





## Что мы читаем

Токарь Иванов  
механический цех

Формовщик Озерных  
литейный цех

Я очень люблю читать. Чаще всего читаю литературу современных писателей. Прочел «Тихий Дон» — Шолохова, «Дневник Кости Райцева» — Огнива. Читал также «Гоцель» — Келлермана, очень понравилась.

Мне нравятся книги, где описываются путешествия. Недавно даже читал журнал «Вокруг света» за 1915—16 годы.

За хорошую работу на производстве меня премировали библиотекой, которую начальствует около 30 брошюр, едако, читать здесь нечего. Имеются, например, брошюры: «Как ухаживать за коровой», «Агроном на поле» и т. п.

Книги я читаю не только для себя, в них для матери.

Слесарь Мисютин  
механический цех

Хочу читать  
классиков

Читают чаще всего классиков. Мне нравится их простой и понятный язык. Прочел «Дворянское гнездо», «Руки» — Тургенева, Пушкина «Капитанская дочка», повесть Беликова, «Муравьи революции». В книге хорошо показаны бойцы за дело рабочего класса.

Самостоятельно я прочел: Шолохов — «Поднятую цепь», Чуковская — «Капитанская дочка», Гладкова — «Цемент». В личном пользовании имею: «Тихий Дон» — Шолохова и Никитова — «Чусима».

Новиков-Прибой нравится мне больше других писателей. Он интересно описывает жизнь матросов. В его произведениях «Солёная купальня» интересно изображение монаха. Хотелось еще читать произведение Никитова-Прибоя, но лице не могу из достать.

Книга я беру у товарищей, а зимой — в библиотеке техники, где я учил ся на вечернем отделении.

Профгора коксового цеха  
Датчин.

## КАНЦЕЛЯРЩИНА И ОЧКОВИРАТЕЛЬСТВО

От четкой работы службы пути зависит нормальная эксплуатация существующих железнодорожных путей и своевременное окончание — прокладки вторых путей Сталинск — Прокопьевск. Однако, служба пути Кузнецкого железнодорожного узла работает неудовлетворительно.

Особенно плохо идут работы по ремонту пути. К 15 августа нужно было заключить ремонт 50 километров пути. Сроки окончания ремонта прошли, а он выполнен всего на 72 проц.

Отремонтировано 32 километра пути.

Причина невыполнения плана в том, что руководители службы пути руководство участками осуществляют по телефону из кабинетов.

Очковирательство вошло в систему службы пути, тогда как на участках волнистые безобразия. На разъезде Спичиново у начальника первой колонны Чилигова 100 рабочих, которые используются настолько скверно, что больше стоят, чем работают.

Еще хуже с организацией труда на разъезде Балачево. Здесь рабочие по ремонту пути работают без графика. Нарядов и расценок работы не имеют. Действительного учета производимой работы нет. Рабочих обсчитывают. Зарплата задерживается на 15-20 и больше дней.

У мастера первой колонны Ильева из 36 рабочих ни один не выполняет нормы. Вместо 10 метровых метров рабочие дают не 6 и меньше.

Качество работы по ремонту пути скверное. Без нового ремонта нормальной эксплуатации они не гарантируют. Насыпь балластом на многих участках главной магистрали недостаточна. На разъезде Калачево на стыки рельсов нужно ставить 6 скреплений, а их ставят только четыре.

До зимы остались считанные декады. Необходимо в оставшееся время перевести упущенное и организовать большевистские темпы работы по ремонту пути, давая хорошее качество. Партийная организация и техническое управление должны со всей решительностью ударить по вредной теории, носителями которой являются большинству инженерно-технического персонала службы пути. Сущность этой «теории» в том, что «модель зимы есть Ладеко».

Вторые пути Сталинск — Прокопьевск находятся не в лучшем состоянии, чем ремонт существующих путей.

По ветречному плану, который выдвигают коллективом рабочих и инженерно-технических работников, вторые пути должны быть сланы в эксплуатацию 20 октября 1934 года. Это, что если работать такими же темпами, как сейчас, то встречный план будет поставлен под прямую угрозу срыва.

