

СЕГОДНЯ ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРАЗДНУЮТ ДЕНЬ АВИАЦИИ

ПАМЯТНЫЙ ПРИВЕТ СТАЛИНСКИМ ПИТОМЦАМ, ГОРДЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ РОДИНЫ, СОЧЕТАЮЩИМ В СЕБЕ БЕССТРАШИЕ И ОТВАГУ СО ЗНАНИЕМ И УМЕНИЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОВЕЙШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТЕХНИКИ

ЧЕСТЬ И СЛАВА СОВЕТСКИМ БОГАТЫРЯМ—ЗАВОЕВАТЕЛЯМ ВОЗДУШНЫХ ОКЕАНОВ!

ОРГАН
СТАЛИНСКОГО ГК ВКП(б),
ГОРОДСКОГО СОВЕТА
И УПРАВЛЕНИЯ КМК
Год издания VIII

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Гор. Сталинск
Читальня

СРЕДА

18

АВГУСТА
1937 года

№ 184 (2079)

Наша слава, наша гордость

Сегодня великий всенародный праздник—День советской авиации. Сегодня праздник славных летчиков, гордых соколов нашей чудесной родины, праздник всего советского народа, породившего непобедимый, могучий авиационный флот. В эту знаменательную дату трудящиеся массы социалистического государства рабочих и крестьян с огромной радостью и гордостью отмечают успехи социалистического воздушного флота, созданного и выстроенного им под руководством большевистской партии и лично товарища Сталина.

Над всем миром реет крылатая слава о великих победах советских летчиков, смелых покорителей пространств, пламенных патриотов социалистической родины. Велики успехи красной авиации, окруженной герачей заботой, безграничной любовью советского народа.

С каждым днем богатеет страна Советов, крепнет ее могущество. И одним из показателей мощи СССР является его славный сталинский воздушный флот, вписавший не одну блестящую страницу в большую книгу истории величайших завоеваний СССР. Нынешний год был особо выдающимся в области развития советской авиации. Славнее племя красных летчиков счастливо сочетает большую смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники, творят чудеса, побивает мировые рекорды. Героические перелеты по сталин-

Эти огромные успехи, свидетельствующие о высоком расцвете советской авиации, возможны только в стране победившего социализма, в стране, где делом социалистического строительства руководит большевистская партия, во главе с гением человечества, вождем всех народов, великим Сталиным. Этих успехов партия добилась, разгромив заклятых врагов народа, продажных псов капитализма, шпионов, предателей родины из троцкистско-бухаринской банды этих отбросов человеческого общества.

Вредители, диверсанты и вся троцкистско-бухаринская нечисть, продавшие фашистским охранкам, мечтала и мечтает свергнуть советский народ в кабалу, расчленив страну Советов и отдать ее на поругание германо-японским каннибалам. Не вышло это у них и не выйдет никогда! Порукой этому—закладенная в боях с врагами, вождь и организатор трудящихся ленинско-сталинская партия, ведущая страну от победы к победе. Порукой этому—наша доблестная, всеокрушающая Красная Армия и ее могущественнейший авиационный флот.

День авиации этого года продолжается в обстановке нависшей угрозы новой империалистической войны, в обстановке, когда фашистская Германия и Италия разрушают прекрасные города, расстреливая мирное население Испании, когда японская военщина огнем и мечом пытается покорить китайский многомиллионный народ. Фашистские государства за-



Встреча экипажа самолета „АНТ-25“ 10 августа 1936 года на Шелковском аэродроме. Товарищ Сталин обнимает Героя Советского Союза Валерия Чкалова. Перерисовка М. Меломеда.

От правительственной комиссии
по организации перелетов

ЯПОНИЯ ПЕРЕХОДИТ

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По сообщениям ТАСС)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В секторе Аравака слышна была интенсивная перестрелка в тылу у мятежников. В секторе к югу от реки Тахо 13 августа республиканцы отбили неоднократные вылазки мятежников.

14 августа утром на республиканских позициях была слышна продолжительная пулеметная перестрелка, происходящая у мятежников в Толедо. По имеющимся сведениям, отряд из 80 марокканцев проводит там репрессии.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

14 и 15 августа на республиканских позициях слышна была ожесточенная перестрелка и разрывы ручных гранат на территории мятежников—внутри Гренады, а также в районе Мотриля.

В секторе Пособланко 15 августа 10 солдат перешли на сторону республиканцев.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Мятежники подтанув значительные подкрепления, развернули 14 августа наступление на различных участках северного фронта. Наступление поддерживается авиацией и танками.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

В секторе Басас близ Теруэля республиканцы заняли в районе высоты 1435, 1576 и 1339.

Действия

выдающимися в области развития советской авиации. Славное племя красных летчиков счастливо сочетает большую смелость и отвагу со знаниями и умением использовать новейшие достижения техники, творит чудеса, побивает мировые рекорды.

Героические перелеты по сталинскому маршруту экипажей Чкалова, Громова, Леваневского, Водопьянова, Молокова и других, связавших трансарктической трассой два материка, еще и еще раз продемонстрировали всему миру, на какие великие дела способны большевики, продемонстрировали высокий класс советской авиационной техники. Весь мир рукоплещет красным водителям крылатых машин, неустрашимым и знающим в совершенстве свое дело пилотам.

Советскими людьми, партийными и непартийными большевиками завоеван Северный полюс, доселе называвшийся «полюсом неприступности». Советские машины, изготовленные на советских заводах — советскими конструкторами, одолели суровый север, преодолели трудности завоевания ледового пространства, неизведанного и таинственного.

Страна гордится преданными сынами, мужественными и смелыми летчиками Водопьяновым, Молоковым, Алексеевым, Мазуком и Головинным, завоевавшими Северный полюс; Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, которые первыми в мире совершили исторический перелет через Северный полюс в Америку. Страна гордится своими славными пилотами Грозовым, Юмашевым и Данилиным, установившими мировой рекорд дальности своим полетом из Москвы через Северный полюс в США. Таких героев, как Чкалов, Байдуков, и Беляков, Громов, Юмашев и Данилин, воспитанных партией Ленина — Сталина, у нас много, имя им — летнон.

Советская авиация успешно решает поставленную перед ней задачу — летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Эту боевую задачу выполняют многие и многие водители советских воздушных кораблей. Но в погоне за личной славой совершаются у нас героические подвиги, а во имя славы и могущества своего отечества, во имя прогресса и культуры всего человечества. И это доказано уже всему миру.

дятся в обстановке нависшей угрозы новой империалистической войны, в обстановке, когда фашистская Германия и Италия разрушают прекрасные города, расстреливая мирное население Испании. Когда японская военщина огнем и мечом пытается покорить китайский многомиллионный народ. Фашистские государства злорадно готовятся к «большой войне», готовят нападение на СССР — могучий оплот мира. Бешеными темпами фашистские изверги строят свою авиацию и используют ее в своих империалистических захватнических целях.

Фашистская авиация — орудие разрушения, неслыханных зверств. И это ею уже доказано бешеной бомбежкой населения Испании, Китая, Абиссинии. Фашистская авиация стерла с лица земли целые деревни страны Басков. Она разрушила Гернику, Альмерию, разрушает Мадрид — пролетарский центр героического народа Испании. Фашистские летчики специализируются в нападениях в целях разрушения мировых сокровищниц культуры, бесчеловечным истреблением детей и их матерей.

Советская авиация — орудие прогресса и культуры. Она — надежный оплот СССР в его неустанной и последовательной борьбе за мир. Мы хорошо знаем, что тот, кто силен в воздухе, тот силен на земле. Будем же еще сильнее крепить авиационную мощь нашей родины, будем множить ряды смелых летчиков, парашютистов, моделистов — пламенных патриотов социалистической родины.

Будем еще упорней совершенствовать советскую авиатехнику и завоевывать высоты авиационной культуры. Это лучший и достойный ответ на проски поджигателей войны, это лучший вклад в международное дело борьбы за мир. Поднимем еще выше революционную бдительность, до конца раскочуем и выкурим из всех нор последней троцкистско-бухаринского зловонного подполья — наймитов японо-германского фашизма.

Несокрушимые эскадрильи красных воздушных кораблей способны отстоять мир и труд родной советской земли и уничтожить всякого, кто посягнет на неприкосновенные ее границы.

В День советской авиации шлем горячий большевистский привет красным летчикам — советским богатырям, выпестованным лучшим другом советских летчиков великим Сталиным, шлем привет верным и зорким часовым неприступных рубежей социалистического государства рабочим и крестьянам.

Встреча экипажа самолета „АНТ-25“ 10 августа 1936 года на Шелковском аэродроме. Товарищ Сталин обнимает Героя Советского Союза Валерия Чкалова. Перерисовка М. Меломеда.

От правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка

В течение 16 августа все полярные радиостанции и многочисленные другие продолжали непрерывно слушать на волнах самолета тов. Леваневского. И в этот день ничего достоверного не принято, но было несколько новых случаев, когда неясно слышалась работа станции на этих волнах. Не исключена возможность, что радио самолета работает, но повреждена и поэтому плохо слышна. Наблюдения продолжаются. Ледокол «Красин» у мыса Шмидта погружал горючее и грузил три одномоторных легких самолета. К утру 17 августа погрузка заканчивается, «Красин» выходит к берегам Аляски, а оттуда на Север. Полярный летчик Задков на двухмоторном гидросамолете «Н-2» прилетел 16 августа из Охотска через Пенжику в Марково на реке Анадырь, откуда 17 августа полетит в Уэллен. На трех самолетах «АНТ-6» в Москве устанавливаются дополнительные баки для горючего, повышающие дальность полета до 3500 километров.

Розыск самолета „Н-209“

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). В Фербенке прилетел известный американский летчик Маттерн, чтобы принять участие в розысках самолета «Н-209». Маттерн намерен совершить беспосадочный полет на Северный полюс и обратно вдоль 148 меридиана. Для того, чтобы увеличить дальность полета в Арктике, пополнение горючим будет произведено в воздухе. Маттерн ле-

тит на самолете «Локхид Электра», хорошо оборудованном для арктических полетов. С Маттерном летит навигатор Джонс.

По сообщению агентства Юнайтед пресс из Фербенкса, погода для поисков самолета благоприятная.

