

**Беспощадная война авариям
и аварийщикам!**

С каждым годом рабочие и инженеры социалистической индустрии все с большим успехом овладевают новейшей техникой наших предприятий. Работают новые кадры стахановцев, мастера первого класса, прекрасно освоившие технику своего дела. С каждым днем мы должны работать не только культурнее, высокопроизводительнее, но и без малейших перебоев и аварий, стремимся выжать из агрегатов и станков все, что они могут дать.

Тем не менее, на ряде наших предприятий — «Куйбышевуголь», «Молотовуголь», Новокузнецкий ж.-д. узел и т. д. — всяких неполадок и аварий, которые иногда влекут за собой даже человеческие жертвы, выводит из строя механизмы, а то и целые участки, хоть отбавляй.

Особенно их много на Кузнецком заводе им. Сталина. Месин назад, посетив завод, секретарь крайкома РКК(б) тов. Зйке говорил: «В 1936 году с авариями у вас было очень неблагоприятно. В связи с этим, как я уже говорил, вы потеряли очень много. Начало этого года также свидетельствует о том, что настоящей борьбы с авариями на заводе нет».

К сожалению, и сейчас мало что изменилось на заводе. Почти ежедневно здесь можно зарегистрировать десятки фактов, характеризующих безобразную организацию производства и техники безопасности, которую некоторые горе-хозяйственники считают третьестепенным делом.

Факты, о которых мы рассказываем сегодня в газете (см. 3-ю страницу), являются серьезным обвинением не только руководству завода, но и его партийным и общественным организациям, не принявшим еще свой ответственный и в этом деле. Они говорят о том, что на целом ряде ответственных участках завода — стан «500», блюминг, коксовый цех, мартены и т. д. — преступно игнорируются самые элементарные правила эксплуатации механизмов, процветает гнилой либерализм и авариям и аварийщикам.

Возьмем стан «500». Он выполнял месячный январский план едва на 67,3 процента. Из-за аварий и неполадок стан больше стоит, чем работает. А как борются с ними начальники стана тов. Гурепков? Когда мастер Волков заложил стан «500» на

оборудования. Зачем же терпеть такую систему, которая поощряет безразличное отношение к механизмам и оборудованию?

На заводе есть цех, в котором уже полтора месяца работают без единой аварии, сокращая даже время планово-предупредительных ремонтов. Это — двустан. Он дает всем образец того, как нужно работать на социалистическом предприятии. Равняться на двустан — долг и обязанность всех командиров и инженеров, которым пора понять, что нельзя больше ни минуты мириться с таким положением, когда из-за расхлябанности и разгильячества, из-за отсутствия ответственного порицания на производстве возникают аварии.

На другой день после приезда зад трюкистский бандой рабочие коксового цеха «Серп и Молот» писали в «Правде», что оборудование само делается, механизмы сама не выбивают из строя. Это верно. Каждая авария имеет живых виновников, и надо уметь разглядеть руку, которая вызвала эту аварию, помня, что трюкистские бандиты сознательно организовывают аварии, взрывы и пожары, что они широко используют их, как средство борьбы против власти Советов, против социализма.

В борьбе с авариями, нарушающими нормальную работу предприятий, не может быть либерализма. Тех, кто не считается с правилами технической эксплуатации, кто жмется оборудованием, — надо привлекать к самой суровой ответственности. Но надо внимательно изучать и анализировать причины аварий не только на предмет привлечения к ответственности виновного, но и в целях их предупреждения. Если бы главный механик завода тов. Злотников потрудился выяснить причины аварии на разливочном кране № 3 (второй мартен) сразу же после первой поломки, то на этом кране не было бы допущено 12 аварий за 3 года, вызванных несоответствием электрооборудования с механическим устройством крана. Этим второй мартеновский цех был бы избавлен от многих часов передержки готовых плавки в печах.

Серьезнейшее дело — занавеска на стан. Для быстрой ликвидации последствий аварий они имеют первостепен-

**Участники беспримерного
железнодорожного пробега**

Тов. И. В. СТАЛИНУ
Тов. В. М. МОЛОТОВУ
Тов. Л. М. КАГАНОВИЧУ
Тов. Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ
Тов. К. Е. ВОРОШИЛОВУ

Мы счастливы рапортовать Вам, товарищ Сталин, и вашим соратникам товарищам Молотову, Кагановичу, Орджоникидзе и Ворошилову об успешном завершении пробега Москва — Владивосток. — Москва на паровозе «СО» с тендером-конденсатором.

Грузовой поезд с паровозом «СО» 17-635 прошел по единнадцати железнодорожных магистралях СССР 20860 километров и дважды пересек страну от Москвы до Тихого океана и обратно. Техническая скорость на отдельных участках доходила до 85 километров, а на некоторых участках от 60 до 70 километров. В среднем за весь рейс Москва — Владивосток и Владивосток — Москва техническая скорость была выполнена выше 40 километров. Мы гордимся тем, что такой пробег осуществлен впервые в истории железнодорожного транспорта советскими железнодорожниками на новом советском локомотиве.

Паровоз «СО» с тендером-конденсатором работал в условиях суровой зимы, на разнообразных сортах угля, в горных местностях с многочисленными крутыми подъемами и уклонами. Паровоз проходил без набора воды по 1000 километров, работал безотказно.

Бригады железнодорожного транспорта овладели сложной техникой управления новым локомотивом. Они прекрасно сознают, что этот локомотив, питающийся горячей конденсированной водой, требующий значительных топливных затрат, имеет большое народнохозяйственное и оборонное значение для нашей огромной страны.

Когда мы вели чудесную советскую машину по прекрасным просторам нашей родины, мы помнили Вас, тов. Сталин, слова: «существование и развитие нашего государства, превосходство наших размеров лю-

бое государство мира... немалым без валаженного железнодорожного транспорта». Мы уверены, что сталинское руководство товарища Кагановича и помощь тяжелой индустрии, возглавляемой товарищем Орджоникидзе, родит еще не одну победу советских железнодорожников.

Большинство нас прошли славою боевую школу в рабочей крестьянской Красной армии. В рядах нашей армии, воспитываемой маршалом Советского Союза К. Е. Ворошиловым, мы выковали в себе высокое чувство дисциплины, долга, смелости.

Все мы, участники рейса и советские железнодорожники, проникнутые глубокой ответственностью к врагам народа, свято выжать из техники все до дна. По первому зову партии приносим советскими железнодорожниками от края до края непоколебимую броню из страха фашистским захватчикам и их пайтам.

Да адрасирует на радость трудовому человечеству наш товарищ Сталин!

Участники спешного пробега Москва — Владивосток — Москва на паровозе с тендером-конденсатором: Мамаров В. И., Мамаров Б. В., Маркулин П. С., Конскаев И. Е., Кетов И. В., Пелукин И. Ф., Рыбин А. В., Кметик П. И., Гаушус В. М., Кетов П. И., Чибриков С. А., Матвеев С. Е., Михайлов А. М., Зегурин Г. Я., Багаев Л. Е., Ершанин П. П., Дроздов В. И., Винников Д. И., Тютюкин В. С., Гольденберг Л. Д., Малочеткий А. К., Гиббс Н. И., Холмонов И. Е., Мамаров А. К., Уланович Н. Н., Конскаев Ф. И., Будылов Г. Н. (ТАСС).

**На Кузнецком
заводе****Обзор за 13 февраля**

Позорный коэффициент на домнах. — Высокий с'ем дал печь № 13. — Простой в прокатных цехах

13 февраля вторая домновая печь (мастера Попов, Овяхников и Копылов) выдала за сутки 1134,3 тонны чугуна. План выполнен на 118,8 процента. Коэффициент использования полезного объема печи 0,72. Остальные домновые печи работают плохо. Первая домна выполнила план на 82 процента, третья — на 56,6 процента, четвертая — на 69 процентов. Третья домна простояла 4 часа 20 минут.

Всего за сутки 13 февраля по цеху выдано 3501 тонна, или 79 процентов плана, коэффициент 1,13.

14 февраля, в 3 часа 30 минут, была начата выдувка четвертой домны. Печь будет остановлена на трехсуточный ремонт.

Первый мартеновский цех выдал 1883 тонны стали, 78 процентов своего задания. С'ем с квадратного метра площади пода по цеху за сутки 4,09 тонны.

13 февраля второй мартеновский цех попрежнему работал плохо. За сутки выдано только 1788,4 тонны. План выполнен на 85,2 процента.

Хорошо работали сталевары печей № 9 и 13. Сталевар тов. Науменко на печи № 9 сварил плавку весом в 1919 тонн за 11 часов, дал с'ем 6,35. На этой же печи сталевар тов. Жилин с'ем дал 6,36 тонны.

Лучше всех работали сталевары трехсоттонной печи № 13. Коллектив сталеваров этой печи с каждым днем увеличивает выплавку стали. Сталевары Федотов, Малышев и Бодачук 13 февраля выдали на печи № 13 690 тонн стали, с'ем в среднем по печи 9,34 тонны.

13 февраля прокатчики среднесортного цеха прокатали 1060 тонн годовой продукции, выполнив план на 90 процентов. За сутки стал «500» простоял 9 часов 20 минут на вы-



На снимке: боины правительственных войск на новозачатых позициях в Каса дель Кампо на мадридском фронте отражают атаку фашистских мятежников. (Союзфото)

На фронтах в Испании**От комитета
обороны Мадрида**

ЛОНДОН, 13 февраля. В опубликованном вчера поздно вечером коммюнике комитета обороны Мадрида говорится, что республиканцы с большим успехом провели контратаку в районе Арганды (к юго-востоку от Мадрида) и укрепили занятые позиции. Правительственные самолеты успешно вели бой с самолетами противника в этом районе и сбили 7 неприятельских истребителей.

В районе Аражуэса республиканцы отбили атаку мятежников. Самолеты противника бомбардировали железнодорожную станцию Сесена.

