НОВОСИБИРСК
Крайком ВКП(б)

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГК ВКП(б), ГОРОДСКОГО СОВЕТА, ГОРПРОФСОВЕТА И УПРАВЛЕНИЯ КУЗСТРОЯ
Год издания V

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Большевистская Сталь

ЦЕНА 10 КОП. СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ № 115 (1409)

ВТОРНИК 21 МАЯ 1935 г.

За рентабельность!

Публикуемая сегодня в нашей газете речь тов. **Орджоникидзе** на пленуме совета при Наркомтяжпроме дает новое, наиболее полное и яркое освещение успехов тяжелой промышленности в целом и особенно черной металлургии. Произошли качественные сдвиги, знаменующие собой начало подлинного расцвета черной металлургии Советского Союза и переход ее на новый, высокий класс техники. В передовых рядах армии металлургов поднято знамя «решительного восстания» против государственной дотации заводу, знамя борьбы за рентабельность, за безубыточную работу. Макеевский завод одним из первых отказался от дотации и уже дает прибыль.

Теперь уже путь к рентабельности металлургических заводов хорошо изведан. Начинается соревнование всех больших и малых заводов металлургии на снижение себестоимости продукции, за прибыльную работу. В этом соревновании на почетном месте призван быть наш Кузнецкий завод.

Разумеется, мы не можем в этом году по всему циклу добиться полной рентабельности и свести баланс 1935 года с прибылями. Причины этого просто и глубоко раз'яснил в своей речи тов. **Орджоникидзе.** Но у нас есть все, чтобы уже в этом году добиться рентабельности отдельных цехов, снизить плановые цены продукции и подготовить переход на безубыточную прибыльную работу завода в 1936 году.

Директор нашего комбината тов. **Бутенко** на пленуме Совета при наркомате тяжелой промышленности заявил: «В прошлом году мы снизили себестоимость продукции против 1933 года на 19 процентов, в этом году беру на себя обязательство снизить себестоимость на 20 процентов. Беру на себя обязательство в 1936 году, кроме дополнительных транспортных расходов, которые вызываются перевозкой магнитогорской руды, ни по расходным коэффициентам, ни по переделу, ни по себестоимости не уступить первого места ни одному заводу в СССР, в том числе и Макеевскому».

Эти слова прозвучали боевым обязательством всего коллектива рабочих и инженерно-технических работников Кузнецкого завода перед партией, перед страной. Но выполнено оно будет только в том случае, когда мы на деле мобилизуем все свои резервы, научимся по-большевистски считать рубли и копейки и в совершенстве овладеем искусством управлять огромным хозяйством нашего завода. Когда научимся **«выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать» (Сталин).**

В прошлом году при снижении себестоимости продукции завода на 19 процентов сумма внеплановых убытков против 1933 года увеличилась на 15 процентов. Это—результат нетерпимого разрыва между ростом производства и снижением себестоимости. Это—непреложное доказательство тому, что борьба за дешевый металл, за дешевые рельсы не была организована сколь-либо удовлетворительно. Только на одном сырье мы в прошлом году перерасходовали 5 миллионов рублей!

Недовыполнение плана по ряду цехов, слабое использование отходов и возвратов, доменного и коксового газа, нарушение плановых норм расходования электроэнергии, воды, пара, огромные перерасходы по передвижению грузов, по оплате простоев вагонов, наконец, простои самих агрегатов и непомерно высокий брак—таковы основные источники сверхплановых убытков. Низкий выход рельсов первого сорта причинил заводу убытков в прошлом году 3 миллиона 500 тысяч рублей.

За первые четыре месяца 1935 года завод имеет некоторые достижения в снижении себестоимости. Апрельская стоимость тонны стали на 6 процентов ниже среднегодовой плановой. Снизилась стоимость кокса и чугуна. Но это лишь первые, очень робкие шаги по пути к рентабельности. Особенно вяло, без большевистского огонька идут по пути к снижению себестоимости доменщики и прокатчики. В первом квартале 1935 года доменный цех дал 1 миллион 304 тысячи рублей сверхплановых убытков.

За неумение использовать по-хозяйски своих резервов, своих, буквально неограниченных, возможностей выполнять план по количеству и качеству, мы продолжаем ежемесячно расплачиваться миллионными убытками. Велика еще сила привычки работать «на-глазок», без технически обоснованных норм, без персональной ответственности за качество и стоимость выпускаемой продукции. «Лишь бы выполнялся план по количеству, а за остальное мы не отвечаем»,—так рассуждают отдельные работники доменного и прокатного цехов.

Уже теперь коксовики могут давать кокс по 18 руб. за тонну, но они неохотно поворачиваются с выполнением плана намеченных мероприятий заводоуправлением.

Бригадно-агрегатный хозрасчет пока осуществляется только на первом блоке мартеновского цеха, в остальных же цехах, по сути дела, нет признаков доподлинного хозрасчета. Одно из важнейших шести условий тов. Сталина—**«внедрить и укрепить хозрасчет, поднять внутрипромышленные накопления»** у нас не выполняется.

Нарком поставил перед нами во весь рост самую главную, самую ответственную задачу—идти вслед за Макеевкой, не оставаться в обозе металлургии, а бороться за почетное место в соревновании. По коксу и стали уже в этом году мы можем добиться отпускных цен и близко подойти к этому по чугуну и прокату. Сведем баланс 1935 г. с максимальной экономией плановой дотации. Если мы не можем сейчас отказаться полностью от всей суммы дотации, то без значительной ее части мы вполне можем обойтись. Что для этого требуется?

Требуется одно—работать отлично, поднять массы на борьбу за отличное качество продукции и за снижение себестоимости. Прорабатывая речь тов. **Орджоникидзе** на рабочих собраниях в цехах и в бригадах, надо довести до глубокого сознания каждого рабочего, инженера и техника, что быть отличником, бойцом за рентабельность завода—дело чести. Обязательства тов. Бутенко на пленуме Совета при Наркомтяжпроме не останутся словами, если мы сумеем создать кадры, способные командовать сложнейшей техникой и оценивать свою работу качественными показателями. **«Надо, наконец, понять, что из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры. Надо понять, что при наших нынешних условиях—«кадры решают все» (Сталин).** Кадры решают успех борьбы за рентабельность нашего завода!

Московский метрополитен 15 мая вступил в нормальную эксплуатацию.

НА СНИМКЕ: пассажиры на платформе станции «Библиотека Ленина».

Борьба за переходящий мандат организована слабо

Перевыполнять нормы, пахать без огрехов, на отлично!

Экономить горючее, не допускать простоев тракторов!

Плохая работа отдельных тракторных бригад Кузнецкой машинно-тракторной станции является одной из главных причин слабых темпов сева. В ряде бригад наблюдаются частые простои тракторов. Нормы выработки не выполняются, а горючее перерасходуется.

Взять хотя бы тракторную бригаду № 1 (бригадир Севериз) в колхозе «Пятилетка в 4 года». На 4 тракторах с начала весенней посевной кампании вспахано 62 гектара. В бригаде и до сих пор один трактор не переброшен в поле. Особенно плохо работает машина № 29 (тракторист Попугаев).

Бригада № 2 в колхозе имени Буденного, Лавытинского сельсовета (бригадир Воробьев), одним трактором в среднем вспахала 22 гектара вместо 120 за всю весенне-посевную кампанию. Горючего расходуется по 33 килограмма на один гектар, против 25. Только за последнее время трактористы Лыков и Поярков стали перевыполнять нормы.

Немного лучше работают тракторные бригады колхоза «Первая домна» (бригадир Дорофеев). В бригаде с начала сева вспахано по 52 гектара в среднем на один трактор, но горючего перерасходовано 152 килограмма. В колхозе «Новый путь», Таргайского сельсовета (бригадир Ботвинкин, член ВЛКСМ), вспахали в среднем на один трактор по 51 гектару, но горючего перерасходовали 381 килограмм. В колхозе имени Эйхе (бригадир Пономарев) вспахали трактором по 57 гектаров, но также перерасходовали горючего 195 килограммов.

Лучшая бригада Кузнецкой машинно-тракторной станции № 11, работающая в колхозе «Знамя Ильича» и «Путь бедняка», Куртуковского сельсовета (бригадир Желудков). Бригада с начала весенне-посевной кампании вспахала трактором 65 гектаров при расходе горючего в 20 килограммов, вместо 25. на один гектар. Неплохо работает тракторная бригада в колхозе «Большевик» (бригадир Волошевич). Здесь вспахано по 56 гектаров на один трактор. Тракторист Тимошенко получил переходящий мандат крайкома и крайисполкома. Хорошо работает тракторная бригада и в колхозе «Трудовая», Горбуновского, и «Ответ вредителям», Сосновского сельсоветов.

Борьба за переходящий мандат не используется, как могучий рычаг для выполнения и перевыполнения норм выработки. Партийно-массовая работа в ряде бригад поставлена из рук вон плохо, а техническое руководство — скверно. Плуги во многих бригадах не работают. Трактористы во многих бригадах молодые, малоопытные, сами не справляются с этой работой. Таким образом, молодые кадры трактористов предоставлены сами себе.

На-днях горсовет бригадира Шишкина, как одного из лучших, премировал 150 рублями за то, что он добился бесперебойной работы тракторов, у него почти не было ни одного случая, когда трактористы не выполняли бы норм выработки. Высокая производительность показывает, что тов. Шишкин с честью выполняет взятые обязательства по заключенному договору на социалистическое соревнование. По бригаде тов. Шишкина должны равняться все трактористы как Кузнецкой, а также Сталинской машинно-тракторных станций.

Л—в.

После гибели самолета „Максим Горький"

Соболезнования из-за границы

От Пьера Лаваля

На имя народного комиссара по иностранным делам **Литвинова** поступила от министра иностранных дел Франции **Лаваля** следующая телеграмма:

«Глубоко взволнованный несчастьем, постигшим советскую авиацию—трагической гибелью самолета «Максим Горький», выражаю Вам и прошу Вас передать г-ну Ворошилову выражения моего соболезнования и скорби.

Пьер Лаваль».

От генерала Денена

На имя начальника Управления гражданского воздушного флота **Ткачева** поступила телеграмма французского министра авиации генерала **Денена.** В телеграмме говорится:

«В кругах французской авиации с волнением и скорбью узнали о катастрофе с самолетом «Максим Горький». Я выражаю Вам от своего имени и от имени всех французских летчиков чувства глубочайшей скорби по случаю тяжелой потери, постигшей Вас.

Генерал Денен».

От Эррио

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР тов. **Молотов** получил следующую телеграмму от **Эдуарда Эррио.**

«Только что узнал о несчастном случае, повергшем Вас в траур. Я видел, как строился «Максим Горький». Это особое обстоятельство, а также и моя дружба к Вам об'яснят Вам то волнение, в котором я шлю Вам свои соболезнования, будучи уверен в то же время, что советский народ в самой стойкости своей почерпнет достаточно силы, чтобы преодолеть свою боль.

Эдуард Эррио».

★ ★ ★

МОСКВА, 19 мая. Народному комиссариату по иностранным делам выразили свое соболезнование по поводу гибели самолета **«Максим Горький»** итальянский посол **Аттолико,** японский посол **Ота,** французский посол **Альфан,** польский посол **Лукасевич,** германский посол **фон-дер-Шуленбург,** турецкий посол **Васыф Чинар,** литовский посланник **Балтрушайтис,** финляндский посланник **Ирье Коскинен,** латвийский посланник **Бильманис,** эстонский посланник **Тофер,** венгерский посланник **Юнгерт,** чехословацкий посланник **Павлу,** болгарский посланник **Михальген,** английский поверенный в делах **Чарльз,** полномочный представитель Монгольской народной республики **Даригаз.**

Французская печать о советско-чехословацком договоре взаимной помощи

ПАРИЖ. Французские газеты сообщают о подписании советско-чехословацкого договора о взаимной помощи и видят в нем прямое следствие франко-советского сближения и укрепления системы безопасности.

Газета «Репюблик» пишет: «Подписание этого договора является ответом для тех, кто упрекал СССР, что он якобы стремится добиться от Франции реальных гарантий своей безопасности, давая взамен только мнимые гарантии. Уже тот факт, что СССР заключил с Чехословакией такие же обязательства, как с Францией, свидетельствует, что он не думает получить гарантии, ничего не давая взамен.

В рамках советско-чехословацкого договора Чехословакия, очевидно, получает наибольшие выгоды. Силы СССР несомненно выше тех, которые Чехословакия может предоставить в его распоряжение. Уже это достаточно доказывает, что СССР, подписывая эти различные договоры, стремится прежде всего укрепить мир со всеми выгодами, но также со всем риском, которые эти договоры несут с собой».

Встреча Лаваля с Герингом

ВАРШАВА. По сообщению польского агентства, в Кракове **Лаваль** и **Геринг** имели продолжительную беседу. После беседы Лаваль заявил представителям печати, что он все гда был сторонником непосредственного контакта с ответственными государственными деятелями.

