

В Совнарком СССР и ЦК ВКП(б)

О ликвидации детской беспризорности и безнадзорности

Совет народных комиссаров СССР и Центральный комитет ВКП(б) отметили, что в настоящее время, в условиях непрерывного улучшения материально-культурного положения трудящихся города и деревни и при активном государственном участии огромных средств на содержание детских учреждений, наличие беспризорных детей в столицах и других городах страны обостряется. Плохой работой местных советских органов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций в области ликвидации и предупреждения детской беспризорности и отсутствием организованного участия в этом деле советской общественности:

- а) большинство детских домов в хозяйственном и воспитательном отношении поставлено неудовлетворительно;
- б) совершенно недостаточна, а в ряде мест и вовсе отсутствует организованный борьба с детским хулиганством и преступными элементами среди детей и подростков;
- в) до сих пор не созданы условия, при которых дети, по той или иной причине очутившиеся на улице, немедленно помещались бы в соответствующее детское учреждение или возвращались родителям;
- г) отсутствует воздействие и привлечение к ответственности родителей и опекунов, безучастно относящихся к своим детям, допускающих хулиганство, воровство, разврат и бражничество их;

Совет народных комиссаров СССР и Центральный комитет ВКП(б) постановили:

I. Об улучшении состояния детских домов и трудовых колоний

1. Установить следующие типы детских учреждений:
- а) в ведении наркомпросов союзных республик детские дома нормального типа для детей, лишенных средств к существованию, а также детские дома, содержащиеся на средства родителей и детские дома для труднорастворимых;
- б) в ведении наркомсбозов союзных республик специальные детские дома для детей, которые нуждаются в длительном лечении;
- в) в ведении наркомсбозов союзных республик специальные детские дома для инвалидов-детей;
- г) в ведении Наркоминдела СССР изоляторы, трудовые колонии и приемники-распределители.

В приемниках-распределителях дети должны быть не более одного месяца. В приемниках-распределителях должны быть установлена строгая дисциплина. По истечении указанного срока приемники-распределители направляют ребенка в детское учреждение соответствующего типа, которое обязано его принять.

2. Установить во всех детских домах и колониях, в соответствии с возрастом, трудовой режим, обеспечивающий привитие детям трудовых навыков и овладение определенными профессиями во время выхода из детского дома или колонии путем организации мастерских при детском доме или колонии, а также прохождения производственной практики на предприятиях их. Считаю необходимым материальное поощрение наиболее отличившихся на работе и изучении профессий.

3. Обязать наркоматы, в ведении которых имеются детские учреждения:
- а) определить в течение трех месяцев по каждому детскому дому и трудовой колонии виды труда и профессий, к которым они должны готовить детей;
- б) пересмотреть контингент воспитанников детских учреждений и освободить эти учреждения от переростков в возрасте старше 14 лет, направляя их в школы ФЗУ и совхозы или промышленные предприятия, совхозы, МТС, колхозы для работы и обучения в производственных бригадах.

III. Об организации борьбы с хулиганством детей на улицах

15. Обязать Главное управление рабоче-крестьянской милиции усилить борьбу против хулиганства на улицах со стороны детей и подростков (драк, оскорблений прохожих, езды на трамвайных буферах и т. п.).
16. Организовать в городских и районных советах крупных городов секции по борьбе с детской беспризорностью и безнадзорностью. Возложить на эти секции в качестве основной задачи организацию общественной работы-превентивной милиции усилить борьбу против хулиганства на улицах со стороны детей и подростков.
17. Обязать наркомпросы союзных республик принимать безотказно в детские дома детей от органов НБВУ дела в городах, где не имеется приютов, распределителей, и на железных дорогах.

IV. Об усилении ответственности родителей и мерах борьбы с правонарушениями малолетних

18. Предоставить право органам милиции штрафовать родителей в административном порядке, в пределах до 200 рублей, за озорство и уличное хулиганство детей.
19. Установить материальную ответственность родителей и опекунов за действия детей, причинившие материальный ущерб.
20. Обязать органы наркомпросов и милиции доводить до сведения общественных организаций, по месту работы родителей, об отсутствии надзора со стороны родителей за поведением детей.
21. Комиссии по делам несовершеннолетних правонарушителей при отделах народного образования — ликвидировать.
22. В случаях, когда родители не обеспечивают надлежащего присмотра за поведением ребенка, органы наркомпроса обязаны возбуждать дело перед судебными органами об изъятии ребенка от родителей и помещении его в детский дом, с оплатой стоимости его содержания за счет родителей.

V. О детской литературе и кинофильмах

23. Поручить отделу культурно-просветительной работы, отделу печати и издательству ЦК ВКП(б) и ЦК наркомпартий, союзам советских республик усилить наблюдение за детской литературой и кинофильмами, не допуская литературы и фильмов,



Колхозники станции Красноремской (Азово-Черноморский край) селят дождевую воду в колоды.