В районе Гвадалахары республиканцы отбили атаку мятежников. Мятежники потеряли 250 человек убитыми, а республиканцы только 15. В результате обстрела правительственной артиллерией железнодорожной станции Хетафе, на станции возник большой пожар. (ТАСС)

**Бои за обладание
валенсийской дорогой**

ПАРИЖ, 13 февраля. По сообщению агентства Гаваз, вчера, в 14 часов 30 минут, республиканцы предприняли атаку близ Сан-Мартин-де-ла-Вега с целью выбить мятежников с высот, господствующих над рекой Харама и валенсийской дорогой. После ожесточенного боя им удалось достигнуть объектов, намеченных штабом. Валенсийская дорога, попрежнему находясь под огнем артиллерии мятежников, уже не находится под огнем пулеметов. Обе стороны понесли большие потери. (ТАСС)

**Хозяева Севильи —
итальянцы**

ЛОНДОН, 13 февраля. Газета «Дейли геральд» сообщает, что в Севилье хозяйничают итальянцы. Итальянские суда ежедневно прибывают в Кадис. За последнее время с итальянских пароходов были выгружены тысячи тонн пшеницы.

исключая аварийный план едва на 67,3 процента. Из-за аварий и неполадок стан больше стоит, чем работает. А как бороться с ними начальники стана тов. Гуренков? Когда мастер Волков задержал стан «500» на 50 минут, потому что де пошевельил как следует мозгами, направляя чепок дисковой пилы, тов. Гуренков ограничился тем, что поручил своему заместителю... побеседовать с ним. По инициативе Волкова стан пахал 130 тонн проката — почти 8 вагонов; завод по неслучайности. А мастера «наказали» тем, что он побеседовал с начальством. Гуманный либерализм это, а не борьба с аварийщиками, тов. Гуренков!

В таком равнодушии к авариям со стороны лиц административно-технического состава повинна и та лисья их оплата, которая существует на Кузнецком заводе. В то время, как на всех передовых предприятиях Союза заработная плата начальников цехов тесно связывается с соблюдением графика планово-предупредительного ремонта, на Кузнецком заводе это обстоятельство не учитывается, а прикидывается во внимание только качество и количество продукции. Но ведь для кого не секрет, что можно выполнять план и давать больше продукции за счет ухудшения состояния

второй стороны. Вспомогательная часть от многих часов поддержки готовых плавок в печах.

Серьезнейшее дело — запасы части. Для быстрой ликвидации последствий аварий они имеют первостепенное значение, но беззаботное отношение к парку запасных частей еще не возмито на многих участках производства. Отдел главного механика, конечно, прав, когда жалует, что в печах лежат оборудование в 3 раза больше, чем следует, и заваливают его заказами, — но есть на что жаловаться в печах. Нестерпимо, когда многие нужные им детали, в том числе и несложные, изготавливаются... по два года.

«Вопросы борьбы с авариями», — говорил тов. Эйхе в речи на заседании Сталинского горкома, — нужно пойти на принципиальную высоту, мобилизовать на эту борьбу всю парторганизацию, всех стахановцев, всех инженеров и техников». Так же, как на транспорте, каждая авария должна быть изучена не второстепенными лицами, а самими руководителями. Авариям и аварийщикам, позорящим наши предприятия срывающим нашу борьбу за достижение уровней и высот мировой техники, должна быть объявлена беспощадная борьба.

А. И. Гуренков, И. Холмонов, И. Е. Мещеряков, К. Уланович, Н. Н. Косович, Ф. И. Будылов, Г. Н. (ТАСС).

ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

13 февраля, ровно в 11 часов 30 минут, эстафетный поезд подошел к финишу — подмосковной станции Лосиновской. Сотни железнодорожников со знаменами встречали бр. а в паровоза, блестяще завершившую грандиозный рейс. Путь от Владивостока пройден за 247 часов езды при средней технической скорости 37,3 километра в час.

Водителей паровоза товарищей Макарова, Коновалова, Межечко и Маркулина приветствовал заместитель народного комиссара путей сообщения товарищ Левченко.

Поздравляя бригаду поездов с победой, начальник паровозно-механо-сборочного цеха Коломенского завода Веллер заявил, что завод в этом году даст 150 тендеров-конденсаторов.

— Весь коллектив эстафетного поезда, — заявил в ответном слове Макаров, — готов выполнить любые задания партии и правительства.

„СО“ 17-635, блестяще закончивший свой грандиозный пробег, отправляется в Москву. На паровозе сверкают слова: „Вперед, к новым победам!“ (ТАСС).

13 февраля прокатчик среднесортного цеха прокатал 1060 тонн годовой продукции, выполнив план на 90 процентов. За сутки стал «500» простоял 9 часов 20 минут, из них 6 часов затратили на перевалку.

Первая бригада (начальник бригады инженер Шаров) прокатала 475 тонн металла — 110 процентов сменного задания.

13 февраля листостан ухулила работу. Прокатано 624 тонны, вырезано годового листа 556 тонн — 88 процентов плана. Из-за неостатка металла стан простоял больше пяти часов.

Бригада инженера Павловского прокатала 198 тонн, смена инженера Пистехина — 208 тонн, первая бригада инженера Жемчужникова прокатала 218 тонн.

Блюминг и рельс-балка 13-го стояли на плановом ремонте.

серий жидкостной станции Кетфе, на станции возник большой пожар. (ТАСС).

ОФИЦИАЛЬНАЯ СВОДКА

МАДРИД, 13 февраля. Официальная сводка о положении на фронтах от 12 февраля сообщает, что в секторе Гвадалахары противник произвел разведывательную операцию наступательного характера, но был отброшен и расбит республиканцами.

На мадридском фронте, на участке Западного фронта, республиканцы в начале дня уличили эсепов, отняв у противника несколько траншей возле Каскада. На других участках фронта легкая ружейная и артиллерийская перестрелка. (ТАСС).

Итальянские суда ежедневно прибывают в Кадикс. За последнее время с итальянских пароходов были выгружены танкетки, танки и пулеметы. Присланы Кадикса охраняются итальянскими войсками. Над кастильскими разведками итальянский флаг. Итальянцы и немцы держатся особняком друг от друга. Итальянская армия получает приказы из Рима, германская — из Берлина, а решения выносит смешанный итапо-германский штаб. Франко является марионеткой в руках Гитлера и Муссолини. (ТАСС).

Швейцария — передаточный пункт

ВЕНА, 12 февраля. Швейцарская печать сообщает, что через Швейцарию продолжается перебро в Италию для дальнейшего направления в помощь испанским фашистским мятежникам германских военных материалов и предметов вооружения. Ряд газет, в частности «Фрейхейт», «Ле Гравай» и «Бернер тагвайт» сообщают о том, что на днях через Базель и дальше в Италию был переброшен транспорт германских военных грузовых автомобилей в количестве 50 штук.

В ответ на разоблачение газетями этого факта, швейцарский военный министр опубликовал заявление, в котором признает, что упомянутый военный груз направлялся из Германии в Италию. Однако, подчеркивается в заявлении, швейцарское правительство не интересуется дальнейшим направлением этого груза, так как он следует через Швейцарию в порядке транзита. (ТАСС).

Кратко

ЛОНДОН, 13 февраля. Как передает газета «Дейли геральд», один американский промышленник, прибывший из Малаги, сообщает, что там митинговали «сильнейшие вооруженные республиканцев дружины» по 50 человек и расстреливают их на пулеметах. Американец видел группы из 11 таких групп. 300 трусов было сожжено на площади, остальные брошены в реку Гвадалкивирия. Много женщин изнасиловано. (ТАСС).

ПАРИЖ, 13 февраля. По сведениям агентства Эспань, в Мадриде обнаружен центр шпионажа мятежников. Арестовано 40 человек, в числе которых несколько государственных служащих. (ТАСС).

БЕРЛИН, 13 февраля. Генерал Фаупель, поверенный в делах Германии в лагере испанских мятежников, распоряжением Гитлера возведен в ранг посла. (ТАСС).

Телеграмма тов. Сталину

Из Нью-Йорка. Иосифу Сталину. Москва.

Мы, 18 тысяч человек, собравшиеся по призыву коммунистической партии в Мадриде-севере, приветствуем правое рабочее класс, воздавшее по заслугам троцкистским врагам прогресса, мира и демократии в Советском Союзе. Мы приветствуем органы правосудия, защищающие Советский Союз и железной рукой вытаскившие на свет врагов рабочих и крестьян. Мы клеймим убийцу Троцкого и его агентов, организовавших заговор с целью содействия убийств и разрушений в Советском Союзе. Мы разделяем Ваше горе по поводу утраты одного из лучших

большевиков — Сергея Кирова. Мы оплакиваем утрату неуязвимых и убитых рабочих и красноармейцев и разрушение процветающей социалистической промышленности руками троцкистских врагов. Мы клеймим, как открытых агентов Гитлера и Муссолини, троцкистов, пытающихся расколоть на родной фронт в Испании.

Мы заявляем, что только выбрасив троцкистских врагов из рабочего движения мы сможем объединить ряды народа в борьбе против фашизма, за демократию и мир.

Председатель И. Амтер.

За угодничество и подхалимство привлечены к партийной ответственности

ХАРЬКОВ, 13 февраля. В Харькове в течение нескольких дней проходят районные собрания партийного актива, которые широко обсуждают доклады членов бюро обкома и уполномоченного ЦК КП(б)У об итогах пленума ЦК КП(б)У и Харьковского обкома.

На собраниях актива сталинской районной парторганизации резкой критике была подвергнута работа секретаря райкома Телешова, допустившего приращение большевистской бдительности, в результате чего классово-враждебные элементы получили новые партийные билеты.

На собраниях актива Кагановича-жон

го района выяснилось, что в подборе кадров существовала гнилая семейственность.

Выступившие потребовали привлечения к партийной ответственности бывших редакторов газет: «Социалистическая Харьковщина» и «Харьковский рабочий» Виленского Н. и Удельмана Гильбуха, которые культивировали на страницах газет угодничество, подхалимство.

