

СЛАВА СОВЕТСКИМ БОГАТЫРЯМ ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ И БЕЛЯКОВУ!СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ,
ШТАТ ВАШИНГТОН, ГОРОД ПОРТЛАНД,

экипажу самолета „АНТ-25“ Чкалову, Байдукову и Белякову

Горячо поздравляем вас с блестящей победой. Успешное завершение геройского беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки вызывает любовь и восхищение трудящихся всего Советского Союза.

Гордимся отважными, мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели.

Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. СТАЛИН.
В. МОЛОТОВ.
К. ВОРОШИЛОВ.Л. КАГАНОВИЧ.
М. КАЛИНИН.
А. ЖДАНОВ.Н. ЕЖОВ.
А. МИКОЯН.
А. АНДРЕЕВ.МОСКВА, товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ,
КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ,
МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ

Из Портланда, 21 июня 1937 года

Безмерно счастливы, получив ваше приветствие, и рады вместе с вами и своим народом очередной победе советской авиации. Сталинский маршрут продлен. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключительно сложные затруднения, связанные с полетом.

Исключительная настойчивость у нас выработана большевистской

партией и вождем народов товарищем Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое большевистское воспитание, которое способствовало очередной победе.

Крепко жмем ваши руки и еще раз благодарим товарища Сталина за внимание и отеческую заботу о нашем экипаже.

Тебя, товарищ Сталин, мы вспоминали вместе всегда и особенно в трудные минуты, и это во многом помогало нам драться с препятствиями и побеждать.

Экипаж здоров и готов к новым заданиям своего правительства. Желаем вам также здоровья и новых успехов.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

СОВЕТСКИЕ БОГАТЫРИ

В какое чудесное время, в какой чудесной стране мы живем, товарищи! И месяца еще не прошло с тех пор, как воздушная эскадра тяжелых советских самолетов великолепным штурмом взяла неприступный дотоле Северный полюс, еще несущий со всех концов земли восхищенные поздравления и приветствия большевистским рыцарям культуры и прогресса, а уже новые богатырские подвиги сынов нашей родины потрясают сегодня весь мир.

тройке героев—Чкалов, Байдуков и Беляков—соединились концентрированной силой, бесстрашие, знание и большевистское упорство.

Беззаветно преданные родине, партии Ленина—Сталина, эти железные люди неутомимо свершили свой подвиг во славу социалистической страны.

«В мыслях о родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость», писали перед стартом герои. Они знали, преодолевали необозримые

для организации перелета через полюс в Америку.

Когда над ледяными полями Арктики шел мотор самолета Чкалова, Байдукова и Белякова, в этой победной песне звучала слава нашей социалистической индустрии, нашей могучей стране, нашему великому народу, нашей непобедимой большевистской партии.

Страна восторженно приветствует Валерия Чкалова, Георгия Байдукова



Герой Советского Союза В. П. Чкалов.

ЗАЯВЛЕНИЕ тов. ЧКАЛОВА

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня. (ТАСС). В беседе с представителем агентства «Ассошиейтед пресс» герой Советского Союза тов. Чкалов заявил, что экипаж

самолета чувствует себя хорошо, хотя несколько утомлен после продолжительного полета.

Москва—ТАСС

НЬЮ-ЙОРК, 21 июня. Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков передали из Ванкувера ТАСС'у следующее заявление:

«20 июня 1937 года мы закончили перелет из СССР в США на самолете АНТ-25». Посадку произве-

нелегкий. Плохая погода в виде мощных высоких облаков встречалась неоднократно. Их надо было обходить. Поэтому путь удлинялся на сотни километров. Самолет обледел частично в Баренцевом море.

Шлем привет трудящимся

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Задание товарища Сталина и правительства СССР выполнено: беспрепятственный в истории беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка завершен. Осуществилась мечта человечества.

Героический экипаж самолета «АНТ-25», в составе героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, вылетел 18 июня сего года в 4 часа 05 минут по московскому времени со Щелковского аэродрома (близ Москвы) и пролетел по следующему маршруту:

Москва—Онега—Белое море—Кольский полуостров—Баренцево море—Земля Франца-Иосифа—Северный полюс—Ледовитый океан (полюс неприступности)—остров Патрика—мыс Пирс Пайет (северное побережье Канады)—пересек Канаду (форт Симпсон, штат Альберта, Британская Колумбия). Экипаж принял решение пересечь здесь Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана; прошел до залива Тиллемук (штат Орегон), вышел на территорию США и 20 июня в 19 часов 30 минут по московскому времени совершил посадку на аэродроме Баракс, близ Портланда, штат Вашингтон.

Самолет был в воздухе 63 часа 25 минут. За это время пройдено свыше 10 тысяч километров земного пути, 12 тысяч километров воздушного пути. Самолет прошел над океанами и льдами 5900 километров, высота полета в большей ча-

сти пути из-за облачности и плохого состояния погоды была 4000 метров и выше.

Самолет вылетел со Щелковского аэродрома при хорошей погоде, державшейся до города Онеги. Здесь самолет встретил грозовой и дождевой фронт и прошел его слепым полетом. До широты 72 градуса полет шел выше облаков. На широте в 72 градуса экипаж встретил циклон и решил обходить его с востока. Обход продолжался до Земли Франца-Иосифа, однако, циклон обогнул не представилось возможным, и экипаж пробился через него слепым полетом на высоте 4080 метров. Из циклона самолет вышел лишь за Северным полюсом. В дальнейшем до реки Мекензи погода была удовлетворительной. На реке Мекензи экипажу пришлось еще раз проходить через циклон. Перевалив на большой высоте через хребт Скалистых гор и выйдя на побережье Тихого океана, самолет попал в район штормовой погоды с сильными встречными ветрами.

Исключительное искусство, большевистскую отвагу и мужество проявил прекрасный экипаж, выполнив поистине блестяще величайший в истории перелет, покорив самую суровую, труднейшую часть земного шара, открыв новую эру покорения человеком природы.

Правительственная комиссия по организации беспосадочного перелета.

ГОРДИМСЯ ВАМИ

Мы, коксовики смены Балневского, заслушав сообщение о беспрепятственном полете героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, выражаем свое восхищение.

ДОБЛЕСТНЫЕ СЫНЫ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Мы, физкультурники спортивного

ном взяла неприступный дотол Северный полюс, еще несущая со всех концов земли восхищенные поздравления и приветствия большевистским рыцарям культуры и прогресса, а уже новые богатейшие подвиги сынов нашей родины потрясают сегодня весь мир.

Закончен величайший в истории перелет, равного которому не было и нет. Сбылась мечта человечества о воздушной дороге между материками через Северный полюс. У Портланда, в Соединенных Штатах Америки, опустился краснокрылый самолет героев, который всего 63 часа тому назад парил в утреннем московском небе.

Как радостно чувствовать себя соотечественником Чкалова, Байдукова и Белякова! Радостно знать, что живешь в великую сталинскую эпоху, в великой стране — стране героев сталинских побед. Вместе с товарищем Сталиным, вместе с руководителями партии и правительства страна горячо поздравляет отважных и мужественных советских пилотов, успешно завершивших героический перелет.

Над Северным полюсом — мечтой человечества — пронесли герои, приветствуемые первыми советскими жителями полюса. Над полюсом неприступности, где никогда еще ни один самолет не летал, продолжали свой триумфальный путь герои, и больше не стало «полюса неприступности»: он по бездну большевиками.

Над Северной Канадой, над вечными снегами Скалистых гор, над городами, портами и поселениями дружелюбных нам Соединенных Штатов Америки заделали крылья самолета героев — символ великого Советского Союза.

Снова и снова явили собой советские пилоты образец благородного служения науке, миру и человечеству. Они преодолели суровые барьеры природы и самую природу, побеждая, поставили на службу человеку. В этом великодушном воздушном большевистском коллективе, в этой славной

команде, в этой победе неслучайно звучала слава нашей социалистической индустрии, нашей могучей стране, нашему великому народу, нашей непобедимой большевистской партии.

«В мыслях о родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость», — писали перед стартом герои. Они знали, преодолевая неизбежные воздушные пространства, что за ними с гордостью, любовью и надеждой следит вся страна. Они знали это. Они чувствовали волнующую близость страны. Оттого и вел такой несомненной уверенностью от мужественных радиogramм, которые приносило нам радио с борта самолета. Они немногословные, эти радиogramмы:

— Все в порядке.

И они завоевали победу. Мир восторженно аплодирует славным победителям. «Мир содрогается!» — восклицает в восхищении газета Сан-Франциско «Кроника». Советские летчики «взялись за самое головокружительное предприятие в мире» — заявляет американский авиационный эксперт. И они совершили его, — говорит теперь весь мир. Триумфальный финиш советского самолета в Соединенных Штатах Америки — триумф Советского Союза. Чувством радости и гордости за сталинских питомцев, за нашу страну охвачены все советские патриоты.

Эта радость и гордость законны. Нельзя рассматривать прекрасные триумфы советской авиации изолированно от общих успехов страны, породившей их. Не со случайными удачами горсточку героев имеем мы здесь дело. Не частная инициатива, не спортивная предприимчивость, не мечта одиночек сделали реальными эти чудесные полеты. Большевистская партия, могучая страна стоят за героями. Родина послала их на подвиги мужества и славы.

Великая мощь советского государства — вот что сделало сказку былью, вот что завоевало Северный полюс, вот что дало возможность немедленно воспользоваться завоеванием полюса

и полетом, в этой победе неслучайно звучала слава нашей социалистической индустрии, нашей могучей стране, нашему великому народу, нашей непобедимой большевистской партии.

Страна восторженно приветствует Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова. Она гордится ими, своими отважными сынами. Они поставили непревзойденные рекорды мужества, отваги, выдержки, хладнокровия и умения, которые на долгие годы будут служить примером летчикам всех поколений.

Они осуществили казавшуюся несбыточной мечту о воздушной связи с Америкой через Северный полюс, они показали воочию творческую силу большевистских мечтаний. Теперь можно реально мечтать о том времени, когда по дороге героев полетят самолеты с материка на материк, связав еще более крепкими узами дружбу народов СССР и США.

«Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели» — в этих словах товарища Сталина, руководителей партии и правительства выражены чувства всего народа, который вместе со своими вождями обнимает своих героев и жмет им руки.

Открыта новая глава в истории авиации. Золотыми буквами в титуле этой главы вписаны славные имена летчиков-большевиков Чкалова, Байдукова и Белякова.

В истории покорения человеком природы открылась новая эра.

Знаменосцем этой эры явился Советский Союз, страна победоносного социализма, оплот мира, культуры и прогресса, передовой отряд прогрессивного человечества.

Слава советским богатырям Чкалову, Байдукову и Белякову! Слава Советскому Союзу, имеющему таких сынов! (Передовая «Правды» за 21 июня).

передали из Банкаверера ТАССу следующее заявление:

«20 июня 1937 года мы закончили перелет из СССР в США на самолете „АНТ-25“. Посадку произвели в штате Вашингтон, на аэродроме Баракс, возле города Портланда. Путь был

но. Их надо было обходить. Поэтому путь удлинялся на сотни километров. Самолет обледел частично в Баренцевом море.

Шлем привет трудящимся Советского Союза.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Экипажу самолета „АНТ-25“

ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ И БЕЛЯКОВУ

Ваш несравненный по отваге и искусству беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—США встречается с энтузиазмом и глубоким восхищением трудящимися всего мира. Эта блестящая победа, демонстрирующая мощь Советского Союза и величие партии Ленина—Сталина, воспитавшей таких мужественных летчиков, неустранимых покорителей неизведанных воздушных пространств, воодушевит миллионы борцов на еще более решительную борьбу против темных сил реакции и фашизма и захватнических войн, против злодейской фашистской

интервенции в Испании, еще больше укрепит веру трудящихся в окончательную победу. Ваш перелет показывает миру, какие блестящие возможности победы человека над природой дает социалистический строй.

Братский привет, дорогие товарищи!

От имени Коммунистического Интернационала:

ДИМИТРОВ, ЭРКОЛИ, МАНУИЛЬСКИЙ, МАРТИ, ПИК, КУУСИНИН, ГОТЕАЛЬД, ФЛОРИН, МОСКВИН М. А., ВАН МИН.

Вашингтон, полпреду СССР, для Чкалова, Белякова и Байдукова

Примите и от меня горячее поздравление с совершенным подвигом. Вами по праву гордится наша партия и советская страна, может гордиться все человечество. В момент, когда изобретение человеческого духа — авиация используется некоторыми странами, считающими себя европейскими, для уничтожения городов и деревень, убийства мужчин, женщин и детей в целях навязывания народу другой европейской страны чуждых ему режима и идеологии, Ваше героическое достижение показывает, в какую сторону направлены мысли и усилия

миролюбивых народов Советского Союза.

Я сверх того рад, что, соединив воздушной линией, через полюс, оба полушария и проложив новую дорогу из Союза в США, Вы создали новую культурную связь и почву для ценного соревнования между народами Советского Союза и американским народом, который также может гордиться своими блестящими достижениями в области авиации и полярных исследований.

ЛИТВИНОВ.

Приветствия Рузвельта и Хэлла

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня. (ТАСС).

В связи с прилетом «АНТ-25» в США полномочный представитель СССР в США тов. Трояновский получил от президента Рузвельта телеграмму, в которой он приветствует советских летчиков, отмечая их искусство и отвагу.

Государственный секретарь США Хэлл также послал приветственную телеграмму полномочному представителю СССР в США тов. Трояновскому.

ПРИВЕТ МАТЕРИ ГЕРОЯ

Сегодня мать героя Советского Союза Черных Евдокия Кузьминична послала приветственную телеграмму матери героя Советского Союза Чкалова.

«Горьковская область, село Васильево, Наталии Георгиевны Чкаловой.

Поздравляю Вас и горжусь Вашим сыном, как гордится и радуется вся страна его отважным перелетом Москва—Америка через Северный полюс.

Мать героя Советского Союза ЕВДОКИЯ КУЗЬМИНИЧНА ЧЕРНЫХ».

Тагил, 20 июня 1937 года.

ВАМИ

Мы, коксовики смены Батиевского, заслушав сообщение о беспрепятственном полете героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, выражаем свое восхищение, приветствуем и гордимся ими, их смелым и отважным полетом.

Летчики и самолеты нашей великой родины еще раз доказали свое могущество.

Пусть это не забывают те, кто вздумает сунуть свое свиное рыло в советский огород.

Да здравствуют герои Советского Союза товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков!

Да здравствует партия Ленина—Сталина, воспитавшая гордых соколов нашей страны!

СЛАВНАЯ ПОБЕДА

Заслушав сообщение о перелете Москва—Северный полюс—Северная Америка, рабочие, инженеры и техники шмото-динасового цеха приветствуют героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова.

Еще одну славную победу вписали в историю авиации наши герои-летчики, гордые соколы нашей страны.

Перелет через Северный полюс открывает новый кратчайший путь в Северную Америку.

Труднейшая задача — соединить восточное и западное полушария через Северный полюс — разрешена нашей непобедимой сталинской авиацией. Мы горды вами, наши славные герои! Мы знаем, что покорить вековую стихию способен только народ, вдохновленный Сталинской Конституцией.

Мы охраняли и будем охранять, как зеницу ока, нашу любимую родину — родину мирового пролетариата.

По поручению собрания: Сафронов, Дорешев, Ушаков, Ищенко, Долгополов.

ОТВАЖНЫЕ СЫНЫ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ

Наши отважные герои-летчики Чкалов, Байдуков и Беляков взяли штурмом, казалось бы, неприступную крепость — совершили перелет через Северный полюс, показали изумительные образцы отваги и мужества, умения владеть техникой.

Только наша социалистическая родина может воспитывать таких отважных героев. И мы, вместе со всеми трудящимися нашей великой родины, гордимся ими. Мы счастливы тем, что живем в такой стране, работаем и воспитываемся под руководством великого Сталина.

Актив жен ИТР: Бутенко, Тинькова, Белосевич, Сульцева, Мурашкина и другие.

СЫНЫ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Мы, физкультурники спортивного общества «Металлург Востока», восхищены грандиознейшим перелетом героев Советского Союза — Чкалова, Байдукова и Белякова.

Этот перелет еще раз доказывает мощь советской страны и ее верного стража — Красной Армии. Пусть знает фашистская сволочь — шпионы, диверсанты, что среди нас в нужную минуту, по зову партии и правительства, найдутся сотни и тысячи Чкаловых, Байдуковых и Беляковых, готовых защищать грудью свою социалистическую родину.

По поручению общества: Винниченко, Федотов, Дайч, Орлов, Фискус, Бастрыгина, Вильке, Кулагина и другие.

РАДОСТНАЯ ВЕСТЬ

Радостную весть о героическом перелете наших летчиков тт. Чкалова, Байдукова и Белякова я услышал по радио. Этот небывалый в мире перелет не может не волновать. Какой замечательный маршрут! Через ледяные просторы, океаны, через Северный полюс промчались наши советские самолеты! Советские летчики проложили новый воздушный путь.

Товарищ Сталин проявил величайшую заботу о подготовке этого перелета. Он знал всю трудность пути, учитывал каждую деталь. Эта величайшая забота вождя о соколах нашей страны — славных летчиков движет ими на пути к небывалым достижениям.

ф. А. ВАХМЯНИН.

Зав. учебной частью 12 школы.

Честь и слава советским авиаторам!

Отсталая царская Россия не могла и мечтать о таких изумительных перелетах. Они возможны только в нашей стране. Не только потому, что мы имеем блестящую авиационную технику. Такие перелеты могут совершать исключительно смелые люди, готовые отдать жизнь за родину.

Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков — замечательные сыны нашей родины. Ими гордится вся страна.

Честь и слава нашим советским авиаторам!

И. В. РАДОВИЧ.

Главный врач поликлиники.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Подписание соглашения между СССР и Латвией

21 июня в НКВД состоялось подписание протокола между Союзом Советских Социалистических Республик и Латвийской республикой об изменении статей 2 и 4 хозяйственного соглашения и пункта 3 заключительного протокола к нему, подписанных Союзом ССР и Латвией 4 декабря 1933 года.

Со стороны Союза ССР означенный протокол подписал заместитель народного комиссара иностранных дел товарищ Потемкин В. П., а со стороны Латвийской республики —

находящийся в Москве министр иностранных дел господин Мунтерс.

При подписании протокола присутствовали: полномочный представитель СССР в Латвии тов. Бродовский, директор юридического департамента латвийского министерства иностранных дел г-н Камия, и. о. заведующего первым западным отделом НКВД тов. Фехнер, и. о. заведующего правовым отделом НКВД тов. Плотник и заведующий экономической частью НКВД тов. Розенблюм. (ТАСС).

МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЛАТВИИ господин МУНТЕРС ВЕРНУЛСЯ В МОСКВУ ИЗ ПОЕЗДКИ В ЗАПОРОЖЬЕ И ХАРЬКОВ

Утром 21 июня в Москву вернулся из поездки в Запорожье и Харьков министр иностранных дел Латвии господин Мунтерс. Вместе с господином Мунтерсом прибыли сопровождавшие его латвийский посланник в СССР Коциньш и помощник заведующего протокольным отделом Наркоминдела тов. Волк. (ТАСС).

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ПО МАРШРУТУ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

ВЕЛИЧАЙШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

В течение последних трех-четырех лет мы наблюдали в развитии авиации довольно значительные успехи: быстро росли скоростные показатели и увеличивалась грузоподъемность самолетов. А особенно замечательным явлением было то, что самолеты с грузом стали покрывать продолжительное расстояние без посадки. Соответствующее оборудование самолетов значительно облегчало задачу полетов в различных условиях погоды, тем более, что полеты на большое расстояние всегда связаны с целым рядом трудностей в метеорологическом отношении. Значительные усовершенствования приборного хозяйства позволяют вести самолет на больших высотах вне видимости земли и избегать страшного для летчиков и самолета обледенения.

