

СТАЛИНСК

26 апреля

ОТ РАЗГОВОРОВ К ДЕЛУ

Весь СТАЛИНСК
должен строить
трамвай

К 1 июня надо во что бы то ни стало закончить трамвайную линию к Водной станции на Бордоме. 1 июня рабочие и работницы СТАЛИНСКА должны поехать к Водной станции на трамвае.

Задача чрезвычайно важная и трудная, но выполнимая. Наш трамвайный цех, наша общественность располагают всеми средствами заканчить укладку линии к установленному сроку. Это блестящее доказано 24 апреля на субботнике. В этот день на строительстве новой трамвайной линии работали лучшие ударники завода и строительства.

Они копали и переносили землю, поднимали рельсы, делали плашкоруку в т. д. Выполнена не малая работа.

Но помощь со стороны общественности завода и строительства все же не достаточна. 24 апреля общественность могла дать настройку трамвая большее количество людей и транспорта.

Трамвай—важнейший участок благоустройства города, улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих СТАЛИНСКА. И если мы хотим построить трамвай в сжатые сроки и хорошо построить (а мы этого хотим), то должны взять шефство над строительством трамвая. Необходимо общественную помощь усиливать. В порядке шефства надо привлечь еще несколько субботников в выходные дни на строительство трамвая. Дело за общественностью, за профорганизациями, которые призваны возглавлять инициативу ударников, идущих на помощь трамваю!

Коротко о важном

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВОЛЕЙБОЛУ

Результаты второго дня весеннего первенства по волейболу такие: «Динамо» выиграла у бирюсовой и подстанций. Строикомплект—у мартена (эксплуатации). СМИ (вторая команда)—у ФЗД № 2. ФЗД № 2 выиграла у доменного (эксплуатации). СМИ (1 к.)—у техникуму (1 к.). Бирюса сии и подстанций выиграли у центральной лаборатории. Соцгород—у медиков.

По женской группе совсем еще молодая команда ФЗД № 2 выиграла у женских команд СМИ и техникума.

Третий день первенства состоится 30 апреля в гимнастическом зале ФЗУ с 11 час. дня.

ОЗЕЛЕНЕНИЕ ГОРОДА ВОЗЛОЖЕНО НА ГОРЗЕМЛЕСТРЕСТ

Горсовет утвердил общий план деятельности горзелестреста на 1934 год. На горзелестрест возложена задача озеленения города.

ГОРОДСКОЕ ОБЩЕСТВО АРХИТЕКТОРОВ

Президиум горсовета одобрил инициативу городских архитекторов об организации городского общества архитекторов для оказания практической помощи городским строительным организациям в архитектурном оформлении города. Утверждена инициативная группа в составе тт. Огулина, Александрова и Громова.

ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ ПРАВИЛ

За невыполнение противопожарных мероприятий зам. директора хлебозавода № 2 треста хлебопечения Бурмашев и заведующий Заготзеро т. Кошелев привлечены к ответственности и осуждены судом по 6 месяцев исправительно-трудовых работ.

ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ ДОМ ВНОВЬ ТРЕБУЕТ РЕМОНТА

В доме № 20 соцгорода ремонт произведен так небрежно, что сейчас требуется новый ремонт. Рабочие прокатою до сих пор требовали от городского совета привлечь виновных к ответственности.

Новости рыболовного— снабжения

Получено сообщение об отгрузке для СТАЛИНСКА из Байкала двух ваногов животного масла.

24 апреля приступлено к выдаче сухих фруктов, кондитерских изделий и сахара по майским нормам.

Вчера приступлено к выдаче маисовой рыбы.

КИЗИЛОВ ПРИВЛЕКАЕТСЯ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

По материалам «Большевистской СТАЛИНСКИЙ», опубликованным в языке этого года под заголовком «Швейная фабрика прошла мимо указаний тт. Эйхе, зав. стальником отделением гостиницы Кизилюв привлекается к судебной ответственности по 111 ст. УК.

26 апреля

ОТ РАЗГОВОРОВ К ДЕЛУ

от «прелестей» пешеходного движения в борьбе.

Тротуар—первый признак благоустройства города. Пора, наконец, от разговоров, от общесый перейти к делу. В первую очередь тротуары должны появиться в сцгороде и на главных квартирах Нижней колонии.

ЖКО и горкомхоз говорили об устройстве тротуаров не прекращается. При каждом удобном случае (по поводу и без повода) работники органов коммунального хозяйства выкладывают свои планы, сметы, рассказывают о перспективах «тротуарного строительства». Например, ЖКО общесый своевременно приступить к устройству тротуаров в сцгороде и на Нижней колонии.

