

ОРГАН  
СТАЛИНСКОГО ГК ВКП(б),  
ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
И УБАВЛЕНСКОГО КМК  
Год издания VIII

# БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 15 КОП.

СТАЛИНСК, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

№ 150 (2332)

СУББОТА  
30  
ИЮЛЯ  
1938 года

## СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

### Праздник советских железнодорожников

Сегодня радостно, новыми производственными победами встречает многомиллионный коллектив железнодорожников Советского Союза сталинский праздник железнодорожников. В этот день в 1935 году в Кремле лучшие сталеновцы железнодорожного транспорта, инициаторы кривоносского движения, были тенды и радушно приняты руководителями партии, советского правительства и родным Иосифом Виссарионовичем Сталиным. Эта историческая встреча показала отеческую заботу лучшего друга и учителя трудящихся нашего родного товарища Сталина о кадрах железнодорожного транспорта.

В своей речи на этом приеме товарищ Сталин указывал о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше советское государство. «Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте». «Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика—все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта—это и будет настоящей большевистской дисциплиной».

баш—Новокузнецк в исключительных трудных условиях провел тяжеловесный состав с грузом в 2.214 тонны, при норме в 1.800 тонн. При этом скорость движения им достигнута 45 километров в час (норма 30,6 километра). 27 июля на этом же перегоне он провел состав весом в 2.800 тонн со скоростью 40 километров в час. Такие рекордные показатели работы по отделению на этом участке достигнуты впервые. Машина, доверенная тов. Башкирову, находится в отличном состоянии.

Смены осмотровиков вагонов станции Усяты тт. Тарасова и Зачинаева, соревновались между собой, отправление по 35 поездов без брака и задержек. При норме в 45 минут они осматривают поезд в среднем за 31 минуту. Молодой командир, мастер среднего ремонта станции Усяты т. Фомин, работая по-стахановски, выпускает в смену по 16 отлично отремонтированных вагонов при норме в 7 вагонов.

Среди транспортников очень долго существовала теория, что паровоз не может работать на тощих углях и изгаре. Машинист паровоза—стахановец т. Гусаров разбил эту теорию. На тощих углях и изгаре он провел состав со скоростью 50 километров в час и доказал, что работать на тощих углях можно.

Стрелочница—стахановка Наталья Антонова Сердюкова доверенный ей участок держит в исключительном чистом, образцовом состоянии. У нее не только чистота и аккуратность на участках, но даже ящики между стрелочными брусьями и шпалами посыпаны свежим песком.

Энтузиастами производства, достойными быть отмеченными в день праздника железнодорожников в печати, являются: выдвинутый из работников маневровый диспетчер—комсомолец стахановец т. Амсов,

### УКАЗ

#### ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О созыве Второй Сессии Верховного Совета СССР

В соответствии со статьей 46 Конституции СССР созвать Вторую Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 10 августа 1938 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. И. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
25 июля, 1938 года.

### Все силы отдам за дело народа

Из выступления по радио депутата Верховного Совета РСФСР тов. А. Я. Кузнецова

Товарищи!

Недавно закончила свою работу Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва. Разрешите от лучших представителей народа, которые принимали участие в работе Сессии, от первого нашего депутата, отца и друга всех трудящихся Иосифа Виссарионовича Сталина передать вам пламенный, большевистский привет.

Депутатам—избранныкам народа вмигала большая честь лично встретиться с тем, кто создал самую демократическую в мире Конституцию, отображающую великие победы социализма—Иосифом Виссарионовичем Сталиным и его ближайшими соратниками, непоколебимыми большевиками товарищами Молотовым, Кагановичем, Ворошиловым, Калининым, Ежовым, Ждановым, Микояном.

Из доклада Мавдатрой К.миссии мы еще раз убедились в том, что сталинский блок коммунистов и беспартийных явился всеобъемлющим блоком. В голосовании приняло участие 99,3 процента избирателей нашей республики.

Товарищи! Все заседания Сессии Верховного Совета нашей республики прошли с большим подъемом. Делегаты серьезно отнеслись к решению вопроса большой государственной важности, к решениям, которые выдвигают перед нами трудящиеся

Выступления депутатов на Сессии были насыщены безграничной преданностью коммунистической партии и нашему вождю товарищу Сталину. В них звучало единое желание и единая мечта посланников народа о том, чтобы все свои силы и знания отдать за дело дальнейшего расцвета нашей родины, за дело народа.

Сессия избрала Президиум Верховного Совета РСФСР во главе с председателем Алексеем Егоровичем Бадаевым. Сессия образовала правительство нашей федерации—Совет Народных Комиссаров во главе с Николаем Александровичем Булганиным.

Дни работы Сессии заводы, фабрики, рудники и колхозы нашей республики встречали высочайшей производительностью. Домашний дух нашего завода встретил работу Сессии рекордными показателями по коэффициенту полезного использования объема руденных печей.

Товарищи! Я не могу не поделиться с вами теми впечатлениями, которые привезла на меня наша прекрасная страна и ее богатства. Мы посетили первый в мире по красоте советский метрополитен, парки культуры, музеи, мавзолей Ленина. Мы познакомились с достопримечательностями Кремля. Жемчужной горят звезды Кремлевских башен, освещая наш

Особенный упор был взят на производственное, которое отстает и этим самым тянет наш завод назад. Товарищ Макаров заявил, что Кузнецкий завод-гигант, который носит имя великого Сталина, является первенцем социалистической индустриализации нашей страны и он должен работать по-стахановски, выполняя и перевыполняя план. Для этого нужно шире развернуть стахановское движение и на основе этого быстрее ликвидировать троцкистско-бухаринские банды, орудовавшие на заводе. Нужно в ближайшее время устроить призывы безобразной работы прокатных цехов и возложить их работу с таким расчетом, чтобы наш завод вышел на первое место в Союзе. Такова первоочередная задача металлургов Сталинска.

Что касается моих задач в работе, то они четко обозначены и в наказе избирателей и в исторической речи товарища Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы. Я приложу все силы к тому, чтобы выполнить эти задачи с честью.

Да здравствует картина Ленина—Сталина!

Да здравствует сталинский блок



Сталинский парком Тяжелой Промышленности и Путей Сообщения ЛАЗАРЬ МОИСЕЕВИЧ КАГАНОВИЧ.

### Американская печать о японских провокациях

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Американская печать, касаясь недавней японской провокации на советско-маньчжурской границе, указывает, что исход настоящего инцидента свидетельствует о слабости Японии. Так газета «Геральд Трибун» пишет, что твердая линия со

бласти жалобы японцев о том, что войска Советского Союза, якобы заняли территорию Маньчжоу-Го. Известная американская журналистка Эни Макморрик в своей статье, опубликованной в газете Нью-Йорк Таймс, пишет, что

является конвейером, где каждая ра-  
бота каждого работника, каждого  
матрика. Когда вы это поймете, то  
партии железнодорожники, когда  
вы установите слаженность всех  
частей, всех работников в механизме  
транспорта — это и будет подгото-  
вляющая большевистская дисциплина».  
(«Правда»).

Рабочие, работницы, стахановцы и  
командиры 5-го отделения Томской  
железнодорожной и внутризаводского  
транспорта, выполняя эти указания  
товарища Сталина, за истекший год  
имеют большие производственные  
успехи. Беспощадно разоблачая и  
выкорчевывая троцкистско-бухарин-  
ских и иных бандитов, пробравших-  
ся к руководству транспортом; же-  
лезнодорожники 5-го отделения вы-  
делили на руководящие хозяйствен-  
но-партийные посты свыше 50 луч-  
ших стахановцев, пламенных пат-  
риотов нашей социалистической ро-  
дины. Укрепили дисциплину своих  
рядов. Достигли увеличения коммер-  
ческой и технической скорости про-  
бега паровозов.

Если в июне 1937 года средняя  
коммерческая скорость паровозов со-  
ставляла 28,2 километра в час, при  
норме в 30,6, то в июне 1938 года  
она составила 36,1 километра в час,  
а техническая — 39,4 километра в  
час, при норме 32,5. На 93 процен-  
та выполняется график отправления  
поездов.

Самой же значительной победой в  
работе железнодорожников являются  
выращенные ими новые кадры ста-  
хановцев и ударников, по-настояще-  
му овладевших техникой железнодо-  
рожного дела. Ряды стахановцев  
больше чем удвоились. Если по Ново-  
кузнецкому узлу на 1-е января 1938  
года было 523 стахановца и 241  
ударник, то на 1-е июля коллектив  
железнодорожников имеет 985 ста-  
хановцев и 529 ударников. По вну-  
тризаводскому транспорту выращено  
1100 стахановцев, 800 ударников и  
36 мастеров первого класса.

Эта передовая армия работников  
транспорта, преданная великому де-  
лу строительства социализма, партии  
Ленина—Сталина, безгранично любя-  
щая свою родину и доверенное ей  
дело, ведет борьбу за высокое каче-  
ство и культуру в работе, за полное  
овладение техникой, за новый и не-  
преодолимый подъем железнодо-  
рожного транспорта.

Машинист паровоза Эм 732 - 58,  
стахановец т. Башкатов, готовя про-  
изводственные подарки и радостному  
празднику советских железнодорож-  
ников, 21 июля на перегоне Мунды-

ячине между стрелочными указателями  
и шпалами посылаются свежим не-  
ском.  
Энтузиастами производства, хо-  
стойными быть отмеченными в день  
праздника железнодорожников в пе-  
чатях, являются: выдвинутый из ве-  
совщиков маневровый диспетчер—  
комсомолец стахановец т. Амосов,  
машинист т. Шамаков, дежурная по  
станции Усаты орденоска т. Мах-  
нева, слесарь т. Тронь, кузнецы  
т. Кочетыгов и Волков, сигнальщик  
т. Гордыма, составитель т. Михалев,  
поездной диспетчер т. Любовский,  
токарь т. Бакланов, составитель  
т. Шабалин и сотни других стаха-  
новцев.