Опираясь на эти достижения, авиация стала систематически овладевать очень сложными воздушными путями и связывать самые отдаленные части света регулярными воздушными линиями. За последние годы успешно осваиваются воздушные линии через Атлантический океан между Европой и Америкой, через Тихий океан между Америкой, Филиппинами и Китаем. Открылись новые, большой протяженности линии, соединяющие Европу с Азией, Африкой и другими частями света. Но все же до сих пор оставалась одна, довольно значительная часть земного шара, проникновение в которую авиации казалось для ближайших лет делом мало осуществимым и недостижимым.

Даже такая передовая в авиационном отношении страна, как Америка, которая занимает в течение ряда последних лет ведущее положение в техническом развитии авиации по постановке различных рекордов и проведении сложных перелетов, все же оказалась способной только на самые незначительные попытки в овладении Севером при помощи авиации. Несколько лет тому назад американский летчик Берд совершил беспосадочный полет к Северному полюсу, вернулся назад, и этим ограничился стремление к овладению этим суровым, но очень важным и ценным районом.

Нам, работникам советской авиации завоевание полюса тоже казалось делом сложным, к которому надо приложить громадные усилия. Но наша советская страна со свойственным ей размахом и широкой постановкой дела

вела работу по овладению Севера так, как не вела и не могла вести ни одна капиталистическая страна.

Огромную историческую роль в этой работе сыграло созданное по инициативе товарища Сталина Главное управление Северного Морского пути, которое вложило много энергии и инициативы, сумев за очень короткий срок освоить огромный район Севера. Главное управление Северного Морского пути своей работой обеспечило нам довольно детальное изучение метеорологических условий северных районов и помогло создать базы и, главное, вернуть сеть связи, что позволяет руководить полетом в огромном пространстве Севера.

Освоение северных районов в значительной степени шло при помощи авиации. Самолеты полярной авиации при Главном управлении Северного Морского пути не раз пересекали самые отдаленные пункты Севера, совершая грандиозные полеты по всем зимовкам. Замечательные перелеты Леваневского и Молокова, перелеты в этом году Фариша и в прошлом году Водопьянова и Махоткина были широкой предварительной подготовкой к систематическим наступлениям на полюс. Все это и подготовило такой блестящий успех завоевания Северного полюса, в прокладке воздушных путей из СССР в Америку.

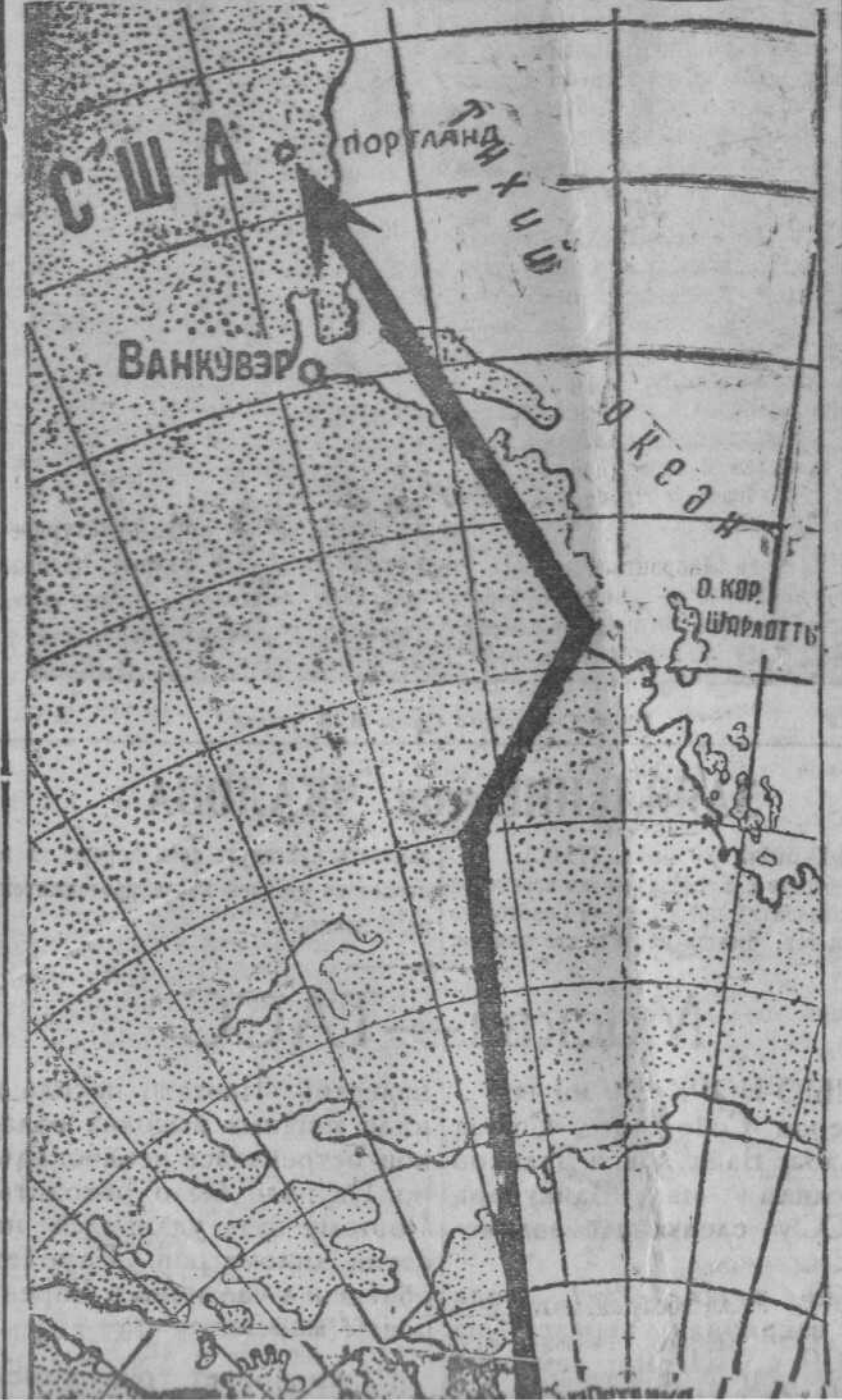
Заключившаяся героическая экспедиция О. Ю. Шмидта и блестящий, ни с чем не сравнимый перелет Чкалова, Байдукова и Белякова закрепляют за Советским Союзом пальму первенства в овладении неизведанными и недоступными в прошлом районами Севера и Северного полюса.

Трудно переоценить значение этих великодушных перелетов. Северный полюс покорен большевиками и воздушный путь из Европы в Америку через Северный полюс проложен советскими летчиками, которые сделают все для того, чтобы новая трасса была освоена для систематических перелетов.

Мы гордимся нашими героями Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, которые своим замечательным перелетом еще раз показали, на что способна авиация великой Советской страны. Сталинские питомцы великолепно выполнили свой долг и отлично решили поставленную перед ними задачу.

Начальник Главного управления гражданского воздушного флота

комкор И. Ф. ТКАЧЕВ



ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫЕ СОБРАНИЯ ПРОФОРГАНОВ

ГРУБЕЙШЕЕ НАРУШЕНИЕ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Исключительно безобразно подготовился к отчетно-выборным собраниям горком союза дошкельных работников (председатель тов. Хохлова). По первоначальному плану отчетно-выборное собрание горкома должно было состояться 2 июля. Составляя этот план, Хохлова не учла, что ко 2 июля некоторые детсады выедут на дачи и многие члены профсоюза не смогут принять участия в обсуждении отчета и выборах горкома.

Спохватившись, Хохлова 16 июня решает перестроиться на ходу и провести отчеты и выборы горкома раньше—18 июня. Срочно распределяла членов горкома союза по детским садам и яслям, на них возложила ответственность за явку на собрания. Наспех проводят сообщения в детских учреждениях о предстоящем общегородском собрании, наспех ознакомляют членов профсоюза (а кое-где и совсем не ознакомляют) с порядком проведения отчетной кампании. Вот и вся «подготовка» к городскому собранию.

В детском саду № 4 (Верхняя колония), например, не было ни одного собрания членов коллектива с вопросом об отчетно-выборных собраниях профорганов и не обсуждались решения пленума ВЦСПС.

Но на этом не ограничились нарушения профсоюзной демократии. На отчетное собрание 18 июня явилось 199 человек из 400. После длитель-

ных подсчетов оказалось, что в этот день на собрании могло присутствовать 250 человек, а не 400, остальные—в отпусках, больные, на работе. Собрание открыли при явке 77 процентов членов профсоюза.

К концу собрания, когда надо было принимать решение по отчету горкома, осталось всего 112 человек. И, несмотря на это, президиум собрания и председатель горкома тов. Хохлова решили принять резолюцию. Поступило 2 предложения: одно—признать работу горкома неудовлетворительной, другое—удовлетворительной. 80 человек голосуют за оценку удовлетворительно, остальные—против и тем не менее резолюцию сочли принятой.

Члены парткома (т. Демин), присутствовавшие на собрании, не указали горкому на вопиющие нарушения профсоюзной демократии, на ущемление прав членов профсоюза.

Характерно и то, что первоначальный план, составленный Хохловой, не обсуждался ни на парткоме, ни на партийном собрании. Партийная организация мало интересовалась тем, как проходит подготовка к отчетно-выборной кампании профсоюзных органов.

По решению горкома партии отчетно-выборное собрание горкома союза дошкельных работников отмечено и будет проведено вторично.

П. ПАРТОЛИН.

МНОГО ОБЕЩАНИЙ И МАЛО ПОМОЩИ

В феврале этого года меня избрали членом цехкома доменного цеха и возложили ответственность за работу по технике безопасности. Опыта работы у меня нет, но должной помощи от завкома, ни от цехового комитета я не получаю.

Завком металлургов недоумался прочитать нам несколько лекций, провести беседы о том, как надо организовывать работу по улучшению техники безопасности.

В феврале приходил к нам инспектор техники безопасности завкома т. Гольденберг, собрал актив, побеседовал и обещал нам помочь. С тех пор прошло больше четырех месяцев, а помощи нет никакой.