Но где эти тротуары? Если считать, сколько положенные доски и камни, то, конечно, планы ЖКО «можно» считать существенными. Но что имеют об ществе эти кое-как брошенные доски и камни с тротуарами, которые СТАЛИНСКИЙ СКАНДИЮТ, как воздух? Сейчас, например, даже в центральных кварталах сцгороде и Нижней колонии невозможно пройти в галопах. Между тем, органы коммунального хозяйства имели возможность по меньшей мере две декады назад приступить к прокладке тротуаров, чтобы жители были избавлены

от бесполезных сует и тревог.

Мы надеемся, что новое руководство ЖКО по-новому, по-оперативному взьмется за благоустройство города.

ГОТОВИТЬ КАДРЫ ШОФЕРОВ

Партия и правительство поставили задачу к концу 2 пятилетки довести автопарк до 580000 автомобилей, это увеличит приток автомобилей в сеть соревнований по сравнению с первой пятилеткой. В последний (1937) год 2 пятилетки будет выпущено автомобилей 200000 штук, против 50 000, произведенных в 1933 году. Задача текущего 1934 года—дать стране 72000 автомобилей.

В конце второй пятилетки Советский Союз по производству автомобилей выйдет на третье место в Европе, а по группе автомобилей—на первое место. Такое увеличение автопарка, естественно, потребует и большего числа шоферов. За вторую пятилетку будет обучено в автошколе и курсах 700000 шоферов, шоферские кадры возрастут в три раза.

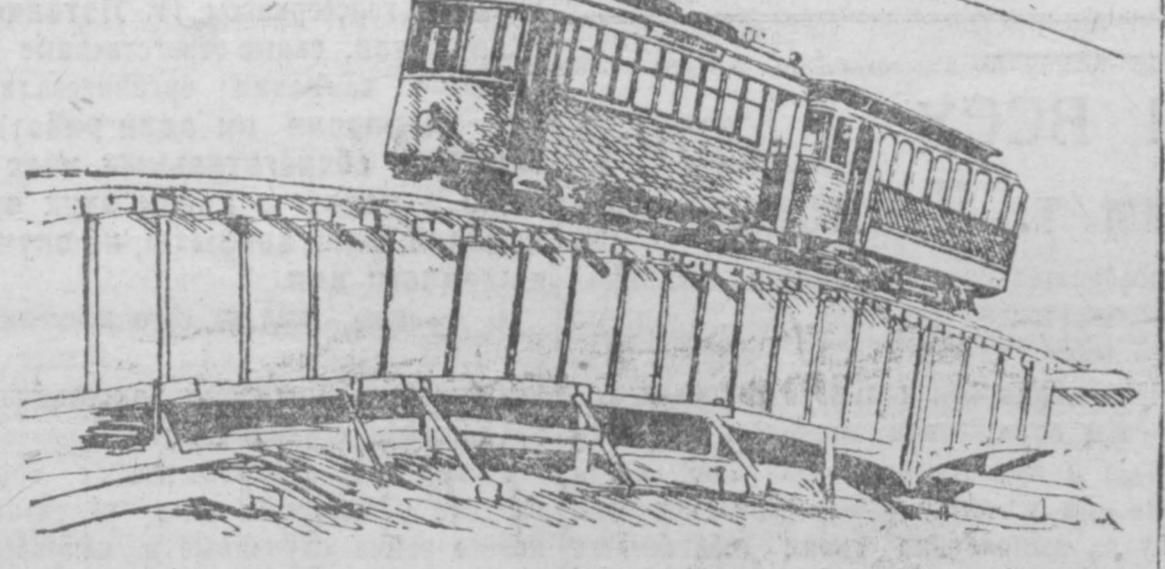
Город СТАЛИНСК имеет сейчас автопарк в 300 машин, этот автопарк увеличится в несколько раз.

Для подготовки кадров местным авто-

школам, курсовая база совместно с Автодором выделена в Сосновскую МТС руководителями по перевозке и обучению мотористов, которым за 3 месяца (январь, февраль, март) обучено трактористов вновь 46 чел. и переподготовлено 22 человека.

Несмотря на недостаток преподавательского состава, курсовая база совместно с Автодором выделена в Сосновскую МТС руководителями по перевозке и обучению мотористов, которым за 3 месяца (январь, февраль, март) обучено трактористов вновь 46 чел. и переподготовлено 22 человека.

Для развертывания курсовой базы, опорной автошколе требуется помещение. Сейчас автошкола лежит в бараке, арендованном у ЖКО. Помещение в какой степени не обеспечивает нормальных условий учебы. О существует вузовской организацией и не оказывают ей надлежащей помощи. Необходимо эту невнимательность изжить.