Как передает агентство Юнайтед пресс — тов. Вартанян вылетел из Сиэттля в Фербенкс для содействия розыскам самолета «Н-209».

Английская печать о самолете „Н-209“

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). «Манчестер гардиан», касаясь в своей передовой статье отсутствия сообщений о местонахождении самолета «Н-209», пишет, что нет оснований не верить в то, что летчики будут спасены. Все эти перелеты, пишет газета, были организованы с большим размахом и летчики обеспечены всем необходимым на случай аварии. Они имеют запас продовольствия на 45 дней.

Для их спасения будут мобилизованы все средства страны, которая является первой страной в мире по спасательным работам авиации в Арктике. Все, кто помнит то мастерство, с каким челюскинцы с дрейфующей льдины были спасены советскими летчиками (в числе их находился и сам Леваневский), могут составить себе представление о той помощи, которая будет оказана экипажу «Н-209».

Советская молодежь овладевает самолетами

РОСТОВ-ДОН, 16 августа. (ТАСС).

Десятки молодых рабочих фабрик и заводов Ростова-на-Дону отлично уже овладели самолетом и совершили первые полеты. Среди них — три девушки — Шахун, Фролова, Зубенко.

В Новороссийск вылетела на самолетах передвижная парашютная станция Краевого совета Осоавиахима. В Новороссийске станция подготовит 80 парашютистов; на предприятиях города будут проведены беседы о достижениях советской авиации.

ЯПОНИЯ ПЕРЕХОДИТ К ОТКРЫТОЙ ВОЙНЕ С КИТАЕМ

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС).

По сообщению газет, министр иностранных дел Хирока 15 августа предложил японскому поверенному в делах в Китае Хидака вместе со всем составом японского посольства покинуть Нанкин.

Как сообщают японские корреспонденты в Шанхае, японский посол в Китае Кавагоэ 15 августа договорился с неким посольством, что Хидака и остальные японские резиденты Нанкина будут перевезены в Шанхай на военном корабле страны этого посольства.

Газеты подчеркивают, что эвакуация японского посольства из Нанкина вместе с решением министерства финансов о введении полного контроля военного времени над финансовой экономикой страны, означает наступление подлинной войны с Китаем, независимо от того, будет ли она официально объявлена или нет.

ТОКИО, 15 августа. (ТАСС).

Японские военные корабли сегодня утром высадили в Шанхае десант, который был направлен в бой в районе Хонкью. Одновременно все резервисты (запас) из числа японских резидентов были включены в состав японской морской пехоты первой линии фронта.

Сегодня в 9 часов возобновилась сильная артиллерийская перестрел-

ка на всех секторах шанхайского фронта.

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС).

Шанхайский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что сегодня утром боевые действия начались на улицах Хонкью, где японцы оказали упорное сопротивление. Китайцы атаковали японские казармы.

ТОКИО, 15 августа. (ТАСС).

В коммюнике штаба китайского командования сообщается, что китайские войска 15 августа захватили японский морской клуб.

ТОКИО, 15 августа. (ТАСС).

Шанхайский корреспондент Домей Цусин сообщает, что сегодня в 2 часа ночи крупные китайские войска атаковали японские позиции вблизи нового парка, но были, якобы, отбиты с тяжелыми потерями. Крупные бои происходили в одном из районов Чапая.

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС).

По сообщению агентства Рейтер, английский посол в Нанкине заявил резкий протест против бомбардировки вчера английского крейсера «Ремберленд» в Усине, а также против бомбардировки международного селтльмента. Посол США в Нанкине заявил подобный же протест.

АНГЛИЯ И СОБЫТИЯ В КИТАЕ

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС).

По словам агентства Рейтер, в Лондоне не подтверждают сообщения, что Англия обязалась придерживаться позиций нейтралитета. Далее агентство пишет, что между правительствами Англии, Франции и США продолжается обмен информацией, а также консультация относительно наилучших способов мирного влияния на враждующие стороны. Хотя японские военные лидеры, особенно в Китае, возможно и не от-

таются с экономическими последствиями продолжительной борьбы, однако в Лондоне полагают, продолжает агентство, что ответственные круги в Токио не могут игнорировать это. В то же самое время на настоящей стадии всякие меры похожие на международную угрозу по адресу Японии, могли бы только возбудить национальные чувства японцев и затруднить задачу примирения.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

В секторе Басае близ Теруэля республиканцы заняли в районе высоты 1435, 1576 и 1339.

Действия республиканской авиации

15 августа правительственные эскадрильи бомбардировали скопление войск мятежников к западу от Хадраки.

На северном фронте республиканская зенитная артиллерия сблизил один самолет мятежников.

На острове Менорка республиканцы сблиз 14 августа самолет мятежников. Из 6 человек команды спаслись двое, взятые в плен республиканцами. Все члены экипажа итальянской национальности.

15 августа правительственные самолеты атаковали крейсер мятежников «Канариас», обнаруженный в районе Алканте. Через несколько минут крейсер мятежников обратился в бегство.

В ночь на 16 августа самолеты мятежников бомбардировали Валенсию.

ПИРАТСКИЕ НАЛЕТЫ ФАШИСТОВ

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС).

Корреспондент «Дейли телеграф» в Нанаке (Дарданеллы) сообщает, что испанский правительственный пароход «Синдхад де Кадис», направлявшийся в Барселону, был потоплен вчера в 24 километрах от Сенедоса подводной лодкой «Ц-3». Подводная лодка в течение получаса маневрировала вокруг парохода, а затем, подняв испанский флаг, открыла огонь из двух орудий и выпустила две торпеды. Пароход через 40 минут затонул. Команда спаслась на лодках и была подобрана советским нефтеналивным судном «Варлаам Авапесов», который затем высадил команду в Чанаке.

ПАРИЖ, 14 августа. (ТАСС).

Капитан прибывшего в Тунизе французского торгового парохода «Парам» заявил, что по пути в Тунизе в открытом море пароход был торпедирован неизвестной подводной лодкой. Мина взорвалась близ парохода. Тотчас же после взрыва подводная лодка оказалась над водой и немедленно погрузилась вновь.

В связи с повторяющимися пиратскими действиями «неизвестных подводных лодок» команды пароходов, стоящих в Туниском порту, требуют, чтобы пароходы впредь сопровождались военными судами.

**Слава гордым советским соколам! Слава нашей родине, имеющей столь мужественных сынов!
Слава товарищу Сталину—воспитателю, отцу и другу советских летчиков-богатырей!**



На снимке: славные соколы—сталинские питомцы, Герои Советского Союза т.т. Чкалов, Байдук, Беляков, Молоков, Громов, Юмашев, Леваневский, Левченко и Бабушкин.

М. СЛЕПНЕВ

Герой Советского Союза

Год великих авиационных побед

Сегодня трудящиеся Советского Союза, собравшись на многочисленных аэродромах, размещенных по всей территории нашей Родины, будут приветствовать представителей нашего воздушного флота: летчиков, механиков, радистов, которые продемонстрируют в воздухе свои успехи в деле освоения материальной части и свои личные достижения.

1937 год будет отмечен историей авиации, как год величайших побед Советской авиации; полгода (летне-го сезона) принесли Советскому Союзу семь мировых рекордов.

Дебютировал завоеванием нового рекорда для страны Советов Герой Советского Союза Байдук, который установил два рекорда скорости на самолетах большого тоннажа.

Затем на Юге женщина-летчик Осипенко первый раз в наших усло-

виях установила три мировых рекорда по наивысшему подъему самолета для женщин.

Герой Советского Союза М. М. Громов своим историческим перелетом из Москвы к границе Мексики установил два рекорда: рекорд дальности полета по прямой и рекорд дальности по кривой и рекорд абсолютных мировых авиационных рекордов из числа имеющихся.

Вслед за героическим перелетом пионеров воздушного пути через полюс, Герои Советского Союза — Громов, Юмашев и Данилин совершили перелет из Москвы к границе Мексики, установив два абсолютных мировых рекорда авиационных достижений.

СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ

Новые книги
о перелетах

К Дню авиации издательство «Молодая гвардия» выпускает книгу Героя Советского Союза Г. Ф. Байдук «Из дневника пилота». В книгу вошла серия рассказов о жизни советских летчиков. Это — воспоминания, отдельные яркие штрихи, сюжетно не связанные между собой, но все они объединяются одной идеей — огромной любовью к нашей родине, к профессии летчика, к машине, которой пилот веряет свою жизнь. Исключительной теплотой проникнуты рассказы «Я видел Сталина», «В гостях у Сталина» и «Сталинский маршрут продолжен». Рассказ «Наша трасса» Байдук написал перед героическим перелетом Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Книга хорошо издана. Она выйдет тиражом в 100 тысяч экземпляров.

В том же издательстве вышла книга Героя Советского Союза М. В. Водопьянова «От сохи к самолету». Естественным продолжением этой автобиографической повести является вторая книга Водопьянова «Мечта пилота», вышедшая вторым изданием в количестве 100 тысяч экземпляров.

Для ребят старшего возраста

Слово о подвиге

Над землей, с рассвета влажной,
Поднялся, чуть зари,
Три товарища отважных,
Славных три богатыря.

В это утро все на свете,
Вестью подняты одной,
Пожалели, точно дети,
Что проспали час такой...

И уже далеко где-то,
По прямой, вперед, вперед,—
Огабая враг полсвета,
Шел на север самолет.

И, меваясь у штурвала,
День встречал на-лету,
Находясь, как бывало,
Трое наших на борту.

Вслед машине краснокрылой,
Устремляясь вдаль и высь,
Наше сердце торжилось,
Поднималась наша мысль.

Вы летите —
Мы летим.
Вы не спите —
Мы не спим.

Путь ваш долгий и опасный,
В заполярной стороне —
Перед нами был встало,
Огненной чертой красной
Представлялся нам во сне.

Но страшиться неудачи
Непримучно было нам,

А. Твардовский

Полетели,—это значит—
Додетат и будут там.

Трое сильных, трое смелых,
Трое наших на борту,
С вами родина летела,
Набирая высоту.

Братья! Больше не скажешь.
Мужество любви равно.
О, и погибай даже,
Вы б могли сказать одно:

Тем, кому во след за нами
Полететь в урочный час,—
Наше слово, наше знамя,
Наш паутетвенный наказ.