Сейчас план по вторым путям не выполняется. Путей положено не так много, половины трехметрового расстояния.

Рабочей силой вторые пути обеспечиваются, но использование имеющейся рабочей силы чрезвычайно низкое и она достигает 60-65 проц. Мастера безответственно относятся к расстановке рабочей силы.

Текущую рабочую силу велика. За первое полугодие на стройке пришло 380 чел., а ушло 364. Причина — плохие бытовые условия. Многие рабочие, работающие на стройке год и более, не имеют квартир. Плохи и рабочие условия.

Много простое на линии бывает, из-за несвоевременной передачи балластов в ряде других колхозов.

## УВАЖАЙТЕ И ЦЕННИТЕ ШЕФСТВО НАД ШКОЛОЙ!

Обращение учительской конференции  
Сталинска к шефам, к родителям учащихся

Прошло три года со дня опубликования исторического решения ЦК ВКП(б) о новому учебному году. Обращение районной учительской конференции к шефам, родителям учащихся призывает их на помощь школе. В ответ на это обращение шефы и родители учащихся должны еще раз тщательно проверить состояние школ, еще раз посмотреть, все ли готово к началу учебного года.

Самое главное сейчас в оборудовании мастерских и кабинетов. Мастерские по ручному труду в ряде школ не обеспечены стаканами, не имеют пособий, состояния школы, людей разумного, бескласового социалистического общества.

Гигантскими шагами идет вперед и дело обучения и воспитания подрастающего поколения. Осуществив всеобщий начальный, мы накануне всеобщего семидесятого. Мы воспитываем миллионы людей нового времени, людей разумного, приспособленных к плодотворной учебно-воспитательной работе.

Чрезвычайно остро стоит вопрос с мебелью для школ. Новые школы не обесценены классическими досками, партами и стульями. Приходится сталкиваться с возмутительно бородатыми процедурами. Например, ДОЗ сорвал своеобразную поделку школьной мебели только потому, что он «не предвидел заказ и не включил его в автоставочный план».

Создается такое положение, что занятия в новых школах могут начаться с большим опозданием, если горсовет и комитет неизменно не заставят т. Агамалова изготовить мебель.

Центральная библиотека чудовищно ворует monk запросов. Когда вы придете, все нет книг. А хотелось бы прочитать классиков: Чуковскую, Гоголя, Лермонтова. Обязательно нужно прочесть М. Горького.

Особое внимание должно быть уделено сейчас заготовке топлива для школ.

Материалы наших контрольных поставок и сообщения ряда директоров школ свидетельствуют о больших недостатках в организации горячих завтраков для школьников. УРСД по последнего времени относился к этому делу недостаточно серьезно. Тов. Дудин должен лично проверить, как подготовлены работники общественного питания к обслуживанию учащихся горячими завтраками. И основной недостаток — слабое участие родителей и общественности в

новом учебном году мы встречаем значительными достижениями в школе. Но недостатков еще много. В преподавании отстает от других дисциплин география, история и литература. Значительная часть учителей еще недостаточно владеет техникой педагогического мастерства. Имеются большие недостатки в воспитательной работе школы. И основной недостаток — слабое участие родителей и общественности в

## ОБРАЗЕЦ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Сообщают «Большевистской Стали», что ремонт железнодорожной средней школы № 1 закончен. Во всех трех зданиях переделаны полы, отремонтированы 24 печи, сделана покраска мебели, оконных переплетов, дверей и панелей.

Проведена наружная и внутренняя штукатурка и побелка учителейского барака. В механической мастерской подведены цементированные постаменты под станки. Отремонтированы все водонапорные постройки.

Однако, в школе не покрашены полы, потому что нигде не могли достать натуральной краски.

До февраля мы обеспечены углем, а дровами — на весь отопительный сезон.

