

Паровоз охлаждается при помощи холодной воды, которую постепенно пускают в котлы и она там же смешивается с горячей водой. Смешанную воду постепенно выпускают и вновь пускают холодную воду. Таким образом паровозы серии «О» охлаждались и промывались за 10 часов, вместо прежних 42 часов.

При введении в эксплуатацию этих установок во всех депо южных железных дорог 22 паровоза в год.

Партийная жизнь

НЕДОПУСТИМАЯ ВОЛОКИТА

Примерно в конце февраля 1935 года член партии тов. Бунади — инженер литейного цеха — пришел в литейный цех с заявлением. Собрание тов. Харюнов, заглянув в ведомость, тут же заявил:

— Товарищ Бунади, у нас еще не выплачены членские взносы за ноябрь и декабрь 1934 года.

Возмущенно Бунади не было прав. Спор между Харюновым и Бунади велся разрешить секретаря парткома тов. Афанасия.

Но и Афанасий в этом деле был прокатан. Дело так и не могло разрешиться в этот раз. Успокоившись на резолюции — «перенести в следующий раз».

Оказалось, что в ведомости Харюнов указал членские взносы Бунади не отменены, а в партийной книге он доложил, что он не платил Харюнов. И вот Харюнов обвиняет Бунади в подделке его подписи, а Бунади клеветит на Харюнова, что он не платил Харюнов.

Возмущенная волокита тянется до настоящего дня. Выводы делаются пока не удалось.

Конечно, на первый взгляд дело пустяковое: речь идет о каком-то денежном другом рубле, но раз в этом несчастном деле.

Речь идет о безупречности членства коммуниста в каждой мелочи. И вот перед нами два коммуниста — один из них является в какой-то степени и коммунистом, но не имеет больше членства коммуниста.

Почему тов. Смоленников все выходные бывает на работе? Неужели он не может поручить тот или иной участок своему технику или заместителю? Ведь заместитель по работе тов. Максимович — член партии, авторитетный работник. Тем более, что за вагоном депо ответственный возложен на него.

Наибольшей ответственностью тов. Возжаев держится такого мнения, что Смоленникову совсем незачем быть на работе в выходные дни.

Но тов. Возжаев ни разу не пошел к Смоленникову, чтобы спросить, почему он не платит членские взносы.

Секретарь парткома также считает, что Смоленников может организовать свой выходной день, лучше расставив имеющиеся в его распоряжении кадры.

В клубе напьем развернувшись подготовка к празднованию «Сабан-Туй» 18 июля. На водной станции приступили к оборудованию площадки для плавания и водных игр. Готовятся доушки, плазны, вывески, стеллажи, плазны.

Намечено в клубе выступление художественного ансамбля. Часть из программы передается по радио 14 июля.

Рабочие-напьем с радостью ожидают и готовятся к встрече праздника. Второй подручный ставелара мартовского цеха тов. Сейсетов говорит:

— И доведен, что партийная и профсоюзная организации много ухаживают за нами, и проводили праздник «Сабан-туй». Я сам принял участие во время праздника «Сабан-туй» в национальных играх.

Намечено Сталинским докладом показать на своем празднике образцы национальной культуры.

Сбор напьем на водной станции в 10 час. утра. В 12 час. для открытия «Сабан-Туй». Порядок празднования:

1. Приездные от ударинов-напьем тт. Татыкова (домашний цех), Андикеева (прокатный цех), Габдрахманова (строительный цех).

2. Художественные выступления (на трех площадках). Ответственный тов. Таммухаметов.

3. 8 часов дня:

1. Национальные игры и спортивные состязания (ответственный тов. Судейманов).

2. Забег мужчин-напьем на 1000 метров. Забег женщин-напьем на 100 и 500 метров. Бег в мешках на 100 метров. Бег азиатский.

3. Азиатская борьба (татарская и казакская). Индийский бой. Лазание на мачту (высота 15 метров). Игра с гончарной посудой. Метание копья через мишень.

Победители в состязаниях будут премированы на месте по постановлению жюри.

С 6 час. дня напьем-отпийники — лучшие ударины будут кататься на самолетах, на воздушных шарах, посетят лагеря Осоавиахима.

