

По-большевистски бороться за перевыполнение плана железнодорожным транспортом

Речь тов. Кагановича на совещании работников железнодорожного транспорта*)

I. ЗНАЧЕНИЕ СОВЕЩАНИЯ

Товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) и правительства, НКПС созвал настоящее совещание в составе начальников дорог, начальников дорожных политехнов, ряда начальников эксплуатационных отделений и их политехнов, начальников и парт. орг. крупнейших станций, вагонных участков, паровозных депо, желдорстроев, начальников служб некоторых дорог. Здесь присутствуют также работники промышленности, непосредственно соприкасающиеся с транспортом.

На нашем совещании участвуют руководители партии и правительства. На нашем совещании участвует тот, кто является вдохновителем всей страны на великие дела, тот, кто сейчас является непосредственным вдохновителем и руководителем нас, железнодорожников, в борьбе за ускорение транспорта — наш товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Значение нашего совещания необычайно. Слишком уж остро поставлен вопрос о транспорте, чтобы сводить задачи нашего совещания к выяснению только текущих вопросов. Такого ощущения, такого сознания, не ошибись, если скажу, не только нашей партии, но и большинства трудящихся масс Советского Союза.

Голосом партии, голосом всех трудящихся нашей великой родины товарищ Сталин сказал на 17 съезде партии, что «транспорт является тем узким местом, о котором может спотыкнуться, да, пожалуй, уже начал спотыкаться вся наша экономика, прежде всего, наш товароборот».

Эта такая острая постановка вопроса, которая должна была заставить всех железнодорожников вслушаться в пожелание товарища Сталина. К сожалению, по сле 17 съезда партии мы настоящего передела в работе железных дорог не получили. Работники железных дорог все еще не осознавали еще серьезности положения и серьезности тех предостережений, которые были сделаны 17 съездом партии.

II. О БОРЬБЕ С КРУШЕНИЯМИ

В приказе от 19 марта задачи борьбы с крушениями и авариями были изложены настолько ясно, что и не буду подробно повторять их на данном совещании. Остановлюсь только на нескольких вопросах практического проведения приказа в жизнь.

Необходимо, прежде всего, предостеречь данное совещание и всех железнодорожников от преувеличений в части передела настроя в борьбе с крушениями и авариями. Подлинного передела в борьбе с крушениями и авариями еще нет.

Нужно быть самокритичным к себе и окружающим, каждый день проверять себя, что можно было сделать для того, чтобы предотвратить крушение и чего не сделано. Нужно различать тех людей, которые языком говорят, а делом не делают. Большая опасность заключается сейчас в том, чтобы в обиходах, приветствиях, салютах, одобрениях и в восторге от приказа о борьбе с крушениями не испортили практической работы, которая у нас должна развернуться по приказу.

Приказы о борьбе с крушениями были и раньше. Многие из них были весьма хорошие. Но все беда заключалась в том, что не было проверки исполнения приказов. Считаю, что борьба с крушениями и авариями есть одна из самых частей в общей работе и мероприятиях, которые проводятся железнодорожниками. Совершенно не по наму того, что не только крушения и аварии — основной показатель качества работы дорог, но и борьба с ними — важнейший рычаг перестройки работы железнодорожного транспорта.

Настоящая перестройка проходит в борьбе с сопротивлением этой перестройке. Элементы такого сопротивления, будем говорить откровенно, имеются даже у таких людей, как мы сами — у командиров транспорта.

Большинство работников транспорта считает, что крушения — явление совершенно неизбежное. Вот против таких настроений и направлено острое приказ о борьбе с крушениями. Чтобы успешно вести миллионы

вагонов, для того, чтобы определить, как можно действительно оперативно предупредить эти крушения.

Так как сейчас работа дороги будет оцениваться и по результатам борьбы с крушениями и авариями, то есть опасность, что на местах попытаются скрывать действительное положение вещей, не будут сообщать о всех произошедших авариях или крушениях. Мы предупреждаем товарищей, что будем привлекать, невзирая на лица и прошлые заслуги, к строгой ответственности за малейшие попытки откровенности и обмана руководства НКПС, обмана партии и страны в этом вопросе.

Отчеты начальников дорог и прения вскрыли и поставили целый ряд ценных практических вопросов, хотя не все отразили ту напряженность и ту остроту, с которой поставлен вопрос о крушениях.

Управления и отделы НКПС должны детально проработать все мероприятия и добиться проведения в жизнь практических вопросов, поставленных на совещании.

По путевому хозяйству правильно предполагалось, в ближайший месяц провести сплошной осмотр рельсов, лежащих на пути, заменить все рельсы опасные для движения, имеющие трещины, отколы головки и подковы и тому подобное. Необходимо в дальнейшем такие сплошные осмотры проводить дважды в год: ранней весной и в начале зимы до наступления больших морозов, то есть в период оттаивания и замерзания баласта. Следует установить точный график систематической проверки путей путевыми мастерами.