Неоднократно я обращался за сове-

тами и помощью к тов. Гольденбергу. Он все обещал собрать нас, общественных инспекторов, или разослать инструкции. Но и этого не сделал.

Ни цеховой комитет, ни завком металлургов ни разу не слушали моего отчета о работе. А я считаю, что такое мероприятие могло бы дать зарядку мне и всему активу цеха работать лучше.

Мне кажется, что завком металлургов должен в дальнейшем хотя бы два раза в декаду инструктировать низовой профактив.

ГОНЧАРОВ В. Е.

Общественный инспектор техники безопасности доменного цеха.

БЕЗРУКИЕ ОРГАНИЗАТОРЫ

22 июня в 10 часов утра в цеху созывалось собрание членов профсоюза работающих в 4-й бригаде окислов цеха завода. Это важнейшее собрание прошло без подготовки. Цеховые комитеты самоустранились от подготовки. Большинство секретарей парткомов и председателей цехкомов не присутствовало на собрании. Участники собирались крайне медленно. Вместо 10 часов собрание пришлось открыть в 11. К этому времени регистраторы отметили явку 928 человек—78 процентов к числу всех работающих в 4-й бригаде. К концу собрания значительная часть участников разошлась.

Недисциплинированность проявила не только участники собрания. Сам руководители завкома металлургов показали плохой пример. Собрание в цехе было единственным отчетным собранием, состоявшимся в этот день, однако завком не обеспечил явку докладчика от ревизионной комиссии. Это вызвало недовольство участников собрания, причем президиум собрания не смог дать внятного ответа о причинах неявки докладчика ревизионной комиссии.

Совершенную бездеятельность проявил культпроп завкома ВКП(б) тов. Башорин, не обеспечивший политического обслуживания собрания.

Неорганизованность отняла порядочное количество времени. В конце концов доклад ревизионной комиссии обещали поставить на следующий день в начале заседания. До половины второго часа дня (срок, до которого работало собрание), в прениях по отчету завкома успели выступить только двое. Тт. Парашенко и Воропаев (коксовый цех) отмечали неудовлетворительность отчета завкома, слабую связь завкома с массами, многочисленные промахи профсоюзной работы на заводе.

Продолжение собрания перенесено на 23 июня с 10 часов утра.

Б. В.

Отчетное собрание сорвали

22 июня в гортеатре на собрании рабочих подсобных цехов завода должен был состояться отчет завкома металлургов. Как обычно, работники завкома металлургов перед этим с ничем не оправданным оптимизмом заявляли, что подготовка к отчетно-выборным собраниям проведена хорошо, что ими приняты все меры к тому, чтобы профсоюзное собрание провести на высоком уровне. Но все это осталось лишь благим намере-

Избрали новый местком

комкор И. Ф. ТКАЧЕВ

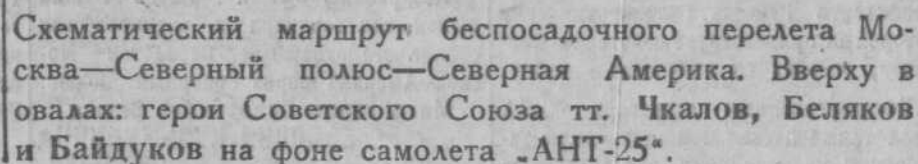
Заявление товарища М. М. Кагановича
представителям печати

★ ★ ★

Я, как член правительственной комиссии, проведший ночи вместе с паркомом связи товарищем Халенским и товарищем Аксеновым у радиотелеграфных и радиотелефонных аппаратов, выражаю свое восхищение их умением активизировать связь. От имени комиссии я приношу благодарность всем связистам, принимавшим участие в обслуживании этого перелета. (ТАСС)

В США повсюду огромный интерес к перелету. Газеты под большими заголовками публикуют подробности перелета, сопровождая их фотографиями советских героев - летчиков и фотоснимками самолета «АНТ - 25» после его посадки.

Зам. начальника экспедиции на
Северный полюс ШЕВЕЛЕВ.
Амдерма, 20 июня.



Работница Колесникова рассказа-

В. ТЕНИСОВ.

Однако, завком от этого стоял в стороне, не реагировал на то, что на заводе количество мастеров первого класса значительно уменьшилось. Завком, цеховыми и руководители цехов почитали на лаврах, не понимая, что мастерам первого класса нужно помогать.

Н. И. СИВОЛАПОВ.
Машинист ролervo-правильной машины дельсоотделки.

П. ТОДИН.

Враждебной вылазке Богачева парторганизация общепита должна дать отпор. Она должна выяснить, почему Богачев срывает в общепите обслуживание отчетно-выборных собраний профсоюзов, и заодно поинтересоваться партийным лицом Богачева.

ОЧКОВТИРАТЕЛЬ АНИСИМОВ

На совещании учителей неполной школы № 18 были подведены итоги учебного года. По 5—6 классам переведено 55 процентов учащихся, по 7-м классам — только 50 процентов. Чем же объяснить такой низкий процент успеваемости?

В течение учебного года два раза менялись завучи школы. Завучи Андриенского сменил Салагайкин, а через некоторое время Салагайкина сменил Андриенский. Работа школы от этого, конечно, не выиграла. Горюно в середине учебного года перевел из нашей школы в другую школу преподавателей физики и математики. Два раза менялись учителя биологии и химии. За всю зиму в школе было проведено только одно методическое совещание.

Многие учителя работали с большой перегрузкой. Завуч Андриенский имел нагрузку в 150 часов и кроме того, занимался по совместительству в школе № 92. Директор школы Анисимов имел нагрузку больше 100 часов вместо законных 50. Ясно, что при такой загруженности ни завуч, ни директор, по существу, не руководили школой.

Воспитательная работа в школе поставлена из рук вон плохо. Были случаи пьянства учеников. Староста 6-го класса Лукиных избивал учеников, оскорблял учителей. Классный руководитель Веригин неоднократно ставил вопрос о необходимости избрать нового старосту, но директор школы не разрешил этого сделать.

У директора Анисимова было много промахов в его собственной преподавательской работе. Математику он преподавал без всякого плана. На письменных испытаниях 6-го класса «а», где он преподавал, только три ученика получили оценку хорошо, 11 — посредственно, 12 — плохо, 5 — очень плохо. В течение же учебного года Анисимов выводил своему классу 85—90 процентов успеваемости по математике. Методы, которыми Анисимов пользовался при оценке успеваемости своих учеников, не возбуждают сомнений — это методы очковтирательства.

Горюно знал о явных безобразиях творившихся в школе № 18, но руководители горюно т.т. Чужко и Бур...



Мастер первого класса Василий Гордеевич Пономарев, лучший десятник по вылаче кокса. Неоднократно премирован за стахановскую работу. Фото И. Бакина

Люди нашего завода От машиниста до студента Премакадемии

Пять лет машинист Василий Павлович Панищев водит паровоз ТА-201 на посту мартеновского цеха. Когда в коллективе внутризаводского транспорта развернулось стахановско-кривоносское движение, сочувствующий Панищев дал твердое обещание партийному комитету образцово поставить свою работу, добиться кривоносских показателей. Тов. Панищев сдержал свое слово, и паровоз № 201 стал доставлять плавки на стриппер за 6—7 минут вместо 15—20 минут по норме.

Работа Панищева — образец для ма-

ведет машину. Поэтому паровоз тов. Панищева работает без единой аварии.

Тов. Панищев требует тщательной работы и от других. Он не забудет осмотреть стрелки, при выводе порожних составов из паркового хозяйства посмотреть за габаритом путей. Приходя на смену, Панищев проводит пятиминутные совещания с составителями сцепщиками и стрелочниками. Здесь они внимательно обсуждают задачи предстоящей смены.

Василий Павлович Панищев воспитал и обучил немало помощников ма-

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЮТСЯ ПРОСТОИ

Коллектив рабочих листопркатного цеха в последнее время не выполняет задания по прокату. Причина невыполнения плана — отсутствие запаса металла на складе заготовок. Поступающие слабы для прокатки судостроительного листа зачастую бывают плохого качества. 10 июня с блюминга поступал металл явного бракованный, катать его было нельзя. Бригада простояла 3 часа, затем т. Яценко разрешил катать этот же металл и, конечно, большинство проката пошло в брак.

11 июня 4 бригада простояла полностью 8 часов только потому, что не было запаса металла на складе. Из металла, поступающего с блюминга, необходимо вырубать дефекты. Горячий металл рубить не станешь, вырубщики ждут, когда он остынет, и весь цех стоит, ожидая металла.

Сами листопркатники не чувствуют ответственности за работу. Особенно много брака по прокату дает чистовая клеть. Вальцовщик этой клетки в 4 бригаде т. Карналов и болтовщик Лаврентьев 16 июня по своей халатности запустили раскат на прокатный лист, сорвали шпильки муфты Шлемана, сделали 2 недоката и простояли 45 минут.

16 июня Лаврентьев, видя, что средний валок не настроен, продолжал работать. Выбило водопроводную трубку, из-за чего простояли 15 минут. Таких маленьких внутрицеховых неполадок за смену набирается много, и они сказываются на работе. Но эти мелочные простои в цехе не учитывают, не изучают, отчего они происходят и кто виноват в этом.

Захаров, болтовщик черновой клетки 4 бригады, опаздывает на совещания перед сменой и, обычно, не знает, как бригада должна работать и что катать.

Профсоюзные руководители этих безобразий не замечают. Проступки Лаврентьева на бригадном собрании ни разу не обсуждались, как не обсуждалось и поведение Захарова. Нарушители трудовой дисциплины и виновники аварий остаются ненаказанными.

Очень плохо обслуживаются в цехе нужды рабочих. Рабочие пьют сырую воду. О газированной воде

Из последней почты О редакторе, который не умеет исправлять свои ошибки

Редактор «Большевистской стали» тов. Розин, переносив из «Советской Сибири» речь тов. Шубрикова на III партконференции, допустил грубую опечатку. Появление этой грубой опечатки можно объяснить только беспечностью и легкомысленным отношением редактора Розина к помещаемым материалам в газете и, в первую очередь, к важным политическим документам.