Все собрания актива полностью одобрили постановления февральского пленума ЦК КП(б)У и пленума Харьковского обкома. (ТАСС).

Фарих взял курс на Новосибирск

ОМСК, 13 февраля. Летчик-орденоносец Фарих 13 февраля, в 11 часов 30 минут по местному времени, вылетел из Омска, взяв курс на Новосибирск. (ТАСС).

Новая Конституция Грузинской ССР утверждена единогласно

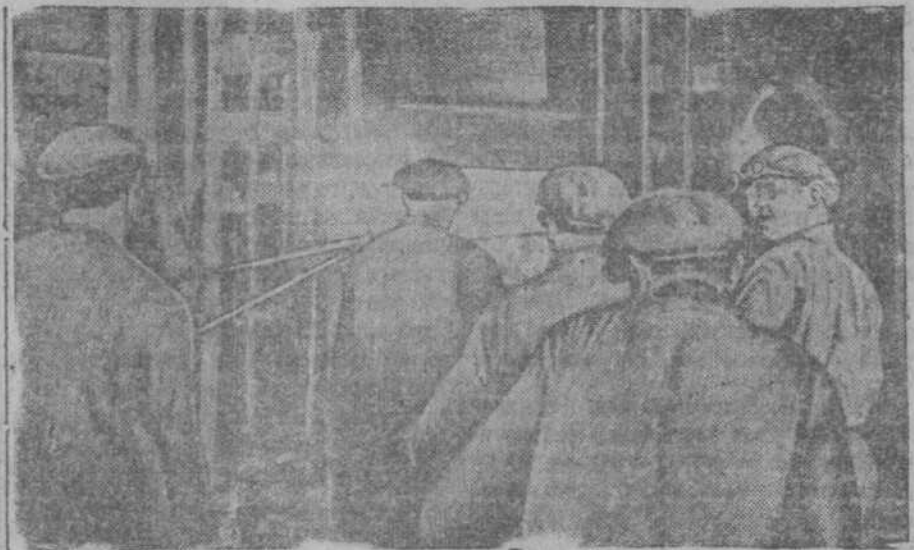
ТБИЛИСИ, 13 февраля. Вечером 13 февраля закрылся Чрезвычайный VIII-й Всегрузинский Съезд Советов. Съезд единогласно утвердил новую Конституцию Грузинской ССР.

По докладу председателя Совнаркома ЗСФСР Мусабегова, Съезд в соответствии со статьей 13-ой Конституции СССР принял решение о необходимости ликвидации Закавказской федерации и ее руководящих органов, как выполнявших свою историческую роль.

Съезд послал приветствия товарищам Сталину, Калинин, Молотову, а также братским народам Азербайджана и Армении. (ТАСС).

Александр Авдеев принят в кандидаты партии

МАКЕЕВКА, 12 февраля. Партийный комитет завода имени Кирова утвердил решение парторганизации доменного цеха о приеме в кандидаты партии пролетарского писателя Александра Авдеева. Отец писателя был рабочим доменного цеха этого завода. (ТАСС).



На снимке: бригада тов. Мозая производит завалку мартеновской печи.

Личное первенство по конькам

12 февраля в Москве закончился розыгрыш личного первенства СССР по конькам.

Абсолютный чемпион СССР по конькам красно рмеец Иван Аникинов установил три новых всесоюзных рекорда. Дистанцию в 500 метров он пробежал за 43,2 секунды. Сейчас Аникинов от мирового рекорда отделяют только девять десятых долей секунды. Дистанцию в 1500 метров он прошел за 2 минуты 22,2 секунды, перекрыв на 0,6 секунды прежний всесоюзный рекорд, установленный им же в прошлом году. 5000 метров Аникинов пробежал за 8 минут 36,8 секунды, перекрыв также свой прошлогодний рекорд на 3 секунды. Первое место в беге на 10000

метров выиграл Гизгизов (Ростов-Дон) Его время — 18 минут 7 секунд.

В зачете по всем четырем дистанциям для женщин первое место заняла Марияна Зябкова (Горький), завоевав звание абсолютной чемпионки СССР 1937 года. Дистанцию в 500 метров она прошла за 48,4 секунды. В беге на 1000 метров она также заняла первое место. Время на эту дистанцию — 1 минута 45 сек ил. На 3000 метров первое место заняла бывшая абсолютная чемпионка СССР горьковчанка Сарафима Паромова — 5 минут 46,5 секунды. В беге на 5000 метров первое место также заняла спортсменка Горького Анифьева. Она прошла эту дистанцию за 10 минут 16,4 секунды. (ТАСС).

Поездка маршала СССР тов. А. И. Егорова

Начальник генерального штаба РККА маршал Советского Союза товарищ А. И. Егоров по приглашению начальников штабов литовской, латвийской и эстонской армий в ближайшие дни выедет в Каунас, Ригу и Таллин. Этот визит является ответом на посещение Москвы 1 мая прошлого года генералом Реек — начальником штаба эстонской армии, генералом Гартманис — начальником штаба латвийской армии и полковником Чернишус — начальником штаба литовской армии. (ТАСС).

Чрезвычайный VI Съезд Советов Узбекистана

ТАШКЕНТ, 12 февраля. В ноябре прошлого года Чрезвычайный VI Съезд Советов в Узбекистане прервал свою работу, послав своих представителей на Чрезвычайный VIII Всесоюзный Съезд Советов. Вместе с делегатами братских республик представители Узбекистана обсудили и утвердили сталинскую Конституцию.

Сегодня набравшие узбекского наряда вновь собрались в столице своей республики для продолжения работ Чрезвычайного VI Съезда Советов, который утвердит основной закон Узбекской Советской Социалистической Республики.

С докладом о проекте Конституции Узбекской ССР выступил секретарь ЦК КП(б) Узбекистана — председатель Конституционной комиссии Акмаль Ибрамов. (ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ ЛУЧШИХ ТРАКТОРИСТОВ

11 февраля открылось совещание лучших трактористов страны. На совещание прибыли 173 трактористки, завоевавшие первенство в соревнованиях женских тракторных бригад. Они вызваны ЦК ВЛКСМ и Наркомземом СССР для получения премии.

С докладом об итогах всесоюзного соревнования женских тракторных бригад выступила секретарь ЦК ВЛКСМ, председатель комитета по соревнованию тов. Васильева.

О работе своей бригады рассказала ордынская, инициатор соревнования, Пеша Ангелина. — На совещании передовиков урожайности, — говорит она, — я дала слово товарищу Сталину организовать 10 женских тракторных бригад и выработать 1600 гектаров за трактор. Это обещание мною выполнено. Моей бригаде созданы хорошие культурно-бытовые условия. Это облегчало нам борьбу за первенство в соревновании.

Тепло встретили молодые трактористки выступление Н. К. Крупской. (ТАСС).

Готовимся к севу

В нашем колхозе все еще не закончена молотба урожая. Молотим кукурузу в поле. Семян пшеницы и овса засыпано столько, сколько требуется. Пшеницу не трепировали, семя овса протрировано 50 центнеров. Снегового тренера не имеем. Из-за тренера и тормозится очистка семян. На днях рассчитываем тренера получить в соседнем колхозе. За нами дело не станет, семена будут быстро очищены.

Пшеница засыпана сортовой — «Цезарь». При анализе лаборатория показала, что пшеница лежкоспособная: высокая влажность и сорность. После обработки пшеницы произведем повторный анализ. Овес хороший.

Плуги и бороны отремонтированы, осталось привести в порядок дисковую восьмилетнюю селяку. К вывозке урожая не приступали. Думаем на Пеша Ангелина опытным участком собрать урожай зерновых в 45 центнеров.

Колхоз наш наименьший, чувашский. В прошлом году мы получили хлеба по 6 килограммов на трудодень, сена — по 10 килограммов, картофеля — по 4 килограмма и по 1 руб. 09 коп. денег. Урожай собрали: ржи — 15 центнеров, пшеницы — 10, овса — 16.

Председатель колхоза «Новая жизнь», Красулинского сельсовета, МЯСНИКОВ.

Рябицкий затягивает

ПАРТОРГ ОТОРВАЛСЯ ОТ МАСС

Партгруппу Терсинского леспромхоза возглавляет парторг Филин К. И., но с августа 1936 года он ни разу не удостоился собрать массовиков, которые имеются на участке, для инструктажа. Контроли политического над массовиками нет: как хотят и что хотят, то и делают, а зачастую просто бездельничают.

Парторг Филин и пред. рабочкома Большаков ни разу за свое существование не собрали стахановцев-тысячников для беседы. Хороший опыт работы лучшего, передового В. Терсинского участка и методы лучших стахановцев-тысячников на другие участки не переносятся. А ведь это непосредственная работа парторга и рабочкома.

Вот уже три с половиной месяца, как ни парторг, ни рабочком на Н. Терсин не бывали. Видите ли, им нет скоты менять мешанское «спокойствие» на дорогу в 50 километров, да еще в мороз. Пусть Н. Терсин плетется в хвосте, это их не тревожит.

Нет ничего удивительного в том, что так сложилась «работа» нашего парторга и рабочкома. Ведь они из месяца в месяц работают без плана, от случая к случаю. То, что участок Н. Терсин — самый прорывной участок в леспромхозе, является результатом бездельности парторга и предсателя рабочкома.

На первый квартал 1937 года Н. Терсин должна заготовить 194.000 кубометров древесины и вывезти 30.000 к. м. из пня, с места слага. За месяц заготовили 1.435 к. м., или 7,4 процента, вывезли 5.971 к. м., или 19,9 процента квартального плана. Если такими черепашьими шагами участок будет двигаться и дальше, то уверенно можно сказать, что весь леспромхоз план первого квартала не выполнит.

На основных работах в Н. Терсин за пять 98 человек, а за подсобных — 82 человека. Конечно, при такой расстановке рабочей силы участку из промысла не вывезти.

