ЦЕНА 10 КОП. ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

5 апреля 1934 г. № 78 (1073)

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Н.-Колочня, Заводск. № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактора. 1—44. Отв. секретаря. 1—44. Произв. сект. . . 1—33. Соцбытсектора. 1—35. Общий. . . . . 1—37. Выпускающего. 1—31.

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА, ГОРПРОФСОВЕТА И УПРАВЛЕНИЯ КУЗНЕЦКСТРОЯ

ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАВКАХ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ С ПРИУСАДЕБНЫХ ПОСЕВОВ КОЛХОЗНИКОВ

Постановление Совета народных комиссаров Союза ССР и Центрального комитета ВКП(б)

Установить, что произведенные колхозниками зерновые посевы на приусадебных участках привлекаются к зернопоставкам по нормам, установленным для единоличных хозяйств соответствующего района.

Председатель СНК СССР В. МОЛОТОВ. **Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.**

Москва, 3 апреля 1934 года.

ВТОРОЙ ДЕНЬ ВОЗДУХОДУВКИ СРЫВАЮТ РАБОТУ ДОМЕН

СЖАТЬ СРОКИ РЕМОНТА ВОЗДУХОДУВОК!

В 3 день конкурса с большим напряжением доменщики смогли выполнить план только на 2 печи. 3 домна в начале суток была остановлена на планово-предупредительный ремонт. В прочем, остановка на ремонт является только попыткой выйти из чрезвычайно напряженного положения со снабжением воздухом. С остановкой 3 печи, две работающие воздуходувки были переключены на обслуживание 1 и 2 печей. В первую смену доменщики получили возможность давать печам положенное количество дутья. Однако, это продолжалось недолго. Вскоре вышла из строя еще одна воздуходувка, и 2 домны снова очутились на «голодном пайке». Весь день доменщики с трудом выходили из положения, регулируя дутье с одной воздуходувки на 2 печи.

3 апреля выполнила план только одна бригада мастера **Герасимова**, сумевшая выплавить 325 тонн чугуна—**на 75 тонн больше плана.**

На 1 печи смена инженера **Кротенко** и мастера **Зудина** за две плавки дала только 195,2 тонны, недовыполнив план на 55 тонн. Печь простояла 23 минуты из-за продолжительности выпусков и частых осадок.

Смена была принята с похолодавшей печью. Только после первого выпуска удалось добиться более ровного хода. Рудой смена была обеспечена, но пришлось столкнуться с новым затруднением: на рудном дворе не смогли обеспечить бункера известняком. В начале смены бригада получила возможность работать на 3 воздуходувке и таким образом было обеспечено 1600 кубометров дутья.

В следующей смене инженера **Чертулова** и мастера **Шульжика** положение резко изменилось, потому что воздуходувка снова вышла из строя и пришлось работать на дутье в 1400—1500 кубометров, при плане в 1600 кубометров. В отдельные часы дутье понижалось до 1200 кубометров. Печь продолжала итти туго. За смену выплавлено 205 тонн чугуна.

Не изменилось положение и в 3 смене мастера **Селицкого**, когда пришлось работать на дутье в среднем в 1400 кубометров. Сперва печь шла исключительно на осадках и только к концу, когда была сбавлена температура, пошла немного ровнее. Смена Селицкого выполнила 200 тонн.

Почти такое же положение было и на второй печи. Однако, здесь бригады сумели выплавить гораздо больше. Первая смена мастера **Ворохова**, простояв 1 час из-за отсутствия кокса, выплавила 230 тонн чугуна и почти подготовила выпуск для следующей смены мастера **Герасимова**, которая выплавила 325 тонн. Несмотря на значительную производительность, в смене мастера Герасимова печь также шла туго, с частыми осадками, с заметным похолоданием. Только к концу смены печь начала разогреваться.

В смене мастера Бойко нехватало до 350 кубометров дутья. Из-за этого план бригада не выполнила. Печь в течение смены сумели несколько подогреть, давая холостые подачи.

Положение с воздуходувками становится совершенно нетерпимым. Заканчивающуюся ремонтом 3 домну невозможно пускать, потому что на 3 печи осталась только одна воздуходувка, с которой с большим напряжением удастся работать только на 2 печах. На воздуходувной станции никто точно не знает, когда будет закончен ремонт.

Коксовый цех, получивший возможность работать бесперебойно, оказался в таком положении, что некуда было девать кокс. На бункерах следовало бы создать запас кокса, но, несмотря на то, что бункера были неполны, 4 апреля доменный цех кокса не принимал и выбудил коксовый цех на простой. Доменщики сами не хотят создавать у себя запасов.

Б.

Контрольная 3-го дня конкурса

Завод 3 апреля

ДОМЕННЫЙ ЦЕХ	1449,5 тн.
Нач. цеха инж. КИСЕЛЕВ	
Зам. нач. по произв. инж. ГРУЗИНОВ	
1-я домна	604,2 тн.
Начальник инж. ГРИПУН	
2-я домна	754,3 тн.
Нач. инж. ДЕМБОВЕЦКИЙ	
3-я домна	91 тн.
Нач. инж. РОМАНЬКО	
МАРТЕНОВ. ЦЕХ	1584,3 тн.
Нач. цеха инж. ТИТАРОВСКИЙ	
Зав. производством инж. ШУЛЬГИН	
ПРОКАТНЫЙ ЦЕХ	
Нач. инж. КНОВЛАХ	
Зав. производством инж. ДЕГТЯРЮК	
Блюминг	1090 тн.
Нач. инж. ЧУДИНОВ	
Рельсобалка (трактори. башмак)	464,7 тн.
Рельсоотделка	340 тн.
Нач. инж. ЗАРАМЕНСКИЙ	

Настойчиво просим правительство выпустить второй заем второй пятилетки

Председателю ЦИК СССР Михаилу Ивановичу Калинину Председателю СНК СССР Вячеславу Михайловичу Молотову

Письмо ударников-металлургов Кузнецкого металлургического завода имени Сталина

Дорогие Михаил Иванович и Вячеслав Михайлович! Мы, рабочие Кузнецкого металлургического завода имени Сталина, обращаемся к вам по одному важному и неотложному делу. На-днях у нас состоялся слет ударников-металлургов, на котором мы единодушно решили настойчиво просить правительство о выпуске займа второго года второй пятилетки.

За годы первой пятилетки на капитальное строительство народного хозяйства вложено 50,5 миллиарда рублей. Построены первоклассные гиганты-заводы и фабрики, такие, как Днепрострой, Магнитострой, Кузнецкстрой, Челябстрой, Бобрики, Уралмаш, Краматорский завод, Сталинградский.

Всесоюзный староста Михаил Иванович недавно был у нас в Сталинске и видел, какую махину мы здесь воздвигли на пустом месте, где раньше было болото. Мы уже даем сотни тысяч тонн чугуна, стали и рельсов. Построены сотни новых предприятий, создана промышленность во всех национальных республиках, на всех окраинах СССР. 109 доменных печей и других предприятий социалистической индустрии раскинулись на необъятных просторах Советского Союза. 204 тысячи тракторов бороздят совхозные и колхозные поля. Создано свыше 20000 колхозов и 5000 совхозов.