В течение дня открыты для напьем выставки портретов лучших ударинов-напьем, выставка макета казакской юрты.

Для детей напьем организована детская площадка с медицинским контролем.

Во время празднования играют духовые оркестры. Напьем пользуются лодками водной станции вне очереди и по льготным ценам.

Обеспечена широкая продажа холодных закусок и прохладительных напитков.

В день празднования усиливается движение трамвая и автобусов.

Комиссия по проведению праздника «Сабан-Туй».

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

О выходном дне коммуниста

Уже около трех месяцев тов. Смоленников не имеет выходных дней.

Он рассказывает:

— В выходные дни выполняю часть тех дел, которые не успевал сделать в рабочие дни: проверяю платяжные документы, наряды и читаю текущую переписку, директивы.

Потом захожу на строительство вагонов депо, чтобы проконтролировать, как идут работы, будет ли все подготавливаться к завтрашнему дню. Почти всегда присутствую на разгрузке материалов. Здесь требуется исключительная остроты зрения, так как если во время разгрузки произведена разгрузка, — это могут оштрафовать.

В выходной день я прихожу домой раньше обычного — часов в 5.

А дальше? Думаете, он отдыхает после пяти часов? Ничего подобного. Он продолжает готовиться к очередному полетанию (Смоленников член партии, авторитетный работник).

После выходного дня — полетание. Нечего и говорить о культурном отдыхе напьем-про-раба. Женя и дочка высказываются: полетание — это коммунизм.

Смоленников совсем не уделяет внимания.

Почему тов. Смоленников все выходные бывает на работе? Неужели он не может поручить тот или иной участок своему технику или заместителю? Ведь заместитель по работе тов. Максимович — член партии, авторитетный работник. Тем более, что за вагоном депо ответственный возложен на него.

Наибольшей ответственностью тов. Возжаев держится такого мнения, что Смоленникову совсем незачем быть на работе в выходные дни.

Но тов. Возжаев ни разу не пошел к Смоленникову, чтобы спросить, почему он не платит членские взносы.

Секретарь парткома также считает, что Смоленников может организовать свой выходной день, лучше расставив имеющиеся в его распоряжении кадры.

В клубе напьем развернувшись подготовка к празднованию «Сабан-Туй» 18 июля. На водной станции приступили к оборудованию площадки для плавания и водных игр. Готовятся доушки, плазны, вывески, стеллажи, плазны.

Намечено в клубе выступление художественного ансамбля. Часть из программы передается по радио 14 июля.

Рабочие-напьем с радостью ожидают и готовятся к встрече праздника. Второй подручный ставелара мартовского цеха тов. Сейсетов говорит:

— И доведен, что партийная и профсоюзная организации много ухаживают за нами, и проводили праздник «Сабан-туй». Я сам принял участие во время праздника «Сабан-туй» в национальных играх.

Намечено Сталинским докладом показать на своем празднике образцы национальной культуры.

Сбор напьем на водной станции в 10 час. утра. В 12 час. для открытия «Сабан-Туй». Порядок празднования:

1. Приездные от ударинов-напьем тт. Татыкова (домашний цех), Андикеева (прокатный цех), Габдрахманова (строительный цех).

2. Художественные выступления (на трех площадках). Ответственный тов. Таммухаметов.

3. 8 часов дня:

1. Национальные игры и спортивные состязания (ответственный тов. Судейманов).

2. Забег мужчин-напьем на 1000 метров. Забег женщин-напьем на 100 и 500 метров. Бег в мешках на 100 метров. Бег азиатский.

3. Азиатская борьба (татарская и казакская). Индийский бой. Лазание на мачту (высота 15 метров). Игра с гончарной посудой. Метание копья через мишень.

Победители в состязаниях будут премированы на месте по постановлению жюри.

С 6 час. дня напьем-отпийники — лучшие ударины будут кататься на самолетах, на воздушных шарах, посетят лагеря Осоавиахима.

В течение дня открыты для напьем выставки портретов лучших ударинов-напьем, выставка макета казакской юрты.

Для детей напьем организована детская площадка с медицинским контролем.

