

ОРГАН
СТАЛИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА,
ГОРПРОСОВЕТА И
УПРАВЛЕНИЯ КУЛЬТУРЫ
Год издания VI-й

Большевистская Сталь

ЦЕНА 10 КОП.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

№ 15 (1810)

СУББОТА
18
ЯНВАРЯ
1936 г.

Перед стахановской пяти-
дневкой металлургов Союза

ЗАВТРА НАЧИНАЕТСЯ СТАХАНОВСКАЯ ПЯТК- Д-ЕВКА КОНСОВИКОВ

Консовый цех стахановскую пяти-
дневку начинает 19 января, с тем,
чтобы подготовить бесперебойное
снабжение коксовым газом цехов за
нода.

В стахановскую пятидневку коксо-
вые печи должны выдать не менее
381 печи кокса в сутки, при барабан-
ной пробе не ниже 310 килограм-
мов и отдавать газа на сторону 43
тысячи кубометров в час, в том чис-
ле 38070 кубометров маргеновому
цеху.

Все условия для выполнения та-
ких показателей у консовиков есть.
Начальники цеха и т. Горди-
лов, Кокаев и Шестерев заявили, что
исполнение на все задачи они
выполнят.

16 января начальник цеха тов.
Джумук провел совещание инженер-
но-технических работников. Со-
ставлен конкретный план работы.
На работу во время цеха может по-
влиять задержка очистки станков
из-за отсутствия вентиля, нужных
для парогорелки и парогарнитуры. На-
чальник коммерческого управления и т.
Марков должен немедленно обеспе-
чить коксовый цех вентилями.

Ремонтные бригады слесарей и
электриков с 17 января начали тща-
тельную проверку механизмов и элект-
рооборудования.

Проводится собрание рабочих по
вопросам стахановской пятидневки.
Одновременно будет обсуждаться по-
каз системы оплаты труда.

С. Гилев.

БУДЕМ СОПЕЛОВАТЬСЯ НА ЛУЧШУЮ ПОДАЧУ СЫРЬЯ

Коксовый цех должен обеспечить
стахановскую работу домен и марте-
нов 20 января. Наша обязанность
дать в сутки: 1200 тонн маргеновско-
го шихта, 500 тонн чугуна скрапа,
200 тонн стального скрапа и 200 тонн
металла.

РЕЧЬ товарища М. Н. ТУХАЧЕВСКОГО— ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ, МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА



МАРШАЛЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. НА СНИМКЕ (слева направо): гг. К. Е. ВОРОШИЛОВ, М. Н. ТУХАЧЕВСКИЙ, А. И. ЕГОРОВ, С. М. БУДЕННЫЙ, В. К. БЛЮХЕР.

(Появление из трибуны тов. Туха-
чевского члены ЦИК и а.е. присутст-
вующие встречают бурными и продол-
жительными аплодисментами. Возглас-
сы: «Ура! Ура хранителю границ Со-
ветского государства товарищу Воро-
шилову!»).

Товарищи! Цифры военных ассиг-
нований по единому государственно-

му бюджету, известные Гринко, в ря-
ду абсолютных показателей, конечно, не
малые. Но мы должны учесть, что
во-первых, в процентном отношении
наши военные расходы по отноше-
нию ко всему бюджету значительно
меньше, чем это имеет место в боль-
шинстве государств. Я уже не гово-

рю о тех государствах, которые осо-
бо ретиво готовят нападение на
войны. Во-вторых, нужно учесть и
то обстоятельство, что эта цифра из-
меняется с точки зрения задачи пра-
вительственной организации нашей оборо-
ны действительно огромной. Мини-

I. ОБСТАНОВКА НА ВОСТОКЕ И НА ЗАПАДЕ

Товарищ Молотов указал в своем
докладе на то, как японские милита-
ристы подготавливаются, постепенно
подготавливая военные действия, к на-
шим границам. Товарищ Молотов ска-
зал о том, что есть сведения о заклю-
чаемом японским военным соглашении
между Японией и Германией и о на-
шем отношении к этому соглаше-
нию Польши. Товарищ Молотов доба-
вил: «Азиатские правители Герма-
нии пытаются иногда отвести глаза
наших людей от своих захватни-

ческих действий, но мы знаем, что
германского воздушного флота, ги-
гантскими шагами идет вперед.
В первую очередь эта воздушная
угроза действовала на великобри-
танское общественное мнение. Бомбу-
ин заявил о том, что при наличии
достаточной современной авиации гра-
ница Великобритания находится не
у Дура, а на Рейле. Английский пар-
ламент пришел к гражданскому увеличе-
нию авиации. В прошлом году было
утверждено развитие авиации в два
полтора раза. Британская авиация

в французских границах перебрасы-
вается по 40 военных составов в
сутки по одной магистрали. Во время
войны интенсивность переброски до-
стигла 60 составов по одной магис-
тральной в сутки. Для сравнения же
в Нюрнберге мы имеем такое нера-
венство: в течение 12 и 13 сентября
в Нюрнберг прибывало по 140
составов. 17 сентября было вывезе-
но 179 составов. На это еще отме-
тить, что в районе Нюрнберга про-
исходили столкновения авиации.

В своем составе 150 тысяч автомо-
билей и который систематически тре-
нируется в массовых перебросках,
то вы поймете значение этого дела
для войны. Однажды в Темпельсгофе
этим корпусом было переброшено за
17 часов 200 тысяч человек. Автомо-
бильный корпус должен сыграть, ко-
нечно, громадную роль в период
стратегического сосредоточения.

Особенно обращает на себя внима-
ние то, что Германия строит танко-

ста Судзуки Мосабура. Этот эконо-
мист дает характеристику развития
японского бюджета с 1931 по 1935
год. И мы видим, что ассигнования
на развитие самолетостроения возрос-
ли в 5 раз, а на развитие ряда ар-
тиллерийских предметов вооружения
— в 3 раза. Ассигнования на поле-
вую артиллерию возросли больше,
чем в 10 раз и так далее. Этот эконо-
мист указывает, что если таким
темпом пойдет и дальше развитие
японской военной промышленности,
то оно неминуемо приведет японское
государство к войне.

Сегодня же в «Правде» помещено
изложение статьи одного видного ин-
женера японского военного минис-
терства Сигетомы, который говорит
о том, что японская армия должна
готовиться к длительной войне, при-
чем указывает, что особо надо гото-
виться к тому, чтобы научить япон-
ских солдат есть продукты Монголии

В ответ на телеграмму
тов. Кагановича

НОВЫЙ РЕКОРД

Смена дежурного по станции Ку-
знецк-пассажирская стахановца т. Гор-
деева в ночь на 16 января установила
новый рекорд по сокращению транзит-
ного и коммерческого простоя.

Транзитный простой сократился с 5
час. плановых до 1,5 часа; ко.мерчес-
кий — с 11 до 3 часов.

Таких высоких показателей станции
еще не имела.

Смена работала исключительно четко
и организованно. Каждый был на сво-
ем месте и знал, что ему делать.

Исключительно хорошо работала со-
ставительская бригада — маневровый
машинист паровоза М 40-57 т. Лихо-
чев, составитель т. Матвеев, слесарь
цик тов. Копылов. Они формировали
поезда за 20 минут, вместо положен-
ных 50.