ВСПАШКА ПАРОВ ПРОХОДИТ МЕДЛЕННО

На 1 июня по колхозному сектору в нашем районе было вспахано 338 гектаров из плана в 7 тысяч гектаров, или 4,8 процента. Такие темпы по вспашке паров трудно назвать медленными.

План в 7 тысяч гектаров по вспашке паров должен был выполняться в том, что бы ни стало. Там, где недостаточны земли, необходимо использовать частичные расчистки, особенно по колхозам Костенковского, Таргаского, Краснознаменского, Березовского сельсоветов.

Руководители колхоза «Новый путь», Таргаского сельсовета, хотят доложить лишь 50 гектаров паров, вместо 80 га по плану, считая, что на то, что нет пригодной земли. Но это неверно. Такую землю колхоз имеет. Требуется лишь проехать расчистку от кустарников. В колхозе из 1 июня поднято паров всего 12 процентов в плане. Трактор 6 дней простоял без работы.

По решению президиума городского совета от 26 мая, директоры машинно-тракторных станций обязаны втягивать новые колхозы в сеть обслуживания машинно-тракторной станцией, однако на практике получается иное. Дирекция Сталинской машинно-тракторной станции совершенно не включила в план по вспашке колхозы «14 лет Октября», Жерновского сельсовета, и «Красный шахтер».

Задача директоров машинно-тракторных станций, председателей колхозов — мобилизовать колхозников на быстрое выполнение плана вспашки паров и закончить это важнейшее дело к 15 июня.

Н. Пилищников

На буксире за самолетом

(Очерк)

Темные полчища туч с ураганом наступали на город, а ветер паллы развевался в улицах и выхватывал из улаха струйки, ласкал опрыскивать и катить мусорные ящики, ронять лестницы, осыпая стекла до дрожи передвигавшихся рам.

В это время на Сталинском аэродроме ожидался прилет из Новосибирска буксирного планера «Г-9» за самолетом «У-2».

Но пилоты и авиотехники, появившись в окна, только смеялись над своим ожиданием: тут не только самолет, а и любого коршуна в «штор» выгонят.

Ветер проносился неудержимым пикажем, оружейными раскатами вдалеке ворвался гром. «Ого, наступают!» — смеялись авиаторы.

За волчком грозных ракет с шумом пошел проливной дождь. Крупные капли, как пули из кульбаторов эскадрильи, частили по земле.

И странно: эта атака «небесных сил» так сильно напоминала работу самолетов. И наконец, когда прояснилось, приглушенный шум дождя сменился ясным и четким клекотом моторов.

Знают ли коммунисты, чем живет молодежь?

Когда на площадке Бузнецка в 1931 году явились два шестнадцатилетних парня, их никто не заметил и сами они не знали друг друга. Такие колхозники, как они, приезжали на стройку сотнями и тысячами.

Степан Пашков и Бычков Иван поехали, что без специальности и знания жизни они имеют здесь маленькую цену. Люди на стройке казались им и опытными и умными. Они были знакомы чем-то огромным, неопытным, увлекательным.

Люди строили... Бычков удивленно смотрел на огромные дома и темные кауеры, озадаченно думал: — Строят... А что строят? Гнездо каменное...

Это были первые впечатления. Бычков с Пашковым познакомились только в ФЗУ (школе фабрично-заводского ученичества), куда они, по примеру многих, поступили учиться. Здесь же они вступили в комсомол. Комсомольцы в школьные годы борются за качество учебы, за дисциплину, за чистое общежитие.

Пашков был примерным комсомольцем, он был несколько грамотнее других товарищей и вскоре его выбрали комсомольским группиром. Задания давали: прикрепить к сильным товарищам отстающих в учебе, ликвидировать «нулеу» (отметку неудовлетворительно), объявить комсомольцев своей команды жить в баню раз в пятидневку, менять постельное белье раз в декаду (десятидневку) и тому подобное.

Но что делать, если некоторые «фабрички» не хотят ходить в баню, не подчиняются общим правилам? Часто, уже лежа в постели, Степан думал: как сделать, чтоб ребята были сознательными, не упрямиться их, не ругаться.

Был в компании парень Музыков, который нарушал все порядки в компании. Если пущено в баню идти, он пропал из общежития и появлялся только на другой день. Или собрался ребята коллективно в кино, он сидит дома и выпивает уговором не подает.

Не переусложняли Музыкова. Может быть воспитатели были еще заежные, а может быть для этого человека лужина была явной совсем обстановкой. Только вскоре Музыков был уличен в краже, исключен из школы и выведен из общежития.