★

ПАРИЖ. По сообщению агентства «Гавас» беседа Лаваля с Герингом была частной, свободной, весьма откровенной и касалась общего положения в Европе, в первую очередь проблем, интересующих Францию и Германию.

★

ЛОНДОН. Агентство «Рейтер» сообщает: «По слухам, значительная часть беседы Лаваля с Герингом была посвящена вооружениям. Полагают, что Геринг, возможно, довел до сведения Лаваля некоторые данные о новых германских воздушных силах. Считают, однако, что беседа, главным образом, была посвящена выяснению общих начал, на которых смог бы состояться французский визит в Берлин. Геринг, вероятно, информировал Лаваля об отношении Гитлера к текущим европейским проблемам».

Тов. Литвинов выехал в Женеву

МОСКВА. **Народный комиссар по иностранным делам Литвинов выехал в Женеву для участия в очередной сессии совета Лиги наций.**

★

РИМ. 16 мая полпред СССР в Италии Штейн посетил Муссолини и имел с ним продолжительную беседу.

Авиотехник В. М. Николаев, член Саратовского аэроклуба, построил авиэтку с мотоциклетным мотором, мощностью в 8 лош. сил. Авиэтка без пассажира весит 90 кгр., предельная скорость ее 100 км. в час, дальность полета—400 клм.

НА СНИМКЕ: тов. Николаев у сконструированной авиэтки.

Построим новый, более мощный самолет „Максим Горький—2"

Железомонтажники просят правительство разрешить сбор средств на постройку агитсамолета

С получением известия о трагической гибели лучшего в мире самолета-гиганта имени Максима Горького, по инициативе комсомола было проведено три митинга рабочих мастерских № 3 и коксового участка Железомонтажа, где рабочие с глубоким прискорбием заслушали это сообщение.

На митингах рабочие постановили в честь увековечения памяти погибшего лучшего самолета и погибших товарищей об'явить сбор на постройку нового самолета «Максим Горький», чтобы построить еще лучший самолет.

Рабочие участков мастерских № 3 и коксового участка Железомонтажа вызывают всех рабочих Железомонтажа и всех рабочих завода и строительства просить правительство об'явить сбор средств на постройку самолета имени Максима Горького.

По поручению рабочих Акимцев.

Возвращение из полета дирижабля „СССР В—8"

МОСКВА. 18 мая в Москву возвратился из полета в Архангельск дирижабль «СССР В—8», проходящий государственные испытания. Дирижабль вылетел из Москвы 16 мая в 21 час 50 минут. В полете был 40 часов. Такой длительный рейс совершен дирижаблем впервые. Как сообщил командир воздушного корабля Паньков, полет проходил в исключительно скверных атмосферных условиях. Свое задание дирижабль все же выполнил отлично. Моторы работали безукоризненно. Прибыв в Архангельск 17 мая, в 1 час 07 минут, дирижабль, не производя посадки, сделав несколько кругов над городом, повернул обратно.

Последние известия

ЛОНДОН. Газета «Дейли геральд» сообщает, что Япония подготовляет новую попытку закрепить свою военно - экономическую власть над Китаем. Китаю будут предложены кредиты и военная помощь против третьей державы, если он согласится продолжать борьбу против антияпонского бойкота и выйдет из Лиги наций.

★

БЕРЛИН. Германский планерист Диттмар, поднявшийся с аэродрома в Дармштадте, установил новый мировой рекорд высоты под'ема на планере. До высоты 350 метров Диттмар, поднявшийся на двухместном планере с одним пассажиром, буксировался самолетом, затем он удачно использовал благоприятные воздушные течения и поднялся на высоту 2700 метров.

★

ЛОНДОН. В Англии держится небывало холодная погода. По сообщению агентства «Рейтер», за последние 100 лет в мае в Англии никогда не было так холодно. В ряде местностей выпал снег. Вследствие мороза, в большинстве садоводческих районов Англии погибло фруктов и ранних овощей на много сотен тысяч фунтов стерлингов.

НЬЮ-ЙОРК. Три вооруженных национал - социалиста совершили налет на студию итальянского художника Калифано. Художник избит, много картин, изображающих национал-социалистский террор, уничтожено. Калифано выручку от своих картин употреблял на оказание помощи беженцам из Германии. Хулиганский налет национал-социалистов привлек усиленное внимание печати.

★

КАУНАС. Литовское телеграфное агентство сообщает, что президент республики в порядке помилования заменил смертный приговор четырем лицам, осужденным по процессу мемельских национал-социалистов, пожизненным заключением.

★

ВЕНА. 18 мая. По сообщению из Белграда (Югославия), туда прибыл из Бухареста **Бонкур** и имел свидание с министром иностранных дел Ефтичем и с членом регентского совета принцем Павлом. Бонкур заявил представителям печати, что его переговоры касались предстоящего в Марселе процесса убийц югославского короля, на котором он выступит в качестве частного обвинителя по поручению югославской королевы.

ТЯЖЕЛАЯ ПОТЕРЯ

(Передовая „Правды", полученная по радио)

От столкновения в воздухе погиб самолет «Максим Горький». Все было прочно, надежно в этом гигантском воздушном корабле. Продолжительные испытания выявили безукоризненные качества его конструкции. Несмотря на свои исполинские размеры, он прекрасно летал, безупречно слушался рулей и обладал редкой устойчивостью. Люди, управлявшие сверхдредноутом воздуха, были отличными летчиками. Достаточно сказать, что в последнем полете руководили кораблем товарищи Журов и Михеев — одни из самых опытных и выдающихся пилотов нашей страны. Ни конструкция машины, ни качество ее постройки, ни летчики не виноваты в гибели. И то, и другое, и третье было безупречным.

Гибель произошла из-за удара, нанесенного налетевшим на «Максима Горького» другим самолетом. Ударом было разбито крыло, и гигант, потеряв управление, ринулся вниз. Чудесная стальная птица превратилась в бесформенную массу обломков. 11 человек экипажа и 36 пассажиров — ударников Центрального аэрогидродинамического института, в том числе 6 человек с детьми—погибли.

Вся страна обнажит головы, узнав об этой ужасной катастрофе. Самолет «Максим Горький» пользовался громадной популярностью в народе. Строился он на рубли и копейки, собранные нашими газетами среди сотен и тысяч рабочих, служащих и колхозников. «Максим Горький» создавался в атмосфере горячей любви, которой окружена в нашей стране авиация. Общественное мнение утвердило за ним звание флагмана гражданского воздушного флота. И он заслужил это звание. Это был самолет-универсал, самый большой в мире сухопутный и воздушный корабль. Не только у нас, но и в других странах он вызывал восхищение. Только на-днях его осматривали спутники французского министра Лаваля, наблюдали его полеты, и «Максим Горький» получил самые восторженные отзывы.

В строительстве самолета «Максим Горький» сказалась высокая авиационная культура нашей промышленности. Две с половиной тысячи пудов, которыми определялся вес гиганта, были удачнейшим образом уложены в очень красивой и совершенной конструкции. Невзирая на огромный вес, гигантские размеры, самолет не только быстро летал, но и высоко летал. Еще год назад, в самом начале испытаний, летчик Громов поднялся на нем на высоту 6 тысяч метров. Наша страна имеет много самолетов, в том числе и мощных воздушных дредноутов. Сила авиации не определяется одним самолетом, ее мощь заключается в массе воздушных кораблей. Гибель «Максима Горького», который пока был экспериментальной машиной, предназначенной для агитационных целей, не подрывает сил нашей авиации, тем более, что этой катастрофой конструкция «АНТ-20» ни на ноту не дискредитируется, а если будет признано необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить сколько угодно таких самолетов.

Тем не менее все мы с глубокой горечью говорим о гибели «Максима Горького» и к этому чувству присоединяются все культурные люди других стран, ибо «Максим Горький» был ценнейшим вкладом в мировую культуру.

Вся наша страна скорбит о тех замечательных людях, которые взяли от правились в полет, окончившийся столь роковым образом. Погиб Журов—бесстрашный испытатель тяжелых самолетов, чья рука не дрожала в самые опасные моменты. Погиб Михеев—летчик с железными нервами и храбрым сердцем, которое билось для революции, для социализма. Сколько раз, будучи командиром «АНТ-14», он поднимался в воздух с драгоценной ношей—с ударниками наших заводов и колхозов,—и каждый раз все оканчивалось самым благополучным образом. И теперь, когда разбитая страшным ударом машина стала разваливаться на части и стремительно падать, Журов и Михеев, которые уже заглянули смерти в глаза, нашли в себе достаточно самообладания, чтобы выключить моторы и этим предотвратили взрыв баков с бензином. В противном случае самолет упал бы на поселок, как пылающий метеор,—и количество жертв увеличилось бы во много раз.

Журов, Михеев и их товарищи Кравцов, Фомин, Матвеенко, Бусоватов, Медведев, Лакузо, Власов, Бунин, Бегам, составлявшие экипаж «Максима Горького», погибли как герои, до конца выполнившие свой долг.

Погибшие пассажиры самолета принадлежали к числу отборных, лучших людей ЦАГИ, построивших эту чудесную машину.

Потеря таких людей тяжелой болью отзовется в сердцах рабочих и крестьян нашей страны. У нас много опытных самоотверженных летчиков, не мало талантливых инженеров, у нас миллионы замечательных работников—нет такой потери, которую не могли бы они восполнить.

Но нам дорог каждый человек. Социалистическому государству люди важнее самой лучшей машины,—вот почему потерю погибших наша страна расценит, как самое тягостное последствие вчерашней катастрофы.

Причиной катастрофы, как установлено следствием, является нарушение летчиком Благиным, погибшим со своим самолетом, приказа о порядке сопровождения «Максима Горького». Таким образом «Максим Горький» погиб от недисциплинированности летчика, от того самого воздушного разгильдяйства, которое еще раз и столь ужасным образом показало, какой не исчислимый вред оно может причинить. Не даром эту преступную традицию партия и правительство каленым железом выжигают из нашего воздушного флота. Но видно еще не удалось вывести этот вредоносный яд полностью.

Необходимо сделать все выводы из вчерашней катастрофы. Правило тов. Ворошилова—«Воздушных хулиганов не допускать ни на версту к военной авиации»—должно быть осуществлено и в гражданском воздушном флоте без всяких послаблений.

Советское правительство, умеющее как ни одна власть в мире ценить людей и поддержать в горестную минуту несчастья, приняло меры к обеспечению семей погибших при катастрофе, отпустив каждой семье единовременное пособие в 10 тысяч рублей и установив повышенное пенсионное обеспечение.

От имени миллионов своих читателей «Правда» выражает родным и друзьям погибших глубокое братское сочувствие в постигшем их горе, которое является горем всей страны. Вечная память погибшим товарищам, славным строителям нашей победоносной авиации!

Тяжелая промышленность—перед новыми задачами

Речь тов. Орджоникидзе на Совете при наркомате тяжелой промышленности 12 мая 1935 года

Товарищи! Разрешите кратко остановиться на некоторых вопросах, поднятых в докладах и прениях на Совете. Мы все можем быть довольны его первым заседанием. И доклады и прения, развернувшиеся вокруг докладов, в высшей степени интересны. Я полагаю, что и решения, которые нам надо принять в результате обсуждения этих докладов, тоже должны быть чрезвычайно серьезно продуманы.

Бухгалтер — ближайший помощник директора завода

На обсуждение первого заседания Совета мы поставили вопрос о балансе. Я думаю, что мы не ошиблись, мы поступили вполне правильно. Обсуждение баланса и прения по балансу развернулись во всю ширь. Это совершенно естественно. Было бы смешно, если бы обсуждение баланса на таком Совете, где представлены лучшие наши директоры, инженеры и руководящие хозяйственники, ограничилось только бухгалтерским отчетом. И тем не менее мы должны со всей силой подчеркнуть большое значение бухгалтера в руководстве промышленным предприятием. Шефер справедливо жаловался здесь на положение бухгалтера. Эта жалоба не должна повториться на следующем Совете. Бухгалтер должен стать одной из самых крупных фигур в нашей промышленности. Бухгалтер должен стать самым близким помощником директора завода, чтобы ежедневно и ежемесячно сигнализировать директору, как идет у него хозяйство. Настоящий, хорошо составленный баланс, как в зеркале, отражает состояние предприятия. Он должен охватывать и качество, и технические коэффициенты, и брак, и выполнение программы, и прибыль, и убытки — все входит сюда. Мы еще такого баланса не имеем, но и то, что имеем, безусловно ценно. Мы должны предоставить бухгалтеру подобающее место, которого он до сих пор в нашей промышленности не имеет.

Один из серьезнейших недостатков наших главков тот, что у них нет бухгалтеров. Только в конце года главки узнают, каковы результаты работы их предприятий. Нужно организовать бухгалтерский учет и в главках. Каждый главк должен иметь бухгалтера, назначаемого и сменяемого только наркомом.