Хорошо работала бригада осмотра
ков. Тов. Щербатков (бригадир) организо-
вал так осмотр и ремонт вагонов при
бывающих поездах, что не было ни
одной задержки с его стороны.

Замечательная работа составитель-
ской бригады в пассажирском парке.
Исключительную четкость проявили в
работе стахановцы: составитель т. Еры-
гин и слесарь т. Власенко. Задачи
они перевыполнили в полтора раза.

А. А.

ЗА ОДНУ МИНУТУ ВЫГРУЗИЛИ ТРАКТОР

Среди грузчиков товарного вокза-
ла станции Пасажирская шла разго-
вор, что мало дают времени для раз-
грузки вагонов. Некоторые доказыва-
ли, что 2 часов 30 минут недоста-
точно. Стахановские сутки, прове-
денные с 10 на 11 января, показа-
ли совсем иное.

Рабочие к стахановским суткам
хорошо подготовились. Обслуживая
двух машин, расставив правильно
свои силы, они добились таких ре-
зультатов, о которых раньше и меч-
тать не могли.

Команда работала так: Тарасов

Бригада грузчиков тов. Тахонев

Машиновозный паровоз подал площадку с трактором к наклаузу. Мо-

Срубки быстро перекинули их на площадку, а один в это время сел на руль, повернул передние колеса в сторону расточек, чтобы они попали на трап. Остальные сели дали газ. Кем и трактор съехал на место. Члены показали, что на разрыжку бы

на потрачена всего одна минута. Со-
ставитель даже не успел огласить
платформу Товарищев твоего успеха

Перестроилось руководство товар-

Получительных успехов добилась бригада грузчиков (бригадир

Много помог в организации грузз

Проефг тов. Кузмин работой по
зарного творца не интересуется. Па-
ко заботится он о культурно-быт-
вых нуждах грузинков. Князь.

О ДОСТИЖЕНИЯХ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА СССР

сией корреспондент органов деловых кругов США «УОЛСТРИТ Джорал» характеризует достижения желавшего дорожного транспорта СССР. «Не пользуясь быстрым развитием промышленности и административные способности лучшего организатора большевистской партии — Бакашова, — пишет корреспондент, — советские желавшие дороги проявляют активность, которая вызывает восхищение не только внутри, но и вне Советского Союза. Бакашова возглавляет строительство транспортно-уличных»

чем тот назал, но уже в декабре он имел возможность заявить, что по дороге в Ленинград назал 1935 года». Корреспондент отмечает, что в США, Англии, Франции и Германии перевозили грузов за последние

ние годы сильно сократилось, а в СССР значительно увеличилось. По оценкам традиционные увеличение промышленной продукции в СССР, комсомолет указывает, что шло бы советских железных дорог закладывается в том, чтобы справиться с увеличением перевозок, тогда как в других странах проблема закладывается в ограничение перевозок.

Бригада грузчиков тов. Тахонова разгрузила вагон пломатерчадов за 3 минут, вместо 2 часов 30 минут. Маневровый паровоз подал платформу с трактором и накатаузу. Мотивы были приготовлены заранее. Грузчики быстро перекинули их на площадку, а один в это время сел на руль, повернул передние колеса таким расчетом, чтобы они попали на трап. Остальные сразу дали газ, и трактор съехал на место. Часы показали, что на разгрузку была потрачена всего одна минута. Со словителя даже не успел опустить платформу. Товарный двор успехов стахановских суток запрещает.

Перестроилось руководство товарного двора. Простой вагонов под выгрузкой сократился с 2 часов 30 минут до 1 часа 35 минут.

Исключительных успехов добилась бригада грузчиков (бригадир тов. Сергеев, весовщик тов. Хрусталев), разгружая по 16 с половиной тонн груза, вместо 8,5 тонны. Простой вагонов под погрузкой бригада сократила вдвое.

Много помог в организации грузчиков заводующий товарным двором, комсомолец тов. Гурин.

Профарт тов. Кузьмин работой товарного двора не интересуется. Мало заботится он о культурно-бытовых нуждах грузчиков.

Кия.

ДЕЛОВЫЕ КРУГИ АМЕРИКИ О ДОСТИЖЕНИЯХ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА СССР

НЬЮ-ЙОРК, 15 января. Париский корреспондент органа деловых кругов США «УОЛСТРИТ Джорж» характеризует достижения железнодорожного транспорта СССР. «Не только быстрое развитие промышленности и административные способности лучшего организатора большевистской партии — Сталина», — пишет корреспондент, — советские железные дороги показывают активность, которая вызывает восхищение не только внутри страны. Советскому Союзу, Сталину возглавившему осуществление транспортной революции, чем год назад, но уже в декабре он имел возможность заявить, что железные дороги выполнят план 1935 года». Корреспондент отмечает, что в США, Англии, Франции и Германии перевозка грузов за последние годы сильно сократилась, а в СССР значительно увеличилась. По сравнению с предвоенным увеличением промышленной продукции в СССР, корреспондент указывает, что проблема советских железных дорог заключается в том, чтобы справиться с увеличением перевозок, тогда как в других странах проблема заключается в сокращении перевозок.

РЕЧЬ тов. М. Н. ТУХАЧЕВСКОГО

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО см. на 1 стр.)

Можно быть уверенным, что со временем найдутся охотники посягнуть на неприкосновенность наших границ, то Красная армия ответит всеобщим ударом по всякой попытке вступить на советскую территорию.

2. Авиация

Усиленное развитие на протяжении 1935 года получила и авиация.

Количественно и качественно очень существенно увеличена учебная и вспомогательная авиация, но особенно решительное развитие получила самостоятельная авиация. Эта авиация, несомненно, является нам более могущественным средством со временной войны, и мощь нашей авиации не могут не взвесить те, кто мечтает о захвате советских земель. Должны они взвесить и разницу в пространствах наших стран. Пространства нашего Союза создают непреодолимые затруднения для атаки большинства наших промышленно-важных центров со стороны неприятельской авиации, в то время как наши возможные противники не имеют таких преимуществ.

Качество подготовки наших летчиков общеизвестно, и на маневрах прошлого года в этом убедились ряд иностранных военных миссий.

Мне бы еще хотелось добавить не столько слов об авиационной подготовке нашей армии. Об этом рассказал товарищ Ворошилов в своем выступлении на первом всеобщем собрании стахановцев. Товарищ Ворошилов привел несколько примеров того, как развивается авиационное дело. Я добавлю к этому, что парашютные экипажи в армии получили многие десятки тысяч бойцов.

Помимо того, в Особавхине произведено свыше 16 тысяч прыжков с самолетов (аплодисменты) и свыше 800 тысяч прыжков с парашютных вышек. (Аплодисменты).

3. Морской флот

Мы создаем мощный морской флот. В первую очередь мы сосредоточили наши усилия на развитии молодого флота, но в дальнейшем, шире со строительством подводного флота, мы будем неуклонно развивать и подводный флот.