Если на В. Терсин один троллейбус трезлует лес от двух звеньев и устрелывает до 22 к. м., то на Н. Терсин трезлует от одного звена и устрелывают 6—8 к. м., тягловая сила используется только на 50 проц. На В. Терсин поливка ледяной дороги производится женщинами, а на Н. Терсин это делают мужчины, которых можно было бы использовать на заготовке или вывозке леса.

Тысячники на участке нет. Есть

За дальнейший подъем на транспорте СТАХАНОВСКИЙ КИЛОМЕТР

На плече Бузнец — Усяты есть 359-й километр пути. Еще очень недавно участок этот считался весьма опасным. Неправильность путей здесь была причиной всякого рода аварий и крушений. Паровозники и машинисты с опаской смотрели на бесчисленные предупреждения, в изобилии украшавшие неблагополучное место.

Два крупнейших подряда только из-за неправильности путей заставили руководство дистанции серьезно заняться оздоровлением аварийного участка. В конце января участок принял комсомольская бригада путейских рабочих во главе с бригадиром тов. Спицыным.

Спицын раньше работал за станцией Кандава. Он первым начал применять стахановские методы на ремонте путей. 6-ой участок, обслуживаемый бригадой, быстро стал образцовым.

— Подумаешь, хитрости! — ехидно рассуждали некоторые бригадиры. — У него участок легкий. На 6-м участке и мы сумеем доказать.

Любой участок может быть стахановским, — ответил тов. Спицын, и перешел с 6-го на 5-ый, запущенный, «трудный» участок. Буквально через несколько дней и 5-ый участок стал неузнаваемым. Самая придиристая комиссия не нашла бы там никаких недостатков.

Работа тов. Спицына должным образом оценена. Значок «Ударника сталинского призыва» украшает грудь молодого бригадира.

Чтобы понять то новое, что внес тов. Спицын в дело ремонта пути, нужно немного рассказать вообще о работе путейской бригады.

Ремонт пути складывается из двух главных операций: перебивка пути и укладки «плоточек». Успех выполнения ремонта зависит от того, как бы-

стро будет найдено опасное место и определен характер работы.

В большинстве бригад поступает так: шаг за шагом просматривает бригадир участок, а за ним идет вся бригада. Опасное место бригада начинает приводить в порядок, оградив его предупредительными сигналами. Закончив, вся бригада идет другой, нуждающийся в ремонте, участок.

При такой системе нельзя правильно распределить труд. Работают два-три человека, а остальные гуляют. Много времени тратится на переходы, ожидания работы, на определение характера ремонта и т. д.

Но и это еще не все. Отправляясь на работу, бригада не знает, что именно придется делать на участке. Часто лишь на месте обнаруживается, что не захватили нужного инструмента или приспособления. За недостающими командироваются люди, а остальные рабочие бригады ожидают их возвращения.

Метод тов. Спицына коренным образом отличается от описанного. Спицын сам осматривает весь участок, намечает места ремонта, прикидывает, что нужно взять из казармы. В зависимости от этого распределяются и люди. Участок ремонтируется сразу в двух-трех местах, что уплотняет рабочий день, поднимает производительность труда.

В конце дня на производственном совещании подводятся итоги работы за день, намечаются участки на следующий день. Рабочие, ознакомленные заранее о характере завтрашней работы, соответственно подготовляются.

Показатели стахановской бригады Спицына не бывают ниже 140—150 процентов. Участок бригады заслуженно носит название «стахановский километр».

ПАВЛОВ.

Жильцы одного барака

В окнах барака прильнула холодная зимняя ночь. Слышно, как тихо вздыхает и порой сердито мечется ветер. А в просторной комнате тепло и уютно. Отчетливо передает радио последние новости. Слушатели внимательно ловят слова.

Это — общая секция шестого барака, 31-го квартала. Живут в ней молодые рабочие, слесари и стрелочники депо железнодорожного цеха.

Они любят слушать по радио музыку, песни, интересные лекции и новости.

Многие — большие любители литературы. Там замет Гуменик. Долгие часы, так же, как и другие жильцы, он проводит за чтением. И каких толь-

колько, крепко вошли в быт. Жильцы аккуратно следят за событиями в Испании, Японии, Китае. С огромным интересом ожидают каждый номер газеты с материалами о процессе над троцкистским «параллельным» центром. Коллективно изучали материалы Всероссийского чрезвычайного XV-го Съезда Советов и новую Конституцию РСФСР.

Некоторым несколько затрудняет чтение книг плохое знание русского языка. Вот Михаил Ахатов. Он татарин. Читать может, но потягаться с товарищами из этой секции у него пока нет возможности. И вот он пока «накапливает силы».

— А дальше, видно будет, — говорит Ахатов, — когда я смогу читать и писать.

Что делается в клубах

Рабочие клубы должны быть центром всей культурно-массовой работы профсоюзов. Организация культурного отдыха и развлечений путем развертывания широкой сети всевозможных кружков самодеятельного искусства: литературных, шахматно-шашечных, хоровых, драматических и целого ряда других — повседневное дело каждого профсоюза. Главная задача клубов — организовать вокруг себя актив трудящихся, поставить работу так, чтобы клуб привлекал к себе внимание не только самих рабочих, но и членов их семей.

Но у нас это далеко не так. Наши клубы — забыты всеми без исключения профсоюзными города. Рабочие клубы превращены в захудалые, старого образца провинциальные кинематографы. Кроме платных кино и танцев, в клубах ничего нет. А посмотрите, что представляют из себя клубы! Грязь, непролазная, темнота, в одних холлодно, в других духота, неуютно. Читальни нет, зато имеется закорюченный буфетчик, в котором, кроме бочки пива, ничего не бывает. Фойе клубов имеют вид грязной пивной.

Одним из лучших клубов в городе считается клуб соцгорода. Но никаких кружков, кроме драматического, в клубе нет. Культурно-массовой работы среди строителей клуб не ведет. В помещении полумрак, неуютно и скучно.

Еще в худшем состоянии клуб коммуняльщиков. Его нельзя даже назвать клубом. Здесь, кроме пива в буфете и демонстрации скверного качества фильмов, ничего не бывает. Клуб превращен в пивную. Грязь по колено, все ободрано, обрвано, то холодно, то душно, всегда накурено, в буфете полно пьяных. Никакого контроля. К клубу страшно подойти. Возле крыльца толпа хулиганов. За клубом Карташев проводят все время в буфете. Из кружков здесь один драматический, да и тот поставлен в безобразные условия.

Пустует и клуб завода «Утепитель», несмотря на то, что помещение клуба приличное. Но, кроме платных кино и вечерних танцев да пива в буфете, в клубе ничего нет. Правда, в клубе чистота и порядок. Но кружков здесь вовсе нет, самодеятельность отсутствует: никому руководить. Руководители кружков по смете не преклементируются. А ведь в этом клубе можно проводить огромную работу. Клуб стоит вдалеке от центра, и все прилегающее к нему население с охотой пошло бы в клуб, если бы там было чем заняться.

А вот клуб внутризаводского транспорта. В помещении его занимается цехом железнодорожников. Несмотря на это, в клубе, кроме буфета с пивом, ничего нет. Кружков нет. Начал



Уютная, светлая комната, с мягкой мебелью, специальными детскими столами и стульями и большим количеством игрушек, отдана детям во Дворце культуры металлургов. На снимке: руководительница детской комнаты тов. Чибрикова помогает детям строить пирамиду. (Фото М. Демидова)

МОЛЧАНИЕ НАРУШИЛ тов. ТРОФИМОВ

Осиповский поселок — ровесник Сталинска. Ему чуть больше 7 лет. Это, если взять все его «пригороды» и отдаленные шахты, — целый город с тридцатитысячным населением. При сравнении его с городами старшего времени, например Тулой, с ее Раздольной улицей, описанной Успенским. Осиповский поселок окажется в самом выгодном положении. Чего стоит одна только новая больница со всеми ее службами? Это прекрасное сооружение, каково, к сожалению, нет пока в Сталинске. Клуб имени Сталина — удобное, хорошее помещение, во всех отношениях лучше бывшего тульского благородного собрания. Глаз радует десятком прекрасных каменных домов, которые рассчитаны на удовлетворение всех потребностей и запросов культурного быта.

Одним словом, горняцкий Осиповский строится по лицу и по образу десятков и сотен новых советских городов. — Там поселок, — говорит товарищ Трофимов, — видеть некоторые мелочи, которые легко устранимы, но которых не устраниют.

Тов. Трофимов стал чуть ли не героем. Он смело и открыто поставил вопрос о том, что мешает это политическому и культурному росту, политическому и культурному росту. Стоило ему сказать первое слово, как сразу заговорили все Осиповцы. В чем же дело?

6-го января в рудничной газете «За уголь» появилось его письмо в отделе «На партийные темы». Письмо было озаглавлено: «Мешают учиться». Тов. Трофимов жаловался: «Не могу обойти молчанием безобразные бытовые условия, мешающие учебе».

Второй участок, где наблюдается полное неблагополучие, — водоснабжение. Домохозяйки изо дня в день вынуждены гадать, — присесть воду или нет. В первую стахановскую декаду, как на-зло, водовозы работали откровенно, и люди целые дни просиживают без воды. К немотам дома вода вовсе не поступает. Жильцы растапливали снег или же брали грязную воду из туалета у центральной бани.

В ту же первую стахановскую декаду жильцы жаловались на плохое отопление. В некоторых домах было холодно. Жильцы жаловались на плохое отопление. В некоторых домах было холодно. Жильцы жаловались на плохое отопление. В некоторых домах было холодно.

Товарищи металлурги, приложите все усилия, чтобы у каждой аварии были имя, отчество и фамилия

БЕЗЗАБОТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К МЕХАНИЗМАМ

В январе на коксовом цехе было 38 аварий. Причина аварий — отсутствие надлежащей борьбы за культуру обслуживания механизмов, за знание и усердие обслуживающего персонала.