Бычкову легко давалась учеба. Он был выдающимся организатором в своей группе. Организовал шестую сильную над слабыми, сажал шиферы со своими подписными на отгу пар, помогал учиться отстающим товарищам.

Пашков с Бычковым Иваном через два года получили специальность маляров.

Сначала Пашков читал газеты (особенно «Комсомольскую правду») только для того, чтобы «вычитывать» из них, как и где работают комсомольские группы, смотрел, нельзя ли применить опыт в своей бригаде. Но теперь Пашков более широко пользуется газетой. Он читает уже «Правду», «Известия», «Б. С.» и «Комсомольскую правду». Он и теперь часто применяет опыт, взятый из газеты, у себя в цехе. Учился, например, недавно, что на одном московском электростанции ставят баланы (отметки) за окончательную работу, Пашков пришел в своему комсомольскому организатору и они решили также обставить на производстве, как как сегодня работая и ставили отметки: «хорошо», «удовлетворительно» и «слабо».

В прошлом году Бычков с Пашковым учились в комсомольской школе. Сейчас Бычков учится на курсах по подготовке в ВУЗ (высшее учебное заведение), а Пашков — в партийной школе.

Пашков теперь уже читает книгу Сталина «Вопросы ленинизма». Он знает, что такое партия, знает о стратегии и тактике, понимает, что такое диктатура пролетариата.

Пашков то, что Пашков, и Бычков не принимают, когда и в чем не могли бы коммунисты. Не помнят они, чтобы коммунисты по-товарищески рассказали бы, как надо поступить в том или ином случае в работе комсомольской группы. В бригаде, где работал Бычков, было три коммуниста, а сам он был комсомольцем. Но никто из коммунистов ни разу не говорил с Бычковым, не советовал, как лучше наладить работу комсомольской группы, как развить соревнование среди комсомольцев, как повысить их культурный и политический уровень. В бригаде Пашкова был один коммунист Баладин. Но Баладин был малолетним и Степан самому приходилось объяснять все вопросы, касающиеся производства и политической жизни цеха и страны.

Домой к Пашкову и Бычкову никто из коммунистов не приходит. Встречаются комсомольцы с партиями только на собраниях.

Плану молокосдачки не выполняется. Заведующий молочной фермой колхоза «Демьян Бедный» Голев бездельничает. Сейчас стало крупного и мясного рогатого скота находится на пастбище, но Голев там бывает очень редко и не проворачивает работу пастухов.

Пастухи назначены случайные люди, которые больше спят, чем работают. Выгон в поле установлен в 6 часов утра, а пастухи Федоркин и Иволдин выгонят коров в 10 часов.

Во время работы они нередко укладываются спать, предоставляя стадо самому себе.

В результате, вместо повышения улова молока, он снижается. План молокосдачки и мясопоставки не выполняется. Ветки и падеж молодняка.

Правление колхоза по раз требовало от Голева, чтобы он улучшил работу на молочной-товарной ферме, но он продолжает бездельничать.

Волков



Начальник красной школы пилотов в Сталинске тов. Калитин.

рука на необитаемых островах бури, Калитин уверенно привел его в Сталинск.

С таким нетерпением он ожидал этой буксирной упряжи 28 мая! Когда улетел Новосибирского аэродрома пометали стагидная готовность к отлету самолета, Калитин с боевым парашютом уже сидел в кабине своего «Г-9». А когда летчик Лантушко и «небесный поезда» Волков сели по набитам, он с замирающим сморком на трос, доблесно-напористый на земле стал той научной. Но вот сигнал... Самолет зароманул, дрогнул и, наткнувшись в трос, начал постепенно отдалиться от земли. Когда его силуэт отделился на сером небе, пилот был выше его метров на 30. Эта высота и должна была быть в густой тумане, чтобы не поплыть в губительную сторону от зонта самолета.

Низкая облачность и дождь не позволяли набирать высоту более 300 метров, поэтому план на одной высоте продолжался долгое время.

Калитин подогнал управление. Лишь наречка он огибает облаками выходящий его обок самолета Н. В. Бузыкина — начальница летной части Сталинского аэродрома.

Тучи безразлично обращались с пилотами. Резкие капли дождя падали на них.

НА ПЛОЩАДКЕ ПАРОВОЗО-
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

ПЕРВОЕ ПРОФСОЮЗНОЕ СОБРАНИЕ

В саду шелестят листья берез.

Клуб, который находится в саду, со всех сторон скрыт густыми ветвями деревьев. Вся площадка сада под крышей молодой весенней травы. Вечером 31 мая прошло первое расширенное собрание строителей рабочих и инженерно-технических работников строительства паровозов и вагонов.

