Всесоюзном Съезде Советов. — Конституция дает юридическую базу для будущей законодательной деятельности таких органов».

Эту законодательную деятельность осуществляет ныне Вторая Сессия Верховного Совета СССР, выработывая новый закон о судостроительстве.

Там, где у власти находится бур-

жуазия, суд всегда является орудием беспощадного подавления трудящихся. Лицемерные фразы о правосудии, о «равенстве» всех граждан перед судом призваны прикрасить классовый характер суда, любыми средствами отстаивающего интересы денежного мешка. Жизнь на каждом шагу показывает бесчисленными фактами, что буржуазный суд охраняет общественный строй, при котором широкое раздолье открыто перед богатыми жуликами, грабителями народного труда, преступниками, виновными в голодной смерти сотен тысяч матерей и детей, зачинщиками кровопролитных войн, несущих гибель миллионам рабочих и крестьян. В странах фашизма буржуазия сбросила последние фговые листки права и законности. Фашистские головорезы установили кровавый режим ничем неограниченного произвола и террора, бессудных расправ, прямого господства уголовщины, неслыханных преступлений. Фашистский суд представляет собой гнусное издевательство над правосудием.

Наша социалистическая родина поднимает на небывалую высоту право и законность. Правосудие в нашей стране призвано охранять великие завоевания социализма, священные интересы советского народа, построившего счастливую социалистическую жизнь. В нашей стране осуществлены пророческие слова «Манифеста коммунистической партии» о том обществе, где «свободное развитие каждого является условием свободного развития всех».

Советский суд — подлинно народный суд. Он воплощает в себе принципы социалистического демократизма. Эти принципы последовательно проведены в проекте нового положения о судостроительстве. Правосудие в СССР защищает от всяких посягательств на общественное и государственное устройство в СССР, социалистическую систему хозяйства и социалистическую собственность — священную основу нашего строя. Оно охраняет политические, трудовые, жилищные и другие личные и имущественные права и интересы граждан СССР, гарантированные Сталинской Конституцией СССР, Конституциями союзных и автономных республик. Оно стоит на страже прав и охраняемых законом интересов государственных учреждений, предприятий, колхозов, кооперативных и иных общественных организаций.

Карающая рука советского правосудия беспощадно опускается на голову подлых изменников и предателей социалистической родины — троцкистско-бухаринских, буржуазно-националистических и всяких иных шпионов, диверсантов, вредителей и убийц, продажных агентов фашизма.

Нет и не будет гнусным врагам народа жить на советской земле. Славная советская разведка, все органы советской судебной системы будут и впредь решительно пресекать все преступные попытки врагов народа.

Проект положения о судостроительстве подчеркивает огромную воспитательную роль советского суда. «Всей своей деятельностью, — говорится в проекте, — суд воспитывает

граждан Союза ССР в духе преданности родине и делу социализма, в духе социалистической законности, бережного отношения к социалистической собственности, дисциплины труда, честного отношения к государственному и общественному долгу, уважения к принципам социалистического общежития». Советскому суду принадлежит почетное место в выполнении задач, которые Ленин называл благороднейшими и благороднейшими в искоренении всех и всяческих пережитков проклятого капиталистического прошлого. Выполняя эти задачи, суд в СССР является одним из могучих орудий укрепления и развития социалистического строя.

Проект положения о судостроительстве четко и точно определяет, как должна быть построена судебная система социалистического государства рабочих и крестьян. Он устанавливает функции и порядок работы отдельных звеньев этой системы. Красной нитью проходит через законопроект стремление еще более приблизить суд к народным массам, устранить недостатки, еще нередко встречающиеся в работе судебных органов. Тесная, неразрывная связь с массами — источник силы советского суда, залог его успешной работы.

В проекте положения последовательно проведены принципы выборности и независимости судей, установленные Сталинской Конституцией. Отныне народный суд, имеющий широкий объем прав и разбирающий подавляющее большинство уголовных и гражданских дел, будет избираться населением района на основе всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голо-

совании. Точно также будут избираться и народные заседатели. Другие судебные органы избираются соответствующими советами депутатов трудящихся. Устраняются какие бы то ни было ограничения для занятия должности судей и народных заседателей. Проект положения предусматривает ряд мер, которые гарантируют реальные возможности выполнения почетной обязанности судей и народных заседателей всем трудящимся, обремененным доверием населения.

Судьи подчиняются только закону. Никто, кроме самих избирателей, не может сместить судью с должности. Порядок привлечения судей к ответственности строго устанавливается проектом нового положения. Этим укрепляется независимость судей. Проект определяет новый порядок пересмотра судебных приговоров и решений, устраняющий волокиту в рассмотрении дел и повышающий ответственность судей.

Выборность судей и заседателей, гласность суда, — все это укрепляет авторитет суда среди масс населения. К исполнению судебных функций привлекаются все более широкие слои трудящихся. Осуществляется завет Ленина о поголовном участии граждан в суде, как и во всем управлении государством.

Народные избранники, депутаты Верховного Совета СССР, обсуждают проект положения о государственном и внесут в него все необходимые изменения. Когда этот проект станет законом, он откроет перед советским судом новые перспективы полезной плодотворной работы на благо социализма, на страже всего его врагам.

Тов. Кулов ставит вопрос о необходимости уделить серьезное внимание кадрам судебных исполнителей. На судебных исполнителей возлагается ответственная работа по выполнению судебных решений. Однако в среде судебных исполнителей нередко проникают случайные и темные люди.

Тов. Кулов выражает уверенность, что Наркомюст СССР в ближайшее же время примет нужные меры по улучшению работы судебных исполнителей.

На трибуне — депутат Мусинский В. О. Он говорит об огромном значении нового положения о судостроительстве.

— С принятием положения о судостроительстве и проведением его в жизнь, — говорит тов. Мусинский, — Наркомат юстиции должен стать образцовым наркоматом, а мы ему в этом на местах поможем.

Тов. Мусинский считает, что Наркомюсту следует особое внимание уделить подготовке кадров.

Депутат Хачикян - Аленян А. А., полностью поддерживая предложения выступавших депутатов об утверждении проекта положения о судостроительстве, останавливается на недостатках в работе органов юстиции и суда.