Одновременно надо положить конец тому безобразию, о котором говорил Шефер, когда директор завода вышибает бухгалтера только потому, что бухгалтер добросовестно выполняет свои обязанности. Бухгалтер завода должен назначаться начальником главка и помимо начальника главка никто не смеет его сменять. Это ни в коей мере не ущемляет прав директора завода.

О рентабельности

На нашем Совете со всей остротой был поставлен вопрос о рентабельности. Это хорошо. Мы будем драться за то, чтобы наши предприятия были рентабельны. Но нельзя пройти мимо выступления Осипова. Он хороший работник, он поставил производство синтетического каучука и обещает перевыполнить в этом году план. Это громадная победа. Но вот что проскользнуло в его выступлении: у него в производстве получается много отходов. Он может дать эфир, но считает, что это дело для него нерентабельно, ибо цена не окупает расходов, он предпочитает пустить его у себя же вместо спирта. Такая постановка вопроса неправильна.

Если бы мы гнались только за рентабельностью предприятий, то у нас не было бы ни Магнитки, ни Кузнецка, не было бы массы предприятий, которые сегодня нерентабельны, а завтра будут рентабельны. Когда мы строим новые большие предприятия и вкладываем в это дело огромные средства, то понятно, что на первых порах мы еще не видим рентабельности. С этой точки зрения я должен защитить и Бутенко и Завенягина, которых критиковали вчера, доказывая, что Бутенко и Завенягин могут производить металл также рентабельно, как Гвахария, Манаенков, Макаров и все старые заводы.

Почему сейчас не может рентабельно работать Завенягин?

Да очень просто,—завод далеко пока еще не окончен и не освоен. У Манаенкова, Макарова, Степанова и Бирмана—прекрасные кадры. А какие кадры у Бутенко и Завенягина? Два-три человека, и обчелся. Понятно, что мы у Манаенкова берем кадры для Бутенко, у Макарова тоже берем людей для Бутенко, да и самого Бутенко взяли у Пучкова. Нам придется в ближайшее время сильно помогать и Бутенко и Завенягину. У них в этом году входят в строй новые мартены и прокатные станы—где им взять для них кадры? Конечно, со старых наших заводов. Это ясно.

Надо иметь в виду, что домны, мартены и прокатные станы в Магнитке и Сталинске—последнее слово техники. Сложность работы на этих новых агрегатах, сложность освоения требует неизбежных накладных расходов. Все это не значит, конечно, что Бутенко и Завенягин могут бесхозяйственно тратить деньги. Ни одной лишней копейки они не должны расходовать, чего пока еще нет. Но мы должны сказать прямо, что ни Магнитка, ни Кузнецк не могут пока еще давать прибылей. Верно, они больше чем рентабельны тем, что созданы, существуют и работают.

То же самое относится и к Осипову. Он все жалуется: «Когда же я буду рентабелен? Понизьте цены на спирт»—требует он. Не жалуйся, Осипов. Ты дай нам побольше каучука, используй все отходы. Ты дай нам 33 процента выхода каучука—это и будет самое рентабельное дело.

А производство качественных сталей—рентабельно ли оно или нет? По-моему, оно было рентабельным и рентабельным остается. Если покупать за границей 1,5 миллиона тонн качественных сталей, которые идут на машины, то это стоило бы около 350 миллионов золотых рублей. А теперь мы их имеем у себя.

Что я хочу этим сказать? То, что мы не можем ставить вопрос так: нерентабельно—значит закрывай. Но значит ли это, что не должна быть открыта бешеная борьба за рентабельность? Конечно, не значит! И в этом отношении выступление Гвахария—директора Макеевского завода— имеет огромнейшее значение. Он, так же, как года полтора назад Макаров, опрокинул все разговоры о невозможности достигнуть в ближайшее время лучших коэффициентов использования доменных печей и опрокидывает болтовню о невозможности работы заводов черной металлургии без дотации.

Два года тому назад утверждали, что можно дать максимум коэффициент использования полезного об'ема доменных печей 1,40—1,35. Говорили, что нужен хороший кокс... Все это нужно, все это правильно. Если бы было больше агломерации, работа шла бы еще лучше. Но посмотрите сами: у Бирмана, на заводе имени Петровского, нет никакой агломерации, а куда он ускакал! Вот вам цифры использования полезного об'ема домен на заводе имени Петровского: в марте—1,02, в апреле—1,04.

Бирман:—А в мае—0,99.

Орджоникидзе:—Это за первые десять дней месяца?

Бирман:—Да.

Орджоникидзе:—Теперь и Макарова уже немного обгоняют. Оно и понятно—завод у него старый, ему трудно дать то, что дает Макеевка. Но во всяком случае Макаров первый показал, как много можно сделать в части улучшения коэффициентов.

А теперь о рентабельности. Если бы кто-либо два года тому назад сказал, что с наших заводов мы можем получать чугун по 48-49 рублей за тонну, все заявили бы, что это просто болтун. Гуревич правильно отметил, что недавнее выступление Гвахария было встречено таким же скептицизмом, как в свое время выступление Макарова.

Теперь все видят, что Гвахария удалось осуществить то, что он обещал. Значит—можно! А если можно—надо драться за это! Директор завода имени Дзержинского Манаенков, директор завода имени Коминтерна Варшавский, директор Ленинского завода Майстренко и другие директоры прекрасно делают, отказываясь от дотаций. За ними, несомненно, по следует и Бирман—тут уже ему деваться некуда. **(Смех).**

Таким образом, уже доказано, что старые металлургические заводы могут быть рентабельны. А если эта крепость будет взята, то ведь это, товарищи, большущая победа. Это один миллиард рублей чистоганом. Миллиард рублей можно будет дополнительно пустить на строительство новых заводов.

Шесть условий Сталина—это наша путеводная звезда, приведшая нас к огромнейшим победам. Что говорил товарищ Сталин в своем шестом условии?

«Выходит, наконец, что нельзя по-старому оборачиваться на старых источниках накопления. Чтобы обеспечить дальнейшее развертывание промышленности и сельского хозяйства, нужно добиться того, чтобы пустить в дело новые источники накопления, ликвидировать бесхозяйственность, внедрить хозрасчет, снизить себестоимость и поднять внутрипромышленное накопление». А в этом внутрипромышленном накоплении мы, тяжелая промышленность, должны составлять львиную долю.

Дело это в наших руках, и я уверен, с этим справимся.

Никакого успокоения!

Прошлый год мы окончили неплохо—производственную программу перевыполнили, производительность труда почти выполнили, снижение себестоимости дали на 4,5 процента, и это несмотря на то, что в течение года было значительное изменение цен, которое удорожало себестоимость нашей продукции.

Работа нашей тяжелой промышленности в течение первых четырех месяцев текущего года идет выше уровня, намеченного планом.

Седьмой с'езд советов признал нашу работу вполне удовлетворительной. Партия и правительство значительное количество работников нашей промышленности отметили высшей наградой. Наши достижения бесспорны. Мы за короткий период времени сумели построить мощную первоклассную индустрию. Мы победители.

И вот, товарищи, когда все это я вижу, я начинаю немного побаиваться—как бы эти достижения не вскружили головы нашим работникам, как бы они не решили, что мы достигли пределов достижимого и дальше можем быть спокойными.

Беленкевич:—Мы не мещане, товарищ Серго!

Орджоникидзе:—Знаю, товарищи, что вы не мещане. Мещан в нашем Совете нет и не должно быть **(смех).** Но разрешите все-таки быть откровенным. Бывают случаи, когда люди клянутся и божатся, что они не мещане, а в то же время потихоньку, постепенно они обрастают мхом мещанства.

Огромная работа проделана за какие-нибудь пять лет. Выросли кадры. Слушая вас здесь в течение этих двух дней, я часто думал: как хорошо, если бы Сталин слышал вас. Он знает многих из вас лично, со многими разговаривал, но вот в такой большой компании послушать ему вас. И, не смотря на этот рост, я опасаюсь того, как бы достигнутое не успокоило вас. Вот почему:

Десять лет тому назад наша страна в техническом и культурном отношении была самая отсталая. За эти годы мы выросли гигантски. И вот я боюсь, что каждый из вас, вспоминая вчерашнее свое прошлое, сравнивая его с сегодняшним днем и видя ту громадную разницу между тем, что было вчера, и тем, что есть сегодня, не решил бы, что достигнуто столько, сколько нужно, и дальше ехать некуда.

Ведь ни Магнитки, ни Кузнецка, ни Днепропетровска, ни автотракторной промышленности, ни гиганта Уралмаша, ни Краматорки, ни десятков сотен и тысяч других предприятий у нас 5-10 лет тому назад не было, а сейчас имеются. Прибавьте к этому то, что мы с вами пока еще недостаточно культурны, кругозор кое-каких наших работников еще ограничен деревенщиной, а ведь нам работа предстоит огромная. Несмотря на все наши успехи, нам пока еще предстоит пройти огромнейший путь, чтобы выполнить лозунг нашего великого вождя Ленина: догнать, а потом и перегнать технически передовые страны Европы и Америки.

Вы видите, что товарищ Ленин требовал, чтобы мы догнали, а потом и перегнали технически передовые страны Европы и Америки. А это значит, что наши техники, догоняя Европу и Америку и перегнав их, должны своими силами решать мировые технические проблемы, укрепляя господство человечества над природой. **(Бурные аплодисменты).**

Из месяца в месяц, из года в год мы должны поднимать свою технику и свою промышленность на все большую и большую высоту. Если не иметь все время перед собой этой перспективы, то можно остановиться на одном хорошем моторе, или на одной хорошей формуле, или на одном хорошем тракторе, или на одном хорошем блюминге, или на одной хорошей плавке—и застрять на них. А техника, товарищи, все время движется и движется вперед, и тот, кто сколько-нибудь замешкает свое движение вперед, то тот отстанет.

Может быть вам покажется странным, но я должен сказать, что одним из показателей успокоения некоторых товарищей является так называемая «технически обоснованная норма», которую вчера здесь защищали Фигатнер и Королев.

Что это за технически обоснованная норма?

Это, товарищи, значит определение предельной мощности данного агрегата, это значит, что мы технически до конца освоили данный агрегат. Это значит, выражаясь словами Сталина, сказанными им в своей замечательной речи на выпуске академиков, что мы уже умеем «выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать».

И вот я вас спрашиваю, товарищи, имеем ли мы сейчас такую технически обоснованную норму?

Фигатнер говорил здесь про германские и американские нормы и так далее. Конечно, у германцев и американцев есть нормы—их можно найти и у нас, но разница между германскими и американскими нормами и нашими заключается в том, что германские и американские техники данный агрегат освоили технически и им нетрудно составить норму.

Что же происходит у нас? Мы только осваиваем. В некоторых случаях по линии освоения мы прошли поряточный путь, а в некоторых случаях мы находимся на первых шагах освоения.

Если это верно, а это, безусловно, так, то что из себя представляет так называемая технически обоснованная норма? Может быть эта та «технически обоснованная норма», о которой

Царевский говорил, что ее перевыполнили на 150 процентов? Нет,—качает головой Царевский,—а ведь такие нормы были разработаны нормировщиком, но ее можно было в такой степени перевыполнить, значит, это не совсем то, что говорит о предельной мощности данного агрегата.

Привожу другой пример. Когда мы пускали Сталинградский тракторный завод, один из очень неплохих инженеров и неплохих большевиков (бывший участник гражданской войны), тогда начальник механосборочного цеха, Симонов, мне доказывал, что механосборочная Сталинградского завода больше 70 машин выпустить в день не сможет. А что мы имеем на сегодня? Сталинградский завод уже больше 3 лет выпускает в день по 140-150 и больше тракторов. А он тогда доказывал, что больше 70 тракторов не выпустит. Мы не согласились тогда с товарищем, давшим эту норму, которую некоторые здесь присутствующие должны называть технически обоснованной нормой, ибо эту норму давал инженер, грамотный инженер, побывавший в Америке.

А сколько теперь, Фокин, можете дать?

Фокин:—Даем 144 в две смены, 162 предельно. **(Смех).**

Орджоникидзе:—Вот видите, товарищи, 162 трактора. Но и это только сегодняшний предел. Это, во всяком случае, не 70, которые тогда нам предлагали.

Так вот, товарищи, если бы мы тогда предложили разработать им технические нормы, они преподнесли бы нам 70 тракторов в день.

Величайшая глупость думать, что один нормировщик, как бы грамотен он ни был, может определить все нормы данного завода. Это чепуха.

Сколько у вас норм, Фокин, на заводе?

Фокин:—По всему заводу около 35 тысяч.

Орджоникидзе:—Ну, вот, разве может знать все это один человек, или два человека, или десять человек? Мастер, который непосредственно находится на месте работы, начальник цеха, сменный инженер—вот они должны заниматься этим.

Голос с места:—У него 200 человек работают над этим.