На пустом месте вырасли большие промышленные центры, новые города, такие, как наш Сталинск, как город на Днепре, у горы Магнитной и на Бобриках. Создана могучая промышленность и на основе ее повысилось материально-бытовое положение колхозников и всех трудящихся. Наша огромная страна стала неприступной крепостью. Она, как огромный корабль, смело, на всех парах, на всех парусах идет вперед и вперед. Капитан этого могучего корабля—любимый наш вождь тов. Сталин.

Мы читали, обсуждали и теперь изучаем доклад тов. Сталина на XVII партс'езде, доклад тов. Молотова о второй пятилетке и как на ладони видим, какие великие дела творятся в нашей стране, какую радостную, хорошую жизнь строит для нас партия. Мы уверены в завтрашнем дне, мы знаем, что наш капитан, наш рулевой т. Сталин ведет и приведет нас к новым победам, к великому торжеству социализма.

Выполнение великого плана второй пятилетки еще больше укрепит оборону Советского Союза, обеспечит невиданный хозяйственный под'ем и рост благосостояния трудящихся масс. Во втором пятилетии, как сказано в решении XVII партс'езда, надо окончательно ликвидировать капиталистические элементы и построить бесклассовое социалистическое общество. Это потребует технического перевооружения всего народного хозяйства. Размер капитальных работ намечен в 133,4 млрд. руб., почти в 3 раза более, чем в первой пятилетке. Намечено строительство ряда новых городов, повышение реальной заработной платы рабочих в два раза, увеличение товарооборота и рост потребления товаров в два с половиной раза. Как грибы, растут у нас школы, ВТУЗ'ы, техникумы, ВУЗ'ы, театры, кино и всякие культурные учреждения.

Тов. Сталин сказал, что надо превратить Кузбасс во второй Донбасс. И не даром четвертая часть всех капиталовложений в тяжелую промышленность отдается на строительство Уралокузбасского комбината. Здесь, в 18 верстах от Сталинска, на правом берегу Томи вырастает второй транспортно-металлургический гигант и город с полумиллионным населением.

Мы хорошо представляем себе, какие задачи стоят перед рабочим классом, чтобы эта программа была выполнена. Мы находимся в капиталистическом окружении. Не помощь мы должны ожидать от капиталистов, а нападение.

В таких условиях можно ли выполнить план второй пятилетки без мобилизации всех наших средств на дело социалистического строительства? Нет. Тов. Сталин говорил, что существо большевистского наступления состоит еще и в том, чтобы мобилизовать максимум средств на дело социализма, если мы хотим быстрее преодолеть все трудности и выполнить план 2 пятилетки. Совершенно ясно, что мы должны отдать взаймы государству все наши трудовые сбережения. Ведь дорога каждая копейка, каждый рубль, ведь из них складываются миллионы. На средства от госзаймов у нас построены сотни фабрик и заводов, совхозов, колхозов и МТС. В СССР госзаймы были и будут могучим двигателем темпов социалистического строительства. Поэтому-то они и пользуются активной поддержкой трудящихся масс. И только потому мы просим вас, Михаил Иванович и Вячеслав Михайлович, обсудить нашу просьбу о выпуске нового займа имени второго года второй пятилетки.

Вот и все, что мы хотим сказать вам в своем письме.

По поручению ударников завода:

ДОМЕННЫЙ: Пономаренко, Гаврилюк, Примачекко, Ровенский, Селицкий, Кошура, Сугак.
МАРТЕНОВСКИЙ: Богдан, Ходацкий, Белоусов, Мячиков, Маслик, Ан онюк.
ПРОКАТНЫЙ: Соловьев, Мурзов, Шестаков, Ижикова, Рябинин, Макарчук, Ткаченко, Зарамонский, Бородин, Коровацкий, Ганек, Хаврюк, Снисаренко.
КОКСОВЫЙ: Бабаев, Николаев, Овчинников, Филиппов, Климов, Федоров,
ЛИТЕЙНЫЙ: Колосветов, Воронов, Соломатов.
МЕХАНИЧЕСКИЙ: Соловьев, Садура, Бычков, Зильтер, Моисеев.

У механиков Соловьева и Крушинского авариям нет конца

Механики Соловьев и Транин губят механизмы

В начале февраля на рудном кране вышел из строя грейфер, сломалась серьга, соединяющая грейфер с тросами. Механики цеха **Соловьев и Транин** нашли выход из положения. Они взяли грейфер с рудного крана второй очереди и поставили на кран первой очереди. При ремонте бригада Щербакова выбросила сломанный грейфер, поставила новый, но включила его неправильно, соединив левые тросы с правыми, а правые—с левыми. От этого неправильно включенный грейфер в течение 2 смен снова был выведен из строя.

Транин относится к механизмам преступно. Когда на валу закрывания грейфера немного заело шейку и бригадир попытался остановить кран, чтобы предотвратить опасность заедания шейки, Транин приказал пустить кран. К 12 часов дня от подшипников уже шел дым и шейка была изуродована. Сейчас от этой шейки портятся подшипники 5 других шеек.

Для вагоновесов все еще нет ни одного запасного манжета, поршневых колец и других запасных частей. Механическая мастерская беспрерывно точит оси для скатов скипов первой печи, но если принять во внимание минимальный срок работы оси в 3 года, то их уже выточено самое малое на 50 лет, а у наших механиков они работают самое большее 2 месяца. Бывали случаи, когда оси приходилось менять и на 4 день работы.

Дальше так продолжаться не может. Механизмы доменного цеха должны быть приведены в образцовый порядок. Механиков же цеха **Соловьева и Транина**, которые скверно организуют наблюдение за механизмами, нужно привлечь к суровой ответственности.

Гисер.

ПОЧЕМУ, ТОВ. КРУШИНСКИЙ, НЕТ УХОДА ЗА МЕХАНИЗМАМИ?

За три дня конкурса вторая очередь коксовых печей плана не выполнила. Причина — поломка шестерни на турме № 2.

Приводная головка транспортера № 2 расшатывалась еще при механике Кривоносове. При поступлении на работу механик **Крушинский** об этом был информирован. Он знал, что вследствие расшатывания колонок, упор транспортера производит неправильное сцепление шестерни. Знал, но никаких мер не принял. У шестерни зубья отлетели. И с 30 марта происходят неполадки: вставят вместо зубьев шпильки, они поработают часа и опять их ремонтируют.

В борьбе за ликвидацию аварии выявилась слабая работа механической мастерской и слесарей углеподготовки. В ночь на 3 апреля три раза делали заказ на несколько шпилек и каждый раз они не подходили по размеру. Несмотря на то, что турма находится под носом руководителей механической мастерской, никто из них этим безобразием не поинтересовался.