Во время празднования играют духовые оркестры. Напьем пользуются лодками водной станции вне очереди и по льготным ценам.

Обеспечена широкая продажа холодных закусок и прохладительных напитков.

В день празднования усиливается движение трамвая и автобусов.

Комиссия по проведению праздника «Сабан-Туй».

По поводу скидки с квартирной платы напьем, тов. Чердаков должен обратиться в тот район, где он живет.

По замечанию о продаже испорченных консервов в магазине № 33 было произведено расследование, которое установило, что банка с консервами была пробита и место это было закрыто этикеткой. Банка в таком виде и была продана. Когда же выяснилось, что консервы испорчены, покупатель возвратил их стоимость.

Атмофабрика в Мундыбаше работает на колонизаторской пыли. При этом...

ряжения работников и повышение их ответственности за работу.

Но занималась ли партийная организация вопросом организации культурного отдыха коммунистов? Оказывается, партийная организация даже не интересовалась, отдыхают ли вообще коммунисты, используют ли они вообще свой выходной день.

Все это лишний раз говорит, что в производственной работе, и в работе партийных организаций Кузнецкого угля до крайности мало культуры.

Некоторые люди считают, что образцовый работник является тот, кто днем и ночью трудится на производстве, забывает поесть, поспать, и о чтении и самообразовании и говорить нечего. Выходные для этих людей рассматриваются, как роскошь, излишество. Даже стыдятся их не пользоваться.

И хуже всего, что этот тон задают сами коммунисты. А между тем азучная истина, что у человека, умеющего отдыхать, производительность труда высокая, быть не может. Машина и та требует планового, предупредительного ремонта. Человек — это более сложная машина, которая требует организованного, культурного отдыха.

Не мешает напомнить коммунистам пример Владимира Ильича Ленина, который давал в работе исключительную производительность и который умел прекрасно отдыхать.

Пора вопрос о выходном дне коммуниста, о днях отдыха партийного, хозяйственного, профсоюзного актива включать в повестку дня заседаний парткома и партийных собраний.

Этот вопрос давно уже превратился в вопрос общезначимого политического значения, так как дело касается возмездия культурных методов работы, повышения производительности труда во всех областях.

Тонарева.

О маленьких механизмах большого цеха

Мартовский цех завода оборудован перекачивающими механизмами. Мощные краны и загрузочные машины заслуживают себе внимание и работников и руководителей.

Но одновременно на цех имеются маленькие механизмы, которые играют большую роль в обеспечении членами цеха. Но к этим механизмам мало внимания.

В цехе 4 электромеханика, действующие при помощи зарядов аккумуляторов. Из 4 электромехаников работает только один и то с большими перебоками.

Электромеханики предназначены для развозки материалов и раскислителей к печам, но из-за того, что они не работают, материал и раскислитель приходится развозить на носилках.

Вторая машина, о которой забыли на мартовском цехе, — заправочная машина. Сейчас заправка печей производится вручную, что отнимает много времени и требует содержания лишнего штата. Машина стоит в углу и ее не используют. Управление машиной не освоено.

Не работает также дробилка для ферросилиция.

Нужно пустить эти механизмы, — они облегчат и улучшат работу.

Глот.

Куда девался „башмак“ Бута?

Вспоминаются два факта. Первый привел в одном из своих произведений Владимир Ильич Ленин — об изобретателе бутылочной машины Работнике каменоломни завода имени Ленина.

Изобретение ошеломило людей от жеманной работы. Капиталисты купили патент у изобретателя и спрятали его подальше. Им нужно было не изобретение, а дешевые человеческие руки. Ведь на этом зиждется капиталистическая эксплуатация!

Второй факт. В годы гражданской войны, когда наша промышленность и транспорт были разрушены, к нам из-за границы приехали специалисты Феликс Эдмундович Дзержинский и другие.

Председатель чрезвычайной комиссии тов. Дзержинский вызвал одного из своих помощников и сказал:

— Отныне вы будете носить портфель этого человека и ходить с ним во все учреждения до тех пор, пока его изобретение не будет проведено в жизнь.

