

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

№ 158 (2053)

НОВАЯ БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Счастливым путем!

Красокрылый воздушный корабль был готов к дальнему и трудному полету уже несколько дней тому назад. Но погода не благоприятствовала. На трассе Москва—Северный полюс—Ледовитый океан—Северная Америка бушевали циклоны. Густой туман висел над центральным полярным бассейном. В районе полюса шли дожди. И даже в Москве яркие солнечные дни сменяла холодная дождливая погода, напоминавшая начало осени.

Днем 11 июля состоялось совещание, на котором присутствовали члены правительственной комиссии по перелету, экипаж самолета «АНТ-25» и виднейшие советские метеорологи и инженеры, снаряжавшие самолет в далекий путь. Долго и тщательно обсуждались условия перелета, и в конце концов все решило к заключению, что погода позволяет лететь.

Решено было отправить отважную тройку в рейс по трассе, связавшей кратчайшим путем Советский Союз с Северной Америкой.

...Еще не было 8 часов вечера, как экипаж самолета—т. Громов, Юмашев и Данилин, повинувшись настояниям врача Борщевского, после ужина отравились спать. Притих корпус, в котором проводили ночь перед полетом смелые сыны родины, которые решили второй раз в истории проложить воздушную дорогу из СССР в Северную Америку через Северный полюс. Страна знает эти имена. Громов знаменит своим 75-часовым беспосадочным полетом. Юмашев—высотными рекордами с большой нагрузкой. Данилин—отличным вождением по курсу целых звеньев и эскадрильи боевых самолетов. Страна поручила им трудное и ответственное дело—закрепить результаты замечательного рейса героев Советского Союза—Чкалова, Байдукова и Белюкова. Страна и весь народ знает, что это новое почетное сталинское задание будет выполнено с честью.

Уходила короткая летняя ночь. Туман выступал на опушке леса, окру-

В 2 часа 25 минут к главному зданию аэродрома подсажает автомобиль. Из него выходит Герой Советского Союза М. М. Громов. Собравшиеся тепло приветствуют славного командира воздушного корабля. Тов. Громов, сопровождаемый знаменитым штурманом экспедиции на Северный полюс Героем Советского Союза т. Спириным, проходит в столовую завтракать. Через 2-3 минуты приезжают и его товарищи—Данилин и Юмашев.

Завтрак длится недолго. И вот уже вереница автомобилей движется к месту старта. На стартовой горке распласталась огромная металлическая птица.

Становится совсем светло. Ясно вырисовывается огромное поле с широкой бетонной дорожкой, построенной еще в 1934 году специально для тов. Громова, когда он отправлялся на самолете «РД» в беспосадочный 75-часовой полет...

Доктор Холин укладывает в корзину самолета бортовой паек. Экипаж в сборе у своей машины. Окруженные тесным кольцом своих родных и близких и провожающих, летчики шутят, смеются; короткие интервью многочисленным журналистам.

Уже 3 часа. Приближается время старта. Сигнальщик Клемин передает тов. Юмашеву карту по: оды на трассе. Крепкие пожатия рук, поцелуи, пожелания счастливого пути. В воздухе рассыпается первая ракета—сигнал приготовиться к вылету. Стартовая дорожка освобождается от автомашин.

В 3 часа 20 минут путь для самолета свободен. Стремительно движется он по широкой бетонной магистрали, с каждым мгновением увеличивая скорость, и в 3 часа 21 минуту отрывается от аэродрома. Вслед за ним поднимается другой самолет, провожающий боевых соколов страны социализма. Вспыхивают аплодисменты, люди машут фуражками, желая скорого свидания летчикам.



На снимке: летчик А. Б. Юмашев (слева) и Герой Советского Союза М. М. Громов.

Радиограммы с борта самолета „АНТ-25“

12 июля. 3 часа 43—44 минуты. Нахожусь Загорск. Слушайте меня на волне 54,92 метра. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

4 часа 15 минут. Нахожусь: широта 57 градусов 10 минут, долготы 38 градусов 40 минут. Высота полета 500 метров. Впереди видна кучевая облачность.
ДАНИЛИН.

5 часов 10 минут. Нахожусь: широта 58 градусов 25 минут, долготы 39 градусов 50 минут. Все в порядке. От Загорска идем над сплошной слоистой облачностью. Высота

15 часов 25 минут. Вас принял. Слышу хорошо, но обивается настройка. Вас слышу на волне 32,8. Новая Земля. 15 часов 15 минут. Высота 600. Все в порядке.
ЮМАШЕВ.

16 часов 9—12 минут. Все в порядке.
ЮМАШЕВ.

17 часов 26—30 минут. Вас слышу на волне 18,36. Нахожусь на широте 74 градуса 10 минут, на долготы 56 градусов. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

«Привет завоевателям Арктики: Папанину, Кренкелю, Шишову, Федорову.

Экипаж самолета «АНТ-25»: Громов, Данилин, Юмашев.

„АНТ-25“ ИДЕТ ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

Самолет «АНТ-25» идет точно по разработанному графику. Над полюсом он должен был пройти в 3 часа 27 минут. Самолет достиг полюса в 3 часа 14 минут. В связи с успешным ходом перелета штаб перелета решил изменить график полета «АНТ-25».

ПАРАД МОЛОДОСТИ, СИЛЫ И ЛОВКОСТИ

Солнце достигло зенита, когда трибуны у стен Кремля начали заполняться гостями. Стахановцы московских предприятий, общественные деятели, ученые, мастера искусства, командиры Красной Армии пришли сюда на парад физкультурников. Среди гостей на трибунах—футболисты Страны Басков, славные сыны героического народа, мужественно сражающегося с международным фашизмом за свободу и счастье своей родины.

Фронтон здания ЦИК СССР украшен огромным алым полотнищем, на котором любовно начерчены слова: «Пламенный привет лучшему другу физкультурников—товарищу Сталину!».

Против мавзолея В. И. Ленина выстраиваются, готовясь к параду, физкультурники Москвы, Ленинграда, посланцы братских республик. Причудливы и яркие сочетания красных, голубых, белых, оранжевых, синих, фиолетовых, желтых, зеленых маек.

За несколько минут до начала парада на трибуну мавзолея поднимаются товарищи: Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Чубарь, Жданов, Ежов, Димитров, Хрущев. Восторженно и бурно гремят рукоплескания на площади и трибунах вдоль

кремлевской стены. Долго не смолкают крики «ура» и приветственные возгласы в честь великого вождя народов, любимого и родного товарища Сталина, в честь его ближайших друзей и соратников.

На параде присутствуют также Егоров, Буденный, Алексис, Литвинов, Стецкий, Бубнов, Булгацкий, Филатов и другие.

Ровно в 13 часов командующий парадом полковник орденносец Толпежников подает команду «смирно». Тинина. Не шелохнутся ряды физкультурников.

Из Спасских ворот Кремля на Красную площадь стремительно выезжает автомобиль, на котором находятся принимающие парад председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта т. Харченко, секретарь ЦК ВЛКСМ т. Косарев, секретарь ВЦСПС т. Москатов и председатель Московского комитета по делам физкультуры и спорта т. Ерастов. Командующий парадом полковник Толпежников отдает рапорт.

Т. Харченко, Косарев, Москатов, Ерастов об'езжают Красную площадь. Поздоровавшись с физкультурниками, они поднимаются на трибуну мавзолея. Харченко обращается с речью к физкультурникам—участникам парада.

Речь тов. И. И. ХАРЧЕНКО

От имени Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта при Совнаркоме СССР приветствую всех участников нашего парада и в вашем лице—всех физкультурников нашей Советской страны.

Наш парад происходит в момент, когда Страна Советов имеет Сталинскую Конституцию, которая обеспечивает великие права и блага для человека. Когда говорят: «Да здравствует Сталинская Конституция», это звучит: «Да здравствует человек и его счастливое настоящее и будущее».

Ярким выражением дружбы народов СССР всех национальностей является участие в параде всех рес-

телей, перед лицом руководителей советского правительства торжественно заявляют:

— Пусть не забывают фашисты и другие враги нашей социалистической родины, что в нашей стране имеется многочисленная армия сталинских физкультурников, которая по первому зову всегда готова встать в ряды нашей славной Красной Армии и под водительством боевого наркома тов. Ворошилова смети врага с лица земли.

Да здравствует наша родина! Да здравствуют советские физкультурники! Да здравствует коммунистическая партия!

Сюда — Уагона, Бабдукова и Велюкова. Страна и весь народ знает, что это новое почетное сталинское задание будет выполнено с честью.

Уходила короткая летняя ночь. Тушан выступал на опушке леса, окруженного аэродромом. Одна за другой прибывают машины. Для проводов летчиков собираются их близкие, друзья и товарищи по работе. Среди проводящих Нарком оборонной промышленности тов. Рухимович, зам. Наркома обороны командарм 2-го ранга тов. Азисин, Нарком связи тов. Халепский, профессор Туполев, герои Советского Союза гг. Шмидт, Спиринов, Бабдуков, Шенелов, начальник ЦАГИ тов. Харламов, комдив Бажанов и другие. Прибыли также многочисленные представители советской и иностранной печати.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По сообщениям ТАСС из Парижа и Лондона)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

12 июля на центральном фронте мятежники предпринимали отчаянные попытки вновь занять Вильянуа дель Пардильо (к северу от Мадрида). В течение всего дня происходили здесь ожесточенные бои. Республиканские войска произвели блестящую контратаку, отразив все попытки противника, который понес серьезные потери.

За время 7 июля республиканские войска продвинулись на 16 километров вглубь расположения мятежников. Как передает Гавас, 12 июля республиканская авиация развернула исключительно активную деятельность. Республиканские самолеты бомбардировали в различных пунктах позиции мятежников и сбивли 13 неприятельских самолетов. Республиканцы потеряли три самолета.

Мадридский корреспондент «Бритиш юнайтед пресс» сообщает, что наступление республиканских войск к западу от Мадрида постепенно изолирует крупные силы мятежников, которые с ноября прошлого года осаждают столицу. Как указывает корреспондент, республиканские войска уже перерезали дорогу в Мадрид—Толедо. Если республиканским войскам удастся перерезать дорогу Мадрид—Талавера, то силы мятежников, находящиеся под Мадридом, потеряют связь со своей главной базой.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, мятежники атаковали 11 июля позиции республиканцев в районе Сьерра Монтеро и

принадлежит от аэродрома. Имя поднимается другой самолет, провожающий боевых соколов страны социализма. Вспыхивают аплодисменты, люди машут фуражками, желая скорого свидания летчикам.

Управляемый мужественной и уверенной рукой Героя Советского Союза М. М. Громова, самолет держит курс на Север, туда, к полюсу, к берегам Северной Америки. Все безотрывно смотрят на далекий, с каждой минутой светлеющий горизонт, смотрят пристально, но уже не видно черной точки, она далеко. Победно размахнув гигантские красные крылья, она демонстрирует могущество советской авиации, устремляясь все вдале и вдале.

Счастливым путем, гордые советские летчики, любимые сыны родины!

(ТАСС).

районе Монтарде (Монтарде—на 27 километре по шоссе Теруэль—Альбаррасин). Давление противника незначительно ослабило позиции республиканцев в районе Сьерра Морро—Монтарде. На остальных участках этого фронта республиканцы сохраняют занятые ими недавно позиции, имеющие важное значение. Потери мятежников большие.

Адъютант генерала Посас, командующего восточной армией, заявил представителям печати, что деревня Альбаррасин (северо-западнее Теруэля) полностью окружена республиканцами и в ней происходят уличные бои. Мятежникам не удалось вновь занять потерянные в Альбаррасине позиции, несмотря на полученные ими значительные подкрепления войсками иностранного легиона и марокканскими частями.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Наступление республиканских войск в районе Вильярта, приостановленное два месяца тому назад, снова возобновилось. Республиканские части укрепляют захваченные на днях позиции. По сообщению испанского министерства обороны, предприняты 11 июля мятежниками атаки позиции республиканцев между Эспиналем и Вильяртой и в районе скрещивания дорог у Инхоса успешно отражены республиканскими частями. Мятежники понесли большие потери. По сообщению «Бритиш юнайтед пресс», республиканским войскам в этом секторе противостоят крупные итальянские силы.

Данилин.

5 часов 10 минут. Нахожусь: широта 58 градусов 25 минут, долгота 39 градусов 50 минут. Все в порядке. От Загорска идем над сплошной слоистой облачностью. Высота полета 900 метров, над нами 9 баллов слонсто-кучевой. Повторите радиogramму № 3. К приему готов.