СЕГОДНЯ НАРОДЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРАЗДНУЮТ ДЕНЬ АВИАЦИИ

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ

(Люди, цифры и факты)

★ В 1923 году впервые в нашей стране было организовано регулярное воздушное сообщение. Тогда существовала только одна воздушная линия протяжением в 400 километров. К концу второй пятилетки длина воздушной сети союзного и местного значения превысила сто тысяч километров. По протяженности авиационной сети Советский Союз занял первое место в мире.

★ В 1923 году воздушный транспорт СССР перевез всего 300 пассажиров, 1,8 тонны почты и лишь 0,1 тонны грузов. В 1937 году перевезено на самолетах свыше 211 тыс. пассажиров, более 9 тысяч тонн почты и около 37 миллионов тонн грузов. По объему грузовых перевозок воздушный транспорт СССР обогнал капиталистические страны.

Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны, — Москва — Хабаровск — Владивосток имеет протяжение в 8.190 километров. По этой линии совершают регулярные рейсы самолеты гражданской авиации.

Кроме того, в нашей стране функционируют еще несколько больших магистралей: Москва — Баку — Тбилиси (протяжение — 3.020 километров); Москва — Ташкент — Фрунзе — Сталинабад; Москва — Алма-Ата; Москва — Симферополь и др.

Столица СССР Москва связана воздушными линиями со всеми 11 союзными республиками, со многими автономными республиками и национальными округами.

★ Лозунг советской авиации: летать дальше, выше и быстрее всех. Этот лозунг воплощается в жизнь. С каждым годом растет число все союзных и международных рекордов, завоеванных советскими летчиками. В 1936—37 г. советские летчики вписали в официальную таблицу Международной авиационной федерации (ФАИ) 18 новых международных рекордов.

Все существовавшие ранее рекорды высоты, достигнутые на самолете с коммерческим грузом, перекрыты советскими летчиками Коккиным, Юмашевым, Нюхтиковым, Липкиным и другими. Наши летчики добились подъема на высоту 12.695 метров с коммерческим грузом в 1 тонну; на высоту 8.980 метров с грузом в 5



Ко дню авиации. Курсанты-отличники Сталинского аэроклуба. Слева — командир экипажа тов. Олешук дает задание курсанту тов. Колесникову. В центре — пилот-инструктор, общественник Михаил Есаулов. Справа — учлет Лиды Егорова перед полетом.

Комсомольский экипаж

В группе моего экипажа 11 молодых пилотов, овладевших техникой летного дела без отрыва от производства. Все ребята — комсомольцы, преданные сыны социалистической родины, партии большевиков, своему вождю и учителю товарищу Сталину.

Готовясь к празднику — дню авиации, мы развернули в своей группе социалистическое соревнование за отличное освоение летного дела. Вот результат этого соревнования: 6 учлетов имеют отличные отметки и остальные пять — хорошие.

В группе — одна девушка, комсомолка-отличница тов. Маслова. Какой робкой пришла она к нам в аэроклуб и какой бесстрашной стала в полетах сейчас. Она самостоятельно летает и за все время не допустила ни одной вынужденной посадки. Это очень хороший показатель. Тов. Маслова будет отличным пилотом. Не напрасно она, после окончания курсов, хочет учиться в летной школе.

То же самое можно было бы

У штурвала самолета

Стартер махнул красным флажком и самолет, плавно качнувшись, побежал вперед. Сидя в кабине, ощущаешь как колеса отрываются от земли, как затем крылатая машина парит уже в воздухе.

Самолет набирает высоту. Быстро уменьшаются внизу золотистые полосы хлебов, темные квадраты вспаханного чернозема. Стрелка высотомера подошла к десяти, проходит минута и она показывает уже 1200 метров. На такой высоте зрению открываются большие просторы.

В передней кабине сидит за рулем Миша Есаулов — молодой пилот Сталинского аэроклуба. Нам через козырек своей кабины видно только его голову. Миша часто поворачивается в сторону и тогда загорелое лицо юноши обнаруживает радостную улыбку. Благословен, что Миша поет: «Если завтра война» — любимую песню пилотов. И, может быть, Миша поет сейчас эту песню и под мотив ее и гул мотора думает, что он первым сядет за руль боевого воздушного корабля и вместе с тысячами молодых пилотов грозной силой ринется на врага и будет бить его пока не уничтожит.

Миша улыбается потому, что заранее предвидит победу в смертельной схватке с врагом. И как бы ни

улов был пистухом. Вместе с родителями жил он тогда в колхозе «Красный Октябрь», Ужурского района, Красноярского края. Юноше глубоко запахло в память то время, когда миллионы одиночных крестьянских хозяйств объединялись в коллективы, чтобы совместно строить новую, счастливую, радостную жизнь.

Здесь, в колхозе, Есауловы впервые разогнали синюгу, сбросив с себя нужду и горе униженной батрацкой доли. И Миша — их десятилетний сын, тоже почувствовал, что в жизни произошла большая перемена. С любовью относился он к своему посильному труду. Ранним утром, когда солнце чуть позолотит вершины гор, мальчик выгонял животных в поле.

Хорошо иногда лежать синной на траве и глядеть в бесконечную муть голубого неба. Мише нравилось так лежать и смотреть в это бескрайнее воздушное пространство. Однажды справа на горизонте показалась почти неподвижная черная точка. Она все увеличивалась и увеличивалась. Миша услышал шум, которого раньше никогда не слышал. Это был самолет.

С того дня Миша не знал покоя. Увидеть самолет близко, как ви-

Михаил Есаулов с группой своих товарищей пришел в аэроклуб хотелось прежде всего проверить такие ли люди, что летают в воздухе, как и он, как и все остальные, сравнить с собой: выйдет ли что-нибудь из себя.

— Посмотрел я, — рассказывает Миша, — и убедился, что ребята все такие же, ничем особым не отличаются.

Зимой следующего года молодой Есаулов без отрыва от производства учится на пилота. 17 мая — этот день тоже запомнился хорошо — Миша совершил свой первый самостоятельный полет. Теперь этим полетам нет счета. Миша уже не учлет, а инструктор-общественник аэроклуба, пилот в полном смысле этого слова. Учит других.

Таких тысячи — слесарей, прокатчиков, забойщиков, железнодорожников, учителей и учащихся, которые без отрыва от производства овладели летным делом и свою жизнь навсегда связали с нашей славной и самой сильной в мире авиацией. Их биографии, как капли воды, падают одна на другую. Все они в прошлом — дети нужды, познавшие радость и счастье только при советской власти. Они хорошо

Готовы нанести врагу сокрушительный удар

Я, ученик ФЗУ, в 1932 году без отрыва от производства закончил в Сталинске планерную школу. Затем, как отличник, учился в краевой планерной школе, которую закончил тоже успешно.