Орджоникидзе:—Не 200 человек, а весь заводской коллектив должен работать. Только он может это делать.

Фигатнер уговаривал меня: не нападай слишком на нормировщиков, а то разбегутся. **(Смех).** Ведь дело не в этом. Я не нормировщиков ругаю, а нас с тобой, Фигатнер, ругаю за то, как мы это неправильно организуем.

Возьмем металл. Лучшие наши металлурги два года назад доказывали, что для нас коэффициент 1,25—1,30—это предел. Помните, какой спор шел на страницах газеты «За индустриализацию» между Весником и Колесниковым относительно коэффициента использования доменных печей? Предложение Весника заключалось в том, что, проектируя доменные печи, надо принимать коэффициент использования об'ема ниже единицы. Как тогда его ругали! Ну, а теперь выходит совсем по-другому. Это значит, что и Колесников и Весник освоили технику выплавки чугуна— и технически обоснованная норма стала теперь совсем другая.

Королев, который вчера защищал технически обоснованную норму, прислал мне сегодня такую записку: «Разбирая проект нового завода, я пришел к выводу, что разработанный проект обеспечивает выпуск на 2,5 тысячи моторов больше, чем запроектировано. Поэтому предлагаю снять с другого завода выпуск соответствующего количества моторов и этим сэкономить 70 миллионов рублей».

Вот вам пример. А несколько дней тому назад тот же Королев предлагал утвердить представленный им первоначальный проект.

Побережский—директор девятнадцатого завода—заявлял мне в начале года, что в течение первого квартала можно выпустить только 5 новых моторов. Мы с ним не согласились и дали ему заказ—50 моторов. Они план выполнили.

Венников, также исходя из «технически обоснованных норм», пришел к нам за станками. Но когда ему не дали станков, то у него, тем не менее, все оказалось выполненным.

В этом году бакинцам дали норму по эксплуатационному бурению—360 метров в месяц. Они были против, говорили, что никак нельзя выполнить. Вчера начальник Азнефти Петерсон заявил, что план первого квартала по скорости бурения перевыполнен. У меня никаких сомнений, что они еще больше перевыполнят свой план. Раньше они бурили 150-200 метров на станок в месяц, а теперь часто на отдельных скважинах—500-900 метров и больше. О чем это говорит? О том, что освоение пошло лучше и «технически обоснованные нормы» стали совсем другие.

Как видите, мы можем похвастаться: первую «технически обоснованную норму» дает нормировщик, а вторую — «не обоснованную» норму—даем мы. **(Бурные аплодисменты).**

Каганович—народный комиссар путей сообщения (я надеюсь, что на следующем заседании Совета представители Востока так же не будут жаловаться на транспорт, как не жалуются сегодня представители Юга) потребовал от нас поставки еще в этом году двух десятков 45-75-тонных кранов. Каганович вполне справедливо поставил вопрос таким образом: или дайте эти краны вы—наша тяжелая промышленность, или дайте мне импортировать.

Мы заявили Сталину, что нет на добности эти краны импортировать.

Мы берем на себя обязательство в те же сроки, в какие их дают иностранные фирмы, поставить нашему транспорту необходимые ему краны.

Мы взялись за это дело, но встретились с целым рядом затруднений: институт «Гинстальмост», который занимается проектированием кранов и имеет достаточное количество инженеров, заявил нам, что чертежи с кранов могут быть сняты не раньше, как в четыре месяца. А раньше требовали еще и большего времени. Нам пришлось долго разговаривать с группой инженеров и с директором этого института Шуталтером. Но сдвинуть их со срока в четыре месяца для снятия чертежей с существующих кранов нам не удалось. Тогда мной был вызван конструктор вагоностроительного управления инженер Травин, до прихода которого группа инженеров «Гинстальмоста» (где же, товарищи, искать технически обоснованные нормы, если не в институте?) заявила, что они сроки Травина принимают полностью (инженеры «Гинстальмоста» хорошо Травина знают, многих из них считают его своим учителем). Каково же было их удивление, когда Травин на мой вопрос, сколько времени надо для снятия чертежей с кранов, ответил при них:—«Три-четыре недели» **(Смех).**

Травин взялся за это дело и при этом отказался от работников «Гинстальмоста», которых мы хотели передать в его распоряжение. А сегодня Островский сообщил, что чертежи к кранам будут даны раньше обусловленного срока, то-есть раньше месяца.

Наши заводы—Кировский, «Январское восстание» и Воткинский—берутся в течение этого же года дать сорок кранов. А нас убеждали, что в текущем году нельзя дать ни одного крана.

Вот вам, товарищи, «технически обоснованные нормы».

Еще пример... Есть у нас такое строительство—Верхнесалдинский завод черностроения и краснострое́ния. Огромная махина. В прошлом году, когда я был в Верхней Салде, застал завод в безобразном состоянии: крыши не везде имелись, внутри были лужи, часть прекрасных станков валялась под открытым небом. Тогдашние руководители завода считали, что у них завод в эксплуатации.

Немедленно тут же прекратили всякую игру в эксплуатацию, приостановили все заказы и велели взяться за достройку и приведение завода в порядок. Мы предложили инженерам и техникам возглавить строительные бригады. И вот какой результат получился—о нем рассказано в письме верхнесалдинских рабочих, недавно напечатанном в газете «За индустриализацию»:

«Теперь мы можем подвести итог работы по выполнению приказа. Рабочий Каверюнев работал до твоего приезда сборщиком. Его поставили на кровлю крыши тесом. С бригадой в одиннадцать человек он выполнил норму на 328 процентов. Рабочий Маслов—сборщик конструкций—был поставлен на кровлю крыши тесом и земляные работы. С бригадой в тринадцать человек он выполнил норму на 236 процентов, а на земляных работах—на 144 процента. Металлист Горянов работал бригадиром по кровле крыши железом,—его бригада из 11 человек выполняла норму на 262 процента. Вотинов—сборщик—стал бригадиром по кладке фундаментов,—его бригада выполняла норму на 188 процентов.

Рабочий Крупин, грузчик железа, с бригадой в 6 человек норму по остеклению выполнял на 169 процентов. Широков—электросварщик -- работая бригадиром землекопов, выполнял норму на 167 процентов. Аксенов—сортировщик—работал на бетонировке полов,—норму выполнял на 133 процента. Крюков, сварщик конструкций, работал бригадиром по кровле крыши тесом. Его бригада дала 210 процентов и на остеклении—120 процентов нормы. Бортнов работал бригадиром по обрешетке крыши, бригада норму выполняла на 165 процентов. Толотов--по кровле крыши рубероидом—норму выполнял на 178 процентов»...

Какая это была, товарищи, норма? Это была, товарищи, «технически обоснованная норма». Эта норма была так же обоснована, как и все остальные.

Вы, слушая меня, можете сказать: а ты, значит, против норм вообще, так что же ты предлагаешь? Отвечаю, дорогие товарищи: я не против норм, но я считаю, что технически обоснованных норм у нас нет, и то, что вы называете «технически обоснованной нормой»—это не движение вперед, а это есть, в лучшем случае, отражение того, насколько мы сегодня освоили данный агрегат, а в худшем случае—это вчерашний день.

То, что вы называете технически обоснованной нормой—это не двигает нашу технику вперед, наше освоение, напротив, сбивает людей с толку и под видом технически обоснованных норм закрепляет сегодняшнюю нашу отсталость.

Если товарищи, отстаивающие технически обоснованные нормы, думают, что они двигают вперед производительность труда, то они жестоко ошибаются,--они проповедуют застой, консерватизм, и сами этого не понимают.

Наши технические нормы вырабатываются на работе, вырабатываются в процессе освоения. Чем дальше вы будете итти здесь вперед, чем лучше будете осваивать технику, тем больше и больше будете приближаться к действительно технически обоснованным нормам.

Возьмем Макеевский завод--его все хвалят, хвалят его директора Гвахария. Действительно, есть за что хвалить. Он освоил неплохо доменные печи. Он дает сейчас коэффициент использования об'ема доменной печи 0,98. Но можно ли считать, что дом на полностью освоена? Нет. Гвахария дует 0,98, а немцы на некоторых своих домнах дают 0,6. Спрашивается, можем ли мы достигнуть этого коэффициента? Конечно, можем и должны. Начальник новомартеновского цеха завода имени Дзержинского Грайберг дает с одного квадратного метра площади пода семь тонн стали. Это хорошая работа, но предел ли это? Нет. Немцы дают и больше.

У нас есть огромные резервы. Надо только умело двинуть их вперед. Социалистическое соревнование, борьба отличников за качество — борьба, которая сейчас развивается и которую нужно всемерно приветствовать, пропаганда, агитация, организация—все это надо двинуть на борьбу за освоение оборудования. Но в первую очередь должна быть правильная организация системы зарплаты на основе прогрессивной сдельщины.

Не отвечающими действительности являются также и наши, так называемые, проектные мощности. Что представляет собою наша проектная мощность? Кто проектировал наши заводы? Первые наши заводы проектировали американцы и немцы. Как проектировали американцы? Они исходили из следующего: русскому рабочему не сделать того, что может сделать американский рабочий, поэтому использование оборудования на советских заводах неизбежно будет на 20 процентов ниже, чем на американских заводах. Этот же принцип, что наши рабочие будут работать на двадцать процентов хуже, открыто вошел в проекты и Харьковского тракторного завода, и Сталинградского тракторного, и Горьковского автомобильного. Очевидно, то же самое и у Лихачева на автозаводе имени Сталина. Повторяю, проектировщики-иностранцы делали это открыто, не скрывая. Они исходили из того, что наши инженеры не могут так организовать и вести производство, как могут это делать американцы и немцы.

К этому прибавлю и «некоторую небескорыстность» иностранных фирм: чем ниже будет коэффициент использования оборудования, тем больше оборудования мы должны будем покупать у них.

Пожалуй, в то время, когда они проектировали, оно так и было. Но разве мы присягнули нашей отсталости? Разве мы—рабы этих проектов, аттестующих нашу отсталость?

Нет, мы решительно отметаем все это и считаем достижимым для себя не только то, что имеется у них, но и гораздо больше. **(Бурные аплодисменты).**

Вот вчера проводили пример с завода «Шарикоподшипник». Скажите на милость, неужели итальянцы на одном и том же станке могут дать двадцать семь штук подшипников, а мы только 17? В чем дело? Почему мы должны этому подчиняться? Рабочие и технический персонал шарикоподшипникового завода имени Кагановича должны считать это позором для себя. Они должны по-большевистски драться за то, чтобы, как можно скорее, не только догнать, но и перегнать итальянцев. К тому же оборудование у нас куда лучше, чем на итальянском заводе: оборудование у нас новое, недавно приобретенное, а у итальянцев старое. А завод ведь проектирован с таким расчетом, что мы должны работать хуже итальянцев.

Недаром директора Харьковского, Сталинградского тракторных заводов требуют увеличения программы своих заводов. Они заявляют, что вместо проектной мощности—сорок тысяч тракторов в год—они смогут дать, по крайней мере, пятьдесят четыре тысячи, то-есть на четырнадцать тысяч больше.

Такое положение у нас не только на тракторных заводах. Но для того, чтобы не застрять в этих проектных мощностях, надо своевременно двигаться вперед и, выражаясь словами Графтио, поработать хорошо «острым веществом».

Металлургия

Здесь немало расхваливали металлургов. Все считают их именинниками. Несомненно, что у металлургов есть большие успехи. Но именины, товарищи, бывают в год раз. А вы хотите быть именинниками каждый день. А ведь, несмотря на все успехи в нашей металлургии, мы до сих пор не выполнили указания тов. Сталина, данного им в беседе с металлургами в прошлом году. Он поставил вопрос так:

«Во всех развитых странах выплавка стали опережает выплавку чугуна. Есть страны, где выплавка стали превышает выплавку чугуна на 25-30 процентов. У нас наоборот—выплавка стали отстает от выплавки чугуна. Доколе это будет продолжаться? Теперь ведь уж нельзя считать, что мы страна «деревянная», что у нас нет в стране железного лома и тому подобное. Теперь мы страна металлическая. Не пора ли покончить с этой диспропорцией между чугуном и сталью?».

(Окончание на 3 странице)

Тяжелая промышленность—перед новыми задачами

Речь тов. Орджоникидзе на Совете при наркомате тяжелой промышленности 12 мая 1935 года

(Окончание. Начало смотри на 2 стр.).

Тут заявляли, что у нас нет достаточного количества лома. Когда мы говорили это два года тому назад—это было правильно, а сейчас уже неправильно. Сейчас у нас лежит на заводе свыше миллиона тонн чугуна.

Голос с места:—Стружку никто не берет.

Орджоникидзе:—Тем более значит дело не в ломе. В чем же дело, товарищи? Опять-таки дело не в том, что мы уже достигли «технически обоснованных норм» и дальше идти нельзя, а в том, что освоение мартеновских печей идет пока плохо.