С большим интересом докладом о перспективах строительства завода выступил главный инженер, орден орденов Михаил Иванович Плещинский. Очень подробно, просто и ясно он обрисовал лицо будущего завода.

— Собственно говоря, это будет не один завод, а два — паровозный и вагонный. Оба завода будут состоять из 70 цехов. Главными цехами будут паровозный и вагонный цехи.

Вагоннооборудовательный цех будет состоять из двух цехов. Прямой, около километра в длину и чуть меньше в ширину будет занимать территория его площадки.

Следующий по величине — паровознооборудовательный цех. По величине сооружений этот цех будет таким, как два маршевых цеха первого завода, — сравнялся с цехом Плещинского.

Стациональный вагонный цех будет длиной в 316 метров и шириной в 208 метров. В нем будет установлено 40 подъемных кранов, 10 маршевых цехов с производственной площадью в 45 тысяч кв. м.

Второй цех для паровозов — цех будет давать бронзовую литье, Проектная мощность — 100 тонн литья в сутки.

Таким образом, все эти гигантские корпуса займут площадь около 40 гектаров. Весь завод с цехами и подсобными цехами будет окружен почти исключительно из бетона и железа, вернее 60 процентов бетона и 40 процентов железа.

Как видите, — обращается М. И. Плещинский к собранию, — об этом работ громадных. Подготовительные работы решают все. Сил будут решать судьбу современного завода в эксплуатации вагонного цеха, который предполагается достать в 4 квартале 1937 года. Паровозный цех будет пущен в 1938 году.

В начале 3 квартала повсеместно развернут фронт жилищного строительства.

Заключая доклад, т. Плещинский призвал рабочих-строителей и инженерно-технических работников строить дешево, красиво, объекты сдавать без задержек.

Остальная часть собрания была посвящена выборам профпаргаза. Профгорм единственно избран тов. Соколов.

И. Васильев.

По сигналам „Б.С.“

„Будет ли свет?“

(„Б.С.“ от 16 мая 1935 года)

В ответ на эту заметку председателя районного совета Старокузнецкого т. Афанасов пишет:

Приняв районный совет в сентябре 1934 года. И для меня была большая новостью, что жители нашей улицы и не осветили улицы. Об этом и узнал только из заметки.

Для установления виновных в этом я назначил специальную комиссию. В ближайшее время будет обследована вся Олеская и другие улицы.

Энергетика. Себестоимость электроэнергии.

Эта статья является продолжением статьи, опубликованной в № 124 „Б.С.“

„У нас есть отдельные профсоюзники, которые упорно не замечают тех же летних дней и все еще, по инерции, живут по старым привычкам.“

(Из передовой „Б.С.“)



— Да, кажется пора снимать шубу и валенки.

Планы и проекты не должны опаздывать

Свою программу действий — годовую план работ — цех специалистов завода получил только 19 мая. План совершенно не удовлетворяет цеха: из видно конкретных работ по отдельным объектам плана. Не предусмотрено даже ряд работ, которые фактически уже делаются или сделаны.

Годовой план составлен на сумму 1 миллион 740 тысяч рублей. Все работы, которые велось до по плану, выполнены. Четыре объекта, назначенных к выполнению в первом квартале, совершенно не выполнены, по этому плану производством не предусмотрено планов три объекта. Финансовая оценка выполнения плана достигает небывших результатов. По готовности объектов результаты еще меньше.

Но хуже всего, что составление квартального и годового планов не обеспечено проектами и сметами. Таким образом получается, что цифры этих планов далеки от действительности.

Проектные организации Кузнецкого металлургического завода отдают сильно запаздывают с изготовлением проектов. План выпуска проектов часто не увязан с планом работ по строительству.

Качество проектов чрезвычайно плохое. Проекты схематичны и часто содержат много ошибок. Впуск смет также происходит медленно. Не пройдены сметы от сметного сектора до главного строителя уходит от 32 до 57 дней. К началу месяца производятся работы цеха из смет смет. Инженерный планом предусмотрено 33 объекта, а в цехе имеются сметы только на 12 объектов, в печати сметы на 16 объектов. Совсем не составлено 5 смет.

Выполнение работ по проекту упирается в несоответствие наличия материалов на складе. При производстве работ не хватает закупаемых материалов. Часто вместо 3-дюймовых труб укладываются 4 и 5-дюймовые трубы. Вместо карманных укладываются чугунные. Этим положением начало удорожало себестоимости.

Шамито. Динасовый цех. На этом цехе необходимо сосредоточить исключительное внимание, ибо мы видим там совершенно нетерпимое положение. Производство отечественных изделий из металла снижается, что резко отражается на работе маршевого цеха. Апрельское производство цеха ниже январского по маршевому цеху на 20 проц., по динасовому на 20 проц., по кварцевому на 45 проц. Это снижает производительность цеха. Причины — нехватка „объективных“ причин. Все дело в низкой производительности труда и неправильной организации.