Данилин.

6 часов 31 минута. Нахожусь: широта 60 градусов, долгота 41 градус, высота полета одна тысяча семьсот метров. Я лечу над облаками, временами слепой полет. Радиogramмы номер 3 и 4 приняты полностью. Вас слышу на волне 53,24 метра. Все в порядке.

Данилин.

7 часов 9 минут. Номер 4 принял. Нахожусь: широта 61 градус 20 минут, долгота 41 градус 30 минут. Лечу над облаками.

Данилин.

7 часов 48—52 минуты. Все в порядке. От Загорска не видели земли. Сплошная облачность под нами, с разрывами—над нами. Сообщите, открыт ли берег моря и какой ветер на высоте 1500 метров.

Данилин.

8 часов 10—12 минут. Все в порядке. Повторите последнюю радиogramму.

Данилин.

9 часов 50 минут. Архангельск слышу хорошо. Мурманска не слышу. Почему? 9 часов 10 минут были на широте Архангельска. Лечу над облаками.

Данилин.

10 часов 14 минут. Вашу радиogramму № 10 принял полностью. Все в порядке.

Данилин.

11 часов 38—39 минут. Нахожусь: широта 67 градусов 30 минут, долгота 47 градусов 20 минут.

Данилин.

12 часов 21—25 минут. Ваш номер 12 принял. Нахожусь широта 67 градусов 45 минут, долгота 47 градусов 40 минут. Слушайте меня на волне 26,35 метра.

Данилин.

13 часов 21—25 минут. Нахожусь: Колгуев. Все в порядке.

Данилин.

14 часов 17 минут. Нахожусь: широта 70 градусов, долгота 51 градус. Все в порядке.

Данилин.

Данилин.

широта 74 градуса 10 минут, на долготе 56 градусов. Все в порядке.

Данилин.

18 часов 23 минуты. Вас слышу на волне 18,36 плохо. Диксон не слышу совсем. Нахожусь: широта 76 градусов, долгота 58 градусов. Все в порядке.

Данилин.

19 часов 11—12 минут. Нахожусь широта 77 градусов 20 минут, долгота 58 градусов.

Данилин.

20 часов 15—17 минут. Маяк Рудольфа не слышу. Слышу маяк м. Желания. Нахожусь: широта 78 градусов 50 минут, долгота 58 градусов.

Данилин.

Диксон, не слышу Р. Т. *). 21 час 25 минут. Нахожусь: широта 81 градус 30 минут, долгота 58 градусов. Вас слышим на волне 18,36.

Данилин.

12 июля. 23 часа 8—10 минут. Проходим циклон. Полет слепой. Все в порядке.

Данилин.

13 июля. 0 часов 15 минут. Проходим циклон. Нахожусь на широте 86 градусов, долготы 58 градусов. Высота полета 4.500 метров.

Данилин.

1 час 05 минут. Слышу хорошо на волне 18,36 метра. Слушайте меня на волне 26,35 метра. Все в порядке.

Данилин.

ПОЛЮС ПОЗАДИ

3 часа 14 минут. Подошли к полюсу. Высота полета 2.700 метров. Путевая скорость 160 километров в час. Температура воздуха минус 8 градусов. Самочувствие экипажа хорошее. Все в порядке.

Данилин.

4 часа 50 минут. Нахожусь на широте 88 градусов, долготы 120 градусов. Все в порядке.

Данилин.

Экипаж „АНТ-25“ — зимовщикам на Северном полюсе

Экипаж самолета «АНТ-25», пролетая в районе Северного полюса, послал в 2 часа 7 минут следующее приветствие зимовщикам дрейфующей полярной станции «Северный полюс»:

*) Р. Т. — позывные самолета «АНТ-25».

разработанному графику. Над полюсом он должен был пройти в 3 часа 27 минут. Самолет достиг полюса в 3 часа 14 минут. В связи с успешным ходом перелета штаб перелета послал экипажу самолета «АНТ-25» следующее поздравление:

«Рады блестящему ходу перелета. Поздравляем с рекордным временем достижения полюса. Желаем полного успеха.»

ШТАБ».

Радиogramмы с борта самолета „АНТ-25“

Нашими северными пунктами принято:

15 часов 21 минута. Нахожусь на широте 66 градусов, долготы 122 градуса. Все в порядке.

Данилин.

13 июля. 10 часов 47 минут. Нахожусь над проливом Мельвилль. Все в порядке.

Данилин.

11 часов 10 минут. Нахожусь на широте 74 градуса, долготы 120 градусов. Слушайте меня на волне 54,92 метра, передавайте на волне 34,8 метра.

Данилин.

12 часов 12 минут. Слушайте меня на волне 54,92 метра, передавайте на волне 34,9 метра.

Данилин.

22 часа 20 минут. Нахожусь: широта 55 градусов, долготы 120 градусов. Высота полета — 4.000. Вас не слышу. Все в порядке.

Данилин.

19 часов 35 минут (московского времени). Нахожусь на 58 градусах широты, 120 градусов долготы.

Данилин.

Самолет „АНТ-25“ над о. Рудольфа

ОСТРОВ РУДОЛЬФА, 12 июля. (Молния, ТАСС).

В 22 часа 01 минуту самолет «АНТ-25», совершающий перелет из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, прошел контрольный пункт острова Рудольфа.

Начальник зимовки на острове Рудольфа

ЛИБИН.

и его счастливые настоящие будущее».

Ярким выражением дружбы народов СССР всех национальностей является участие в параде всех республик Советского Союза. Это свидетельствует о торжестве ленинско-сталинской национальной политики, это свидетельствует об огромном внимании, которым окружает нашу советскую молодежь, советских физкультурников вождем народов товарищ Сталин. Его отеческая забота и любовь проявляются повседневно и выражены в сегодняшнем параде. Нет слов для выражения исключительно большой радости советских физкультурников, на долю которых выпало большое счастье перед лицом вождя народов, перед лицом руководителей партии и правительства, накануне XX-летия великой Октябрьской социалистической революции продемонстрировать свою беззаветную преданность, свою верность родине, правительству и нашей партии, свою любовь и преданность вождю народов—любимому товарищу Сталину.

Сегодня физкультурники Советского Союза перед могилой великого гения человечества Владимира Ильича Ленина, перед лицом коммунистической партии и ее руководи-

Речь тов. А. В. КОСАРЕВА

Товарищи молодые граждане великой страны социализма!

Товарищи представители героического народа Страны Басков!

Товарищи молодые представители братских советских социалистических республик, комсомолки и комсомольцы!

Сегодня мы показываем нашему народу, нашей большевистской партии, нашему руководителю товарищу Сталину, нашему правительству трудящихся результаты своей физкультурной спортивной работы. Нигде в мире нет и не создано таких условий для воспитания, образования и физического развития подрастающего поколения, как в нашей советской социалистической стране.

У нас растет мужественное, сильное, могучее племя молодых борцов за коммунизм, готовых преодолеть любые препятствия и трудности. Наши враги питают к советской молодежи звериную ненависть, потому что советская молодежь является сталинским племенем.

Мы гордимся тем, что нами руководит великая партия коммунизма, мы гордимся тем, что нас растит,

Да здравствует наша родина! Да здравствуют советские физкультурники!

Да здравствует коммунистическая партия!

Да здравствует наше советское правительство и глава советского правительства—вернейший ученик Владимира Ильича, боевой соратник тов. Сталина, испытанный боец с врагами народа—Вячеслав Михайлович Молотов!

Да здравствует транспарантный ленинский комсомол — активный строитель советской физкультуры!

Да здравствует тот, кто повседневно окружает нас любовью и отеческой заботой, кто воодушевляет нас на новые и новые победы, кто уверенно ведет страну вперед и чье имя является нашим знаменем, за которое мы готовы отдать нашу жизнь,—да здравствует наш вождь, учитель и друг товарищ Сталин!

Заключительные слова речи т. Харченко покрываются громом рукоплесканий. Ликующие возгласы приветствий несутся со всех концов площади и сливаются с мощными звуками «Интернационала».

С краткой яркой речью выступает тов. А. В. Косарев.

воспитывает, закаляет лучший боец социализма—наш великий товарищ Сталин.

Заботы социалистической родины, заботы Всесоюзной коммунистической партии большевиков, заботы нашего народа, нашего правительства о нашей молодежи мы полностью оправдаем и ежели наступят для нашего социалистического отечества суровые военные времена, молодежь, выращенная партией Ленина—Сталина, будет на первых, самых труднейших участках борьбы за коммунизм.

Советская молодежь и впредь пойдет по пути товарища Сталина.

Не свергивая с этого пути, мы придем к коммунизму.

Советская молодежь—это вернейший резерв нашей Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Результаты нашей работы большие, но наш народ вправе требовать от своей молодежи большего. И вот к этому-то все мы, молодые люди нашей страны, члены ленинского комсомола, и должны стремиться.

Да здравствует партия коммунизма, партия большевиков!

(Окончание см. на 4 стр.).

СССР—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Михаил Михайлович Громов

М. М. Громов принадлежит к тому счастливому поколению пилотов, вся жизнь которых тесно связана с историей советской авиации.

В 1916 году—17 лет он переходит из московского Высшего технического училища на авиационные теоретические курсы профессора Жуковского. Лекции Жуковского, Ветчинкина, Муравьева были для Громова самыми счастливыми часами занятий.

Шло жаркое лето 1917 года, с фронта поступали тревожные сообщения. Курсы готовились к экстренному выпуску. На аэродроме вскоре начались практические занятия. Однажды во время занятий Громов обратил внимание на человека в штатском, резко выделявшегося своей атлетической фигурой в группе офицеров. Один из офицеров представил его курсантам:—Борис Илларионович Россинский. Он вам покажет воздух.

Россинский повел курсантов в ангар. Из полутемного сарая вывели «Фарман-30». Машина показала Громову чудом техники. Он окончил первую часть теории на «отлично» и ему предоставили право первым получить воздушное крещение. Громов влез в машину, и под управлением Россинского самолет поднялся в воздух. Потолок «Фармана» не превышал 200 метров. Аэроплан летал кругами у самой земли, часто садясь на поле и вновь поднимаясь.

Когда вылезли из машины, знаменитый русский летчик, похвалив Громова, сказал:

— Заходите, еще летаем.

Закончив теорию, курсанты Жуковского перешли в июне 1917 года в московскую авиационную школу. Началась пора летной учебы. За две недели Громов «палетал» 43 минуты. Раньше всех он получил право на самостоятельный полет.

Пастунина Октябрьская революция. В борьбе за советскую авиацию Михаил Громов воспитывался и политически закалялся. Вместе с Россинским он организовал из молодых пилотов добровольную дружину для охраны школы и машин от белогвардейского офицера.

Однажды в школу прибыла комиссия. Она предложила ученикам один вопрос: «Будут ли они, закончив обучение, бомбить белых?» Речь шла об

постели. Поправившись, он возвращается в московскую авиационную школу, где приступает к инструкторским занятиям. Имя Громова быстро становится известным советской авиации. В 1924 году он вместе с другими лучшими мастерами авиации работает инструктором в ударной школе летчиков, чтобы обеспечить срочный выпуск боевой группы пилотов—специалистов по стрельбе и бомбометанию. В числе его учеников был В. П. Чкалов—ныне Герой Советского Союза.

В 1924 году Громов перешел на работу в научно-испытательный институт военно-воздушных сил в качестве летчика-испытателя. С этих пор его жизнь связана с испытанием машин новых систем и с большими перелетами, составляющими рубежи в его летной практике.