Что получается? Новый мартен Дзержинки в марте дал с квадратного метра пода 7 тонн стали, в апреле—меньше.

Голос:—Авария была.

Орджоникидзе:—Авария ведь не обязательная. Ворошиловский завод дает 3,5 тонны, Чусовской—3,5 тонны, «Серп и молот»—6,13 тонны, Макеевский завод в марте дал 5,73 тонны, в апреле—5,5 тонны, «Красный Октябрь»—5 тонн, Дзержинка в марте — 7,02 тонны, Мариупольский имени Ильича в апреле—5,49 тонны, Константиновский завод имени Фрунзе—4,96, им. Ленина—4,29 тонны.

Около пяти тонн выше с квадратного метра площади пода не так уж мало.

Тогда я вас спрашиваю, товарищи металлурги, имеем ли мы право требовать от огромного большинства заводов, чтобы они дали 5 тонн стали с квадратного метра площади пода? По-моему, имеем полное право. Подсчитаем же, какая в таком случае получится выплавка? Это составит около 40—42 тысяч тонн в сутки, вместо нынешних 33—34 тысяч тонн.

Никакой неразрешимой задачи нет.

Просто не на всех заводах работают как следует, не на всех заводах люди научились работать. Надо помогать отсталым заводам.

Надо, чтобы работники передовых заводов не обижались и не сопротивлялись, когда мы берем у них людей и посылаем на отстающие заводы. Хорошего директора завода — допустим Манаенкова — мы отправим на худший завод. Пусть он посидит там месяца три и научит их, как надо работать.

Было время, когда мы должны были призывать в учителя «варягов». Нечего задирать нос — и сейчас мы должны учиться у «варягов» еще много: и у немцев, и у американцев, и других.

Надо брать все хорошее, что у них есть. Но у нас уже есть целый ряд своих хороших заводов, хороших директоров, хороших начальников цехов. Они и должны обучать наших людей. Почему мы должны приглашать немцев, а нельзя пригласить Макарова, — вопрос этот, кстати, задевает самолюбие тех товарищей, у которых плохо идет дело, и они постараются подтянуться.

Так вот, товарищи металлурги, перед вами задача — вытянуть сталь во что бы то ни стало. Мощность у нас для этого имеется, металл имеется, нужно лишь, как следует, организовать производство, так, как это организовано на многих доменных цехах.

Впрочем, еще далеко не все доменные цехи работают хорошо. Хорошие коэффициенты дают Сталинский, Криворог, Макеевка, Петровка, Запорожсталь, Ворошиловский, Мариуполь ский, Дзержинка, Магнитка,—а дальше уже совестно читать коэффициенты: 1,21, 1,24, 1,30. Это — уже отсталые цехи. Между тем, товарищи, которые дают такие коэффициенты, тоже кричат: «мы пахали». Они, попросту говоря, выезжают на достижениях передовых заводов. Нет, товарищи, если вы хотите быть передовыми, извольте стать в один ряд с ними своими производственными показателями.

Не может быть никаких разговоров о том, что, мол, на одном заводе можно добиться хороших показателей, а на другом нельзя. Все эти «технически обоснованные нормы», «освященные» лучшими знатоками, опрокинуты жизнью. Чего же мы будем за них хвататься!

Я думаю, что если наши металлурги хотят сохранить за собой первое место, они должны сделать новый взлет, иначе — отнимут! Желающих занять первое место в нашей промышленности очень много.

Голоса: — Будем драться!

Орджоникидзе:—Тогда вы должны довести до конца года выплавку стали до 40 тысяч тонн, прокат металла до 30 тысяч тонн в сутки и выполнить план чугуна.

План чугуна вы можете выполнить безусловно.

Что же касается проката и стали, то за них надо зверски драться. ГУМП (Главное управление металлургической промышленности) должен разработать программу этой большой борьбы, чтобы к концу года резко поднять выпуск стали и проката. А на будущий год мы должны планировать так, чтобы выплавка стали обогнала выплавку чугуна.

Этим самым, товарищи, мы выполним наказ товарища Сталина, наказ партии и ее Центрального комитета.

Нам нужно добиться того, чтобы Советский Союз не импортировал ни одной тонны металла. Это в первую очередь относится к трубам. Манаенков, обещание надо выполнить! Мы до сих пор выписываем трубы из-за границы. Вот вы говорите, что топлива нехватает, а топливо—нефть—нужно добывать с огромной глубины. Для этого нехватает нам труб. Трубы мы даем недостаточно хорошего качества. Нужно добиться, чтобы в будущем году не импортировать ни одной трубы. Это дело необходимо серьезно двинуть вперед.

Боевая задача машиностроителей

Наши машиностроители не без основания гордятся тем, что у них есть большие достижения. Конечно, достижения есть, но я должен предупредить, что и тут нам грозит опасность и немалая.

Вы, товарищи машиностроители, привыкли работать при недостаче металла. До сих пор мы часто слышали от вас, что металлурги дают мало проката, что транспорт плохо подвозит металл. В этом году мы дадим сверх плана не меньше полумиллиона тонн проката. В будущем году прирост проката должен быть не меньше 2,5 миллиона тонн. Мощностей для этого у нас достаточно. Только они плохо используются, их съедают простои. У Бутенко на Кузнецком комбинате блюминг стоял в феврале 25,9, в конце марта — 20 процентов времени. На Магнитке блюминг стоял 35 процентов и 30 процентов. На заводе имени Дзержинского 10 процентов, затем 7,4 процента и в апреле 66, процента. На Златоустовском 31 процент, в марте 12 процентов. На заводе «Красный Октябрь» 0,5 процента, в феврале 1,2 процента и в марте 3,7 процента. На заводе имени Петровского 9,9 процента, затем 8,8 процента. На заводе имени Сталина 7,3 процента и 12 процентов. На Дзержинке 12 процентов, 15 процентов и 15,8 процента. На Енакиевском 9,4 процента. На Кировском 32 и 26 процентов. Таково положение и на других станах. Вы видите, какая большая разница между отдельными заводами. Вот где резервы, съедаемые простоями. Почему на одних заводах простои 0,5—3—4—7—10 процентов, а на других заводах 30—35 процентов? Ясно почему — плохо освоили.

Несомненно, дальнейшая борьба за освоение прокатных станов пойдет более успешно. Металла у нас будет значительно больше. Этот металл вы, машиностроители, должны переработать. Как видите, скоро нельзя будет ссылаться, что металла нехватает. (Смех). Вам надо готовиться теперь же к значительному увеличению программы машиностроения в 1936 году.

Есть ли для такого увеличения мощность машиностроительных заводов? Конечно, есть! У нас есть огромные мощности по механической обработке.

Голос с места:—Пятнадцать миллионов тонн проката можно переработать.

Орджоникидзе:—Но, товарищи машиностроители, дело не только в том, чтобы дать продукцию вообще и дать продукцию, нужную нам. Дело не только в том, чтобы изготовить машины, но машины должны быть самого усовершенствованного типа. Мы ни в коем случае не должны прозябать, не должны останавливаться на том, что достигнуто! А вкус к прозябанию на достигнутом уровне у некоторых есть: что - нибудь освоили—и хорошо, нового уже не хотят осваивать. Конечно, осваивать новое трудно — тут можно посочувствовать некоторым хозяйственникам. Но допускать остановки мы не можем, и машиностроители должны взять инициативу в свои руки.

Для того, чтобы поднять увеличенное количество металла, нашим машиностроителям надо сегодня же взяться за лучшее использование своих станков, своего оборудования. В этом деле поднятый Аблуновским и Венниковым вопрос — определение использования станков по машинному времени—должен сыграть ту же роль, что коэффициент использования об'ема доменных печей.

У нас, товарищи, есть такой огромный резерв, как кооперирование. Что такое кооперирование? Это значит, что огромное число заводов действует по одной команде для разрешения одной задачи, помогая друг другу. Где вы еще это найдете? Во всем капиталистическом мире промышленность разбита на отдельные формы, которые ведут жесточайшую борьбу друг с другом.

У нас же промышленность сосредоточена в едином кулаке и подчинена единой воле, умей только ее разумно использовать. Если мы в этом году выполняем большую программу по вагонам, то только потому, что мы дали единую команду своим «фирмам», своим заводам.

Наши заводы должны проникнуться большим желанием помочь друг другу. Кооперирование — чрезвычайно мощный рычаг в наших руках. Конечно, надо кооперировать как следует, не по-головотяпски.

Если мы кооперирование по-настоящему организуем, продумаем этот вопрос как следует, мы можем разрешить любую задачу. Делается это и сейчас, но далеко еще не так, как надо. Каждое такое кооперирование нужно всесторонне продумать.

Все наши «фирмы», все наши заводы должны быть в величайшей степени проникнуты чувством товарищеского отношения друг к другу. А мы видим, как один подводит другого. Это никому не нужно. (Пропуск телеграфа). Если каждая наша «фирма», каждый наш завод будут давать другому заводу полуфабрикаты и работы хорошего качества, то и продукция у нас будет прекрасная.

Следует иметь в виду, что при кооперировании особо нужна строжайшая производственная дисциплина. Тут каждая отдельная деталь должна быть дана во-время — иначе ни чего не выйдет, иначе может получиться хаос. Нужна железная большевистская производственная дисциплина. Эту дисциплину мы должны во что бы то ни стало внедрить. Нарушителей дисциплины мы должны выметать из рядов работников тяжелой промышленности. Чем выше технический уровень развития промышленности, тем более одно предприятие зависит от другого, одна отрасль—от другой, тем более необходима жесточайшая дисциплина. Получил директор или начальник цеха или мастер приказ — он должен выполнить его, как честный большевистский солдат, как красноармеец, стоящий на своем посту. Тот, кто так поступает, есть действительно большевик — партийный или непартийный, как говорит товарищ Сталин. К счастью, у нас все меньше становится людей, проникнутых анархической расхлябанностью, они постепенно становятся достоянием прошлого.

Наша продукция должна радовать глаз

Несколько слов о качестве и отделке нашей продукции, о ее внешнем виде. Посмотри-ка, Лихачев (это относится и к другим нашим директорам), какую продукцию вы посылаете на экспорт и какую даете нам. Огромная разница.

Продукция завода имени Сталина хороша. Лихачев дает хорошие машины — это бесспорно, но внешняя отделка должна быть и для нас такая, какую Лихачев делает для экспортных машин. Мы приветствуем Лихачева, когда он отправляет прекрасно отделанные грузовики и автобусы дружественной нам Турции, но просим и нас не забывать. **(Бурные продолжительные аплодисменты).**

Пусть глаз нашего советского колхозника, советского рабочего радуется, глядя на нашу продукцию. Разве хорошая отделка дорого стоит? Нет! Просто мы привыкли к тому, что у себя дома можно ходить в рваной и грязной одежде. Но ведь это, опять-таки, психология отсталой деревенщины. Дома можно ходить и грязным, а в гости пойдешь — надо одеться чистенько.

Давай, Лихачев, заключим договор, что машины, выпускаемые тобой на наш рынок, будут такими же хорошими, как и те, которые ты отправляешь в экспорт. А мы тебе поможем всем, что для этого потребуется.

Лихачев:—Даю слово, товарищ Серго!

Орджоникидзе:—Это относится не только к Лихачеву. Я просто взял его в качестве примера — на-днях был у него на заводе и видел те автобусы, которые он посылает в Турцию.

Со всей решительностью должна быть поставлена борьба за хорошее качество продукции тяжелой промышленности. Надо добиться того, чтобы закон о качестве и некомплектности не был применен к работникам тяжелой промышленности. Качество, качество продукции должно быть сейчас в центре внимания!

Это относится и к ширпотребу. Производство ширпотреба мы должны развернуть вовсю, во всех отношениях. Программу по ширпотребу мы должны непременно перевыполнить.

Когда директору завода предлагают новый заказ, обычно начинается самая безобразная торговля: «Не можем, не выйдет» и все прочее. А ведь, если бы кто-нибудь предложил такой заказ любой американской или германской фирме, она прыгала бы от радости, они бегали бы за заказчиками. Когда нам предлагают заказы, мы начинаем с того, что «не можем, не выйдет», а потом все-таки выходит, но уже под нажимом.

Два-три года тому назад мы обращались к партии и правительству с требованием: дайте нам побольше денег, дайте побольше строительных материалов и все остальные материальные блага, ибо мы строимся. Теперь, когда мы построили тяжелую индустрию, наш долг дать нашему потребителю, нашей стране продукцию в таком количестве и такого качества, чтобы полностью покрыть спрос. Давайте, возьмемся за дело так, чтобы не только не нужно было приставать к нам: «дай еще», а чтобы нам сказали: «хватит», «достаточно».

2-го мая члены правительства во главе с товарищами Сталиным, Молотовым, Ворошиловым, Кагановичем, Орджоникидзе и Чубарем посетили Московский центральный аэродром.