Осенью 1936 года призван в ряды нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. И в армии я тоже пошел по авиационному делу. Меня назначили младшим авиационным специалистом боевого воздушного корабля.

Авиация стала моим призванием. С большой радостью пошел я учиться на курсы пилотов в Сталинский аэроклуб. И теперь, спустя год, я уже самостоятельно управляю самолетом. В учебе имею отличные отметки.

У нас, молодежи, нет других мыслей, других стремлений, кроме тех,

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ

(Люди, цифры и факты)

Москва — Северный Ледовитый океан — Камчатка — Николаевск-на-Амуре — остров Чкалов, покрыв расстояние в 9.374 километра. Полет продолжался 56 час. 20 мин.

18—20 июня 1937 года те же летчики совершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки, покрыв расстояние свыше 10 тыс. километров в течение 63 час. 25 мин.

★ Герой Советского Союза М. В. Водопьянов — первый человек, совершивший посадку самолета на лед в районе Северного полюса. Это произошло 21 мая 1937 года. В этот день самолет Водопьянова «СССР Н-170» высадил на Северном полюсе 13 отважных полярников, из которых четверо — Папанин, Кренкель, Ширнов и Федоров остались зимовать на легендарной дрейфующей станции «Северный полюс».

★ Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете установила в мае 1937 года лейтенант Полина Осипенко. 22 мая она поднялась без груза на высоту 3.864 метра. Через три дня она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1.000 килограммов. Женский международный рекорд высоты на спортивном самолете установили 4 июля 1937 года летчицы Ирина Вишневская и Катя Медникова. Они поднялись на высоту 6.518 метров.

★ 27 — 28 июня 1938 года летчик Владимир Коккички со штурманом Александром Блядинским совершили беспосадочный перелет на самолете «Москва» по маршруту Москва — Хабаровск — район Владивостока, покрыв расстояние свыше 7.600 километров в течение 24 часов 36 минут со средней скоростью 307 километров в час. Этот перелет вписал новую замечательную страницу в историю советской авиации.

★ 2 июля 1938 года героические летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пройдя 2.416 километров за 10 час. 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час. За этот героический перелет отважные летчицы награждены каждой орденом Ленина.

★ Советские летчики пользуются исключительной любовью и вниманием всего населения нашей страны. Это показали выборы в Верховный

Юмашевым, Пухтиковым, Липинным и другими. Наши летчики добились подвиг на высоту 12.695 метров с коммерческим грузом в 1 тонну; на высоту 8.980 метров с грузом в 5 тонн; на высоту 7.032 метра с грузом в 10 тонн; на высоту 4.535 метров с грузом в 13 тонн.

* Мировой рекорд дальности полета по прямой завоеван летчиками Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным. В июле 1937 г. они пролетели без посадки по маршруту Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки свыше 10.200 километров. Этот полет длился 62 часа 17 минут.

* Этому полету предшествовали другие замечательные дальние перелеты.

20—22 июля 1936 г. Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспосадочный перелет по Сталинскому маршруту:

пилотом. Не напрасно она, после окончания курсов, думает учиться в летной школе.

То же самое можно было бы сказать обо всех остальных учениках моего экипажа. Замечательные поремены находишь в ребятах. Смелые, находчивые, хорошо знающие технику своего дела—такими видишь их каждый день.

Я, как командир экипажа и комсомолец, даю социалистическое обязательство к XX-й годовщине Ленинско-Сталинского комсомола подготовить моих учеников вполне квалифицированными пилотами. Это будет мой лучший подарок матери-родине.

Командир экипажа
Владимир ОЛЕЩУК.

НЕ ПОЖАЛЕЮ СВОЕЙ ЖИЗНИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЫ

(Письмо красноармейца Н-ской части Дальневосточного Краснознаменного фронта т. Савранского же железнодорожникам внутризаводского транспорта).

Дорогие мои братья и товарищи! Служить в РККА хорошо и я горжусь тем, что служу в армии Краснознаменного Дальневосточного фронта. Я горжусь, что 170-миллионный народ нашей страны мне доверил защиту своей родины от всяких посягательств фашистской мрази. Я также буду ежеминутно разоблачать внутренних врагов, вести беспощадную борьбу с врагами родины. Буду твердо хранить военную тайну, защищать наши границы. Мы, красноармейцы, готовы отдать и свою жизнь за цветущую родину социализма, за Центральный Комитет нашей коммунистической партии и вождя трудящихся всего мира товарища Сталина.

Дорогие товарищи! Вы никогда не забывайте слова товарища Сталина, что мы находимся в капиталистическом окружении, что Советский Союз — единственная страна в мире, где в основном построен социализм. Наша страна является самой демократической во всем мире. Совсем недавно мои братья зарабатывали 100 рублей, теперь я с радостью читаю в их письмах, что зарабатыва-

ют они по 500 рублей. Рост зарплаты — лучший показатель улучшения нашей жизни. Мне также радостно, что мой братишка Андриша поступил работать и сразу начал зарабатывать 200 рублей. Этого не может быть ни в одной капиталистической стране.

Дорогие братья, прошу вас — работайте хорошо!—Будьте стахановцами и будьте всегда готовыми к защите нашей родины! Я думаю, что вы всегда встанете на защиту родины и всегда замените место брата, если мне придется отдать свою жизнь за родину.

Я учусь отлично и хорошо и буду тщательно изучать всю военную технику, которой в обилии мы снабжены. Я провожу работу с несоюзной молодежью, как комсомолец, и много подготовил в ряды комсомола лучших бойцов.

Дорогие товарищи! Из газет вы видите, какое сейчас напряженное международное положение, а поэтому нам нужно всегда быть готовыми дать сокрушительный отпор врагу, если он посмеет совать свое свиное рыло в наш советский огород».

лой ринется на врага и будет бит, его пока не уничтожит.

Миша унывает потому, что заранее предвидит победу в смертельной схватке с врагом. И как бы для того, чтобы доказать незримо врагу правоту своего убеждения, он с силой нажимает на нижний рычаг управления. Самолет круто поворачивается вверх и делает петлю. Затем, несколько мгновений спустя, самолет описывает спиральные круги, молниеносно летя вниз. Это «штопор». Еще мгновение и крылатая машина из штопора выходит в боевой разворот...