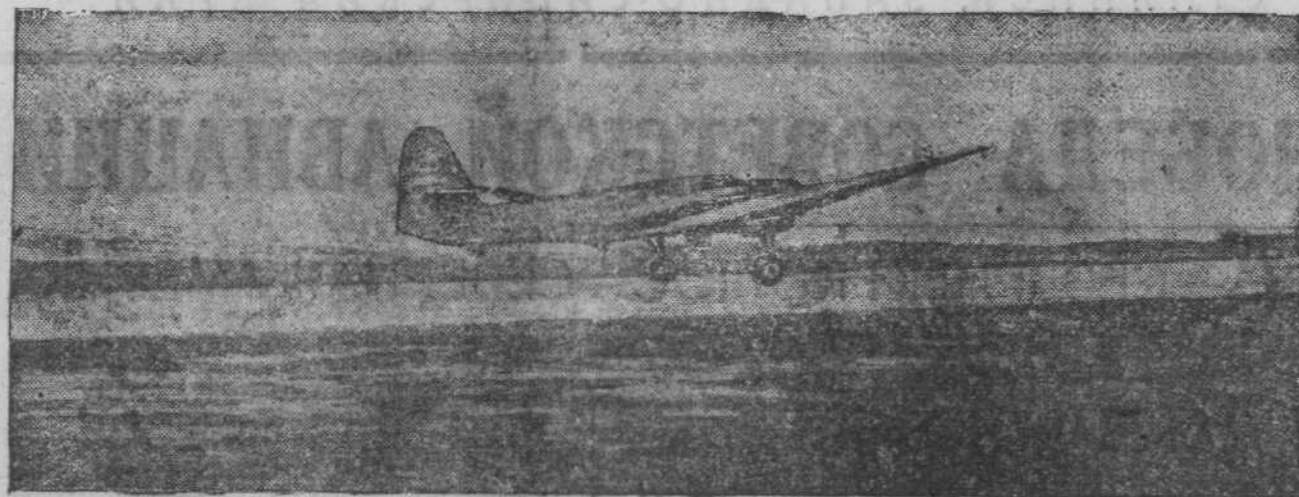
Пережив разруху и голод, страна начала воздвигать новые заводы, создавать новые отрасли промышленности, свою авиационную индустрию. Успехи советских авиационных заводов растут с такой быстротой, что уже в 1925 году страна смогла спартировать свои машины в большой перелет Москва—Пекин протяжением 7 тысяч с лишним километров. Одну из этих машин, «Р-1», пилотировал Громов.

— Самый радостный день в моей жизни,—говорит Громов,—день, когда я узнал, что поведу в большой перелет нашу машину с нашим мотором.

После 33-дневного перелета участвовавшие в нем шесть машин приземлились в Пекине. Вернувшись из Пекина, он с головой уходит в работу авиационной промышленности. Он вносит рационализаторские предложения, помогает двигать вперед разработку конструкций и его смелая фантазия нередко оплодотворяет мысль конструкторов.

Ровно через год после завершения перелета Москва—Пекин он отправляется в перелет вокруг Европы и блестяще завершает его. В 1929 году Громов совершает второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» «Крылья Советов».

В 1934 году Громов вновь потряс авиационные круги всего мира своим полетом на дальность по замкнутой кривой. Он закрепляет за советской авиацией мировой рекорд. Но так как СССР не состоял членом международ-



Самолет „АНТ-25“ на Щелковском аэродроме.

Сергей Алексеевич Данилин

Когда у С. А. Данилина спрашивают, в чем состоит его штурманская работа, он про-то отвечает:

— Я обязан провести самолет к назначенному пункту в кратчайший срок, по самому короткому пути и с наименьшим расходом горючего.

За этой простой формулой скрываются, однако, огромные знания, добытые в результате постоянной, настойчивой учебы.

Один из лучших советских авианавигаторов—Сергей Алексеевич Данилин родился в 1901 году в Могиле, в семье железнодорожного служащего. 18 лет, после окончания Московского коммерческого училища, он вступает добровольцем в Красную Армию и в ее рядах защищает свою родину от белогвардейских банд и полчищ интервентов. Через год он впервые знакомится с авиацией. Способного Данилина посылают в высшую аэрофотогеометрическую школу, а в 1922 году его уже видят в стенах научно-испытательного института военно-воздушного флота.

Авианавигационное отделение института начало развиваться в те годы большую исследовательскую работу. Изучались новые методы воздушной навигации, способы учета и определения ветра при полете, определения путевой скорости спосов. Штурман Данилин принял активное участие в разработке всех этих вопросов. Он не только составлял теоретические расчеты и исследования, но и проверял их

и проверял их

и проверял их

и проверял их

и проверял их

и проверял их

и проверял их

и проверял их

Герой Советского Союза тов. Мазурук следит за полетом „АНТ-25“

Сейчас же после старта из Москвы за беспосадочным полетом тт. Громова, Юмашева и Данилина начали следить полярные станции советской Арктики. К приему радиogramм с самолета «АНТ-25» приготовились многие арктические рации.

Рано утром 12 июля в Главном управлении Северного морского пути получена радиogramма от находящегося в бухте Тихой Героя Советского Союза тов. Мазурука. Он сообщает:

— На острове Рудольфа сейчас плохая погода. При первой возможности вылетаю туда. В случае, если такой возможности не представится, буду вести разведку погоды, следить за перелетом с Гугера. Аэродром здесь хороший. Имеем бортовую рацию. (ТАСС).

Огромный интерес к перелету в Америке

НЬЮ-Йорк, 13 июля. (ТАСС).

Андрей Борисович Юмашев

В юности Андрей Юмашев страстно увлекался живописью и никогда не думал быть летчиком.

16-ти лет—в 1918 году—он вступает добровольцем в Красную Армию и через год вместе с бригадой курсантов артиллерийских командных курсов отправляется на восточный фронт. После ликвидации белогвардейских банд Юмашев оканчивает артиллерийские курсы и 1-го мая 1921 года становится красным командиром.

Дальше идет работа в частях Красной Армии, напряженная учеба. В конце 1922 года Юмашев поступает в летную школу, успешно оканчивает ее, осваивает летное дело на практике, быстро и уверенно приобретает навыки вождения самолета.

5 марта 1924 года молодой пилот совершает первый самостоятельный взлет. Осенью этого же года Юмашев—летчик-истребитель. Через несколько месяцев он оканчивает школу воздушного боя.

В Киеве, куда он был направлен в авиационную часть, Юмашев познакомился с молодым авиаконструктором В. Грибовским. Под его влиянием Юмашев увлекся планеризмом и вскоре стал конструктором и пилотом-планеристом. В 1925 году он участвует в международных планерных состязаниях в Коктебеле, где устанавливает на своем планере ряд рекордов на дальность и высоту.

С каждым годом растет число летных специальностей Юмашева. В 1926 году он уже инструктор воздушного боя. Через год он назначается летчиком-испытателем.

За десять лет он облетал около 80 различных типов легких и тяжелых машин. Не раз ему и машине грозила гибель, но он всегда сохранял хладнокровие, молниеносно принимал смелые решения и из любого рискованного положения выходил победителем. Благодаря своим недюжинным способностям, настойчивости и смелости, Юмашев становится выдающимся летчиком-испытателем, одним из лучших специалистов по рекордам, слетным полетам, по вождению тяжелых машин.

Москвичи всегда любили во время праздников прекрасными парадами советских воздушных эскадрилий.

Юмашев—постоянный участник парада. То он идет впереди всех самолетов, то он летит на последней модели

летал за границу в качестве командира корабля во время визита командарма 2-го ранга товарища Алксниса в Чехословакию.

Перелетный пункт в своей жизни Андрей Борисович считает 1933 год. Когда он хочет отметить какое-либо относящееся к нему событие, он всегда говорит: «Это было по 1933 год», или «это было после 1933 года». Летом 1933 года во время физкультурного парада на Красной площади Юмашев впервые разговаривал с товарищем Сталиным. Лучший друг советских летчиков, товарищ Сталин подробно расспрашивал Юмашева о совершенном им только-что трудном перелете. Тепло распрощавшись с пилотом, товарищ Сталин пожелал ему дальнейших успехов.

— Наде много и хорошо летать!—долго повторял про себя после этой встречи Юмашев.

Весной 1936 года Юмашев вел в Прагу самолет «АНТ-6», в котором находилась советская авиационная делегация. Во время этого полета он внимательно изучает свою машину при большой нагрузке и уже тогда у него возникает мысль совершить на «АНТ-6» ряд рекордных полетов. Желание его быстро осуществилось.

11 сентября 1936 года он поднялся на «АНТ-6» на высоту 8102 метра с грузом в 5 тонн. Через несколько дней—16-го сентября он поднимает 10 тонн на высоту 6605 метров. Рекорд следует за рекордом. 20 сентября Юмашев на этой же машине поднимает 12 тонн груза на высоту двух тысяч метров. И наконец 28 октября он устанавливает новый международный рекорд полета с грузом в 5 тонн.

Он достигнет высоты 8980 метров, побив тем самым свой прежний рекорд от 11 сентября. После того, как Юмашев совершил один из своих рекордных высотных полетов с грузом, он получил приветствие от товарища Сталина:

«Поздравляю с достигнутым рекордом высоты на 4-моторном самолете «АНТ-6».

Желаю Вам новых успехов. Лично руку.

И. СТАЛИН.
Радости Юмашева не было границ. Приветствие любимого вождя было для него самой высокой наградой. В своем ответе он писал:

офицера.

Однажды в школу прибыла комиссия. Она предложила ученикам один вопрос: «Будут ли они, закончив обучение, бомбить белых?» Речь шла об обыкновенных ребятах; кто на чьей стороне? На заседании комиссии присутствовали и Российский, целиком перешедший на сторону революции. Вызвали пилота Громова. Выслушав его ответы, Российский сказал:

— Ну, это наш!

Началась новая, напряженная жизнь. Разгоралась гражданская война. Фронт настойчиво требовал новых летчиков. Громов прекращает учебные занятия и едет на восточный фронт. На передовых позициях он выполняет ряд важных боевых операций, бесстрашными разведками раскрывает орудия зеленых. Бомбит батальон Колчака и ударные офицерские полки. Он забирается в глубокий тыл белых, метко поражая его уязвимые места, но вскоре болеешь. Привозила молодого пилота к

авиационные круги всего Советского полетом на дальность по замкнутой кривой. Он закрепляет за советской авиацией мировой рекорд. Но так как СССР не состоял членом международной авиационной федерации, рекорд Громова не был зарегистрирован. Михаил Михайлович Громов продолжает усиленно работать над испытанием новых машин. За годы своей работы в качестве пилота он летал больше, чем на 70 машинах различных систем и испытал несколько десятков машин новых конструкций.

Громов летает около 20 лет. За это время он был награжден орденом Красного Знамени, дважды орденом Красной Звезды. Он награжден также серебряным оружием и грамотой ВЦИК. За проявленное героизм и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда при полете по кривой на самолете «РД» Громову было присвоено звание Героя Советского Союза и вручен Орден Ленина.

путевой скорости систем. Штурман Данилин принял активное участие в разработке всех этих вопросов. Он не только составлял теоретические расчеты и исследования, но и проверял их на практике. Данилин участвовал в ряде продолжительных скоростных и высотных полетов.

В 1925 году Данилин вместе с летчиком Томаш-вичем совершил первый в стране продолжительный полет на самолете «АНТ-14», длившийся 12 часов 10 минут.

Через несколько лет — в 1929 году — Данилин принял участие в скоростных состязаниях. Эскадрилья из 13 машин отправилась в скоростный перелет по маршруту Ленинград — Витебск — Смоленск — Москва — Горький — Казань — Оренбург — Уфа — Вятка — Ярославль — Ленинград с посадкой на каждом из этих пунктов. Полет продолжался двое суток. Шла борьба за скорость. В этом соревновании испытывались не только советские машины, но

и машины Даниила. Данилина стала ограниченной потребностью. Он все время учится, внимательно следит за специальной литературой, за новинками, в которых можно почерпнуть что-либо для себя полезное, так с особой жадностью он впитывает все, что относится к авионавигации. Но он не только учится, но и учит молодое поколение советских пилотов высокому искусству штурманского дела. Его пятнадцатилетний опыт стал достоянием широких летных советских кругов. Молодые пилоты хорошо знают Данилина по его авионавигационному учебнику, выпущенному специально для школ летчиков.

Данилин абсолютно уверен в успешном завершении перелета через Северный полюс и все же вплоть до последнего дня перед стартом он внимательно перечитывал учебники, справочники, пересматривал таблицы, проверял карты, снова анализировал весь свой долготелый опыт штурманской работы.

К перелету в Америке

НЬЮ-ЙОРК, 12 июля. (ТАСС).

Через несколько минут после начала полета «АНТ-25» радиостанция США распространила сообщения об этом новом трансполярном беспосадочном перелете героических советских летчиков. Сообщения вызвали величайший интерес. Сообщения из Москвы о начале перелета сегодня помещены на первых страницах американских газет. Корреспондент «Нью-Йорк таймс» Деппи замечает, что отрыв от земли тяжело нагруженного самолета уже сам по себе является победой.