Заботливо воспитанные великой  
партией Ленина—Сталина, выросшие  
под руководством сталинского нар-  
кома транспорта, горячо любимого  
Лазаря Моисеевича Кагановича, все  
они честно, преданно, как подо-  
бают истинному патриоту социали-  
стической родины, отлично справля-  
ются с доверенным им делом.

Транспортники Новокузнецкого  
узла создали 28 школ стахановцев,  
преподавателями и воспитателями в  
которых являются передовые стаха-  
новцы машинисты паровозов, тока-  
ри, слесари, составители, стрелоч-  
ники и т. д. В этих школах они об-  
учают рабочих стахановским методам  
организации труда.

Сталинисты железнодорожники  
также, как и все трудящиеся нашей  
цветущей социалистической родины,  
живут счастливой, полнокровной  
жизнью свободных советских граж-  
дан. Каждый день их работы напо-  
лен творческим энтузиазмом, му-  
жеством и отвагой в борьбе за план,  
за высокие образцы социалистиче-  
ского труда.

Сегодня, в торжественный день со-  
ветских железнодорожников, рабо-  
чие, командиры, жены и дети, ра-  
ботники Новокузнецкого узла и  
внутризаводского транспорта пре-  
дemonстрируют силу и мощь своих ря-  
дов, величие одержанных производ-  
ственных побед, безграничную лю-  
бовь и преданность партии Ленина—  
Сталина, своей социалистической ро-  
дине—отечеству трудящихся, одну  
и другую трудящихся товарищу Сталину.

Закрепляя достигнутые победы,  
стахановцы, ударники и командиры  
Новокузнецкого узла и внутризавод-  
ского транспорта с еще большей  
энергией возьмутся за выполнение  
указаний Лазаря Моисеевича Кага-  
новича, за то, чтобы 5-е отделение  
железнодорожной вывезти в передо-  
вое и образцовое отделение Томской  
железнодорожной дороги.

блоком. В голосовании приняло уча-  
стие 99,3 процента избирателей  
нашей республики.  
Товарищи! Все заседания Сессии  
Верховного Совета нашей республи-  
ки прошли с большим подъемом. Де-  
путаты серьезно отнеслись к реше-  
нию вопроса большой государствен-  
ной важности, и решениям, которые  
выражают волю трудящихся. На  
этой Сессии депутаты подвергли  
резкой большевистской критике от-  
дельные наркоматы нашей респуб-  
лики — Наркомздрав и Наркомпрос за  
плохую работу в части обслужива-  
ния трудящихся.

## ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ СОЮЗА ССР

27 июля Председатель Президиу-  
ма Верховного Совета СССР тов.  
М. И. Калинин в присутствии ряда  
членов Президиума вручил ордена  
командирам Красной Армии, награж-  
денным за выдающиеся успехи в  
боевой, политической и технической  
подготовке.

Ордена Ленина вручены комкору  
тов. Ефремову, командиру тов. Смирно-  
ву, капитанам тт. Злыгостеву, Не-  
часеву, Тимохину.

Среди награжденных комкор тов.  
Конев, комбриг тов. Фоменко,  
младшие командиры тт. Агапов,  
Браганцев и другие.

Глубокую благодарность советско-  
му правительству передал высту-  
пивший с краткой речью комкор  
М. Г. Ефремов.

## НОВАЯ ГОНДОЛА ДЛЯ АЭРОСТАТОВ

Интересный экспериментальный полет

27 июля в 15 часов 16 минут на  
площади отдельной воздухоплавате-  
тельской группы Главного управле-  
ния гражданского воздушного фло-  
та (ГУГВФ) в воздух поднялся  
аэростат «СССР ВР-31», объемом  
350 кубометров. К его оболочке на  
4 специальных тросах была укреп-  
лена необычайного вида гондола, со-  
вершенно отличная от корзин аэро-  
статов. Форма ее — цилиндриче-  
ская. Сделана она из специальной  
трехслойной прорезиненной ткани.  
Между стенками гондолы под высо-

— Мы, воспитанники партии  
Ленина—Сталина, — сказал он, —  
и впредь будем, не жалея рук,  
работать над усилением мощи Крас-  
ной Армии.

— За дело Ленина—Сталина,  
за счастливую социалистическую ро-  
дину мы и политработники РККА  
отдадим все свои силы, все свои  
знания и, если потребуется, —  
жизнь, — говорит выступивший за-  
тем комкор И. С. Конев.

Ордена вручены также ряду ра-  
ботников милиции, младшему коман-  
диру П. Д. Абышеву, награжденному  
за мужество и самоотверженность  
при охране советской границы, и  
другим.

М. И. Калинин пожелал награж-  
денным новых успехов в их даль-  
нейшей практической работе. (ТАСС).

## Самолет „Н-243“ вылетел из Архангельска на остров Диксон

Радио с борта самолета «Н-243»  
27 июля. (Спецкор. ТАСС).  
Сегодня самолет «Н-243», пило-  
тируемый летчиком тов. Кословым,  
в 9 часов 36 минут вылетел из  
Архангельска. В 13 часов на высоте

1500 метров прошли Нарьян-Мар.  
До Андермы шли над облаками.  
Держим курс на остров Диксон. В  
связи с резким похолодающим эн-  
ципак оделся в меховую одежду.  
ШТЕПЕННО.

на историче-  
ской речи товарища Сталина на  
предвыборном собрании избирателей  
Сталинского избирательного округа  
города Москвы. Я приложу все силы  
к тому, чтобы выполнить эти зада-  
чи с честью.

Да здравствует партия Ленина—  
Сталина!

Да здравствует сталинский блок  
коммунистов и беспартийных!

Да здравствует тот, кто ведет нас  
от одной победы к другой, наш  
вождь и учитель Иосиф Виссарионо-  
вич Сталин!

29 июля 1938 года.

## ЗАКРЫЛАСЬ ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУРКМЕНСКОЙ ССР

АНХАБАД, 28 июля. (ТАСС).

Вчера Первая Сессия Верховного  
Совета Туркменской ССР приступи-  
ла к обсуждению вопроса об образо-  
вании правительства—Совета Народ-  
ных Комиссаров Туркменской ССР  
В развернувшихся по этому вопросу  
встречах депутаты Мурадов, Перма-  
нов, Курочкин резко критиковали  
работу Наркомзема, Наркомпроса,  
Наркомхоза, Наркомсобеса, Нарком-  
торга и Уполномоченного республики.

По предложению депутата Туляе-  
вой Огуль Нияз Сессия единогласно  
выразила доверие Совнаркому и  
предложила Председателю Совнарко-  
ма тов. Худайбергенову Анбаю пред-  
ставить Сессии предложение о со-  
ставе Совнаркома, учтя критические  
замечания депутатов.

Сегодня Сессия единогласно утвер-  
дила состав Совета Народных Комис-  
саров республики. Председателем  
Совнаркома Туркменской ССР ут-  
вержден депутат Худайбергенов.

В конце заседания Сессию привет-  
ствовали делегации рабочих, колхоз-  
ников и бойцы пограничных частей.

На этом же заседании под бурные  
овации Сессией принимаются привет-  
ствия избранным туркменского на-  
рода товарищам Ворошилову и Ежо-  
ву.

Затем председательствующий тов.  
Бердыев объявляет Первую Сессию  
Верховного Совета Туркменской ССР  
закрытой.

## НЬЮ-ИОРК, 27 июля. (ТАСС).

Американская печать, касаясь  
подавней японской провокации на  
советско-маньчжурской границе, ука-  
зывает, что исход настоящего инци-  
дента свидетельствует о слабости  
Японии. Так газета «Геральд Три-  
бюн» пишет, что твердый ответ со-  
ветского правительства на необосно-  
ванное требование японского посла  
Сигемичу заставил Японию отка-  
заться от своих угроз по адресу  
Советского Союза и позорно отсту-  
пить по всем линиям своих требо-  
ваний. Отступление японской дипло-  
матии, замечает газета, «является  
следствием военной слабости Япо-  
нии». «Все сообщения печати об  
этом инциденте, говорит в заключе-  
ние газета, свидетельствуют о том,  
что общественное мнение всего ми-  
ра ни в какой степени не поддержи-

## ЯПОНСКИЕ ПРОВОКАЦИИ

вает жалобы японцев о том, что  
войска Советского Союза, якобы  
заняли территорию Маньчжоу-Го».

Известная американская журна-  
листка Эни Маккормик в своей  
статье, опубликованной в газете  
«Нью-Йорк Таймс» пишет, что ве-  
давно происшедший инцидент на  
советско-маньчжурской границе вне-  
запно для всего мира вскрыл го-  
возрастающие антивоенные настро-  
ения среди японского народа, что до  
этого времени скрывалось разнуздан-  
ной военной пропагандой японской  
печати. «Реакция японской обще-  
ственности против каких-либо жесток-  
могутших привести к войне Совет-  
ским Союзом, продолжает журна-  
листка, является исключительно ха-  
рактерной и подтверждает, что япон-  
ский народ также настроен и против  
войны в Китае».

## ОТВЕТ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ПРОЕКТ КОМИТЕТА ПО НЕВМЕШАТЕЛЬСТВУ

БАРСЕЛОНА, 28 июля. (ТАСС).

Министр иностранных дел Альварес  
дель Вайо передал журналистам  
текст испанского ответа на проект  
комитета по невмешательству об от-  
зыве «добровольцев». Как известно,  
испанское правительство приняло  
этот проект в основном, но сформули-  
ровало целый ряд оговорок.