Использование более тяжелого материала и оборудования влечет за собой увеличение затрат по работе. Таким образом, в доставке материалов.

В сметах стоимость материалов планируется в нормально плановых ценах, учет же производится в ценах фактических. Это дает перерасход по статье „материалы“. Один кубометр грунта по плану должен стоить 6 рублей 64 коп., а он обходится в 20 рублей.

Особенно большим недостатком в планировании при строительстве нужно считать плохую увязку графиков работ между отдельными цехами на одном объекте и включение в план работ, не законченных проектами.

На Площадке побед в мае были выполнены работы: „Эксплуатация внутреннего транспорта, загрузка вагонов за снижение простоев вагонов на привалях к этому делу составительские бригады.“

На посту „сметка“ составители Орехов, Ильин, Новиков и спешники вагонов при прибытии составов закладывают в колеса куски рельсов, для того, чтобы затормозить состав. Этим самым наносится большой ущерб вагонам — вагоны скашивают, получают выбоины. Кроме того, что о заложении рельсов составители забывают. Вызывает часто, что паровоз тянет вагоны, колеса которых не могут быть приведены в движение из-за того, что они заторожены заложением рельсов.

Машинисты паровозов часто то же не обращают на это внимания. От этого разрушаются и паровозы. 17 мая машинист Караульных и его составители не выпустили воздух из тормозных устройств вагонов. При попытке выехать три хопара паровоз „отказал“.

Безобразно к своей работе относятся спешники. Зачастую, находясь на подножках вагонов или у турмов, они начинают курить, забывая о том, что курить запрещается. 17 мая машинист Караульных и его составители не выпустили воздух из тормозных устройств вагонов. При попытке выехать три хопара паровоз „отказал“.

Вопрос своевременного планирования, изготовления проектов, смет и чертежей требуют пристального внимания всей общественности города и завода. Беспечность и безразличность строителей ведут к вышению себестоимости, в то время как мы должны скорее снизить себестоимость всех строительных работ.

В. Заровин.

Н. Кульчицкий

Курс—на полную рентабельность*)

1 июня в статье „Курс — на полную рентабельность“, напечатанной в „Б.С.“, мы привели подробные данные о себестоимости продукции основных цехов завода за первые 4 месяца 1935 года (январь—апрель). Чтобы представить наиболее полную картину, приведем основные цифры по вспомогательным цехам.

Вспомогательные цехи до сих пор являются активными участниками в снижении себестоимости продукции завода.

Внутризаводской транспорт. Перевозка по транспорту в основных цехах частично производится за счет снижения себестоимости перевозок с 19 копеек по плану до 20,17 копеек за апрель и 21,8 коп. за 1 квартал за 1 тонно-километр. В целом по железнодорожному цеху план не выполнен ни по перевозкам, ни по перевозкам грузовым работам. В то же время затраты цеха по отношению к плану составили в первом квартале 100,5 процента, а в апреле 101,8 процента. Из этого видно, что внутризаводской транспорт работает неудовлетворительно.

Энергетика. Себестоимость электроэнергии.

Энергия, отпускаемая заводу цехом сетей и подстанций, составила в марте 3,34 копейки за киловаттчас, в апреле 3,51 копейки против 3,14 копейки плановых. Дутье фактически снижено в марте 88 копеек за 1000 кубометров, в апреле 99 копеек против плановых 88 копеек. Пар уформерный в марте стоил 4 руб. 79 коп. за тонну, в апреле 5 руб. 30 коп. (план 4 руб. 52 коп.). Понятно, что удорожание продукции энергетических цехов не могло не сказаться на удорожании себестоимости продукции всего завода. Ведь расходы электроэнергетики цехов на фактической себестоимости, а не по плановым.

Шамито. Динасовый цех. На этом цехе необходимо сосредоточить исключительное внимание, ибо мы видим там совершенно нетерпимое положение. Производство отечественных изделий из металла снижается, что резко отражается на работе маршевого цеха. Апрельское производство цеха ниже январского по маршевому цеху на 20 проц., по динасовому на 20 проц., по кварцевому на 45 проц. Это снижает производительность цеха. Причины — нехватка „объективных“ причин. Все дело в низкой производительности труда и неправильной организации.

стеме его оплаты. Разрыв между средним месячным производством работы и его заработной платой составляет 13 проц. в сторону превышения заработной платы.