Формально-бюрократическое руководство механическим хозяйством цеха ставит под угрозу выполнение всей производственной программы. По словам механика **Крушинского**, заказ на шестерню был сделан еще 9 марта, но на аварийный заказ его перевели лишь 30 марта.

Вторая турма не имеет запасных шестеренок. И если при опробовании новой шестерни, которую сейчас готовит механический цех, что-либо случится, то вторая турма снова выйдет из строя.

Три транспортера тоже не имеют шестеренок. Здесь безусловно сказалось качество монтажа. Механику цеха т. Крушинскому нужно принять решительные меры по ликвидации неполадок в работе механизмов.

Белорусов, Цинн, Бабаев, М. Виноградов.

Мотористы Сергеев, Филиманов, Чашечников смены сдают грязными

В смене тов. **Костюченко** (коксовый цех) наблюдаются случаи халатного отношения к моторам. Так, при сдаче смены смазчиком **Чипкасовым** на головке транспортера подшипник не имел штауферниц, шестеренки были не очищены, грязные. На нечистоплотность в работе Чипкасова указывает еще и такой факт, что и площадка была не убрана. Накопившийся мусор не убран, оставлен в углу.

У моториста т. **Сергеева** тоже не все в порядке. У приводной с правой стороны по ходу один из подшипников перегрелся до такой степени, что дальнейший перегрев мог привести к плохим последствиям.

Моторист силосов (верх) **Филиманов** хорошо знает, что большой мотор нуждается в ремонте (у мотора нет вилок и он работает на щетках), однако, своим небрежным отношением он окончательно гробит мотор. В его дежурство неизвестно куда исчез сегмент. Грелись кольца. На элеваторе механизмы, обслуживаемые смазчиком **Самоновым**, также имели горячие подшипники.

Рабочее место моториста **Чашечникова** превратилось в место постоянных неисправностей. Здесь много неисправностей, имеющих большую давность: сломаны 4 питателя, 5 ям сильно шатаются, у 4 питателей шестеренки разболтались, у 4 ям нет течки, нехватает 6 штауферниц и 16 неисправны. У всех 3 моторов надо заменить шестеренки. Однако это не оправдывает разгильдяйства **Филиманова**, который невнимательно относился к работе с 4 ч. до 12 ч. ночи 28 марта. Почти такое же положение и у моториста Фомичева.

Подлинно большевистское отношение к делу показали: смазчица т. **Базина** в аппаратной, которая сдала смену в образцовой чистоте, и моторист на турме **Зиников**. У обслуживаемых ими механизмов и моторов детали в чистоте, не перегреваются. Пример этих товарищей заслуживает внимания тех, кто еще смотрит на свои механизмы и моторы как на обузу.

Дробод, Александров, Михалкин, Ососов, Подбородникова, Бушин, Третьякова, Заплаткина, Бабарыкина.

Уроки аварии в смене Дроздова ничему не научили смену Костюченко

Всему коллективу рабочих и ИТР углеподготовки памятна авария в бывшей смене т. Дроздова. Однако, об этом забывают. Я, как дежурный слесарь, ночью 28 марта (в 12 часов ночи) осматривал тот самый транспортер, на котором была авария. Результаты осмотра показывают, что смена т. Костюченко не извлекла уроков из аварии в смене Дроздова. Мне пришлось сменить 22 шпилинта. При всей обстановке за 8 часов работы можно допустить смену 5—6 шпилинтов, а факт смены 22 шпилинтов показывает, что смена т. Костюченко невнимательно принимала механизмы у своих предшественников.

Работа всей катки по вине смены Костюченко задержалась на 2 часа из-за нагрева подшипника и вала на головке 3 элеватора. Нагрев произошел по вине смазчика, своевременно не смазавшего подшипника.

Обращает на себя внимание нескультурное отношение к чистоте рабочего места. Около 3 металлического транспортера накопившийся сор не убрали. Когда я сменял шпилинты, пришлось ходить чуть-ли не по колено в пыли и мусоре.

Крючков.

Присоединяем свой голос к требованию выпуска нового займа

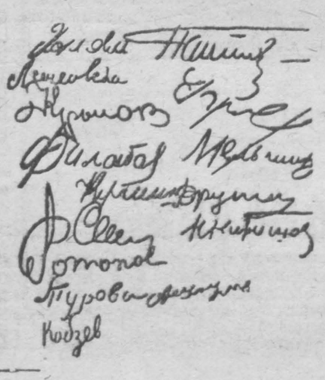
НАШЕ РОДНОЕ ДЕЛО

Мы, бригада электросварщиков мастерских № 2 УМР, целиком присоединяемся к предложению ударника-изотовца т. **Рябинина** о том, чтобы просить правительство выпустить новый заем второго года второй большевистской пятилетки.

Решением XVII исторического партийного с'езда, рядом с нашим выстроенным заводом будут строиться два новых гиганта социалистической индустрии. Тов. Сталин поставил перед нами историческую задачу—превратить Кузбасс во второй Донбасс.

Вторая пятилетка—это пятилетка небывалого роста промышленности и сельского хозяйства. Вторая пятилетка—пятилетка завершения технического оснащения всей промышленности и дальнейшего улучшения культурно-бытовых условий трудящихся города и деревни.

Все свои лишние средства мы должны дать взаймы государству. Приветствуя почин слета лучших людей нашего завода, мы просим правительство выпустить заем и в ответ на это обязуемся еще упорнее драться за выполнение производственного плана второго года второй пятилетки. Мы будем в активных рядах займодержателей нового займа и будем ударниками фронта сового фронта и вкладчиками в сберегательную кассу.



На укрепление обороны страны!

Прочитав в «Большевистской Стали» предложение лучшего изотовца завода т. Рябинина и единодушное решение слета металлургов, ходатайствующего перед правительством о выпуске нового займа, мы, бригада формовщиков тов. **Соломатова**, поддерживаем это предложение и просим правительство выпустить заем второго года второй пятилетки.

XVII партийный с'езд поставил новые и грандиозные задачи в успешном выполнении задачи—построить бесклассовое социалистическое общество. Но чтобы построить это общество, нужны средства. Их нам не дадут господа капиталисты. Тов. Сталин указывал, что мы строим социализм без кабальных кредитов и займов извне. Требуя от правительства выпустить новый заем, мы этим самым делаем крупный шаг в деле укрепления обороны страны, улучшения своей собственной жизни.

Обязуемся стать активными вкладчиками в сберегательную кассу и быть ударниками в реализации нового займа. Наша бригада поддерживает предложение передовых рабочих и полностью вступает в ряды Осоавиахима.

Образцов, Соломатов, Юкин, Пономарев, Фирсов, Шароватов; всего 26 подписей.

Вопрос о новом займе назрел

Мы сами были участниками строительства Кузнецкого металлургического комбината. За годы первой пятилетки построены десятки, сотни таких заводов, как наш. Успехи эти одержаны рабочим классом нашей страны; достигнуты они в результате небывалой активности рабочих масс, колхозников, трудового крестьянства.