Испанское правительство подчер-  
кивает чрезвычайную важность под-  
хода к иностранцам, сражающимся  
в Испании, не только с точки зре-  
ния количества, но и качества. От-  
зыв иностранцев, говорит ответ ис-  
панского правительства, должен  
быть начат с различных военных  
специалистов, в частности, летчи-  
ков, артиллеристов, штабных работ-  
ников.

Испанское правительство полагает,  
что с территории Испании должны  
быть удалены также и марокканцы.  
Совершенно ненормально и то, что  
проект, имеющий ввиду покончить с  
иностранной интервенцией, ничего  
не говорит о военных материалах,

об авиации, танках и артиллерии.  
Между тем, наличие этого оружия  
является одной из наиболее суще-  
ственных сторон германо-итальян-  
ской интервенции.

Значительные оговорки делает от-  
вет испанского правительства и от-  
носительно морского контроля. Мор-  
ской контроль, согласно лондонскому  
проекту, обеспечен значительно ху-  
же, чем на сухопутных границах в  
то время, как снабжение мятежни-  
ков происходит, главным образом,  
морским путем. Проект предусматри-  
вает контроль только в четырех  
портах, захваченных мятежниками,  
а целый ряд крупнейших портов,  
находящихся в руках мятежников  
и интервентов как, например, Алге-  
сирас, Сеута, Фероль, Хихон, Ме-  
дилья, Сантандер и другие остается  
вне всякого контроля.

Испанское правительство не может  
также согласиться с предоставле-  
нием мятежникам прав воюющей  
стороны.

## В ГОСПЛАНЕ СССР

Государственная плановая commis-  
сия при Совнаркоме СССР созывает  
в августе ряд экспертных совеща-  
ний, где будет обсужден ряд вопро-  
сов, связанных с составлением пла-

на пятилетки.  
К участию в совещаниях привле-  
каются крупнейшие специалисты  
экономики и работники Наркоматов СССР.  
(ТАСС).

# За мир и демократию, против фашистских поджигателей войны

К МЕЖДУНАРОДНОМУ ANTIBOEHHOMY ДНЮ

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

Международный антивоенный день в нынешнем году трудящиеся всех стран отмечают в условиях, когда зажженный фашистскими поджигателями пожар войны пылает на дальнем востоке и на юго-западе Европы. И без того обострившиеся империалистические противоречия подстегиваются фактом развертывания нового экономического кризиса, в который вступил капиталистический мир. Факт кризиса капиталистического хозяйства вынуждены признать даже трубадуры капитализма—буржуазные экономисты. Участники июльской сессии Экономического Комитета при Лиге наций видные буржуазные экономисты характеризовали положение мирового экономического хозяйства следующим образом:

«Начавшееся весной 1937 г. ухудшение в экономике США приняло в настоящее время такие размеры, серьезность которых нельзя недооценивать. Результаты ухудшения конъюнктуры чувствуются повсюду. В первом квартале 1938 г. мировая промышленная продукция растеряла почти все достижения двух предыдущих лет. Безработица растет почти во всех капиталистических странах. Аналогичные явления резко ухудшения наблюдаются почти во всех областях».

Резко сократилась мировая торговля. Статистический бюллетень Лиги наций за июнь указывает, что в ценностном выражении в апреле 1938 г. мировая торговля составляла 39,9% от уровня 1929 г., а еще только в апреле 1937 г. она составляла 47,6%.

Хозяйство фашистских государств в результате военных авантур и подготовки к «большой войне» доведено до истощения. Новый экономический кризис ухудшает и без того неслыханно тяжелое положение, до которого эти страны доведены фашистским хозяйничанием. Фашистские главарь будут все лихорадочнее искать выхода из трудностей и противоречий, в которых находятся их страны,—в «большой войне» за передел мира.

Наступивший год ознаменовался дальнейшим ростом агрессии фашистских государств. Фашистские Германия

фашистскую диктатуру во Франции. Германско-итальянская фашистская агентура готовила фашистский переворот в Мексике, вооружив для этих целей генерала Седилло и его банды. Но благодаря своевременно принятым мерам банды Седилло были разгромлены. В Румынии германский шпион Котреану пытался совершить вооруженный переворот и полностью превратить Румынию в колонию германского фашизма. Раскрыт крупный центр шпионажа фашистской Германии в Америке, ставший себе целью подрыв оборонной мощи Америки. Фашистская агентура лихорадочно работала в скандинавских и прибалтийских странах, используя одновременно в качестве легального агента полковника Бека, польского министра иностранных дел. Поставив своей задачей разгромить Чехословакию, гитлеровские агенты в Чехословакии—генлейновцы изо дня в день совершали провокационные акты с целью ослабить сопротивление Чехословакии германскому фашизму.

Стремясь удовлетворить свои аппетиты за счет великой страны социализма, фашистские поджигатели войны—Германия и Япония насатили широкую сеть шпионов в СССР, используя, как находку, троцкистско-бухаринскую нечисть. Гнусные фашистские шпионы—троцкисты, бухаринцы, буржуазные националисты стремились подорвать мощь великой и могучей страны социализма и отдать народы Советского Союза на растерзание фашистским палачам. Но коварные планы фашизма были своевременно раскрыты. Замечательная советская разведка во главе со сталинским наркомом товарищем Ежовым разгромила троцкистско-бухаринские банды шпионов, диверсантов, провокаторов, агентов фашистских разведок, стремившихся потопить в крови нашу социалистическую родину. Разгром этой шпионской банды явился громадным ударом по планам фашистских поджигателей войны. Советская разведка этим самым оказала величайшую услугу делу мира во всем мире.

В опыте разоблачения коварных планов фашистских агрессоров на

Не только фашистские захватчики, но и некоторые правительства так называемых демократических государств считали, что разгром Испанской республики это дело недели. Известно, что правительство Чемберлена в подписанном недавно с Италией соглашении прямо исходило из мысли о том, что генерал Франко станет хозяином Испании в ближайшие недели. Однако ставка фашистских интервентов и их соучастников из числа реакционных кругов английской и французской буржуазии оказалась битой.

Главный источник силы испанского народа и его обороноспособности—народный фронт. «Без народного фронта испанский народ давно был бы внутренне дезорганизован, разбит и закабален фашистскими завоевателями». (Димитров).

7 июля исполнился год героического сопротивления, оказываемого китайским народом японским разбойникам. На слабо вооруженный народ начал империалистический хищник, давно подготавливавший свою кровавую авантюру. Японские империалисты бросили в Китай хорошо обученную и мощно вооруженную современную военную технику армию. Кое-кому казалось и, во всяком случае, на это надеялись японские империалисты, что с китайским народом удастся расправиться в несколько месяцев и что великий Китай превратится в жалкую колонию, а его героический народ—в рабов японского империализма. История зло посмеялась над этими надеждами японской фашистской военщины. Созданный по инициативе компартии Китая, единый национальный антияпонский фронт, основу которого представляет собой соглашение между компартией и Гоминданом, привел к небывалому в истории Китая единству всего китайского народа. Это единство придало громадную силу сопротивлению китайского народа, о которое сейчас разбиваются все удары военно-фашистского кулака. Короткая война превратилась в длительную, маленькая—в большую. Японский империализм мобилизовал два миллиона человек и затратил огромные ресурсы на ведение этой грабительской войны.

В результате экономика Японии

и крестьян. Внутри Японии все шире и шире развертывается борьба народных масс против фашизма. В тылу японских захватчиков действуют сотни и тысячи партизан, руководимые славной героической 8-ой народно-революционной армией. Эта армия, как известно, вписала самые блестящие страницы в историю борьбы китайского народа с японским империализмом. Изгоняя захватчиков, 8-ая армия и партизанские отряды создают органы власти на местах.

Отнюдь не сочувствующая борьбе китайского народа английская газета «Таймс» поместила две больших корреспонденции ее представителя в Северном Китае о деятельности этих органов власти. По сообщению «Таймс», одно местное китайское правительство действует на границах провинций Шаньси, Чахар и Хэбэй. Столицей этого района является город Утайшань. В районе насчитывается около 10 млн. чел. населения. Кроме того, существует центрально-хэбэйское правительство. В конце апреля это правительство контролировало 27 уездов центрального Хэбэя, а его военные силы вели операции вдоль Тяньцзинь-Пукоуской и Бэйпин-Тяньцзиньской железных дорог.

Власти в этих районах выбрали демократическим путем. На местах осуществляется сотрудничество Гоминдана и компартии. Поддерживается связь с центральным правительством Китая. Среди населения проводится огромная политическая просветительная работа. Осуществляются прогрессивные экономические мероприятия. Антияпонский фронт здесь особенно крепок. Население усиленно обучается военному делу, чтобы дать отпор врагу.

Несмотря на огромные жертвы, приносимые многострадальным китайским народом, он будет продолжать борьбу против японских захватчиков и из этой борьбы выйдет победителем. С каждым днем войны укрепляется единство китайского народа, закаляется его воля, укрепляется его мощь.

Китайский и испанский народы в

ческих странах. Опыт создания единого профсоюзного объединения в национальном масштабе во Франции себя блестяще оправдал. Рабочий класс стремится к тесному сотрудничеству между советскими профсоюзами и международным профсоюзным объединением. К сожалению, кучке реакционных лидеров во главе с Ситриним удалось на пленуме международного рабочего профсоюзного объединения в г. Осло провалить предложение о сотрудничестве с советскими профсоюзами. Это решение реакционных лидеров встречено с возмущением и негодованием международным рабочим классом. Рабочий класс стремится к единству и, вопреки воле реакционных лидеров, он добьется сотрудничества с советскими профсоюзами.