Еще более безобразное положение на цехе динасового цеха с заработной платой инженеров и технических работников. Превышение среднемесячной заработной платы одного инженера — технического работника за первый квартал 1935 года составило 28 проц. против плана на 95 проц. В апреле программа выполнена на 83,4 проц., а зарплата инженерно-техническим работникам превышена на 6 проц. Слабое административно-техническое руководство привело к расхищению трудовых дисциплины в цехе. Перерасход против плановых цен по отношению к цеху составляет в 1 квартале 340 тысяч рублей, в апреле — 140 тысяч рублей. В истекших трех кварталах цеха расходы коэффициенты сырья. Достаточно указать, что эти коэффициенты значительно выше, чем в цехе цехов Гурьевского завода, значительно менее механизированном. Расход заработной платы 1000 штук вымыта в нашем цехе выше, чем в Гурьевском. Это лишний раз показывает, в какой степени руководители цехов.

В отношении остальных вспомогательных цехов следует отметить высокие проценты накладных расходов. Например, в механическом цехе накладные расходы превышают плановую норму в полтора раза, в электроцехе — на 30 проц., в ремонтно-механическом на 5 проц.

Вспомогательные цехи комбината до сих пор не проявили необходимой инициативы и энергии в борьбе за рентабельность. Совершенно ясно, что неотложная задача руководства комбината — взять под особое наблюдение цехи комбината, цехи комбината конкретный план мероприятий.

Почему забыт подвиг пом. машиниста Лебединкина?

Перед нами акт, подписанный машинистом диспетчером по ст. Кузнецкого сортировочного Архипенко, машинистом паровоза № 3058 имени пятилетия „Б.С.“ Ковалевым, машинистом паровоза № 3030 Краснопольным, в котором указывается, что 13 мая помощник машиниста паровоза № 3058 Лебединкин своей бдительностью предотвратил могущее быть крупное ЧП.

Дело было так. Паровозы № 3058 и № 3030 были в голове состава, идущего со ст. Заводская — сортировочная. Маршрут этому составу был указан на путь № 10. Младший стрелочник, принимавший этот поезд, ошибочно сделал стрелку на путь № 9, который был занят рабочим поездом.

Машинисту Ковалеву не было видно, куда идет поезд, потому что состав шел по кривой. Помощник машиниста Лебединкин в это время сходил с паровоза, чтобы заявить дежурному по станции, что паровоз необходимо остановить смазкой и топливом. Лебединкин был уже на последней ступеньке и готовился к прыжку. В это время состав выскочил в кривую, и Лебединкин заметил, что их поезд идет на рабочий поезд.

Раздался крик. Это кричал Лебединкин. Машинист Ковалев, увидев опасность, дал сигнал немедленной остановки. Машинист Краснопольный понял этот сигнал. За 30 метров до рабочего поезда был остановлен тяжелый состав большегрузных хошеров. Крушение было предотвращено.

Лебединкин немедленно позвонил дежурному по станции Кузнецкий — сортировочная. Последнего на месте не было. Вместо него отпустил маневровый диспетчер Архипенко, который предложил Лебединкину прийти на станцию. Дежурный по станции Мамаев, вместо того, чтобы составить акт, начал кричать на Лебединкина, угрожал ему за якобы „напрасную остановку паровоза“.

После этого дежурный по станции Мамаев послал Лебединкина с поезда к диспетчеру Архипенко. Диспетчер Архипенко, развалясь на стуле, презрительно сказал: „Что в этом такого, что ты не допустил аварии“.

Лебединкин обратился к помощнику начальника станции, но последний как талас по пути на велосипеде и не обратил внимания на требование Лебединкина.

Этим дело не кончилось. Дежурный по станции Мамаев акта не подписывал. На подлиннике он написал: „Случай непонятен“. Акт был передан Лебединкину партийному организатору депо Дрызову 14 мая. Результатов никаких нет.

16 мая помощник машиниста Лебединкин пришел на станцию Кузнецкий — сортировочная к диспетчеру Архипенко, чтобы справиться по акту. Архипенко открыл книгу, куда должны записываться происшествия. Оказалось, что в книге об этом случае нет ни слова.

Случай исключительной волокиты и замалчивания фактов безобразной работы со стороны работников станции Кузнецкий — сортировочная требует от нас пристального внимания.

Но вместе с тем заслуживает рассмотрения тот факт, что партийная организация депо Новокузнецк и ее руководители тов. Дрызов (путь) относились к помощнику машиниста Лебединкина — одному из лучших ударников депо. Четыре месяца назад помощник машиниста Лебединкин предотвратил крупное ЧП паровоза № 3106. Об этом факте тоже забыли.

В депо Томской дороги нет работы с живыми людьми, нет заботы об ударниках. Подвиги машиниста Лебединкина должны быть широко отмечены общественностью депо.

М. Михайлов.