Наш флот, безусловно, должен

4. Численность вооруженных сил

Все эти мероприятия по обороне страны повлекли за собой неизбежное увеличение общей численности вооруженных сил. К 1936 году численность Красной армии, имея всюду все роды вооружений, возросла до 1 миллиона 300 тысяч человек. (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию, товарищу Сталину и товарищу Ворошилову. Со всех концов зала раздаются крики «ура», «Вдохновителю побед, товарищу Сталину ура! Железному изречению, товарищу Ворошилову ура!»).

5. Техническая квалификация кадров

Выполняя лозунг товарища Сталина о создании людей, владеющих техникой, Народный комиссариат обороны и, в первую очередь, товарищ Ворошилов уделяют исключительное внимание вопросу создания преданных делу партии и военно-технически высококвалифицированных кадров. (Аплодисменты).

Введение правительством военных званий создает более устойчивую основу для выращивания командирских и технических кадров.

Вынужденное из года в год увеличение численности вооруженных сил повлекло за собой значительный рост как числа военно-учебных заведений, так и общего числа обучающихся.

Военные школы специализированы в полном соответствии с общепромышленной техникой РККА.

Растет число авиационных, танковых, артиллерийских, пехотных, кавалерийских, инженерных, связных и прочих школ. При этом особое внимание обращается на усовершенствование оборудования, усовершенствование лабораторий и прочего.

Для подготовки и обучения кадров существующие военно-морские учебные заведения значительно расширены как по числу обучающихся, так и по учебному оборудованию кабинетов и лабораторий.

Значительно возрастает подготовка специалистов запаса по всем видам вооружения. Она охватывает не только средний начсостав, но и младший и рядовых специалистов.

РККА имеет 13 военных академий разных специальностей, 6 воен-

ных училищ и на улучшение быта Красной армии.

Нужно сказать, что царские казармы, которые остались нам в наследство, очень непригодны. Все еще приходится затрачивать громадные средства на то, чтобы привести их в порядок, водопровод, отопление, освещение и прочее. Мы строим и новые, вполне культурные казармы, большие города с клубами, библиотеками, столовыми и прочее.

Насегодня одним только клубом в красноармейских частях мы имеем около тысячи. Мы имеем на сегодняшний день большое число домов Красной армии и, кроме того, строятся еще 26 домов. Строится красноармейские театры. В Красной армии имеется свыше двух тысяч библиотек, в которых имеется более 12 миллионов книг, не считая многих десятков миллионов брошюр. Все эти мероприятия обходятся чрезвычайно дорого. Добавлю еще, что для улучшения бытовых условий командного состава мы построили в 1936 году большое количество домов, в которых будет свыше 47 тысяч комнат. (Аплодисменты).

Повышена заработная плата для личного состава Красной армии. На 1936 год фонд зарплат вырастет на 57 процентов. (Аплодисменты).

Товарищи! Мы сейчас получаем в Красную армию призывной контингент уже более культурный, чем раньше. Правда, эта степень культурности нас далеко еще не удовлетворяет. Мы требуем значительно большего и думаем, что качество контингента, в смысле грамотности и культуры, будет улучшаться из года в год. Но и на сегодня та масса молодежи, которую мы получаем, более культурная и более грамотная, имеющая в своем составе передовиков-стахановцев, заставила нашего командира, нашего политработника, наши партийные организации гораздо более внимательно и более напряженно относиться к задаче повышения боевой подготовки.

Несомненно, что, вступая в нашу армию, молодежь повышает свою политическую, политическую дисциплину, а, как известно, наша дисциплинированность, покорность на развитие сознательной, но строгой и организованной дисциплины, и

этот молодежь выходит еще более организованной, стахановцами, переносит свои знания и навыки из Красной армии на производство. (Аплодисменты).

Но я должен сказать, что мы в армии особенно не зазнаемся успехами и не бывает такого года или момента, когда бы мы были удовлетворены тем, что у нас имеется. Благодаря этому мы каждый год улучшаем нашу работу. Отменяя недостатки, мы организованно беремся за их исправление и организуем свою работу так, чтобы идти дальше вперед. Эта наша самокритическая работа создает залог тому, что боевая подготовка в Красной армии будет стоять на особо высокой ступени, достигая той же для какого другого государства. (Продолжительные аплодисменты).

Я надеюсь, товарищи, что Сессия утвердит военные расходы, отлаженные тов. Гринько (бурные аплодисменты), а Красная армия, весь ее личный состав, все ее партийные и непартийные большевики приложат все свои усилия, свой энтузиазм к тому, чтобы овладеть сложным искусством современного боя и операций, и во главе с нашим маршалом товарищем Ворошиловым, под руководством партии и нашего вождя товарища Сталина (бурные, восторженные аплодисменты, возгласы «ура!»), в случае нападения врага на наши границы, ответят ударом разрушительным и победоносным. Бурные, неслыханные аплодисменты, весь зал встает, раздаются отзвуки возгласы «ура!». «Ура товарищу Сталину! Ура товарищу Ворошилову!».

Голос из зала: «Товарищ Ворошилов, даем обязательство еще более хорошие кадры подготовить в Красную армию». Крики «ура!». Оvation. «Да здравствуют маршалы нашей Красной армии». Возгласы «ура!». Оvation. «Да здравствует вдохновитель наших побед товарищ Сталин!». Вновь вспыхивает долго длящая овация.

«Да здравствует великая Красная армия товарищ Ворошилов!». Возгласы «ура!». Оvation.

«Привет великому Сталину и привет партизан «ура!». Крики «ура!». Оvation).

Фото Союзфото.



Союзкинохроника готовит фильм о работе лучших ткачих Союза орденосов Дуси и Маруси Виноградовых.

На снимке: кадр из фильма. Дуса и Маруса Виноградовы с главным инженером Вичугской фабрики им. Ногина тов. Тихомировым у выработанной Д. Виноградовой мануфактуры. Фото Союзфото.

К конференции слушателей кандидатских школ

С ЧЕМ МЫ ИДЕМ НА КОНФЕРЕНЦИЮ

Кандидатская школа строителей. Несколько серьезней выставлял мою кандидатуру на конференцию кандидатских школ. Слушателей в школе 17 человек. Хотя я руководил школой с самого начала зимней учебы, но с этим составом провел пока лишь 2 занятия по решению задания ЦК ВКП(б) и 3—по программе кандидатских школ. Получилось это потому, что у нас за короткое время сменилось 4 парторга. Каждый из них переукомплектовывал школу по-своему.

К нам на занятие приходил руководитель семинара пропагандистов тов. Базин. Он указал на главный недостаток школы—слабую подготовку к занятиям слушателей. Я беседовал индивидуально с каждым слушателем, выясняя, почему они не готовятся к занятиям. Основные причины —«нет времени», «не понимаю», «негде готовиться». «Непонимающих» я ра облачал довольно быстро. Дал учебник, попросил при мне прочитать раздел и сказать, что в нем непонятного. Оказывалось, словарь необходим на каждом шагу, понятие, только, как выразился один из таких слушателей, Басов: «я в конференцию политиком».

Пропагандист Домрачев.

ШКОЛА ПОМОГАЕТ В АГИТАЦИОННОЙ РАБОТЕ

В нынешнем году у нас, в шашинском парторганизации в декабре мы организовали и рабочие перемены читку поставлена гораздо лучше, чем в прошлом году. «9 янва-

ПЕРВАЯ ЗАВОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ КСМЗМОЛА

16 января, в 7 часов вечера, в клубе ЦР открылась первая заводская конференция ВЛКСМ.