Но не только в странах буржуазной демократии идет борьба за создание единого антифашистского фронта. Складывается единый фронт и в странах фашистской диктатуры, несмотря на режим зверского насилия, который установлен в этих странах. Недовольство широких масс трудящихся Германии и Италии принимает все более широкие размеры и все более острый характер. Под руководством компартии рабочий класс и крестьянство Германии с каждым днем усиливают сопротивление фашистским насильникам. В глубоко подполье закладываются основы единого антифашистского фронта. В фашистской Италии также растет возмущение народных масс фашистской диктатурой. Это возмущение нашло свое выражение в целом ряде открытых выступлений трудящихся в северных городах Италии. Оно было вызвано, в первую очередь, неслыханно тяжелым положением, созданным в результате грабительской войны в Абиссинии, интервенции в Испании и беспредривальной подготовкой к новым империалистическим войнам за передел мира. Антивоенные настроения начинают проникать в армию фашистских агрессоров. В последнее время было отмечено немало случаев возмущения и открытых выступлений в японской, итальянской и германской армиях. Растет антифашистское движение в Польше и других странах. Трудящиеся Японии с каж-



Молодая вязальщица колхоза «Смычка», Ильинского сельсовета, Антонина Гавриловна Чеснокова с начала уборки урожая ежедневно выполняет и перевыполняет нормы выработки. На снимке: тов. Чеснокова на вязке снопов. Фото Н. Никитина.

## УБЕРЕМ УРОЖАЙ В СРОК И БЕЗ ПОТЕРЬ

Колхозники нашего колхоза «Смычка», Ильинского сельсовета, готовясь к уборке урожая, брали на себя обязательство добиться новых производственных побед в хлебоуборочную кампанию, ознаменованную первой год третьей сталинской пятилетки стахановской работой. Эти обязательства сейчас подкрепляются делом. В первые дни косовицы ячменя вязальщицы второго звена, которыми руковожу я, показали себя подлинными мастерами социалистических полей. Абсолютное большинство вязальщиц перекрыло нормы в полтора и два раза. Я, например, выполнила норму на 200%—связала 1200 снопов, при норме 600. Перевыполняла нормы вязальщицы тт. Чеснокова Антонина, Маркина Аграфена и другие.

колхоза и на колхозников падает большая, почетная и ответственная задача—убрать урожай в срок и без потерь.

Обращение колхозников Щербинского района, Краснодарского края, с призывом, в короткие сроки и без потерь убрать урожай, мы единодушно поддерживаем.

Включаясь в массовую уборку урожая, вязальщицы второго звена обязались еще шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, добиться ежедневного выполнения и перевыполнения норм выработки на вязке хлеба.

Я с уверенностью заявляю, что мы будем связывать самое малое 800—1000 снопов в день. Вызываем на социалистическое сорев-



„...Чтобы машинисты и все железнодорожники работали так же хорошо, как работает первый машинист локомотива революции—наш великий Сталин“.

(Л. М. КАГАНОВИЧ).

## Наш праздник

13 июля этого года комитет комсомола паровозного депо Новокузнецк оформил комсомольскую группу на комсомольском паровозе Эм 732-58. В этот же день комсомольская группа оказала мне большое доверие, избрав меня тайным голосованием комсомольским группиргом. Это доверие группы влияло в меня еще больше энергии.



М. Т. ШМАКОВ.

С чего я начал свою работу, как комсомольский группирг? Я поставил перед собой задачу—добиться того, чтобы сделать комсомольский паровоз лучшим не только в нашем депо, но и по дороге, а комсомольскую группу сделать воронцовской. Посоветовался с группой, мое предложение одобрили. Начал я с социалистического соревнования. Заключение социалистического договора с комсомольской группой комсомольского паровоза Эм 5516 (группирг т. Торокин Петр, работает тоже машинистом). Заключение социалдоговор имени XX-летия ВЛКСМ, чтобы эту дату встретить с лучшими подарками матери-родине.

Наши обязательства по социалистическому договору, в основном, сводились к трем пунктам: отличная работа с кривоносовскими скоростями, отличное состояние паровоза; систематически повышать общетехнический уровень, а также

дании 31,6 километра, с экономией топлива на 5 процентов.

Изучая опыт работы комсомольского группирга тов. Кости Воронцова и лучших кривоносовцев железнодорожного транспорта, я поставил своей целью, чтобы своим личным примером повести группу за собой. Машинист я молодой, недавно получивший право на управление паровозом. Сдал экзамен на управление паровозом на хорошо в декабре прошлого года. Весь лучший опыт вождения поездов я перенимал у лучших машинистов, таких, как машиниста-инструктора т. Жолудя, тт. Подопригорова, Губанова и других. В свободное время я ездил с ними. В начале моей работы были некоторые недостатки, но это я учел и быстро устранил.

Приход Л. М. Кагановича к нам на транспорт влиял в нас еще более энергии и энтузиазма. Чтобы вывести нашу дорогу в передовые, по призыву нашего любимого наркома Л. М. Кагановича мы подняли знамя социалистического соревнования. 12 июля, когда наше отделение впервые перевыполнило план из-грузки, меня за кривоносовскую езду начальник дороги премировал 300 рублями. Дал я тогда техническую скорость 43,6 километра в час, при задании 31,6 километра. За июль месяц я в среднем выполнил техническую скорость на 42 километра в час и сэкономил топливо. По 24 июля я выполнял скорость 42,8 километра в час, экономия топлива составила около 5 тонн.

Не отстают от меня и мои спарники тт. Иваев и Башкатов. Все мы имеем экономию топлива около 14 тонн. Группа с честью выполняет обязательства. Все стахановцы. Комсомольский паровоз в хорошем и чистом состоянии. Все комсомольцы и несоюзная молодежь учатся и активно участвуют в общественной работе.

9 июля комитет комсомола слушал мой доклад о работе группы, работу признал удовлетворительной, группу утвердил воронцовской. День железнодорожников—30 июля мы встретили достойными показателями. Наш паровоз будет еще лучше работать. Обязуемся техническую

## Молодые кадры социалистического транспорта

Товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле говорил, что на транспорте нет ненужных людей. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, смазчика и уборщицы все значительны.

Эти простые, всем понятные слова возды народов, подняли дух, бодрость в каждом железнодорожнике на дальнейший подъем транспорта. В результате неустанной заботы большевистской партии, нашего советского правительства и лично товарища Сталина о кадрах, на железнодорожном транспорте выросли новые люди—мастера социалистического труда. Это наглядно видно и на примере Новокузнецкого отделения Томской железной дороги.

За последний год в Новокузнецком отделении выросли герои социалистического труда, такие как маневровый диспетчер тов. Шабалин, имя которого стало известно всему Союзу. Тов. Шабалин первый создал профессиональные школы по передаче опыта стахановской работы. Он первый применил метод составителя тов. Кожухаря в условиях Новокузнецкого отделения. Тов. Шабалин добился одновременного формирования и расформирования поездов без маневровой горки. Метод работы

г. Шабалина сейчас применяется на всех станциях Союза, где нет маневровых горок.

Выросли новые стахановцы-кривоносовцы, водители тяжеловесных поездов. Машинисты тт. Шмаков, Исмаев, Башкатов дают среднетехническую скорость до 50 километров в час, при задании 31 километр. Их комсомольский паровоз Эм 732-58 стал лучшим паровозом Томской дороги.

Машинист т. Гусаров первый освоил вождение тяжеловесных поездов из изгари, чем экономит топливо. Машинисты тт. Подопригоров и Слепокуров организовали шабалинские школы среди паровозных бригад по передаче опыта вождения тяжеловесных поездов. За безаварийную слаженную работу тов. Подопригоров выдвинут вожакем сталинской колонны пяти паровозов, которые из месяца в месяц дают до 9 тонн экономии топлива. Каждый из паровозов колонны имеет среднетехническую скорость выше 45 километров.

Воспитанный комсомольской организацией, бывший беспризорник Ваня Павленко стал лучшим токарем паровозного депо, он не отстает в социалистическом соревновании от своего комсомольского группирга Лени Шпилевого. Оба они выполняют

план на 600 процентов. Тт. Шпилевой и Павленко читают лекции о своей работе в шабалинских школах.

Большую работу проделала комсомольская организация в развитии воронцовских групп. Комсомольская группа автоматного цеха второй год носит почетное имя Кости Воронцова. Все комсомольцы этой группы выполняют план на 300 процентов. Группирг Вася Соловьянников выдвинут сейчас мастером этого цеха.

Выросли свои молодые командиры. Стрелочница т. Махнева награждена орденом Трудового Красного Знамени, работает дежурным по станции. Орденосеи составитель тов. Сухоруков выдвинут на командную должность заместителя начальника станции. Комсомолец тов. Дензанов, ранее работавший слесарем, сейчас работает мастером подъемного цеха. Токарь тов. Бакланов работает бригадиром механического цеха. Много еще других молодых командиров выросли из рядовых работников.

Неисчерпаемые силы таит в себе советский народ. Вырастают все новые и новые люди социалистической промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Только в стране социализма возможен такой быстрый рост и смелое выдвижение людей.

Г. ЦУКАНОВ.



## От слесаря до мастера цеха

Выпускник ФЗУ, молодой слесарь, комсомолец Вася Соловьянников недавно выдвинут на ответственную работу мастера автоматного цеха паровозного депо станции Новокузнецк. От слесаря до мастера цеха—большая дистанция. Вася Соловьянников прошел ее быстро, являя собой яркий пример сталинского выращивания и выдвижения людей на ответственные посты железнодорожного транспорта.

Год назад Вася Соловьянников—комсомольский организатор автоматного цеха, первый поднял знамя стахановского движения. В цехе его примеру последовали остальные комсомольцы группы. На одном из собраний комсомольцы вынесли решение превратить свою группу в воронцовскую.

Вслед за этим решением последовали стахановские дела. В цехе широко развернулось социалистическое соревнование. Тов. Соловьянников стал соревноваться с группиргом промычки—слесарем т. Кармановым. Производственные показатели пошли вверх. У т. Соловьянникова—260 процентов плана, у т. Карманова—200.