Бригада сборщиков т. **Белова** полностью поддерживает предложение передовых ударников завода и строительства и настоятельно просит правительство не замедлить с выпуском нового займа.

Заруба, Беляев, Белов, Блохин, Мамонтов, Ермачков, Краснов, Штыкин, Грачев, Рохманов

НА ПЛОЩАДКЕ ВТОРОГО ЗАВОДА

Работа по составлению промзадания по второму Кузнецкому металлургическому заводу Гипромезом закончена. В настоящее время промзадание находится на утверждении Наркомтяжпрома, после чего проектирование будет передано Ленинградскому отделению Гипромеза.

Что же делается на площадке строительства второго металлургического завода? В управлении сейчас заканчиваются подсчеты, которые должны лечь в основу выбора окончательного варианта размещения основных цехов второго завода. Подсчеты преимуществ имеющихся трех вариантов будут закончены к 15 апреля. Однако, они не могут задерживать работы по подготовке к развертыванию строительства.

На площадке второго завода уже имеется свыше миллиона штук красного кирпича и бетонитового камня, цемент, 3 тыс. штук фибролитовых плит и другие подсобные материалы, которые забрасываются туда автотранспортом. Из этих материалов во время распутицы, когда площадка нового завода будет отрезана от Сталинска разлившейся рекой, начнется кладка фундамента и стен здания гостиницы.

Первоочередная забота—обеспечение всесторонней связи площадки со Сталинском. Сейчас между ними сооружается телефонная линия. 15 мая начнутся работы по трассе железнодорожного пути от правого берега Томи до центра территории второго завода, протяжением 22 километра. Сооружение дороги намечается закончить лишь к 15 августа, ибо предстоит выполнить 60 тыс. куб. метров земляных работ.

Кроме рельсового пути, прокладывается шоссейная дорога Сталинск—Антоново для автодвижения. 200 рабочих занято сейчас подготовкой этой дороги (строят мосты, делают выемки, подсыпку) к пропуску 5-тонных грузовиков.

Вопрос переправы через реку до сооружения постоянного моста через Томь разрешается несколькими способами. Кроме парома, будет усилен понтонный мост у деревообделочного завода, с расчетом пропуска не только больших автогрузовиков, но и подвижного состава по узкоколейной железной дороге. Для переправы массовых грузов будет сооружена подвесная дорога над рекой.

Об'ем чисто строительных работ нынешнего года на Антоновской площадке определен в 7 миллионов рублей. К концу года на строительстве второго завода будет занято две с половиной тысячи рабочих. Подготовкой к строительству не исчерпывается деятельность коллектива второго завода.

Пять исследовательских партий работает на правом берегу: геологическая, топографическая, мелиоративная, гидрогеологическая и партия Водоканалпроекта. Последняя занята сбором материалов для проектирования водозабора. Ею же потом будут проектироваться все подземные сооружения второго завода. Этой партии поручены сейчас также наблюдения за режимом вод Томи, в связи с выбором места стройки железнодорожного моста через реку.

Изыскательские партии располагают 5 буровыми станками. Уже сделано 9 глубоких скважин. Помимо исследования грунтов, ведутся поиски залежей строительных материалов. Уже найден значительный правобережный участок, мощностью в полтора миллиона тонн доброкачественного гравия. Найдены также залежи угля, который уже разрабатывается для нужд строительства. Сейчас внимание направлено на поиски песка для стройки.

Среди населения деревень, расположенных на территории второго завода, ведется вербовка будущих строителей его. Уже завербовано 250 человек, которые будут заняты на предварительных работах нынешнего года: сооружение складов для материалов, жилфонда для строителей, зданий культурно-бытового обслуживания их. На площадке имеются уже: склад УРС'а, ларек, столовые для рабочих и ИТР, строятся бани и медпункт. Заканчивается выбор проекта рабочего поселка.

С. К.

Внимание парторгов!

7 апреля в 6 часов вечера проводятся **кустовые партийно-теоретические конференции** по материалам XVII партс'езда (1, 2, 9 и 10 темы по плану).

Место проведения партийно-теоретических конференций и состав жюри:

Вузовские и культорганизации—ФЗД № 12. Состав жюри: Петров, Шляханов, Тараканов.

Эксплоатация—кино «Коммунар». Состав жюри: Колмаков, Иванов, Савельев.

Строительство—клуб ФЗУ. Состав жюри: Кучеров, Франкфурт, Кожемякин.

Железомонтаж—клуб Железомонтажа. Состав жюри: Есипов, Щербатов, Кряквин.

Соцгород—клуб соцгорода. Состав жюри: Комолов, Кропик, Смирнов.

Совет. и торгово-кооператив.—27 столовая. Состав жюри: Редькина, Елисеева, Бояго.

Старый Кузнецк—клуб. Состав жюри: Марулич, Шпаков, Крючков.

Осиновка. Состав жюри: Виноградов, Просужих, Новаковский.

Араличево. Состав жюри: Ширяев, Алфеев, Баранов.

Горком ВКП(б).

РЕШИТЕЛЬНО УКРЕПЛЯЕМ ЕДИНОНАЧАЛИЕ, ИЗГОНЯЕМ ОБЕЗЛИЧКУ И ФУНКЦИОНАЛКУ

РУКОВОДСТВО ОБЯЗАНО ПОМОЧЬ МАСТЕРАМ ОСВОИТЬ СВОИ НОВЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Руководители прокатного цеха правильно усвоили, что четкая организация руководства и овладение техникой сложнейшего оборудования, приближение технического руководства к участкам, где непосредственно решается выполнение плана—главное, что решает выполнение плана по количественным и качественным показателям в 1934 году. Именно этого и требуют решения XVII с'езда ВКП(б).

Чтобы осуществить эти задачи, нужно было решительно перестроить хозяйственное и техническое руководство. В цехе было неблагополучно с системой руководства. Существующая система являлась тормозом в выполнении плана.

УЧАСТКИ--„УДЕЛЬНЫЕ КНЯЖЕСТВА"

В прокатном цехе—три важнейших участка—блюминг, рельсобалка и рельсоотделка. В каждую смену на каждом из этих участков были свои начальники смен и были мастера. Это приводило к срыву правильного планирования технологического процесса в смене по всему цеху и к полной обезличке мастера.

Начальник смены на блюминге не был заинтересован в нормальной работе рельсобалки. И часто получалось так, что вместо того, чтобы бесперебойно давать металл на рельсобалку, прокатывали осевую заготовку, а рельсобалка простаивала. И начальник смены на рельсобалке, лишенный права административного воздействия на начальника смены и мастера блюминга, лишь мог упрашивать, чтобы они не срывали работу рельсобалки. Были случаи, когда мастера блюминга умышленно работу на своем участке вели медленно.

Рельсоотделка тоже часто срывала работу рельсобалки, и начальник смены на рельсобалке шел упрашивать мастера рельсоотделки, чтобы он работал лучше.

В смене не было одного хозяина, отвечающего за ее работу. Было три хозяина. Единая цепь технологического процесса цеха была разорвана.