УЛУЧШИТЬ РАБОТУ СОСТАВИТЕЛЬСКИХ БРИГАД

От составителя и машиниста паровоза зависит снижение простоев вагонов. Случай эксплуатации внутризаводского транспорта, загрузка вагонов за снижение простоев вагонов на привалях к этому делу составительские бригады.

На посту „сметка“ составители Орехов, Ильин, Новиков и спешники вагонов при прибытии составов закладывают в колеса куски рельсов, для того, чтобы затормозить состав. Этим самым наносится большой ущерб вагонам — вагоны скашивают, получают выбоины. Кроме того, что о заложении рельсов составители забывают. Вызывает часто, что паровоз тянет вагоны, колеса которых не могут быть приведены в движение из-за того, что они заторожены заложением рельсов.

Машинисты паровозов часто то же не обращают на это внимания. От этого разрушаются и паровозы. 17 мая машинист Караульных и его составители не выпустили воздух из тормозных устройств вагонов. При попытке выехать три хопара паровоз „отказал“.

Безобразно к своей работе относятся спешники. Зачастую, находясь на подножках вагонов или у турмов, они начинают курить, забывая о том, что курить запрещается. 17 мая машинист Караульных и его составители не выпустили воздух из тормозных устройств вагонов. При попытке выехать три хопара паровоз „отказал“.

Вопрос своевременного планирования, изготовления проектов, смет и чертежей требуют пристального внимания всей общественности города и завода. Беспечность и безразличность строителей ведут к вышению себестоимости, в то время как мы должны скорее снизить себестоимость всех строительных работ.

Шамито. Динасовый цех. На этом цехе необходимо сосредоточить исключительное внимание, ибо мы видим там совершенно нетерпимое положение. Производство отечественных изделий из металла снижается, что резко отражается на работе маршевого цеха. Апрельское производство цеха ниже январского по маршевому цеху на 20 проц., по динасовому на 20 проц., по кварцевому на 45 проц. Это снижает производительность цеха. Причины — нехватка „объективных“ причин. Все дело в низкой производительности труда и неправильной организации.

В отношении остальных вспомогательных цехов следует отметить высокие проценты накладных расходов. Например, в механическом цехе накладные расходы превышают плановую норму в полтора раза, в электроцехе — на 30 проц., в ремонтно-механическом на 5 проц.

Вспомогательные цехи комбината до сих пор не проявили необходимой инициативы и энергии в борьбе за рентабельность. Совершенно ясно, что неотложная задача руководства комбината — взять под особое наблюдение цехи комбината, цехи комбината конкретный план мероприятий.

Прежде чем сделать вывод из приведенных данных анализа себестоимости продукции завода, необходимо указать, что план по валовой продукции завода в апреле выполнен всего на 94,5 процента, в том числе по металлургии на 92 проц., по коксохимии на 102,1 проц., по огнеупорному на 83,3 проц., по транспорту 101,8 проц. Невыполнение плана по валовой продукции металлургии объясняется исключительно отставанием производства цеха (84,2 проц. плана).

По огнеупорному цеху вместо даже снижения валовой продукции по сравнению с прошлым месяцем на 10 процентов.

го отвала составители оставляют открытой стрелку. Идущий с Кузнецкого сортировочного паровоза может выехать в золотой отвал. На этом участке очень часто столкновения.

Безобразной работой составителей часто повторяются машинисты. Составители забывают в будущем к машинисту и за разговорами забывают, что нужно выполнять работу. Нужно обратить внимание на то, что составители не обеспечены полностью необходимыми сигналами. Это тормозит их работу и ведет к крупным авариям.

Руководство внутризаводского транспорта должно принять все меры к тому, чтобы составительские бригады работали исключительно четко.

Железнодорожники.

В службе пути без перемен

Новое хозяйственное руководство службы пути, во главе которого стоит начальник т. Петров (вместо бывшего Мамкина), ничего не сделал до сих пор в работе пути.

Препрежнему отсутствует изобретательный изыскатель. Нет дорожных работ. Путь поднимается допотопным способом — вагами. Нет прессы для выравнивания путей. Как были остроконечные пути, так они остаются и сейчас.

Тов. Петров утешает рабочих обещанием: „прессы заказаны“. Но подтолкнуть заказа никто не делает. Во многих местах путей выбиты



Открылся летний сезон в Петергофских парках. Аллеи наполнены отдыхающими ленинградцами. НА СНИМКЕ: фонтаны в Петергофе.

ПИСЬМА ТРАНСПОРТНИКОВ

Отыщите ячейку „ЗОТ“

Еще в 1934 году при службе пути организована ячейка „ЗОТ“ (За овладение техникой). Записалось в нее 165 человек.

Время шло. Постепенно руководящий состав ячейки разбегался. Недавно инженерно-техническая секция выделила для работы в ней новых людей.