Новые стахановские методы труда помогли Васе поднять производительность своего станка сначала в два, а потом в три—четыре раза.

—Раньше я снимал, ремонтировал неисправный прессоаппарат паровоза в течение рабочего дня,—рассказывает он.—Потом смену прессоаппаратов проводил по-новому. Снимая неисправный прессоаппарат, я сразу ставил заранее отремонтированный. На это уходило всего полтора—два часа.

Вдумчиво вникая в технологический процесс, т. Соловьянников не забывал и о массовой политической работе среди комсомольцев и несоюзной молодежи группы. Политбеседы, читки художественной литературы, занятия в специальных кружках, овладение стахановскими методами труда преобразовало комсомольскую группу автоматного цеха депо в воронцовскую.

Недавно мы встретились с Васей Соловьянниковым в цехе. Молодой мастер работает уверенно. Рядом помещается механический цех. Функ-

Так же, как и раньше, тов. Соловьянников постоянно интересуется стахановским движением и вовлекает в него новых ударников. Сейчас весь цех, состоящий исключительно из молодежи, стахановский. Одностойтельность делает воронцовскую группу тов. Соловьянникова особенно выдающейся среди всех остальных. Все комсомольцы группы, вместе со



В. П. СОЛОВЬЯНИКОВ.

своим группиргом тов. Соловьянниковым, одного года рождения—1916. Нынче они будут призываться в нашу доблестную Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. С радостью готовясь в РККА, молодые патриоты социалистической родины добиваются все более новых и выдающихся успехов в своей производственной работе.

Вот показатели последних дней работы комсомольцев воронцовской группы автоматного цеха. Молодой слесарь, 18-летний Вася Логиннов ежедневно вырабатывает 5—7 норм. До 5 норм дает его сосед по станку Павел Попомарев.

Тов. Соловьянников вызвал на социалистическое соревнование машиниста комсомольского паровоза Эм 732-58 тов. Максима Шмакова. Стахановец-кривоносовец тов. Максим Шмаков принял вызов. Соревнование пошло успешно.

Соловьянников комсомольского паровоза

сводились к трем пунктам: отличная работа с кривокосякими скоростями, отличное состояние паровоза; систематически повышать общетехнический уровень, а также овладеть большевизмом; активно участвовать в общественно-массовой и политической работе.

Заключили также социалистический договор с ремонтной бригадой, где предъявили к ним такое требование — отремонтировать паровоз на промывке на отлично. Со своей стороны мы взяли обязательство содержать паровоз исправно, культурно, довести техническую скорость не ниже 40 километров в час при за-

решении судаваторователя, группу утвердил воронцовской. День железнодорожников—30 июля мы встретили достойными показателями. Наш паровоз будет еще лучше работать. Обязуемся техническую скорость довести до 43 километров в час с экономией топлива на 10 процентов. Я лично обязуюсь в день праздника железнодорожников—30 июля провести тяжеловесный состав из Мундыбанза весом в 3.000 тонн строго по расписанию.

Машинист комсомольского паровоза Эм 732-58 депо Новокузнецк, комсомольский группозг Максим ШМАКОВ.



В обеденный перерыв в комсомольской бригаде автоматного цеха паровозного депо ежедневно проводится громкие чтки газет. На снимке: комсомолец бригады тов. Ощепков читает свежую газету. Фото Н. Никитина.

ронцовскую. Недавно мы встретились с Васей Соловьянниковым в цехе. Молодой мастер работает уверенно. Рядом помещается механический цех. Функции этого цеха в общем производстве паровозного депо огромны. Это сердце депо. От работы механического цеха зависит безаварийная и бесперебойная работа паровозов. Но и автоматный цех, продолжающий работу механического, по своему значению нисколько не меньше. Тов. Соловьянников так организовал работу, что в последнее время совершенно прекратились жалобы машинистов на автоматный цех.

Эм 732-58 тов. Максима Шмакова Стахановец кривокосяков тов. Максим Шмаков принял вызов. Соревнование пошло успешно. Соревнуясь, комсомольско-воронцовская группа автоматного цеха, во главе со своим руководителем мастером цеха тов. Соловьянниковым, пришла к славному сталинскому дню железнодорожников с выдающимися успехами. Соревнуясь и дальше, комсомольцы автоматного цеха вместе со всей молодежью и рабочими депо Новокузнецк добьются новых и новых побед.

Е. ГОЛОВИН.

## СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

30-го июля—знаменательная дата для социалистического железнодорожного транспорта, для всей нашей страны. В этот день три года тому назад железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партий и правительства.

Товарищ Сталин говорил тогда о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о том, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие.

День приема железнодорожников в Кремле—30 июля—ежегодно отмечается, как Всесоюзный день железнодорожного транспорта. В этот день трудящиеся нашей страны вместе с железнодорожниками подводят итоги новых успехов, новых побед железнодорожного транспорта. Победа на железнодорожном транспорте близка каждому трудящемуся нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдали все трудящиеся: не подвозили во-время хлеба, овощей, фруктов, не подвозили во-время хлопка текстильным фабрикам и т. д. (Л. М. Каганович).

Сталинский день железнодорожников—яркий показатель успехов железнодорожного транспорта. Цифры среднесуточной погрузки неуклонно поднимаются. В 1935 году они составляли 68.908 вагонов, в 1936 году—86.160 вагонов, в 1937 году—89.833 вагонов. Несколько ухудшившаяся в начале 1938 года

работа железнодорожного транспорта, вновь пошла в гору с возвращением на транспорт сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича. В сутки в среднем грузилось в январе—75.241 вагон, в феврале—79.784 вагонов, в марте—80.000 вагонов, в апреле—85.339 вагонов, в мае—92.626 вагонов, в июне—96.709 вагонов.

В 1930 году железные дороги России в среднем в сутки грузили всего лишь 27.000 вагонов. На транспорте под руководством Л. М. Кагановича значительно улучшилось использование технических средств железных дорог—локомотивов, вагонов, пути, сигнализации, связи и так далее.

По сравнению с довоенным временем в 6 раз возросли перевозки пассажиров.

Нелегкой была борьба железнодорожников за улучшение работы транспорта, за подъем его до уровня передовых отраслей социалистического народного хозяйства. Троцкистско-бухаринские шпионы, наемники фашизма стремились сорвать работу транспорта.

Окопавшиеся в аппарате наркомата и управлений железных дорог, в институтах железнодорожного транспорта «теоретики» контрреволюционной предельщины проповедывали, что транспорт работает на пределе, что погрузка в 56 тысяч вагонов в сутки является лимитом.

Пробравшиеся на многие командные посты подлые враги народа—троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические презренные агенты фашизма нанесли немалый вред транспорту. Но никакие пронырки врагов народа не смогли приостановить бурного расцвета транспорта. Пламенные патриоты своей могучей родины, советские железнодорожники, тесно сплоченные вокруг любимого Сталина, показали при-

меры борьбы с трудностями, с преградами.

Среди железнодорожников десятки тысяч стахановцев-кривокосяков. На всю страну прозвучали славные имена машинистов Кривоноса, Огнева, Богданова, работающих сейчас уже начальниками железных дорог. За короткое время прошел путь от диспетчера до начальника Сталинской железной дороги тов. Загорко—инициатор стахановского движения среди диспетчеров. Товарищ Каганович смело выдвигает на командные посты десятки и сотни передовых машинистов, движенцев, вагонников, работников пути, сигнализации, связи и транспортного строительства.

На транспорте с новой силой развертывается стахановское-кривокосяковское движение. Оно направлено, прежде всего, на борьбу за максимальное использование локомотива, увеличение его среднесуточного пробега, ускорение оборота паровозов и вагонов. Машинисты начали, по примеру донецких и орловских кривокосяков тт. Климова, Цуркана, Фролова, Можогина, Петелина, Федорова, Семенова, Тихонова, внедрять кольцевую езду без захода в основное депо от промывки до промывки. Это увеличило среднесуточный пробег и ускорило оборот паровозов. В депо Лиман—Север по кольцевому графику в мае отправлено 48 поездов, среднесуточный их пробег превысил 600 километров, при норме в 499 километров. В депо Красноармейское после внедрения кольцевой езды паровозы стали пробегать за сутки до 400 километров, а отдельные соревнующиеся между собой машинисты тт. Климов, Цуркан и др. довели пробег до 600 километров (норма 352 километра). В депо Нужино, Дальневосточной жел.

дороги, с переходом на кольцевую езду горячий парк локомотивов сократился на 5 товарных и 7 пассажирских паровозов.

Успешной работе машинистов-кольцевиков способствуют проводимые ими с помощью других работников депо мероприятия по ускорению экипировки (параллельность, совмещение операций—по набору топлива, воды, песка, чистка топки и т. д.). В депо Шарья дежурный по депо тов. Демин организовал дело так, что паровозы, совершающие сквозные рейсы, проходят полную экипировку за 40—50 минут. В депо Орех машинисты-инициаторы кольцевой езды для сокращения стоянок в пунктах оборота паровозов берут с собой большое количе-



Орденосец тов. КРИВОНОС.

ство топлива. Для этого они сделали на тендерах специальные наросты из досок.

Кольцевая езда таит в себе огромные, неиспользованные еще возможности дальнейшего улучшения работы паровозного хозяйства.