Казалось бы, газете «Большевистская сталь» необходимо было срочно исправить допущенную ошибку. Но Розин, видимо, редактор своеобразный. Он целую пятидневку думал: как быть — давать или не давать поправку. Наконец, 17 июня Розин снова перепечатывает речь тов. Шубрикова. Но... Розин решил со-

★ ★ ★
Критику «Советской Сибири» считаю совершенно правильной. Обязуюсь установить порядок ра-

проводить помещение этого документа таким примечанием, из которого видно, что редакция газеты в ошибке будто не виновна.

Ошибку эту допустил именно сам редактор «Большевистской стали» Розин. В этом он признался и в «Советской Сибири» и в отделе печати крайкома. Но почему-то этой ошибке он решил не признавать перед читателями своей газеты.

Тов. Розину придется, без больших и долгих размышлений, по-большевистски признать свою ошибку и известить такой порядок в редакции, чтобы были впредь исключены промахи в работе «Большевистской стали».

ПУГАЧЕВ.
(«Сов. Сибирь»).

боты в редакции, исключая опечатки и искажения в газете.
РОЗИН.

Беспечное руководство

Культурно-массовая работа в колхозе «Красное знамя», Ильинского сельсовета, запущена. Читок газет и журналов, бесед в бригадах не проводится.

Клуб, единственное культурное учреждение в селе, закрыт, превращен в склад. Колхозники не раз просили правление открыть клуб, но тщетно.

— На что нам открывать клуб? Я

в него не хожу, — говорит председатель колхоза т. Лопшаков.

Такая беспечность руководства артгели создает благоприятную почву для деятельности классовых врагов. Местный поп уже воспользовался этим. Он организовал сбор на ремонт церкви.

Но этого не видят руководители колхоза, они погрязли в бытательской суете и забыли об агитационной, культурно-массовой работе.

НИК.

Классовая месть кулацких выродков

2-го июня рукой классового врага убит лучший председатель колхоза «Новый путь», Таргайского сельсовета, член президиума сельского совета — Сергей Иванович Торгаев. Убийство совершено на почве классовой мести.

Подлые кулацкие выродки давно затаили ненависть против Сергея Ивановича; многие из них метили ему за то, что он руководил раскулачиванием в селе, выполняя волю партии и правительства.

Сосланные кулаки решили осуществить свою месть через оставшихся кулацких сынков Евгения и Ва-

зультате исключительной беспечности следственных органов бандитам удалось представить это дело, как обыкновенную драку.

Постепенно преступный круг врагов народа расширялся. В село приезжают бежавшие из ссылки кулаки Дмитрий и Михаил Торгаевы и Уваров. Вся эта группа терроризирует население, издевается над лучшими колхозниками, грабит колхозное добро и занимается разбоем.

Весной 1937 года председатель колхоза ловит с полицием Дмитрием и Михаила Торгаевых на воровстве колхозной коровы. Дмитрий арестован.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Без норм и расценок

Нет единых норм и расценок в садово-парковом хозяйстве коммунального управления завода.

Нормировщик Степанов устанавливает нормы, не считаясь с условиями работы, совершенно не зная их. Неделю назад для каждого взрослого рабочего была установлена норма выкопать при посадке 80 ям, но рабочие не справлялись с ней, тогда Степанов «срезал» ее до 40.

Плотники, работающие на сооружениях для садово-паркового хозяйства, получили расценку за работу 2 руб. 18 копеек. Когда они потребовали хронометража своей работы, нормировщик растерялся и, чтобы избежать ответственности, поставил расценку в 10 р. 31 коп. Недопустимо нарушается закон о труде женщин. Работа одинаковая, но женщины получают 3 рубля 39 копеек, а мужчины 5 рублей 25 копеек в день. Когда женщины обратились к Степанову, то получили ответ: — Вы работаете хуже мужчин, — они сильнее вас. А норм никаких для вас устанавливать не думаем.

Так расценивается труд женщин. Часто бывают обчеты. В мае у Асеева Николая считная часть «потеряла» восемь рабочих дней. «Нашли» эти дни в июне, но за них не оплатили.

Директор тов. Торопов, увлеченный хозяйственными успехами, допускает благодушие, отдав на откуп нормирование труда Степанову.

И. ЖАРИКОВ.

Добровольными обществами в цехах надо руководить

Работой добровольных обществ (МОПР, Осоавиахим и другие) заводской комитет металлургов руководил исключительно слабо. У нас на листостане не проводится никакой работы в этих организациях. Организаторы МОПР'а, Осоавиахима и т. д. ничего не делают, а профорг цеха т. Потапов не спрашивает с них работы.

Сам я — организатор МОПР'а в первой бригаде; вся моя деятельность сводится только к обору членских взносов. Даже и эту работу трудно выполнять как следует, и только потому, что не получаю никакого руководства со стороны профсоюз-

успеваемости своих учеников, не побуждают сомнений — это методы миквитириательства.

Гороно знал о явных безобразиях творящихся в школе № 18, но руководители гороно тт. Чужко и Буркин все руководство школой ограждали тем, что беспрерывно меняли в ней педагогов.

САНДИКОВ.

Учитель истории школы № 18.

Без руководства

Результаты испытаний по физике в выпускных (7-м и 10-м) классах 8-й средней школы неплохие: из 34 выпускников — десятиклассников только один получил повторные испытания на осень. В седьмом классе все учащиеся сдали испытания по физике.

Все же хочется остановиться на некоторых недостатках в преподавании физики в школах города.

Физический кабинет нашей школы слабо обеспечен приборами и материалами для практических лабораторных работ. У школы недостает средств на дооборудование кабинета. А если иногда дирекция школы и выделяет некоторые суммы, то их трудно использовать. Сталинский культнаб не учитывает заявки школ. Учителя всегда получают от работников культнаба один ответ: «У нас ничего нет». Кое-какие приборы мы сделали своими силами, например, нарисков, действующую модель радиоприемника и прочее, но этого далеко не достаточно.

Не могло не отразиться на нашей работе и отсутствие методического руководства и помощи учителям со стороны гороно. В течение прошедшего учебного года у меня на уроках ни разу не побывал инструктор гороно.

Директор и завуч школы, конечно, чаще посещают уроки, но помощь, получаемая от них, тоже невелика.

В городе существует так называемое методическое объединение преподавателей физики. Дает ли оно что-нибудь нам, рядовым преподавателям? Очень мало. Да и совещаний-то этого объединения в течение года было всего лишь 2—3. Руководитель объединения — инструктор гороно тов. Бешмелинцев стремился лишь «координировать по времени» работу физиков в разных школах.

Существовал в Сталинске и так называемый методический кабинет, но о методической помощи со стороны этого учреждения лучше не говорить. Преподавателям физики кабинет ничего не дал.

А. КОТОВ.

Преподаватель физики 8-й средней школы

ному комитету образцово поставить свою работу, добиться кривоносских показателей. Тов. Панищев сдержал свое слово, и паровоз № 201 стал доставлять плавки на стриппер за 6—7 минут вместо 15—20 минут по норме.

Работа Панищева — образец для машинистов внутризаводского транспорта. Он всегда перекрывает технические нормы и установленную коммерческую скорость. Когда на паровозе Панищев — по вине паровоза нет простоя. Без перебоев подаются плавки на стрипперный цех, бесперебойно доставляются составы паровозных изложниц на разливку мартеновского цеха.

Большая культура мастера своего дела, внимательность, четкость, прекрасное знание машины видны во всей работе Панищева. Им гордятся железнодорожники Кузнецкого завода, им гордится партийная организация, как одним из лучших сочувствующих, завоевавшим звание мастера первого класса. Он так рассчитывает свое время, чтобы не было ни минуты задержки.

Тесная связь с дежурным по посту, с составительской бригадой и мастерами разлива помогает ему увеличивать маневровую способность паровоза. Он не ждет приказа составителя, а требует сам, чтобы составители следили, готовы ли плавки на мартене. Панищев всегда предварительно проверяет опасные места на железнодорожном пути и только после этого

посмотреть за габаритом путей. Приход на смену, Панищев проводит пятиминутные совещания с составителями сценщиками и стрелочниками. Здесь они внимательно обсуждают задачи предстоящей смены.

Василий Павлович Панищев воспитан и обучен немало помощников машиниста. Многие из них сейчас работают хорошими машинистами.

Но сочувствующий Панищев не только умеет не кривоносски работать на паровозе, он не только организатор на производстве — он никогда не забывает указаний партии о необходимости непрерывного политического, культурного и технического роста от каждого стахановца, от каждого мастера первого класса. И он учится сам на курсах мастеров социалистического труда с хорошей успеваемостью. Он сколотил у себя на посту неплохой актив из беспартийных рабочих, среди которых проводит регулярные читки газет и политические беседы.

Коллектив железнодорожников избрал Панищева депутатом городского совета. Сейчас Василию Павловичу Панищеву предоставляется место на учебу в Промакадемии, как мастеру первого класса, показавшему высокие организационные и технические способности. Железнодорожники надеются, что Василий Павлович Панищев будет образцовым студентом.

Г. БЫШЕВ.

Группарторг смены.

не обсуждалось и заседание Захарова. Нарушители трудовой дисциплины и виновники аварий остаются ненаказанными.

Очень плохо обслуживаются в цехе нужды рабочих. Рабочие пьют сырую воду. О газированной воде только поговорили и, хотя для ее приготовления посадили специального человека, фактически ее нет. Неужели этим вопросам не должна заниматься профсоюзная организация? Ведь все это влияет на выполнение плана.

Г. МЕРЗЛОВ.

Вальцовщик первого класса.

Вальцетокари перевыполняют нормы

В вальцетокарной мастерской прокатных цехов токарь Габдрахимов за двадцать дней июня выполнил свое задание на 144 процента. Обработав валки для стана «500», тов. Габдрахимов дал исключительно хорошее качество работы.

Токари Заварзин и Кривенков на обточке валков для станоз «750» и «800» новые нормы за первые две декады июня выполнили на 130 процентов.

Т. С.