Так, как мы, штурвал держите,
Так, как мы, в пути дружите,
Так, как мы, друзья, служите
Родине, одной для нас...

Други! Трудный путь прошли вы,
Сделав доблестью своей
Каждого из нас счастливей,
Каждого из нас сильней.

Родина, родная мать,
Выходи сынов встречать.

И из всех наград—награда
Мужественна и проста:
Поцелуй вожда и брата
В ваши честные уста.

(«Правда»)

Наша гордость

В героических перелетах т.т. Чкалова и Громова, совершивших беспосадочные перелеты Москва — Северный полюс — США, ярко выражена вся сила, вся мощь нашей великой родины. Весь капиталистический мир был восхищен этим героическим перелетом. Наша авиация, созданная партией и великим Сталиным, наши любимые гордые соколы-летчики, воспитанные партией и вождем народов товарищем Сталиным, служат делу мира и прогресса. В то время, когда фашистские бомбовозы превращают все в пепел, наша замечательная авиация движет вперед науку и цивилизацию.

Но борясь за мир, нам нельзя забывать о фашистских поджигателях войны на Востоке и на Западе. Мы всегда будем помнить о расстрелянных, повешенных и заму-

ченных фашистами трупящихся Бильбао, Герники, Малаги, Ади-Абебы, Шанхая.

Сейчас, когда обезумевшие поджигатели войны — фашисты и троцкистская нечисть лихорадочно развязывают новую мировую войну, легендарные перелеты т.т. Чкалова и Громова ярко демонстрируют силу и мощь нашей Великой родины.

Сила и мощь нашей авиации, убедительно доказанная героическими перелетами из Москвы в Америку, воодушевляет нас работать еще лучше, — еще беспощаднее выкорчевывать вражескую агентуру, учиться и овладевать больше-визмом.

О. И. Сирота, И. Н. Юркин,
А. И. Балецкий.
Инженеры коксового цеха.

НА РАДОСТЬ И ВОСТОРГ ТРУДЯЩИХСЯ

С безграничным восхищением следуем за все новыми и новыми успехами и рекордами нашей славной авиации, наших гордых соколов, сталинских питомцев т.т. Водопьянова, Молокова, Чкалова, Байдук, Белякова, Громова, Юмашева, Леваневского и других. Сообщения о выдающихся полетах наших героев-летчиков вызывают чувство беспредельной радости и гордости за нашу славную родину, имеющую таких

странцы в мировую историю. Пусть знают мировые разбойники, готовящиеся к покушению на нашу прекрасную родину, что советская авиация, а с нею и весь могучий советский народ, в случае нападения, выступят, как один, на защиту СССР — отечества мирового пролетариата и покажут свою боевую силу.

И с радостью подписался на заем укрепления обороны нашей страны

Герой Советского Союза М. М. Громов своим историческим перелетом из Москвы к границе Мексики установил два рекорда: рекорд дальности полета по кривой и рекорд дальности по прямой, т. е. два абсолютных мировых авиационных рекорда из числа имеющихся.

Кроме рекордов, фиксированных международной организацией ФАИ, мы имеем в активе нашей работы этого года изумительный по слаженности перелет пяти самолетов из Москвы на Северный полюс и обратно, четверо из участников которого произвели посадку в районе Северного полюса.

22-го мая в сердце арктического бассейна на льдину сел самолет Героя Советского Союза М. В. Водопьянова, а через несколько дней на полюс опустились самолеты Героев Советского Союза Молокова, Мазурика, Алексеева и начала функционировать единственная в мире первая полюсная полярная станция Пананина, Кренкеля, Ширинова и Федорова.

18-го июня 1937 года в 5 час. 10 мин. только что поднявшийся с бетонной площадки аэродрома нагруженный до отказа горючим и снаряжением краснокрылый «АНТ-25» с героической тройкой экипажа в составе Героев Советского Союза Чкалова, Белякова и Байдукова, находился над Угличем, откуда Байдуковым была послана первая радиограмма в штаб перелета. Телеграмма сообщала, что материальная часть работает хорошо, и давала длину радио-волны, на которой нужно связываться с самолетом.

Трое героев продолжили Сталинский маршрут и доказали всему миру, что новая воздушная дорога — дорога Колумбов страны социализма — реально существует.

Вся наша страна и весь мир с громадным нетерпением ждали блестящего завершения этого перелета. Наступил полдень первого дня полета. Самолет достиг Кольского полуострова и направил свой курс над бурным Полярным морем в сторону архипелага Земли Франца Иосифа, куда прибыл вечером в 22 часа. Через сутки с момента вылета из Москвы — экипаж, прорезая крыльями своей машины облака, подходил к полюсу, где внизу на льдине находилась четверка советских людей, настороженно слушающих первого посланца своей родины. В 8 часов утра «АНТ-25» перелетел полюс и вступил в зону района полюса Неизвестности.

После долгого молчания в 20 час. 25 мин. по гринвичскому времени канадская радиостанция Форта Смит установила связь с самолетом, который подходил к берегам Канады и в 3 часа по московскому времени

Белякова и Байдукова. Вслед за героическим перелетом пионеров воздушного пути через полюс, Герои Советского Союза — Громов, Юмашев и Данилин совершили перелет из Москвы к границе Мексики, установив два абсолютных мировых рекорда авиационных достижений.

Гордые соколы нашей страны Чкалов, Беляков, Байдуков, Громов, Юмашев и Данилин поднялись в воздух с аэродрома в Щелкове Героини Советского Союза и опустились на территорию США героями мира. Весь мир аплодировал отважным летчикам, открывшим новую главу в истории авиации. В дни, когда все человечество содрогается от варварских злодеяний фашистских немецких, итальянских и японских летчиков, несущих на крыльях своих самолетов смертоносные бомбы для мирного и беззащитного населения, бесстрашные советские летчики перед лицом всего мира вписали новую главу в историю прогресса человечества. Их подвиг — дело всей страны, создавшей под руководством великого Сталина мощную авиационную промышленность, окружившей всех работников авиации подлинно материнской любовью.

Советский Союз в прошлом году к 1-му января 1937 г. имел в своем активе 12 мировых рекордов. В 1937 г. два рекорда, принесенные своей Родине полетами Байдукова на скорость, три мировых рекорда — женщины-пилота Осипенко и два рекорда М. М. Громова — выдвинули Советский Союз на первое место в мире по количеству авиационных рекордов. Надо иметь в виду, что большинство наших рекордов установлено на машинах большого тоннажа и что мы являемся держателями двух абсолютно мировых рекордов. Это положение дает нам возможность утверждать, что к концу 1937 года Советский Союз и по количеству и по качеству рекордов будет несомненно на первом месте в мире, будет первым держателем авиационного первенства, имея больше 20 рекордов из числа 52.

Наши самолеты будут летать выше, дальше и быстрее всех. Наши летчики — сталинские соколы. Они готовы по первому зову партии и правительства сбросить всю мощь нашей авиации на злейших врагов человечества — варваров — фашистов, если только они осмелятся поджечь пламя войны против нашей родины. Тогда авиация выделит тысячи Чкаловых и Громовых, тысячи героев, которые уничтожат поджигателей войны на их же территории.

книга Героя Советского Союза М. В. Водопьянова «От сохи к самолету». Естественным продолжением этой автобиографической повести является вторая книга Водопьянова «Мечта пилота», вышедшая вторым изданием в количестве 100 тысяч экземпляров.

Для ребят старшего возраста Детиздат выпустил книгу Героев Советского Союза В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова и А. В. Белякова — «Три дня в воздухе». В увлекательной форме авторы рассказывают о своем перелете из Москвы на остров Удд (ныне остров Чкалов). Надпись поступит в продажу книга В. Галина, Б. Горбатова и Л. Касиля «Сталинские соколы» — биографические очерки о героях и рассказы об их перелете на остров Чкалова. В ближайшие дни для школьников выпускается книжка — картинка со стихами Е. Тараховской и рисунками П. Киричева «Воздушный парад». Ребята младшего возраста с увлечением прочтут книгу «16 дней на полюсе», написанную участником экспедиции на полюс специальным корреспондентом «Известий» Э. Вилениским.

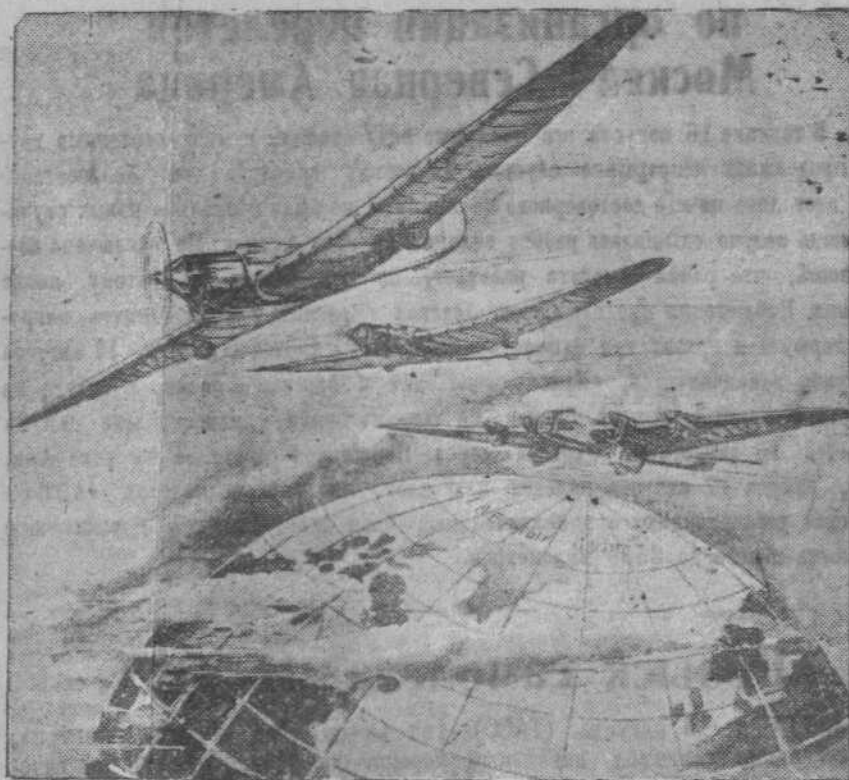
Все эти книги хорошо оформлены и издаются массовыми тиражами. (ТАСС).