Искусство высшего пилотажа, которым в совершенстве овладевает Миша, пригодится ему и родине.

Досить лет тому назад Миша Еса-

уновлялся. Миша слышал шум, которого раньше никогда не слышал. Это был самолет.

С того дня Миша не знал покоя. Увидеть самолет близко, как видишь трактор в своем колхозе — стало неотступной мечтой.

Вскоре Миша Есаулов приезжает в Сталинск и устраивается на производство. Настойчивость и старание быстро продвигают его. Миша — слесарь стройпрокатного цеха. Здесь и суждено было осуществиться мечте. Молодые рабочие цеха организовали парашютный кружок. Миша записался в этот кружок одним из первых.

Хорошо запомнился юноше один из декабрьских дней 1936 года. Слесарь, член парашютного кружка

слабон и самой сильной в мире авиацией. Их биографии, как капли воды, походят одна на другую. Все они в прошлом — дети нужды, познавшие радость и счастье только при советской власти. Они хорошо знают, кому обязаны этим счастьем — партии большевиков, своему вождю, другу и учителю великому Сталину.

Пусть только враг посмеет сунуть свое свиное рыло в наш цветущий сад — грозный гул моторов нашей непобедимой авиации протянется от края и до края социалистической родины. От станка, от шахты тысячи молодых пилотов сядут на боевые самолеты и тогда облачивший враг поймет, с кем ему придется иметь дело.

Е. ГОЛОВИН.

МОЙ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

Этот день я ожидала с нетерпением. Хотелось скорее сесть в кабину самолета и совершить свой первый самостоятельный полет.

Наконец, он наступил. ...На старте знакомый гул моторов, знакомые голоса товарищей. Но не замечаешь ни этого гула, ни того, что говорят ребята. В мыслях одно: сейчас сама буду управлять машиной!

Ко мне подошел старшина, дал шлем и очки.

— Ну, — говорит, улыбаясь, — приготовься Пипчук, летишь одна! Я не знала, что ответить и тоже улыбулась.

Быстро заскакиваю в кабину, привязываюсь, одеваю очки и жду приказания.

Старт дан.

Взлетаю. Все идет хорошо! Делаю круг над аэроклубом и все время думаю, что в передней кабине нет никого, машина доверена мне одной. На развороте по ошибке допускаю большой крен. Исправляю эту ошибку. Иду на посадку. Приземляюсь. Чувствую, как от радости бьется сердце. Села отлично. Полет закончен.

Не успела отстегнуться, как услышала уже отзыв о моем полете.

— Отлично, — сказал подбежавший к самолету командир отряда. Потом он пожал мне крепко руку и пожелал хороших успехов в будущих полетах.

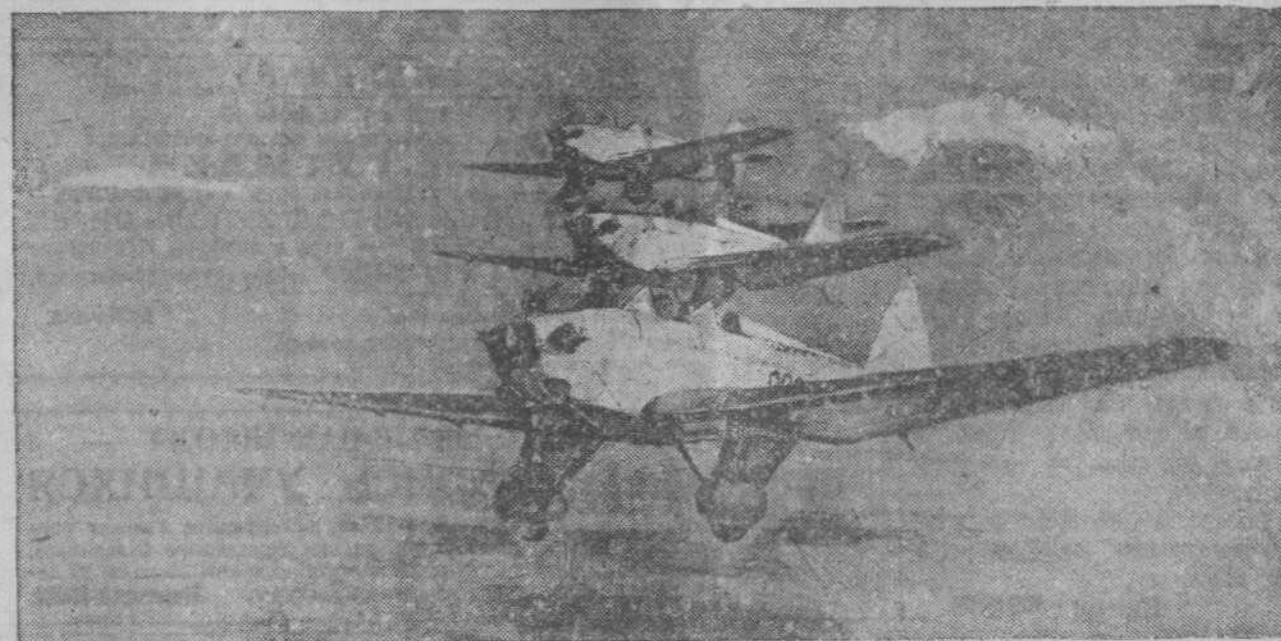
Теперь, когда самостоятельные полеты я делаю каждый день, у меня появилась новая мысль: поступить в школу пилотов, чтобы быть

передовым бойцом на границах нашей счастливой социалистической родины.

Спасибо партии, спасибо товарищу Сталину за то доверие, которое они оказывают нам, молодым пилотам. Мы, девушки, заверяем, что самолет в наших руках полетит на врага так же уверенно, как и в руках юношей. Чувства беспредельной любви к родине, к великому и родному Сталину руководят нами с одинаковой силой.

Когда потребуют наша партия, наше правительство и товарищ Сталин, тысячи девушек — пламенных патриоток социалистической родины будут вести в своих руках и истребитель, и танк, и любое другое оружие. Врагу не слобовать.

Лидя ПИПЧУК.



Ко дню авиации. На снимке: спортивные самолеты командира отряда А. А. Ястребова в воздухе, на тренировочных полетах, к воздушному параду. Союзфото.