«Громов — указывает корреспондент, — это один из представителей светской плеяды сверхлетчиков, прекраснейший тип авиатора — высокий ростом, красивый, спокойный. Юмашев и Данилин необычайно приятные люди».

ма придинок прекрасными парадными советских воздушных эскадрилей.

Юмашев — постоянный участник парада. То он идет впереди всех самолетов, то он летит на последней модели скоростного самолета, то показывает фигуры высшего пилотажа.

Два с половиной года Юмашев командует воздушной эскадрилей и за личные успехи в области овладения авиационной техникой награждается орденом Красной Звезды. За активную оборонную работу в Осоавиахиме он награжден золотыми часами.

А. Б. Юмашев многократно участвовал в больших и малых перелетах,

И. СТАЛИН».

Радости Юмашева не было границ. Приветствие любимого вождя было для него самой высокой наградой. В своем ответе он писал:

«Мы, летчики Страны Советов, вдохновлены величайшей любовью к своей родине, к большевистской партии и к Вам — наш вождь, друг и учитель, чье внимание и забота мы ощущаем всегда и во всем. Как летчик-испытатель, я сделаю все, что от меня зависит, чтобы машины, испытанные мною, были в руках героических летчиков нашей славной Красной Армии грозным и бесперебойно действующим оружием».

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ВТОРОЙ БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—США

САН-ФРАНЦИСКО, 13 июля. (ТАСС).

Калифорнийские газеты уделяют большое внимание трансполярному перелету самолета «АНТ-25». Газеты помещают под крупнейшими заголовками последние сообщения о ходе перелета, а также фотографии и биографии ст. Громова, Юмашева, Данилина. Огромный интерес к перелету еще более усиливается по мере приближения «АНТ-25». Публика с жадностью расхватывает газеты, слушает сообщения по радио. Из редакций газет беспрерывно звонят в советское консульство и сигнальный корпус армии США, запрашивая сведения о ходе перелета.

Северный полюс завоеван и, повидимому, в дальнейшем для авиации нет границ».

*** ПРАГА, 13 июля. (ТАСС). Вся чехословацкая печать уделяет большое внимание новому перелету советских летчиков через Северный полюс. Все газеты перепечатывают сообщения о старте самолета «АНТ-25» и о ходе перелета. Дают также подробные биографии участников перелета. Некоторые газеты, как например «Лидове новины», публикуют все радиосообщения с борта самолета «АНТ-25».

*** СТОКГОЛЬМ, 13 июля. (ТАСС). Все шведские и норвежские газеты уделяют второму перелету Москва—Северный полюс—США еще большее внимание, чем то, которое они уделяли первому перелету. Все газеты помещают подробные сообщения о снаряжении самолета, биографии участников перелета и т. д. Ряд газет в заголовках подчеркивает, что самолет блестяще снаряжен, а летчики, и в первую очередь Герой Советского Союза Громов, широко известны, как выдающиеся пилоты.

НЬЮ-ЙОРК, 13 июля. (ТАСС). Нью-Йоркские вечерние газеты помещают на видном месте подробные сообщения о перелете самолета «АНТ-25».

Газета «Таймс», выходящая в Лос-А-желосе, пишет, что «на пути воздушного сообщения через Северный и этот становится все оживленнее. След за первым перелетом трех советских летчиков, приземлившихся в Ван-Квере, последовал другой перелет».

Приезд в Москву министра внутренних дел Турецкой республики

12 июля в Москву прибыл министр внутренних дел Турецкой республики и генеральный секретарь ЦК народно-республиканской партии Турции г-н Шюкрю Кая.

Вместе с ним прибыли депутаты великого национального собрания Турции г-н Рахми Апак, доктор Шюкрю Шон Озан и другие.

Одновременно в Москву прибыл полпред СССР в Турции товарищ М. А. Карский.

Министра на вокзале встречали Народный Комиссар иностранных дел товарищ М. М. Литвинов, Народный

Комиссар внутренних дел и генеральный комиссар государственной безопасности тов. Н. И. Ежов, заместитель Наркома иностранных дел тов. Б. С. Стомяков, заведующий протокольным отделом НКВД тов. В. Н. Барбов, и о. заведующего 1-м Восточным отделом НКВД тов. А. В. Заславский, и о. коменданта города Москвы майор тов. Ф. И. Суворов, ответственные сотрудники НКВД и НКВД и весь состав турецкого посольства.

Вокзал был украшен турецкими и советскими флагами. (ТАСС).

КАК МЫ ГОТОВИЛИ ПЕРЕЛЕТ

Отважный экипаж «АНТ-25», возглавляемый Героем Советского Союза тов. Громовым, летит из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, чтобы еще раз проверить воздушную трассу, предложенную Чкаловым, Байдуковым и Беляковым. Этот путь является кратчайшим воздушным путем между СССР и Америкой. Его открыла наша великая родина и она же сегодня ставит перед собой конкретную задачу — уже в этом году добиться реальных результатов по установлению воздушной связи между СССР и Северной Америкой через Северный полюс.

Подготовка к полету «АНТ-25» началась 11 июня — на другой же день после разрешения полета правительством. Громов, Юмашев и Данилин поступили в распоряжение врачей с 15 июня. С тех пор они почти безвыездно жили на Щелковском аэродроме. Врачи установили для них строгий предельный и полетный режим. В течение этого времени тт. Громов, Юмашев и Данилин провели несколько тренировочных полетов. В ночь на 2 июля они находились в воздухе 10 часов, летая в высоте 5—6 километров. Во время этого полета они проверяли кислородную аппаратуру и авионавигационные приборы.

В подготовке самолета к этому дальнему перелету принимали участие конструкторы, инженеры, бортмеханики и мотористы, подготовившие самолет Чкалова. Всей этой

Беседа с начальником штаба перелета В. И. Чекаловым

работой на аэродроме руководил инженер Стоман. Большую помощь ему в этом деле оказали конструктор самолета «АНТ-25» тов. Сухой, конструктор мотора «АМ-34» тов. Микулин, бортмеханик тов. Орлов, инженеры — мотористы тт. Минкиер и Радзевич. Инженеры тт. Енгибарян, Аршинов, Калмыцкий, Голдобенко, Бендиктов, Лебедев своевременно подготовили электроавиационное оборудование, радиоаппаратуру, горючие и смазочные средства, электроагрегаты, контрольно-измерительные приборы и авионавигационное оборудование.

В оборудовании самолета большую роль сыграли предприятия тяжелой, оборонной и легкой промышленности. Мотор был построен и подготовлен в перелете коллективом рабочих завода имени Фрунзе.

Центральный Институт авиационного моторостроения разработал для этого мотора специальные горючие и смазочные средства. Заводы Всесоюзного объединения точной индустрии изготовили и снабдили самолет совершеннейшими авионавигационными приборами.

Во время подготовки самолета «АНТ-25» был учтен опыт перелета Чкалова. Самолет несколько облегчен за счет внутреннего переоборудования, главным образом, за счет

замены одного металла другим — более легким или деревом. Запас жидкого кислорода на самолете Громова по сравнению с чкаловским увеличен в три раза. Взято также немного больше антиобледенительной незамерзающей жидкости, которая во время полета предохраняет винт самолета от образования на нем ледяной корки. Новое внесено в организацию радиосвязи самолета с землей.

На территории Советского Союза слушать передачу с самолета «АНТ-25» будут около 20 полярных станций, все суда, находящиеся в Белом, Баренцевом морях, а также в Северном Ледовитом океане. Все станции будут получать от самолета сведения с помощью непосредственной связи с самолетом «АНТ-25» и передавать ему необходимый материал. Наготове стоит и станция имени Коминтерна, работающая на длинных волнах. В случае каких-либо осложнений, по распоряжению штаба перелета, она через пять минут может начать работу с самолетом.

Одновременно с главной станцией будет работать радиостанция острова Диксон. Через две минуты после того, как самолет Громова получит очередную сводку с главной станции, диксоновский радиопередатчик ему копию этой сводки. Это

делается для того, чтобы в случае, если будут какие-нибудь осложнения с приемом передачи главной станции, самолет был бы все же обеспечен необходимой для него сводкой о погоде. По этим же копиям экипаж «АНТ-25» сможет проверить правильность принятых материалов.

По такому же принципу будет организована радиосвязь с самолетом, когда он будет находиться над Северной Америкой. Все радиостанции, расположенные на территории Канады и Соединенных штатов Америки, будут принимать с самолета сообщения и немедленно передавать двум главным станциям, находящимся в Анкоредже (Аляска) и Сэтле (США). Только эти две станции имеют право держать прямую двухстороннюю связь с самолетом тов. Громова. Первой начнет работать станция, расположенная в Анкоредже. Ее будет дублировать радиостанция форта Смитс, расположенная у большого Невольничьего Озера в северной части Канады. Эта станция хорошо слышала самолет Чкалова. Когда самолет «АНТ-25» будет удалиться вглубь американского материка, с ним начнет поддерживать двухстороннюю связь главная радиостанция, находящаяся в Сэтле.

Народный комиссар связи запретил всем советским радиостанциям, кроме главных, передавать какие-либо материалы на самолет «АНТ-25», соответствующее распоряжение отдано и американскими властями.

По-новому организуется наземная радиосвязь между Америкой и СССР.

В случае особой необходимости, может быть немедленно установлена радиотелеграфная связь между Нормом и Анадырем, а также между Ситлом и Хабаровском. Такая связь даст нам возможность очень быстро получить необходимые сведения о продвижении самолета. Кроме того, устанавливается радиотелефонная связь между Москвой и Америкой.

Огромную работу проделали наши метеорологи по составлению точных карт прогнозов и по обеспечению экипажа в пути всеми необходимыми сведениями о погоде. Они проделали тщательное наблюдение за погодой в центральном полярном бассейне и проследили за ней в течение довольно продолжительного времени вдоль всей трассы. Большую помощь в этом деле им оказала дрейфующая полярная станция в районе Северного полюса. Значительные коррективы в наши сведения о синоптических процессах в районе Северного полюса внесли Чкалов, Байдуков и Беляков.

Немаловажную работу проделали врачи в подготовке путевого и аварийного питания. Общий вес продовольствия значительно уменьшен, но калорийность его сохранена. В аварийный запас вошло большое количество жиров и витаминов. В случае вынужденной посадки экипаж сможет в течение полутора месяцев соблюдать хороший режим питания.

Полет тт. Громова, Юмашева и Данилина безусловно даст новый ценный материал для изучения великой воздушной трассы СССР—Северная Америка.

СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЕТСЯ ДЛЯ ПАССАЖИРСКОГО И ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ КАНАЛ МОСКВА—ВОЛГА—ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

БОЕВЫЕ БУДНИ

1931 Г. — 15 ИЮНЯ.

Пленум Центрального Комитета ВКП(б) принял решение о постройке канала Москва—Волга.

В резолюции Пленума ЦК ВКП(б) «О московском городском хозяйстве и развитии городского хозяйства СССР» записано:

«... ЦК считает необходимым коренным образом разрешить задачу обводнения Москва-реки путем соединения ее с верховьем р. Волги и поручает московским организациям совместно с Госпланом и Наркомводом приступить немедленно к составлению проекта этого сооружения, с тем, чтобы уже в 1932 г. начать строительные работы по соединению Москва-реки с Волгой».

1932 Г. — 1 ИЮНЯ.

Совнарком СССР рассмотрел и утвердил дмитровский вариант направления трассы канала. Начались изыскания и проектировочные работы.

1933 Г. — ЯНВАРЬ.

На Перерву прибывают первые партии каналостроителей. Тишина, веками царившая над Коломенском, нарушена шумом голосов, автомобильными гудками, ударами топоров.

1933 Г. — 25 АВГУСТА.

Последний слет ударников Беломорстроя в Дмитрове. Большинство из них просило оставить их на строительстве нового канала работать по вольному найму. На слете с речью выступил Максим Горький, возглавлявший делегацию писателей и художников.

1934 Г. — 1 ФЕВРАЛЯ.

У села Иваново начались земляные работы.

1934 Г. — 17 МАЯ.