Мастера на блюминге и рельсобалке были обезличены и не являлись настоящими хозяевами участка. Начальник смены всегда отдавал распоряжения через голову мастера, и когда мастер отдавал распоряжения во время оперативной работы, то ему говорили, что такое распоряжение уже есть от начальника смены.

Начальник смены тоже не являлся полным хозяином на участке. Электрики и механики оперативно ему подчинены не были и часто это приводило к тому, что электрики и механики работали скверно, срывая выполнение плана, и начальник смены был бессилен что-либо предпринять.

Даже начальник цеха не был полным его хозяином. В прокатном цехе имеется сложнейшее электрооборудование, но электрохозяйство не было подчинено начальнику цеха. Это привело к нежелательным результатам: на сложнейших электроагрегатах были серьезные аварии, которые выводили цех из строя на сутки. Ухудшился уход за электромеханизмами.

НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ—ПОЛНЫЙ ХОЗЯИН

Так дальше продолжаться не могло. И руководители прокатного цеха, на основе указаний тов. Сталина и решений XVII партс'езда, начали перестройку хозяйственного руководства. В чем она выразилась?

Первое. Начальник цеха сейчас полный хозяин в своем цехе. Т. к. электрооборудование передано в ведение цеха—есть пом. нач. цеха по электрооборудованию, который и осуществляет конкретное руководство работой электриков.

Второе. В цехе нет больше начальников смен на каждом участке. Есть один начальник смены во всем цехе, отвечающий за работу и блюминга, и рельсобалки, и рельсоотделки, за весь технологический процесс.

Руководство работой участков начальник смены осуществляет через мастеров, которые есть и на блюминге, и на рельсобалке, и на рельсоотделке. **Авторитет мастеров от этого значительно возрос, и мастер на своем участке—полный хозяин, отвечающий за свою работу. Мастер в цехе стал центральной фигурой.**

Но мало иметь хорошо построенную систему хозяйственного и технического руководства, нужно это подкрепить тщательным подбором людей. Ведь только люди решают успешное выполнение плана.

Руководители прокатного цеха к подбору людей подошли внимательно. Круг обязанностей начальника смены значительно расширился, фронт работы увеличился во много раз. Если раньше начальники смен, работая на блюминге, совершенно не интересовались работой ни электрооборудования, ни рельсобалки, ни рельсоотделки, то теперь, работая начальником смены во всем цехе, нужно очень хорошо знать работу и электрооборудования, и блюминга, и состояние склада заготовок, и рельсобалки, и рельсоотделки.

И такие люди в цехе нашлись. Начальниками смен поставлены лучшие инженеры-коммунисты тт. **Заборский, Макарчук, Муравьев и Ижиков.**

В прокатном цехе по новой системе управления производством начали работать с 1 марта. Несмотря на короткий срок, уже сейчас имеются положительные результаты. Что дала новая система хозяйственного руководства?

ПЛАНИРОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ЗАНИМАЕТСЯ ОДИН ЧЕЛОВЕК

В результате работы по-новому в цехе стало больше порядка, значительно улучшилась организация технологического процесса и организация работы на станах.

Планированием технологического процесса занимается один человек—начальник смены. Хорошо зная состояние цеха, он может, начиная от мартеновского цеха, четко планировать работу. Если начальник смены в прокатном цехе по ходу своей работы видит, что рельсовую сталь есть возможность катать бесперебойно, а на мартене готовятся к выпуску две плавки—и рельсовая и осевая, тогда начальник смены прокатного обращается к мартеновскому цеху и просит вперед выпустить рельсовую сталь. Между тем как раньше начальник смены на блюминге мало заботился о том, какую вперед получить сталь.

Внутрицеховое планирование технологического процесса сейчас значительно улучшилось. **Все звенья единой цепи крепко соединены между собой.** На блюминге уже не работают так, как хочет мастер—делать работу полегче, например, катать осевую заготовку, а работать так, чтобы бесперебойно обеспечить качественным прокатом рельсобалку.

Если сейчас блюмсы с блюминга идут коротко или длинно отрезанными, то начальник смены принимает через мастера блюминга меры к устранению недостатка в резке металла, между тем как раньше нужно было об этом просить начальника смены на блюминге, а тот эту дозареза нужную просьбу или выполнял медленно, или совсем не выполнял.

Сейчас между отдельными участками—блюмингом, рельсобалкой и рельсоотделкой есть крепкая связь. Де только начальник смены заботится о взаимосвязи участков, но об этой связи заботятся и сами мастера. Мастера блюминга заботятся, чтобы рельсобалка лучше брала прокатанные блюмсы, мастер рельсобалки заботится, чтобы на рельсоотделку дать рельсы с меньшими концами, чтобы легче можно было делать фрезеровку рельсов.

Улучшение планирования технологического процесса и технического руководства в сменах заметно двинуло вперед организацию работ на станах.

Если раньше на рельсобалке перевалка валков отнимала чрезвычайно много времени, то теперь перевалка значительно сокращена. Серьезную перевалку на стане «800» делают за 1 час 35 мин. (смена Макарчука), а смена **Ижикова** перевалку на стане «800» сделала за 1 час 30 минут.

Печи «Сименса», которые раньше часто тормозили работу рельсобалки, теперь работают лучше.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПЕРЕСТРОЙКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СТАНОВ УВЕЛИЧИЛАСЬ

Улучшение подачи блюмсов на станы, сокращение времени перевалки валков дали возможность производительность трупа на рельсобалке значительно увеличить. Теперь — не редкость прокатать 200 блюмсов в смену.

Раньше, сделав одну перевалку, смена уже не выполняла сменного плана. Сейчас совсем другое. Сделав серьезную перевалку на стане «800» смена прокатывает 184 блюмса (смена Макарчука), а смена Ижикова при двух серьезных перевалках на станах «800» и «750» прокатывает 190 блюмсов.

Лучше всех на рельсобалке работают смены **Макарчука** и **Заборского** прокатывая по 180-195 блюмсов, а в последние дни смена Заборского прокатывает 215-250 блюмсов. Сейчас в час смена прокатывает по 40-44 блюмса. Лучшие смены цеха ставят своей задачей так организовать планирование технологического процесса и организацию работы на станах, чтобы добиться прокатки 45 блюмсов в час, или 250-270 блюмсов в смену. Эта задача вполне выполнима, она всецело зависит от самих прокатчиков, от их большевистской работы.

Производительность всей рельсобалки в марте изо дня в день растет. За сутки прокатывалось 800 тонн рельсов, и это считалось большим достижением. Сейчас, после перестройки, на рельсобалке прокатывают 970-1035 тонн рельсов и считают, что такая производительность недостаточна. Есть полная возможность добиться проектной мощности рельсобалочного стана — прокатывать 1300 тонн рельсов.