Машинисты должны быть в кратчайший срок снабжены проверенными продолжными профилями пути и специально спроектированными об обрывных местах и как по ним воить поезд. При этом необходимо срочно восстановить все путевые знаки (на чае и данна урона и тому подобное), а также установить особые знаки на всех обрывных местах.

Вместе с тем нужно обязать машинистов обязательно сообщать на первой же станции дежурному по своему делу о всех замеченных местах несоблюдения хода поезда (голки и так далее), чтобы путевые рабочие могли их быстро исправить.

В приказе было указано, что до сих пор железные дороги почти не имели дефектоскопов, то есть приборов, позволяющих быстро и точно определять все недостатки рельсов. Между тем, опыт Метростоя показал, что имеющийся дефектоскоп товарища Карпова позволяет обнаруживать дефекты, не видимые простым глазом. Наша промышленность вполне может выполнить заказы на такие дефектоскопы как для рельсов, так и для вагонов и паровозных осей. Нужно только больше инициативы и настойчивости со стороны работников железнодорожного транспорта.

Наш подвижной состав — вагоны и паровозы — является не только на путях НКПС, но и на подвезных путях промышленности. Эти подвезные пути находятся в еще более запущенном состоянии, чем путевое хозяйство НКПС. Товарищ Орджоникидзе обещал по своей линии крепко вжать, чтобы в ближайшие месяцы подвезные пути транспортные деки предприятий и улучшить состояние подвезных путей. С своей стороны мы должны будем выделить специальных инспекторов НКПС для наблюдения за состоянием подвезных путей, чтобы не допускать вагоны на те запущенные пути, состояние которых грозит повреждением нашему подвижному составу.

По вагоному и паровозному хозяйству. В прениях правильно отмечалось безобразное качество обшивки вагона на ремонтных пунктах в депо и на заводах. То ли по незнанию, то ли по халатности ремонтные рабочие за частую подрезают гайки предоступной части шейки оси, что влечет за собой шок оси в пути и значительные крушения. Необходимо в ближайшие же дни произвести полную ревизию вагонов и мастеров о значении гайки и добиться того, чтобы не было случаев подреза гайки по незнанию. В ремонте колесных пар до сих пор господствует беззастенчивость. Нужно по каждой колесной паре записывать имя мастера, отвечающего за ее ремонт.

Следует пересмотреть ряд «рационализаторских» упрощений, которые снижают качество ремонта. Например, правильно здесь задавался вопрос: зачем электромашинку спешивать частями крыла, и ремонт рессор производить на заводах и участках, оборудованных специальными печами и соответствующими прессами.



Ряд мероприятий нужно провести по упорядочению автомобильного хозяйства и в первую очередь обучению смазочным работам и автоинспекции. Это, а также соответствующее структурное машинное, поможет резко сократить частоту сейчас остающихся поездов.

Большое зло — частые обрывы поездов в пути. Кроме инструкторов машинистов и прикреплении к наиболее несправным по обрывам специально машинистов — машинистов, расстановки предупредительных знаков на обрывных местах, нужно тщательно следить за качеством дорожных приборов и обязать машинистов и главных кондукторов перед отъездом поездов лично проверить, насколько добросовестно сделана отгрузка поездов.

Исключительно большое значение имеет вспомогательные поезда. Некоторые засчитывают в убытки от крушения только стоимость поврежденных вагонов и паровозов и пути. А между тем, наибольшие убытки причиняет закрытие движения на перегонах в течение нескольких часов. Нужно оборудовать вспомогательные поезда краями, а сейчас же, до получения крайних, надо организовать ряд простых вещей.

Вспомогательный поезд должен быть на каждом основном оборотном депо. Если начальники дорог как следуют, по-прежнему возмущаются за организацию вспомогательных поездов, то уже в ближайшие 2—3 месяца они будут иметь на важнейших участках прилично оборудованные вспомогательные поезда и тем значительно сэкономят время на ликвидацию последствий крушений и перерыва движения.

Сейчас во вспомогательном поезде ездит случайные люди и поезд напоминает собой плохую сельскую пожарную команду, а не организованную, снабженную всем необходимым оборудованием ударную аварийную бригаду. Кадры, обслуживающие вспомогательные поезда, должны быть по-прежнему закреплены за ними, тщательно подобраны и обучены. Надо предусмотреть возможность быстрого вызова этих рабочих на поезд в случае крушения. Во главе поезда должен быть крепкий энергичный начальник. Начальникам дорог нечего жалеть дальнейших упреков из НКПС, они должны сами развернуть работу на месте.

По ходу организации и по работе вспомогательных поездов мы будем судить о желании и умениях руководящих кадров дорог по-прежнему стоять на ликвидации последствий крушений.

По сигнализации и связи. После опубликования приказа дороги начали приводить сигналы в порядок. На некоторых дорогах (Пермской, Томской и отчасти Северной) есть уже небольшое улучшение. Но все же, как это подтвердилось здесь в ответах начальников дорог, на большинстве дорог сигнальное хозяйство находится в запущенном и безнадзорном состоянии. Одна служба свалива

и голодным победить — нашей советской власти и стать великой страной.