Железные аппараты Трегера сейчас установлены на всех станциях. Они участвуют в работе между станциями и участвуют в железнодорожном движении.

Два факта. Два показателя отношения к изобретательству, к живому человеку.

Есть третий факт. Мастер депо тов. Бут работал над изобретением подкладки под колеса вагонов, чтобы вагоны не катились под уклон. Подкладка у железнодорожников называется «башмаком». Именно поэтому о нем говорят «башмаки».

Часто во время подкладки их под колеса движущегося состава башмаки отлетают.

Нужно так организовать их работу, чтобы башмаки не отлетали.

При помощи студентов-практикантов в цехе объявлен конкурс на лучший башмак. Включаются в конкурс, смазчики обязаны показать башмак, который они смазали, бережно относиться к смазке, следить за сохранностью смазочных установок.

Конкурс начался 1 июня и будет продолжаться до 1 сентября.

И. Френкель.

Конкурс смазчиков в прокатном цехе

В смазочном хозяйстве прокатного цеха — полная обезличка. Нормы расхода смазки, чрезвычайно завышенные, давались на участие — бланкет, реальность, реальность, реальность.

На каждом из этих участков работают по 3-4 и больше смазчиков, но они не знают норм смазки для каждого механизма. Неизвестно, как работает тот или иной смазчик.

Большинство смазчиков сдали государственный технический экзамен на «отлично».

Нужно так организовать их работу, чтобы башмаки не отлетали.

При помощи студентов-практикантов в цехе объявлен конкурс на лучший башмак. Включаются в конкурс, смазчики обязаны показать башмак, который они смазали, бережно относиться к смазке, следить за сохранностью смазочных установок.

Конкурс начался 1 июня и будет продолжаться до 1 сентября.

И. Френкель.

Начинается упорядочение отвала мартовского цеха. Отвал первоначальной организации цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

Мастер Бут делал такой «башмак», который обеспечивал безопасную работу.

В 1933 году работы по «башмаку» были закончены. Он был испытан у нас на заводе. Изобретение было признано прекрасным. Вспомогательные работы по изобретению, железнобетонщики назвали его «бутовский башмак». Изобретение замечательно тем, что несущиеся под уклон вагоны, полая на «бутовский башмак», теряют любую скорость и останавливаются на месте, предотвращая разрушение.

И так, в 1933 году «башмак» был испытан, составлен акт о его ценности. Акт получился вознаграждение в сумме 2160 рублей, а «башмак» положился в дело подальше.

У нас на заводе имеется несколько опасных подомов. Особенно опасен подом на остовах. Было много случаев, когда сверху обрывались вагоны и шли под уклон, грозя встречным поездом. В такую минуту рядовые железнодорожники вспоминали «башмак» Буты и горько сожалели, что его нет на месте.

Те, кому следовало помнить о «башмаке» Буты, забыли про него. Им ни что не напоминало о существовании «башмака». Крушения, которые часты на железнодорожном транспорте, не останавливают заботиться о средстве предотвращения крушений.

Приказ тов. Багановича о ликвидации аварий и крушений тоже ничего не напоминал людям, забывшим о «башмаке».

За изобретение ухватились — чего же больше?

Нет. Изобретение тов. Буты должно быть внедрено на транспорте. А если это напоминание не действует, то пусть об этом напомним повесткой прокурора.

М. Михайлов.

Нужно так организовать их работу, чтобы башмаки не отлетали.

При помощи студентов-практикантов в цехе объявлен конкурс на лучший башмак. Включаются в конкурс, смазчики обязаны показать башмак, который они смазали, бережно относиться к смазке, следить за сохранностью смазочных установок.

Конкурс начался 1 июня и будет продолжаться до 1 сентября.

И. Френкель.

По заводу

Начинается упорядочение отвала мартовского цеха. Отвал первоначальной организации цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

В 1936 году было заключено соглашение с Кузнецкого завода об оказании помощи в хозяйстве прокатного цеха. Принимаются меры для очистки отвалов. Начальнику железнодорожного цеха предложено усилить надзор за состоянием путей на отвале и производить переделку их вне очереди. В течение июня на отвале должны быть уложены параллельные пути.