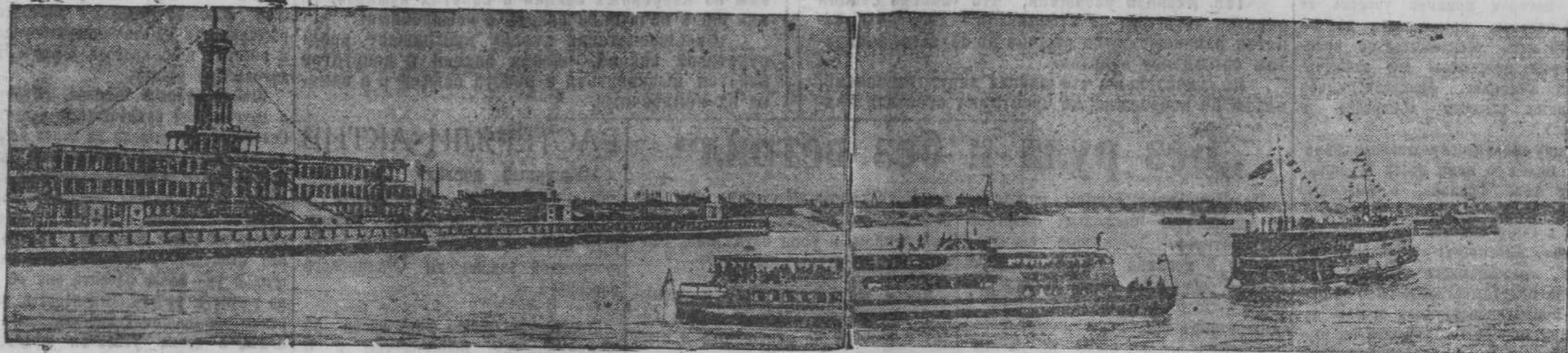
Начало строительства Ивановской теплостанции, предназначенной для обслуживания всех сооружений Волжского района.

1934 Г. — 30 МАЯ.

Уложен первый кубометр бетона на строительстве шлюза № 3.

1934 г. — 4 ИЮНЯ.

Строительство посетил вождь народов тов. СТАЛИН.



Канал Москва—Волга. На снимке: флотилия судов у Московского речного вокзала в Химках.

Фото Сабельчикова (Союзфото).

БОЕВЫЕ БУДНИ

1935 Г. — 15 ОКТЯБРЯ.

В 13 часов уложена последняя тачка бетона в шлюз № 3.

1935 Г. — 22 НОЯБРЯ.

На 15 дней раньше срока закончена железобетонная плотина № 39 в Нарамышеве.

1936 Г. — 14 ИЮНЯ.

Перезвинский шлюз посетил вождь народов тов. СТАЛИН и товарищи Л. М. КАГАНОВИЧ и СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ. Во время осмотра верхней головы шлюза намеря канал начался наполняться водой. В камеру плавно вошли два парохода: «Памяти Кирова» и «Динамо-вец».

1936 Г. — 27 ОКТЯБРЯ.

Уложен последний кубометр бетона в трубопровод № 247 — часть оголенного водопроводного канала, который будет подавать воду из Учинского водохранилища в красную столицу.

1936 Г. — 7 НОЯБРЯ.

Вынута 137 миллионов кубометров земли, уложено около 3 миллионов кубометров бетона — таков итог работ на строительстве канала Москва—Волга к этому дню.

1937 Г. — 23 МАРТА.

Волжская бетонная плотина закрыта четвертым щитом. Река течет по новому руслу. Воды Волги, встретив на своем пути почти закрытую плотину, направляются в низину, отгороженную дамбой, затопляют площадь в 327 квадр. километров и образуют огромное волжское водохранилище «Московское море».

1937 Г. — 25 МАРТА.

Канал Москва—Волга принял первые весенние воды. В 11 часов утра разрушена земляная перемычка, и река Яхрома затопила канал между 3-м и 4-м шлюзами. У села Щукина под Москвой в канал пущены воды Москва-реки.

1937 Г. — 5 АПРЕЛЯ.

Закончено наполнение «Московского моря» — за 13 дней в системе канала Москва—Волга создано крупнейшее водохранилище общей площадью в 327 квадратных километров. Для наполнения этого грандиозного резервуара понадобилось

Строила вся страна

М. БЕРМАН

Начальник строительства канала Волга—Москва

Крупнейший в мире речной канал Волга—Москва, в отличие от всех других каналов, одновременно и комплексно решает три важнейшие народнохозяйственные задачи.

Первая задача — обеспечить население столицы волжской питьевой водой.

Вторая задача, которую решает канал, — обводнение Москва-реки и ее притоков в пределах города.

Третья и наиболее важная задача, которая ставится перед каналом Волга—Москва, — соединение советской столицы с крупной водной артерией Союза — Волгой и превращение Москвы в порт, доступный для глубоководных пароходов.

Канал Волга—Москва представляет собой огромный комплекс сложных, ответственных сооружений. Длина его — 128 километров, из которых около 20 километров приходится на судходные водохранилища и 108 км сделаны искусственно. Для их создания проведены огромные земляные работы по выемке и насыпи. Ширина канала по зеркалу воды — 85,5 метра. Это дает возможность свободно разойтись двум большим волжским пароходам. Глубина канала — 5,5 метра.

В число крупнейших сооружений на канале входят три бетонные и восемь земляных плотин, из которых особенно оригинальной является намывная плотина высотой в 23 метра, перегораживающая русло Волги. Наиболее крупная земляная плотина — Химкинская, высота которой доходит до 31 метра.

На канале Волга—Москва 10 огромных железобетонных шлюзов, из которых каждый имеет в длину 290 метров, ширину 30 метров и глубину на порогах 3,5 метра. Такие размеры дают возможность шлюзовать сразу целые

ми — Панамскому и Суэцкому. В то же время канал Волга—Москва сооружен в такой срок, о котором капиталистический мир не может и мечтать. Канал Волга—Москва построен в 4 года, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина меньше чем в 2 года. Суэцкий и Панамский каналы строились целыми десятилетиями и десятилетиями. Наш канал отличается от каналов, построенных капиталистами, еще и тем, что он красиво архитектурно оформлен. Достаточно указать, что башни управления шлюзами отделываются гранитом, мрамором, диоритом. Башни украшаются скульптурами, барельефами, красивыми капителями. Замечательное зрелище будет представлять Химкинский пассажирский вокзал, построенный из самого красивого и глубокого водохранилища. Здесь возникает один из лучших и красивых уголков Москвы.

Само собой разумеется, что преодолеть такие огромные объемы работ ручным трудом было невозможно. Техническая мощь Советской страны, созданная партией и правительством в годы индустриализации, дала нам возможность широко применить на стройке механизацию. Можно смело сказать, что еще 5—10 лет назад строительство такого канала, как Волга—Москва, было бы невозможно, ибо тогда еще в стране не было заводов, которые могли бы изготовить такие экскаваторы, насосы и моторы, какие мы имеем сейчас.

Мы могли построить канал Волга—Москва, которым справедливо будет гордиться наша родина, только при ис-

ские, уральские, днепронетровские, Краматорский, Ковровский и другие) принимали участие в постройке наиболее важных и ответственных частей.

Следует также подчеркнуть, что с тех пор, как железнодорожный транспорт резко улучшил свою работу, мы сумели перевести на строительство огромное количество грузов, особенно по таким дорогам, как Ярославская, Калининская, Кировская и Октябрьская.

У многих создалось впечатление, что канал строился заключенными. Между тем это неверно. На строительстве канала, помимо заключенных, которые главным образом использовались на земляных и бетонных работах, работали и сейчас работают тысячи прекрасных рабочих — энтузиастов стройки. Московский комитет ВКП(б) повседневно помогает стройке. В трудные моменты он не раз мобилизовывал для строительства инженеров, техников и квалифицированных специалистов — коммунистов и комсомольцев.

За 4 года нашей стройки создался огромный коллектив квалифицированных строителей, в первую очередь инженеров и техников, многие из которых пришли сюда молодыми, малопытными прорабами, а сегодня являются высококвалифицированными специалистами. Можно было бы привести десятки и сотни фамилий работников, отличившихся на стройке, которых Советская страна безусловно отметит за их героическую работу. Перед нами теперь стоит задача — не распылять этого коллектива, а наоборот, сохранить его и двинуться всем коллективом на выполнение нового задания партии и правительства, применяя на новых стройках накопленный здесь опыт.

Кто наблюдал за нашими работниками

ПЕРВЫЙ РЕЙС

Окончен труд упорный, долгий, Прекрасный большевистский труд, И воды укрощенной Волги К Москве, плененные, текут.

Мы вызываем на подмогу Те силы, что веками спят. Реки блестящую дорогу Мы поворачиваем вспять.

Мы отдали на вечный отдых Выдаю волжскую тоску. Трехназубные теплоходы Пройдут каналом на Москву.

И Волга, с силой не споря, Покорная щитам плотин, Становится «Московским морем», Идти по новому пути.

Страна моя непобедима На воздухе, земле, воде. Мы изменяем почву, климат, Природу и самих людей.

Ведь их, строителей канала, Включенных как одна семья, В большом труде перековала Большая родина моя.

Стучи же, сердце, крепче бейся, Как Волга о шиты плотин.

МИЛЛИОН ПАССАЖИРОВ

Величайший в мире речной канал Москва—Волга готов к эксплуатации. Об этом гласит постановление Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б), опубликованное 5 июля.

По каналу в Москву с волжских портов пойдут без перевалки грузы. Будет открыто также регулярное пассажирское движение. Это даст значительную экономию, сокращая водный путь от Москвы до Ленинграда на 1.100 километров, от Москвы до Горького на 110 километров и т. д. По каналу могут свободно плавать самые большие волжские паротеплоходы и большие металлические баржи с осадкой до 4,5 м.

Для канала был специально построен свой самоходный флот. Это — суда, сделанные по последнему слову техники, с водотрубными котлами и пароподогревателями, со специальными устройствами, не дающими возможности загрязнять воду.

На пассажирскую линию от Москвы до Калинина (476 километров) будут поставлены четыре комфортабельных теплохода, построенных на верфях завода «Красное Сормово». Это — «Иосиф Сталин», «Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин», «Владимир Ворошилов». Машины в 700 лошадиных сил позволяют теплоходам развивать скорость до 23 километров в час. Путь от Москвы до

30 МАЯ.

Уложен первый кубометр бетона на строительстве шлюза № 3.

1934 г. — 4 ИЮНЯ.

Строительство посетил вождь народов товарищ СТАЛИН. Вместе с ним прибыли товарищи Л. М. КАГАНОВИЧ, К. Е. ВОРОШИЛОВ, В. В. КУЙБИШЕВ. Они осмотрели начатые работы на 7-м и 8-м шлюзах, на Химкинской плотине и на «Глубокой выемке».

1934 г. — 7 НОЯБРЯ.

Яркими огнями загорелась новая электростанция. В железобетонную одежду оделся Перервинский шлюз. Между Дмитровом и станцией Яхрома вытянулся первый законченный километр канала.

1935 г. — 28 МАРТА.

Приемочная комиссия приняла Перервинский шлюз — самое крупное сооружение шлюза в СССР.

1935 г. — 8 СЕНТЯБРЯ.

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о строительстве канала Москва—Волга. Параграф пятый постановления:

«Обязать Москва—Волгострой НКВД СССР закончить строительство и сдать в эксплуатацию канал Москва—Волга к навигации 1937 года».

1935 г. — 15 СЕНТЯБРЯ.

Закончена «Глубокая выемка» — отрезок канала в 6 км., проходящий возле станции Хлебниково. Больше 9 миллионов кубометров грунта поднято и вывезено из канала. Глубина «Глубокой выемки» — 23 метра.



Канал Москва—Волга. На снимке: Карамышевская плотина. Фото Ф. Кислова (Союзфото).

на канале Москва—Волга огромных железобетонных шлюзов, из которых каждый имеет в длину 290 метров, ширину 30 метров и глубину на пороге 5,5 метра. Такие размеры дают возможность шлюзовать сразу целые караваны судов. Достаточно сказать, что из пришедших в аванпорт судов два больших теплохода и два буксира шлюзовались одновременно. Такие огромные шлюзы построены для того, чтобы обеспечить пропускную способность грузов по каналу на 1938 год в размере 15 миллионов тонн. Канал и его шлюзы приспособлены для пропуска баржей с грузом емкостью более одного миллиона пудов каждая.

Наиболее ответственными сооружениями канала являются пять насосных станций, каждая из которых оборудована четырьмя пропеллерными насосами. Один такой насос перекачивает в секунду 25 кубометров воды, или около 2.000 ведер. За час работы каждая насосная станция перекачивает около 30 миллионов ведер воды.