Главный инженер ГУМПа академик И. П. Бардин

Мощность Кузнецкого завода увеличивается вдвое

В течение третьей пятилетки мощность Кузнецкого металлургического завода имени Сталина должна быть увеличена почти вдвое. Если сейчас завод должен давать по плану 1.600 тыс. тонн стали, то к концу третьей пятилетки он будет давать до 3 миллионов тонн. Это количество продукции развилось половине всей стали, выпускавшейся всеми металлургическими заводами царской России. Производительность же труда против дореволюционного времени увеличивается на нашем заводе на 330 процентов.

За третью пятилетку Кузнецкий завод обязательно освободится от выпуска необработанной стали и будет выпускать исключительно готовые изделия, причем ассортимент их будет значительно расширен.

Для двойного увеличения мощности завода потребуется, примерно, 300—350 миллионов рублей — почти в 3 раза меньше стоимости завода в ны-

нешнем его виде. Это можно объяснить тем, что новые цехи и агрегаты будут строиться на освоенной территории, где имеются и вода, и пар, и электропроводка, и газ. А одно освоение территории Кузнецкого завода обошлось в 285 млн. рублей. Территория завода в настоящее время полностью не использована и есть все возможности для постройки новых цехов и агрегатов и для расширения существующих.

Что предстоит сделать, чтобы построить второй Кузнецкий завод?

Сделать надо сравнительно немного. По консовому цеху надо построить две новых батареи консовых печей, один склад для кокса и мойку для угля.

По доменному цеху есть предложение построить пятую доменную печь, но и против этого проекта. Я считаю совершенно достаточным и вполне возможным повысить мощность 3 и 4 печей с 1.160 тонн до 1.300

тонн, а мощность 1 и 2 печей довести до мощности 3 и 4 печей. Чугун Кузнецкому заводу производить невыгодно, он нужен лишь для выплавки стали. Для этой же цели четыре реконструированных доменных печи дадут вполне достаточное количество чугуна. Не надо также будет переделывать и воздуходушки.

По мартеновским цехам необходимо увеличить количество мартеновских печей с 13 до 15, то есть построить два новых 300-тонных мартена. Мощность существующих 150-тонных мартенов надо будет увеличить до 250 тонн. Надо также построить второй миксер и поставить на всех мартенах котлы-утилизаторы.

В прокатных цехах предстоит построить второй бланинг. Он необходим и для увеличения выпуска слитков и для резерва на случай планового и непредусмотренного ремонта первого бланинга. Второй бланинг

должен быть такой же мощности, как и первый. На рельсовом стане совершенно необходимо ввести термическую обработку рельсов. Это мероприятие значительно повысит сейчас сильно отстающее качество рельсов. Необходимо также несколько увеличить мощность и повысить качество работы средне-сортного стана «500» и в особенности листостана.

Нормы расширения существующих цехов, в течение третьей пятилетки на Кузнецком заводе должны быть построены ряд новых станоз.

Будут построены осевой и колесо-прокатный станы. Первый должен будет дать в год 250—300 тыс. осей, а второй — 240—250 тыс. колес. Есть предложение также построить мелкосортный стан для ежесменного выпуска 12.000—15.000 тонн проволоки, обруча и других изделий.

Вроде того, на территории Кузнецкого завода проектируется постройка трубного и местенательного цехов. Я считаю, что постройка этих цехов на территории завода нецелесообразна. Нецелесообразна потому, что построить мощные, целиком отвечающие потребностям цехи не позволит территория завода, а строить маленькие цехи нет смысла. Надо обязательно в Сталин-

ском районе построить отдельные трубный и жестокатальный заводы. Вполне естественно и совершенно необходимо, в связи с расширением Кузнецкого завода, и расширение под-ежных железнодорожных путей, оборудование нового веза на завод, увеличение автотранспорта и водопроводной сети и постройка 8 новых газогенераторов.

В неотрывной связи с перспективами развития Кузнецкого завода стоит и развитие Гурьевского завода, являющегося своего рода «цехом» Кузнецкого завода.

Производительность Гурьевского завода в течение третьей пятилетки должна возрасти в три с половиной раза — с 40 до 140 тыс. тонн готовых изделий. Нынешний ассортимент изделий завода значительно обогащается. Завод будет выпускать канаты, проволоку, пружины и т. д.

Так в общих чертах рисуется грандиозный рост первого гиганта советской металлургии — Кузнецкого завода имени Сталина в течение третьей пятилетки. Рост этот вполне возможен и закономерен, так как величественно и неудержимо растет и все народное хозяйство, нашей великой страны.

Н. Ч-ИН.

Сам я — организатор МОПРа в первой бригаде; вся моя деятельность сводится только к сбору членских взносов. Даже и эту работу трудно выполнять как следует, и только потому, что не получаю никакого руководства со стороны профсоюзной организации. В цехе с меня никто не требует отчета о проделанной работе, а заком не требует отчета о работе добровольных обществ с цеховых профгоров.

Г. КРЕТИНИН.

Подручный резчика (листостан).

К ремонту уборочных машин не приступали

Колхоз «Смычка», Ильинского сельсовета, не готовится к сенокосу. В артели 9 сенокосилок, которые требуют ремонта, но до сих пор правление колхоза не позаботилось привести машины в порядок, обеспечить их запасными частями. Все части машины заржавлены. Двое граблей стоят на культотате со сломаанными оглоблями. Ручной инвентарь — косы, грабли, вилы не подготавливается.

Кузнецы, которые должны ремонтировать инвентарь, полностью работой не загружены. Работают они около одного горна и мешают друг другу. Второй горн не оборудован.

Председатель колхоза Неведров объясняет такое преступное затягивание ремонта объективными причинами, а основную причину — свою бездеятельность не замечает.

М. К.

Короткие сигналы

Прачечная № 2 работает плохо. Белье в срок никогда не бывает готовым. 13 июня я сдал в стирку белье. Сказали, что выстирают 17 июня, но было готово только 19. Работу выполняли так, что полотенце и простыни нужно отдавать вторично в стирку.

Думает ли заведующий тов. Горчаков улучшить работу прачечной?

В. Г. БОРЗЫХ.

Дирекция кино-театра «Коммунар» перед началом последнего сеанса организовала в фойе театра танцы. 17 июня, когда демонстрировали картину «Путешествие в Арзрум», танцевальные переживания Пушкина сопровождалась фокстротом из «Трех поросят».

Такое «совместительство» только портит впечатление от кинокартин.

САВЕЛЬЕВ.

САМОЛЕТЫ ГЕРОИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ВЫЛЕТЕЛИ В АРХАНГЕЛЬСК

АМДЕРМА, 20 июня. (Спецкорр. ТАСС). Воздушные гиганты готовы полететь гостеприимную Амдерму. Уже установлены примуса для подогрева моторов. Старт назначен на утро 21 июня.

★ ★ ★

Вчера в Главном управлении Северного морского пути от начальника экспедиции на Северный полюс О. Ю. Шмидта получена радиграмма, сообщающая, что самолеты, пилотируемые Водопьяновым, Молоковым, Алексеевым и Головиным, 21 июня в 11 часов 29 минут утра вылетели из Амдермы. Самолеты взяли направление на Архангельск. (ТАСС).

В Архангельске,

МОСКВА—ТАСС.

В 18 часов 15 минут прекрасно свети на подготовленном под Архангельском аэродроме на Княжеострове. Тепло, цветы, сочная, зеленая трава. Радостные лица встречающих и радость нас самих.

ШМИДТ.

XVI съезд большевиков Белоруссии

МИНСК, 20 июня. (ТАСС).

Закрылся XVI съезд большевиков Белоруссии. Тайным голосованием избран ЦК КП(б)Б.

Съезд послал приветствие великому вождю народов товарищу Сталину. Послано также приветствие отважным летчикам—героям Советского Союза Чкалову, Байдукову и Белякову.

На краевых и областных партийных конференциях

СВЕРДЛОВСК, 20 июня. (ТАСС).

Закончилась II Свердловская областная партийная конференция.

20 июня состоялся пленум Свердловского обкома ВКП(б). Пленум избрал тайным голосованием бюро обкома ВКП(б). Первым секретарем обкома партии избран Столяр, вторым—Абалаев, третьим—Берман.

★ ★ ★

ОРЕНБУРГ, 20 июня. (ТАСС).



Моряки республиканской Испании в строю. (Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По телеграммам ТАСС)

БИСКАЙСКИЙ ФРОНТ

По последним сведениям, полученным Гавас 21 июня из Бильбао, основная часть баскских войск отошла к западу от Бильбао в район рудников, расположенных между горами Сан Хулиан—Мускетс и Эреса. У доменных печей Баракальдо (к северо-востоку от Бильбао) несколько групп республиканцев оказывают ожесточенное сопротивление мятежникам, которые, заняв город, будто бы продолжают наступление. Борьба, как полагают, будет продолжаться в районе рудников. Горы здесь не очень высоки, но подступы к ним чрезвычайно трудны. Полагают, что по железной дороге, ведущей от Триана (с юго-востока до Сан Хулиана и Мускетс на северо-западе) будет проходить линия фронта.

В официальном сообщении от 20 июня говорится, что на бискайском фронте артиллерия республиканцев бомбардировала скопление мятежников.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

20 июня на различных участках центрального фронта происходила ружейная и мортирная перестрелка.

В районе к югу от реки Тахо атака мятежников была отбита.

ОТСТАВКА ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС).

Сегодня ночью в 2 часа 25 минут правительство Блюма подало в отставку. Президент Лебрен принял отставку.

Отставке предшествовало заседание сената, отклонившего большинством 168 голосов против 96 компромиссный текст законопроекта о чрезвычайных полномочиях правительства, который предложила делегация левых групп палаты депутатов. Сенат снова принял текст, выработанный финансовой комиссией сената. После заседания сената Блюм беседовал с коммунистическими депутатами Дюкло и Життоном.

В 12 часов ночи началось заседание правительства под председательством Блюма. Одновременно происходило совещание финансовой комиссии палаты, принявшей большинством 26 голосов против 16 при двух воздержавшихся компромиссный текст, предложенный делегацией левых групп палаты депутатов и отвергнутый сенатом.