Конференция послала приветствие товарищам Сталину, Кагановичу, Эйхе. После вступительной речи секретаря оргбюро завкома комсомола тов. Аргунова конференция заслушала отчет горкома комсомола. Доклад сделал зам. секретаря ГК ВЛКСМ тов. Гром.

После доклада развернулись прения, в которых делегаты конференции похвалили жесткой критике работу горкома комитета комсомола.

В прениях записалось 35 человек, из них высказалось 16 января 5 товарищей.

Конференция продолжается.

СОВЕЩАНИЕ АГРОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

14 января в городском земельном отделе состоялось первое совещание агрономических работников районного агронома тов. Холкина. Многие отсутствовали в кабинете, но были руководители агрономических станций района.

Агрономы были созданы для разработки конкретных агротехнических и других мероприятий по повышению урожайности колхозных и совхозных полей, в разрезе реализации речи товарища Сталина на совещании передовых комбайнеров и комбайнеров с членами ЦК ВКП(б) и правительства. Но, вместо того, что бы по-деловому обсудить вопросы, агрономы лишь жаловались на плохое руководство районного земельного отдела. Характерно в этом отношении выступление агронома совхоза за автогужтранспорта тов. Гольдберг.

— В совхозе я работаю с осени прошлого года. За это время из горского земельного отдела ни разу не был. Привожу факты неправильного использования агрономов. Старший агроном Кузнецкой машинно-тракторной станции тов. Лизогуб преподавал тракторное дело на курсах трактористов. Этим делом должен заниматься механик. Такое же положение и в совхозах управления рабочего снабжения.

Когда спросили у старшего агронома Сталинской машинно-тракторной станции тов. Васильева, какие результаты дала организация по колхозам в прошлом году, он ответил:

«Только создали по плану 11 бригад, но в декабре мы организовали и рабочие перемены читку поставлена гораздо лучше, чем в прошлом году. «9 янва-

«Пожалуйста, не волнуйтесь Гилл, поезжайте, как все». Я — ский шофер, и знаю — так никто сделает.

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ НА ЗАВОДЕ

УНИВЕРСИТЕТЫ ДОМЕНЩИКОВ

Во всех бригадах доменного цеха организованы стахановские школы. Первым приступил к учебе стахановец коллектив рудного двора. В третьей бригаде школой руководит техник Лукашевич. На первом занятии присутствовало 54 рабочих, не считая только 7 рабочих (всего в бригаде 61 человек).

Столько же присутствовало на втором занятии, когда прорабатывался вопрос об организации труда стахановцев.

Рабочие не только изучают опыт стахановцев, но и вносят свои конкретные предложения о том, как улучшить работу рудного двора. По окончании занятия следующие предложения: устроить сходки в бункерах, что создаст больше удобства для работы. Внесены предложения по организации рабочего места, по хозяйству.

С рудного двора идея организации стахановских школ перешла на доменные печи. Начальник смены четв. бригады инженер Зудин проделал уже два занятия. Тов. Зудин познакомил рабочих с технологическим процессом доменных печей.

Сейчас вся бригада развивается на группы, создается 5 групп. В первой будут заниматься мастера, горняки, такелажники и глиномесы. Во второй — газовщики. Рабочие пылеуловителей, машинисты вагоновосов, коксовой мелочи, дежурные электрики объединяются в самостоятельную группу. Создается также группа диспетчеров, коксовых работ шлаково-отвала и, наконец, группа слесарей-водопроводчиков.

Такой принцип организации учебы школы оправдывает себя. Он создает условия для наилучшей успеваемости слушателей школ.

Во второй бригаде стахановские школы, как сообщил инженер тов. Винниченко, будут организованы по такому же принципу.

Наконец Винниченко для лекции в стахановских школах привлекает лучших стахановцев. Так, старший горновой Олещук рассказывает, как он организует свою работу, каким путем он добился стахановских показателей и почему повышает их. Мастер Догалаев рассказывает, как он добился рекордных показателей, как

интерес к учебе в стахановских школах. Они говорят:

— Мы теперь — студенты, проходим свои университеты. Учеба нам дает все, что нужно для культурного рабочего — стахановца.

Стахановские школы создают мощный стимул к тому, чтобы каждый рабочий стремился быстрее продвигать себя по производственной лестнице все выше и выше. Горновой Олещук идет учиться на производственно-технические курсы. Он поставил перед собой задачу стать мастером-стахановцем. Мастер Догалаев без отрыва от производства пойдет на курсы с тем, чтобы получить звание инженера узкой специальности.

Занятия в стахановских школах сопровождаются очевидными результатами большого улучшения работ доменщиков. Еще недавно машинист рудного двора тов. Толстокозов удивленно разводил руками, когда узнал, что машинист Захаров за смену дал на погрузке сырых материалов в бункера 432 рейфрейта. А теперь тов. Толстокозов, почтя в чем «секрет» стахановской работы, перекрывает рекорд Захарова, дав 470 рейфрейтов.

Плохо одно — работа стахановских школ не окружена достаточным вниманием партийной, профсоюзной организаций цеха и не пользуется должным вниманием хозяйственно-технического руководства. 15 января в некоторых школах занятия не состоялись только потому, что не явились руководители. Техник рудного двора Пожухин сорвал занятие в школе, но это сошло ему с рук, секция нижеперотехнических работников не приняла мер общественного воздействия.

До сих пор руководители школ не имеют четко разработанных программ, не составили списков учебной литературы. Это отрицательно отражается на качестве учебы.

Такое отношение к важнейшему делу со стороны руководителей цеха и командиров производства не может быть терпимым. Стахановские школы принесут позитивные результаты только в том случае, если начальники цеха, партия и профсоюз будут сознательно помогать доменщи-



Один из лучших стахановцев прокатного цеха, вальцовщик Михаиленко.

С ТАКОИ БРИГАДОИ МОЖНО ТВОРИТЬ ЧУДЕСА

Моей смене выпала великая честь: нам доверили работать в первую стахановскую смену, а затем и в стахановские сутки. Поставленные перед нами задачи мы выполняем. Выдавать за смену 128-129 печей вошло у нас в правило.

11 января нам пришлось работать во вторую смену и выдачу стали производить сразу же после гудка. Работа в начале смены шла равномерно, никаких задержек не было. Выдавали на первом блоке в час 8 печей, а на втором — 9-10 печей. В конце же смены нам не повезло. В 2 часа забуксовала лента на первой раме от перегруза коксом. Этот дефект мы быстро ликвидировали и продолжали работать спокойно. Около 3 часов, по инициативе бригады механического цеха, порвали кромку у новой ленты на раме второй очереди, из-за чего простояла 40 минут. Пользоваться стало напряженным. Остаток выдать еще много печей, а время уже подходило к концу смены. Пришлось приложить все усилия, чтобы не сорвать план, и план мы не сорвали, вы-

ПЛОТНИКИ ИЗУЧАЮТ ЧЕРТЕЖИ

39 стахановцев стройпрокатного цеха учатся в школе изотового горняка. Проходят программу по общеобразовательным предметам и по специальному делу своей квалификации.