Дисциплина — пугало старого строя, дисциплина, насаждаемая силой, кулом и нагайкой, такая дисциплина была при царизме.

У нас в стране — сознательная трудовая дисциплина диктует социалистическое дело вперед, диктует будущее.

Дисциплина для себя, для социалистического отечества, для советской страны, для миллионов трудящихся на транспорте еще не пошла. Вот почему поспраивают погами эту дисциплину сверху донизу. Не умеют органы называть так машинистов, стрелочников, диспетчеров кондукторов и других работников, чтобы они работали, сориентировавшись «от души». Это свое неумение некоторые руководители возмещают тем, что карают направо и налево. Конечно, есть враги классовые, сознательные идиоты. Если же человек действительно несправный, чужой человек, тогда его надо отстранять и карать. Но не так надо поступать со случайно провинившимся трудящимся человеком.

Нельзя превращать суд и дисциплинарные взыскания в массовые мероприятия, примененные в отдельных депо или на участках почти что к большинству персонала. Тогда они теряют свое значение. Дисциплинарное взыскание должно подтигивать остальную массу к лучшей работе. Но для этого надо применять его к несправным.

Нельзя превращать суд и дисциплинарные взыскания в массовые мероприятия, примененные в отдельных депо или на участках почти что к большинству персонала. Тогда они теряют свое значение. Дисциплинарное взыскание должно подтигивать остальную массу к лучшей работе. Но для этого надо применять его к несправным.

III. ОБ УСКОРЕНИИ ОБОРОТА ВАГОНОВ

Бороться за выполнение плана перевозок — значит бороться за ускорение оборота вагонов

Вопрос об ускорении оборота вагонов есть вопрос о выполнении плана перевозок по железным дорогам.

Между тем в речах ряда выступавших товарищей слышалась музыка прошлого, обычная «грязная» дорога эксплуатационным управлением НКПС из измерителей. Нам нужно сегодня не это. Нам надо подняться на определенный уровень технической, практической и организационной постановки наших задач для того, чтобы ответить на один вопрос, который задают нам партия, правительство и вся страна: почему мы, железнодорожники, не выполняем плана перевозок и намерены ли мы когда-нибудь выполнять план?

Среднесуточная нагрузка должна понижаться с 55 тысяч 717 вагонов в 1934 году до 63 тысяч вагонов в 1935 году. Но так как в первом квартале среднесуточная нагрузка составила всего 55 тысяч 282 вагона, то на второй квартал установлена нагрузка в 62 тысячи вагонов в сутки, чтобы дать возможность железным дорогам как следует подготовиться к осенне-зимним перевозкам. В третьем и четвертом кварталах для выполнения годового плана нагрузки мы должны будем грузить не менее 67 тысяч вагонов в сутки.

По предположению тов. Сталина социалистическая индустрия даст нам в этом году огромную подмогу в 80 тысяч новых товарных вагонов (в двухосном исполнении). Но основным резервом для выполнения годового плана перевозок является улучшение работы железных дорог, ускорение оборота вагонов и правильная организация ремонта существующего подвижного состава.

Задачи ускорения оборота вагонов непосредственно связаны с задачами выполнения государственного плана перевозок. Если мы не ускорим оборота, то нехватит вагонов для того, чтобы во втором полугодии грузить 67 тысяч вагонов в сутки.

Лицемерят те, которые являются в выполнении плана перевозок, но одновременно оскаривают реальность данных заданий на ускорение оборота вагонов. Необходимо прямо сказать, что у ряда железнодорожников, в том числе у командиров, нет уверенности в возможности выполнения плана перевозок. Отсюда такая унылая вежливая в «дорожном масштабе» постановка вопроса. Отсюда неуверенность в высоте анализа всего поля боя, где нам надо бороться и побеждать.

Для успехов боя, прежде всего, требуется абсолютная уверенность, армия, в первую очередь ее командиров, в победе. Задачи сложные и трудные, но вполне осуществимые. Все объективные предпосылки налицо. Отановка как качеством нашей работы. Резервы на железных дорогах огромные, и если мы хоть немного улучшим свою работу, то не только выполним, но и перевыполним план.

(Продолжение смотри на 2-й стр.)

*) В настоящей стенограмме обобщены два выступления тов. Кагановича: на совещании хозяйственных и производственных работников железнодорожного транспорта 1—4 апреля и на совещании работников железнодорожных политехнов 9 апреля.

Речь тов. Кагановича на совещании работников железнодорожного транспорта

(Продолжение. Начало см. на 1-й стр.).

Одновременно необходимо укрепить финансовую дисциплину на строительных работах.

Крайне неблагоприятное положение и с точки зрения дисциплины на стройках НКПС. Первоначальные сметы превышают на один строк в несколько раз. Искривают деньги зря, ставят стройку под угрозу, а потом попрашивают: На зданиях дорог и строек должны по состоянию, по-хозяйски считать каждую государственную копейку, не допускать перерасхода против смет. А для тех строек, которые еще не имеют смет, эти сметы надо составить, утвердить в срочном порядке.