В числе 38 январских аварий были такие, что вызвали простои, срыв выполнения плана, расстраивали температурный режим коксовых печей.

Например, авария с дверцовой лебедкой № 2, когда ее чуть не столкнули в тушляемый вагон. Причины этой аварии механики коксового цеха долго не могли установить, объясняя ее каждый по-своему. Заместитель начальника коксовых печей тов. Воронин, выступая на партийном собрании, говорил: «По всей вероятности, тут виновником является машинист этой машины тов. Орехов. Мне думается, что он неправильно установил лебедку».

На самом же деле было не так. Оказывается, эта серьезная авария произошла неожиданно ни для машинистов, ни для начальников смены. Дело в том, что путь около печи № 110 был неисправен. Лебедка на этом месте ежедневно сходила с рельсов. Почти каждый день об этом начальники смены записывали в книгу рапортов, но никаких мер ни механики цеха тов. Крушинский, ни механики коксовых печей тов. Зарахович не принимали. В результате получился крупнейшая авария.

27 января случилась необычайная авария с загрузочным вагоном № 3. Вагон неожиданно остановился. В чем дело? Машинист тов. Тузлуков не мог найти причину. Вызвали механика, но и он не мог найти причину. Вызвали вагон толкать другим вагоном — ни с места. В конце-концов оказалось, что вагон вышел из строя потому, что между зубьями передаточных шестерен застряло столько грязи, что зубья не в состоянии сцепляться. Грязь пришлось выбивать зубилами. Откуда попала грязь в шестерни? Это объясняется и тем, что машинисты плохо ухаживают за машиной, а главное тем, что шестерни должны быть по правилам техники безопасности закрыты, чего нет.

Консультации и последние штрихи по



Самый неблагополучный цех

Количество аварий в первой декаде января. Почему все это произошло, февраля на блюминге, по сравнению с январем, не уменьшилось. В цехе не проходит смены без того, что бы что-либо не поломалось.

Так, 12 февраля на 1 тиглеровском кране во время подъема слитка лопнуло кольцо роликового подшипника. От лопнувшего кольца кольца попали на зубья шестерни редуктора шлагбаума. Зубья выкрошились, кран не работал больше суток. При вскрытии редуктора оказалось, что кольцо имело большую трещину.

Можно ли было предупредить эту аварию? Конечно, да. Но беда в том, что на блюминге плановых осмотров и ремонтов не производят. В систему руководства механика блюминга Жилина укоренилась вредная привычка: работать на механизме до тех пор, пока он не ломается.

В январе машинист второго тиглеровского крана заявил мастеру по ремонту Жилину: «Я не могу работать на этом кране, он неисправен».

Уроки одной аварии

Всю первую декаду февраля работа 2 мартеновского цеха срывалась из-за аварии на разливочном кране № 3. Этот кран, производства немецкой фирмы «Дугамер», сломался в эксплуатации в мае 1934 года. При первом же пуске крана, т.е. во время его приемки после окончания монтажа, лопнули концевые вкладыши редукторов 220-тонного подъема.

В течение месяца кран работал, затем сгорели оба мотора на большом подъеме. Моторы были поставлены фирмой «Тома-Триггер». Моторы были сняты и заменены советскими.

После этого начали разбалтываться постаменты редукторов. Стало срывать болты коренного вала 220-тонного подъема. Произошло несколько мелких аварий. Получилось это потому, что схема 220-тонного подъема требует абсолютной точности оборотов моторов, одновременного пуска и останова их. Электрооборудование же, поставленное фирмой, не соответствовало этим требованиям и схеме механического оборудования.

За эти три года на кране № 3 было 12 аварий, в числе их три крупные — когда роняли ковши с металлом, терали много металла, цех нес огромные убытки.

Об аварийном положении крана знал главный механик завода тов. Злотников, своевременно в известность был поставлен и технический инспектор Сталинского района тов. Пыхтеев, но мер к устранению имеющихся дефектов на большом подъеме крана № 3 не было принято.

Причины этой аварии отдел главного механика стал искать только тогда, когда систематически стали срывать болты на коренном валу большого подъема.

Только последняя авария, на декаду сорвавшая программу цеха, заставила заняться краном всерьез. После настоящего нажима всего коллектива цеха тов. Злотников вынужден был приступить к реконструкции тележки большого подъема. На кране установлена механическая защита.

НЕКРАСОВ.

ГНИЛОЙ ЛИБЕРАЛИЗМ НА СТАНЕ „500“

Листостан работает без аварий

В январе и за первую декаду февраля на листостане не было ни одной аварии. Это — результат культурной работы вальцовщиков и бортвальных и их заботливого отношения к механизмам, обеспечивающего ровную работу стада. Стад весь месяц работал, как часы, что позволило выполнить январский план досрочно.

Правильная организация ремонтных работ, повседневный контроль и уход за механизмами позволили сократить простои по вине механиков против прошлого года в пять-шесть раз.

Кроме того, к ремонтам мы готовимся, продумывая их. График составляем за две декады, учитывая все до мелочей. Слесарей ремонтной бригады заранее распределяем по участкам, обеспечиваем их запасными частями и инструментом. Как правило, перед ремонтами проводим производственное совещание. На этом совещании вместе с рабочими выясняем узкие места прошлых ремонтов.

Ликвидации аварий мы добились еще и потому, что, сократив наполненность штат смазочников, обвязали бортвальных, вальцовщиков, сварщиков и мотористов следить за смазкой, сделали их ответственными за сохранность механизмов.

Все слесари прикреплены к отдельным участкам стада, имеют инструкции, как обращаться с механизмами и ремонтировать их. Слесари сдали государственной технической экзамен и сейчас учатся на курсах. Работают они с прокатной группой рабочих в контакте. В результате, тормозные колодки на подъемных столах обеих клетей сейчас меняем за 3-5 минут, а в прошлом году для этого требовалась остановка стада на 20-30 минут. Сами тормозные колодки заготавливаем раньше и храним поблизости от стада.

На ролево-правильной машине машинистами у нас сейчас работают бывшие слесари. Это позволило сократить 4-х машинистам. Кроме того, на машиниста, знающего слесарное дело, при незначительной поломке или расстройстве машины не зовут никого на помощь, а исправляют все на ходу сами. Во время 20-30-минутных простоев они не сидят, как раньше, а просматривают машины, обеспечивая части механизмов смазкой, проверяют смазку.

Мы ставим своей задачей — в ближайшее время слесарям, машинистам

пер. Жемчужников заботится о сохранности механизмов наравне с механиками. Он смену сдает образцово, не отпуская рабочих домой, пока механизмов не вычистят. В течение нескольких месяцев в его смене поломок, даже мелких, не было. Были случаи, когда имелся металл и до конца смены оставалось 20-30 минут, но Жемчужников, заботясь о сохранности механизмов, останавливал стад, проверял его, заменял, что нужно создавал нормальные условия работ другим бригадам. Остальные же мастера — Сазов, Павловский, Пистехин — зачастую, в погоне за количеством проката, забывают об этом.

Запасными частями листостан все же беден. Для роликов качающихся столов подшипников нет. В отделе обслуживания комбината они заказаны год назад, но неизвестно, когда их можно будет получить. Заказы в отделе главного механика на январь по ремонту шестеренной клетки и шпинделя не выполнены.

Механик листостана
Т. С. СОЛАНЕВИЧ.

Невыполненные заказы

После резких указаний тов. Эйхе о примирительстве в авариях со стороны руководителей печей и завода, казалось бы, отдел главного механика должен был развернуть самую серьезную борьбу за планово-предупредительный ремонт, за создание постоянного и качественного парка запасных частей.

Но ничего этого в отделе не заметно. Вот положение с предупредительным ремонтом и заказами на запасные части для механизмов рельсобоначного цеха.

В течение шести последних месяцев масса мелких поломок и поломок в общей сложности дала огромное количество часов простоя.

Редукторная коробка 20-тонного крана давно разбита. Для замены ее сделан заказ в отделе главного механика еще 21 июля 1936 года, но коробка и до сих пор не изготовлена. А от отсутствия ее создается угроза выхода из строя шестерен редуктора, то есть создается угроза аварии 20-тонного крана.

Чрезвычайно изношены скаты на

Борцы с авариями



На снимке (сверху вниз): 1. Петр Григорьевич Косточка — начальник смены Теплоэлектроцентрали — за 4 лет работы предотвратил ряд крупных аварий. В конце 1936 года ночью была угроза выхода из строя стада. Тов. Косточка один, впрямую, за 5 минут переделал схему, и электростанция получила свет. Тов. Косточка — техник, 1912 года рождения, один из бдительнейших работников стада.

2. Инженер Жемчужников. Его сменил на листостане умеет беречь механизмы стада. На полтора месяца

В январе машинист второго тигла-

— Ничего, она и так привыкает.

С 31 января сменные мастера-механики должны учитывать, сколько про-

ДОМЕНЩИКИ НЕ ЗАМЕЧАЮТ ПОЛОМОК

рапортов мастер 4 бригады Фомин за 2 февраля: «Принято от 1 бригады на кранах «тиглер» горячие сваты хода тележек, нагретый подшипник 2 разбего ролика».

ли приведены в нормальное состояние. В рапорте бригады, принявшей смену, тов. Нехорошков записал: «Скаты всех трех кранов сильно разогреты. У 1 тиглеровского крана срезаны болты ведущей шестерни хода тележки. Кран простоял 1 час 40 минут. Вышел из строя валик у трансферкара и трансферкар простоял час. На 7 груде нагревательных колодцев у вентилятора рассыпался шариковый под-»

Где не ценят

Наш завод является одним из наиболее механизмованных предприятий Советского Союза.

