

ПО ВСЕИ СТРАНЕ ПОИДЕТ О НИХ СЛАВА!

Привет ударникам-строителям и монтажникам крупнейшего в Европе листопрокатного стана!

Строители листового стана проката нового цеха. Слева направо: Кулаков (бригадир монтажа), Силюков (мастер монтажа).

МЫ В ПРАВЕ ГОРДИТЬСЯ

Листостан мы монтируем в более трудных условиях, чем первые очертания цеха. Там мы имели несколько посторонних мастеров и консультантов. А монтаж листового стана мы вели без иностранных специалистов, не имея полного комплекта из монтажных чертежей.

Индустрии мы вынуждены были вести кое-какие переделки, но ждать прихода чертежей не было времени — стране нужен лист. Несмотря на все эти трудности, качество монтажа на листовом стане не хуже, чем на первой очереди прошлогоднего цеха.

Хороша работала на монтаже бригада № 36 Кулакова, которая постоянно по первому призыва производственного задания. Лучшие ударники этого бригады: Папов, Сергеев, Григорьев, Крючкова, Галубцов.

И мой бригаду многие обязаны в овладении техникой монтажа начальнику монтажа тов. Хоржемба и прорабу тов. Васильеву, которые

также помогли нам.

Мы иностранные единственный по оборудованию стан в стране!

Мы вправе гордиться.

Мастер механического монтажа Никрачев.

Лучшие ударники строительства листового стана. Сверху вниз: Семёнов (сантехник), Манько (плотник), Алексеев (пом. прораба), Суханов и Вяткин (плотники).

Стан «500» построим на «отлично»

Только в марте 1934 года, по полуценной некоторым чертежам от заводской фирмы «Немезис», мы получили возможность развернуть основные бетонные работы по сооружению фундаментов оборудования, ли

столбов, опорных блоков, а также

стен и крыши. Неокончательно позже

были получены проекты начальных

и смогли начать бетонирование по почкам. Проекты стала быстро

поступать и подразумевать работы по всему фронту строительства ли

столбов и этого моторного помещения.

До начала монтажа необходимо было создать шадры рабочих-монтажников, так как проектировщики остались на первых очертаниях. Начальник монтажа тов. Хоржемба привлек много сил в деле создания и воспитания этого коллектива. Результатом

стало создание нового подразделения — бригады № 36, руководство которой было возложено на тов. Сергея Орджоникидзе, будущий прораб стана «500». Листостан мы построим хорошо. Стан «500» построим на «отлично»!

Главный инженер стройпроката цеха Дейман, моторист Николай Телегин.

Как взглянешь вперед...

В 1931 году я работал коповозчиком Ирбесской нефти какая. Задание мне было смотреть, как такие же заплаты убедили, что пустятся же вперед. Учеба шла хорошо. Все свободное время проводил около бетонного завода, на курсах. Весь

максимум программы прошел за 5 месяцев.

Поставили меня мотористом третьего разряда на подъемной лебедке страйкерского цеха. Потом перешел на бетономешалку. Сколько радости было у меня! Доверили такое важное дело. Старался всеми силами показать себя на работе как можно лучше. Появилось у меня такое самолюбие, что не могу быть скромным, когда же бетономешалка работает лучше других. Стал я тут соревноваться с опытными мотористами. Приходил в залы и уходил из залов позднее. Прежде чем вступить в смену, осматривал все механизмы, а после рабочего дня оставалось, как будто ожидали комсомольского собрания, а сам при стояло наблюдал, как управляет машиной старый опытный механик.

Задача банималов, фундаментов под комсомольские здания листостана привела к тому, что я стал сидеть на стенах и крыше. Неокончательно позже

были получены проекты начальных

и смогли начать бетонирование по почкам. Проекты стала быстро

поступать и подразумевать работы по всему фронту строительства ли

столбов и этого моторного помещения.

До начала монтажа необходимо было создать шадры рабочих-монтажников, так как проектировщики остались на первых очертаниях. Начальник монтажа тов. Хоржемба привлек много сил в деле создания и воспитания этого коллектива. Результатом

стало создание нового подразделения — бригады № 36, руководство которой было возложено на тов. Сергея Орджоникидзе, будущий прораб стана «500». Листостан мы построим хорошо. Стан «500» построим на «отлично»!

Главный инженер стройпроката цеха Дейман, моторист Николай Телегин.

Здесь я полюбил жизнь

Вы меня спрашиваете, что я здесь? Я здесь с половины года получил за Кузнецкстрой? Ответить мне трудно, потому что надо рассказывать всю жизнь, с того момента, как я вместе с женой начали батраковать у кулака Анисимова в селе Самохино, под Иркутском, как три года оттуда был на «пара-батюшку» в Карпатских горах, как потом бродил по

тайге с дробовиком, добывал кусок хлеба охотой. Рассказ будет за целую книгу. А коротко я могу сказать только вот что.

Всё буду благодарить свою судьбу за то, что она смазала мои

письма на Кузнецкстрой. Здесь я полюбил жизнь, которая разные мне были немила. Я — плотник, я гордился тем, что я работал на этом месте, чтобы буду так, чтобы Николай Попов ставил пример. За 4 полугодия эта машина изменила 140 процентов

изделий. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на весы. Тогда я стал другим, новым человеком, здесь стояли достойные людьми мои дети. Как только поступил на «500», я занялся в эксплуатации три электромостовых крана, установлены сильные 500 электромоторов на суммарную мощность в 8 тысяч лошадиных сил, уложено много кирпичной кладки (только по печам) — 135 тысяч

тонн. На Кузнецкстрой я закрепился до 1937 года, а осталась здесь на