(Окончание см. на 3-й стр.)

Зарубежный пролетариат готовится к своему революционному празднику

Через головы соглашательских вождей

ПРАГА. Коммунистическая партия и комсомол Чехословакии развернули широкую кампанию по организации общенародных рабочих демонстраций 1 мая. Так как предложение компартии социалистическим партиям о совместных демонстрациях 1 мая было отвергнуто в ряде районов, то коммунистические организации через големы реформистских (соглашательских) руководителей проводят демонстрации этого рабочего дня их отношении к этому предложению.

Первые сообщения о результатах опроса социал-демократических рабочих, а также активистов местных реформистских организаций говорят, что идея общенародных демонстраций 1 мая пользуется большим успехом. Комсомольская организация Праги в последние дни провела около десяти митингов рабочей молодежи, решивших демонстративно противиться лагерю труда и принудительной военщины молодежи.

Наряду с этим, компартия и комсомол ведут большую работу по подготовке и посылке делегации в Советский Союз к первому майскому торжествам. В СССР выезжает делегация из

35 человек, из них 9 женщин. По партийной принадлежности: 15 социал-демократов, 10—социалистов, 2 коммуниста и остальные беспартийные. Избранный рабочими праздничного комитета делегат был вызван в центральный комитет профсоюза рабочих и служащих текстильной и мясной промышленности, где ему заявили, что он будет не чужден в профсоюзе и уволен, если не откажется от поездки в СССР.

★★★
БЕЛА. По сообщению из Софии (Болгария), аресты в связи с приездом 1 мая продолжаются. Арестовано еще 10 человек, якобы застигнутых нелегально на коммунистическом собрании.

★★★
СТОКГОЛЬМ. Организованная шведским обществом друзей СССР кампания по посылке рабочей делегации на переломные торжества в СССР успешно развивается. Во многих случаях выборы делегатов организуются. Делегация будет состоять из 25 человек. Среди делегатов члены социал-демократической и социалистической партий, а также беспартийные.

Отклики иностранной печати на состояние франко-советских переговоров

ПРАГА, 24 апреля. Корреспондент газеты «Людские новости», сообщая из Москвы о чрезвычайно неблагоприятном впечатлении, производимом французскими колебаниями по поводу французского пакта на советскую общественность, пишет:

«Потребуется большое усилие, чтобы устранить последствия этого нового шага «тапача Лавалля среди нас»».

Газета «Народная политика» объясняет затруднения «стремлениями из восточной большой державы, которая, опасаясь растущего влияния СССР, тормозит франко-советское сближение». Газета «Монтаблэт», резко

критикуя политику Лавалля, пишет: «Англия обусловила свою поддержку в вопросе осуждения Германии тем, что Франция заняла более сдержанную позицию в отношении СССР».

★★★
ВАРШАВА, 24 апреля. Польская печать, говоря о заминке во франко-советских переговорах, не скрывает удивления этим и недоумасленности по поводу, что в случае охлаждения франко-советских отношений отменяется путь для урегулирования и восстановления польско-французских отношений.

На индивидуальных рабочих огородах

На днях, по инициативе горпрофсовета, была организована взаимная проверка между союзами и цехами, которая выявила, что отдельные союзы и цехи не полностью подготовились к сезону. Основным недостатком, который выявлен при проверке, тот, что карточки посеянных не заполнены и не разданы на руки, земля между членами не распределена и ряд цехов не имеет мелких огородных семян.

СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ ЗАВОДА

Контрольная цифра по охвату рабочих индивидуальных огородами по плану строительства завода (председатель постройки тов. Куратор) выполнена полностью. Охвачено 2500 человек. Отведено 312 гектаров земли. Сейчас производится отвод земли каждому посевику. Остались неотведенными 180 гектаров.

Составлены карточки учета посевику и они разданы на руки. Семена из картошки обеспечены—имеются 284 тонны, требуется 268 тонн. Мелкие огорожные семена обеспечены.

Имеются 12 лошадей, 3 трактора, которые ежедневно будут работать на грядках индивидуальных огородах. Кроме того, будет оказана помощь управлением рабочего снабжения (по договору) и подшефными колхозами.

На цехах выделены специальные люди, которые будут отвечать за своевременное проведение весеннего сева.

ДОМОВЫЙ ЦЕХ

На домовном цехе (профгорт. тов. Пономаренко) из 1680 рабочих индивидуальными огородами охвачено 1028 человек. Но плохо то, что посевики до сих пор не обеспечены огорожными семенами. Земля между членами не поделена. Карточки на огорожников не заполнены и не выданы на руки. Сельскохозяйственный инвентарь огорожники не обеспечены и профсоюзная цеха в этом отношении ничего не делает.

Ответственных людей за проведение весеннего сева на грядках индивидуальных огорогов не выделено.