20 малограмотных и неграмотных рабочих учатся в цехе, проходят программу за две-три группы.

Дисциплина образцовая, на одного прогула и опоздания на занятия.

Мастер Мурашов преподаёт в школе такелажников бригады Вазова. Простым, понятным языком он рассказывает такелажникам, как нужно делать высококачественную работу, какие нештаты нужно применять в такелажном деле. Его слушают внимательно, никто не перебивает. И только когда мастер Мурашов закончил лекцию, ему стали задавать вопросы. Такелажники вооружились карандашами и записывают наиболее важное из рассказанной лекции.

Хорошо проходит занятие в стахановской школе бригады Евтушенко. Десятник Лысиков и прораб Алексеев составили учебные программы на 52 часа. Проведено 9 занятий. На первом занятии десятичник Лысиков подробно ознакомил стахановцев с источниками и задачами стахановского движения, еще раз проработали речь тов. Сталина на всесоюзном съезде стахановцев.

Это была вводная беседа. А затем приступили к изучению теории и общеобразовательным предметам. По специальному делу проработали тему о свойствах лесоматериалов. За 9 занятий стахановцы получили большую зарядку. Они узнали, как нужно заготавливать, хранить и применять лесоматериалы. Они узнали, как можно искусственно сушить лес, для чего перестали быть секретом способы защиты поверхности дерева.

Много внимания уделено техническим вопросам высококачественной

опалубки. Специальные занятия намечено провести по механизации плотничьих работ. Преподаватели знакомят плотников с чертежами.

Добросовестное отношение десятичника Лысикова к шефству над стахановцами сказывается на производстве: с каждым днем увеличивается производительность труда, плотники-стахановцы выполняют план до 200 проц.

Создана стахановская школа и на первом участке стройпрокатного цеха. Программа рассчитана на 13 часов. Учатся 45 человек: кровельщики, бетонщики, каменщики и землекопы. Школой руководят Сергеев, Брянцев и прораб Турунса.

Регулярно проходят занятия в стахановской школе на участке строймартена. Прораб Сидоров шефствует над плотником Беньюхом, готовя для работы мастеров.

Орденосеиц десятичник Богачев шефствует над каменщиком Мясильниковым, занимается с ним на дому.

Строители тинутся к учебе, они хотят стать подлинными стахановцами — стахановскими учениками. Им на встречу идут передовые инженеры, техники, десятичники стройки.

Но есть на строительстве высокоперотехнические работники, которые до сих пор стоят в стороне от стахановского движения, не помогают стахановцам. Такие работники предпочитают много болтать о помощи стахановцам, а на деле бездействуют. Вот, например, прораб Крисоборев. Два месяца назад он горько ждал, что берет шефство над бетонщиком Шихоловым и помогает ему стать квалифицированным мастером бетонного дела — стахановцем. Крисоборев это сказал для красного словца. Никакого шефства над Шихоловым он не осуществляет.

Т. Савин.



Стахановец, мастер доменного цеха инженер Тютин.

КОГДА Я БУДУ СТАХАНОВЦЕМ?

Включившись в стахановское движение, я стал делать по 18—22 топора в смену, при норме 9 штук. Но мастер тов. Гурьянов моей работы не замечает.

8 января, в стахановские сутки, я сумел сделать 39 топоров, заработав 75 рублей. Рядом со мной тов. Кузнецов сделал 31 топор.

После сдачи профорг тов. Селезнев стал зачитывать выработку и заработок кузнецов.

— Тов. Кузнецов сделал 31 топор... Долгополов 25 топоров...

Вся смена возмущалась, что из моих 39 топоров сделали 25 и на 35 рублей уменьшили заработок. Указывали, что Кузнецов свои 31 топор сделал не за одну, а за две смены.

Напрасно я старался выяснять, по чему так срезают выработку. Зав. кузнечным отделением тов. Ланин заявил:

— А не все ли тебе равно — 39 или 25 топоров? Ведь твой заработок не пропадет.

Я все же настаивал исправлять показатели. Тогда мне сказали:

— Это потребует много работы. Надо все переписывать заново. Так гг. Ланин, Гурьянов и Селезнев

Навести порядок в вагонном депо

Еще осенью 1935 года заготовить вагонное депо должно было перейти на новый участок, где построены пять тупиков, кузница, котельная и другие мастерские.

Поступил 1936 год, а начальник депо Буковский продолжает тесниться в старом помещении, где невозможно, как следует, развернуть работу, создать условия для высокопроизводительного труда стахановцев. Такое кустарничество Буковского вызывает справедливое возмущение рабочих.

— Нам тормозят работу, — говорят они. — Мы можем делать в три раза больше, чем сейчас.

Организованная работа депо отстает. Пути завалены снегом, передвижку вагонов делать невозможно. Ни станция для испытания упругих приборов и рессорных пружин, ни пресса для проверки тормозных воздухопроводов нет. Нет также станция для обточки осевых шеек, циркулярной пилы, строгально-обдирочного станка.

Плотники до сих пор работают на повременной оплате, прогрессивной системы не вводят. Слесарей с инструментом голяют через всю станцию. Сортировочная. Рабочие часто простаивают в ожидании поездов. Работают «на глазок», а значит и низкое качество.

Штат раздут. Например, на четырех бригадиров приходится три мастера. Аппарат депо засорен чулками, жуликами. Мастер Воронин — кулак, бригадир Прокудин находится под судом за вредительство. Старший агент Орловский выписывает два раза вышедшими из ремонта один и те же вагоны, чтобы показать, что он перевыполняет план и получить больше премии.

Буковский все время собирается уехать из Сталинска. Отсюда — отсутствию интереса к работе депо.

Бухгалтерскую организацию и комсомольцев Буковский не любит. Комсомолец тов. Мазохина уже 4 года работает на разном месте. Сколько ни просила перевести ее в инструментальную, Буковский ничего не сделал, чтобы поднять квалификацию молодой работницы. Типичное бездушное бюрократическое отношение к человеку.

Тов. Добровольский знает положение, до которого довел депо Буковский, знает, что Буковского по настоянию партийной организации за развал работы сняли со станции Сортировочная, но ничего не дела-

дей и не изменил и вынуждал их. Мастер Догадаев рассказывает, как он до бил рекордных показателей, как он овладел искусством культуры в этом режиме плавки.

МАСТЕР ГАГИКИН ХОЧЕТ СТАТЬ ИНЖЕНЕРОМ

Лучший стахановец коксового цеха газоплавильщиков Трунов организовал стахановскую плавку. Он широко описал об этом всех газоплавильщиков. На первые занятия явилось 18 человек.

Такую же плетку открыл в цехе машинист дверцовый лебедки Орехов. Он провел уже четыре занятия.

Прекрасное начинание, достойное применения во всех цехах.

В школах в качестве консультантов приращены инженеры. Тов. Трунов и мастер инженер Сирота, а над Ореховым шефствует инженер Воронин.

Программа занятий рассчитана на 24 часа. Но ведь это только начало! Коксовики знакомятся со стахановским методом работы, получают необходимые знания по технике рабочего места газоплавильщика и машиниста дверцовых лебедок.