В заповедной стороне — Перед нами был вечно, Огневой чертой красной Представлялся нам во сне.

Но страшиться неудачи Неприятно было нам,

Выходи сынов встречать. И из всех наград — награда Мужественна и проста: Поцелуй вождя и брата В ваши честные уста.

(«Правда»)



В гостях у советских героев

УАЙТ

„Дейли Геральд“. Лондон

«Ничего!» — сказал Валерий Чкалов. Он присел на кровать в своей каюте на «Нормандии» и протер глаза. Это было вчера, в семь часов утра.

Разбудили его посол Майский и я. Огромный пароход выходил из Саут-Хэмптона, направляясь из Нью-Йорка в Гавр. Мы сели на него, чтобы поглядеть троих героев первого русского перелета через Северный полюс, из Москвы в Соединенные Штаты.

Мы вошли в каюту Чкалова, — без предупреждения.

«Ничего!» — повторил крепкий, широкоплечий Чкалов, отвечая на мой вопрос: «Что вы чувствовали, когда пролетали над Северным полюсом?»

Некогда для иностранца слово «ничего» символизировало все наилучшие пороки царской России.

Но в устах Чкалова это слово приобрело для меня совсем иной оттенок. Он хотел сказать: «Что тут особенного? Эта наша обычная работа!»

Так относятся к своим сенсационным перелетам и Чкалов, и Громов, командир второго экипажа, который,

вой промышленности и т. д.

К этому времени мы выбрались в огромный салон пловучего отеля, и к нам присоединились Байдуков и Беляков.

Нас тесным кольцом окружили журналисты, фоторепортеры, с неизбежными расспросами, щелканьем затворов и магнетыми вспышками. За ними стояло второе кольцо из пассажиров и коридорных мальчиков, глазевших с раскрытыми ртами и вытаращенными глазами на людей, перешагнувших через Северный полюс.

Чкалов отличается хорошим юмором, свойственным рабочим и крестьянам.

Какое у него образование? Он откидывает гриву светлых волос и, припоминая, какое образование в старые времена выпадало на долю мальчишек из бедняков, говорит: «Довольно неважное, правду сказать!»

Но затем вспомнив ту школу, которая выковала из него члена партии большевиков, школу революции и гражданской войны, быстро добавляет: «Но, с другой стороны, до-

вожно хорошее! Защищите это!» Настоячивость и аккуратность Байдукова доставили немало хлопот механикам московского аэропорта, когда они снаряжали новую машину «АНТ-25», на которой отважной тройке предстояло совершить свой перелет.

Затем тут был Беляков, сын деревенского учителя, учившийся в средней школе на деньги, заработанные репетиторством отстающих учеников. Потом настала мировая война, а за ней гражданская...

Чкалов прерывает мою беседу с Беляковым. Как это ни странно, он сам захотел сообщить мне кое-какие сведения.

«Я хотел бы, чтобы вы кое-что написали в своей статье. Напишите, что моим учителем был Михаил Михайлович!»

Михаил Михайлович — это Громов, высокий, стройный, атлетически сложенный «ас» советских летчиков. Его излюбленная тренировка — бокс и поднятие тяжестей.

Громов возглавляет группу из самых замечательных летчиков в мире — группу Советских летчиков-испытателей, проверяющих новые самолеты.

Скоро вы увидите в газетах еще некоторых из этих с трудом произносимых фамилий, потому, что со-

ветский трансарктический летный сезон еще только начался. В ближайшем будущем мы станем свидетелями новых полетов.

В дальнейшем (Чкалов в этом совершенно уверен) будет организована воздушная линия Москва — Сан-Франциско и Москва — Нью-Йорк, по кратчайшему воздушному пути — прямо через верхушку мира.

— Во всяком случае, такую линию можно будет эксплуатировать летом, — сказал Чкалов. — Мы имеем уже достаточно сведений о погоде, чтобы не бояться случайностей. Зимние полеты, конечно, потребуют большой осторожности. Но и они возможны.

Не только трансарктическим перелетам советских летчиков суждено удивить мир.

Скоро впервые появятся перед глазами публики три новые советские машины. Это будут первые из шестнадцати строящихся по типу гигантского самолета «Максим Горький», величайшего сухопутного самолета в мире.

Советская авиация имеет еще много чудес в запасе. Даже перелет через полюс стал для нее простым «ничего»

(«За рубежом»).

АКТИВИСТ ОБОРОННОЙ РАБОТЫ

На одном из собраний рабочих инструктор нагревательных колодцев блуминга тов. Губанов С. С. внес предложение провести сбор средств в Дню авиации в пользу Сталинского аэроклуба.

Рабочие второй бригады все, как один, поддержали это предложение и тут же провели сбор средств в размере однодневного заработка и

внесли 750 рублей в фонд аэроклуба.

Тов. Губанов является одним из лучших активистов оборонной работы в цехе. Он вместе с молодежью изучает винтовку, противотаз и участвует в сдаче норм на оборонные значки.

Его сын заканчивает курсы пилотов без отрыва от производства. Нач. штаба аэроклуба ЧУРИН.

Социалистической родине—тысячи пилотов, подготовленных без отрыва от производства! Молодежь на самолеты! Изучайте в совершенстве летную технику!

ОТЛИЧНИКИ

НА КУРСАХ ПИЛОТОВ АЭРОКЛУБА



Без отрыва от производства

Еще прохладно. Слабые лучи скользят по зеленому, слегка изрытому полю и плохо греют. В общем хорошие, даже очень хорошие, — погода летняя. Свежесть воздуха бодрит учеников.

...Один за другим поднимаются в воздухе самолеты и, дав положенный круг, плавно садятся на поле. Неумолчно гудят моторы. Поднимают бурю запущенные пропеллеры, набирая обороты.

Инструктор Романов, готовящий группу пилотов Осинского филиала, рапортует:

— Товарищ начлет, курсанта Тарасова считаю подготовленным к самостоятельному полету.

— Сколько вывозных полетов имеет?

— Тридцать восемь.

— Маловато... Давайте на проверку.

Начлет Орлов, комсомолец, «заядлый волейболист», как его называют курсанты, садится в кабину самолета, а в другой — курсант Тарасов уже укрепляет себя ремнями.

Тарасов в тревоге, но виду не подает. Сердце волнуется так же, как оно волновалось месяц назад, когда впервые поднимался в воздух на самолете.

— Курсант Тарасов, вы поведете самолет — командует начлет.

После двух полетов, когда начлет стал вылезать из кабины, Тарасов был в недоумении: «Что скажет начлет?»

— Можно, — разрешил начлет инструктору, и самолет Тарасова снова поднимается в воздух, управляемый им одним, без инструктора.

Так начал самостоятельные полеты Аркадий Тарасов, электрослесарь шахты 10 треста «Молотовуголь».

...Электромонтер теплоэлектроцентрали Раса Воронин, машинист желдорцеха Коля Несвет, машинист электромашинист Настя Дунашенко, ученик ФЗУ — Марк Бородин — и много других уже в этом году закончили курсы, скоро получат звание пилотов.

Вася Зайцев, Коля Першин, — шоферы, токари — с большим успехом закончили курс авиатехников. Они, как наиболее способные, отличники учебы, зачислены в штат аэроклуба.

Растут и воспитываются прекрасные летчики и будущие командиры.

лично знать свое дело. Такие качества имеют советские патриоты. Они сознают серьезность и ответственность летного дела. Однако, иногда пролезают на курсы малопривередливые люди, недисциплинированные. Так случилось с Меркуловым из Кузнецова, которого командование отчислило с курсов.

Но это исключение. Большинство курсантов, дисциплинированные, любящие свое дело, до конца преданные делу Ленина — Сталина.

Стремление учиться, овладевать высотами авиатехники — вот чем проникнуты будущие летчики. Ваня Мавренкин, молодой работник треста «Молотовуголь», еще пионером занимался моделизмом, затем окончил курсы планировщиков, был там отличником. Здесь он добился того, что 33-й вылет ему доверили сделать самостоятельно. Он уже имеет 35 полетов без инструктора, осваивает одну задачу за другой, но впереди еще более сложная и ответственная: высший пилотаж.

— Я на этом не ограничусь, — говорит Ваня, — буду учиться дальше. Моя мечта — быть бесстрашным и совершенным пилотом, чтобы по зову родного Сталина сесть на любой самолет и защищать границы своей родины, метко бить врага.

Летать по-человечьи, по-грозмовски — таковы мечты всех будущих летчиков.

Федя Поляков на четвертом самостоятельном полете «попал в передел», — когда он набрал высоту и под ним серебристой чешуей извивалась Томь, вдруг сдал мотор, заработал с перебоями. Федя вел самолет один, надеяться на инструктора было нечего, надо самому быстро принять решение. Он не растерялся, быстро сбавил обороты мотора и повел самолет на посадку. Благополучно приземлился.

В часы отдыха гул моторов и пропеллеров заменяются радостными песнями, смехом, живыми играми.

«Все выше и выше

Стремим мы полет наших птиц...»

... И в каждом пропеллере дышит

Спокойствие наших границ...»

Это любимая песня курсантов и



ОСУЩЕСТВЛЕННАЯ МЕЧТА

— Мне кажется, что это было давно, — говорит Женя. — Помню только, что когда мы уже были в воздухе, люди показались мне очень маленькими. Потом увидела сигнал летчика. Вылезла на плоскость. И была так занята тем, чтобы выполнить все по инструкции, что даже забыла о страхе. Прыгнула и рванула кольцо. Спускалась плавно. Было какое-то удивительное настроение. Радостная легкость. В этот день мне захотелось стать летчицей. Я дала себе слово, что стану пилотом.