ПРОКАТНЫЙ ЦЕХ

Учет членов индивидуальных огорогов на прокатном цехе (профгорт. тов. Давидов) доставлен плохо. Списки по посевику до сих пор не составлены.

Нехватает огорожных семян. Сельскохозяйственный инвентарь на учет не взят. Ответственные люди за проведение весеннего сева бездействуют.

ХЛЕБОЗАВОД № 1

На хлебозаводе № 1 управление рабочего снабжения (профгорт. тов. Голубина) членов огорода артели на считывается 198 человек.

Заспано 16 тонн семенного картофеля. Сейчас производится выгонка рассады: помидоров 3 тысячи корней, на сутки 6 тысяч корней.

Нехватает мелкого сельскохозяйственного инвентаря и огорожных семян.

В последний час

ТОКИО, 24 апреля. Все газеты сообщают о прибытии 23 апреля торгового комитета СССР во главе с Киселевым в город Цуруго. (Киселев послан Народным комиссариатом внешней торговли в помощь торгпредству СССР, в связи с предстоящими закупками товаров в счет уплаты за КВБД).

Комиссия выехала в Токио. В беседе с представителями печати в Цуруго, тов. Киселев подчеркнул улучшение японо-советских отношений в результате передачи КВБД. Киселев полагает, что СССР будет приобщать машины, паромы, рыболовные снасти, чай.

★★★
ТОКИО, 24 апреля. Все газеты сообщают о прибытии торгового комитета СССР в Токио и помещают фотографии членов комиссии.

★★★
РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 апреля. 24 апреля, близ Новочеркасска, были проведены испытания первого в Советском Союзе мускульного планера. Пилот Мометов совершил два опытных полета. Испытания дали прекрасные результаты. Прототип свободно летящего планера в ближайшие дни будет проведен испытание мускульного планера на высоту полета.

★★★
ТОКИО, 25 апреля. Ханькоуский корреспондент японского телеграфного агентства «Синбун ренго» сообщает, что находящийся в Гуйяне Чан Кай-ши внезапно заболел и находится в критическом положении. Официальных сообщений о болезни Чан Кай-ши пока нет.

★★★
НЬО-ЙОРК, 24 апреля. В город Лас Вегас (штат Невада) прибыли два специалиста из Лос-Анжелеса для консультации с врачами, пользующимися профессора Невраса, члена советской анатомической комиссии, который пострадал во время автомобильной катастрофы. У Невраса сотрясение мозга. Врачи предполагают сделать операцию и надеются на успешный исход.

★★★
БЕЛА, 25 апреля. Из Софии сообщают, что в связи с образованием нового правительства воюющей диктатуры, там состоялись организационные комитеты летучие уличные митинги. Полиция дала по собиравшимся по несколько залпов, ранив несколько человек.

500 миллионов рублей на вооружение

ВАШИНГТОН. Бюджетная комиссия палаты представителей (парламента) одобрила проект военно-морского бюджета на 1936 год. Бюджет предусматривает увеличение расходов на мирное время ассигнования—457 миллионов долларов (более 500 миллионов рублей). Председатель военно-морской подкомиссии Кери, указавший на новый бюджет, заявил, что политика Англия и Япония вынуждают Соединенные Штаты Америки производить огромные расходы. Нам нужна армия,—заявил он,—неимеющая равной себе, а также флот, который был бы хозяином в семи морях и имел бы достаточно квалифицированный авиационный корпус.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ

плenum горсовета, горкома ВКП(б), горпрофсовета, горкома ВЛКСМ с общественными организациями ИТР, и ударниками завода, посвященное празднованию 1 мая.

Порядок дня: доклад о 1 мае (док. тов. Петров). Вход по пригласительным билетам. Билеты получить: депутатам горсовета в горсовете; членам пленума ГК ВКП(б) и ВЛКСМ—в ГК ВКП(б) и ВЛКСМ. Всем остальным—по профорганизациям.

Горсовет, ГК ВКП(б), горпрофсовет и ГК ВЛКСМ.

ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ПРОФСОЮЗОВ

доводит до сведения всех рабочих членов союза, имеющих огорода и участки, о том, что складирование хозяйственного управления РКМ пригородное хозяйство УРСА, промышленное «Металлист» призвано для свободной продажи плодово-ягодных и кустарниковых растений как для индивидуальных, так и коллективных пользователей по ниже следующим ценам:

Наименование культур	1 сорт	2 сорт	3 сорт
Дикая сибир. яблоня 4 л.	1.13	0.75	0.38
Клея американский 4 л.	1.50	1.00	0.50
Виз американский 4 л.	1.50	1.00	0.50
Виз горный 4 л.	1.00	—	—
Вереск обыкновенный 5 л.	1.13	0.75	0.38
Тополь равный 4 л.	1.50	1.00	0.50
Визина 4 л.	0.68	0.50	0.38
Черемуха обыкновенная 3 л.	0.50	0.38	0.25
Дерн белый 3 л.	0.30	0.20	—
Акация желтая 5 л.	0.50	0.38	0.25
Акация желтая 3 л.	0.35	0.25	0.15
Жимолость 3 л.	0.35	0.25	0.15
Крушина 3 л.	1.13	1.25	0.38
Пихта 3 л.	1.13	0.75	0.25
Сосна 8 л.	1.13	0.75	0.35
Ель 8 л.	1.13	0.75	0.35
Шиповник 4 л.	0.63	0.38	0.35
Борная 4 л.	0.75	—	—
Липа 8 л.	—	0.63	0.38