Среди машинистов растут ряды мастеров вождения тяжеловесных поездов. Подлинными образцами вождения тяжеловесных составов с высокими техническими скоростями показывают награжденные недавно значками «Почетному железнодорожнику», машинист депо Красноармейское, Южно-Донецкой дороги, тов. Н. В. Климов, машинист депо Дебальцево—Восток, Северо-Донецкой дороги, тов. Ф. И. Ниличенко, машинист депо Лиман—Север, Северо-Донецкой дороги тов. П. Д. Селезнев и машинист депо Славянск, Южно-Донецкой дороги, тов. И. Н. Прохвятило. Они блестяще овладели техникой паровоза, всегда содержа его в образцовом состоянии, хорошо изучили профиль пути. Они водят составы двойной нормы—весом до 5 тысяч тонн—паровозом «ФД».

Блестяще освоили пассажирский паровоз «Иосиф Сталин» машинисты депо Курск, железной дороги имени Дзержинского, тт. Корпунов и Афанасьев, которые вместе со своими помощниками тт. Воиновым и Беспятым, кочегарами тт. Болдыревым и Бобовниковым получили недавно высокую оценку со стороны Народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича. Нарком наградил машинистов значками «Почетному железнодорожнику», а помощников машинистов и кочегаров—именными часами. С 16 сентября по 1 декабря их паровоз сделал пробег в 38.000 километров без промывки и ремонта. В 1 мая они довели пробег паровоза от обточки до обточки без захода в депо на ремонт и промывку до 45 тысяч километров и сдали локомотив в обточку в отличном техническом состоянии.

Ряды стахановцев-кривокосяков

растут и среди работников других служб. Знатным человеком железнодорожного транспорта стал диспетчер Днепропетровского отделения, Сталинской железной дороги, т. Дворякин. Он добился отличных успехов в борьбе за быстрое продвижение поездов и настойчивое внедрение методов стахановца тов. Загорко—ныне начальника Сталинской железной дороги. В апреле и мае тов. Дворякин отправил все поезда по расписанию, обеспечив выполнение коммерческой скорости на 157 процентов. Тов. Дворякин награжден значком «Почетному железнодорожнику».

С каждым годом улучшается материальное благосостояние железнодорожников. Средняя заработная плата со 165 рублей в месяц в 1934 году поднялась до 303 рублей в марте 1938 года.

В этом году железнодорожники получают новые жилые дома, строятся клубы, больницы, школы, детские сады и так далее.

Все больший размах принимают работы по техническому оснащению транспорта, по его реконструкции.

В текущем году увеличится сеть стальных путей. Войдет в строй действующих предприятий магистраль Караганда—Балхаш, которая свяжет гигант металлургической промышленности с Карагандинским каменноугольным бассейном. Будет слана во временную эксплуатацию линия Нельды—Джезказган с продолжением до междурядных залежей Караганда. По окончании последних работ между Ульбой и Риддером откроется движение поездов по новой дороге и центру алтайских полиметаллов. Заканчивается сооружение магистрали Уральск—Илецк. Скоро начнется движение поездов по стальному пути, пролегающему в степях от Гурьева до станции Капдагач, Оренбургской железной дороги. Рыба Каспия и нефть Эмбы получат прямой выход к железнодорожной сети. Вступает во временную экс-

плуатацию дорога Красный Лиман—Купянск. В столицу Чувашской республики по железнодорожной линии Канаш—Чебоксары недавно прибыл первый паровоз. Достраивается и войдет в постоянную эксплуатацию линия Томск—Чулымская, связывающая железнодорожную сеть страны с районом, богатым лесами.

Значительные средства ассигнуются на электрификацию железных дорог. Ведутся большие работы по оздоровлению существующих железнодорожных путей. На большом протяжении путей старые рельсы будут заменены новыми—более мощными. Совершаются коренной реконструкции и капитальному ремонту тысячи километров пути. В течение года будут пущены 14 новых механизированных горю, которые значительно ускорят сортировку вагонов в крупнейших узлах. Большие средства ассигнуются на улучшение обслуживания пассажиров. В текущем году сдаются в эксплуатацию новые вокзалы в Кирове, Алма-Ате, Новосибирске и Фрунзе.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта—радостный день в жизни советских железнодорожников.

Демонстрируя свою преданность партии Ленина—Сталина, советскому правительству, товарищу Сталину, великая семья железнодорожников с еще большим подъемом будет бороться за новые победы, за дальнейший подъем транспорта, помня, что четкая и бесперебойная работа железных дорог является важнейшим условием укрепления обороноспособности и развития народного хозяйства страны социализма.

День 30 июля советские железнодорожники проведут под лозунгом—еще выше поднять революционную бдительность, беспощадно разоблачать и громить врагов народа, быть всегда в состоянии мобилизационной готовности перед растущей угрозой фашистской интервенции. (ТАСС).

# ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 27 июля. (ТАСС). Заседавший вчера узкий состав чехословацкого правительства утвердил окончательно проект «кодекса национальностей» и законопроекты «о языках» и «реформе административного управления». Все эти три документа составляют программу правительства при переговорах с судето-немецкой и другими партиями.

«Кодекс национальностей» состоит из вводной части, где дается общая характеристика национальной политики в Чехословакии и 13 разделов.

Первый раздел кодекса повторяет зафиксированный в чехословацкой Конституции принцип равенства перед законом всех граждан республики вне зависимости от расовой и национальной принадлежности. Особенно важным является специальный пункт, запрещающий, под страхом сурового наказания, преследование кого-либо на территории Чехословакии за принадлежность к той или иной национальности.

Второй раздел посвящен вопросу о национальной принадлежности, определяемой, в основном, разговорным языком.

Третий и четвертый разделы содержат положения, направленные к обеспечению мира между национальностями. Особый пункт запрещает переход в другую национальность, лишая детей возможности обучаться на родном языке и т. п.

Пятый и шестой разделы посвящены вопросу о принципе пропорциональности состава служащих государственного аппарата по национальному признаку. Согласно кодексу, в составе государственного аппарата Чехословакии должно быть 23 процента лиц немецкой национальности. Выборы в законодательные учреждения республики и местные самоуправления также проводятся пропорционально количеству лиц данной национальности. Принцип пропорциональности вводится также в отношении приема на предприятия, принадлежащие государству, при проведении общественных работ и при распределении средств, отпускаемых по государственному бюджету на культурное строительство, социальное обеспечение, здравоохранение и пр.

7, 8, 9, 10 и 11 разделы охватывают вопрос о т. н. культурной автономии. Кодекс, в частности, предусматривает расширение сети всех типов учебных заведений на родном языке национальностей Чехословакии и развитие культурного строитель-

центральных органами власти — правительством, с другой — провинциальными, окружными и муниципальными органами. Основным местным органом власти в провинциях Чехословакии — Чехии, Моравии, Силезии, Словакии и Закарпатской Украине — будут выборные ландтаги (местные парламенты), которым предоставляется также ряд законодательных прав.

В осуществление последнего законопроекта осенью текущего года должны состояться выборы ландтагов.

Все три документа уже переданы руководству судето-немецкой партии. Переговоры на основе этих документов начинаются в ближайшие дни. Полный текст этих документов еще не опубликован.

## ПРАГА, 28 июля. (ТАСС).

Вчера английское дипломатическое представительство в Праге официально известило руководство судето-немецкой партии (гитлеровской агентуры в Чехословакии) о предстоящем приезде в ближайшие дни в Прагу лорда Ренсимена и о задачах его поездки. Руководство судето-немецкой партии ответило, что гитлеровцы «положительно относятся к инициативе английского правительства» и «будут оказывать его наблюдателям всемерную поддержку».

Сегодня гитлеровская печать резко обрушилась на чехословацкое правительство за опубликование им выдержек из проекта «кодекса национальностей». Председатель парламентской фракции судето-немецкой партии Кундт обвиняет правительство в «недобросовестности», так как проект кодекса, якобы, должен был держаться в секрете до окончания переговоров. Кундт в угрожающей форме пишет, что опубликование выдержек из проекта кодекса «явно повредит дальнейшему ходу переговоров и затруднит лорду Ренсимену выполнение возложенной на него английским правительством задачи».

Германская фашистская печать вновь усилила нападки на Чехословакию. «Фелькишер Беобахтер» и другие газеты объявляют опубликование чехословацким правительством содержания проекта кодекса «скандальным маневром». Орган Геринга «Националь Цейтунг» угрожает, в случае неприятия чехословацким правительством гитлеровского меморандума, открытым античехословацким выступлением гитлеровцев и других фашистских



К военным действиям в Китае. Героически сражается народная армия Китая, защищая свою родину от японских агрессоров. На снимке: бойцы 3-й народно-революционной армии в засаде. Союзфото.

# Военные действия в Китае

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Ханьчжоу и Лондона).

## В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На фронте вдоль южного берега реки Янцзы китайские войска, после усиленной бомбардировки Цзюцзяна с японских канонерок и с воздуха, оставили город и отступили к юго-западу на новую линию обороны. По сообщению ханьчжоуского корреспондента агентства Рейтер, часть китайских войск осталась в тылу у японцев и продолжает военные операции, причиняя им большой урон. 26 июля 2 тысячи японских солдат высадились юго-восточнее Цзюцзяна. Японцы сосредоточили свыше 30 военных судов у Хукоу. В озере Поянху через протоки вошло больше 10 японских военных судов и 160 катеров.

С перенесением центра военных действий на южный берег реки Янцзы, в западной части провинции Аньхуэй, в районе северного берега реки Янцзы, наступило затишье. 27 июля ожесточенной бомбардировке с воздуха подвергся город Ичжоу (на северо-восточном берегу озера Дунтинху). Бомбардировкой разрушена железнодорожная станция. В городе разрушено много домов. Убитых и раненых насчитывается несколько сот человек.

## В ЮЖНОМ КИТАЕ

Японцы сосредоточили большие силы на острове Наньаосян-Намоа (севернее Сватю). Японцы сосредоточили в этом месте 4 тысячи моряков и 15 танков. На острове происходят бои между китайскими и японскими частями. В результате ожесточенной схватки, японцы потеряли свыше 100 человек убитыми.