Учеба стахановцев дает хорошие результаты, состояние рабочих мест улучшается, производительность труда постоянно идет вверх.

В смене тов. Прицкера, где работает стахановец—руководитель школы т. Орехов, закреплены стахановские показатели, из-за дня в день план перевыполняется, выплают по 128-129 пачек кокса. Бригада носит по праву звание стахановской.

Все стахановцы бригады Прицкера охвачены учебой. Гринькина, Кузнецов, Прокин и ряд других участвуют в общеобразовательной стахановской школе, организованной заводом металлургов. 12 стахановцев сдают зачеты в учебно-курсовом комбинате, где они пройдут двух- и трехгодичные курсы, окончание которых даст диплом мастера, техника и инженера узкой специальности.

Газовый мастер стахановец тов. Гагинин говорит:

— Я желаю учиться на инженера по газовому делу и поэтому все свободное время отдаю на учебу.

Электрик Сибков, слесарь Плеханов, электрогазоплавильщик Булавин поступили на курсы мастеров.

Велико стремление стахановцев к

знаниям, к изучению техники, к высокой культуре. Прогрессивные люди завода показывают пример, как надо работать над собой, как надо повышать свою квалификацию и культурный уровень.

М. Кузнецов.

Заняты учебой и инженеры. Тов. Воронин изучает английский язык, начальник коксовых печей Петров берет уроки по немецкому языку и изучает электротехнику.

Большинство коксовиков занимаются на производственно-технических курсах. Многие через месяц-два заканчивают курсы и намерены продолжать учебу.

Коксовики.

подходило к концу смены. Пришлось приложить все усилия, чтобы не сорвать план, и план мы не сорвали, вылав 128 пачек (на первом блоке 61 пачка, на втором 67 пачек) и при бранной пробе 300,5 килограмма.

Бригада крепко сплочена. Прогрессивные замечательные люди. Возьмем к примеру тов. Акимов. Тов. Акимов—коммунист, на коксовом производстве работает 18 лет. Работает он газоплавильщиком, свое дело выполняет по-стахановски.

Прекрасно работает коммунист тов. Евсюков.

Прекрасно работает молодой машинист коксовитальщика тов. Бедарев. Он отлично управляет своей машиной. Безукоризненно работают двое ровне Доросев и Аверьянов, машинист дверцовый лебедки Орехов, десятник по выдаче Юров. Да и вся бригада работает отлично.

Наша задача в том, чтобы не только наша смена работала без срыва, но чтобы и остальные смены нашего цеха не допускали задержек, чтобы весь цех закрывал за собой звание стахановского.

Начальник смены коксовых печей инженер Прицкер.

Коксовики.

ним вопросам



Стахановец, сталевар 8-й печи тов. Рибов.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН НА 172,4 ПРОЦЕНТА

16 января электромонти И цех в стахановские сутки показал образцы высокой социалистической производительности труда. Суточное задание цех выполнял на 172,4 процента, смена мастера Курпана—на 212,6 процента, электроработники—на 197,5 процента, обмоточная мастерская—на 175,9 процента, смена мастера Пчелинцева—на 168 процентов, смена мастера Лукьянова—на 150,5 процента, бригада сборки моторов мастера Сичева—на 130 проц.

В стахановские сутки по сменам не пускались бракованные.

Коллектив рабочих, служащих и ИТР электромонти цеха обязуется закрепить достижение стахановских суток образцовым проведением стахановской пятидневки.

Долгушин, Федоров, Гурий.

УСПЕХИ И УРОКИ

50 минут, обогнав сталевара две пачки пачки Захарченко.

На 1 час 20 минут раньше срока по графику дает плавку сталевар Лейфарин на восьмой печи. На 15 минут обгоняет график четвертой печи—сталевар Брынецкий.

Особенно напряженное положение на пятой коксомольской печи. Коксомольщик Никольский хочет дать плавку в конце смены—это будет третья плавка в стахановские сутки на коксомольской печи.

Без двадцати минут отплавить. Вышло еще только три плавки. Но разгон, взятый сменой, сказывается в конце. В течение следующих полутора часов начальник цеха т. Шилар только успевает переходить от печи к печи. Отверстие разделяется за отверстием и кипение струи стали, одна за одной, наполняют чашу ванны.

Смена Новоильцова выполняла стахановский план, по качеству работы в стахановские сутки заняла первое место.

Замечательно работает инженер, мастер Чичиркин, говорит начальнику смены, показывая рукой на разливочный пролет. Образцово работает разливка под его руководством. За каких-нибудь 2 часа пролить 6 плавков—это не легкая задача.

Работа начальников печей является показателем, в какой степени технические работники овладели стахановским творчеством.

Первое место заняли коммунисты Трегуб и Блинов. Начальник второй смены Трегуб целые сутки не покидал печи, наблюдая за ходом ее. По плану смен стали с квадратного метра пола 4,8 тонны. В течение двух дней, 10 и 11 января, вторая печь поставила рекордный смен стали—7,2 тонны с квадратного метра, вылавая по три плавки в сутки.

Такой же смен и вылачу трех плавков с стахановские сутки обеспечил Блинов—начальник четвертой печи. С плавкой вылавившая Комаров—начальник 11 и 12 печей, у которого на 12 печи плавки три плавки и смен стали, превышающий смен тонн.

На пятой коксомольской печи у начальника Ефанова за стахановские сутки вылав 3 плавки смен стали 6,5 тонны.

Хуже работали Буржестров и Новоильцов, их плавки не вылавляли планового задания.

В целом за стахановские сутки 11 января цех дал 3558 тонн стали при задании в 3300 тонн. Образцово работала стахановская обмоточная разливочная плавка.

Стахановские сутки обнаружили и большие недостатки. И первый из них—это отсутствие четкого технического плана. Плавки идут стихийно, вне всяких графиков. Если в первые 6 часов в смену Новоильцов цеха было выдано 3 плавки, то в остальные два часа—5 плавков.

Аналогичное положение и в других сменах. Нельзя и говорить, что такое положение создает напряженность на разливке и лихорадит прокатный цех. Если одна печь выдает сталь за 7-8 часов, то есть и такие, в которых плавки сдают по 12-14 и даже по 18 часов.

Не менее важный пробел—отсутствие плана партийно-массовой работы в стахановские сутки. Партийная и профсоюзная организации не обеспечивают нужного подъема массовой работы. Ни читки газет, ни беседы.

И третье—штудийные методы руководства, сутяжничество, непонимание распоряжения. Об этом надо еще и еще раз напомнить пач. цеха тов. Шилару. 20 января—стахановские сутки черной металлургии Союза. Будут соревноваться все заводы страны. Успех нашего завода во многом зависит от мартовского цеха и его руководителей.

В. Вебер.

затем. Тогда мне сказали: — Это потребует много работы. На до все переписывать заново. Так и т. Лавина, Гурьянов и Секле не относятся к учету работы. И мне интересно, когда же я стану стахановцем?

Кузнец механического цеха Долгополов.