льно самолетом. В учебе имею отличные отметки.

У нас, молодежи, нет других мыслей, других стремлений, кроме тех, которые направлены на укрепление и дальнейшее процветание нашей замечательной социалистической родины. Если фашистская свора посягнет на священность и неприкосновенность наших границ, то мы по первому зову партии, правительства и великого Сталина в любую минуту готовы подняться в воздух, чтобы оттуда нанести врагу сокрушительный удар.

Курсант Сталинского аэроклуба
Петр МАМЕТЬЕВ.

ЕЩЕ БОЛЬШЕ УКРЕПИМ СВЯЗЬ С КРАСНОЙ АРМИЕЙ

(Ответ рабочих внутризаводского транспорта красноармейцу Н-ской части Дальневосточного Краснознаменного фронта тсв. Савранскому Якову Петровичу)

Дорогой товарищ Савранский! Мы горды тем, что ты, как воспитанник Ленинско-Сталинского комсомола, как настоящий сын нашего великого и свободного советского народа, честно охраняешь вместе со всеми бойцами Краснознаменного Дальневосточного фронта наши священные границы!

Мы помним слова товарища Сталина о капиталистическом окружении и принимаем все меры к тому, чтобы сделать наши границы в полном смысле слова неприступными.

Основная наша задача, как железнодорожников, — обеспечить бесперебойную работу завода и своевременно вывозить продукцию, столь нужную для укрепления экономической и оборонной мощи нашей великой родины. В этой борьбе за лучшие производственные показатели мы имеем целый ряд выдающихся достижений на всех участках цеха, достигнутых слаженной работой стахановцев. Так бригада тов. Солтаганова грузит рельсы с открытых складов за полтора часа вместо трех часов по норме. Составитель тов. Ясиков достиг высоких показателей по ускорению продвижения вагонов, формируя поезд за 20 минут вместо 55 по норме. Стахановцы паровозного депо, слесари

Ленина.

* Советские летчики пользуются исключительной любовью и вниманием всего населения нашей страны. Это показали выборы в Верховный Совет СССР в декабре 1937 года и выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик в июне 1938 г.

В Верховный Совет СССР депутатами были избраны летчики Герои Советского Союза: Ляпидевский, Молоков, Водопьянов, Громов, Юмашев, Данилин, Чкалов, Байдуков, Беляков, Коккинаки, Мазурук, полковник Копец, майор Черных, конструктор самолетов Ильюшин, летчица Валентина Гризодубова и многие другие.

В Верховный Совет РСФСР и Верховные Советы союзных и автономных республик также избрано много прославленных летчиков. (Бюллетень «Пресс-бюро»).

тт. Горячев и Папин, токарь тов. Бычков и многие другие образцово работают на ремонте паровозов, выполняя нормы свыше 170 проц.

Но наряду с хорошими показателями мы имеем и много недостатков. Сейчас мы всю энергию направляем на окончательную ликвидацию последствий вредительства, на выполнение приказов наркома по снижению простоев вагонов. Мы знаем, что, улучшая свою работу, мы тем самым усиливаем и оборону нашей прекрасной родины. И мы заверяем, что с этой задачей справимся.

Передай, тов. Савранский, привет всем бойцам Дальневосточного Краснознаменного фронта. Благодарим командование и политработников Краснознаменного Дальневосточного фронта за подготовку таких бойцов, как ты, тов. Савранский! Мы гордимся своей Красной Армией и ее победами — это победы всех нас.

Да здравствуют наша непобедимая Красная Армия и ее вождь железный нарком тов. Ворошилов!

Да здравствует вождь народов товарищ Сталин, ведущий нас к окончательной победе социализма!

По поручению общего собрания рабочих депо железнодорожного цеха завода редакция стенгазеты «Сигнал».

В НАРКОМИНДЕЛЕ

16 августа, заместитель Народного комиссара иностранных дел тов. Потемкин В. П. принял польского посла господина Гржибовского, который по поручению своего правительства явился с предложениями относительно ликвидации инцидентов, нарушивших

нормальную деятельность полпредства и консульства СССР в Польше и вызвавших ответное мероприятие со стороны советских властей в отношении посольства и консульства Польши в СССР. (ТАСС).

ОТСТАВКА КАБИНЕТА НЕГРИНА

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас из Барселоны «кабинет Негрина подал в отставку». Полагают, что «новый каби-

нет будет образован на протяжении ночи и что существенные изменения в составе нового правительства не будут иметь места».

О назначении нового английского посла в СССР

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер английский король одобрил назначение Уильяма Сидо на пост посла в СССР взамен лорда Чильстона, который уходит в отставку в конце этого года.

Сэр Уильям Сидо родился в 1882 году. Начал дипломатическую службу в 1904 году. Служил в Вашингтоне, Бейлине, Афинах, Лиссабоне, Берлине и Мюнхене; посланник в Колумбии в 1923—25 годах, в Албании в 1926—28 годах и британский посол в Бразилии в 1930—35 годах.

Военные действия в Китае

По сообщениям корреспондентов ТАСС из Лондона, Шанхая и Ханькоу. В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

14 августа в долине реки Янцзы, южнее Цзюцзяна, происходили ожесточенные бои. Японское командование продолжает перебрасывать в район Цзюцзяна новые подкрепления.

госсовета 2 тысячи партизан напали на Путун (юго-восточный пригород Шанхая). Была слышна также ружейная и пулеметная стрельба у аэродрома Хунчжао (около Шанхая). 13 августа 12 японских самолетов бомбардировали южный вокзал в Наньчане (Цзяншань). 14 августа утром японцы с самолетов сбросили на Наньчан 6 зажигательных бомб.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

За последнее время партизаны в районе Бейпина несколько раз разбивали железнодорожный путь и прерывали движение поездов. 13 августа ночью произошло второе крупное разрушение поезда в 40 километрах от Бейпина. В восточной части провинции Хэбэй в районах Миюнь, Пингу и Цзунхуа между партизанами и японскими войсками происходят ожесточенные бои. В этом районе оперирует свыше 20 тысяч партизан, руководимых войсковой народно-революционной армией.

Крупные партизанские отряды действуют также в районе Цинь-вандао и Шанхайгуаня.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

Согласно официальной сводке испанского министерства обороны от 14 августа, мятежники 6 раз атаковали позиции республиканцев в районе моста через Сегре у Балагера. Все эти атаки были отражены. Мятежники потеряли более 300 человек.

