

Склады сырья не готовы к бесперебойной разгрузке

Вывозка угля из Аралиева срывается

Запасы топлива на площадке в этом году ниже прошлогодних. Особенно неблагополучно с накоплением энергетического топлива.

Основным топливным фондом для площадки является Аралиевский рудник. Вывозка угля с Аралиевского рудника не связана с планом ИКНС, а про изводится заводским транспортом. Медленно же спралась с вывозкой. В мае этого года не вывезено 6978 тонн угля. Сильно же не вывезено в июне и несколько меньше в июле и августе. За четыре летних месяца нужно было вывезти 32910 тонн, а вывезено 7171 тонна.

Самое благоприятное время для заготовки топлива на зиму прошло. Вывозка аралиевского угля сорвана только вследствие полнейшей безответственности к этому делу ж.-д. цеха.

Кондыбаз.

Чилков и Боганов плохо руководят разгрузкой

Вопиющие безобразия творятся на выгрузке сырья на рудном дворе доменного цеха. Когда паровозы убирают порожки, то они пропаивают по 30 минут, одно из 9, 10 и 11 сентября выгрузка руды проходит медленно. Одним хондером разгружаются по 10 часов, то есть

стартовано приказом № 481.

Причина плохой выгрузки та, что вагоны под выгрузку устанавливаются в шахматном порядке. Порожние вагоны оказываются забросанными в пос

таве склада сырья и отправлять их раньше,

Железнодорожник.

Готовить склады сырья к бесперебойной разгрузке

Задача правильного использования движущего состава во время нахождения его на площадке стоит со всей особы. Каждый цех его

погрузочно-разгрузочная служба очень

злоупотребляет сопротивлением.

Готовясь к зиме, надо прежде всего подумать об организации погрузочно-разгрузочных работ, о том, чтобы по вагонам без задержек. Данными очере

дями стоят вагоны с углем в ожид

ии разгрузки на угольных ямах кон

цементного комбината. Десятки часов проста

ют вагоны под разгрузкой на бункерах. В прошлом году железнодорожный

вспомогательных складах по-своему.

Р.

8000 тонн руды свалено на путях

До апреля 1934 года хозяином скла

дов угля, кое-как, был ж.-д. цех. Работники цеха, незнакомые с технологическими процес

сами эксплуатации, подошли к орга

низации работы на складах по-своему,

зимой 1933—34 г. ж.-д. цех

нередко выгружал руду не на рудном дворе доменного цеха, а на путях сор

тировки, не довозя ее до места назначе

ния на 400—500 метров. Разгрузка

руды где попало, разместяется, не на

полюб дула.

Прошло уже достаточно времени с тех пор, как руда была разгружена на путях. Ж.-д. цех собирался с наступле

нием лета погрузить эту руду и направить на рудный двор. Но было

медленно перебросить на рудный двор. 8 тыс. тонн руды—это два для рабо

ты суток. Тогда же

запасы сырья создаются медленно.

Руду, сваленную на путях, нужно не

медленно перебросить на рудный двор.

Однако, уже кончатся последним сроком. Однако, уже кончатся

8 суток. Где же

запасы сырья? После перестройки

шахты дома

Б.

П. Горюнов.

П. Горюнов.</