По системе пригородного хозяйства УРС, коопхоза «Металлист» члены Заседания разных культур — от 5 до 10 коп. куст. Малина — от 5 до 10 коп. куст. Облепиха — от 1 руб. 50 коп. Яблоня — от 1 руб. 13 коп. штука

Желающие приобрести вышеперечисленные плодово-ягодные деревья и кустарники должны подавать заявки непосредственно в свой ФСК или лично проехать отбор растений в хозяйство.

Согласно договоренности хозяйства обязаны отобранные растения доставить на площадку для индивидуальных разборов.

Профсоюзы должны оказывать всемерное содействие в организации приобретения рабочими перечисленных растений.

Председатель горпрофсовета Плотников.

Нач. ЖУ Лотиков.



Работу по изучению верхних слоев атмосферы и стратосферы ведет Всесоюзный аэрологический институт (г. Слуцк). Работа проводится под руководством профессора Молчанова.

НА СНИМКЕ: сотрудник института т. А. А. Ледовский проверяет радио-зонд перед пуском.

Новые дома к 1 мая

Ремонтно-строительная контора жилищного управления комбината закончила ремонт и переоборудование четырех квартир двухэтажного деревянного дома на Верхней колонии под дачные ясли металлургов. Контора сдала в эксплуатацию и барак на Нижней колонии, также приспособленный под детские ясли строителей промышленной площадки. В барак смонтирована система водопровода. Ремонт обошелся в 40 тысяч рублей.

В селе Городе ремонтно-строительная контора закончила капитальный ремонт дома № 19. Заново смонтирована система центрального отопления, водопровод, канализация.

★★★
Строители соцгорода сдали в эксплуатацию новый каменный дом № 39 в соцгороде. В доме 32 хорошо оборудованных квартиры. В нижнем этаже оборудован и работает магазин.

По своей внутренней отделке этот дом один из лучших домов в соцгороде. В каждой квартире установлены электрические звонки, имеются почтовые ящики. На кухне оборудованы плиты, сделаны полки для хранения посуды.

Колхозы к Первому мая

МИТИНО. В нашем колхозе имени Калинина, Калининского райсовета, развешиваются подготовка к проведению первомайских праздников. Мы наметили провести праздник в полеводческом стане. К этому времени полеводческий стан будет украшен лозунгами, плакатами, диаграммами. После торжественной части будут выступить физкультурники, певцы, декламация и постановка.

Колхозники также завершили подготовку к празднику. Сейчас они производят уборку и очистку улиц от мусора.

К празднику в колхозе открываются детские ясли и детская площадка. Рекламная стенгазета (т.т. Немчинов и Лоченкова) выпускает специальный номер, посвященный первомайским праздникам.

Усов.

Сталинск за день

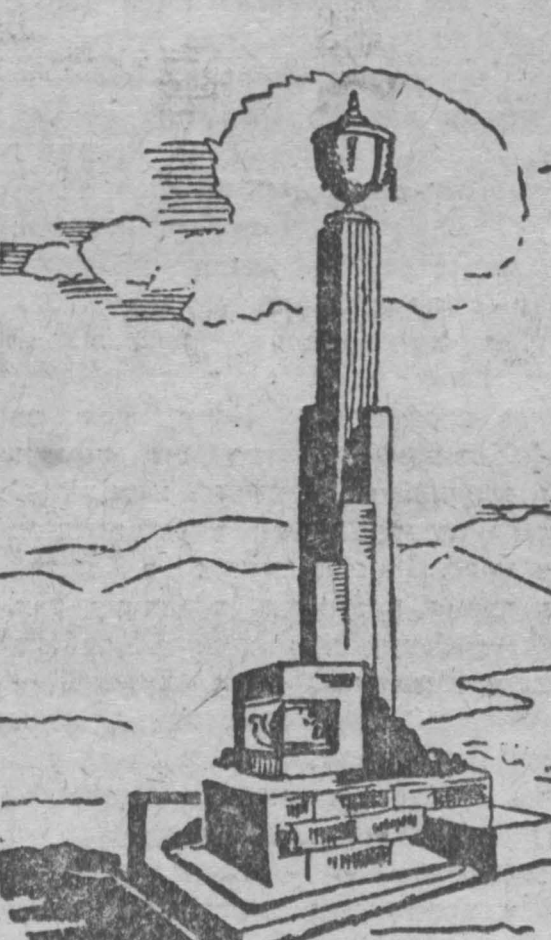
Вода в реке Том временно пошла на убыль. С 1 часа ночи 25 апреля до 10 часов утра 26 апреля вода убывала на 97 сантиметров.