## В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

После спада воды на реке Хуанхэ китайские передовые части начали продвижение по направлению к Кай-фыну (главный город провинции Хэнань) и находятся в 8 километрах от города.

# На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС из Пармны и Барселоны)

## ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

Согласно официальной сводке испанского министерства обороны за 27 июля, наступление республиканских войск продолжается. Несмотря на то, что итапо-германская авиация бомбардировала испанские войска, пытаясь сломить энергию наступающих, в течение дня республиканцы заняли целый ряд важных пунктов.

Эль Торо. Однако республиканские войска ураганным огнем уничтожили атакующие части противника и затем, бросившись в траншеи итальянцев, выбили их ручными гранатами.

Атаки противника на позиции республиканцев у Трекуэло (сектор Каудилья) и у Альменарра (в зоне Суарес) полностью отражены. Республиканская авиация совер-

# МАССОВОЕ ГУЛЯНИЕ НА ВОДНОЙ СТАНЦИИ

Сегодня у железнодорожников большой праздник. Вместе со всей многомиллионной армией социалистического железнодорожного транспорта Советского Союза, железнодорожники нашего Новокузнецкого отделения проведут этот праздник весело.

Утром со станции Новокузнецк-Сортировочная выйдут два пассажирских состава, разукрашенных кумачевыми флагами, транспарантами и портретами вождей. Они доставят машинистов, диспетчеров, составителей поездов, путейцев Сортировочной и рабочих шахт Куйбышево на пассажирскую станцию Новокузнецк. Оттуда все поедет на трамваях и автомашинках на водную станцию, к месту массового гуляния.

В 11 часов утра на водной станции откроется митинг, посвященный

славному Дню железнодорожников. После митинга — массовое гуляние. На гуляние будет 3 духовых оркестра, джаз, три балюста. До позднего вечера будут продолжаться выступления коллективов художественной самодеятельности. Хоровой ансамбль Дворца культуры металлургов выступит со специально подготовленными ко Дню железнодорожников номерами.

Весело проведут праздник дети железнодорожников. На водной станции им отведено отдельное место. Духовой и джазовых оркестры, два балюста, детский концерт, хор — все предоставлено детям. Комсомольские организации города выделят для проведения детских игр 18 затейников.

Вечером гуляние перенесется в сады и кино-театры города.

# ВСТРЕЧАЮТ АНТИВОЕННЫЙ ДЕНЬ

Первичные организации Осоавиахима завода готовятся к достойной встрече международного антивоенного дня.

В коллективах комедатурной охраны завода, центральной лаборатории и цеха связи закончили замену осовиахимовских билетов. Осоавиахимовцы железнодорожного цеха успешно овладевают стрелковым спортом. Автоматчик паровозного депо тов. Борков, начальник смены т. Володько и счетный работник т. Посольский сдали нормы на значок «Ворошиловский стрелок» второй степени. Не отстают от них рабочие паровоза № 17 тт. Мельников, Литвинов и Маресов. Они сдали нормы на значок «В. С.» первой степени и готовятся к сдаче норм на вторую степень.

Комсомолец рельсобалочного цеха т. Белоусов готовит 8 значкистов 1 степени «В. С.».

Спортивные общества и физкультурники города и завода активно готовятся к проведению антивоенного дня — 1 августа.

На стадионе спортобщества «Металлург Востока» состоится парад физкультурников, в котором будет участвовать около 1.500 человек.

Сейчас спортобщества «Металлург Востока», «Медик», «Спартак», «Старт» и другие готовят нормы и оформляют коленки. Готовят знамена, лозунги, плакаты, портреты руководителей партии и правительства, макеты оборонных значков и т. д.

# Победа команды футболистов „Старт Востока“

Команда футболистов «Старт Востока» (Сталивец), состоящая из работников автобазы завода, выехала для товарищеских встреч по футболу в гор. Барнаул.

23 июля она встретилась с командой футболистов №-ской части. Игра закончилась победой команды «Старт Востока» со счетом 6:2.

# Поход альпинистов

Сегодня из Сталииска выезжает группа участников альпиниады на Чуйские Альпы. Всего выедет 20 альпинистов.

# ШТУРМ ВЕРШИНЫ „ТАЛГАР“

5 июля группа альпинистов города Сталииска под командованием Кутушина вышла на штурм вершины Северного Тянь-Шаня — Талгар. Вчера от команды похода была

# ЛИТЕРАТУРНО-МУЗЫКАЛЬНЫЙ ВЕЧЕР

30 июля в читальном зале библиотеки Дворца культуры металлургов состоится литературно-музыкальный вечер, посвященный жизни и творчеству великого русского поэта М. Ю. Лермонтова. С докладами жизни и творчества поэта выступит студент Сибирского металлургического института тов. Симукан. Кружки художественной самодеятельности Дворца примут участие в большом концерте.

Члены вокального кружка выступят с ариями «Демон», «На воздушном океане» и «Не плачь, дитя», с романсом «Мне грустно». Члены драматического кружка прочтут стихи «На смерть поэта». Балетный кружок исполнит классические танцы.

Читальный зал готовит интересный литературный монтаж, большую выставку произведений поэта, рекомендательный список его произведений и т. д. В последние дни возрастает интерес читателей к произведениям М. Ю. Лермонтова.

А. ЧАЙНИКОВ.

# КОРОТКИЙ СИГНАЛ

Директор треста столовых Григорьев и его заместитель Брагин нарушают кодекс законов о труде. В столовой № 19 повара, не достигшие 18-летнего возраста, работают по две смены. М. Г.

# ИЗВЕЩЕНИЕ

31 июля, в 7 часов вечера, в зале заседаний президиума горсовета (здание горсовета 3-й этаж) созывается совещание председателей секций, депутатских групп и членов уличных комитетов.

Повестка дня: О работе секций (доклады с мест). Явка обязательна, приглашается актив.

Горсовет.

# ЗАВОД

Работа за 29 июля

ЧУГУН	4216 тн.	93,3 проц.
СТАЛЬ	4382 тн.	93,5 проц.
1-й МАРТЕН	2476 тн.	99,1 проц.
2-й МАРТЕН	1904 тн.	87,1 проц.
ГОТОВЫЙ ПРОКАТ	1536 тн.	47,1 проц.
БЛЮМИНГ	4170 тн.	75,1 проц.
РЕЛЬСОБЛАНКА	628 тн.	37,6 проц.
ЛИСТОСТАН	611 тн.	110,1 проц.
СРЕДНОСОРТНЫЙ	1520 тн.	86,3 проц.
РЕЛЬСОВЫЕ СМРЕЛЕН	339 тн.	125,5 проц.

# УГОЛЬ

ТРЕСТ „МОЛОТОЗУГОЛЬ“

Добыча за 28 июля

номии. Кодекс, в частности, предусматривает расширение сети всех типов учебных заведений на родном языке, национальностей Чехословакии и развитие культурного строительства во всех областях.

Последний раздел посвящен вопросу о контроле над осуществлением кодекса.

Законопроект «о языках» будет внесен на обсуждение парламента отдельно от кодекса, ибо для его принятия требуется голосование двух третей членов обеих палат. Законопроект подтверждает, что чехословацкий язык является официальным государственным языком республики. Одновременно он обеспечивает за каждой национальностью право пользования родным языком при обращении во все государственные органы, которые, в свою очередь, обязаны отвечать на языке данной национальности.

Не менее важным является третий законопроект «о реформе административного управления». Согласно правительственному проекту, вводятся двойная форма административного управления страной: с одной стороны, она осуществляется

эссенции. Национализм и расизм угрожает, в случае непринятия чехословацким правительством генлейновского меморандума, открытым античехословацким выступлением генлейновцев и других фашистских групп.

Согласно официальному сообщению, летняя сессия чехословацкого парламента открывается 2 августа. На повестке дня первого заседания — ряд внешнеэкономических соглашений (с Грецией, Югославией и др.) и другие вопросы.

1 августа состоится совместная конференция руководителей партии правительственной коалиции в составе председателей партий, председателей палаты депутатов и сената, а также членов парламентской комиссии коалиционных партий. На конференции будет заслушан доклад премьер-министра Годжи о подготовке «кодекса национальностей» и о переговорах с различными политическими партиями, сообщение министра иностранных дел Крофты о внешне-политическом положении республики и министра финансов Кальфука — о государственном бюджете на 1939 год.

на то, что итапо-германская авиация бомбардировала испанские войска, пыталась сломить энергию наступающих, в течение дня республиканцы заняли целый ряд важных пунктов.

В настоящее время бои происходят вокруг Гандесы, окруженной республиканскими войсками. Число пленных, в большинстве итальянцев, превышает 4 тысячи человек. Идет расчистка занятых республиканцами территорий. Захвачено громадное количество военных материалов.

#### ФРОНТ ЛЕВАНТА

Все усилия противника, направленные на завоевание Вивера, разбиваются о решительное сопротивление республиканцев. Итальянские войска пытались обойти гору Эспада на западе, чтобы атаковать Вивер с севера. Однако эта попытка стоила итальянцам громадных жертв — республиканцы нанесли им сокрушительное поражение. Сейчас итальянские войска в ожидании новых подкреплений вынуждены прекратить атаки на Вивер.

Противник пытался также атаковать позиции республиканцев у Курилье Рабальсадор — к югу от горы

гранатами. Атаки противника на позиции республиканцев у Трекуэло (сектор Каудилье) и у Альменара (в зоне Суаро) полностью отражены.

Республиканская авиация успешно бомбардировала пункты скопления итальянских войск в секторах Барракас и Каудилье; итальянцы понесли большие потери.

#### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В секторе Бруноте республиканские войска, совершив удачную вылазку, уничтожили живые силы противника.

На остремадурском участке фронта противник пытался атаковать республиканские позиции у Ла Серра, но был отброшен.