Наряду с количественным выполнением плана, прокатчики не забывают и о качестве. Мастера, став хозяевами участка, внимательно следят за профилем рельсов. Это дает уже положительные результаты. Смена **Заборского** во второй декаде марта добилась лучших результатов по качеству, дав 82 проц. первого сорта рельсов.

На блюминге производительность также растет. Вальцовщик блюминга тов. **Вайс за смену прокатал 121 слиток**, перекрыв рекорд всех вальцовщиков. И это на блюминге считают не пределом. Все вальцовщики стремятся, чтобы прокатывать 150 слитков в смену.

Заметный рост производительности труда и на блюминге, и на рельсобалке, и на рельсоотделке—это результат перестройки хозяйственного и технического руководства на основе решений 17 партс'езда.

Вальцетокарная мастерская, тормозившая работу рельсобалки, теперь работу улучшила. Прокатчики потребовали от вальцетокарей решительно по улучшению качества обточки валков, и вальцетокарь, чувствуя ответственность за работу всего цеха, фактически улучшили обточку валков для станов рельсобалки.

ЛИКВИДИРОВАТЬ СЛАБЫЕ МЕСТА В ПЕРЕСТРОЙКЕ

Но в проведенной перестройке есть и слабые места, которые нужно немедленно ликвидировать.

Мастера, которым даны большие права, недостаточно смело еще ими пользуются. Мастера еще не стали действительными хозяевами участка. Мастер еще не охватывает всех объектов работы блюминга, недостаточно руководит работой на нагревательных колодцах, редко бывает на колодцах а если и бывает, то глубоко не входит во все дела.

То же самое и с мастером на рельсобалке. Он мало интересуется работой печей «Сименса», между тем как печи «Сименса» решают нормальную работу рельсобалки.

Такое положение получается потому, что начальники смен не создали пока нормальных условий для работы мастера, не руководят им оперативно и не дают четких технических указаний.

Начальники смен должны почаще собирать мастеров своей смены для технического инструктажа, отмечая недостатки в их работе.

Начальники смен, получив огромный фронт работ, еще не освоили свою работу. Отсутствие сигнализации в цехе между участками затрудняет работу начальников смен. Если на блюминге авария, а начальник смены находится на рельсобалке, то он об аварии узнает последним. Нужна сигнализация.

Перед начальником смены сейчас со всей серьезностью стоит задача глубоко овладеть техникой. Начальник смены, являясь полным хозяином в цехе, в своей смене, должен хорошо знать и механизмы, и электрооборудование цеха. Некоторые начальники смен, как Макарчук и Заборский, неплохо овладели техникой и они справляются серьезно и глубоко изучить технику своего дела.

Недостаток перестройки и в том, что начальник смены, имея помощника по электричеству, не имеет такого по механизмам. Часто начальник смены не знает действительного положения с механизмами в цехе, а не зная подлинное состояние механизмов, нельзя правильно организовать технологического процесса.

Большим недостатком в работе всего цеха является то, что ни цех в целом, ни смены не работают по техническому плану. Каждую декаду у начальника цеха происходят декадные совещания, но ни на одном не говорится о технике. При новой системе работа по строго разработанному техническому плану на каждую декаду, на каждый день дает большие результаты и цех сможет систематически, каждый день не только выполнять, но и перевыполнять суточный план и давать качество рельсов не ниже 85-90 проц.

Все эти слабые места в перестройке должны быть немедленно ликвидированы. **Прокатный цех должен в 3 всесоюзном конкурсе занять первое место среди передельных цехов Союза,** и этого прокатчики добьются.

Б. Акронович, Коляк, Фищев, Тудовасов, Хамич, Гонник, Ранимов, Г. Кин, Г. Мицель.

СТРЕМЛЕНИЕ К ВСЕОБЩЕМУ МИРУ--ВАЖНЕЙШАЯ ЧЕРТА ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ СССР

РЕЧЬ ПОЛПРЕДА СССР В США ТОВ. ТРОЯНОВСКОГО

НЬЮ-ЙОРК. Полпред СССР в США тов. **Троянский** в речи, произнесенной в г. Цинцинати, в местном отделении **«Форейн полиси ассосизэйшен»** («Ассоциация внешней политики») заявил, что **важнейшей чертой внешней политики СССР является стремление к всеобщему миру.**

«Мир,—заявил т. Троянский,—один из краеугольных камней здания, которое строит наша страна. Я подчеркиваю проблему мира, ибо налицо острая опасность войны, и международное положение более напряженное, чем когда-либо, даже более 1914 года. Милитаристский дух в некоторых странах сильнее, чем раньше, и потому новая война была бы еще более бесчеловечной и еще более варварской. Новая война—**ужасная катастрофа для человечества, последствия которой невозможно предсказать**».

Тов. Троянский.

«Помимо того,—продолжал тов. Троянский,—национализм всякого рода—политический, экономический и идеологический—силен как и в средние века. Империалистические и националистические страсти так кипят, что малейшего предлога достаточно, чтобы вызвать непоправимое бедствие».

Троянский заявил далее, что не весь мир представляет собой воинственную картину. «Имеются две тенденции,—продолжал он,—**одна—к войне, другая—к миру.** Мы, разумеется, не хотим быть обманутыми разговорами о разоружении и благочестивыми обещаниями разоружиться, без серьезных гарантий выполнения этих обещаний. Мы не принадлежим к тому типу пацифистов, **которые хотят мира любой ценой, даже ценой существования собственной страны.** Больше того, мы говорим, **что не отдадим даже ни одной пяди нашей земли в качестве цены мира**».

Говоря о мирной политике СССР, тов. Троянский подчеркнул, что **СССР заключил пакт о ненападении со „всеми соседями, от Финляндии до Афганистана, за исключением Японии и Китая"**. По его словам, возобновление отношений между СССР и Америкой «с такой теплотой и энтузиазмом приветствуется в нашей стране потому, что установление дружественных отношений между нашими двумя великими странами **означает укрепление мира и усиливает гарантию всеобщего мира**».

В заключение тов. Троянский заявил, что не считает безнадежной борьбу за мир. «Мы, граждане Советского Союза, имеем надежду, что сможем сотрудничать в этом великом деле с народом Соединенных штатов, руководимым вашим уважаемым и мужественным президентом».

На собрании присутствовало около тысячи представителей интеллигенции, промышленников и т. д. Председательствовал мэр города Цинцинати **Виллсон.** Речь тов. Троянского передавалась по радио.

БОРЬБА ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ

Вопреки требованию революционных масс, вожди-предатели срывают присоединение к Коминтерну

ЙОРК. В прениях по международным вопросам на конференции английской независимой рабочей партии, соглашатели мобилизовали все свои силы для нападок на Коминтерн. Представитель национального совета партии **Мак-Говерн** всю речь посвятил выпадам против Коминтерна.