НА СНИМКЕ: тт. Сталин и Орджоникидзе беседуют с летчиком Чкаловым.

Топливо и химия

Есть в тяжелой промышленности одна отрасль, которая, если сейчас же за нее не взяться как следует, может задержать наше наступление — это топливо, и в первую голову уголь и нефть.

В прошлые годы по топливу проделана большая работа. Азнефть в 1933 году и в 1934 году программу перевыполнила, то же по Донбассу и Кузбассу. Но в этом году мы имеем некоторое отставание по выполнению программы. Это отставание должно быть ликвидировано немедленно.

Товарищи угольщики и нефтяники, у вас огромные возможности! Главное — вам надо организовать свою работу как следует.

Сейчас ваша работа организована хуже, чем в других отраслях промышленности. Не в обиду вам будет сказано, топливо на этом Совете выглядело как-то серее, чем другие отрасли. У вас есть прекрасные работники, об этих людях мы говорили на с'езде советов. Если распространить их опыт на других, то мы получим огромные результаты. В какую бы отрасль промышленности мы не заглянули, везде есть немалые кадры людей, которые работают хорошо и обеспечивают хорошие результаты.

Безобразно отстает Грознефть. Тут нам надо нажать вовсю. Отстает и торф. Теперь же, немедля, надо взяться за дело, чтобы завтра топливо не стало нас держать.

Добыча коксующихся углей находится на пределе. Достаточно было вам не работать 1 мая — и мы должны были брать уголь из резерва.

Электростанции наши работают не плохо, но надо еще улучшить.

В этом году должно быть обращено самое серьезное внимание на химическую промышленность — такое же внимание, каким в течение нескольких лет пользовалась черная металлургия. Химия должна быть двинута вперед во что бы то ни стало. В химической промышленности должно быть построено большое число предприятий. Ее надо довести до того уровня, какого требуют интересы обороны страны и всего народного хозяйства. Так же, как в свое время все работники промышленности были проникнуты сознанием необходимости помогать металлургам и помогали им на деле, так же нужно помогать сейчас и химикам.

Что сталось с нашими строителями?

Мы слышали тут несколько выступлений по докладу Гинзбурга товарищей строителей. Странное впечатление производят они. Впечатление такое, как будто мы лишь сегодня начинаем строительство. Как будто ни построены ни Днепрогэс, ни Свирь, ни десятки других станций. Как будто нет ни Магнитки, ни Кузнецка, ни Уралмаша, ни Краматорки, ни автомобильного завода имени Сталина, ни Горьковского завода имени Молотова.

Когда слушаешь наших строителей, создается впечатление, что они только начинают готовиться к стройке.

Организация дела у нас неважная, товарищи. Царевский считается у нас одним из лучших строителей. А что он рассказывал здесь о себе? Ведь он сам себя отшлепал — и даже не понял этого. Он рассказал, как они об'явили день хорошей работы — «день наивысших показателей» и в этот день перевыполнили план. Никакого фокуса тут нет, а он расценивает все это как нечто особенное: мы, говорит, заранее распределили работу, заранее расставили руководителей, подвезли материал—и перевыполнили план. Разве вам, старым строителям, героям нашей строительной эпохи, подобает так говорить?

Куда вы девали свои кадры? Ведь дело именно в кадрах. Пример Салдыя привел только затем, чтобы показать, какое огромное значение имеют низовой командир, бригадир. Поставьте грамотного бригадира, и он даст прекрасные результаты. А вы растеряли свои кадры так, что даже бригадиров не стало.

Я понимаю, чем это об'ясняется. Когда завод построен, лучшие кадры строительной площадки переходят на работу по эксплуатации. Но сейчас уже время иметь постоянные железные отряды строителей - профессионалов, которые могли бы руководить стройкой.

Опыт у вас огромный. Вспомните, какие махины выстроили мы за первую пятилетку. Разве это не наши люди строили? Куда же девались они, эти герои, которые ставили замечательные рекорды бетонной и кирпичной кладки? Растеряли вы их, вот в чем беда. Сейчас их надо вновь собирать.

Все эти разговоры насчет того, сколько паровозов должно быть при экскаваторах — чепуха. Разве у вас стало меньше механизмов, меньше паровозов, чем было 2—3 года назад? Нет, механизмы у вас есть и мы дадим вам еще сколько нужно. Наше машиностроение может дать сколько угодно механизмов, наша металлургия полностью обеспечит заводы металлом — дело в вас, товарищи строители. Начинайте закреплять низовой костяк командиров строителей. А то послушаешь вас, и получается впечатление, что 2—3 года назад мы строили лучше, чем сейчас.

Ваша задача — подобрать низовые кадры бригадиров, начальников участков. Вам нехватает их, вы их растеряли, их надо вновь собрать, воспитать и закрепить.

В этом году, товарищи строители, стоит большая задача поднять об'ем работ на сумму свыше... (пропуск телеграфа).

Петровский говорил о кадрах, о нуждах наших втузов, об отсутствии мастерских у втузов, современных станков и другого оборудования для обучения студентов. Петровский прав. Надо взяться за это дело и снабдить их. Руководители тяжелой промышленности, следуя указаниям вождя нашей партии Сталина, воспитали не плохие кадры. Мы и впредь должны идти в первых рядах, ибо тяжелая промышленность нуждается в самых квалифицированных кадрах. Путь к этому — проведение в жизнь речи Сталина о кадрах.

★ ★ ★

В прошлом году мы работали не плохо, перевыполнили план. В течение четырех месяцев этого года мы работаем лучше, чем за те же месяцы прошлого года. Наши кадры за год, безусловно, выросли и пошли вперед. Достаточно сравнить сегодняшний Совет с совещанием хозяйственников в сентябре прошлого года: и уровень выступлений здесь гораздо выше, и вопросы ставятся на гораздо большую принципиальную высоту, и технически более обоснованы. Транспорт, который сдерживал нас в прошлом году, в этом году уже сдерживать не будет. Транспорт будет нас полностью обслуживать, а мы, в свою очередь, дадим ему и вагоны, и паровозы, и металл, и запасные части—все, что потребуется Кагановичу для дальнейшего успешного поднятия транспорта.

Вывод отсюда:

Перевыполнить плана еще в большей степени, чем в прошлом году. Работать так, чтобы иметь право прийти к концу года и сказать ЦК нашей ленинской партии и вождю нашей партии великому Сталину: тяжелая промышленность, получив одобрение своей работы на 7 с'езде советов, отнюдь не думала зазнаваться, а напротив, ее работники поняли это как большое обязательство, возложенное на них. Мы приложим все усилия к тому, чтобы работать еще лучше, чем в прошлые годы. Чтобы прийти с этим рапортом, надо, товарищи, работать и работать над перевыполнением плана 1935 года. К этому я вас призываем. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию, весь зал встает).**

ЗАМЕТКИ О НЕВНИМАНИИ К ЛЮДЯМ

В комнату управляющего шахтой имени Орджоникидзе, Куйбышевского рудника, вошел рабочий. Он подал управляющему маленькую бумажку. Управляющий внимательно посмотрел на бумажку, потом на человека и спросил его:

— Давно здесь работаешь?

— С 1931 года.

— А почему расчитываешься?

— Да так... много причин.

В это время в комнату вошел парторг шахты Ломов. Он тоже увидел записочку, и, покачивая головой, обратился к рабочему:

— Зря расчитываешься, Василий. А мы тебе думали помочь: коровенку купить.

Лучший запальщик шахты Василий Сырых расчитывался. Он с сожалением бросал шахту. Было много причин для ухода. И вот ни у кого из руководителей шахты не нашлось хотя бы немного настойчивости к тому, чтобы удержать Сырых.

★

Бригада забойщика коммуниста Ефима Кучурука—лучшая на шахте имени Орджоникидзе. Это о ней идет слава, что она не знает поражений. Прекрасно работает бригада.

Но вот случился прострел: 16 мая бригада Кучурука не выполнила плана по ряду причин, от нее независящих. Бригада делала завивку, а на этой работе мало угля можно взять. Правда, если упустить качество завивки, можно добыть уголь. Но Кучурук и его бригада честны. Они блестяще сделали завивку и выполнили план в этот день только на 92 процента.

Забойщик этой бригады, Костин, рассказывает:

— Обычно мы берем 3 уступа в лаве. А в этот момент можно было взять от силы 3 вагончика угля. Тяжелый для нас этот день был. Мы не выполнили плана, но здесь не наша вина.

Каково же было удивление бригады Кучурука, когда на следующий день в раскомандировке бригада увидела на черной доске под надписью—«Вот кто срывает выполнение плана» фамилию своего бригадира и свою бригаду!

Как же это произошло? На шахте имени Орджоникидзе не приходят в бригаду, не спрашивают о причинах прорыва. В конторе берут список не выполнивших план и механически заносят их на черную доску. За мертвой бумажкой—табелем—скрываются живые люди. Но чиновник подходит по-чиновничьи. Ему все-равно, почему не выполнила бригада плана. Черная доска—единственный метод воспитательной работы на шахте имени Орджоникидзе.

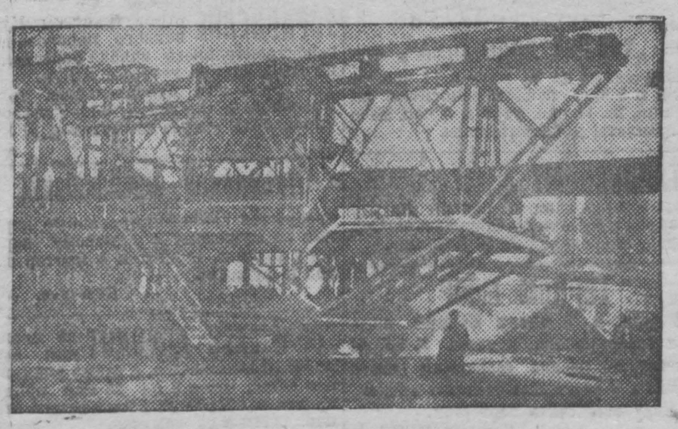
★

На крупнейшую шахту Куйбышевского рудника прибыл новый управляющий. О его приезде, конечно, знали на руднике. Отнеслись к этому без всякого внимания. Приехавшего управляющего тов. Сороку поместили в общежитие: на руднике затруднение с квартирами. Тов. Сорока думал, что жить ему придется в общежитии день — два. Но на 15 день своего пребывания на Куйбышевском руднике управляющий крупнейшей шахтой продолжал жить в общежитии. Об этом знает и управляющий рудником тов. Комаров и партийная организация. После тяжелого дня работы тов. Сорока уходит в общежитие, где не имеет возможности отдохнуть.

★

На шахте имени Орджоникидзе есть книга списочного состава рабочих. Перелистывая книгу, удалось заметить, что приблизительно через каждые 10 фамилий против одной из них есть короткая надпись: «ув.», «пер.». Это обозначает: «уволился», «перевелся». И никто не ищет в этих двух сокращенных словах смысла. А смысл большой: в этих словах заключается то, что на шахте нет внимания к живым людям.

М. Михайлов.



Коксовый цех. Коксовыталкиватель.

ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПОСЕВА

Никаких отступлений от агроправил!

По сравнению с прошлыми годами, темпы сева и качество посевных работ в целом по району гораздо лучше. Однако, находятся такие колхозы, которые плохо пашут, безобразно сеют, тем самым грубо нарушая агротехнические правила.

Например, кто дал право промысловo-кооперативным артелям «Красный транспортник» и «Демьян Бедный» проводить ручной посев даже после предупреждения и штрафа руководителей этих хозяйств городским советом за нарушение агроправил? Как можно обойти молчанием, когда под боком Кузнецкой машинно-тракторной станции колхоз «Красный командир» из плана сева пшеницы в 90 гектаров посеял вручную 45 гектаров? На машинно-тракторная станция, ни сельский совет, ни уполномоченный по посевной т. Гудымович ни каких мер к ликвидации ручного сева не приняли.

Но мало штрафовать. Надо создать условия для выполнения агротехнических правил. Кузнецкая машинно-тракторная станция должна вовремя забрасывать в колхозы семяльки. За нарушение агроправил в колхозе «Красный командир» составлен акт на предмет штрафа, а семялок машинно-тракторная станция забросить не позаботилась, и колхоз по-прежнему продолжает ручной посев.

В колхозе «Красный командир» семялок недостаточно. Городской земельный отдел дал наряд на семялки еще 28 апреля, но он так и не выполнен.

Сейчас мы имеем по целому ряду колхозов, а особенно там, где работают тракторы, явное нарушение агротехники ввиду того, что борозды не распахиваются, края полей остаются в некультурном виде и не опахиваются. Все эти безобразия повторяются изо дня в день на глазах у агрономов и агротехников машинно-тракторной станции. Больше того, они считают эти факты нормальным явлением, и в результате дело доходит опять до штрафов.