КОМСОМОЛЬЦЫ-СТАХАНОВЦЫ

В мартовском цехе во время переписки комсомольцы написали прощательную записку. Первый раз комсомольцы переходят на стахановские методы работы. Комсомольцы Смирнов, мастер стрипперного отделения, производит плавки стали от мартена до проката за 20-25 минут, вместо 1 часа 30 минут, полагавшихся по норме. Это сокращение времени сохраняет температуру слитков на уровне 980 градусов, так что их можно катать почти без нагрева.

Особенно выделяется комсомолец-завальщик завальчатной машины тов. Лучкин. Тов. Лучкин был первым машинистом, сократившим время на завалку шихты с 1 часа 30 минут до 20 минут. Сейчас тов. Лучкин пошел свой прежний рекорд и сделал завалку шихты в мартовскую печь за 17 минут.

Бюро городского комитета комсомола обратилось в «Комсомольскую Правду» с просьбой запечатлеть тов. Лучкина, машиниста-комсомольца, в «Книгу почета имени X съезда ВЛКСМ».

В. Веб.

ЗАРПЛАТУ ПОЛУЧАЕМ ПО-СТАРИНКЕ

Машинисты завальчатных машин научились работать по-стахановски. Первым поставил рекорд тов. Дурнев, сделав завалку за 20 минут. Он помог сталевару-стахановцу тов. Матюшкину провалить плавку за 6 часов.

За ним потянулись остальные, и сейчас завалка продолжается от 20 до 30 минут, при норме 1 час 30 минут. Рекордные показатели стали системой работы.

Начальник цеха приказом № 255 взял прогрессивную оплату работы машинистов завальчатных машин.

Машинисты-стахановцы стали работать еще с большим энтузиазмом. Но этот приказ в жизнь не провалили и за декабрь нам выплачивали по-старинке.

Машинисты завальчатных машин: Дурнев, Курьянов, Ятвинский и другие.

стойные партийной организации за развал работы сняли со стагнации Сортировочная, но ничего не делает, чтобы оздоровить депо, вывести на стахановский путь вагонопровоз. Григорьев.

ЗАВОДСКИЕ НОВОСТИ . . .

Дирекция завода разрешила новый порядок пропуска посторонних лиц в тот или иной цех. Вход разрешается только по специально выданным пропускам. Пролет действителен для прохода в тот цех, который указан в штампе. Вход на завод и выход разрешается только через проходную будку. Запрещено ходить или выходить где-либо, кроме проходной будки. За утерю пропуска будут налагаться административные взыскания вплоть до увольнения и денежных штрафов.

Зав. чугуно-литейным отделением литейного цеха инженер Ушатиков внес рационализаторское предложение о реконструкции загрузки вагара под литейной. Осуществление этого предложения даст экономии свыше 40 тысяч рублей. Тов. Ушатиков получил премию в сумме 2 тысяч рублей.

Главный инженер-строитель В. В. Александров отозван в распоряжение Наркомтяжпрома.

Руководство железнодорожным цехом возложено на главного инженера завода тов. Ромашко.

Руководство жилищным управлением и отделом кадров снял на себя директор завода тов. Бутенко.

Начальником управления капитального строительства (УКС) назначен тов. Гурвич (бывш. нач. стройкома цеха).

Заседующим отделом снабжения и оборудования по управлению капитального строительства назначен тов. Марков.

Отпущены средства на окончание строительства моста через Том. На заводе строительства паровозовозного завода тов. А. С. Еракин назначен заместителем начальника Главвагонпрома при Наркомтяжпроме.

10 штольня	80	8.
4 укром	1.0	15.

Госкомитет и ревизионный отдел за предыдущий год, обязана значительно лучше поставить учетные и отчетные данные по потребностям, внедрять новые нормы расхода, как в городе, так и в деревне, воспитывать у потребителей бережливости и экономии.

Гражданский район получает легкая индустрия. Для решения тех или иных больших задач, которые поставлены перед ней, надо добиться значительного улучшения руководства предприятиями. Между тем, анализ управления легкой промышленностью страдает значительными бюрократическими недостатками.

Наркоматы должны стать производственно-техническими штабами по руководству своими предприятиями. Работа всех наркоматов будет проводиться на их умения руководить стахановское движение и руководить им.

Успехи НГПС объясняются тем, что руководство этого наркомата творило исходя из правильной политической установки, что видно из результатов работы с «предельщиками» и настойчивым стремлением практически превращать наркомат в производственный и ревизионный орган.

Слово для продолжения получает тов. Любченко. Он вносит из утвержденных сессии проект постановления по докладу товарищей Молотова и Межлаука о народно-хозяйственном плане на 1936 год.

Тов. Любченко зачитывает первый пункт проекта:

«Одобрить целиком и полностью внешнюю и внутреннюю политику и практическую деятельность правительства Союза ССР».

Пром. отдел получает слово за себя. Представители народов великой социалистической страны с огромным воодушевлением выражают одобрение деятельности своего правительства.

Новым взрывом рукописный встречает сессия второй пункт проекта постановления — об утверждении представленного правительством народно-хозяйственного плана четвертого года второй пятилетки.

Раздельным голосованием Сюзский совет и Совет национальностей единогласно утверждают представленный проект постановления.

Бригада подает опыт и методами работы на фланге фронта, показывает рабочим Сталинский организаторский бум за финансы.

На 1 января сумма подписки на заем «Второй пятилетки» (выпуска третьего года) составила по городу на 1.664.710 рублей, 7650 человек не охвачены подпиской на заем. В сессии план по займу выполнен только на 40 проц. Это свидетельствует о том, что профсоюзные и советские организации не сумели организовать широкой массовой работы по мобилизации средств.

Необходимо комитет, профсоюзным и комсомольским организациям в самый кратчайший срок привести работу по охвату всех трудящихся подпиской на заем. Профсоюзные организации должны пойти в село в подпольные колхозы бригады рабочих для оказания помощи колхозам в сборе средств и проведении работы по охвату подпиской на заем всех колхозников.

Барнаульская бригада уверена, что Сталинск, промышленный центр Западной Сибири, займет передовое место в крае по вынужденности финансового плана.

Барнаульская бригада.

В бригаде не все еще рабочие подписались на заем. Руководитель бригады тов. Зимин взял с собой к 20 января добиться полного охвата рабочих подпиской на заем.

Примерной по вынужденности финансов.

ВРЕДНАЯ ОЧЕРЕДНОСТЬ

Прикрепляя двух человек барнаульской бригады к домашнему делу, горкомхоз сообщил, что там не охвачено подпиской 239 человек. Но эти цифры вызвали сомнение. Сомнения горкомхоза оказались основательными. Когда бригада барнаульцев стала проверять списки, то выяснилось, что не охвачено подпиской 299 человек, в том числе не подписавшихся на заем и заместитель цехового проф. тов. Куртз.

14 января бригада обратилась за

помощью к профкому цеха тов. Пономаренко. Тов. Пономаренко заявил, что он бригаде работать по займу не разрешит, так как нужно реализовать билеты 10 лотерей Осознания. Поведение профкома домашнего цеха более чем странное. Для барнаульцев непонятна очередность в работе, которой придерживается тов. Пономаренко.

Предъявляя Барнаульского из лангового комбината Протасова.