Председателем совета был назначен мастер Федоров. Инструктором — Бочалов.

Каждому из ячеек ЗОТ должны зарабатывать полным ходом. Однако этого не случилось, воз и ныне там. Федоров и Бочалов пальцем о палец не стукнули для налаживания работы ячеек.

Общезаводской совет ЗСТ даст лучшим ударникам — изобретателям, изобретателям, научным командировкам, организаторам экскурсий. Ячейка ЗОТ „служит“ пути славного будущим сном.

Тимофеев.

Почему искалечили паровоз № 22?

Прекрасный паровоз № 22 до среднего ремонта работал хорошо. 5 мая 1935 года этот паровоз был поставлен в депо. 13 дней он простоял на ремонте.

Но после выхода паровоза из депо было обнаружено, что ремонт сделал небрежительно. До этого доломанного ремонта мы ни разу не выезжали в депо для мелкого ремонта, а теперь же каждый день приходится не менее двух раз вызывать слесарей на паровоз.

Дело в том, что слесари работают очень плохо — ремонт производился неправильно. Паровоз стучит и «хликает» всеми частями. Втулка насоса отфрезерована неправильно. В коло перемешан золотник — попадет колесо.

Паровоз ремонтировали бригады Рудных и Воропаев, В. Леонидов.

Наша почта

Говорит радиоузел

— Говорит Сталинский центральный радиоузел, мощностью 400 ватт. Товарищи радиослушатели! Возьмите карандаш и записки, кто сколько должен вести...

Люди записались карандашам, бумагой. Монашеский голос перечисляет всех радиослушателей абонентовной платы.

— Слушайте арию Леопольда из оперы „Богемский вальс“.

— Ку-у-у-да, ку-у-у-да! — заступил нам произвольно очень короткий, но весьма мелодичный звук.

Июль для разнообразия радиоузел в микрофоне ставит часы, которые тикают довольно громко. На языке сталинской радиотехники это называется „проверка времени“.

Гопанов.

Трамвай с „Музыкой“

Недавно пришлось мне проехать в трамвае на вагоне по линии „Дон-Вокзал“.

Всю дорогу колеса трамвая раскатывали на разных ладах. Возмущенный, я подошел к кондуктору и между нами произошел очень короткий, но весьма интересный разговор.

— Почему колеса трамвая не смываются? — задал вопрос я.

— Не знаю, — ответил равнодушно кондуктор. С тем же вопросом подошел я к вагонновожатому.

— Вагоны смазывают слесари, я не при чем, — ответил вагонновожатый с уверенным видом, давая тем самым знать, что всякие разговоры на эту тему беспочвенны.

Так этого я и не добился. Кто должен смазывать подшипники осей трамвайных вагонов и кто за это отвечает — не знаю, а до сих пор скрип из колес слышен еще много раз.

Кунов.

Внимание детям

В доме № 39 соцгорода есть детский сад металлургов. В нем преимущественно дети рабочих с ТЭЦ электростанции. И вот уже больше двух месяцев детей кормят пустой и вареной кашей. Мисо за кухонных ящиков — редкий гость. Отсутствуют и молочные продукты. На неоднократные вопросы родителей в администрации ячеек и в цеху металлургов, ответом на все вопросы является попросту смех.

Нельзя так относиться к детям. Ведь они в первую очередь должны пользоваться лучшим питанием. В этом заботе металлургов и цехов комитет ТЭЦ электростанции должны немедленно позаботиться.

Харитонов.

НЕ ВЫДАНЫ ОБЛИГАЦИИ ПРОШЛЫХ ЗАИМОВ

Сейчас, когда закончилась подкачка за заем „Третьего года“ работниками „ТЭЦ“ среди рабочих и служащих, следует серьезно проверить работу бухгалтерии, которые производят выплаты по займам. Нормально ли происходит с удеранием средств.

Ответственная за подписку за заем среди дольщиков работников цехов № 1 Смирнов до сих пор не раздала ряд работникам облигаций займа, на который они подписались еще в 1932 году. Удержания по займам сделаны полностью.

Второй факт. Та же Смирнов, извозила удержания по займам „Третьего года“ второй пятилетки. В этом облигации, Смирнов сотрудничал задолго до выдачи облигаций. Товарищи, не работавшие час на кирзаводе, не выезжали из цеха, не облигаций не выдавали.

Эти примеры не случайны. В другом детском садом железнодорников Бокрова производилась подкачка займам более чем на сорок рублей, а выкупил облигаций лишь на 600 рублей. Облигация не раздала. На днях Бокров уехал, сдал облигации товарищам, которые не знают, что подписаны за заем. Работники детских садов требуют вмешательства прокурора Лихонина.

Г. Сталинск, тип. № 2 Кузнецкостроя.