Объемы работ по нашему каналу не уступают объемам работ по крупнейшим каналам, построенным капиталиста-

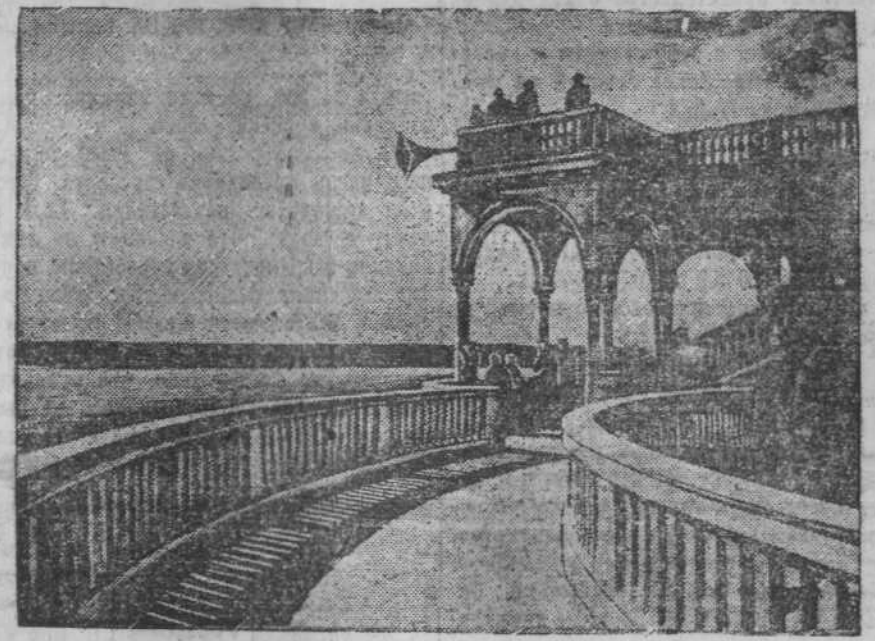
было заводов, которые могли бы изготовить такие экскаваторы, насосы и моторы, какие мы имеем сейчас.

Мы могли построить канал Волга—Москва, которым справедливо будет гордиться наша родина, только при исключительном конкретном руководстве ЦК партии и правительства и особенно товарища Сталина, товарища Молотова, товарища Кагановича, товарища Ежова, которые неоднократно бывали у нас на стройке. Они дали нам указания по ряду важнейших вопросов, в частности в свое время указали на отставание в развитии бетонных работ и недостаточное развитие механизации. Большая помощь была оказана нам в снабжении стройматериалами и оборудованием и в доставке на строительство огромного количества грузов. Достаточно сказать, что в феврале и марте этого года мы получили по личному указанию тов. Сталина такое количество кабеля, которое, собственно, и обеспечило пропуск к 1 мая первых пароходов в Москву. Кабель был изготовлен в рекордно короткие сроки заводами тяжелой промышленности, при чем рабочие и инженеры этих заводов назвали изготовленные кабели для канала Волга—Москва «Сталинским заказом».

Можно без преувеличения сказать, что канал Волга—Москва строила вся страна. Десятки крупнейших заводов (московские, ленинградские, харьков-

его и двинулись все коллективом на выполнение нового задания партии и правительства, применяя на новых стройках накопленный здесь опыт.

Кто наблюдал за нашими работниками в эти дни подготовки к пропуску первых пароходов по каналу, кто наблюдал за работой наших строителей, в первую очередь партийных и непартийных большевиков, инженеров, техников, организаторов работ, хозяйственников, монтажников, архитекторов, — тот видел, как огромный коллектив объединен одной мыслью — сдать к сроку канал, сооружение которого доверено нам партией и правительством.



Канал Москва—Волга. На снимке: речной вокзал в Химках (балкон 1-го этажа). Фото А. Гартковского (Союзфото).

Полная производительность каждой насосной станции — 100 кубических метров воды в секунду, или около 500 миллионов ведер воды в сутки. Чтобы подать такое количество воды, нужно затратить значительное количество электроэнергии. Одной из важнейших задач инженеров-строителей канала было создать такие условия работы канала, которые обеспечили бы наиболее выгодный способ потребления электроэнергии, не наносящий ущерба московским электростанциям. Поэтому, в первых, на канале были использованы все возможности для производства электроэнергии на установках канала, — построены гидроэлектростанции при всех плотинах, где имеется сброс воды; а во-вторых, установлен специальный комбинированный режим работы насосных станций и гидроэлектростанций.

Насосы работают лишь в те часы, когда в системе московских электростанций имеется свободная мощность, и выключаются в часы пик (наибольшей нагрузки системы московской электросети). Гидроэлектростанции канала ра-

ботают преимущественно в часы включения московской электросети, затем остаются в резерве и накачивают воду в соседних водохранилищах для того, чтобы использовать ее энергию в моменты наибольшей нужды. Такая комбинированная система производства и потребления энергии привела к следующему балансу: полное потребление электроэнергии на канале составляет около 300 миллионов киловатт-часов в год, гидроэлектростанции же вырабатывают около полутората миллиона киловатт-часов в год. Остальное дают московские электростанции в часы своей наименьшей загрузки.

В большом труде перекочевала Большая родина моя. Стучи же, сердце, крепче бейся, Как Волга о щиты ворот. Канал открыт, и первым рейсом Идет советский теплоход.

Чтоб в майский день, под гром овец И песен радостных слова, Пройдя канал, пришвартоваться У славной пристани — Москва.

ГЕОРГИЙ КРЕЙТАН.

«Клим Ворошилов». Машины в 700 лошадиных сил позволяют теплоходу развивать скорость до 23 километров в час. Путь от Москвы до Калининграда они пройдут за 18—20 часов.

Кроме больших теплоходов типа «Иосиф Сталин», на канале будут курсировать двухпалубные и однопалубные теплоходы меньшего размера для обслуживания линии Дмитров — Большая Волга, Северный порт Москвы—Дмитров и Московский центральный парк культуры и отдыха—Северный порт. Последний маршрут особенно интересен. Поехавшие по нему пассажиры увидят три шлюза, пройдут под тоннелем, где канал проходит поверх Волоколамского шоссе, и попадут в Химкинское водохранилище.

Уже сейчас заключены договоры на перевозку более чем 150 тысяч экскурсантов. Всего до конца первой навигации по каналу будет перевезено более миллиона пассажиров.

впервые в СССР. Гидростанция на Сходне интересна тем, что она использует падение воды высотой в 36 метров. Эта вода подводится к турбинам двумя огромными деревянными трубами, диаметром 5,4 метра каждая. Такие огромные трубы из дерева строятся впервые в мировой практике. Собраны они из отдельных клепок, как собирается деревянная бочка, и стянуты стальными обручами.

Все управление насосными агрегатами и турбинами на электростанции, всеми электротехническими устройствами, а также мощными механизмами шлюзов целиком автоматизировано. На павладе осуществлен невиданно большой комплекс автоматизированных устройств. Диспетчер канала из своего кабинета по разноцветным светящимся линиям и точкам будет следить за работой механизмов на всем многокилометровом пространстве канала. С помощью небольшого числа кнопок диспетчер сможет пускать или останавливать агрегаты, находящиеся на расстоянии в 40—50 километров.

Чтобы осветить и изготовить огромное количество машин, механизмов и аппаратуры, очень многим заводам нашего Союза пришлось широко развернуть исследовательские работы и найти новые смелые технические решения.

Канал Москва—Волга дал большой толчок развитию советской техники, способствовал новым успехам и достижениям нашей индустрии.

Инженер А. И. БАУМГОЛЬЦ. Начальник энергоотдела строительства канала Москва—Волга.

канала Москва—Волга создано крупнейшее водохранилище общей площадью в 327 квадратных километров. Для наполнения этого грандиозного резервуара понадобилось 829 миллионов кубометров воды.

1937 г. — 8 АПРЕЛЯ.

Участок канала в Оревском районе — 18 километров — сдан центральной приемочной комиссии.

Прошел первый катер от заградительных ворот № 103 до Дмитрова и обратно.

1937 г. — 9 АПРЕЛЯ.

Многочисленные катера снуют на различных участках канала, перевозят людей и грузы.

1937 г. — 22 АПРЕЛЯ.

Вождь народов товарищ Сталин и товарищи В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов и Н. И. Ежов, в сопровождении гг. Бермана и Фирина, посетили канал.

1937 г. — 4 ИЮЛЯ.

Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б), одобрив доклад правительственной комиссии по приему канала Москва—Волга, признали строительство канала законченным, а канал готовым к эксплуатации.

1937 г. — 15 ИЮЛЯ.

Канал Москва—Волга входит в строй действующих водных путей Советского Союза, по нему открывается пассажирское и грузовое движение.

Полеса в канале Москва—Волга организованы по материалам центральных и краевых газет.



Канал Москва—Волга. На снимке: теплоход «Клим Ворошилов» в шлюзе № 1. Позади теплохода закрывающиеся шлюзные ворота шлюза.

Фото Н. Ора Д.

ПАРАД МОЛОДОСТИ, СИЛЫ И ЛОВКОСТИ

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

Да здравствует наш воспитатель, руководитель и вождь товарищ Сталин! Ура!

Площадь и трибуны рукоплещут. Звучит «Интернационал». Радостные приветствия десятков тысяч людей обращены к родному вождю, учителю, другу товарищу Сталину.

Начинается демонстрация молодежи, силы и ловкости—парад счастливого сталинского поколения.

В 13 часов 25 минут перед мавзолеем, открывая парад, проходит колонна знаменосцев. В ее рядах 4000 лучших стахановцев московских предприятий. Среди моря знамен высятся гигантский стяг на пурпуровом полотнище, на котором написано: «Великому творцу Конституции товарищу Сталину—физкультурный привет!» Высоко над колонной—огромный портрет товарища Сталина. Гербом СССР и гербами 11 союзных республик увенчана сложная пирамида.

За знаменосцами идет отряд заслуженных мастеров спорта, которых знает вся страна. Среди них—чемпион СССР по боксу Михайлов, известные бегуны братья Знаменские, мастера футбольного поля братья Старостины, один из лучших физкультурников Красной Армии Аниканов и другие. Мировые рекордсмены идут с алой лентой на груди, рекордсмены СССР—с голубой.

Проходит отряд участников многочисленных переходов—лыжных, водных, велосипедных, конных и т. д.

Колонну физкультурников братских республик открывает отряд посланцев Украины. Они идут чеканным шагом—праздничные и парадные. Радуют глаз венки и разноцветные ленты у девушек, вышитые сорочки—у юношей. Вслед за украинцами шагают физкультурники Белоруссии, Азербайджана, Грузии, Армении, Туркмении, Узбекистана, Таджикистана, Казахстана, Киргизии. Стройные и мускулистые, они демонстрируют победы массового физкультурного движения во всем Советском Союзе. Восторженные приветствия на языках народов СССР несется к трибуне мавзолея, где находится величайший человек эпохи—родной, близкий каждому трудящемуся Сталин.

Всобщее внимание приковывает к себе отряд физкультурников Киргизии. Впервые на физкультурном

Торжественный марш физкультурников, в котором приняло участие до 40.000 человек, продолжался до 15 часов 30 мин. Исключительно интересно были оформлены две заключительные колонны физкультурников спортивных обществ «Спартак» и «Динамо».

Колонну динамовцев возглавили знаменосцы. Вслед за ними несли огромный портрет тов. Сталина, обрамленный гербами всех союзных республик. Сейчас в СССР имеется 397 обществ «Динамо». Динамовцы установили 22 рекорда, превышающих мировые. Оригинально и художественно была исполнена сложная конструкция шлюза канала Москва—Волга, украшенная статуями Ленина и Сталина. Физкультурники в голубых майках, образуя живой поток, выплывали из шлюза.

В 15 час. 30 мин. перед трибуной мавзолея прошла последняя группа динамовцев. На карте СССР были начертаны слова: «Враг не перешагнет наших границ». Зоркие пограничники Страны Советов сосредоточенно вглядывались за рубежи своей великой социалистической родины, готовые дать отпор врагу, откуда бы он ни вздумал посягнуть на священную землю Советского Союза.

Закончился торжественный марш, и после краткого перерыва начались выступления физкультурных коллективов союзных республик и спортивных учебных заведений. Красная площадь расцветала всеми цветами радуги. Люди на площади танцевали, пели, проделывали физкультурную зарядку, играли в футбол. Площадь превратилась в поле сражения, где происходили ожесточенные штыковые схватки, и становилась мотоциклетным треком, где искусные водители машин и гимнасты показывали виртуозное свое мастерство.