Насколько велика степень механизации, производственных процессов, например в маргеновских цехах, говорит хотя бы то, что даже для такой, казалось бы, простой операции,

овон, имеются специальные механизмы. Сталевари достаточно повернуть рычаг, штурвал или нажать кнопку, чтобы поднять нужная кильца на

нужную высоту. Вручную производятся только немногие второстепенные операции. Но незалежное время, когда я их будет делать машина. Например, заправочная машина имеется, надо только научиться ею поль-

Казаюсь бы, в такой обстановке надо уважать машину, ценить ее, как неизменного помощника, относиться к механизмам особо заботливо. Как же обстоит дело, хотя бы в первом мартовском цехе?

Здесь в томяно не принимают са-
боты о машине, ее «здоровье», рабо-
тоспособности, а зачастую обращают-
ся с нею прямо варварски. Вот не-
сколько фактов из жизни пеха за по-
следнее время.

10 февраля 1925-го

Таштаев. Бригада его с дисциплинированной.

п.ж. Тахтаев. Бригада его самая дисциплинированная.

Вальцовщик Осколков на протяжении длительного времени строго поддерживает старшего вальцовщика тов. Колосова, способствуя тем самым разложению трудовой дисциплины в бригаде. Начальник смены не удерживает своевременно по этому безобразию.

Покрывают аварийщиков не только начальники смен. Либеральничает с ними и начальник цеха тов. Гуреев. 4 февраля механик 3 бригады Волков сделал аварию, но остался безнаказанным.

Примиренческую позицию занимает и партийная организация. В частности, в одной бунтаде с дезорганизатором Осколковым работают коммунисты В. Ромашин, Е. Евдокимов, П. Шин...

и Ценов, но они молчаливо поддержи-
вают аварийщика Осмолова. С. Г.

*Не будьте такими, как Гуренков-либерал,
Который под носом аварийщика проморгал.*

Наш завод является одним из пяти-заводного края № 1 Черкас-
лех механикопромышленных предприятий поднимая бункер с доломитом, не

заливочного крана № 1 Черкасов, поднимая бункер с доломитом, не обратил внимания, что груз захвачен

Только одним приютом траверсы. Не проверил, как зажатен груз, и руководивший подъемом бригадир каталей Невьялцев. Прос с одной стороны крана, оказавшийся свободным, соскочил с одного из блоков и закатился. Черкасов же продолжал подъем. Зажатый прос лопнул.

Кран пришлось остановить, а 470 метров дорожного и дефицитного троса снять с крана. Овязанный с заарей временный выход из строя крана причинил заводу немалый ущерб.

11 февраля malfunction 125-тонного крана № 2 (привалажающего мартеновскому пещи № 2) Шербатов став

Варварски обращаются в доме с тележками из котловых роствергов.

стоят сырые материалы. Они походу стоят около раскаленных печей. Больше того, когда из печи на определенную площадь выбросят расплавленный шлак, по нему прыскает те же самые сырые материалы, обжигая

уборку. При этом следует в подшиви-



Нач. цеха Носов поторгу Хохлому:
— Разве это авария? Просто вышел
шлак!..

ПУЛТ № 200000 750 штук

Важное значение для сохранности механизмов имеют планово-предупредительные ремонты. План таких ремонтов составляется за два месяца, чтобы эксплуатационники и механики могли заблаговременно к ним подготовиться. Там не менее планов ремонт часто срывается. Бран шиксерского по плану было оставлено

220-тонный козан № 2 надо было по плану остановить тоже в январе. Но до сих пор тов. Шкляр не дает этого сделать. Больше того, для ремонта 10-тонного подшипника козан не останавливают на 3—4 часа в три приема, по полчаса-часу каждый. Но мы

Система не создает угрозы выхода из строя шестерен редуктора, то-есть не создает угрозу аварии 20-тонного крана.

Муфты для передвижения или горелой резки заказаны отделу главного механика еще в 1935 году. Но и се

4 февраля в мартеновском цехе № 3 под печью № 12 металлом залило пути, приварило шлаковую тележку. Тележка была выведена из строя, что в свою очередь вызвало 40-минутный простой печи. Однако авария эта в цехе даже не зарегистрирована.

750

вающим их. Слесари не имеют для них места, где бы они могли хранить инструменты, работать. Недалеко им выделены помещения бывшей экспресс-лаборатории, но сейчас и оттуда вытесняют в непригодную для работы с диспетчерской.

нию, как и к самим печам. Варварское отношение к механизмам, электрооборудованию должно вызывать такое же ощущение, как и поджог орудий. Плохой уход за станками, подлой работой.

А. КОЛЬЯНОВ.

устраивать не принимал и ее при-
зает. **АНДРОНОВ.**

1

10

2

На шахте им. Димитрова «Кузбассуголь» 11 февраля в 143-ой печ

—

0
2
+
+
0
+
0
5
a
K
e

—
X
0
3
)
),
X
0
e
a
r
a
y
a
t
m
-
-
X

L.
O
T
P
M
A
I
R
E

下

Заявление ЦК компартии Испании

МАДРИД, 12 февраля. Падение Малаги — новая грозная опасность, нависшая над Мадридом, и настойчивые, сопровождающиеся покуда рядом частичных успехов попытки фашистских итальянских-интервентов обойти столицу с юга, оборвав ее южные коммуникации, стиснуть вокруг нее кольцо полной блокады, — все это с непрекращающейся убедительностью свидетельствует, что в развитии вооруженной борьбы в Испании наступил один из самых серьезных и трудных для антифашистского лагеря моментов. Наиболее передовые группы этого лагеря отдают себе полный отчет о создавшемся положении.

Сознавая, что последними своими успехами, в частности взятием Малаги, итальянские в огромной мере облавы прямой, ничем не прикрытой итало-германской вооруженной интервенции, эти группы антифашистского фронта сознают, что это обстоятельство лишь придает удешевленную силу давно уже признанной необходимости либо осуществления, либо доведения до конца ряда мероприятий, без которых не может быть речи ни о действительном сопротивлении врагу, ни, тем более, об окончательном его разгроме. Ряд вопросов ставится с совершенно новой (если вспомнить предыдущие месяцы) резкостью. Сюда относятся, например, вопрос об отношении к некоторым элементам среди военного командования, и это нашло свое отражение во вчерашнем заявлении ЦК компартии Испании. Повидимому, из-за недостатка времени газета «Мундо Оберо» не успела опубликовать

полный текст его и напечатала лишь резюме, переданное в Мадрид из Валенсии агентством Фебуз. В изложении агентства заявление ЦК компартии гласит: «Необходимо преобразовать народные дружины в регулярные войска, либо если не принять надлежащих мер, то малагские события могут повториться и на других фронтах. Мы не можем больше колебаться, не можем позволить, чтобы враг и дальше продолжал заражать своим гангренозным ядом самые важные центры нашего организма. Эту войну не ведут — ее нельзя вести — применительно к вкусам какой-либо партии или организации. Эта война ведется не для того, чтобы доставить удовольствие членам той или иной организации».

Дальше в заявлении говорится: «Мы должны быть беспощадны к предателям и шпионам. На решающие посты надо ставить преданных и верных народному делу людей, хотя бы и не военных, с тем, чтобы в тесном сотрудничестве с военным командованием они были в состоянии обеспечить политическое и военное руководство борьбой. Необходимо глубоко проверить все командные посты и удалить из них сомнительные и подозрительные элементы, а также тех, чья лояльность и бездарность могли бы содействовать успеху вражеских планов». Документ заканчивается следующими словами: «За развертывание борьбы на всех фронтах! Мы должны перейти в контрнаступление, и победа скоро будет нашей!» (ТАСС).

Явная неудача посланца Гитлера

ЛОНДОН, 13 февраля. Как сообщает газета «Дейли телеграф», исполняющий обязанности министра иностранных дел Галифакс ясно заявил Риббентропу, что Англия не намерена уступить что-либо от своих колоннальных владений. Английское правительство считает лишь возможным обсуждение вопроса о предоставлении Германии доступа к источникам сырья. Трудно найти колонии, которые можно было бы уступить без ущерба для безопасности других стран и доминионов, говорится в газете. По купленным сведениям, пишет газета, у Риббентропа после беседы с Галифаксом сложилось впечатление, что на Англия, или Франция не видят в перспективе какой-либо возможности улаживания германских колоннальных притязаний.

Эти комментарии появились только в «Дейли телеграф» и заслуживают внимания в виду тесных связей этой газеты с правительственными кругами. (ТАСС).

РИМ, 13 февраля. Итальянская печать с большим вниманием следит за переговорами Риббентропа с английскими правительством, однако, приходит к выводу, что посланца Гитлера постигла явная неудача. Газеты пишут: «Если, как полагает Франция, Риббентроп снова поднял вопрос о несовместимости франко-советского договора с договором о доверии, а также колоннальную проблему, то английский ответ известен заранее. Франко-советский договор юридически отнюдь не согласуется с уставом Лиги наций, а колоннальные дела могут быть обсуждены не иначе, как в Лиге наций». (ТАСС).

Полет дирижабля «СССР В-6 Осавиахим»

Утром 13 февраля закончился интересный испытательный полет дирижабля «СССР В-6 Осавиахим» объемом в 20 тысяч кубических метров. Дирижабль поднялся с площадки московского дирижабельного порта 11 февраля, в 16 часов. На воздушном корабле было 18 человек команды, возглавлявшейся командиром Паньковым и главным инженером учебно-опытной эскадры дирижаблей Кулик.

12 февраля метеорологические условия изменились. Подул порывистый ветер, достигший 10—12 метров в секунду, перемежавшийся часто со злого падом. При такой погоде дирижабль мог с трудом приземлиться, но было рискованно ввести его в эллинг. Командование эскадры дало тогда по радио распоряжение экипажу приземлиться, пополнить корабль газом, горючим и снова продолжать полет.

В 20 часов 40 минут «СССР В-6 Осавиахим» снова поднялся и в 9 часов 30 минут 13 февраля благополучно совершил посадку. Всего дирижабль находился в полете не больше 40 часов. (ТАСС).