Севооборот — основное агроправило — не принятие обязательных агропра... Несмотря на то, что задача севооборотов неотложная, и здесь мы имеем целый ряд упущений. Старшие агрономы машинно-тракторных станций до сих пор не удосужились ввести севообороты в колхозах. Имеют место такие явления, что производится варварским способом выборочно, на отдельных небольших участках. Так, в колхозе «Октябрь», Ильинского сельсовета, сев разбросали во многих м...

Агроном Хо...

СССР и Чехословакия

Договор о взаимной помощи между Союзом советских социалистических республик и республикой Чехословацкой

Центральный исполнительный комитет Союза советских социалистических республик и президент республики Чехословацкой,

воодушевленные желанием укрепить мир в Европе и гарантировать его блага для своих стран, обеспечив более полным образом точное применение положений устава Лиги наций, направленных к поддержанию национальной безопасности, территориальной целости и политической независимости государств,

решив посвятить свои усилия подготовке и заключению европейского соглашения, преследующего эту цель, и впредь до этого способствовать, на сколько от них зависит, эффективному применению положений устава Лиги наций, —

решили заключить договор с этой целью и назначили своими уполномоченными:

Центральный исполнительный комитет Союза советских социалистических республик: господина Сергея Александровского — чрезвычайного посланника и полномочного министра Союза советских социалистических республик в Чехословакии,

президента республики Чехословацкой: господина Эдуарда Бенеша — министра иностранных дел,

которые, после обмена своими полномочиями, признанными находящимися в должной форме и надлежащем порядке, условились о следующих постановлениях:

Статья I.

В случае, если Союз советских социалистических республик или республика Чехословацкая явились бы предметом угрозы или опасности нападения со стороны какого-либо европейского государства,—республика Чехословацкая и соответственно Союз советских социалистических республик обязуются приступить обоюдно к немедленной консультации в целях принятия мер для соблюдения постановлений статьи 10 устава Лиги наций.

Статья II.

В случае, если в условиях, предусмотренных в статье 15 параграфа 7 устава Лиги наций, Союз советских социалистических республик или республика Чехословацкая явились, несмотря на искренне мирные намерения обеих стран, предметом невызванного нападения со стороны какого-либо европейского государства, республика Чехословацкая и взаимно Союз советских социалистических республик окажут друг другу немедленно помощь и поддержку.

Статья III.

Принимая во внимание, что, согласно статье 16 устава Лигу наций, каждый член Лиги, прибегающий к войне вопреки обязательствам, принятым в статьях 12, 13 и 15 устава, тем самым рассматривается как совершивший акт войны против всех других членов Лиги, Союз советских социалистических республик и взаимно республика Чехословацкая обязуются: в случае, если один из них явится в этих условиях, несмотря на искренне мирные намерения обеих стран, предметом невызванного нападения со стороны какого-либо европейского государства, оказать друг другу немедленно помощь и поддержку, действуя применительно к статье 16 устава.

То же обязательство принято на случай, если Союз советских социалистических республик или республика Чехословацкая явятся предметом нападения со стороны европейского государства в условиях, предусмотренных в параграфах 1 и 3 статьи 17 устава Лиги наций.

Статья IV.

Без ущерба для предыдущих постановлений настоящего договора установлено, что если одна из высоких договаривающихся сторон явится предметом нападения со стороны одной или нескольких третьих держав в условиях, не дающих основания для оказания помощи и поддержки в пределах настоящего договора, то другая высокая договаривающаяся сторона обязуется не оказывать в течение конфликта ни прямо, ни косвенно помощи и поддержки нападающему или нападающим, при чем каждая из сторон заявляет, что она не связана никаким соглашением о помощи, которое находилось бы в противоречии с настоящим обязательством.

Статья V.

Так как обязательства, установленные выше, соответствуют обязанностям высоких договаривающихся сторон как членов Лиги наций, то ничто в настоящем договоре не будет толковаться как ограничение задачи этой последней принимать меры, способные эффективно ограждать всеобщий мир, или как ограничение обязанностей, вытекающих для высоких договаривающихся сторон из устава Лиги наций.

Статья VI.

Настоящий договор, русский и чешский, тексты которого будут иметь одинаковую силу, будет ратифицирован и ратификационные грамоты будут обменены в Москве как только это будет возможно. Он будет зарегистрирован в секретариате Лиги наций.

Он вступит в действие с момента обмена ратификациями и будет оставаться в силе в течение пяти лет. Если он не будет денонсирован одной из высоких договаривающихся сторон с предупреждением, по крайней мере, за один год до истечения этого периода, то он останется в силе без ограничения срока, при чем каждая из высоких договаривающихся сторон будет иметь возможность прекратить его действия путем заявления об этом с предупреждением за один год.

В удостоверение чего уполномоченные подписали настоящий договор и приложили к нему свои печати.

Совершено в Праге в двух экземплярах.

16 мая 1935 года.

Протокол подписания

В момент подписания советско-чехословацкого договора о взаимной помощи от сего числа уполномоченные подписали нижеследующий протокол, который будет включен в обмениваемые ратификационные грамоты договора.

1.

Условлено, что следствием статьи III является обязательство каждой договаривающейся стороны оказать немедленно помощь другой, сообразуясь безотлагательно с рекомендациями совета Лиги наций, как только они будут вынесены в силу статьи 16 устава. Условлено также, что обе договаривающиеся стороны будут действовать совместно, дабы достичь того, чтобы совет отнес свои рекомендации со всей скоростью, которой потребуют обстоятельства, и, что, несмотря на это, если совет не вынесет по той или другой причине никаких рекомендаций или если он не достигнет единогласия, то обязательство о помощи, тем не менее, должно быть выполнено. Условлено также, что обязательства, предусмотренные в настоящем договоре, относятся лишь к случаю нападения, совершенного на территории той или другой договаривающейся стороны.

2.

Оба правительства констатируют, что обязательства, предусмотренные в статьях 1, II, III настоящего договора, заключенного в стремлении содействовать созданию в Восточной Европе региональной системы безопасности, на начало которой положено франко-советским договором от 2 мая 1935 года, ограничиваются теми же пределами, которые установлены пунктом 4 протокола подписания упомянутого договора.

Одновременно оба правительства признают, что обязательства о взаимной помощи будут действовать между ними, лишь поскольку, при наличии условий, предусмотренных в настоящем договоре, помощь стороне—жертве нападения будет оказана со стороны Франции.

3.

Оба правительства, считая желательным заключение регионального соглашения, целью которого явилась бы организация безопасности договаривающихся государств и которое, вместе с тем, могло бы включить обязательства о взаимной помощи или сопровождаться таковыми, признают друг за другом возможность в соответствующем случае участвовать с обоюдного согласия в той форме—прямой или косвенной, которая представлялась бы подходящей при подобных соглашениях, при чем обязательства этих соглашений должны заменить собой те, которые вытекают из настоящего договора.

Совершено в Праге в двух экземплярах.

16 мая 1935 года.

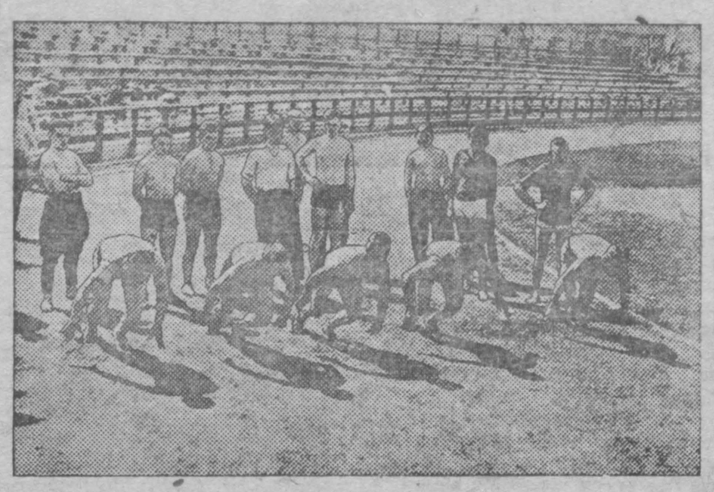
ПОХОРОНЫ ПИЛСУДСКОГО

ВАРШАВА. Начались траурные церемонии, связанные с похоронами Пилсудского. После молебна в соборе, шествие проследовало к Мокотовскому полю, где при большом стечении народа состоялся парад. Прохождение войск перед лафетом с гробом Пилсудского продолжалось полтора часа. На трибуне среди дипломатического корпуса были **Лаваль**, маршал **Петен**, **Геринг** и другие. Затем лафет с гробом был перенесен на платформу и прицеплен к траурному поезду, направляющемуся в Краков.

Новые работы Эпрона

ХАБАРОВСК. Дальневосточный отряд (экспедиция подводных особого назначения) в июне начнет обследование затонувших в это время судов. В бухте Владивостока водолазы осмотрят крейсер «Рюрик», описанный Новиковым-Прибоем в «Цусиме». В августе намечается поход к месту гибели «Челюскина» и обследование затонувших судов Ленской экспедиции.

В этом году будет начат подъем фрегата «Паллада» и парохода «Лангр», затонувшего в устье Амура.



Во Всеукраинском институте физкультуры в Харькове обучается до 700 студентов. Институт для учебной работы использует лучший стадион города—«Динамо».

НА СНИМКЕ: студенты 1 курса на практических занятиях по бегу.

Проверочные испытания в школах

Исправить недочеты на ходу

Испытания в разгаре. Начальные школы до 15 мая провели половину работы, средние провели лишь письменные работы. Первые итоги говорят о том, что в этом году школы намного лучше подготовились прошлого года. Больше привлечена общественность. В первой начальной школе, кроме родителей, шеф школы УРС (управление рабочего снабжения) выделил постоянным посетителем на испытания педагога. Улучшено питание. В 11 неполной средней школе усилена консультация детей педагогами в свободные от испытаний дни.

Но без искривлений и недостатков и в этом году дело не обошлось. В первой начальной школе педагоги так увлеклись испытанием, что вопреки инструкции о проведении испытания по одному предмету не более чем в три часа, мучили детей 3 класса 4 часа, а до 10 человек оставили еще на второй день. В 10 неполной средней школе у педагога т. Богомоловой комиссия отняла тетради, и отметки выставила без ведома педагога.

Кое-где проявляется недопустимая небрежность и безответственность педагогов. Так, заведующий учебной частью осиновской неполной средней школы т. Сухов допускает в исправленных письменных работах по 5-8 ошибок; много пропущено не исправленных ошибок и т. Шумовой. В 18 начальной школе безобразна дисциплина как педагогов, так и детей. Первые приходят за 2-5 минуты до начала испытаний в класс, а дети группами вваливаются после начала урока. В 4 классе у педагога т. Назаровой знания детей ниже всякой критики. Из класса лишь 5-6 ребят можно перевести в 5 класс.

Находятся и очковтиратели. В 12 начальной школе педагог заранее подготовил с классом задачу, и, конечно, на уроке все дети ее решили. Городской отдел народного образования отстранил такого горе-педагога от дальнейшего ведения испытаний. В первой школе педагог по труду тов. Ярмоленко роздал все вопросы в начале испытаний детям на руки. Ясно, что все дети отвечали «на хорошо».

В. А. Сергейчик.

К ИСПЫТАНИЯМ ПОДГОТОВИЛИСЬ

Ученики 7 класса «а», 8 средней школы, уже на местах. Сейчас начнется испытание по русскому языку и литературе. Все напряженно ожидают появления педагога.

В классе тихо. Ученицы перелистывают тетради, быстро просматривая записки по литературе. Одна из них глубоко вздыхает: «Ох, девочки, боюсь, что не отвечу, сердце замирает». «Ничего, отвечай», —успокаивает ее другая. На соседней парте ученик сосредоточенно углубился в учебник грамматики.

Задребезжал звонок. Бойкая девочка, сидевшая недалеко от двери, то и дело выглядывавшая в коридор, крикнула: «Сергей Васильевич идет». Ученики встали. Стало еще тише. Когда все сели на места, Сергей Васильевич Прокошев—педагог по русскому и литературе—спокойно сообщил: «Начинаем испытания». Но, несмотря на спокойствие педагога, ученики были взволнованы. Сергей Васильевич вызвал несколько фамилий и выдал ученикам карточки, на которых значилось несколько вопросов по грамматике, синтаксису и литературе. В течение нескольких минут ребята, склонившись над вопросами, сосредоточенно продумывали их.

Ученик, первым вышедший к доске, заметно волновался и не мог связно отвечать на заданный ему первый вопрос. «Ничего, не волнуйся, сядь и хорошенько подумай», —успокоил его Сергей Васильевич. Через несколько минут мальчик ободрился и стал отвечать более связно, чем в первый раз.

Каждый ученик, прочитывая вопросы в карточке, должен был давать на них ответы. Ученики писали под диктовку на доске предложения, объясняли правила по синтаксису и грамматике, рассказывали о проработанных ими в течение года литературных произведениях.