В 2 часа 30 минут под председательством Эррио открылось заседание палаты депутатов. Эррио сообщил, что правительство не считает нужным требовать от палаты дальнейшего обсуждения финансовых вопросов. Составилось также новое заседание сената, вскоре прервавшего работу.

Блюм сделал представителям печати следующее заявление:

«После продолжительных совещаний правительство решило уйти в отставку. Голосование в сенате не оставляло никаких надежд на то, что сенат согласится с проектом, выработанным делегацией левых групп палаты депутатов и явившимся в глазах последней пределом примирительных усилий. Лишенные возможности принять все меры, которые мы считали необходимыми, мы подали в отставку.

Мы выражаем сердечную признательность большинству палаты и нашим друзьям в сенате, которые поддерживали нашу деятельность последовательно и преданно. Мы обращаемся ко всем тем, кто группируется в народном фронте, с настойчивым призывом сохранять полное спокойствие и хладнокровие. Мы желаем, чтобы все наши друзья во Франции услышали нас и дали нам это новое доказательство доверия».

Формирование кабинета поручено Шотану

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС).

Президент поручил Шотану (бывший министр без портфеля в кабинете Блю-

Бороться с малярией

В 1937 году перед медроботниками и общественностью Сталинка стоит задача резко снизить заболеваемость малярией по сравнению с 1936 годом, а в дальнейшем совершенно ликвидировать ее, как массовое заболевание.

Достичь этого снижения мы можем, проводя комплексные противо-малярийные мероприятия: правильное систематическое лечение больных, обработку и осушение всех водоемов, болот и луз, заселенных личинками малярийного комара, и т. д.

Все эти мероприятия намечены планом 1937 года. Учреждениями горздрава проведено поголовное обследование школьников, дошкольников и части взрослого населения. Всего обследовано около 40000 человек. Выделенных при обследовании больных подвергли лечению, всех болевших малярией в 1936 году хинизировали.

Во время хинизации мы встретили два препятствия. Незначительная группа лиц категорически отказалась принимать хину. Сюда относится часть рабочих прокатного цеха, кирпичных заводов, строителей, объединенных постройком № 1. Эти больные совершенно не считались с тем, что отказ от предуготовленного лечения грозит им в будущем повторением приступов и тем, что они могут явиться источниками заражения окружающих.

Профсоюзные организации и страхделегаты не вели воспитательной работы по этому вопросу.

Второе препятствие—то, что многие больные изменили адреса, место службы и не известили об этом лечебные учреждения.

В настоящее время неподвергшиеся хинизации дают большой процент рецидивов болезни.

Сейчас начинается уничтожение личинок малярийных комаров. Будет опрыскано с аэроплана 1000 га

болот, зацефеновано 104 га. Опрыскивание будет проводиться смесью из парижской зелени и пыли заболоченных мест в районах парка культуры и отдыха, по Абушке, у совхоза «Металлист» и между Сосновкой и городом.

После проведенных авиаработ около опрысканных водоемов в течение 5-ти дней нельзя будет пастись скот и брать воду для питья. Пчел из зоны опрыскивания надо будет совсем убрать, т. к. опыливающее вещество—парижская зелень содержит незначительное количество мышьяка, который в употребляемых при опрыскивании чрезвычайно мелких дозировках не вреден для человека и крупных животных, но губит пчел. Гражданам необходимо учесть все это и внимательно следить за нашими объявлениями в газете о дне опрыскивания.

Вторая наша задача—осушить силами хозяйственных организаций 52 га болот, в первую очередь на Нижней колонии. Эти работы должны вестись комбинатом, горкомхозом, «Молотовуглем» и т. д.

Приступили в настоящий момент к началу работ только Кузнецкий завод и Абагурский лескомбинат.

Совершенно несерьезно относятся к организации работ «Куйбышевуголь», Терсинский лескомбинат, совхозы «Сталинец» и «Бунгур». Профсоюзные организации некоторых учреждений не хотят понять того, что, не проводя малярийного санминимума, они превращают сады и дома отдыха в рассадники малярии. Это в первую очередь относится к парку культуры и отдыха, Костенковскому лесному городку, дому отдыха.

В половине июня все хозяйственные организации города и деревни должны развернуть противомаларийные работы.

Врач В. И. СВАТИКОВА.

Готовятся стать парашютистами

Сталинским аэроклубом на Осиновском руднике организованы курсы парашютистов без отрыва от производства. На курсах занимается 16 человек, из которых 7 девушек. Здесь парашютным делом овладевают запальщик шахты № 9 Латыпов, электрик электромеханической мастерской Мазейкин, ученица 15-й средней школы Капа Некрасова, Жена Ведяева и другие. Все они учатся с успехом.

Программа курсов рассчитана на 30-35 часов. Уже проведено 5 занятий. В следующий выходной день, 24 июня, курсанты приедут в Сталинец и будут прыгать с парашютной вышки. 30 июня состоится первые прыжки с самолета.

Курсами руководит инструктор-общественник по парашютному делу студент металлургического института тов. Гольдштейн И. М.

Культурное обслуживание подшефного колхоза

ФУТБОЛ

2 : 1 в пользу второй металлургов

Вторая команда металлургов, потерпев два поражения в последних матчах, 20 июня на игру с первой командой строителей вышла в обновленном составе. Нужно сказать, что на этот раз игроки были подобраны удачно, и вторая металлургов выиграла у строителей со счетом 2 : 1.

Тринадцатый матч на первенство города

21 июня состоялся тринадцатый по счету футбольный матч на первенство города. Играли команды «Локомотив» и «Угольщик» (Куйбышево).

Матч закончился победой «Локомотива» со счетом 4 : 1.

На этот матч команда «Локомотива» вышла сыгранной. Особенно это было заметно в нападающей пятёрке. Они умело разыгрывали пасовку.

На первенство города осталось провести еще два матча—между командами «Угольщик» и «Строитель Востока» и 1-я металлургов—«Строитель Востока». Это будет последний матч, который определит первое место.

Подготовка юных ворошиловских стрелков

Заводской совет Осоавиахима выделил инструктора по подготовке юных ворошиловских стрелков. В тире сада металлургов на Верхней колонии каждый вечер можно встретить детей рабочих завода за стрельбой из мелкокалиберных винтовок. В ближайшее время совет Осоавиахима организует роту юных ворошиловских стрелков.

Вечер, посвященный окончанию учебного года

24 июня в педагогическом училище организуется студенческий день, посвященный окончанию учебного года. Вечером состоится вечер самодеятельности.

На вечере отличники учебы будут премированы. Они получат путевки в дома отдыха, библиотеки и другие ценные премии.

ЗАВОД

ЗА 21 ИЮНЯ

КОКС—389 печей, 95 проц.
Барабанная проба—295 кг.
ЧУГУН—4233 тн., 95 проц.
СТАЛЬ—3522 тн., 78 проц.
1-й цех—1951 тн., 81 проц.
2-й цех—1571 тн., 75 проц.
ПРОКАТ—3653 тн., 101 проц.
(Сдано за сутки)
БЛЮМИНГ—3732 тн., 73 проц.
РЕЛЬСОБАЛКА—906 тн., 60 проц.
СОРТОПРОКАТ—1646 тн., 115,5 проц.
ЛИСТОСТАН—491 тн., 72 проц.

УГОЛЬ

ДОВЫЧКА ЗА 21 ИЮНЯ
ТРЕСТ „КУЙБЫШЕВУГОЛЬ“

Шахта им. Орджоникидзе	1425 тонн.
	69 проц.
Шахта им. Димитрова	608 тонн.
	64 проц.
Всего по тресту	2033 тонны.
	68 проц.

ТРЕСТ „МОЛотовУГОЛЬ“

ДОВЫЧКА ЗА 21 ИЮНЯ

Центральная шахта—1132 тн., 68 проц.
4-я шахта—500 тн., 94 проц.
9-я шахта—601 тн., 100 проц.
10-я шахта—924 тн., 90 проц.
Всего по тресту—3157 тн., 82 проц.

Транспорт

Работа Новокузнецкого
отделения за 21 июня

	ПОГРУЗКА в % к заданию
Общая погрузка	92
В том числе:	
Погрузил завод	90
Погружено угля	102

Выехали в лагери

21 июня в пионерские лагери, расположенные в Кузнецком, выехало 18 отрядов пионеров. В ближайшее время выедет еще вторая группа пионеров.

В. СОРОКИН.

Суд

ЖУЛИК

Заречный П. М. работал заведующим мясоовощным отделом магазина № 15. Зарабатывал Заречный неплохо. Но этим не довольствовался, любил жить на широкую ногу.

Для того, чтобы «заработать» много денег, Заречный пустился на жульнические махинации. В апреле он похитил 188 килограммов картофеля по копейки за kilo, а продал по 30 копеек. Такого же жулика задержали.

...на ВКП(б). Первым секретарем обкома партии избран Столяр; вторым — Абаляев, третьим — Берман.

★★★
ОРЕНБУРГ, 20 июня. (ТАСС). Закончила свою работу вторая областная партийная конференция. Конференция послала приветствие товарищу Сталину.

Пленум избрал тайным голосованием первым секретарем обкома Горкина.

★★★
ХАРЬКОВ, 20 июня. (ТАСС). После четырех дней работы закончилась первая партийная конференция Южной железной дороги.

Конференция признала политическое руководство политотдела дороги первичными партийными организациями неправильным, а практическую работу неудовлетворительной.

В работе конференции принял участие секретарь Харьковского обкома КП(б)У тов. Гикало.

20 июня на различных участках центрального фронта происходила ружейная и мортирная перестрелка.

В районе к югу от реки Тахо атака мятежников была отбита республиканцами, которые нанесли противнику серьезные потери.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

20 июня войска мятежников, поддержанные тремя танками, атаковали позиции республиканцев в районе Уэски. Атака противника была отбита. Республиканская артиллерия обстреливала пороховой склад в городе Уэска, причинив огромный ущерб мятежникам.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

20 июня по дороге, ведущей в Вильярта, мятежники произвели незначительный нажим на республиканские позиции. Республиканцы сохранили свои позиции.

