

НАЗОВИТЕ ПО ФАМИЛИЯМ ВСЕХ БРАКОДЕЛОВ, ВСЕХ СРЫВАЮЩИХ СРОКИ ОКОНЧАНИЯ ОБЪЕКТОВ

В апреле добиться резкого перелома в качестве и снижении стоимости строительства соцгорода

УДАРНИКИ ТРЕБУЮТ ПРИВЛЕЧЬ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВИНОВНЫХ В БЕЗОБРАЗИЯХ

7 апреля вечером, сразу же после работы, лучшие штукатуры, каменщики, плотники, партеры и прорабы 5 участка соцгорода собрались, чтобы обсудить материалы, опубликованные в «Советской Ставке» 6 апреля о срыве работ на объектах участка.

Ударники в своих выступлениях подтвердили своевременность тревоги, поднятой вокруг работы на участке. Рассматриваются новые и новые факты, а также, безобразия, граничащие с вандализмом. Так, на 40 корпусов в первом этаже штукатурка с северной стороны оказалась замерзшей на 50 проц. Деревянные коробки сданы не по отсчету. Техническое правило грубо нарушено. В этом же корпусе полы во всех этажах имеют прогибы до 3 сантиметров.

В 39 корпусе перегородки сделаны также не по отсчету. Стены имеют трещины. В 38 корпусе стена дала трещину. Это только часть той работы, которая выполнена под руководством прораба Вильчурова.

Дестяжки в прораб в свое время жаловались, что на их участке огромная текучесть рабочих. Последнее, по их мнению, играло огромную решающую роль в выполнении плана. Между тем, ударники сообщили факты, когда чернорабочие бригады Саврикина через 3 дня после поступления на работу увольнялись. Эти случаи не единичны.

Не все благополучно также с выдачей зарплат. Т. Бедеров говорит, что профгос Ингатов не интересовался заработной платой на участке.

Дестяжки Коржов пытался выгородить себя и свалить всю вину на дежурного Фокина, Шварца, Дмитрия, когда-то работавших на этих

корпусах, но был тут же разоблачен. Коржов не сказал о том, что 7 апреля, после сигнала в «С. Ст.», по его вине в течение 3 часов не работал по договору.

Масовая работа среди рабочих участка не проводилась. Тов. Твердохлебов, заместитель начальника управления строительством соцгорода, безразлично толкнул расследование фактов на 5 участка. В течение 20 дней Т. Твердохлебов, по существу, ничего не сделал. Тов. Твердохлебов считает, что они сейчас не имеют подходящего технического грамотного человека для замены прораба Вильчурова. Актя требует конкретных взысканий, а в частности прораба Вильчурова, привлечь к ответственности.

5 участок — серьезный сигнал не только для хозяйственников, но и для партийной и профсоюзной организаций, которые должны по-боевому, опережая не мобилизовать общественность соцгорода на борьбу за высокие качественные показатели, на выполнение производственных планов. Нужно шире развешивать политико-массовую работу на участках, перенести ее на объекты, в бригады, в барак.

П. Бурд

Разве так выполняют решения городской партконференции?

Работа по монтажу сантехоборудования в домах соцгорода, в связи с ликвидацией конторы Востоксантехстрой, не прерывалась. Дело свелось лишь к тому, что Т. Шрейбер, назначенный прорабом цеха спецработ, перебрался из управления строительства соцгорода в новое помещение. Положение со сроками в 1 мая в эксплуатацию 14 домов попрежнему требовало.

Настоящей большевистской борьбы за то, чтобы увеличить жилищный фонд города, не чувствуется. Строителям говорят, что дело теперь за Т. Шрейбером. А Шрейбер ссылается на отсутствие материалов.

За медлительную сдачу складов Сантехстрой несет ответственность прежде всего отдел снабжения комбината. Тот факт, что передача складов затянулась до 1 апреля, говорит сам за себя. До этого рабочие вынуждены были ходить без дела, так как они не получали ни материалов, ни инструментов.

Сейчас большинство инструментов непригодно для работы по монтажу. На складе обнаружены большие запасы цинцинг для пропальцовки материалов, на 200 тыс. руб., в частности 28 моторов, в которых ощущалась большая нужда.