В этом году мы имеем 2 га посева пшеницы и 2 га овса. Благодаря хорошему уходу за посевом, виды на урожай хороши. С 24 августа приступили к зборке.

Учеников заказали на 5 тыс. руб. Это обеспечит всех учеников. На 20 августа получили учеников на 2620 рублей. Но горючко не имеет на своих складах полного комплекта учебников. Совсем нет учебников по труду, потому что они выписаны только в средине августа.

Тетрадей получили 4600 штук: по 7 тетрадей на ученика.

Учащиеся укомплектованы на 85 проц., в ближайшие дни закончат набор учеников полностью. С 26 августа начали осенние испытания.

Наш шеф — Новокузнецкий железнодорожный узел — оказал нам большую помощь. Ему школа обязана хорошей подготовкой к новому учебному году. Остается пожелать, чтобы шеф не оставил своего внимания школе и помогал ей бороться за высокое качество учебы.

Существенный недостаток в том, что не укомплектован полностью педагогический состав. Мы не имеем преподавателя по истории и по изобразительному искусству.

Ровно в 9 часов утра, 1 сентября, в школе назначается первый урок.

Директор школы Полосухин.

## Каждому колхозу, промсельхозу — изолятор и хороший ветеринарный надзор за скотом

Одним из основных недостатков работы по реализации решений партии и правительства о развитии и укреплении животноводства является то, что мы свою работу строим не по принципу всенародного подхода в каждом животном, а обычно судим о всем поголовье, даем оценку по всем

Было бы очень неладно, если бы ухаживающий за телятами из колхоза «14 лет Октября», лично по

был в колхозе «2-я пятилетка», лично по

был в колхозе «1-я пятилетка», лично по

был в колхозе «3-я пятилетка», лично по

был в колхозе «4-я пятилетка», лично по

был в колхозе «5-я пятилетка», лично по

был в колхозе «6-я пятилетка», лично по

был в колхозе «7-я пятилетка», лично по

был в колхозе «8-я пятилетка», лично по

был в колхозе «9-я пятилетка», лично по

был в колхозе «10-я пятилетка», лично по

был в колхозе «11-я пятилетка», лично по

был в колхозе «12-я пятилетка», лично по

был в колхозе «13-я пятилетка», лично по

был в колхозе «14-я пятилетка», лично по

был в колхозе «15-я пятилетка», лично по

был в колхозе «16-я пятилетка», лично по

был в колхозе «17-я пятилетка», лично по

был в колхозе «18-я пятилетка», лично по

был в колхозе «19-я пятилетка», лично по

был в колхозе «20-я пятилетка», лично по

был в колхозе «21-я пятилетка», лично по

был в колхозе «22-я пятилетка», лично по

был в колхозе «23-я пятилетка», лично по

был в колхозе «24-я пятилетка», лично по

был в колхозе «25-я пятилетка», лично по

был в колхозе «26-я пятилетка», лично по

был в колхозе «27-я пятилетка», лично по

был в колхозе «28-я пятилетка», лично по

был в колхозе «29-я пятилетка», лично по

был в колхозе «30-я пятилетка», лично по

был в колхозе «31-я пятилетка», лично по

был в колхозе «32-я пятилетка», лично по

был в колхозе «33-я пятилетка», лично по

был в колхозе «34-я пятилетка», лично по

был в колхозе «35-я пятилетка», лично по

был в колхозе «36-я пятилетка», лично по

был в колхозе «37-я пятилетка», лично по

был в колхозе «38-я пятилетка», лично по

был в колхозе «39-я пятилетка», лично по

был в колхозе «40-я пятилетка», лично по

был в колхозе «41-я пятилетка», лично по

был в колхозе «42-я пятилетка», лично по

был в колхозе «43-я пятилетка», лично по

был в колхозе «44-я пятилетка», лично по

был в колхозе «45-я пятилетка», лично по

был в колхозе «46-я пятилетка», лично по

был в колхозе «47-я пятилетка», лично по

был в колхозе «48-я пятилетка», лично по

был в колхозе «49-я пятилет