— Было свежее утро, — продолжала Женя. Взошло солнце. Самолет был готов к полету. Инструктор сказал, что я полечу одна. Сердце у меня забилось сильнее. Он говорил о большой ответственности, которая возлагается на меня этим полетом. Давал последние указания. Но я уже почти не слушала его. Я была занята кабиной управления. Подняла руку. Стартер взмахнул белым флажком. Дал

Мой первый прыжок

Желание стать парашютисткой, прыгать с парашютом с заоблачной высоты появилось у меня, когда я посмотрела фильм «Родина зовет». В этой замечательной картине ярко показаны патриотизм, великая любовь к родине граждан великого Советского Союза, их готовность грудью защищать свое социалистическое отечество. Эта картина еще и еще раз убедила меня, как нам необходимо овладевать военными знаниями, быть всегда готовыми к обороне нашей страны.

С мая этого года я начала посещать кружок парашютистов аэроклуба Осоавиахима, проходила теорию прыжков с парашютом. Меня очень увлекали эти занятия и я с нетерпением ждала, когда мною будет совершен первый прыжок с самолета. Я все время думала мечту стать настоящей парашютисткой, смело, безбоязненно подняться на плоскость самолета и с огромной высоты ринуться вниз.

Наконец, желанный день настал. 16 июля мне сказали, что в этот день будем проходить практику парашютного дела и что состоится мой первый прыжок. Я с нетерпением ждала часа взлета. Хотелось скорее подняться в высь, проверить свою закалку, нервы. Хотелось знать, как я себя все-таки буду чувствовать, когда настанет миг броситься вниз, не робею ли, хорошо ли выношу задание, хотя и знала, была уверена, что прыжок будет выполнен хорошо, была уверена в парашюте — он не сдаст.

До меня подняли на самолете для прыжка с парашютом пилота Волкова. Я с напряжением наблюдала приготовления к прыжку и сам прыжок пилота. Старалась не упустить ни одной мелочи. Настала и моя очередь усесться на крылатую машину. Предварительно тщательно проверила все снаряжение, чтобы предупредить всякую случайность. Посмотрела подвесную систему, все лямки, перемычки, и только когда все было осмотрено и проверено, инструктор-парашютист пилот тов. Раев командовал занять кабину в самолете. Пилот меня предупредил,

что как только самолет наберет нужную высоту — он включит мотор и я должна вылезти из кабины и прыгнуть.

Гул мотора заглушил его последние наставления. Разбежавшись несколько метров, машина плавно оторвалась от земли, и, кружась вокруг аэродрома, начала набирать высоту. Внизу люди казались маленькими, маленькими, серебристой лентой светилась река в сумерках вечера, вдали дымял завод. Сердце сжималось от радости — скоро, сейчас будет совершен мой первый прыжок.

Вдруг заглух мотор, и стало тихо, тихо. И так, самолет находится на высоте 700 метров, с этой высоты и совершаю прыжок. Быстро поднимаюсь и выхожу на плоскость самолета. Многие думают, что это страшно. Но нет, никакого страха у меня не было. Да и некогда тут думать об этом. Все мысли сосредоточены на одном — скорее ринуться вниз, как можно лучше выполнить прыжок. Взявшись за кольцо парашюта, бросаюсь вниз. Несколько мгновений камнем устремляюсь к быстро несущейся навстречу земле.

Небольшой толчок и парашют раскрывается надо мной. Большим зонтом и плавно спускаюсь, как на качелях, вниз. Вижу, как увеличиваются люди на земле, предметы приобретают свои строгие очертания. Вдали мерно дышит завод, на полях колхозники убирают богатый урожай. Спокойно приземлилась на аэродроме, сняла парашют и почувствовала огромный прилив силы, бодрости, веселья.

Первый прыжок совершен. Но это не последний. Буду тренироваться, совершенствоваться, ибо знаю, что в любую минуту, в любой момент нашу прекрасную родину могут напасть фашисты, и тогда раздастся клич большевистской партии, призывающей встать на защиту красных рубежей. И вот тогда мы докажем всему миру, что Советский Союз войны не хочет, но в случае нападения на него, все, как один, мы грудью станем на защиту социалистического отечества и дадим сокрушительный отпор интервентам.

М. В. КОСЫХ.

Комсомолка - аппаратчица завода.

ЮНЫЕ АВИАМОДЕЛИСТЫ

Около детского Дома культуры стоит группа школьников. Один из них бережно поддерживает модель самолета. Другой с помощью моторчика растягивает отходящую от модели резину. Вот резина растянута. Модель спускают с крючка. Она плавно взмывает вверх. Ребята задирают головы к небу. Какой-то человек, проходящий мимо, останавливается и тоже наблюдает за полетом модели. А она белой птицей несется по глубине неба, скоро путь ее становится зигзагообразным: она то поднимается вверх, то опускается, снова поднимается и затем, описав в воздухе дугу, падает в кусты.

Это — кружок юных авиамоделистов проверяет качество впервые сконструированных им моделей самолетов. Ребята вступили в кружок всего полтора месяца назад.

Авиамодельная мастерская детской технической станции хорошо оборудована. У каждого моделиста — свой верстак, свои инструменты.

Под потолком на бичеве легкими осями притянуты модели самолетов. Сегодня их увидят жители Сталинска. С моделей полетят вниз листочки, спрыгнут на землю кукулы с парашютами. В небо поднимается изготовленная кружком большая модель стратостата — 7 метров в диаметре.

Володя Исаков и Коля Колпаков однажды увидели в саду металлургов модель самолета. Как зачарованные смотрели они на ее полет, а на другой день пошли записываться в авиамоделный кружок. Саша Ляднов увлекся авиамоделлизмом в пионерском лагере. К тому же он прочитал книги об авиации и твердо решил, что он должен стать моделистом, а потом когда вырастет, — летчиком. Его вступление в ряды моделистов не обошлось без осложнений. Саше заявили, что он еще мал, только перешел в третий класс. Но он, так трогательно просил, что его просьбу пришлось удовлетворить. Сашу едва видно из-за верстака, но он — один из лучших авиамоделистов кружка.

Весной детская техническая станция выпустила несколько инструкторов авиамоделлизма. Учащиеся школ Сталинска — Витя Кадышев, Толя Скрипко, Миша Кафтонов руководят сейчас кружками авиамоделлизма в пионерских лагерях. Кафтонов конструирует модель самолета с

ОТЛИЧНИКИ

НА КУРСАХ ПИЛОТОВ АЭРОКЛУБА





Сверху вниз: Е. Филимонова (студентка СМШ), Г. Гришечкин (студент металлургического техникума), А. Басов (школа ФЗУ), Г. Мауэр (студент металлургического техникума), М. Орлов (командир звена), Г. Казаков (командир звена).

железнодорожника Коля Песет, машинист электростанции Настя Дунашенко, ученик ФЗУ — Марк Бородин — и много других уже в этом году закончили курсы, скоро получат звание пилотов.

Вася Зайцев, Коля Першин, шоферы, токари — с большим успехом закончили курсы авиатехников. Они, как наиболее способные, отличники учебы, зачислены в штат аэроклуба.

Растут и воспитываются прекрасные летчики и будущие командиры. Огнеупорщик мартеновского цеха комсомолец Решетников — инструктор — общественник обучает группу в 6 человек.

Авиаторы должны быть дисциплинированными, аккуратными в исполнении приказаний, находчивыми, от-

ра. Благополучно приземлился.

В часы отдыха гуля моторов и процеллеров заменяются радостными песнями, смехом, живыми играми.

«Все выше и выше
Стремим мы полет наших птиц...»

«... И в каждом процеллере дышит
Спокойствие наших границ...»

Это любимая песня курсантов и командиров. В ней заключено все: и стремление вперед, и отвага, и готовность в любую минуту стать на защиту Советских рубежей, если этого потребует социалистическая родина.

В. ВАРЕЕВ.

БУДУ ЗАЩИЩАТЬ СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

Воспитанный в семье охотника-проца я никогда, конечно, не думал о том, что стану летчиком. И только в нашей стране, где каждому предоставлено право совершенствоваться — я, таежный житель, смог стать пилотом.

В 1936 году я стал учиться на летчика у инструктора Кошлыковой. Прекрасный товарищ и учитель, она привила мне любовь к летному делу и дала теоретические знания.

В 1936 году я проходил в лагере практическую учебу и здесь я

совершил свой первый самостоятельный полет. Этот день останется самым памятным, самым радостным в моей жизни. Я скоро получу звание пилота. Это только начало моей летной учебы. Надо учиться дальше.

На будущий год я буду бойцом Красной Армии. Вместе с тысячами пилотов, командиров, красноармейцев нашей любимой Красной Армии — я буду защищать Советский Союз от врагов.

А. С. ГУЛЬДЖАНОВ.

лет был готов к полету. Инструктор сказал, что я полечу одна. Сердце у меня забилось сильнее. Он говорил о большой ответственности, которая возлагается на меня этим полетом. Давал последние указания. Но я уже почти не слушала его. Я была занята кабиной управления. Подняла руку. Стартер взмахнул белым флажком. Дала газ. Самолет тронулся. Взялась за ручку управления. Машина оторвалась, набрала высоту, сделала разворот и полетела. Оглянулась — одна. И вот тогда только остро, до слез, почувствовала радость и гордость за то, что сдержала свое слово.

Екатерина Петровна, мать Жени, смотрит с гордостью на летающие самолеты. Прищурив глаза, всматривается она в небо, наблюдает за летающей птицей и думает, а вдруг в самолете Жени.

Ей до сих пор не верится. Ее дочь — Евгения Ивановна Филимонова — курсантка аэроклуба, студентка СМШ, летает в поднебесье и даже скоро будет делать «штопор».

Д. МАРСНИИ.

предварительно тщательно проверила все снаряжение, чтобы предупредить всякую случайность. Проглядела подвесную систему, все ремни, перемычки, и только когда все было осмотрено и проверено, инструктор-парашютист пилот тов. Раев скомандовал занять кабину в самолете. Пилот меня предупредил,

рубежей. И вот тогда мы двинулись всему миру, что Советский Союз войны не хочет, но в случае нападения на него, все, как один, мы грудью станем на защиту социалистического отечества и дадим сокрушительный отпор интервентам.

М. В. КОСЫХ.

Комсомолка - аппаратчица завода.



Авиамodelисты Детского дома культуры конструируют разнообразные авиамodelи. На снимке: слева направо — Саша Жданов, Коля Колпаков, Володя Исаков, Володя Демьянов перед запуском авиамodelи. Фото М. Демидова.