В секторе Кабеса дель Буэй продолжается ожесточенное сражение. Республиканские войска отошли к юго-востоку от этого селения.

На мадридском участке фронта республиканцы взорвали мину в Каса дель Кампо, нанеся потери мятежникам.



В выходной день на реке Томи.

Фото Н. Никитина.

НАВСТРЕЧУ XX-ЛЕТИЮ ЛЕНИНСКО-СТАЛИНСКОГО КОМСОМОЛА

МОЛОДЫЕ СТАХАНОВЦЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Комсомольцы и несоюзная молодежь внутризаводского транспорта с большим энтузиазмом готовятся к XX годовщине Ленинско-Сталинского комсомола. Среди молодых транспортников ширится социалистическое соревнование.

Комсомольцы — мастера первого класса тт. Глушков, Морозов, Петров и Лепехин, работающие на паровозе № 12, выполняют план на 160—170 процентов, работают безаварийно, четко. Машинисты паровоза № 416 тт. Новиков, Матвеев, Алыков, Шевченко систематически выполняют полторы нормы. За 10 дней августа они выполнили план на

той всего коллектива, машинистов, помощников и составителей. В этих бригадах регулярно проводятся производственные совещания, на которых подводятся итоги работы, вскрывают узкие места. Ведется большая военная работа. Все комсомольцы сдали нормы на значки ВВХО и «Ворошиловский стрелок» первой степени.

Соревнование комсомольцев выразилось в десятках стахановцев. В цехе из 106 комсомольцев 85 стахановцев и ударников. 9 комсомольцев носят почетное звание мастеров первого класса. Растут заработки стахановцев. Машинисты первого клас-

На колхозных полях

УБОРКА УРОЖАЯ В КОЛХОЗЕ „ГОЛОС ИЛЬИЧА“

В колхозе «Голос Ильича», Куртукского сельсовета, началась массовая уборка урожая. На полях колхоза работает один комбайн, 2 самосборки, 3 лоботрейки. Зерно, получаемое от нового урожая, чистое, высококачественное.

Колхозники дружной семьей работают на полях, выполняя и перевы-

полняя производственное задание. В борьбе за сжатые сроки уборки борются все, даже старики. Вот Максим Федорович Архипов, ему 95 лет. Но дома его не застанешь, он всегда вместе с колхозниками в поле, навивает серпом по 100—120 снопов в день.

КИА.

СЕВ ОЗИМЫХ КУЛЬТУР

Хороший урожай ржи зависит от своевременного сева. Ряд колхозов района приступил к севу озимых культур. Одним из первых приступил к севу колхоз «Большевистский

сев», который на 14 августа засеял 30 гектаров из 50 по плану. К 18 августа колхоз заканчивает сев озимых полностью.

КНИГОНОШИ В КОЛХОЗАХ

Отделение КОГИЗ'а послало на время хлебоуборочной кампании в район 8 книгонош, которые будут распространять среди колхозников общественно-политическую, сельскохозяйственную и учебную литературу, а также проводить громкие читки.

Книгоноши будут принимать подписку на граммпластинки: доклад и речь товарищей Сталина и Молотова на VIII Чрезвычайном Съезде Советов, на издание «История гражданской войны в СССР» и др.

Книгоноши обслуживают 50 колхозов. Ник. РЫЖОВ.

СВОДКА

о ходе уборки урожая по колхозам Сталинского района на 15 августа 1938 года

НАИМЕНОВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Факт. выполнено	Проц. плана	НАИМЕНОВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Факт. выполнено	Проц. плана
СТАЛИНСКАЯ МТС			«14 лет Октября»		
«Заря»	105,78	34,5	Им. Димитрова	52,00	12,0
«Большевистский сев»	88,64	32,4	«Разведчик»	24,60	8,7
«Пчела»	102,00	30,9	Им. Буденного	15,00	4,6
«Память Ленина»	105,00	29,0	«Кузнецкстрой»	4,00	2,7
«Красное пламя»	135,00	28,7	Всего:	1688,54	19,7
«Кузбасс»	190,20	28,5	По колхозам вне МТС.		
«Ленинизм»	132,00	22,9	«Путь к коммунизму»	56,70	75,3
«14-й Октября»	101,00	22,8	«Пионер»	137,45	41,3
Им. Мичурин	48,00	20,0	«Кр. шахтер»	95,00	39,7
Им. Д. Бедного	57,80	19,0	«18 Октября»	29,00	38,6
«Победа»	120,00	18,8	«VII Съезд Советов»	28,53	37,2
«Смычка»	88,25	18,1	«Путь бедноты»	50,42	36,2
«Новая жизнь»	47,56	18,0	«Новая Пермь»	68,49	35,0
«Кр. Путиловцев»	60,00	17,2	Им. Молотова	50,50	34,0
«Новый быт»	124,00	17,1	«Новостройка»	84,38	33,0
«Вперед»	122,00	16,2	«Пробуждение»	54,61	31,0
Им. Калинин	66,49	16,2	«12 декабря»	20,00	30,8
«Кр. показатель»	130,00	13,9	«Островская с.-х. артель»	140,00	29,8
«Красное знамя»	64,00	13,4	«1-е Мая»	43,90	28,4
Им. Сталина	27,00	10,2	Имени 518	40,00	28,3
Клим Ворошилов	54,70	9,0	«14-й год Октября»	112,84	28,3
«Красный Октябрь»	15,00	8,1	«Агитатор»	58,50	27,7
Всего:	1984,32	20,0	Им. Кагановича	73,00	25,6
КУЗНЕЦКАЯ МТС			«Факел Октября»	31,00	21,8
«XVII партсъезд»	160,00	41	Память Кирова	18,50	21,1
«1-я домна»	127,00	34,4	«Сеятель»	12,00	20,0
«Знамя Ильича»	58,18	24,4	Им. Калинин	34,00	19,6
			«Мирный пахарь»	15,00	18,0

СУД

Расхитительница. Сестра детства № 4 Смердина А. А., получая от родителей плату на воспитание детей, присваивала эти деньги. Всего она присвоила за короткий срок 674 руб. 86 коп. Будучи сборщиком членских профвзносов Смердина также присвоила 137 руб. 60 коп.

Народный суд 2-го участка г. Сталинска рассмотрел дело Смердиной и приговорил ее к полугоду лишения свободы.