Гости на трибуне были растроганы свежей ритмичной и резвой динамикой выступления юных пионеров Москвы. Высоким физкультурным мастерством и особенно своими гимнастическими упражнениями блеснули спортивные учебные заведения—Центральный институт физической культуры имени Сталина, Ленинградский институт физической культуры им. Лесгафта и Московский областной физкультурный техникум. В этих выступлениях было много умной выдумки и свежей спортивной мысли.

Самым замечательным в этом параде были выступления физкультурных делегаций союзных республик.

В легких ярких одеяниях на пло-

Секции совета, числящиеся на бумаге

Восьмого июля состоялись заседания секций городского совета. Материалы, публикуемые сегодня о работе секций горсовета, целиком подтверждают заявления тов. Яковлева, сделанные им в докладе на 4-й сессии ЦИК СССР.

Тов. Яковлев указывал, что «состав секций советов советами не избирается,—депутаты советов расписываются обычно по секциям аппаратом орготделов советов».

Не удивительно, что многие депутаты секций, никем не избранные, не чувствуют ответствен-

сти за работу. Об этом говорит, например, тот факт, что 8-го июля некоторые секции не собрались.

Тов. Яковлев в своем докладе указал: «Следует обсудить вопрос о замене нынешних и никем не избранных секций в советах комиссиями или же о сочетании секций с комиссиями».

«Большевицкая сталь» приглашает председателей секций, членов секций и депутатов Советов высказаться о работе секций и о замене их комиссиями.

„Без руля и без ветрил“

Промышленная секция городского совета уже несколько месяцев бездействует. Достаточно сказать, что за 6 месяцев текущего года секция собиралась всего лишь два раза.

Заседания срывались из-за того, что работа секции была предоставлена полнейшему самотеку. Плана работы в первом полугодии не было, нет его и на третий квартал. Большинство членов секции потеряли уже всякое чувство ответственности и не считают нужным выполнять порученные им задания.

Председатели промышленной секции менялись, как перчатки. Долгое время возглавлял секцию враг Гудимович, который способствовал развалу секции. В этой же секции состояли троцкисты—вредители Комаров, Злотников и другие, которые отнюдь не были заинтересованы в хорошей работе секции, вели разлагательскую работу.

Однако, городской совет и его президиум даже и попыток не делали выправить работу секции. Аварийность и вредительство, срывающие работу завода, ничуть не тревожили промышленную секцию. Кстати, пленум городского совета ни разу не заслушивал доклада секции

о работе завода. Никаких мер не принималось против срыва заседаний секции, в тени оставались бездейственные члены секции.

Такое же хладнокровие и попустительское допускает и сейчас городской совет по отношению к промышленной секции. Очередное заседание—8-го июля снова было сорвано. Из оставшегося состава членов секции—26 человек—явилось на заседание только 7. Председатель секции тов. Зубаков крайне халатно выполняет свою обязанность. Он накануне последнего заседания выехал из Сталинска, не проинструктировав своего заместителя тов. Ракочи. Никакой подготовки к заседанию секции проведено не было. Намечалось заслушать доклад председателя горзавода тов. Бунина о развитии местной промышленности в Сталинском районе в третьей пятилетке. Но Бунин к докладу не подготовился и заседание секции было сорвано.

Недопустимую пассивность проявляют члены секции тт. Троян, Шкляр, Скоков, Пляксин, Седых, Усанян, Высотин и другие, они почти не посещают заседаний секций.

Т. ФЕДОРОВ.

Безотрадная картина

Трудно представить себе картину безотраднее той, которая открылась на пленуме секции горсовета по ликвидации неграмотности и малограмотности.

Работа без перспектив, без плана, без руководства—вот удел многих членов секции и городского отдела народного образования. Об этом говорили на пленуме секции депутаты, это особенно ярко проявилось в выступлении инспектора горзавода Морозова. Выступление это было сделано по анекдотическому методу:

«Пожалуйста инспектора, ему очень трудно работать». Морозов дого-

варовать неграмотность, то хотя бы выявить всех неграмотных». Как говорится, комментарии излишни.

В секции по ликвидации неграмотности есть деловые, энергичные люди, но эти люди мечутся и суетятся, хва-



РАСТЕРЯЛИ АКТИВ

«Обширный доклад» был сделан прокурором Марандиным в клубе деревообделочного завода 8-го июля на пленуме секции революционной законности Сталинского горсовета.

Проговорив около двух часов об общих задачах прокуратуры и о том, что с разбором жалоб плохо, Марандин умолчал о том, как сейчас прокуратура борется с бюрократизмом в учреждениях города, с неправомерно растрачиваемыми в торговых организациях; о борьбе прокуратуры за ликвидацию последствий вредительства, за разоблачение троцкистско-бухаринских вредителей, шпионов и прочей нечисти.

Выступавшие депутаты горсовета Коноров и Кривоногов вскрыли неприглядную картину в работе секции. Выяснилось, что прокуратура растеряла свой актив, не вела никакой работы с ним. Помощник прокурора Хонтус, прикрепленный к группе содействия прокуратуры ДОЗ, был на заводе всего один раз.

Марандин сознался и в том, что изучение Сталинской Конституции не было организовано среди актива прокуратуры.

— Да мы и сами плохо ее знаем, — откровенно признался он.

Из 34 групп содействия прокуратуре работают только 15, и об этом прокурор информировал весьма спокойно, не раскрывав бездельность своего аппарата и беспечность, проявленную в работе по сколачиванию актива. Н. ЧУРСИН.

Председатель и секретарь в отпуске

Заместитель председателя оборонной секции горсовета тов. Прадо долго ожидал членов секции, но несмотря на часовое ожидание явилось только 5 че-

Разоблаченный враг

Разоблачен заклятый враг народа, правый бандит, организатор вредительства в Кузнецкой МТС—бывший директор МТС А. Т. Селиверстов. Пользуясь политической слепотой парторганизации МТС и горсовета, Селиверстов окружил себя классово чуждыми элементами, расставлял их на ответственные участки и вместе с ними проводил подлую, вредительскую работу.

Шайка кулаков Жернов, Куртуков и другие, под руководством вредителя Селиверстова, вывели из строя во время весеннего сева тракторный парк, вредительно ремонтировали сельхозмашины, ставя на них негодные части. Вредители дошли в своей подрывной работе до такой наглости, что по 10 раз сдавали из ремонта молотилы и всякий раз после ремонта они не были годны к работе. Селиверстов намеренно не принимал машины после ремонта, а давал указания вредителю Куртукову, чтобы он послал тракторы и сложные сельхозмашины в колхозы. Вредителям удалось к весеннему севу выпустить шесть тракторов без свечей, пять тракторов со старыми, негодными свечами, 20 тракторов без воздушных фильтров, 12—без ребортов, 2—без амальсаторов, 7—без водяных трубок.

Радиаторы в тракторах ставились с плохими трубками: у трактора № 16 поставлен радиатор с 49-ю негодными трубками, на трактор № 51 поставлены негодная муфта сцепления, не поставлены патательные трубки, не исправлено зажигание. Трактор № 17, только что выпущенный из капитального ремонта, отъехал от мастерской 200 метров, вышел из строя.

Селиверстов, проводя вредительскую работу, двурушничал, занимался явным очковтирательством. В сводках, посылаемых в крайз, он указывал, что тракторный парк и сельхозхозяйственные машины отремонтированы и выпущены из ремонта целиком годными на 100 процентов, а на самом деле ни один трактор не был готов к работе на полях. По указанию Селиверстова механическая мастерская МТС построена на болоте, ежегодно ее затопляет водой, вследствие чего она не менее чем на 2 месяца выходит из строя. Залитые водой, механические станки и механическое оборудование портились, ржавели, приводились в негодность и выводились из строя.

Селиверстов, принимая в аппарат МТС

классово чуждых людей, проходивших, вредителей, жуликов, намеренно требовал от них документов, а если эти документы и были, он сознательно оставлял их на руках у этих людей, чтобы в случае разоблачения дать им возможность спрятаться. Враги действовали безнаказанно, потому что в МТС зажималась критика. Председатель рабочкома Кошев 7 апреля 1937 года на профсоюзном собрании пытался выступить с разоблачением вредителей, но Селиверстов запретил Кошеву говорить.

Селиверстов, бухаринский бандит-вредитель, враг народа, продолжительное время орудовал, проводил подрывную вредительскую работу на глазах парторганизации МТС и зам. директора по политической Савича.

Коммунисты парторганизации Кузнецкой МТС, вследствие политической беспечности и потери бдительности, просмотрели действия врага народа, орудовавшего у них под носом, не вскрыли своевременно шайку вредителей. Член партии Савич, работая зам. директора по политической и зная о вредительских действиях Селиверстова в ремонте тракторного парка, не только не принял мер к разоблачению Селиверстова, но явно встал на пути пособничества врагам народа, на пути вредительства, зажимая критику рабочих МТС, которые разоблачали контрреволюционные действия Селиверстова.

Нужно сказать, что и инструкторы сельхозотдела горкома ВКП(б) тт. Кармановский и Шеленко проявили идеологическую беспечность. Они были несколько раз в Кузнецкой МТС, но поверхностно, по-чиновничьи отнеслись к проверке работы парторганизации МТС, не интересовались готовностью МТС к весеннему севу, не интересовались готовностью тракторного парка и сельхозмашиной, не связались с рабочими МТС, рядовыми членами партии, а ограничивались беседами с Селиверстовым и Савичем.

Бюро горкома исключило врага народа Селиверстова из партии, но задача заключается в том, чтобы до конца выкорчевать врагов, окопавшихся в МТС, мобилизовать рабочих МТС на успешную подготовку и проведение уборки. Парторганизация МТС должна извлечь уроки из дела Селиверстова и решительно ликвидировать идеологическую беспечность и благодушие в своих рядах.

ГЛАЗОВ.

Футбол

Металлург II-я— „Буревестник“

12 июля на стадионе металлургов состоялась товарищеский матч между

ЗАВОД РАБОТА ЗА 13 ИЮЛЯ

КОКС—412 печей	100 проц.
Барабанная проба 294 кг.	
ЧУГУН—4450 тн.	95 проц.
СТАЛЬ—3837 тн.	82 проц.
1-й мартен—1909 тн.	76 проц.

физкультурного движения по всем Советском Союзе. Восторженные приветствия на языках народов СССР несутся к трибуне мавзолея, где находится величайший человек эпохи — родной, близкий каждому трудящемуся Сталин.

Всобщее внимание привлекает к себе отряд физкультурников Киргизии. Вторые на физкультурном параде в Москве зрители видят колхозников-охотников, которые несут на руках орлов-беркутов.

В легких спортивных костюмах по площади пробегают дети. Они кажутся большими обручи, перелетные цветными лентами. Над сводной колонной юных пионеров, на транспаранте можно прочесть: «Спасибо родному Сталину за счастливое детство!». В рядах детей маршрутируют юные ворошиловские стрелки, авиамоделюсты, освободцы. Отдельные группы демонстрируют вольные движения. Малыши высоко поднимают букеты цветов, приветливо машут ими руководителям партии и правительства. Веселые и жизнерадостные, идут они — счастливые дети страны социализма, родившиеся в годы самой замечательной эпохи в истории человечества.

Прекрасным строем проходят студенты Ленинградского института физкультуры им. Лесгафта, московского областного техникума физкультуры, сводная колонна гимнастов демонстрирует разнообразнейшие гимнастические упражнения.

В красных майках шагают физкультурники общества «Локомотив». Ни на секунду не замедляя шага, они играют в футбол, волейбол, баскетбол. Ленточками разграничены ринги, в которых бьются боксеры. Быстро скользят санки с искусственной ледяной горки. Физкультурники Московского автозавода им. Сталина гордо проносят через Красную площадь комфортабельный лимужин «ЗИС».

Один за другим перед трибунами проходят отряды физкультурников спортивных обществ. Ветер колышет равноцветный шелк знамен и флагов. Высоко поднимают сильные руки сотни портретов товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Буря оваций встречает появление многочисленного отряда физкультурников Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

МАССОВКА МОЛОДЕЖИ

В ночь на 12 июля люд выходной день рабочая молодежь деревообделочного завода, в количестве 40 человек, выехала отдыхать на катере вверх по Томи. Массовка организована по инициативе комсомольской организации

Сталина, Ленинградский институт физической культуры им. Лесгафта и Московский областной физкультурный техникум. В этих выступлениях было много умной выдумки и свежей спортивной мысли.