По новому мосту.

РАЗЯСНЕНИЕ

СТАЛИНСКОГО ГОРПРОФСОВЕТА О РАБОТЕ В ДНИ ПЕРВОГО И ВТОРОГО МАЯ

В соответствии со ст. 111 КЗоТГи постановлением СНК Союза ССР от 24/IX—29 г., ст. 6.—для первого и второго мая являются нерабочими днями. Работа не прекращается в непрерывно-действующих предприятиях, в которых перерывы работы невозможны, по производственно-техническим условиям, и на предприятиях и учреждениях, где перерыв невозможен по причинам общественного порядка (больницы, столовые, магазины, трамвай, телефонная станция, водопровод и т. п.).

ОТКЛИКИ НА ЗАМЕТКИ

Факты не подтвердились

Треугольник школы ФЗУ на заметку Трумогателя к ответу («Б. С.» от 28 марта) сообщает:

Слесарь Ильин уволен за недоброжелательное отношение к работе. Ремонт стакнов, сделанный Ильинским, не удовлетворял техническим требованиям. Ильин в рабочее время часто самовольно отлучался по личным делам, оставил работу. За это же он раньше уволен был с работы в механическом цехе КМЗ.

Что же касается вымогательства со стороны тов. Луандини, то треугольник проверял это еще до увольнения Ильина и факты не подтвердились. Тов. Луандин работает в школе давно и зарекомендовал себя честным работником.

Начальник школы Бабчин, партгруппир. Бажен, пред. профкома Асташев.

Хулиганы-шовинисты привлечены к суду

Начальник школы т. Осинцев сообщает, что по заметке, опубликованной в «Б. С.» 4 апреля «Привлечь к судебной ответственности хулиганов-шовинистов Аleshina, Mikotina, Ogorodova и Gandyurova», привлечено расследование. Факты подтверждены. Дело направлено в наркод. Алешина, Огородова и Микотина привлекаются к судебной ответственности по 111 ст. УК.

Контрольная

24-го дня конкурса

Завод 24 апреля

ДОМЕННЫЙ ЦЕХ

2575,7 тн.
Нач. цеха КИСЕЛЕВ 103,4 проц.

МАРКАЧЕВ

1-я домна 667,7 тн.
Начальник ГРИЦУН 89,0 проц.

2-я домна 631,7 тн.
Начальник ДЕМБОВЕЦКИЙ 97,2 проц.

3-я домна 1276,3 тн.
И. О. нач. РОВЕНСКИЙ 117,1 проц.

МАРТЕНОВ. ЦЕХ

1271,4 тн.
Нач. цеха ТИТАРОВСКИЙ 68,0 проц.

Зав. промз. ШУЛЬГИН

1-я печь

2-я печь

3-я печь 169,7 тн.

4-я печь 149,3 тн.

5-я печь 306,6 тн.

6-я печь 160,1 тн.

7-я печь 171,9 тн.

8-я печь 313,8 тн.

ПРОКАТНЫЙ ЦЕХ

Нач. КНОВЛАХ 76,5 проц.

Блюминг

1186,4 тн.
Нач. ЧУДИНОВ 76,5 проц.

Рельсобалка 613,9 тн.
64,2 проц.

Рельсоотделка 1186 тн.
Нач. ЗАРАМЕНСКИЙ

КОНСОВЫЙ ЦЕХ

Нач. ДЖУМУК 164 печи
101,2 проц.

1-я очередь

2-я очередь 82 печи
101,2 проц.

БАРАБАННАЯ ПРОБА
НОКА

278,3 кг.
99,3 проц.

ДОБЫТО УГЛЯ

Араплиев (уп. Евзеров) 2176 тн.
100,3 проц.

Зам. председателя ГСПС Кутергин.

Горком ВКП(б)

25-26-27 апреля

1 серия

25-26-27 апреля

1 серия

25-26-27 апреля (продолжение).

26/IV, талон № 24.

ЯРМАРКА НЕВЕСТ

Билеты продаются.

27/IV талон № 25 — ГЕЙША — билеты продаются.

28/IV, — закрытый спектакль, талон недействителен.

Городской конгресс ВЛКСМ—КМПАРД. Билеты, взятые на 28/IV, не действительны и переносятся на май м. О дата будет обявлено осенью.

На открытие прилагается 40 коп., почтовыми марками. Адрес техника: г. Томск, ул. Р. Люксембург, № 8.

Дирекция: 29—2501

СТАЛИНСКИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

объявляет осенний прием студентов на следующие специальности:

1) гражданское строительство;

2) водоснабжение и канализация;

3) отопление и вентиляция.

Срок обучения для 3 специальностей—3 с полов. года.