Об отсутствии труб говорят всюду. Месяц назад начальник Теплоэлектрост. Илья заявил, что у него на складе

де имеется 400-500 метров газовых труб малых размеров. Эти трубы всю зиму завалялись снегом, ржавели. Как только, что соцгород сразу же получил их. Тов. Шрейбер эти трубы на месте осмотра, сообщил об этом в отдел снабжения строительства соцгорода. Получение материалов нужно было оформить. Прошел месяц. Трубы уехали на промислосклад, и отдел снабжения снова поднимает крик. Кто же после этого выводит в задержках, как не тов. Шрейбер?

Собчас сантехнические работы идут в домах 196, 198, 199, 202. Основная работа сансарей цеха спецработ — сборка радиатора в металлической мастерской. Но здесь снова наткнулся бед: нет воды. Водопроводная линия, идущая к металлической мастерской цеха, по вине прораба Водострой Платонова заморожена.

Теплоэлектрострой, вместо того, чтобы сдать котельную № 5 осенью, копается с работами до сих пор.

Илья при этом забывает в отдел снабжения комбината, который не чувствует никакой ответственности за сданы в срок 14 домов соцгорода. Поступаемые на склад материалы для соцгорода выданы в последнюю очередь. Разве так нужно выполнять решения 2 партконференции? Б.

ОБ ОБОРОТЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВАГОНОВ НА ПЛОЩАДКЕ КОМБИНАТА

Постановление бюро сталинского ГК ВКП(б) от 5 апреля 1934 г.

Бюро горкома устанавливает следующие основные принципы неудовлетворительного оборота вагонных площадок комбината:

1. Неизжитые канцелярско-бюрократические методы руководства управления транспортного цеха, слабую производственную дисциплину и расхлябанность работников транспорта, неглубокое использование графика движения и недостаточную борьбу коммунистов транспорта за оборот вагонов.

2. Барское-пренебрежительное невнимание к обороту вагонов со стороны цехов (коксовый, домный, прокатный, отливочный и др.).

3. Непонимание Тонской дороги приспособить движение маршрутов к технологическому процессу завода.

Бюро горкома ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Указать т. Грольману на чрезвычайную медлительность решения горкома о лучшем маневрировании составов, своевременной подаче вагонов в соответствии с графиком по разгрузке и загрузке вагонов в соответствии с графиком движения транспорта. Предупредить т. Грольмана, что невыполнение задания по возврату вагонов на Тонскую ж. д. является нарушением решения ЦК и СНК от 23 марта и влечет за собой привлечение к уголовной ответственности за его нарушение.

Предложить тов. Грольману в течение 10 апреля дисциплинарный устав, а тов. Филину обещать вокруг этого мероприятия борьбу с дезорганизацией транспорта, давая решительный отпор классовой враждебной элементу.

2. По линии цехов — коксовому обеспечить бесперебойный прием полуторасуточной потребности угля, угля и кокса артезианского резервуарного транспорта, обеспечить в апреле 6 полностью действующих силосов.

Стройбюро в течение апреля сдать в эксплуатацию все бункера 3 дома и часть бункеров 4 дома, соорудить параллельно 8 пути траншею для разгрузки угля в запас.

Прокатному цеху — обеспечить отгрузку 100 вагонов рельсов в сутки.

Отделу сбыта — обеспечить отгрузку 40 вагонов бланков в сутки и своевременную сдачу отгрузочных документов. Парторганизаторам цехов установить систематическое наблюдение за погрузкой-выгрузкой, принимать все необходимые меры совместно с т. Филиным к устранению причин простоя.

3. Предложить партцели управления комбината в технически возможный кратчайший срок сдать в эксплуатацию второй съезд домного цеха; постоянные проекты ходовые пути, в том числе несвоевременно отгруженные вагоны; механизированные склады топлива и сырья (особенно угля); обеспечить окончание апреля всех поездов работ, связанных с перемещением вагонов на постоянных путях; увеличение погрузочно-разгрузочного цеха в апреле до 1500 чел. и обеспечить немедленного пополнения выбывших из ПТУ грузчиков; выделение одного жилого дома для промисловых отставших в борьбе за вагон и паровоз ударников-транспортников.