Утверждена смета президентом городского совета на строительство 6 водоразборных будок. На строительство каждой будки ассигновано по 2 тысячи 875 рублей.

Для заключения социалистического договора на лучшую постановку культурно-бытовой работы в городе выехала вчера бригада в Прокопьевск. В состав бригады вошли т.т. Тролин, социалистический комсомолец, председатель горсовета, Машинов—заведующий городским коммунальным хозяйством, две домохозяйки и два прехета выехали от завода.

До 2 часов ночи будут ходить трамваи 29, 30 апреля и 1, 2 мая. С 28 апреля начинается трамвайное движение до водной станции.

Сбор средств на планер начал городской комитет комсомола. Планер будет куплен в Москве на средства комсомольцев Сталинска. На совещании в горком 23 апреля комсомольские организаторы уже внесли по 10 рублей каждый.



Проект памятника знаменитому архитектору М. К. Курако. Работа архитектора М. В. Пасохина, получившая первую премию в конкурсе архитекторов проектного отдела заводоуправления. Курако умер в 1920 году в Осинке.

Возмутительный случай

АШМАРИНО. Председатель колхоза имени 17 партийного съезда Осипов вместе с группой колхозников 14 апреля напился пьяным и решил похулиганить. В 5 часов вечера пьяная компания направилась к избе колхозника Саморокова и пыталась ворваться к нему в квартиру. Хулиганы били в двери, окна, сопровождала это бранью.

Колхозник Самороков только что вернулся из Сталинска, где он был на лечении в психиатрическом отделении. Жена Саморокова убедительно просила оставить их в покое, указывая на опасное положение больного Саморокова, но хулиганы не обращали на эти просьбы внимания.

Видя, что дверь не открывается, пьяная компания взяла с забора длинную жердь, просунула ее через окно в сенок и отбодала дверной крючок. Но и после этого им не удалось ворваться в избу, так как дверь в комнату была также закрыта.

Уходя от дома, не проникнув туда, Осипов грозил Саморокову:

— Больше ты ко мне в колхоз не ходи—помочи не будет.

На другой день утром больному Саморокову стало хуже. Когда жена Саморокова обратилась к Осипову с просьбой дать лошадей и 3 рубля денег, что бы больного отвезти в больницу, Осипов отказал ей.

Поступок Осипова вызвал всеобщее возмущение колхозников. Но Осипов не унимался. Больной Самороков и сейчас в больницу не отправлен.

Колхозники.

Редакция по телефону ознакомила с содержанием этой корреспонденции за местными прокурора тов. Сорочкина с просьбой принять немедленные меры. Прокуратура срочно приступила к расследованию.

★★★
Злоупотребления в магазине № 38

В магазине № 38 Камзэного карьера на днях отпустили сахар, а продавец вырвал талоны на масло. Когда пришли рабочие получать масло, то им его не дали. Управление рабочего снабжения нужно почтее проконтролировать продавцов, чтобы избежать злоупотребления и волокиты.

Шепшугов.

В Старокузнецке необходимо открыть отделение Госбанка

Давно ощущается необходимость открытия в Старокузнецке агентства или отделения государственного банка. В самом деле, в Старокузнецке около 30 организаций. Некоторые из них имеют крупные притоки денег в кассы.

Денги этими организациями в Сталинское отделение Госбанка сдаются не всегда аккуратно. Отчасти из-за оторванности (особенно во время депох), а еще и потому, что хозяйственным выгодно задерживать денежные суммы на руках. Это позволяет им расходовать деньги без осуществления контроля банком. А на всякий случай имеется отговорка: «До банка далеко». Все это создает почву для нарушения финансовой дисциплины.

Старокузнецким райсоветом поднят вопрос об открытии отделения государственного банка. Президиум Сталинского городского совета разрешил этот вопрос положительно. Однако, по словам председателя кузнецкого райсовета, тов. Апапова, Сталинское отделение Госбанка не находит нужным поддерживать это.

Казалось бы, что работники банка должны лучше всех понять важность и пользу этого мероприятия.

С 1 мая в Старокузнецке открывается филиал универмага. Совсем не за горами быстрый разворот строительства на паровоз-вагонного завода. Далеко тянуть с организацией в Старокузнецке отделения Госбанка нельзя.

Бахов.

Когда на Абагуре будет сберкасса?

Для создания сберегательной кассы на место нужно привлечь вкладов от населения на 25 тысяч рублей. Так написано в положении об организации новых сберегательных касс.

Абагурский лесозавод обслуживается одним уполномоченным старокузнецкого отделения Сталинской центральной сберегательной кассы.

Работая по совместительству, уполномоченный не имеет возможности уделять достаточно времени сберегательному делу. Привлечь такую сумму вкладов он не в состоянии. Отсюда напрашивается вывод: в Абагуре нужно открыть отделение центральной сберегательной кассы.