Шантажист. Соболевский А. Г. часто вымогал у детей ценные вещи. 12 июля 1937 г. воспользовавшись отсутствием родителей у несовершеннолетнего Басова, Соболевский, угрожая мальчику, принудил его выдать облигации на сумму 900 рублей. За это обещал дать подростку револьвер. В марте Соболевский в звуковом кино «Коммунар» избил гражданина Машинкина.

23 июля народный суд 2-го участка г. Сталинска, рассмотрев дело о шантажисте и хулигане Соболевском приговорил его к двум годам лишения свободы.

ЗАВОД

Работа за 16 августа

Чугун	4150 тн.	93,8 проц.
Сталь	4488 тн.	95,8 проц.
1-й мартен	2191 тн.	87,6 проц.
2-й мартен	2297 тн.	105,0 проц.
Готовый прокат	3274 тн.	91,0 проц.
Блюминг	4744 тн.	90,4 проц.
Рельсовый прокат	1416 тн.	82,0 проц.
Листостан	745 тн.	133,0 проц.
Среднесортный	877 тн.	51,0 проц.
Рельсовые скреплен.	382 тн.	107,9 проц.

УГОЛЬ

ТРЕСТ „МОЛОТОВУГОЛЬ“

Добыча за 16 августа

Центральный комплекс	1922 тн.	76,5 проц.
4-я шахта	592 тн.	87,0 проц.
9-я шахта	432 тн.	66,7 проц.
10-я шахта	878 тн.	74,0 проц.
Всего по тресту	3825 тн.	76,5 проц.

ТРЕСТ „КУЙБЫШЕВУГОЛЬ“

Добыча за 16 августа

Шахта им. Орджоникидзе	1914 тн.	94,0 проц.
Шахта им. Димитрова	674 тн.	66,5 проц.
Всего по тресту	2488 тн.	84,3 проц.

Соревнование двух гигантов

Сталинск—Магнитогорск

Работа Кузнецкого и Магнитогорского металлургических заводов имени товарища Сталина за 14 августа

Чугун	Сталинск	4520 тн.	102,2 проц.
Магнитогорск	3900 тн.	80,7 проц.	
Сталь	Сталинск	5639 тн.	120,4 проц.
Магнитогорск	3898 тн.	89,6 проц.	
Готовый прокат	Сталинск	2456 тн.	68,4 проц.
Магнитогорск	4158 тн.	115,8 проц.	
Блюминг	Сталинск	4918 тн.	91,1 проц.

На мадридском участке фронта республиканцы взорвали мину в Каса-дель Кампо, нанеся потери мятежникам.

В секторе гор Универсалес (к западу от Теруэля) республиканцы блестящими ударами завоевали ряд важных высот (Лос Пиканчалес, Альтос дель Агила, Мохон Бланко, Рэль Куэрво) и двигаются вперед, пройдя высоты 1631 и 1634.

На южном фронте положение без перемен.

Фашистская итало-германская авиация продолжает производить варварские бомбардировки гражданского населения республиканских городов. 13 августа, утром, несколько трехмоторных итальянских самолетов «Савойя», прилетевшие с фашистских авиационных баз на острове Майорка, сбросили около 50 бомб на населенные кварталы Аликанте. Среди гражданского населения города имеются убитые и раненые. В тот же день около полудня фашистский гидросамолет сбросил несколько бомб в зоне порта Барселона. 14 августа, утром, 10 трехмоторных итальянских самолетов «Савойя» вновь бомбардировали прибрежные кварталы Барселоны и пригород Бадалону. Отогнанные республиканской зенитной артиллерией, фашистские самолеты значительную часть своих бомб сбросили в море.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На эстремадурском участке фронта в районе реки Гвадиана части мятежников и интервентов, применив большое количество авиации и танков, захватили Вальдекабальерос. Республиканские части сдерживают нажим фашистов в направлении реки Гвадалунахо (притока Гвадианы справа).

На мадридском участке фронта республиканцы взорвали мину в Каса-дель Кампо, нанеся потери мятежникам.

В секторе гор Универсалес (к западу от Теруэля) республиканцы блестящими ударами завоевали ряд важных высот (Лос Пиканчалес, Альтос дель Агила, Мохон Бланко, Рэль Куэрво) и двигаются вперед, пройдя высоты 1631 и 1634.

На южном фронте положение без перемен.

Фашистская итало-германская авиация продолжает производить варварские бомбардировки гражданского населения республиканских городов. 13 августа, утром, несколько трехмоторных итальянских самолетов «Савойя», прилетевшие с фашистских авиационных баз на острове Майорка, сбросили около 50 бомб на населенные кварталы Аликанте. Среди гражданского населения города имеются убитые и раненые. В тот же день около полудня фашистский гидросамолет сбросил несколько бомб в зоне порта Барселона. 14 августа, утром, 10 трехмоторных итальянских самолетов «Савойя» вновь бомбардировали прибрежные кварталы Барселоны и пригород Бадалону. Отогнанные республиканской зенитной артиллерией, фашистские самолеты значительную часть своих бомб сбросили в море.

из 106 комсомольцев 85 стахановцев и ударников. 9 комсомольцев носят почетное звание мастеров первого класса. Растут заработки стахановцев. Машинисты первого класса зарабатывают 1300—1400 рублей, стахановцы до 1000 рублей в месяц.

Большая армия стахановцев-транспортников показывает высокие образцы социалистического труда. Однако в целом внутризаводской транспорт работает неудовлетворительно. Простой вагонов велик, оборот низкий. Руководители цеха (начальник т. Киселев, заместитель т. Масло, секретарь парткома т. Петров) не интересуются причинами простоев вагонов. На участках, где производится массовая погрузка и разгрузка, они бывают редко. Плохо еще организован ремонт паровозов, недостает запасных частей. Крайне недостаточно используется опыт стахановцев. Командиры производства не возмущаются стахановское движение по настоящему. Опыт молодых стахановцев-железнодорожников должен стать достоянием всего коллектива внутризаводского транспорта.

Т. САВИН.

ПОДАРОК МАТЕРИ-РОДИНЕ

Мы, комсомольцы колхоза «Вперед», Красулинского сельсовета, с огромным воодушевлением поддерживаем инициативу передовых комсомольцев автозавода им. Сталина гор. Москвы, призывающих отметить XX-летие Ленинско-Сталинского комсомола подарками нашей матери-родине. Берем на себя следующие обязательства: подготовить и принять лучшую колхозную молодежь в ряды ВЛКСМ, всем комсомольцам сдать нормы на знание «Готов к труду и обороне» и ПВХО первой ступени.