Однако, даже соглашательские делегаты не могли не воздать **должное достижениям пролетариата и социалистического строительства СССР.**

Представители революционной группы призывали конференцию **избрать единственно правильный путь, указываемый Коминтерном.** Они приводили примеры достижений СССР, революционную борьбу в Китае и героическую борьбу германской компартии, противопоставляя этому предательскую деятельность социал-демократии, в частности в Германии и Австрии. Они разоблачали деятельность «левых» групп, а также тактику национального совета НРП (независимая рабочая партия), указывая, что Коминтерн—единственная революционная организация. Однако, эти же делегаты, отражая компромиссную политику своей группы, высказывались за условное присоединение к Коминтерну и посылку делегации для переговоров.

ЙОРК. (Спецкор «**Правды**»). На конференции независимой рабочей партии за безоговорочное присоединение к Коминтерну подано **34** голоса, против **126.** За условное присоединение с посылкой делегации—**51**, против **98.** Резолюция ЦК партии принята **102**, против **64.**

По СССР

ДНЕПРОПЕТРОВСК. В Днепропетровске начато строительство крупнейшего паровозо-ремонтного завода. Он будет ежегодно выпускать из ремонта до 500 паровозов и около 6 тыс. тонн запасных частей к ним. На строительство завода, окончание которого намечено в первом квартале будущего года, уже ассигновано 15 миллионов рублей.

*

МОСКВА. 1 апреля по Союзу выплавлено **27705** тонн чугуна и **24681** тонн стали. 31 марта добыча угля по Союзу составила **238418** тонн—93,4 процента плана. Донбасс дал **180537** тонн—96,2 процента суточной программы.

Завтра--субботник чистоты

Рыцари антисанитарии, или как не надо бороться за чистоту

ТРЕБУЕТСЯ КАТЕГОРИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Больше месяца прошло с начала культпохода в Сталинске, а сделано еще ничтожно мало. Особенно медленно идет очистка города от грязи, мусора. Правда, вывезено с улиц Сталинска свыше 6 тысяч возов навоза, но от этого грязи не убавилось. Надо вывезти по крайней мере 60 тысяч возов. Наши улицы и площади замусорены до крайности; на некоторых участках Нижней колонии появились непроходимые болота. Лед не сколот, потоки воды увеличиваются.

Но даже та ничтожная работа, которая проведена, смазывается навет, потому что сколотый лед, убранный мусор не вывозятся на свалку, а остаются в виде «украшений» улиц. Санадзор не видит в подобной обстановке нарушения элементарных санитарных правил.

ЖКО и горкомхоз настолько неповоротливы, что не могут распорядиться готовым транспортом и людьми.

Горсовет издал обязательное постановление, «припугнул» руководителей хозорганизаций ответственностью за срыв намеченных мероприятий, штрафами и на этом ограничил свою «организующую роль» в культпоходе. Коммунальная секция бездействует.

Горпрофсовет, постройком, завком металлургов считают, что для очистки города достаточно резолюций и совещаний, как будто из резолюций можно делать тротуары.

Общественность слабо поднята на борьбу за чистоту, за благоустройство города. Прекрасный почин передовых бараков, которые уже произвели уборку прилегающих к ним территорий, не стал достоянием всех рабочих общежитий. Субботники проходят неорганизованно, сотни людей по вине разгильдяев из ЖКО и горкомхоза уходили с субботника, ничего не сделав.

Нужно добиться резкого подъема активности в проведении культпохода. По адресу вельмож, не желающих из-за спеси снисходить к таким „мелочам", как очистка города, **необходимо сделать категорическое предупреждение.** Горсовет должен привести в действие силу своего обязательного постановления и сегодня же привлечь к ответственности всех, кто мешает благоустройству города. Пора призвать к порядку «рыцарей» антисанитарии!

ЖКО тормозит очистку соцгорода

В соцгороде положение очистки территории от грязи остается попрежнему крайне неудовлетворительным. Несмотря на то, что между многими домами площадки очищены, мусор лежит грудами и не вывозится. ЖКО не обеспечивает соцгород достаточным транспортом для вывозки мусора. Работают в день 3-4 лошади, в то время как их нужно не менее 10. Нет ни одной машины.

6 апреля будет проведен субботник. Необходимо, чтобы ЖКО позаботился обеспечить соцгород транспортом. Нужно не менее 50 лошадей и несколько автомашин.

Те дома, которые еще не включились в культурно-бытовой поход по очистке города, обязаны принять участие в общем субботнике.

5 апреля в клубе металлургов созывается слет домохозяек соцгорода. На слете будет поставлен вопрос о назначении жен металлургов в 3 заводской культуре металлургов, к лучшей дальнейшей работы по культпоходу в соцгороде.

А. О.

ДОМ ГРЯЗИ

Около дома № 42 в соцгороде—непролазная грязь. Можно подумать, что в доме № 42 отсутствуют и домовый совет, и санкомиссия, и домохозяйка. Однако все это существует. Семенова (домохозяйка) неоднократно принималась за организацию похода чистоты. Однако до сих пор все это оставалось на словах. По очистке территории перед домом ничего не предпринято, до сих пор не проведено ни одного субботника, общественность не мобилизована. В под'ездах, на лестницах грязь. Подвалы полны воды. Санитарная комиссия бездействует, числится только на бумаге.

Средства на уборку дома собираются весьма аккуратно, но на что эти средства употребляются—неизвестно, так как лестницы никогда не моются.

Вообще надо сказать, что в доме № 42 нет никакой общественной работы. Стенгазеты выпускаются нерегулярно, ликбез отсутствует. В то время как все дома соцгорода включились в культурно-бытовой поход, дом № 42 стоит от этого в стороне.

Казанцев.

О МЕРАХ ПО САНИТАРНОЙ ОЧИСТКЕ ГОРОДА

Постановление об'единенного президиума Сталинского горсовета и горпрофсовета

4 апреля 1934 года № 210/487

Учитывая угрожающее положение с очисткой города от нечистот об'единенный президиум **постановляет:**

1. 6 апреля об'явить общегородским субботником по очистке города.

2. Предложить всем городским организациям, имеющим транспорт, переключить таковой 6 апреля на работу по очистке города, за исключением транспорта цехов Комбината и 50 проц. транспорта УРС'а.

Примечание: Транспорт цехов в возможном количестве на ряду с прямой работой используется также по уборке нечистот в своем цехе.

3. Обязать тов. **Скудро** 5 апреля дать заявку на потребное количество грузовых автомашин с указанием места их использования; тов. **Иванову** обеспечить выход на работу машин в потребном количестве.

4. Обязать профсоюзы учреждений и предприятий обеспечить в порядке массовой работы выход людей с 6 апреля с 12 часов до 4 часов дня на работу по очистке придомовых усадеб и стребанию мусора в кучи, провести в этих целях 5 апреля по окончании работ летучие митинги.

5. Обязать домкомы и бараачных старост организовать подобные митинги среди жильцов.

6. Обязать Горкомхоз тов. **Машинистова** (по Садгороду) и ЖКО тов. **Скудро** (по остальной части города) выделить для руководства работами на отдельных участках ответственных лиц.

7. Городской транспорт распределяется по отделениям милиции по территориальному признаку и направляется к месту работ распоряжением соответствующих начальников отделений милиции.