Сашу едва видно за верстака, но он — один из лучших авиамodelистов кружка.

Весной детская техническая станция выпустила несколько инструкторов авиамodelизма. Учащиеся школы Сталинска — Витя Кадышев, Толя Скрипко, Миша Кафтонов руководят сейчас кружками авиамodelизма в пионерских лагерях. Кафтонов конструирует модель самолета с бензиновым моторчиком.

Что привлекает наших детей к авиамodelизму? Неотразимо действует, конечно, самое чувство созидания. Какая это радость смотреть, как свободно поднимается и летит модель, созданная своими руками. И еще заманчивее для ребят сознание, что авиамodelизм в какой-то мере сближает, роднит их с летчиками нашей страны, с советской авиацией, великопечнее которой нет ничего в мечтах нашего школьника. Сейчас, когда имена Чкалова, Громова, Леваневского не сходят с уст, юные модельеры с особым увлечением строят, пилат, подклеивают, испытывают в воздухе свои модели. И когда модель, совершив свой недолгий путь, опускается на придорожную траву, мальчики в затасанных мечтах видят зеленое поле аэродрома, на которое когда-нибудь опустятся они на самолетах.

Э. ФРЕЙДЕНБЕРГ.



Ученики-отличники Сталинского аэроклуба сверху вниз: Н. Дробышев, (ученик кузнецкой средней школы), Т. Куликов, (наборщик типографии газеты «Красная Шория»), А. Чуджанов, экономист-плановик Горношерского райисполкома), С. Решетников (пилот инструктора общественного, огнеупорщик мартеновского цеха №1), П. Самридов (пом. машиниста паровых турбин ТЭЦ), И. Мавринкин. (Осиновский рудник).

П. ПАВЛЕНКО

Воздушный бой

Отрывок из романа
«На Востоке»

В деле, которое поручено было бомбардировщикам, сражение занимало одно мгновение. Выйти к Икогаме и, зайдя от нее, приблизиться к Токио. Волна за волной, сбрасывая бомбы, промчаться над городом и — домой! Крейсера конвоя примут затем на себя силы противника, но сам бомбардировщик уже закончил свое сражение. Щупак оглядел экипаж. Выдержат! Молодцы! И взялся за управление, делая знак Евгении не дремать, потому что самолет неся в голубом рассвете, казалось, отовсюду видимый снизу.

Но земля не видела его. Она сама едва открывалась. Ее угадывали больше, чем узнавали. Она предполагалась.

Но вот Бен Ды-бу поставил осторожно точку на карте, откашлялся.

— Япония, — сказал он, наклонившись к командиру корабля.

— Что?

— Над ней, — сказал Бен Ды-бу, изнемогая от напряжения, закрыл глаза и стиснул зубы. Он летел на войну, как орел, пересекая

море, и вот земля, куда стремился он, приближалась, невидимая, далекая.

Его томило искушение взглянуть вниз, но он на короткий миг глядел лишь вперед, на восток — на зарю, светившуюся маяком в тумане, и опять закрыл глаза — утро было вблизи.

То голубое пятно, что неясно и лениво дрожало в сером тумане еще час назад, теперь растеклось, распространилось в ширину, засияло. Самолет, как бы стал у края этой голубой бездны, готовясь мгновенно ринуться в нее, еще скрытой серой чашей ночного воздуха. Так у обрывов, прислонясь к теплой скале гнезда, стоят орлы перед полетом, выглядывая добычу. Но самолет не стоял, он шел с громадной быстротой, долго оставаясь на грани серого и голубого, будто таща на своих крыльях ночь. Утро было вблизи, но до утра было еще много пространства. Бен Ды-бу не хотел тратить силы на переживания. Он

хотел сохранить в себе теплоту родной земли, запах родного леса и звук родных голосов в этом прыжке через море по воздуху.

Самолет Щупака был близок к цели.

Вот быстро стало разноситься в стороны облака, сбившиеся у края зари, и — переводным рисунком из калки — ярко и четко появились кусочки земли. Блеснуло море. На грани синего и зелено-коричневого густо задымил город.

Земля вставала навстречу, расправляя долины и реки, торчащие из-под широкого блина дымовой завесы, поставленной над Икогамой и отчасти закрывавшей море. Открывалась долина Канто и тусклый видок реки Сумидогавы, в устье которой Токио. Щупак обогнул долину. Темносызые воды гавани, усеянные борадавками островов, остались позади. Все сжалось в одно мгновение, оно неслось, лишенное длительности, кратчайшее, как вздох.

Токио надвигался под крылья. Его могло спасти бегство, но город — умирает на месте.

— Прибыли. — Беззвучно произнес Щупак, ткнув пальцем в заштрихованный красным карандашом участок и взглянув на Бен Ды-бу. Тот кивнул головой.

Город казался пожарником или оазисом ночи среди яркого и просторного дня. Дымовая завеса лежала на нем ровным пологом, ветер вздымал ее края, приоткрывая концы пустынных улиц у городских окраин.

Точность бомбардировки была в этих условиях невозможной, но бомбардировщики шли на высоте, когда точность пристрелки не имеет значения. Эллипс рассеяния бомб так велик, что ни дымовая завеса, ни туман, если бы он стоял над городом, ничто не могло скрыть и спасти его. Он существовал, он был, он лежал под небом, и несложный расчет навигатора находил его, видимым или невидимым глазу, но все равно уязвимым сверху при любых обстоятельствах.

Залп второй волны.

Женя вскрикнула.

Дымовая завеса, колыхаясь, разорвалась на части ветром и взрывами. В прорехах ее показались центр города, мосты через Симицу. Мост Комадата исчез, Азума лег набок.

Залп второй волны.

Клубясь и кипя, завеса взметнулась вверх и рассеялась. В поле зрения возник пылающий арсенал. Акасака-Палас дымил, как вулкан. Серобагровая пыль разрушенных зданий покрывала квартал Кюбаки.

Вот слева и ниже круто поднялся вверх японский истребитель. Две тонкие сернисто-желтые струи от трассирующих пуль протянулись перед капотом его мотора. Черные тени десятка машин появились и пропали справа от атакующих колонн.

Продлись, мгновенные войны!

Над кварталом внизу — огонь. Горят пристани, доки, пакгаузы. Между полос огня движется что-то черное, плотное, возможно, толпа. С высоты семи тысяч метров город мал.

Залп третьей волны! Внизу кипит, клубится дым, течет огонь. Пустыри открываются в центре города; иногда видно, как исчезают, сливаются с землей здания.

Четвертый залп!

Пятый!

Продлись, мгновенные войны!

Пусть война начнется отсюда, от этого далекого города, не дававшего мирно жить ни своей стране, ни миру. Прими желанную войну. Токио! Воюй, купец! Одень противогаз и стащи на защиту своей наследствен-

ной лавки, заройся с годовой в седых дымных развалинах, сожми в тонких руках винтовку — сражение настало, война пришла к тебе в дом.

Она избавит тебя от утомительных горных переходов, ночевки под дождем и превратностей на море.

Она отнесется к тебе гуманно.

Разрушит банк, сожжет дом, истребит твоих детей, а самого тебя выгонит обезумевшим на токийские улицы и поставит перед народом, и ты расскажешь ему о патриотизме, о славе, о войне.

Так думала или вслух бормотала Евгения, лоя смятение города, хотя и приготовившегося к обороне, но все же застигнутого врасплох внезапным ударом бомбардировщиков. Да ничто и не могло спасти его.

Шестой залп!

Надвигалась последняя волна, на правом фланге которой держался корабль Щупака. Крейсера конвоя вели бой с противником и охраняли разворот отбомбивших машин.

Внизу горело и дымил. Белые и рыжие шапки орудийных взрывов вырастали в воздухе, под кораблем.

Прочь от города мчались поезда, горели вокзалы. По улицам шли потоки огня. И что-то само взрывалось и взрывалось, за каким-то огромным садом в центре.

Залп!

«Это есть наш последний и решительный бой», — закричал Бен Ды-бу и отер ладонью потное и бледное лицо. Пела что-то Евгения, неслышимо, пела все. И обычная человеческая смерть, которой вначале боялись они, теперь уже не имела к ним отношения. Они не ползли по тропе и не лежали в окопах, а видели поле своего сражения, как полководцы, и сердца их были полны отваги, равной тому, что они видели и делали.

И если им суждено было сейчас свалиться на землю вместе с машиной, то их предсмертным криком были бы разрушительный грохот, и не брызги крови взлетели бы в стороны, а кирпичи и камни тяжелых их тел.

Сбросив бомбы, Щупак сделал заход над городом и, так как был последним на поле сражения, решил сфотографировать результаты бомбардировки. Трех или пяти минут возни с фотографированием было достаточно, чтобы он оторвался от строя. Белые и рыжие облака все ближе подсакивали к кораблю, все теснее складывались в одно большое облако.

Их обстреливали. Но ни Евгения ни Бен Ды-бу, все еще громко и жарко певший, не заметили, что Щупак ранен.

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ЗАВОЕВАН ГЕРОЯМИ СССР, СОВЕТСКОЙ АВИАЦИЕЙ. БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ ЗАВОЕВАТЕЛЯМ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА!

Успехи китайской авиации

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). Как сообщает шанхайский корреспондент агентства Централ-пресс, сегодня японская воздушная эскадра в составе 14 самолетов совершила налет на город Наньчан, столица провинции Цзянси. Тот же день завязался воздушный бой. В 10 часов китайская эскадрилья атаковала японские самолеты удачно. Японские гидросамолеты спешно сбросили 10 бомб. 6 мирных жителей убиты.

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). Агентство Централ-пресс перепечатывает подробности воздушного боя над Ханчжоу (столица провинции Чжэцзян), сообщает, что со стороны японцев участвовало 22 самолета, которые бомбардировали ряд аэродромов. Однако, в результате ожесточенного боя китайская эскадрилья сбила 6 японских самолетов, два самолета были повреждены.

Китайская эскадрилья потеряла четырех пилотов убитыми, три самолета повреждены.

Народные массы Китая за решительную борьбу с японской агрессией

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). Вся китайская печать разоблачает зверства японцев и их захватнические планы и призывает народ к борьбе за свое национальное освобождение.