Комсомолец-ударник Красулин Г. М. взял на себя обязательство в подарок матери-родине во время уборочной кампании перевыполнить нормы и вызвать на социалистическое соревнование Красулина Федора Даниловича. Комсомолец Татарников, работающий в бригаде комбайнеров возчиком зерна, взял на себя обязательство не допускать простоев комбайна и бороться за качество уборки урожая.

Мы вызываем на социалистическое соревнование комсомольцев колхоза «Кузбасс».

Комсорг ФЕНИН.

Всего: 1984,32 20,0

КУЗНЕЦКАЯ МТС

«XVII партсъезд» 160,00 41

«1-я домна» 127,00 34,4

«Знамя Ильича» 58,18 28,8

«Новый путь» 103,82 27,7

«Парижская коммуна» 122,50 26,8

«5-летка в 4 года» 153,00 23,5

«Трудовая» 58,02 21,8

«Кр. командир» 81,64 20,8

Им. Кирова 122,64 20,7

Им. Ежова 67,39 19,2

Им. Ленина 44,00 18,5

«4-я домна» 46,60 18,0

«Сибирский труженик» 47,00 17,6

Им. Жданова 39,80 16,9

Им. Чапаева 45,00 16,9

«Новая жизнь» 38,00 16,8

Им. Блюхера 22,85 16,5

«Голос Ильича» 45,00 15,2

«Большевик» 73,00 13,7

Всего: 1438,36 24,5

Итого: 5111,22 20,9

ГОРЗО.

Всего: 1984,32 20,0

КУЗНЕЦКАЯ МТС

«XVII партсъезд» 160,00 41

«1-я домна» 127,00 34,4

«Знамя Ильича» 58,18 28,8

«Новый путь» 103,82 27,7

«Парижская коммуна» 122,50 26,8

«5-летка в 4 года» 153,00 23,5

«Трудовая» 58,02 21,8

«Кр. командир» 81,64 20,8

Им. Кирова 122,64 20,7

Им. Ежова 67,39 19,2

Им. Ленина 44,00 18,5

«4-я домна» 46,60 18,0

«Сибирский труженик» 47,00 17,6

Им. Жданова 39,80 16,9

Им. Чапаева 45,00 16,9

«Новая жизнь» 38,00 16,8

Им. Блюхера 22,85 16,5

«Голос Ильича» 45,00 15,2

«Большевик» 73,00 13,7

Всего: 1438,36 24,5

Итого: 5111,22 20,9

ГОРЗО.

Всего: 1984,32 20,0

КУЗНЕЦКАЯ МТС

«XVII партсъезд» 160,00 41

«1-я домна» 127,00 34,4

«Знамя Ильича» 58,18 28,8

«Новый путь» 103,82 27,7

«Парижская коммуна» 122,50 26,8

«5-летка в 4 года» 153,00 23,5

«Трудовая» 58,02 21,8

«Кр. командир» 81,64 20,8

Им. Кирова 122,64 20,7

Им. Ежова 67,39 19,2

Им. Ленина 44,00 18,5

«4-я домна» 46,60 18,0

«Сибирский труженик» 47,00 17,6

Им. Жданова 39,80 16,9

Им. Чапаева 45,00 16,9

«Новая жизнь» 38,00 16,8

Им. Блюхера 22,85 16,5

«Голос Ильича» 45,00 15,2

«Большевик» 73,00 13,7

Всего: 1438,36 24,5

Итого: 5111,22 20,9

ГОРЗО.

Всего: 1984,32 20,0

КУЗНЕЦКАЯ МТС

«XVII партсъезд» 160,00 41

«1-я домна» 127,00 34,4

«Знамя Ильича» 58,18 28,8

«Новый путь» 103,82 27,7

«Парижская коммуна» 122,50 26,8

«5-летка в 4 года» 153,00 23,5

«Трудовая» 58,02 21,8

«Кр. командир» 81,64 20,8

Им. Кирова 122,64 20,7

Им. Ежова 67,39 19,2

Им. Ленина 44,00 18,5

«4-я домна» 46,60 18,0

«Сибирский труженик» 47,00 17,6

Им. Жданова 39,80 16,9

Им. Чапаева 45,00 16,9

«Новая жизнь» 38,00 16,8

Им. Блюхера 22,85 16,5

«Голос Ильича» 45,00 15,2

«Большевик» 73,00 13,7

Всего: 1438,36 24,5

Итого: 5111,22 20,9

ГОРЗО.

ВЫПОЛНИЛИ ДВЕ С ПОЛОВИНОЙ НОРМЫ

Коллектив цеха рельсовых скреплений отмечает работу Второй Сессии Верховного Совета Союза ССР высокой производительностью труда. 13 августа коллектив рабочих и инженерно-технических работников цеха выдал готовой продукции 531 тонну, выполнив план на 150 процентов. Смена мастера тов. Черданцева 11 августа впервые с начала пуска сумела выдать готовой накладной для железнодорожного транспорта 183 тонны—145 процентов задания.

Лучших производственных успехов достигли: установщик тов. Серкин, прессовщики тт. Горшаев, Пупков, Хлыбов, закладчики тт. Колганов, Третьяков и другие. Они выполнили задание на 213 процентов, выдав готовой накладной 5.133 штуки при норме 2.410. Две с половиной нормы выполнили стахановцы тт. Пахомов, Левашов, Астафьев, Кулагин и другие.

С. Т.

И. о. редактора ДЕМКО И. Г.



В республиканской Испании. На снимке: крестьянин и его сын идут защищать свою родину от итало-германских интервентов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Соцгород, пр. Энтузиастов, 7. ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактор—1-05—город, 0-96—завод. Отв. секретарь—1-06—город. Партийный отдел—3-72—город. Рабочниковый—1-85—город. Производственный—1-93—завод. Сельскохозяйственный—0-35—город. Отдел писем—1-85—город. Городской информации—1-84—город. Культурно-бытовой отдел—1-78—город. Ночная редакция—4-37—город. Общий отдел—1-07—город. Бухгалтерия—3-57—город.

Упол. Обллит № 7735

Гор. Сталинск, Новосибирской области, типография издательства «Большевистская сталь».

Тираж 15000.