4. Прислать нач. и политотдел Тонской дороги выполнить решение крайкома и приказа управ. дороги о наведении на узлом парка механизированной посылки для перевозки угля и угля; прекратить подачу угля из Осиновки, Аккурлы и Прокопьевска в немеханизированной посылке; грузить домоты, магнезитовую руду в платформе; прекратить отгрузку вагона бы то бы до грузов в плавильнях; безусловно обеспечить подачу поездов на завод по графику и правильное формирование составов в соответствии с технологическим процессом завода. Указать, что основная масса грузов район направляется в БМК, и в целях лучшего планирования и связи, просить управление и политотдел Тонской ж. д. перевести управ. начальника отделения П. Кузнецов.

Склады на колесах — преступление

Сократить до нормы простоя вагонов

Среднесуточный заезд сырья на завод 400—500 вагонов. Вагоны простоят от 20 до 25 и более часов каждый.

Вместе с тем, сокращение простоев вагонов на путях завода возможно и не на один-два часа, а почти на полдня. Для этого нужна только серьезная, планомерная работа над устранением неполадок организационного характера.

По старому договору завод имеет право держать вагон 20 часов. Сложился такой обычай, что завод не дожидаясь склада сырья, что сырье должно поступить из вагонов в бункера.

Бункера углящих им имеют небольшую вместимость. Каждый бункер вмещает 60 тонн, т. е. один большегрузный вагон. Освобождение бункера занимает 30 минут. Получается, что после разгрузки в бункер одного вагона следующий должен ожидать 30 минут, пока вновь не освободится бункер. Прата времени, которую можно сэкономить, если бы были склады под сырьем.

Отсутствие четкого планирования работы, погрузки и выгрузки приводит также к простоям вагонов. 29 марта на углящем складе 6 вагонов простояли по 30 часов в ожидании рабочих для разгрузки. 28 марта на складе бланков смена рабочих продолжалась 1 час 30 минут и на это время погрузка вагонов была прервана.

27 марта на складе угля двухосный толпер двумя рабочими был разгружен за 4 часа 50 минут, а рядом такой же толпер тремя рабочими разгружен за 8 часов 40 минут, третий толпер разгружен четырьмя рабочими за 9 часов 30 минут. В тот же день платформе тремя рабочими разгружен за 45 минут, а рядом, рядом стоял

вагон — четырьмя рабочими в 1 час 45 минут.

Дежурные начальники движения не подготавливают работу ко времени прихода вагонов. И только тогда, когда вагоны подаются, начинается требование на рабочую смену.

30 марта поезд с заводской Сертификата на пост Шамот отправился в 1 час 35 минут, прибыл на пост Шамот в 4 ч. 35 минут, т. е. был в пути 3 часа, в то время когда ему нужно было не более 25 минут. Из этих трех часов поезд двигался 23 минуты в два часа 30 минут стоял. В тот же день другой поезд такой же рейс проделал

в 1 час 56 минут, из которых 30 минут двигался и 1 час 26 минут стоял.

Эти простои объясняются ожиданием времени отправления по графику, который приводит к изумлению даже человека, не знакомого со службой движения.

За последнее время простои вагонов на заводе увеличились. Нужно сейчас же выработать жесточайшую борьбу с тем, кто заставляет простаивать вагоны.

Бригада железнодорожников: инженер Новичков, инженер Вайншток.

Ускорить оборот вагонов

На совещании при горкоме ВКП(б)

«Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) требуют, чтобы все члены коммунистско-железнодорожников стали во главе движения за восстановление и укрепление железной дисциплины на транспорте, чтобы они ежедневно, ежечасно давали в своей работе высокие образцы большевистской дисциплины».

Так записали в своем решении о планировании перевозок и улучшении работы местных органов НКПС СНК СССР и ЦК ВКП(б). Решение это относится не только к железнодорожникам внешнего транспорта. Оно относится и к меньшей степени и к железнодорожникам нашего завода, к железнодорожникам внутризаводского транспорта.