Самым замечательным в этом параде были выступления физкультурных делегаций союзных республик.

В легких ярких одеяниях на площади выбегали киргизы и казахи, армяне, белоруссы, грузины, украинцы. На площади боролись таджикские борцы, плясали свой воинственный танец белуджи из советского Туркменистана, выстраивались сложные пирамиды грузин и в стремительном темпе проводили физкультурную зарядку узбеки. Вольные движения спортсменов Азербайджана сменялись танцами гибких армянок, песни и пляски украинцев — гимнастическими упражнениями казахов. На площади выросла очаровательная березовая роща, привезенная сюда белоруссами, и из нее вышлепали «самолеты», «танки».

Представители союзных республик нашей родины демонстрировали свои крупные спортивные успехи, показывали, как бьет ключом в этих республиках физкультурная жизнь, как велика преданность народов СССР великому делу коммунизма.

Молодые женщины из восточных республик, где еще недавно мусульманский закон предписывал ношение чачвана и чадры, юности из пограничных белорусских районов, — все они — бодрые, жизнерадостные, сильные — пришли сюда на площадь показать несокрушимую крепость братского союза народов СССР, расцветающих под солнцем Сталинской Конституции.

Это было чудесное, увлекательное зрелище. На исторической, выдавшей виды площади нашей столицы, у древних стен Кремля, залитые ласковым солнцем, плясали и пели юноши и девушки нашей страны.

В этот день наполненная юностью и песней молодежь нашей страны показывала свои крупные спортивные успехи, свою закалку, мужество, готовность в любой момент дать отпор врагу, который осмелится посягнуть на наше счастье. Она выражала свою пламенную ненависть к предателям родины, к шпионам и диверсантам — троцкистско-правым бандитам — наемникам фашизма.

12 июля молодежь демонстрировала свою беззаветную преданность родине, партии и великому Сталину. (ТАСС).

завода и администрации клуба.

В поле молодежь заслушала беседу на тему: «Сталинская Конституция и молодежь». Весело провели время юноши и девушки. Они пели, играли, купались, катались на лодках.

нов секции и городского отдела народного образования. Об этом говорили на пленуме секции депутаты, это особенно ярко выразилось в выступлении инспектора горсовета Морозова. Выступление это было сделано по анекдотическому методу:

«Пожалуйста инспектора, ему очень трудно работать». Морозов до того ворвался до того, что занятия школ неграмотных и малограмотных срывались потому, что проходят выборы профсоюзные собрания.

По существу горсовета свалил всю работу по ликвидации неграмотности на депутатов секции. Депутаты занимаются организацией школ неграмотных, детских коммун, подбором культурмейцев, — словом всем, чем угодно, только не проверкой выполнения отделом народного образования важнейшего постановления правительства о ликвидации неграмотности.

Характерно с этой стороны и постановление, вынесенное секцией на этом последнем заседании.

В постановлении залесано: каждому члену горсовета организовать одну детскую комнату. Это постановление выносится в то время, когда по городу и району насчитывается 6416 неграмотных и 10119 малограмотных.

На такое кустарничество ориентирует депутатов секция горсовета.

Президиум горсовета знает о недопустимо безобразном ходе ликвидации неграмотности и малограмотности, он даже принимал «развернутые решения» по этому вопросу, но продолжает попустительствовать горсовета, перекладывающему свою работу на плечи депутатов.

Горсовета, по словам своего инспектора, рассчитывает к XX-й годовщине Октябрьской революции «если не ликвиди-

Секция не собралась

На заседание культурной секции горсовета, назначенное на 8-ое июля, пришло 4 депутата. Около часа собравшиеся ждали остальных депутатов, не дождалась и разошлись по домам. И это не единственный случай. Такие же срывы были и раньше.

Весьма показательна повестка состоявшегося заседания. Эта повестка включала только вопросы народного образования. Слов нет, школа требует большого внимания со стороны горсовета и его секций, но это вовсе не значит, что, занимаясь школой, секция может упускать такой актуальнейший вопрос, как организация летнего отдыха трудящихся.

«Этот вопрос мы обсуждали на прошлом заседании» — говорит член секции.

Но ведь то было месяц назад, тем более, что за это время горсовет ничего не сделал для организации отдыха трудящихся.

Э. Ф.



ИНСПЕКТОР МОРОЗОВ НА СЕКЦИИ.

таются за все, не видя никакой перспективы в своей работе.

На пленуме секции не было ни одного члена президиума горсовета. Этот факт достаточно показатель. Если к этому добавить, что в секцию по ликвидации неграмотности переведена, против желания, малограмотная тов. Сидорова, если учесть жалобы на отсутствие помощи, раздававшиеся на этом пленуме, то станет ясно, что руководство горсовета самоустранилось от выполнения важнейшего пункта наказа избирателей.

Председатель и секретарь в отпуске

Заместитель председателя оборонной секции горсовета тов. Прядко долго ожидал членов секции, но несмотря на часовое ожидание явилось только 5 человек «из десяти возможных», как выразился тов. Прядко. Заседание секции не состоялось. А как же работает оборонная секция, что она проделала за первое полугодие 1937 года? Почти ничего. Председатель секции тов. Вязков ушел в отпуск, не предупредив даже своего заместителя. Глава работы тоже не передал. Также поступил и секретарь секции тов. Волченков. Он ушел в отпуск и не передал никому дела секции.

Оборонная секция заключила договор на социалистическое соревнование с секцией революционной законности. Но этот договор ни разу не проверялся, о нем забыли. Вообще, в оборонной секции социалистическое соревнование не в счете. 2 года заключают договоры, но ни разу их не проверяли.

Имеются в секции и «мертвые души». Например, депутата Мамонтова (дех металлургических конструкций) еще никто не видал на заседаниях. Его не знают даже в лицо. Не посещают секцию депутаты Барановский (Сибирский металлургический институт), Калентьев и другие.

М. К.

негодность и выводится из строя. Сельмерстов, принимая в аппарат МТС дах.

ГЛАЗОВ.

ЗАВОД РАБОТА ЗА 13 ИЮЛЯ	
КОКС—412 печей	100 проц.
Барабанная проба 294 кг.	
ЧУГУН—4450 тн.	95 проц.
СТАЛЬ—3837 тн.	82 проц.
1-й мартен—1909 тн.	76 проц.
2-й мартен—1928 тн.	88 проц.
ГОТ. ПРОКАТА—2738 тн.	74 проц.
БЛЮМИНГ —4076 тн.	78 проц.
РЕЛЬСОБАЛКА—1458 тн.	81 проц.
ЛИСТОСТАН —173 тн.	23 проц.
СРЕДНЕСОРТН.—831 тн.	49 проц.

УГОЛЬ ДОВЫЧА ЗА 13 ИЮЛЯ ТРЕСТ „КУЙБЫШЕВУГОЛЬ“	
Шахта им. Орджоникидзе	1410 тн. 73 проц.
Шахта им. Димитрова	550 тн. 63 проц.
Всего по тресту 1960 тн.	70 проц.

ТРЕСТ „МОЛОТОВУГОЛЬ“ ДОВЫЧА ЗА 13 ИЮЛЯ	
Централ. шахта—1226 тн.	73 проц.
4-я шахта— . . .	502 тн. 87 проц.
9-я шахта— . . .	583 тн. 100 проц.
10-я шахта— . . .	639 тн. 58 проц.
Всего по тресту—2950 тн.	75 проц.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР „БОЛЬШЕВИСТСКОЙ СТАЛИ“ ВЫЙДЕТ 17 ИЮЛЯ.

Футбол Metallurg II-я „Буревестник“

12 июля на стадионе металлургов состоялся товарищеский матч между второй командой металлургов и недавно организовавшейся футбольной командой спортобщества «Буревестник» (госторговля). Матч закончился со счетом 6 : 2 в пользу металлургов.

Несмотря на такой большой счет, нужно сказать, что команда «Буревестника» значительно окрепла по сравнению с прошлым годом. Необходимо только этой команде больше устраивать встреч с сильными командами.

Происшествия

11 июля Прокопенко С. Д., горный мастер шахты имени Орджоникидзе, и его родственник Верхачев, приехавший из Прокопьевска, во время купания в реке Абушке, около конного двора Куйбышевского рудника, утонули. Следствием установлено, что они были пьяны.

Поправка ТАСС

Инициалы члена правительственной комиссии по перелету даны Л. Каганович, следует читать М. Каганович.

Ответственный редактор В. РОЗИН.



ГОСЦИРК

16, 17 и 18 ИЮЛЯ

15 июля

ВСЕ БИЛЕТЫ ПРОДАНЫ

ТОЛЬКО ТРИ ДНЯ

БОЛЬШАЯ ЦИРКОВАЯ СКЕТЧ-ПАНТОМИМА

„АРКАШКА-НЕУДАЧНИК“

Беспрерывный смех!

ДВЕ И С Т В У Ю Щ И Е Л И Ц А:

Директор мюзик-холла—Кирсанов
Управляющий—Марьянов.
Аркадий Петрович—Л. С. Ольховиков.

Сара Бернар—драм. актриса
К. И. Бескоровая
Фокусник—Томашев.
Атлет-борец—Николаев.

Участвуют уличные акробаты, балерины и ряд др. лиц

ПЕРВЫЕ ГАСТРОЛИ буффонных клоунов Белина-Белинович Антиподисты Андриевские—римские кольца З ХЕФТ Э Туго натянута проволока—сестры Котликовы.

Начало в 9 часов вечера. Касса с 4-х часов дня.

18 июля большое дневное представление

Начало в 1 ч. 30 мин., касса с 10 час. утра.

ВНИМАНИЕ! На днях крупнейшей аттракцион—иллюзионист ЗЛАТОГОРОВ со своими 10-ю ассистентами.

ДВОРЕЦ культуры и летние сады

15 июля в саду металлургов (Вер. колония) с 8 час. веч. в читальном зале состоится лекция «Венерические болезни как социальное зло».

С 9 час. играет духовой оркестр. На танцевальной площадке танцы.

С 11 час. веч. кино—художественный фильм «Дубровский».

СКВЕР МЕТАЛЛУРГОВ

С 9 час. играет симфонический оркестр. На танцевальной площадке ТАНЦЫ.

15 июля, в 7 час. веч., в клубе Островской площадки генеральная репетиция пьесы «Ведьность не порок». В репетиции заняты: хор, балет, струнный оркестр и драмкружок.

„КОММУНАР“ С 13 июля впервые на экране демонстрируется звуковой художественный фильм

ТОМ СОЙЕР

в ФОЙЕ ИГРАЕТ ДЖАЗ-ОРКЕСТР под управлением КОБРИНА.

ДЛЯ ДЕТЕЙ 16, 17 и 18

ТОМ СОЙЕР

С 11 июля с. г. консультация проводится по всем предметам для курсантов курсов мастеров социалистического труда, не прошедших годовые промежуточные испытания или, не сдавших частей.

Консультация производится в зданиях КМСТ с 10 час. утра и с 6 ч. в.

Дирекция КМСТ.

Абагурскому Лесокомбинату ТРЕБУЮТСЯ старшие бухгалтера, бухгалтера и счетоводы.

ВВИДУ ОТЪЕЗДА

продаются благоустроенный дом, корова и другие вещи. Садыгород, улица Луначарского, дом № 50, против Заготзерно.

ПОХИЩЕННУЮ

кандидатскую карточку за № 0227667 на имя Смирнова Степана Васильевича считать действительной.

ВВИДУ ОТЪЕЗДА

ПРОДАЮТСЯ: письменный стол, буфет, кушетка, этажерка и другие домашние вещи. Верхняя колония, Явлическая ул., дом № 3, кв. 3.

ПРОДАЕТСЯ

ДРЕССИРОВАННАЯ ОХОТНИЧЬЯ СОБАКА

Видеть с 8 до 7 часов вечера. Соцгород, пресект Этузастров, дом 17, кв. 9.

ПРОДАЕТСЯ

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ „БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ“ ТРЕБУЕТСЯ

ОПЫТНЫЙ КОРРЕКТОР.

Оплата по соглашению. Квартирой обеспечивается. Предложения направлять по адресу: гор. Сталинск (Зап.-Сиб. край), пр. Орджоникидзе, 4.