#### ПАРИЖ, 28 июля. (ТАСС).

Агентство Эспань сообщает, что вчера Таррагона подверглась одной из наиболее жестоких воздушных бомбардировок. 10 самолетов «Юнкерс» сбросили на город громадное количество бомб; разрушено около 60 зданий. Гражданское население города сумело своевременно укрыться в убежищах. По предварительным данным, 2 человека убито, 5 человек ранено.

23 июля она встретилась с командой футболистов М-ской части. Игра закончилась победой команды «Старт Востока» со счетом 6:2.

24 июля в игре с командой «Динамо» (Барнаул) «Старт Востока» также вышла победительницей со счетом 8:2.

#### Ячейка

### противопожарной профилактики

В коксовом цехе организованы добровольные ячейки противопожарной профилактики.

Члены ячейки регулярно изучают противопожарное дело. Средствами противопожарной борьбы хорошо владевают машинист тов. Макаров, начальник смены тов. Смердов; механик тлебоготовки тов. Чуваков, рабочие гг. Кузванов, Абузов, Лазаренко.

3 июля группа альпинистов Горно-Сталинска под командованием Кутухина вышла на штурм вершины Северного Тянь-Шаня — Талгар.

Вчера от командира похода была получена следующая телеграмма:

«Пять суток альпинисты Сталинска штурмовали высочайшую вершину Северного Тянь-Шаня — Талгар». Штурм окончен. Настроение бодрое. Участники выезжают на озеро Иссык отдыхать. Командир похода Кутухин».

### производство новых строительных материалов

Завод новых стройматериалов в текущем году овладел производством шлаковой муки и шако-портланд-цемента. Применение новых строительных материалов позволяет сократить расход обычного цемента.

Завод также добился замены песчанника охлажденным шлаком, который вдвое дешевле и прочнее камня.

На заводе освоено изготовление предметов широкого потребления, в частности, ванны и умывальников.

<b>УГОЛЬ</b>			
<b>ТРЕСТ „МОЛОТОЗУГОЛЬ“</b>			
Добыча за 28 июля			
Центральный комплекс	1876 тн.	81,0 проц.	
4-я шахта	520 тн.	77,2 проц.	
9-я шахта	367 тн.	58,3 проц.	
10-я шахта	928 тн.	78,6 проц.	
Всего по тресту	3693 тн.	76,8 проц.	
<b>ТРЕСТ „КУЙБЫШЕВУГОЛЬ“</b>			
Добыча за 28 июля			
Шахта им. Орджоникидзе	1856 тн.	93,0 проц.	
Шахта им. Дзержинского	809 тн.	82,3 проц.	
Всего по тресту	2665 тн.	92,0 проц.	

### Соревнование двух гигантов

Сталинск — Магнитогорск

Работа Кузнецкого и Магнитогорского металлургических заводов имени товарища Сталина за 27 июля.

<b>Чугун</b>	Сталинск	4094 тн.	50,6 проц.
	Магнитогорск	4650 тн.	91,7 проц.
<b>Сталь</b>	Сталинск	3958 тн.	84,5 проц.
	Магнитогорск	4270 тн.	97,7 проц.
<b>Готовый прокат</b>	Сталинск	1339 тн.	37,4 проц.
	Магнитогорск	2452 тн.	82,2 проц.
<b>Блюминг по всаду</b>	Сталинск	4859 тн.	92,5 проц.
	Магнитогорск	4926 тн.	105,5 проц.

И. о. ответ. редактора И. Г. ДЕМЮ

**КНИЖНО-ТЕАТР „КОММУНАР“**

30 июля демонстрируется звуковая художественный фильм **БАЛТИЙЦЫ**

В фойе играет духовый оркестр под управлением КОЗЯНЦА.

С 31 июля — **ДРУЗЬЯ ИЗ ТАБОРА**.

**ДЛЯ ДЕТЕЙ** 30 июля **БАЛТИЙЦЫ**

Начало в 2 и 4 часа дня. Касса с 12 часов дня.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦИРК** г. Сталинск. Телеф. 2-32 607.

30 июля новая программа

**Большое дневное представление**

по полной вечерней программе.

В АНТРАКТАХ КИТАНИЕ ДЕТЕЙ НА ВОЗДУШНОЙ КАРУСЕЛИ

Начало в 4 часа дня. Касса открыта с 10 часов утра.

**ВЕЧЕРОМ БОЛЬШОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ** по новой программе.

Начало в 8 ч. 30 м.

**СТАЛИНСКАЯ ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА**

с 28 июля по 10 августа

**производит перерегистрацию учащихся школы в прием заявлений вновь**

в следующие классы: фортепиано, скрипки, народных инструментов (баян, домра, балалайка). Перерегистрация и прием заявлений производится с 10 час. утра до 4 час. дня в библиотеке Детского дома культуры.

**ОХОТНИКИ** г. Сталинска и района,

еще не получившие право на охоту в 1938 году, обязаны получить по спортобществам и в городском комитете физкультуры и спорта; горсовет, комната № 51, до 10 августа. Лица, не получившие права на охоту, подвергаются в административном порядке штрафу в размере 1.0 рублей.

**КЕМЕРОВСКИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ**

объявляет **НАБОР СТУДЕНТОВ** на специальности:

1. Эксплоатация пластмассовых месторождений.
2. Горноэлектромеханическая.

Срок обучения 4 года.

В техникум принимаются граждане Союза ССР обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет с подготовкой за семь классов неполной средней школы. Все поступающие в техникум подвергаются приемным испытаниям по математике, физике, географии, полиграмме, русскому языку и литературе. Окончившие полную среднюю школу и рабфакки принимаются без испытания. Заявления подаются с приложением автобиографии и документов: а) свидетельство об образовании, б) свидетельство о рождении, в) справка о состоянии здоровья и г) три фотокарточки. Паспорт представляется лично. Зачисленные обеспечиваются общежитием и стипендией. Прием заявлений с 1 мая по 15 августа, испытания с 15 августа. Начало занятий с 1 сентября.

Заявления и запросы посылать с приложением двух 20 коп. почтовых марок по адресу: Новосибирская обл., гор. Кемерово, рудник, горный техникум.

ДИРЕКЦИЯ.

**ШКОЛА МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР** ПРИ ГОРБОЛЬНИЦЕ № 1

**ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР с 1 июля по 20 августа.**

Об условиях приема узнать у дирекции.

Обращаться: больничный городок, школа медсестер

**ШКОЛА ЯСЕЛЬНЫХ СЕСТЕР**

**ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР С 1 ИЮЛЯ ПО 20 АВГУСТА.**

Об условиях приема узнать у дирекции. Обращаться: ДОЗ, школа ясельных сестер.

31 июля с. г., в 10 час. утра, в клубе ИТР

**созывается хозяйственный актив** КУЗНЕЦКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА.

Начальникам цехов обеспечить явку. Дирекция.

**Внимание школ!** В продаже к учебному году

••••• в большом выборе **учебные пособия.** •••••

Союзкультторг, Кирова, 27.

**ОТДЕЛ КАДРОВ КМК**

**ПРОИЗВОДИТ НАБОР РАБОЧЕЙ СИЛЫ** в эксплуатационные цехи:

электриков, слесарей, токарей, грузчиков, чернорабочих. В строительные цехи: слесарей, монтажников, землекопов, электросварщиков, сверловщиков, плотников, каменщиков, штукатуров, чернорабочих.

Одновременно с этим до 20 августа с. г.

**производится набор на краткосрочные курсы** строительных специальностей (штукатуры, плотники, слесари, монтажники) и эксплуатационников (машинисты кранов, слесари, электрики) из числа не занятых на работах членов семей трудящихся (домохозяек). Возраст от 18 лет и старше. Стипендия 60 рублей в месяц.

Обращаться: Нижняя колония, ул. Орджоникидзе, барак № 19, отдел кадров КМК.

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ**

ПРОИЗВОДИТ ЗАПИСЬ

**В ШКОЛУ КРОЙКИ И ШИТЬЯ**

с 10 ч. утра до 9 ч. вечера (2-й этаж, комната № 18).

Дирекция ДКМ

**СОЮЗОРГУЧЕТ**

доводит до сведения лиц, подавших заявления

**НА КУРСЫ СЧЕТОВОДОВ**, что приемные испытания назначаются на 2 августа, в 12 час. дня, 17 средняя школа, каб. № 7.

**ПРИЕМ ПРОДЛЕН до 20 августа.** Дирекция.

**АРТЕЛИ „ЗВЕЗДА“**

**ТРЕБУЮТСЯ** на постоянную работу:

**бухгалтер-расчетчик и бухгалтер материальной группы.**

Обращаться Н. колония, квартал 3, барак 25, телефон № 0-36 (город).

**ОВОЩЕ-МОЛОЧНОМУ СОВХОЗУ „СТАЛИНЕЦ“** (правый берег Томи)

**требуются:**

**БУХГАЛТЕР и СЧЕТОВОДЫ-РАСЧЕТЧИКИ.**

Магазину **„ГАЛАНТЕРЕЯ“**, ул. Кирова, № 39,

**ТРЕБУЮТСЯ** высококвалифицированные **ПРОДАВЦЫ.** Дирекция.

**Продается МЕБЕЛЬ.**

2 Нагорная, 10, кв. 6

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Соцгород, пр. Энтузиастов, 7. ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактор—1-05—город, 0-96—завод. Отв. секретарь—1-06—город. Партийный отдел—3-72—город. Рабочниковский—1-85—город. Производственный—1-93—завод. Сельскохозяйственный—0-35—город. Отдел кхсем—1-85—город. Городской информации—1-84—город. Культурно-бытовой отдел—1-78—город. Ночная редакция—4-37—город. Общий отдел—1-07—город. Бухгалтерия—3-57—город.