Вагоны, приходящие в завод, образуются очень медленно. В течение ряда лет тупиковая платформа на складе на колесах. В этом в первую очередь виновны транспортники. Они считают, что достаточно подать вагон под разгрузку и дожидаться, пока их позвонит. Такое «наблюдательское» отношение к делу способствует антисоциальным делам. 4 апреля в 4 ч. 05 мин. № 505352 и 519554 простояли на Железномонтаже по 50 часов.

На комбинате вагоны простаивают еще больше. Равнодушные чиновники — дежурные и начальники постов — просто дают вагоны, не замечая их. В борьбе за улучшение оборота вагонов.

5 вагонов украл Железномонтаж

Неоднократно осуждались также действия, когда кто-то из цехов превращает вагоны в склады. За эти антисоциальные тенденции жестко карают.

За последнее время начинается замечать, что вагоны, прибывшие в адрес цехов, простаивают в ожидании разгрузки.

ОТКЛИКИ НА ЗАМЕТКИ

Меры приняты

На заметке, помещенной в «В. С.» от 26 марта под заголовком: «Де перелом на 510 руб.», нами приняты меры: 28 марта вторично посланы дублем перевода в горнопромышленный райбюро кассу для вручения адресату Щекочниной А. Я.

Зав. горбюро Хомиков Старший контролер Кузьменко.

Паньков и Ляпина с работы сняты

Не опубликованной заметке жильцов барака № 6, 11 квартала, меры приняты. За халатное отношение к своим обязанностям зав. участком Паньков

Ивакову судил товарищеский суд

Факты, указанные в неопубликованной заметке о домохозяйке Иваковой, обслуживающей дома 6, 7, 8, 9 и 10 и бараки 1, 11 в злоупотреблении своим положением, подтвердились. Меры приняты: домохозяйку Ивакову судили товарищеским судом. Сейчас она сидит с работы дома.

Наталия района Ерин.

Коммунисты Кузнецкой МТС решений XVII партс'езда не знают

Плохо дело обстоит с проработкой решений XVII партийного с'езда по Кузнецкой МТС. Члены партии и кандидаты большинства комсомольцев по Кузнецкой МТС к детальной проработке решений не приступили. Это доказывает одна из примечательных «передач» по МТС партийная группа колхоза «Волшебник», Ашмаринское сельское.

Говорят, что здесь много раз собирались группой и занимались детальной проработкой доклада т. Сталина. На самом же деле этого не было. Председатель колхоза — член партии, член пленума горкома ВКП(б) — тов. Титов доклад Сталина не читал.

Тов. Хлыновский — бригадир полковой бригады, член партии — доклад не читал; Шендеров Иван — парторганизатор, член партии — доклад Сталина и вообще ничего из материалов XVII партс'езда не читал; Николаев Илья — зав. МТС — доклад не читал; Леснов Иван — не читал; Самаров — не читал; Никитенко Иван — не читал. Из всей партийной группы прочитал полностью доклад тов. Сталина только один — Видяев С. — кузнец, кандидат партии.

Такое же положение и в колхозе «Вторая пятилетка». Парторганизатор тов. Шатов доклад тов. Сталина не читал. Зав. колхозом группа состоит из 11 коммунистов, и только один Черноголов, лучший ударник, член партии, прочитал доклад тов.

Сталина полностью. Такая же картина в колхозе им. Эйхе, «Пятилетка в четыре года», «Первое мая». В колхозе с «второго мая» кандидатская группа состоит всего из 4 кандидатов. На проработку решений собирались два раза, проработали вводную часть доклада тов. Сталина и на этом успокоились. Парторганизатор тов. Шабалин Федор отговаривается, что он сам излагает, а грамотные, которые это могут дело провешать, — «несколько».

Из 18 партгрупп по МТС нет ни одной партийной группы, которая могла бы заявить, что проработка решений XVII партийного с'езда полностью обеспечена. Наоборот, есть такие группы, которые на партийных собраниях даже не говорили об этом деле. К таким относится кандидатская группа в колхозе «Новый путь», Сосновского сельсовета (под боем у политотдела), партийная группа при МТС, которая состоит из 16 членов партии и 2 кандидатов. Коммунисты партгруппы при МТС на проработку решений с'езда совершенно не собирались. Тов. Кочкин, парторганизатор, отговаривается тем, что все коммунисты занимались самостоятельной проработкой, что «есть одно начало», а потому не может быть и речи о том, что коммунисты группы не знают решений с'езда. Забыл тов. Кочкин, что есть у него даже неграмотные коммунисты, есть, наконец, рабочие при МТС, беспартийные рабочие,

но и из «пятилетки» многие не знают решений XVII партийного с'езда. Любимый директор участка, хозяйственник не только не проработал их, но даже и не читал.