Различные общественные организации Шанхая обратились к Чан-кай-ши с предложением изгнать японцев из Шанхая и начать общее наступление против японских войск.

Ассоциация по поддержке сопротивления врагу обратилась с просьбой к шанхайскому правительству пустить заем национального спасения для финансирования анти-японской кампании.

★★★
ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). «Дананьбао» сообщает, что шанхайский университет на Янцзынгу

Всесоюзные стрелковые соревнования „Динамо“

Уже несколько дней на Мытищинском стрельбище спортивного общества «Динамо» под Москвой идут седьмые всесоюзные стрелковые соревнования динамовцев.

В соревнованиях участвует свыше 50 лучших стрелков. В числе их — известные рекордсмены: тт. Титов, Шешуков, Писаренко, Трапников, Устинович, Шугаев и другие. В программу входят стрельбы из боевой винтовки, малокалиберной, малокалиберного пистолета и револьвера «Наган».

В финал с одинаковым числом попаданий (18 из 18 возможных) вышли Шугаев, Филин, Титов и Шешуков.

При перестрелке со временем в 4 секунды на 6 выстрелов первенство завоевал Шугаев, поразив 5 фигур.

В стрельбе на 400 метров из боевой винтовки по появляющимся мишеням пулемета (стрельба велась до первого промаха) лучших результатов добился Овчинников — 28 попаданий. В соревнованиях из пистолета с перебежкой на дистанции в 50 — 40 — 30 — 20 метров лучшие показатели дал Шешуков — 67 из 70 очков. В соревнованиях из боевой винтовки на дистанцию в 300 метров т. Рыкалов из положения с колена повторил всесоюзный рекорд, выбив 177 очков из 200 возможных (мировой рекорд 178 очков).

Больших успехов в стрельбе из пистолета достиг Писаренко (Украина), стреляя на дистанцию в 50 метров, он выбил 527 очков из 600 возможных, побив на 5 очков всесоюзный рекорд, установленный им в прошлом году. (ТАСС).

Хроника

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил заместителя председателя Совнаркома СССР тов. Чубаря В. Я. Народным

Навстречу XX годовщины Октября

Вызов мартеновцев 2-го цеха принят

Прекрасный почин сталеваров 13-й печи 2-го мартеновского цеха о развешивании социалистического соревнования в честь 2-й годовщины стахановского движения подхватил весь коллектив рабочих и инженерно-технических работников цеха. Коллектив второго мартеновского цеха вызвал нас, рабочих и инженерно-технических работников 1-го мартеновского цеха на социалистическое соревнование имени 20-й годовщины Великой Октябрьской революции.

Вызов наших товарищей мы с готовностью принимаем. Мы также считаем, что у мартеновского цеха № 1 есть все возможности выполнить и перевыполнить свои производственные задания.

Мы включаемся в стахановскую декаду. Обязуемся производственный план декады выполнить полностью. К 20-й годовщине Великой Октябрьской революции мы полностью ликвидируем наш долг по стали.

До конца 1937 года мы выплавим 100 тысяч тонн стали, в полном соответствии с государственными заданиями на определенные марки стали.

Расходный коэффициент на тонну готовой продукции дадим: по осевой стали не выше 1,6 тонны, по рельсовой стали — не выше 1,4 тонны. В период социалистического соревнования освоим ежесуточную выплавку стали в 3 тысячи тонн. Обязуемся работать без аварий и внеплановых остановок печей на ре-

монт, с тем, чтобы без замены сводов выплавлять в среднем не менее 30 тысяч тонн стали, а без замены насадок регенераторов не менее 100 тысяч тонн. Будем выпускать плавки строго по графику и точно по заданным маркам. Полностью ликвидируем последствия подлого вредительства в нашем цехе и будем стремиться до конца выкорчевывать всех вредителей, подлых изменников родины, японо-немецких-троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов.

Беря на себя перечисленные обязательства, мы требуем от дирекции завода конкретной помощи в деле своевременного снабжения нас необходимым сырьем, высококачественными огнеупорами.

Мы вызываем на социалистическое соревнование рабочих и инженерно-технических работников бюро-минта.

От имени 700 рабочих и инженерно-технических работников всех бригад мартеновского цеха № 1

Начальник смены — инженер Ефимов, техник Байбаков, сталевары — Любкин, Савинов, Васильев, Мельников, Рукин, Кривецкий, Булаев, Партерг цеха — Юрасов, мастера — Федоров, Седых, Мельников, подручный сталевара — Кулаев, разлишник — Нучульдинов, машинист электроваз — Колмакова, машинист Миксерного крана — Перелазко, машинист 220-тонного разливочного крана — Цибулько, машинист — Капустин, слесарь — Гольшев.

46 индивидуальных домов

На Куйбышевском руднике в этом году, по опыту горняков Донбасса, широко развернулось строительство индивидуальных домов. К XX годовщине социалистической революции на шахте им. Димитрова будут построены 34 индивидуальных дома и 12 — на шахте им. Орджоникидзе.

Кадровые рабочие-стахановцы сами строят свои одноквартирные и

однотипные домики. Трест «Куйбышевуголь» отпустил им сумму на строительство в размере 1300 рублей каждому с рассрочкой от одного года до трех лет.

За 1937-38 годы отделом капитального строительства «Куйбышевуголь» и городским отделом коммунального хозяйства намечено построить 150 индивидуальных домов.

Зерно первого обмолота — на расчеты с государством

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

Первенство по уборке урожая в колхозе им. 14 годовщины Октября, Жерновского сельсовета занимает полевая бригада № 2.

Особо выделяются образцовой работой вязальщицы тт. Максимова А., Логитова А., Коложкина Т. и Белякова М. При норме в 400 снопов они ежедневно вывязывают за смену 500—520 снопов.

Машинист косилки тов. Максимов, при норме в 2 гектара, скашивает в смену 5 гектаров. Качество уборки хорошее. Таких показателей тов. Максимов достиг внимательным уходом за лошадьми и косилкой.

Не отстают в работе и старики, организовавшие бригаду жнецов вручную. При норме в 0,15 Коложкина Дарья, — 54 лет — выжинает 0,19, Леушкина Н. — 56 лет — 0,21, Беляева С. 0,20.

Зерно первого обмолота 15 августа направили на пункты Заготзерно для расчета с государством.

АВДЕЕВ.



Телкова Раиса, 68 лет, стахановка, участница краевого слета передовиков сельского хозяйства от колхоза «Красное пламя», Казанковского сельсовета. Фото фотокружка комендатуры завода.

Обязательство машиниста

Машинист сложной молотилки МБ-1100 тов. Пронь перед началом уборки урожая взял обязательство: к 15 августа обеспечить обслуживание колхозов имени Калинина и «Красное знамя», Ильинского сельсовета намоченной рожью для сдачи государству и натуроплаты за работу МТС.

Свое обязательство тов. Пронь выполнил 14 августа. Зерно намочено. По ржи колхозами произведен расчет с государством и натуроплаты МТС полностью.

В работе тов. Пронь не было ни одной смены, в которую бы он не перевыполнял нормы выработки.

При плановом задании в 15 тонн он намачивает 17—19 тонн в смену. Молотильная машина под управлением тов. Пронь работает отлично.

Сейчас тов. Пронь вызван на соревнование машиниста колхоза «Красный показатель» тов. Аксенова на быстрейшее окончание обмолота без потерь всех зерновых культур нового урожая и свои обязательства по большевистски выполняет. «Обмолот 19 тонн зерна в смену, — заявил тов. Пронь, — для меня не предел».

ДУРАЧЕННО.

УВЕЛИЧИЛСЯ ПОДВОЗ ОВОЩЕЙ

За последнее время значительно

ОСОБНАХИМОВСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ОСИНОВКЕ

8-9 августа состоялась конференция Особнахима Осинковского

ЗАВОД РАБОТА ЗА 16 АВГУСТА

ЧУГУН	3944 тн.	84 проц.
СТАЛЬ	4503 тн.	96 проц.
1-й МАРТЕН	2445 тн.	98 проц.
2-й МАРТЕН	2058 тн.	94 проц.
ГОТОВ. ПРОКАТА	3239 тн.	91 проц.
БЛЮМИНГ	3748 тн.	72 проц.
РЕЛЬСОБАЛКА	653 тн.	41 проц.
ЛИСТОСТАН	на ремонте	
СРЕДНЕСОРТН.	1712 тн.	99 проц.

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА ЗА 16 АВГУСТА ТРЕСТ „КУЙБЫШЕВУГОЛЬ“

Шахта им. Орджоникидзе	1382 тн.	66 проц.
Шахта им. Димитрова	564 тн.	65 проц.
Всего по тресту	1946 тн.	66 проц.

ТРЕСТ „МОЛОТОВУГОЛЬ“

ДОБЫЧА ЗА 16 АВГУСТА

Центр. шахта	1211 тн.	72,0 проц.
4-я шахта	600 тн.	103 проц.
9-я шахта	459 тн.	79,0 проц.
10-я шахта	1664 тн.	97,0 проц.
Всего по тресту	3334 тн.	85,0 проц.

ТРАНСПОРТ

Работа Новокузнецкого отделения за 16 августа

	ПОГРУЗКА	
	в %	к выпол.
Общая погрузка	80	
В том числе погрузил завод	77	
Погружено угля	75	

Совещание учителей

С 24 по 27 августа горно проводит совещание учителей 1—10 классов.

На совещаниях будут обсуждены три вопроса: о выборах в Верховный Совет СССР и задачах учителя, о политическом воспитании учащихся и о плане повышения квалификации учителей. Кроме того, на совещаниях будут работать секции учителей 1—IV классов и по предметам.

ДЕТСКАЯ КОМАНДА ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКИ ВЫЕХАЛА В НОВОСИБИРСК

использовать заем национального спонсорского финансирования анти-ионской кампании.

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). «Даваньбао» сообщает, что шанхайский университет на Янцзынгу разрушен японской артиллерией.

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Синь-пин-ньюс, до вчерашней ночи японцы потеряли убитыми около тысячи человек. Тела убитых выбрасываются в море.