В прокуратуре Союза ССР

За злостный неплатеж, за задолженность колхозам и колхозникам осуждены:

В Саратовской области: председатель колхоза имени Ворошилова, Чапаевского района, Лебедев И. и председатель ревизионной комиссии того же колхоза Никитин — к двум годам лишения свободы каждый. Директор мухановской мельницы Сотниченко — к 6 месяцам исправительно-трудовых работ, председатель Новогригорьевского сельсовета, Казачинского района, Чураков — к общественному порицанию;

в Ленинградской области: зав. рай-30 Дрегельского района Михайлов и бухгалтер Ижорского завода (Колпинский район) Рыбаков — к одному году исправительно-трудовых работ каждый;

в Горьковской области — директор Котовской МТС Князькин — к 6 месяцам исправительно-трудовых работ по месту службы с вычетом 10 процентов из заработной платы, зав. Котовским рай-30 Смирнов — к одному году исправительно-трудовых работ на общих основаниях условно; в Ивановской области — председатель правления пром. товарищества «Трудовик» Панинов — к 3 месяцам исправительно-трудовых работ. (ТАСС).

Письма в редакцию

Когда же нас примут в союз?

Мы — бывшие трудпереселенцы. За добросовестное отношение к труду на производстве постановлением Запсибкрайисполкома мы были досрочно восстановлены в правах гражданства (8 апреля 1936 г.). В мае мы получили паспорта, а в июне подали заявление о принятии нас в профсоюз — в союз административных работников.

Нам тогда ответили, что мы можем быть приняты в союз по истечении шести месяцев со дня восстановления в правах; но прошло уже не шесть, а десять месяцев, а в союзе все время выдумывают какие-то препятствия. А между тем, в другие союзы после утверждения сталинской Конституции приняты наши товарищи даже без паспортов. Долго ли нам придется еще ждать?

Филиппов, Родионов.

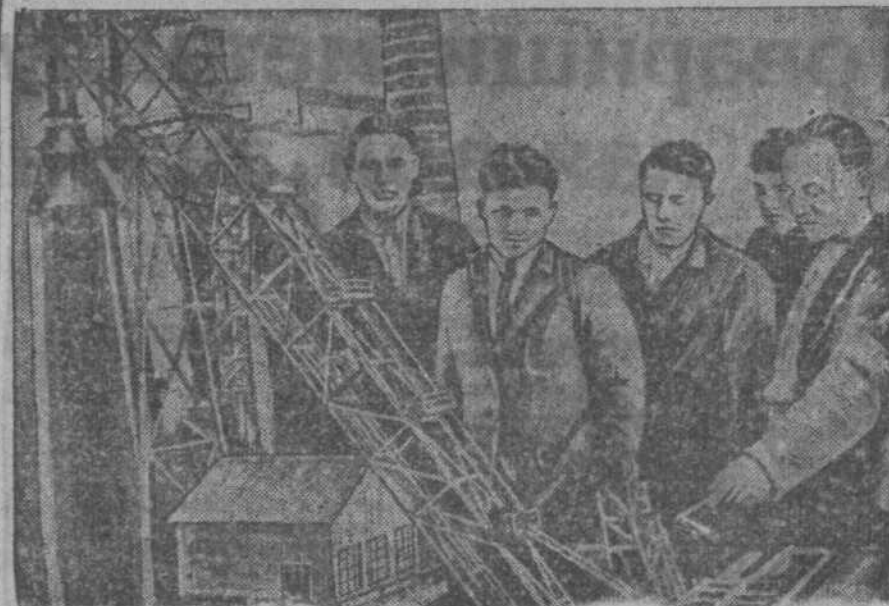
От редакции:

Редакция часто получает письма, в которых быв. трудпереселенцы, работающие в советских учреждениях и предприятиях, жалуются на то, что некоторые профсоюзы создают для них какие-то особые правила приема в члены союза или просто тянут волевым. Эти профсоюзные бюрократы, не видящие живых людей даже после введения в действие сталинской Конституции, должны знать, что еще в сентябре 1936 года ВЦИК дал указание, что все восстановленные в правах граждане принимаются в союзы на общих основаниях. Случай, о котором пишут гг. Филиппов и Родионов, особенно возмутителен тем, что речь идет об отношении к людям, давно заслужившим право на внимание со стороны профсоюзных органов.

Нет порядка в бане

Заведующая баней № 2 при Куйбышевском рудоуправлении тов. Белкина парит белье в чадах, из которых посетители бани берут воду для мытья. Рабочие бани предупреждали Белкину о том, что нельзя этого делать, но она ни с кем и ни с чем не считалась.

Самоуправство Белкиной дошло до того, что с ней невозможно стало работать. Кочегары давно наставляют на то, чтобы чистить котлы, так как вот-вот лопнут нагревательные трубы, но заведующая баней этого не желает.



В нескольких комнатах Дворца культуры металлургов расположен производственно-технический музей КМЗ. На снимке: инженер-металлург тов. Шапалев объясняет посетителям устройство дома 1. (Фото М. Демидова)

ПОБЕДА КОЛЛЕКТИВА ЗЕМЖЕЛДОРСТРОЯ

Коллектив Земжелдорстроя 14 февраля 1937 г. досрочно закончил бетонные работы по устройству всех опор для моста через реку Томь.

Несмотря на двухмесячный перерыв в бетонных работах из-за полного отсутствия цемента и производства полнотелого бетонирования в зимних условиях, устройство опор закончено на 14 дней раньше установленного срока. Успешное окончание работ обеспечило понижение ставок на 20 раз быстрее против ручного производства и в 5 раз дешевле.

Оставшиеся работы по достройке пролетного строения моста через реку Томь обещаются выполнить в соответствии с вступившим графиком монтажных работ, обеспечив досрочное окончание всех работ по строительству моста через реку Томь к 25 апреля 1937 года.

Начальник Земжелдорстроя УШАТИН.

Парторг Земжелдорстроя ШАРАШИНА.

Нач. участка по строительству моста через реку Томь БАЛЬНОВ.

Профгос Земжелдорстроя ФИЛИППОВ.

ЧАС В СТРАХКАССЕ

— Где здесь страхкасса? — спрашивает старшина, очутившись в узком и темном коридоре горпрофсовета.

— Туда, дальше, дальше! В самый конец. Смотри, из толпачки, там и страхкасса, — дает совет только что вышедший оттуда гражданин.

Это определенно так: нельзя лучше характеризует и помещение страхкасс и состояние ее работы. Страхкасса — это толпачка. В грязном помещении лямочкой бесконечно разбавлено несколько полумертвых стульев, да два стола. Присутствующие располагаются просто на полу, у стен, у печи. Воздух спертый, тяжелый, табачный дым густым волнами окутывает собравшихся.

У окошечка кассы жадительно долго стоят без движения очереди. Зав-

значили явиться в страхкассу сегодня — 15 февраля. Но когда он подошел к окошку, выяснилось, что его дело еще не оформлено.

— Приходите завтра, — равнодушно говорит из окошка. — Возможно (?), ваше дело к завтрашнему дню будет подготовлено.

Потеряв день, Павлов уходит домой, не уверенный в том, что и завтра ему удастся закончить оформление материалов. Так и случилось: дело Павлова не оформлено до сих пор.

А вот еще один факт бесцельного отношения к посетителям. Александр Ткаченко, явившись второй категории, два месяца ходил в страхкассу, чтобы ему выдали пособие. И каждый раз ему отказывали только потому, что он не мог представить двух фотографий.

ПИСЬМО ДОПРИЗЫВНИКОВ

Немногом больше месяца мы пробыли на пункте допризывной подготовки. За этот короткий срок смогли зачеты на значки ГТО, ПВХО и «Вооруженного стрелка». Хорошо изучили материальную и строевую подготовку. По политическим знаниям зачеты на «Хорошо» и «Отлично».

Возвращаясь снова на завод, мы знаем, как надо работать, по-станковому и что нужно готовить для обороны страны.

А если враг выпадет на наши границы, мы дружно станем на защиту нашей великой родины.

По поручению допризывников: Макаров, Неренов, Конягин, Норман, Костылев.

Детский симфонический оркестр

В детском симфоническом оркестре при Детском доме культуры 19 ребят-пятиклассников. За три месяца оркестр разучил и исполнил: «Девушки-красавицы» из оперы «Евгений Онегин», «Смело, товарищи, в ногу», песенку Роберта Шумана. Оркестр выступал с концертом по радио и на многих детских утренниках. Ребята ввиду пользуются успехом. Среди ребят выделяются: Никол Костылев (первая скрипка) и Лео Буратова (пианино).

Сейчас оркестр разучивает новые вещи.

Зеленый лук и огурцы

В зимних тепличках совхоза «Сталинец» растет лук и зеленые огурцы. В конце марта будут первые и Сталинские зеленые огурцы. Сейчас идет подготовка: поливка, подкормка, установка рам и т. п.

Примерно в начале марта начнется посадка редиски, капусты, салата. Будет выращена всевозможная рассада для индивидуальных огородов рабочих и служащих.

Значительная часть общей потребности лет на 2—3 недели раньше отпущенной посадки в огородах.

Суд

★

ЗВЕРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Франция не видит в перспективе какой-либо возможности дальнейшего германских колонизальных предприятий.

Эти комментарии появились только-только, когда Франция не видит в перспективе какой-либо возможности дальнейшего германских колонизальных предприятий.

ко-советский договор юридически согласуется с уставом Лиги наций, а колонизальные дела могут быть обсуждены не иначе, как в Лиге наций. (ТАСС).