поручено Шотану
ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). Президент поручил Шотану (бывший министр без портфеля в кабинете Блюма, радикал) сформировать новый кабинет. Шотан в принципе принял предложение.

Первый Всесоюзный съезд советских архитекторов

Утреннее заседание съезда 21 июня открыл профессор В. А. Веснин. На трибуну поднимались делегаты из разных концов Советского Союза.

В прениях по докладом о задачах советской архитектуры выступило 38 человек из 98 записавшихся. По предложению архитектора К. Алабяна съезд решает прекратить прения по первому пункту порядка дня. (ТАСС).

лейкин, ученица 1-й средней школы Капа Некрасова, Жени Недяева и другие. Все они учатся с успехом.

Культурное обслуживание подшефного колхоза

Коллектив служащих отделения Госбанка в прошлый выходной день организовал выезд в подшефный колхоз для культурного обслуживания колхозников. Драмкружок коллектива показал колхозникам пьесу «Дед знатного внука».

Перед началом вечера было сделано сообщение о приговоре Вер-

ховного Суда по делу шпионов, предателей родины — Тухачевского и других. Колхозники единодушно одобрили приговор и обязались усилить оборонную работу, принять все меры к тому, чтобы укрепить свое хозяйство, получить в этом году высокий урожай.

К. ЛОСЕВ.

Детская дача в Осиновке

Осиновский трест «Молоотовуголь», поселковый совет и рудком угольщиков в этом году организовали детскую дачу. Дача находится в 10 километрах от центрального рудника в поселке М. Калтан.

Дача открылась 16 июня и проработает до 15 августа. В ней будут

отдыхать 90 ребят дошкольного возраста.

Помещения дачи хорошо оборудованы, природные условия прекрасные: лес, цветы, речка, на которой будет оборудована купальня.

А. ШЕМЧУК

на широкую ногу».

На вечера отличники учебы будут премированы. Они получат путевки в дома отдыха, библиотеки и другие ценные премии.

Самодельные кружки — драматический, струнный оркестра, затылки, физкультурный — готовят выступления.

Происшествия

Днем 8 июня Часовских Н. Д. возвращался домой в нетрезвом виде. В Салгорове его встретила группа неизвестных и предложила пойти в милицию, говоря, что он пьян до потери сознания. Часовских отказался идти с ними. Тогда неизвестные повалили его, отобрали 225 рублей и скрылись.

17 июня уголовным розыском группа грабителей задержана. Они оказались Мезенцевым Б. Г. (токарь цеха сетей и подстанций), Мочаловым С. В. (слесарь) и Крестинным. Все грабители заключены под стражу.

Для того, чтобы «заработать» много денег, Заречный пустился на жульнические махинации. В апреле он получил 188 килограммов картофеля по 22 копейки за кило, а продал по 30 копеек. Такую же махинацию проделывал и с другими овощами. Судом установлено, что, например, 26 апреля таким путем он «заработал» более 150 рублей.

Кроме того, Заречный, чтобы перевыполнить план и получить за это проценты, без оформления нанимал продавцов, заставляя их работать за мизерную плату. Таким образом, он сумел получить с конторы Сталинскторга 120 рублей зарплат.

Заречный систематически пьянствовал, нередко являлся на работу пьяным.

Суд признал Заречного П. М. виновным в злоупотреблении служебным положением, в расхищении государственных средств, нарушении трудового законодательства и присудил к 5 годам лишения свободы.

В.

Ответственный редактор В. РОЗИН.

Сталинский
вузовской
кинотеатр
„Коммунар“
Нач. сеансов
с 6—8—10 ч.
Касса
с 2 час. дня

23 ИЮНЯ
демонстрируется большой звуковой
художественный фильм
ЖЕНИТЬБА
(комедия по Гоголю).
Дети до 14 лет не допускаются.
В фойе играет ДЖАЗ-ОРКЕСТР
Принимаются коллективные заявки
Ежедневно в фойе танцы.

Кинотеатр «КОММУНАР»
ДЛЯ ДЕТЕЙ 23 и 24 июня
демонстрируется большой звуковой художеств. фильм
БОРЦЫ
Сверх программы журнал № 17 „События в Испании“
Начало 23 июня с 4 часов дня. Касса с 2 часов.
24 июня — с 2 и 4 часов. Касса с 12 часов.

23 и 24 июня, в 10 часов вечера,
В САДУ МЕТАЛЛУРГОВ
и 24 июня, в 6 часов вечера,
В ТЕАТРЕ ВОДНОЙ СТАНЦИИ
Г А С Т Р О Л И
ЛЕНИНГРАДСКОГО АНСАМБЛЯ МАЛЫХ ФОРМ
Комедии, водевилы, эксцентрические танцы.
24 июня, в 9 часов 30 минут,
КОНЦЕРТ ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ
Хор, балет, солисты, оркестры.
Билеты продаются в дни спектаклей в кассах сада
и водной станции.

ПОТЕРЯЛАСЬ лошадь, кобыла, масти рыжей. Знающих просим сообщить: Огаро-Кузнецки, тел. 28.

УТЕРЯННЫЙ партбилет за № 0856396 на имя Гусен А. М. считать недействительным.

ДВОРЕЦ
культуры
и летние
САДЫ

В саду металлургов
23 июня в читальном зале, в 8 час. вечера, лекция тов. Кожемякина: „Героическая борьба китайских рабочих и крестьян за свободный Китай“.

В 9 час. на танцевальной площадке танцы. Играет духовой оркестр.

В 10 час. спектакль Ленинградского театра малых форм.

В сквере металлургов играет симфонический оркестр. С 10 часов вечера танцы.
23 и 24 июня производится запись в школу кройки и шитья с 4 ч до 9 ч. веч. в комнате школы кройки и шитья.

Производится дополнительная запись в кружок баяна. Приходить ежедневно в комнату кружка с 7 час. до 9 ч. в.

НУЖЕН РЕПЕТИТОР по русскому языку и литературе
Тельбесская, 28, кв. 2.
Видеть с 6 часов вечера.

ГОСЦИРК.
23 июня
ВСЕ БИЛЕТЫ ПРОДАНЫ
24 июня
ПОСЛЕДНЯЯ ГАСТРОЛЬ
ТЕА-ДЖАЗ
под управлением Г. М. Коморского.
А также участвует вся труппа.
24 июня
БОЛЬШОЕ ДНЕВНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
Нач. в 4 ч. дня. Касса с 12 ч. дня.

АНОНС! На-днях аттракцион ИАМА — человек-аквариум, негосгораемый человек (опыты основаны на химии, физике, анатомии).

ОТКРЫТ ПРИЕМ ПОДПИСКИ на вновь организуемую заводскую многотиражку
„МЕТАЛЛУРГ“
Подписка принимается горбюро Союзпечати, письменно-печатами и общественными распространителями печати в цехах.
СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА ИЮЛЬ
Подписная месячная плата 1 рубль. Газета выходит 20 раз в месяц.

СИБИРСКИЙ металлургический ИНСТИТУТ
имени Серго Орджоникидзе
объявляет набор студентов на 1 курс
Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР с 1-го сентября 1937 года утверждены две специальности:
1. Металлургов черных металлов
2. Металлургов-технологов (по пластическо-термической обработке металлов).
Институт готовит инженеров-металлургов с широкой технической подготовкой, позволяющей по окончании Института работать по выбору в любой из следующих отраслей производства:
1. Металлургия черных металлов.
а) Доменное.
б) Сталелитейное.
в) Литейное.
г) Электрометаллургическое.
2. Металлургия-технология (по пластическо-термической обработке металлов).
а) Прокатное.
б) Термическое.
в) Ковко-штамповочное.
При Институте имеется вечернее отделение с обучением без отрыва от производства по следующим специальностям:
1. Прокатно-волочильное производство.
2. Фасонное стальное и чугунное литье.
Срок обучения пять лет.
Условия приема были объявлены ранее.
За справками обращаться по адресу: г. Сталинск, Западно-Сибирского края, Сибирский металлургический Институт имени Серго Орджоникидзе. Тел. 2—74—гор.
Дирекция.

Совхозу „Сталинец“ требуются чернорабочие в неограниченном количестве.
Адрес: правый берег реки Томь, ниже Островской площадки.

ПРОДАЮТСЯ
буфет, шифоньер и другие вещи. Улица Кирова, № 43, кв. 30.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ П. К. и О. с. Зенково
ВСЕ ДЛЯ ОТДЫХА!
Прекрасный сосновый бор, большой пруд. Масса аттракционов и других развлечений имеется в
Прокопьевском парке культуры и отдыха.
Ежедневное железнодорожное сообщение станции Новокузнецк—Зенково. Поезда отходят:
Со ст. Новокузнецк—8 часов утра.
Со ст. Зенково на ст. Новокузнецк—10 час. веч.
Принимаются заявки на коллективные выезды.
24 июня БОЛЬШОЕ ГУЛЯНИЕ
Профорганизации, организуйте коллективные посещения парка.

ВСЕ УЧИТЕЛЯ-ПРЕДМЕТНИКИ, не имеющие установленного педобразования, должны выезжать в гор. Томск на месячные курсы-сессии.
Заочники ТПИ, экстерны литераторы и историки
—к 25 июня, заочники ТГУ, экстерны математики, биологи и географы—к 1 июля. За справками и разъяснениями обращаться в методкабинет к тов. Барковой.
Гороно.

ГОРСТРОЙТРЕСТУ
ТРЕБУЮТСЯ:
плотники, каменщики, штукатуры, чернорабочие, грузчики.
Обращаться в контору Горстройтреста: Салгоров, Базарная № 1, отдел кадров.
Дирекция.

Отделу капитальных работ треста „Куйбышевуголь“ требуются стрелочные рабочие, землекопы, плотники, штукатуры.

Обращаться: Куйбышевский рудник (от остановки Заводского управления, трамвай № 3), управление треста, ком. 34.

Новокузнецкому головному буфету Томской жел. дороги
ТРЕБУЮТСЯ
опытная картотечница и отъезд в Мундыбаш—счетовод знакомый с учетом общественного питания.
Обращаться в контору буфет ст. Новокузнецк.
Дирекция.