В цехах успешно проходит распределение билетов в 10 лотерей Осознания. Полностью закончили подписку и внести деньги коксовый цех (ответственный тов. Чурлов) и у-

равление рабочего снабжения (Ханнин). Хуже реализуют билеты в мареновском, кировском, краковом и ремонтно-строительном цехах.

Научно-технический совет Наркомхоза РСФСР утвердил проект строительства водоснабжения г. Сталинска.

Строительство водоснабжения города рассчитывается на 2 периода. Стоимость первого периода определяется в 4.350 тыс. руб., второго — 4.338 тыс. руб.

20 января, в 7 часов вечера, в 12 средней школе горком ВЛКСМ проведет ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ПИОНЕРВОЖАТЫХ с участием секретарей комитетов, комсомольцев и педагогов, прикрепленных к пионеротрядам. Явка обязательна.

ГК ВЛКСМ.

Завтра отчетные собрания горсовета

Наименование избирательного участка.	Место собрания	Фамилии докладчиков
Земледорстрой	Клуб	Горев
Охрана завода	Земледорстрой	Логвиненко
Управление гражданским строительством	В красном уголке	
Жилищное управление	Клуб сонгорода	Миронов
Неорганизованное население Н/колони	8-я столовая	Машинистов
Деревобделочный завод	Клуб напмен	Кирсанова
Финансовские работники	Клуб ДОЗ	Рышков
	Заводоуправлен.	Лейбман

19 января, в 8 часов вечера, в клубе ИТР состоится отчетное собрание городского совета.

На собрание явятся избиратели — домохозяйки, жены и члены семей ИТР, стахановцев и ударников завода и строительства, проживающие на Верхней колонии.

Зам. ответ. редактора Б. ГОЛУБЧИК.

Сталинский драм. театр
ИМ. ЗИХЕ
НАЧАЛО в 8 час. веч.
КАССА с 11 до 2
вс 5 до 9 ч. в
Тел. 0-86
и 2-65.

18 ЯНВАРЯ

ВОЛКИ И ОВЦЫ
Талон № 83, по абонементам серия П.

19 и 20 Я. ВАРЯ
ДАЛЕКОЕ
На 19 талон № 84, по абонементам серия П.
На 20 талон № 85, по абонементам серия М.

18 ЯНВАРЯ

РАБОЧИЙ ТЕАТР МЕТАЛЛУРГОВ (КЛУБ ФЗУ)
НЕ БЫЛО НИ ГРОША ДА ВДРУГ АЛЫН
Начало в 8 час. вечера. Касса с 4 час. дня.

ВНИМАНИЕ!
ПРОМАРТЕЛЮ
«ВОЗРОЖДЕНИЕ» ОТКРЫТЫ
ПОРТНОВСКИЕ МАСТЕРСКИЕ
ПО РЕМОНТУ И ПЕРЕДЕЛКЕ
МУЖСКОЙ, ДАМСКОЙ, ДЕТСКОЙ
ШУБНОЙ ОДЕЖДЫ.

Адреса: Сталинск, сонгород, барак № 3, рядом с управлением гражданского строительства. Кирзавод, барак № 28, рядом с больницей.

Работа выполняется срочно и аккуратно. Спешите сдать заказы!

УТЕРЯН пропуск № 1074, выданный бюро пропусков на имя Юрченко. Нашедшего прошу довести по адресу: Нижняя колония, квартира № 17, дом № 28, под. 2, этаж 1, ком. 2.

КУЗНЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ объявляет, что с 19 по 24 января ежедневно, с 5 часов до 10 часов вечера, будет производиться ЗАЩИТА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ в государственной квалификационной комиссии студентами-дипломантами КМТ: домениками, мартеновцами, прокатчиками и литейщиками.

Приглашаются рабочие, инженеры и техники-стахановцы завода.

Заседание государственной квалификационной комиссии в здании ФЗУ, 2 эт., аудитория № 32.

УТЕРЯН пропуск № 874, выданный бюро пропусков на имя Черепинной Е. И. Нашедшего прошу доставить по адресу: контора ТЭЦ.

СТАЛИНСКИЙ ЗВУКОВОЙ КИНОТЕАТР „КОММУНАР“ С 15 ЯНВАРЯ

Большой звуковой художественный фильм производства „Мосфильм“ и „Украинфильм“

Автор-режиссер: **Орджоникидзе**
А. ДОВЖЕНКО.
В главных ролях заслуженные артисты:
Б. ДОБРОМЫСЛОВ
С. ШАГАЙДА
С. ШУРАТ



АЭРОГРАД

С 19 ЯНВАРЯ „ИДУШКА ГОЛОВЛЕВ“

Операторы: **М. ГИДИН** и заслуженный деятель искусств **З. ТИССЕ.**
Принимаются заявки на ценовые скидки и купюры.
НАЧАЛО СЕАНСОВ 8-9 10 час.
КАССА с 4 ч. дня.

На колхозном рынке, возле цирка,
В ЗВЕРИНЦЕ
С сегодняшнего дня, после непродолжительной болезни, показывается **СЛОН** индийский.
Вход беспрерывный с 10 часов утра до 10 часов вечера. Помещение отапливается.

БОЛЬНИЦЕ № 3 КИРЗАВОДА
ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР.

ТИПОГРАФИИ КМК ТРЕБУЕТСЯ ПАПИРОСНАЯ (РИСОВАЯ) БУМАГА „ФИЛИГРАН“
Бумага принимается в любом количестве. Можно принять в обмен на другой сорт бумаги. Обращаться: Барнаульское шоссе, № 33.

ТРЕБУЕТСЯ ВО ВСЕХ МАГАЗИНАХ УРСА ГРАНАТЫ
ЦЕНА СНИЖЕНА ДО 2 РУБЛЕЙ ЗА КИЛОГРАММ

В ВИДУ ОТМЕРЫ 4 ЛОТЕРЕИ КРАСНОГО КРЕСТА
просьба держателей билетов возвратить таковые горкому РОКК: квартал 16, дом 19, и получить деньги.

УТЕРЯН патент на право работы на лошади за № 027037,

выданный Кузнецким райсоветом на 1931 год на имя Волкова Я. Ф. Нашедшего прошу передать по адресу: Стр. узник, Набережная № 22, Волкову или Кузнецкому райсовету.

ВСЕМ ОХОТНИКАМ-ЛЮБИТЕЛЯМ
На основании постановления крайсовета и горсовета, производится регистрация и выдача свидетельств на право охоты на 1936 год.
Регистрация производится с 10 часов утра до 7 часов вечера, на Нижней колонии, в горпрофсовете, комната № 3.

УТЕРЯН партбилет за № 1274859, выданный Барнаульским горкомом ВКП(б) на имя Тарасовой Матрены Васильевны. Считать недействительным.

ДЕРЖАТЕЛЯМ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА
Горкомхоз производит регистрацию ломового и легкового гужевого транспорта ежедневно с 9 до 15 часов. Горкомхоз.

ПОКИШЕННЫЕ ШТАМПЫ И ПЕЧАТЬ
неполной средней школы № 18 считать недействительными.
Упомянутое № 1168 от 18 января 1936 г. Тираж 15.399 экз.
Гор. Сталинск, тип. Кузнецкострой.