Еще хуже обстоит дело с проработкой решений XVII партийного с'езда комсомольскими ячейками колхозов. В комсомольских ячейках — колхоза им. Буденного, Лавинского сельсовета, Ашмаринского — «Первое мая», «Новый путь», Сосновского сельсовета, «Красный пионер» еще не проработали решений XVII партийного с'езда. Никто комсомольцам в этом не помогал.

В каждом колхозе налицо величайший интерес колхозников к решениям партийного с'езда, но почти всюду ограничиваются одной лишь постановкой доклада о решениях с'езда на общем собрании колхозников. Говорилось, главным образом, об одном докладе т. Сталина, скажем, похвально. Нет ни одного колхоза при МТС (МТС общаются в 24 колхоза), в котором бы решение с'езда было детально проработано. Материал даже не зачитывался. Нет ни одного колхоза по МТС, где бы решение с'езда было хотя бы докладом тов. Сталина на XVII партс'езде был по работе по бригадам. По Кузнецкой МТС нет такого примера, чтобы какой-нибудь партийная группа пошла бы на встречу колхозникам и с ними дома провести беседу по решениям XVII партийного с'езда. В большинстве колхозов решений XVII партийного с'езда с

колхозниками никто не проработал и об их колхозники даже не знают.

После всего этого приходится сказать, «с чем корень зла?» Кто виноват? На какой же основе повелевается перестройка партийной работы, когда не знают нового устава партии, новых требований от члена и кандидата партии?

Вывод политотдела Кузнецкой МТС. Начальник политотдела тов. Кузнецов дал задание партийным группам проработать решения с'езда 1 марта. Зам. нач. политотдела МТС тов. Петров до 21 февраля был в отпуске. Контроль со стороны политотдела, как проработались решения с'езда, не было. С 21 февраля тов. Петров был переброшен на газетную работу и, таким образом, никто не руководил проработкой решений XVII партийного с'езда в колхозах.

Тов. Кузнецов созывает еженедельно по два совещания партгруппиров, на этих совещаниях он спрашивает о решениях, выполняются ли задания относительно проработки решений XVII партийного с'езда, но действительного подожания не проверял.

При МТС имеется пропагандист, при слесарном горном отделении т. Бутчик. Он не знает состояния партийной работы в колхозах, так как использует только часть на работе курсов, а партийной работой и партучебой не занимается.

Проведение 25, 26 и 30 марта кузнецких с'ездов членов и кандидатов пар

тий по проверке усвоения решений с'езда показала еще раз, что проработка их не была организованна.

На с'ездах присутствовало не менее 40-50 беспартийных колхозников, что еще раз подтверждает, насколько велик интерес колхозников к решениям с'езда. Что же показала политбюро? Самые сильные коммунисты с'езда вытеснялись на «удовлетворительно». Собирались на политбюро коммунисты 3 и 5 участков отстали на «хорошо» — 1 чел., на «удовлетворительно» — 4, остальные — «на слабо».

На 1 и 2 участках точно такая же история. Выяснилось, что в вопросах международной политики коммунисты ничего не знают. На этих двух участках проводились с'езды 2 раза. На «хорошо» отстали лишь один тов. Ануфриев, член партии, из колхоза имени XVII партийного с'езда.

На 5 участке с'езд еще не проходил. Эти с'езды показали, насколько плохо поставлена работа по проработке решений с'езда. При чем из многих колхозов коммунисты на с'езде не являлись. Не являлся партийный из колхоза «14 лет Октября», Буртукского сельсовета, «1 мая», «Новый путь», Сосновского сельсовета и др.

Необходимо политотделу самым основательным образом организовать тщательную проработку решений с'езда и докладов т. Сталина.

А. Клименко.