Зам. председателя Сталинского Горсовета **Лотиков.**

Председатель Горпрофсовета **Плотников.**

Зам. редактора Д. СМИРНОВ.

Куйтов Д. Н.—пасп., спр. с раб.; Старокин М. Н.—аванс 20 руб; Старикова Ф. А.—метр.; Исакова Ф. Г.—профбил.; Сорокин К. Н.—член. паев. кн.; Филин В. П.—член. паев. кн., спецвзн.; Чуриков Ф. С.—профбил. № 9/9286; Акимов А. Д.—аванс 10 руб.; Сафронов М. А.—аванс 60 руб. мат. № 7; Пирогов М. К.—рабочком., профбил.; Гусельников А. Я.—спр. сельс., спр. о здоровье; Кулибова А. А.—договор вербов., пасп., спр. с раб.; Суханов Г.—проп. в ЦЭС; Зимин М. Д.—паев. кн.; Комарова А. П.—профбил.; Петров П. И.—профбил. № 126364; Гуськов А.—воен. бил.; Лосев И. П.—паев. кн.; Бондарева Н. А.—аванс 30 р.; Пиклин М.; Иванов И. Ф.—спр. с раб; Бедарев Н. М.—воен. бил.; Фокин Н. Ф.—спр. сельс.; Соколов И. И.—спецвзн. 46 руб.; Галкин Т. И.—3 аванса на 105 руб., паев. кн.; Юдин А. В.—профбил. уд. личн.; Пономарев Д. С.—спр. сельс.; Зотов В. М.—профбил.; Бугыгин П. М.—воен. бил., спр. сельс., спр. с раб.; Сахарев К. Ф.—пасп. № 0688167; Смарцева В. Л.—3 аванса на 40 руб.; Юрин Г. Р.—паев. кн.; Измайлов И. И.—воен. бил., метр., спр. сельс.; Лапин Ф. П.—спецвзн. 90 руб.; Занзина Е. И.—спецвзн. 9 руб., паев. кн.; Кочанов Н. С.—паев. кн.; Шердикова Н. С.—аванс 40 руб.;

Уполлит № 78 от 5 апреля 1934 г. Г. Сталинск, тип. № 2 Кузнецкстроя

ПАРТОРГАМ!

Доводится до сведения парторгов и секретарей парткомов, что в Книгоцентре получены дополнительно 5000 **резолюций XVII партс'езда.**

Озаботьтесь немедленным выкупом.

Партбинет горкома ВКП б).

5 апреля, в 6 час. веч., в ГК ВЛКСМ созывается семинар пропагандистов **КОМСОМОЛЬСКИХ ПОЛИТШКОЛ.**

Явка всем пропагандистам обязательна. Секретарям ячеек обеспечить явку.

ГК ВЛКСМ.

К сведению вкладчиков сберкасс!

Ввиду сложившихся обстоятельств, тираж розыгрыша по беспроцентно-выигрышным вкладам, назначенный на 5/IV—34 года в клубе коммунальников, переносится на 6 IV—34 года, в клубе Водостроя. Начало ровно в 6 час. веч. Вход свободный. Горсберкасса. 5—1502

К сведению всех организаций!

Ввиду окончания срока раздачи облигаций „Займа 2-й пятилетки" подписчикам на руки, сберкасса выдачу облигаций для организаций с 4/IV—34 года будет производить с 9 час. утра до 6 час. веч. ежедневно до 15/IV. Горсберкасса. 5-6—1500

В контору больницы № 1

требуются счетовод и конторщик. 5-1501

К сведению организаций и населения г. Сталинска и окрестных районов!

Часовая и механическая мастерская РОКК'а

производит ремонт:

пишущих машин всех систем, арифмометров, граммофонов и часов всех конструкций. Работа производится с гарантией. Адрес: Нижняя колония, рядом с пожарной охраной № 2, квартал 6, барак 16. 5-6—1321

ГОРТЕАТР им. ЭЙХЕ

Касса с 11 до 2-х дня и с 5 час. веч

Начало в 8 ч.

Тел. гор. 86, 4-34 и 2-65. Зав. 3-70

ПРЕМЬЕРА! 5 апреля ПРЕМЬЕРА!

культпоход комсомола, талон № 3.

КАМРАД

Оставшиеся билеты продаются.

6/IV дневной спектакль, нач. в 12 час. дня, по уменьшен. ценам. **ЛЮБОВЬ МОРЯКА.** Талон мартовский № 25 и апр № 4.

6/IV вечером открытый спектакль—**ХОЛОПКА**—талон № 5.

Звуковой кино-театр „Коммунар"

Касса с 2-х ч. Тел. 3-99

Начало сеансов аккуратно в 6, 8 и 10 час.

5-6 апреля

В первый раз. Исторический звуковой говорящий фильм времен Павла 1-го

ПОРУЧИК КИЖЕ

В гл. ролях: Павел 1-й—заслуженный артист республики Яншин, заслуженный деятель искусства Горин-Горяинов, Шатерникова, Софья Магарилл.

Скоро Димитров, Попов, Танев.

ГОМЕЦ ГОСЗВЕРИНЕЦ ГОМЕЦ

Открыт с 9 час. утра до 9 час. вечера.

спешите видеть—кровожадный хищник—

ТИГР бенгальский

Плата за вход 1 р. 25 коп. Экскурсии не менее 20 чел.—65 коп. Подробные раз'яснения дает специальный лектор. Кормление зверей в 8 часов вечера. 5-6-8-9-10-11—1000

Сталинский ЦРК 5-го апреля, в 7 час. веч., в столовой № 2 созывает

общее собрание коопактива

(коопбюро, лавочно-столовой и ревизионн. комиссий). Повестка дня: об итогах работы ЦРК за первый квартал 1934 г. и задачах коопактива в работе ЦРК. Обеспечение индивидуальных, коллективных огородов к весенне-посевной кампании семенами и инвентарем. Информация ревизионной комиссии об организации бюро жалоб при правлении ЦРК.

Всем МК, профкомам просьба обеспечить 100% явку коопактива. Приглашаются члены-пайщики ЦРК. 5—1250

Утеряны документы:

Скворцов М. И.—паев. кн., ЦАХ Г. С.—профбил.; Яковлев В. А.—пенс. кн.; Извозчиков В. И.—воен. бил.; Чеботарев Е. Т.—паев. кн.; Степанов П. В.—воен. бил., партбил., пасп. № 0171; Проскурин М. И.—партиз. удост.; Колесников К. А.—аванс 20 руб.; Абанчев Е. В.—спр. сельс.; Филиппова В. Н.—2 паев. кн.; Савин Г. А.—партиз. удост.; Орлова М. Ф.—пасп.; Шикин И. П.—профбил. № 007988, Шилаева И. А.—пасп., Волгина В. И.—паев. кн., спецвзн. 15 руб., Саверцов П. В.—воен. бил., профбил., спр. с работ,

Кривозапова А. П.—профбил. № 839082