ИЗДЕВАТЕЛЬСКАЯ СТАТЬЯ СЕКРЕТАРЯ ФАШИСТСКОЙ ПАРТИИ

РИМ, 12 февраля. Газета «Реджио фашиста», редактором которой является бывший генеральный секретарь фашистской партии Фария, выступила с редакционной статьей о положении в Испании. Эта статья своими откровенными признаниями и совершенно нелепыми намеками преследует все, что появлялось до сих пор в итальянской печати о вмешательстве фашистских стран в испанские дела. «Наша молодежь», пишет фашистская газета, «не ждала ничего другого, кроме осложнения положения в Испании, для того, чтобы броситься туда компактными легионами, победить врага цивилизации, нанести ему смертельный удар. Иностранцы газеты утверждают, что взятие Малаги является итальянской победой. Говорят, что в последнее время из каждого итальянского города молодые лю-

ди, обходя наблюдательность правительства, отправлялись в генералу Франко. Мы не имеем возможности поверить эти сообщения, но если они правильны, мы можем быть только довольны и горды. Больше того, мы убеждены, что только благодаря этой жертве час расплаты приближается».

Таким образом, фашистская газета сказала все ясными словами. Фраза относительно обхода итальянского правительства вставлена даже не в интересах официального лицемерия, а для лучшего издевательства, ибо всем известно, что обычно выезд за границу из Италии сопряжен с огромными трудностями. Ни один итальянец не может выехать из Италии без особого разрешения итальянских властей, которые дают это разрешение только в том случае, если поездка соответствует интересам властей. (ТАСС).

ОБО ВСЕМ

В борьбе за секунды. Конькобежец спортивного общества «Локомотив» Константин Кудрявцев пробежал 500 метров за 43,9 секунды. Мировому рекорду американца Потса новое московское достижение уступает на полторы секунды.

Шахматные начинки в 1937 году. Издательство «Физкультура и туризм» выпустит в 1937 году 19 книг по шахматам и шашкам. Большим интересом для шахматистов представляет «Учебник шахматной игры» Э. Ласкера. Выйдут в свет: «Шахматная стратегия и тактика» чемпиона мира Эйве и «Ноттингемский турнир 1936 года» Алехина.

Старинная картина, изображающая младенца с младенцем, обнаружена в Анжу (Франция). Специалисты считают, что это творение Леонарда да Винчи, его знаменитая картина «Младенец у источника». Картина написана на старой кедровой доске в Милане в 1507 году.

По сообщению английской газеты «Ллойд лист», вследствие продолжительной бурной погоды, 1936 г. был рекордным по количеству вызовов помощи судам, терпевшим бедствия на море. Спасательные средства вызывались 466 раз и спасли от гибели 48 судов.

на том, чтобы чистить котлы, так как вот-вот лопнут нагревательные трубы, но заведующая понять этого не желает.

С. СЕРГЕЕВ.

Уймите хулиганов

В школе взрослых № 4 (Верхняя колония) орудует группа хулиганов, систематически срывающая занятия.

После экзаменов первого полугодия в нашей группе началось изучение Конституции СССР, но закончить, вероятно, мы не успеем: Графов, Ломов и Тарабукин не дают возможности ни учителю тов. Еремину раз'яснить статьи Конституции, ни учащимся отвечать на вопросы. Смех, шум, лепетные слова, похабные рисунки — вот гнусные забавы распускающихся хулиганов.

Инструктор военкомата тов. Рыбкин совсем нами не интересуется, считая наши жалобы не стоящими внимания. Мы вправе требовать, чтобы нам были даны соответствующие условия достойно подготовиться к исполнению священного долга перед родиной.

ЧЕРНОВАЕВ, УРМИНСКИЙ.

У стен, у печи. Воздух опертый, тиснелый, табачный дым густыми волнами окутывает собравшихся.

У окошечка тасов мучительно долго стоит без движения очередь. Задние начинают волноваться, а за окошком кто-то убеждает, чтобы ждали, так как протседатель стражарсы товарищ Лбов еще не пришел, а ичтуются по общепитию тов. А. Сипяк сама не может разрешить этого, как быть с невенкером Н. Прохоровым. Натонен, к 2-м часам дня Лбов приходит и вопрос разрешается.

В очереди А. Павлов. Он недоволен переводом на инвалидность и ему из-

таточно, называя вгоня в историю, два месяца ходил в стражарсу, чтобы ему выдали пособие. И каждый раз ему отказывали только потому, что он не мог представить двух фотографий.

—Правило такое, форма — постоянно отвечали ему.

Наконец Ткаченко доказывает, что он не имеет денег на фотографирование и доставит их только после помощи из стражарсы. Его упорно не слушали. Понадобилось постоянное вмешательство, и деньги Ткаченко были выданы. Разве этого нельзя было сделать раньше, без дружеской помощи?

И. РУДЕНКО.

В горкоме МОПР'а

В течение прошлого года значительно возросло количество членов городской организации МОПР. На 1 января 1936 года было 16675 членов, а на 1 января 1937 года — 20718.

8 января в Осинке организован район МОПР'а. За полтора месяца он привлек в неопровскую организацию больше 2000 рабочих. Намечено организовать такой же район и в Буйбынине.

За последние полгода горком создал по городу 20 новых организаций. Среди домашних хозяек проведено 17 собраний.

Активно проводится сбор средств на постройку второго интернационального детского дома. Для этой цели было организовано несколько вечеров, в частности поставлена пьеса «Дальняя дорога», которая дала в фонд детского дома 1200 рублей.

Суд

ЗВЕРСКОЕ УБИЙСТВО

Пелагея Гречишина была третьей женой у Павла Ломаса. В течение года они три раза расходились и снова сходились. Неудачи объяснялись тем, что Ломас грубо вел себя по отношению к жене.

Осенью прошлого года Гречишина окончательно ушла от Ломаса. Однако Ломас попрежнему приходил к ней в барак. Тогда Гречишина обратилась за помощью в милицию. Выходивший «неповиновением» бывшей женой, Ломас пришел к ней 5 января 1937 года, в 12 часов дня, и ударом ножа в левый бок убил ее.

Нарсуд под председательством тов. Родионова приговорил убийцу к 10-ти годам тюремного заключения.

ИЗВЕЩЕНИЕ

17 февраля, в 6 часов вечера, в парткабинете (Дворец культуры, 4-й этаж) созывается совещание всех комсомольских пропагандистов, секретарей комитетов ВЛКСМ и комсомолов.

Явка обязательна. Г.К. ВЛКСМ. Отв. редактор Г. И. ПИНЧУК.

Сталинский драм. театр
И.М. ЭЙХЕ
НАЧАЛО
в 8 час. веч.
КАССА
с 3 ч. до 9 ч.в.

15 и 16 февраля
**БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ, ИЛИ
ЖЕНИТЬБА ФИГАРО**

17 и 18 февраля
ЖЕНИТЬБА БАЛЬЗАМИНОЗА
А. Н. Островский

Сталинский
горт. атр
**ЮНГО
ЗРИТЕЛЯ**
(здание быв.
ФЗУ).
телефон
№ 7-92-зав.

15 февраля премьера
ШЕСТЕРО ТОВАРИЩЕЙ
Сказочное представление в 7 картинах.
Начало в 6 часов вечера.

Сталинский
звуковой
киноа-тр
„Коммунар“
НАЧАЛО
с 10-11
с 3-10
КАССА
с 4 час. дня

СЕГОДНЯ
демонстрируется звук. художеств. фильм
П Э П О
В фойе перед началом сеансов играет
ДЖАЗ - оркестр под управл. КОБРИНА
С 16 февраля „Пят и ц рь“.
С 17 февраля „Бесприданница“ по пьесе
Островского С 14 февраля открыта пред-
варительная продажа билетов, принима-
ются коллективные заявки.

ПРОДАЮТСЯ:
мягкая кушетка, письменный
стол и детская кроватка.
Солгород, Школьная улица,
№ 30, кв. 11. Смотреть с 5
часов вечера.

Цеху спецработ КМК
срочно требуются
жестянщики по вентиляцион-
ным работам.

ИСЧЕЗЛА СОБАКА
английский сеттер, самка,
белой масти с черным кра-
пом. Вернуть за вознаграж-
дением: Солгород. Проспект
Энтузиастов, дом 23, кв 21,
телефон 4-33.

ПУЖНА пожилая домработ-
ница. Солгород.
Проспект Энтузиастов, дом
27, кв. 6.

РЕСТОРАН
при гостинице ИТР на Вокзальной — ОТКРЫТ
ежедневно до 3 час. ночи

ЗАВТРАКИ
ОБЕДЫ
УЖИНЫ
ХОЛОДНЫЕ
ЗАКУСКИ
ВИНА РАЗНЫЕ
ВСЕГДА ПИВО
ФРУКТЫ
ВОДЫ
В РЕСТОРАНЕ
ИГРАЕТ ТРИО
Дирекция.



ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ

Пушкинская выставка
открыта
ежедневно с 7 час. до
11 час. вечера. Вход
на выставку свободный

15-го февраля, в 8 час.
веч., занятие 1-ой груп-
пы зап. танцев.

15-го февраля, в 7 час.
веч., занятие 2-й груп-
пы этнографии.

16-го февраля начало
занятий новых групп
школы кройки и шитья
Всем вновь записав-
шимся прийти с 11 ч.
до 1 часа дня с 7 час.
до 9 час. веч.

16-го февраля, с 12 ч.
дня, в канцелярии
Дворца культуры ме-
таллургов производят-
ся выдача бесплатных
билетов на концерт са-
модельности 19-го
фев. в горт. театре. Цех-
комам послать своих
представителей для
получения билетов.

Горком МОПР'а приглашает секретарей, сборщиков
членских взносов заводских, городских ячеек МОПР на

ПЛЕНУМ ГОРКОМА МОПР'а,
имеющий быть 16-го февраля, в 7 час. веч., в по-
мещении курсов мастеров (возле заводоуправления).



Заводом Сталинский горнозавод

Не забывайте, что мо-
роженое, изготов-
ленное на сливках,
яйцах и сахаре,
не только лако-
мство, но и пре-
красный ди-
етический
питатель-
ный про-
дукт.

ВЫРАБАТЫВАЕТ
СЛИВОЧНОЕ МОРОЖЕНОЕ
ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА
Требуйте во всех магазинах и буфетах
Сталинскторга, УРС'а, Бакален,
Маслоприма, Трансторганта.

Сталинский горнозавод.