Сергей Васильевич Прокошев умело вел испытания. Чувствовалось, что он хорошо знает своих учеников. Если ученик запинался, на помощь ему поспевали успокаивающие слова педагога: «Не то, хорошенько подумай. Вначале ты сказал правильно».

Постепенно ребята перестали волноваться. Они правильно отвечали правила по грамматике и синтаксису. Ученики Кострягин, Ромашева, Иванова, Зацепина, Стасенко, Кузьменко, Немилова серьезно подготовились к испытаниям.

Ученица Митрюхина хорошо рассказала биографию пролетарского поэта Демьяна Бедного и о его произведениях. Ученица Кузьменко правильно охарактеризовала жизнь писателя Салтыкова-Щедрина, рассказала, кого он высмеивает в своих произведениях.

Н. Чешкина.

Завод за день

19 мая

Чугун	3150	3216	102,0
1 домна	720	778	108,0
3 домна	1200	1235	102,9
4 домна	1200	1203	100,2
Сталь	2465	2718	109,3
Блюминг	2400	1942	80,9
Рельсобалка	1500	292	19,4
Листостан	266	123	46,2
Кокс*)	348	364	104,5
Шамотные изделия	70,96	121,70	171,5
Динасовые изделия	43,54	7,68	18,0
Чугунное литье	—	135206	—
Стальное литье	—	4275	—
Цветное литье	—	1245	—
Электро энергия**)	839	746	88,9
Воздух***)	10838	11469	105,9

★

Желдорцех.

Погружено металла 3551 тонна—93,5 процента, кокса 8 тонн—13,3 процента, смолы 6 цистерн—100 процентов. Внутризаводские грузы: задано 870, подано под погрузку 816, погружено 727—83,5 проц. Недогруз по вине желдорцеха 6,6 процента, по вине клиентуры—9,9 процента. Оборот вагонов: принято с Томской 820, сдано на Томскую 909, остаток на площадке 462, ниже нормы на 59 вагонов.

Качество продукции

Кокс. Барабанная проба кокса 299 килограммов—99,7 процента плана.

Чугун. Нестандартного чугуна нет.

Сталь. Выплавлено 18 плавок, забракована 1 тракторная плавка. Всего слитков 411, слитков с пороками: пленка 58 штук—14,1 проц. Приварено поддонов 51 штука—12,4 процента.

Прокат. Из осмотренных 566 рельсов, первого сорта 431 штука—76,2 проц., второго сорта 33 штуки—5,8 процента, забраковано 102 штуки—18,0 процента. Осмотрено осевой заготовки 976 штук, первого сорта 705 штук—72,2 процента, брак 271 штука—27,8 проц.

Сделать Сталинск зеленым

Скоро наступит лето, когда тысячи людей устремятся на водную станцию, в сады. Огромно желание пойти с книжкой, газетой, шахматами в сад, под деревья.

Но не богат Сталинск зелеными скверами, клумбами, деревьями, фонтанами. Вдоль дорог рассажены чахлые, низкорослые деревца. В этом мы сильно отстаем от горняков Горловки, Прокопьевска.

Директор комбината тов. Бутенко издал приказ о форсировании работ по озеленению. Установлены жесткие сроки. В сквере металлургов, около звукового кино, к 15 июня намечено закончить сооружение фонтана. Будет смонтирована водопроводная линия, наружная канализация. Вдоль тротуара со стороны проезда имени Молотова будет к этому времени закончено устройство подпорной стены с металлической оградой. В сквере будут рассажены цветы.

Сквер между столовой № 47 и поликлиникой на Верхней колонии предложено озеленить к 1 июня. Участок около средней школы № 2, на Верхней колонии, со стороны главного фасада будет озеленен к 20 июня. Озеленение около детских яслей металлургов будет закончено к 10 июня.

По Тельбесской, Кузнецкой улицам, вдоль десяти каменных домов соцгорода, в 3 квартале и по Проспекту энтузиастов будут заменены поломанные деревья и посажены цветники к 1 июня.

Автогужевой транспорт выделяет жилищному управлению три автомашины и 10 подвод. Отдел рабочей силы выделяет 50 рабочих. Деревообделочному заводу предложено изготовить к 1 июня 1500 щитов для ограждения посадок.

Приказ тов. Бутенко должен быть выполнен в установленные сроки. За это несут ответственность руководители жилищного управления и автогужевого транспорта.

П. Б.

Сталинск за день

18 мая в средней школе № 8 состоялась конференция дошкольных работников города, на которой подведены итоги конкурса на лучшее воспитание детей. Переходящее красное знамя за образцовую постановку воспитательной и учебной работы получил детский сад стройпрокатного цеха. На конференции премированы лучшие ударники.

★

В пионерский лагерь, в деревню Костенково, будет направлено 600 школьников и 50 дошкольников —детей металлургов.

★

24 мая рабочие Железомонтажа на автомашинах выедут в подшефный колхоз имени Чапаева. Драматический кружок даст постановку. Выезжают баянист, духовой оркестр, затейники.

★

24 мая на городском стадионе команда футболистов — строителей промышленной площадки играет с футболистами Прокопьевска. Это первая междугородная встреча физкультурников.

★

В цехах строительства промышленной площадки идет подготовка к эстафете имени «Комсомольской Правды». Намечено 18 различных этапов, в том числе езда на велосипеде, ходьба в противогазе, стрельба из мелкокалиберной винтовки. Старт будет дан на городском стадионе 24 мая.

***

В заводоуправлении закончен турнир шахматистов. В стройпрокатном цехе шахматисты доигрывают последние партии. Междуцеховой шахматный турнир строителей, в котором примут участие шахматисты 11 цехов строительства, открывается 30 мая.

★

Массовый кросс имени Шверника в виду ненастной погоды 18 мая не состоялся. Проведение кросса намечено на июнь текущего года.

Поправка

В № 113 «Большевистской Стали» в статье «Привет поэтам нашей страны» неправильно указан год рождения поэта Михаила Герасимова. Поэт родился в 1889 году.

ТЕАТР

БОЛЕЗНИ РОСТА

«Бойцы» в драмтеатре имени Эйхе

Пьеса Ромашева «Бойцы», несмотря на ряд недочетов чисто драматургического характера (вялое развитие внешней интриги, слабая сюжетная композиция, обилие длинных бездейственных диалогов, зачастую превращающих пьесу в сухую научную дискуссию), является бесспорно исключительно ценной и притом первой попыткой советского драматурга показать быт нашей Красной армии не в боевой обстановке (пьес из эпохи гражданской войны советский театр имеет немало), а в атмосфере мирного строительства, учебы и роста.

Болезнь роста, в конечном итоге приводящая к победе и укрепляющая обороноспособность Красной армии, показана автором с исключительной убедительностью и силой на двух главных персонажах пьесы — командире корпуса Гулине и начальнике штаба корпуса Ленчицком. Комкор пуса Гулин — бывший батрак и партизан. Он еще в плену партизанских навыков. Он недооценивает высшей ступени техники, на которую поднялась Красная армия. В сложных тактических и стратегических операциях он пытается еще по-партизански взять «нутром».

Гулину противопоставлен начальник штаба Ленчицкий, бывший офицер дореволюционной царской армии, военный академии и крупный военный специалист. Ленчицкий прошел суровую школу гражданской войны и революции. Он веселено по эту сторону баррикад. Он отдал Красной армии свой академический опыт и знания. Но он недооценивает значения живой массы в армии, значения живого бойца. Являясь защитником схоластических буржуазных теорий, вроде теории полковника Фулера, он принимает их безоговорочно, без необходимого диалектического анализа. В противоположность Гулину он полагает, что решающей силой в бою является только высшая военная техника. «Правому» Гулину и «левому» Ленчицкому противопоставлен автором правильная линия в лице молодого командира дивизии Берга, применяющего марксистско-ленинский диалектический метод в военном искусстве. Под неослабным руководством партии, воспитывающей и организующей роли которой в пьесе отведено большое место (политинспектор Ершов, помполит Краузе), и Гулин и Ленчицкий, перенеся тяжелую болезнь роста, вырастают в крепких, по-большевистски проверенных и испытанных бойцов. На этих трех персонажах (Гулин, Ленчицкий, Берг) собственно и построен сюжетный костяк пьесы. Боковые сюжетные линии (отношения Ленчицкого к Базаеву, Гулина к Башилову) не включены автором в сквозное действие пьесы и нисколько не усложняют интригу. То же можно сказать и о таких персонажах пьесы, как профессор (отец Ленчицкого) и Галочка (дочь Ленчицкого).

Из исполнителей следует отметить прежде всего А. С. Пантюшева (Гулин) и Н. А. Зорина (Ленчицкий). Обе роли сделаны с большим мастерством и поражают своей жизненной правдивостью. Гулин и Ленчицкий — живые люди. В них веришь. Их болезнь роста переживаешь и радуешься их выздоровлению.

Режиссерски (Ак. Лундин) пьеса скомпанована тщательно.

А. Крейн.

Отв. редактор А. ВЛАСОВ.

Сталинский кинотеатр „Коммунар“. Начало сеансов 6, 8, 10 ч. Касса с 4 ч. дня.

СЕГОДНЯ демонстрируется звуковой фильм

СКАЗКА О ЦАРЕ ДУРАНДАЕ

Сталинский драм. театр им. ЭИХЕ. Касса с 11 ч. до 2 часов и с 5 час. веч. Нач. в 8 час.

Билеты, купленные на 20 мая, действительны на 25 мая.

21 и 22 мая

БОЙЦЫ

На 21 мая талон № 5, на 22—№ 7.

Спектакли ТЮЗ'а „ХИЖИНА ДЯДИ ТОМА“, назначенные на 20 мая—в 11 час. утра и в 5 час. веч., переносятся на 23 мая, на 11 час. утра и 5 час. вечера. Билеты действительны.

СТАЛИНСКОМУ хлебокомбинату срочно требуются квалифицированные пекари на хлебозавод и булочную. Обращаться: Сад город, хлебозавод № 3. Дирекция.

ГОРКОМ МОПР

22 мая, в 7 часов вечера, в здании горпрофсовета, комната № 14, созывает совещание секретарей ячеек МОПР'а и сборщиков членских взносов. Явку обеспечить парторгам.

Горком МОПР.

УПРАВЛЕНИЕ строительством Кузнецкого паровозо-вагоностроительного завода переехало на ДОЗ, здание конторы ДОЗ'а.

Телефон нач. строительства тов. Краскина А. С.—завод 3-14. Телефон управления—через коммутатор ДОЗ. —3

Сталинской швейфабрике требуются квалифицированные портные по мужскому и дамскому верхнему платью, модистки и мастер шапок и фуражек.

Дирекция. —5

ГОРКОМХОЗ ДОВОДИТ до сведения дер жателей велосипедов, а также владельцев собак, что с 8 по 28 мая прием налога и сборов за регистрацию производится в горкомхозе.

Горкомхоз.

НКТП ГЛАВЗОЛОТО

АЛТАЙСКОМУ приисковому управлению (Спаск, Горно-Шорский район) требуются

старатели-золотничники

в неограниченном количестве для производства золотнично-старательных работ.

Старатели могут заработать в Алтайском управлении не менее

1 РУБЛЯ ЗОЛОТОМ В ДЕНЬ

Проезд через Бийск и Темир-Тау, где есть представительства, к которым следует обращаться. Старателям, явившимся согласно настоящего об'явления и проработавшим не менее 6 месяцев на приисках, оплачивается проезд на приска в сумме не больше ста рублей.

Для желающих информацию можно получить

в Новосибирске, трест Запсибзолото, комната 81

Трест Запсибзолото. —3

21 мая, в 5 час. 30 мин., в красном уголке литейного цеха состоится общезаводская конференция завкома металлургов.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О работе завкома металлургов (докл. Рощин) и кассы взаимопомощи (докл. Жиров). Содоклад ревизионной комиссии (Щепелевой).
2. Выборы избиркома.
3. Выборы комиссии по составлению наказа.

Завком металлургов.

УРС КМК доводит до сведения, что на-днях поступит свежая рыба и будет поступать и в дальнейшем для продажи всему контингенту КМК в следующих магазинах:

№ 2 Садгород.
№ 22 колхозный базар.
№ 93 у ФЗУ.
№ 95 стандартный городок.
№ 72 Верхняя колония.
№ 68 Барнаульское шоссе.
№ 12 Верхняя колония.
№ 103 у постройкома.
№ 51/13 соцгород, дом № 13.
№ 31 кирзавод № 1.
№ 74 ДОЗ.

По ценам за килограмм:

Карась, окунь мелкий 1—48 к.
Чебак средний 1—33 к.
Щука мелкая 1—13 к.
Налим средний 1—60 к.
крупный 1—83 к.

и другие сорта рыбы, цены на которую изменяются в зависимости от сорта и размера рыбы. УРС. —3

Горлит № 309 от 21 мая 1935 г.
Г. Сталинск, тип. № 2 Кузнецкстроя.