НОВЫЕ КАЗНИ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 16 августа. (ТАСС). Сегодня утром в Берлине казнен Альфред Фирль из Дрездена, приговоренный к смертной казни по вину в «подготовке к свержению существующего строя». Одновременно приведены в исполнение приговоры над 24-летним немцем Ион и 25-летним немцем из Нейкирхена, приговоренным фашистским судом к смертной казни по обвинению в «государственной измене».

Хроника

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил заместителя председателя Совнаркома СССР тов. Чубаря В. Я. Народным комиссаром финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. Гринько Г. Ф. от обязанностей Народного комиссара финансов СССР, в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Гричишину А. П. первым заместителем Народного комиссара финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Бермана М. Д. Народным комиссаром связи СССР, освободив его от обязанностей заместителя Народного комиссара внутренних дел СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. Халепского И. А. от обязанностей Народного комиссара связи, в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Рыжова М. И. заместителем Народного комиссара внутренних дел СССР. (ТАСС).

на шахте им. Димитрова будут выстроены 34 индивидуальных домика в 13 — на шахте им. Орджоникидзе. Кадровые рабочие-стахановцы сами строят свои одноквартирные и



Скоро в Москве будет демонстрироваться новый приключенческий фильм «Ущелье аламасов», производства киностудии «Союздетфильм», по сценарию М. Розенфельда, в постановке режиссера-орденоносца Е. Шнейдерова. На снимке: кадр из фильма. Встреча Ю-Лан с отцом. В роли Ю-Лана — артистка В. Цой, в роли отца — Ван Дзи-Лян — артист Ю. Лидентан. Репродукция Союзфото.

одной смены, в которую бы он не перевыполнял нормы выработки.

УВЕЛИЧИЛСЯ ПОДВОЗ ОВОЩЕЙ

За последнее время значительно увеличился подвоз овощей на колхозный рынок Сталинска. В связи с этим резко снизились цены на овощи. Если в первое время свежие огурцы продавались по 3—4 рубля за килограмм, то теперь они стоят только 40 копеек. Соленые огурцы колхозники продают по 60—70 копеек килограмм, капусту свежую — по 50 копеек, лук репчатый — по рублю.

Особенно много вывозят овощей совхоз «Сталинец», совхоз «Бунгур» и колхозы «Память Ленина», имени Кирова, «Новая жизнь» и другие.

Однако, совершенно недостаточно на рынке свеклы, чеснока, петрушки, на которые большой спрос. Посадкой и выращиванием этих овощей неохотно занимаются колхозы и совхозы. В этом повинны горло и его агрономы, которые не ведут работы по внедрению этих видов овощей.

меня не предел». ДУРАЧЕННО.

ОСОАВИАХИМОВСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ОСИНОВКЕ

8—9 августа состоялась конференция Осоавиахима Осиновского рудника. По отчетному докладу председателя райОСО тов. Завязкина выступило 17 делегатов, которые резко критиковали бездеятельность руководства райОСО. Долгое время в осиновской организации Осоавиахима орудовали троцкисты: Шахнович, Евзеров, Запрудный, но районный совет Осоавиахима не сумел мобилизовать осовиахимовцев на разоблачение врагов народа, пытавшихся сорвать военно-оборонную работу на руднике.

Выступавшие осудили бездеятельность членов райОсоавиахима: управляющего шахтостроем Емельянова, партерга 10 штольни Шилкина и секретаря комитета ВЛКСМ шахтостроя Некрасова, которые за все время своей работы ничего не сделали.

Конференция дала отвод старому составу райОСО и избрала новый состав районного руководства. В новый состав совета Осоавиахима вошли: тт. Завязкин, Хохлов, Колодков, Олиференко, Вершинин, Гуляева и Поподько. ДЕНИСОВ.

ции учителей I—IV классов и по предметам.

ДЕТСКАЯ КОМАНДА ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКИ ВЫЕХАЛА В НОВОСИБИРСК

16 августа закончились городские школьные соревнования по многоборью. Участники соревнований, показавшие блестящие результаты, как например, Аня Лаврова (пионерский лагерь Костенково) пробежавшая 60 метров за 8,9 секунды. Бухвостова, Родичук и другие получили премии: пушкинские библиотечки, спортивные костюмы и т. п.

Из лучших физкультурников, юношей и девушек сформирована команда легкоатлетов, которая 17 августа выехала в Новосибирск для участия на краевых легкоатлетических соревнованиях школьников.

Ответственный редактор В. РОЗИН.

ЗК МЕТАЛЛУРГОВ 19 августа, в 7 час. вечера, в клубе ИТР ПРОВОДИТ ЛЕКЦИЮ

„20-летие VI с'езда ВКП(б)“.

Докладчик тов. Кожемякин. Явка ИТР завода обязательна.

КИНО-ЕАТР
„КОММУНАР“ Звуковой художественный фильм

„КРЫЛАТЫЙ МАЛЯР“

До начала сеансов в фойе играет дух. оркестр под управлением Кобрина.

Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов вечера.
Касса открыта ежедневно с 2 часов дня.

18 августа ДЛЯ ДЕТЕЙ „ЗОЛОТИСТАЯ ДОЛИНА“. Начало сеансов с 2 и 4 час. дня. Касса с 12 часов дня.

Скоро „ЧЕТВЕРТЫЙ ЭСКАДРОН“.

АВТОШКОЛА „ТРАНСЭНЕРГОКАДРЫ“

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на курсы подготовки новых шоферов и переподготовки шоферов на I и II классы.

Стоимость за весь курс обучения:
Подготовка новых шоферов на III класс без отрыва от производства 741 рубль за человека. Переподготовка шоферов на I и II классы, без отрыва от производства, 191 рубль за человека. Учащиеся принимаются только по направлению организаций и за счет организаций. Заинтересованные организации должны со школой заключить договоры.

Начало обучения с 1 сентября.

Адрес школы: Нижняя колония, 16 квартал, барак №3, телефон 3-30 (город). Дирекция.

ГОСЦИРК гор. Сталинск

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!

18 августа 3-й цикл программы

Последние прошальные гастроли.
Аттракционы известного иллюзиониста

ЗЛАТОГОРОВА

Все должны видеть разоблачение опытов иллюзии!

Новые гастроли летающие люди	Оригинальные групповые жонглиры в восточном стиле
7 РОМАНДОС 7 аперыве в Сталинске.	6 КРОНЕЦ 6
Популярный сатирик-юморист (прошальные гастроли)	А также ежедневно большие цирковые представления в 3-х отделениях.
ИГОРЬ ЮНИН в новом репертуаре: фельетоны, пародии, песенки-шутки.	Начало в 9 часов вечера. Касса с 4-х часов дня.

18 августа большой детский утренник по полной вечерней программе. Начало в 1 час 30 мин. дня, касса с 10 час. утра.

ПРИ КЛУБЕ СТРОИТЕЛЕЙ В СОДГОРОДЕ

ВЕДЕТСЯ НАБОР В ШКОЛУ КРОЙКИ И ШИТЬЯ

С 20 АВГУСТА ПО 1 СЕНТЯБРЯ.

Часы занятий с 10 до 12 часов дня и с 6 до 8 часов вечера.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ 1 СЕНТЯБРЯ.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ и ЛЕТНИЕ САДЫ

18 августа САД МЕТАЛЛУРГОВ (Верхняя колония) МАССОВОЕ ГУЛЯНИЕ В театре в 8 час. вечера КОНЦЕРТ малого симфонического оркестра, хора вокально-сольной группы и балета. С 9 час. вечера в саду играет духовой оркестр. ТАНЦЫ. Вход в театр на концерт по входным билетам сада.	18 августа С 10 час. веч.—кино „ЗОЛОТОЕ ОЗЕРО“ СКВЕР МЕТАЛЛУРГОВ С 8 час. 30 мин. вечера трансляция по радио Новосибирска. С 9 час. вечера— ТАНЦЫ под радиоу. ВОДНАЯ СТАНЦИЯ Вход платный. Массовое гуляние. С 1 часа дня аттракционы. Баянисты-затейники. Играет струнный оркестр. Радио, Танцы под радиоу.
--	---

Городскому складу топлива горючего требуется

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР или ТЕХНИК-ЭКСПЛУАТАЦИОННИК

с практическим стажем.
Транспортная ул., № 68-а.
Телефон 4-46 (город).

СТАЛИНСКОМУ ГОРФО

ТРЕБУЮТСЯ БУХГАЛТЕР-РЕВИЗОРЫ.

Обращаться: Горсовет, 4-й этаж, комната 17.

ТРЕСТ СТОЛОВЫХ и РЕСТОРАНОВ г. СТАЛИНСКА

ИЗВЕЩАЕТ,

что с 20 августа на Верхней колонии (в помещении быв. столовой № 47)

ОТКРЫВАЕТСЯ

диетическая СТОЛОВАЯ РЕСТОРАН.

(СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННАЯ).

С 10 часов вечера в помещении столовой

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ВИНА, ЛИКЕРЫ, НАПИТКИ. ГОРЯЧИЕ и ХОЛОДНЫЕ ЗАКУСКИ, ФРУКТЫ, МОРОЖЕНОЕ

Редакция газеты „БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ“ требуется

КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ МАШИНИСТКА.

Обращаться к секретарию редакции в часы занятий.

Нужна домработница.
Сошгород, проспект Энтузиастов дом № 33, кв. 6.

Продается РОЯЛЬ.

Смотреть с 4 до 8 час. вечера.
Сошгород, ул. Кирова, д. № 8, кв. 25.

Утерян паспорт № 10909 на имя Немытышева С. В. Считаю недействительным.

В ЦЕЛЯХ БОРЬБЫ С МАЛЯРИЕЙ

18 и 19 августа с.г. будет проводиться 3-е авиоопыление болот в районах: 1) Водной станции; 2) ДОЗ'а, 3) Мохового болота, 4) р. Абы, 5) Совхоза Сталинец.

На болотах в этих районах в течение 3-х дней нельзя пастись скот и выпускать пчел.

Малырийная станция.

АБАГУРСКОМУ ЛЕСОКОМБИНАТУ ТРЕБУЮТСЯ

ст. БУХГАЛТЕР по строительству и рядовой БУХГАЛТЕР.

Утерянный профбилет за № 350618 на имя Попова М. С. Считаю недействительным.