Необходимость создания сберегательной кассы на Абагурском лесозаводе намеряла давно. Рабочие Абагура не имеют возможности положить свои сбережения, проверить на месте облигации, получить выигрыш. В самое необходимое время на лесозаводе можно добиться вкладов не на 25 тысяч рублей, а гораздо больше. Нужно только правильно организовать там работу.

Танин.

По следам заметок «Воронов сорвал занятие в школе взрослых»

24 апреля в газете «Большевистская Сталь» опубликована заметка «Воронов сорвал занятие в школе взрослых». Факты, изложенные в заметке, подтвердились. Городской отдел народного образования ввиду срыва занятий 22 апреля, директору средней школы № 12 Воронову, вынес строгий выговор с предупреждением. Кроме того, материал для привлечения Воронова к партийной ответственности передан в партийный комитет городского отдела народного образования. На днях инструктор городского отдела народного образования заканчивают обследование школы взрослых.

Отв. редактор А. ВЛАСОВ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

президиума Сталинского горсовета

В ознаменование международного пролетарского праздника 1 мая обязать всех хозяйственных, кооперативных и общественных организации и частных владельцев владений города в день 1-го мая вывесить государственный красный флаг над принадлежащими им учреждениями зданиями и жилыми домами.

Продолжить укреплению и организации города обеспечить украшение своих владений, согласован проекты украшений с первомайской комиссией (горпрофсовет, Плотников).

Пред. горсовета Лебедев.

Секретарь Ушин.

Сталинский драм. театр	28 апреля	тапос № 16
им. ЗИХЕ		
Касса с 11 ч. до 2 часов и нач. в 8 час. с 5 час. веч.		
Билеты все проданы.		
Сегодня спектакля нет.		
Билеты, выятые на 27 апреля, действительны на 28 апреля.		

Сталинский кинотеатр	СЕГОДНЯ, по случаю партийного собрания, ОТМЕНЯЮТСЯ ВСЕ СЕАНСЫ
«Коммунар»	
Начало сеансов в 6, 8, 10 час.	
Касса с 4 ч. дня.	
С 28 апреля демонстрируется новый фильм	
Чашка чая	

Сталинский швейфабрика требуются высококвалифицированные портные дамского модного платья, белья, мастера головных уборов.

Швейфабрика доводит до сведения заказчиков, что 29 апреля фабрика работает, а 30 апреля и 1 мая—не работает.

ДОМОХОЗЯЙКИ!

Сдавайте порожнюю винную посуду. Прием посуды монополий и фабричной производится во всех магазинах Главспирта, ЦР, Сибторга, Сталинторга, ОРСа и УРСА за наличный расчет по заготовочным ценам: 3 литра—1 р. 50 к., 1 литр—75 коп., 0,5 литра—50 коп., 0,25 литра—40 коп., 120 ведра—50 коп. и 1/40—40 коп.

В случае отказа кем-либо в принятии посуды, немедленно сообщайте по адресу: гор. Старокузнецк, водочному заводу Главспирта. —5

Клуб Куйбышевского рудника (Араличев) продает духовые инструменты. Покупают больше домальные пистолеты. Обращаться с 10 час. утра в правление клуба. Телефон 1—61. —1

Продается пианино немецкой фирмы. Верхняя колония, 2 Нагорная улица, дом № 10, кв. 6. —1

Сталинский контор Теплостройтресте буются слесари и подручные всех разрядов, газосварщики 5—6 разрядов, электросварщики 4—6 разрядов, бетонщики, арматурщики, нормировщики по строительным и монтажным работам. Адрес: от здания ФЭУ на лево, за учебным комбинатом. Телефон 4—88 город, 1—88 завод. —1

Рабочий театр металлургов принимает заявки на концерты по художественному обслуживанию первомайских праздников. С заявками обращаться по телефону № 7—09 (завод) ежедневно с 10 часов утра до 4 часов дня. —2

Всем комсомольцам-педагогам

28 апреля, в 8 час. 30 мин. веч., в горком ВЛКСМ состоится совещание учителей и секретари сельсоветов, отводили колхозов, директоры и учителя МКО, заведующие, начальники и ответственные за учет технические работники городских учреждений, предприятий и организаций, производившие посевы в 1935 году.

Явка обязательна. —2

Персонально приглашаются гг. Петров (ГК ВКП(б)), Пилингов (ГОРО), Литовцев (ГОРПРОС), Венин (УРС), Тихомиров (ЖУ).

Адрес редакции: Нижняя колония, барак № 2.

ТЕЛЕФОНЫ:
Отв. редактор: Горел — 1—05
Зам. отв. ред. и артсектор — 0—06
Отв. секретарь — 1—06
Отв. секретарь — 1—83
Сектор культуры и быта — 1—78
Сектор с.х. и товароборота — 1—85
Общий — 1—07
Ночная редакция — 1—84

Горлит № 248 от 27 апреля 1935 г. Р. Сталинск, тип. № 2 Кузнецкострой.