

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

1934 год ИЮЛЬ 22 № 166 (116) ЦЕНА 10 КОП.

МОСКВА. Разработан эскизный проект нового завода среднего станкостроения. Завод строится в Саратове, вблизи «Саркомбайна».

По мощности завод явится одним из крупнейших станкостроительных предприятий Союза. В год он будет выпускать 1500 зуборезных станков, производство которых ставится у нас впервые.

На площадке нового завода уже ватит подготовительные работы.



Самолет агитэскадрильи им. М. Горького «АНТ-14» «Правда», конструкции инж. А. Н. Туполева — одно из последних крупнейших достижений советского авиостроительства

Готовить транспорт к зиме

Наш завод в июне вышел на первое место в стране по доменным печам, две коэффициента использования подана... 1.0... В июле мы работаем еще на высшем уровне.

Этого мало. Надо смотреть вперед, и в ближайшие месяцы и зимы. Уходит лучший месяц строительных работ. Наши заводские успехи настоятельно требуют так подготовиться к зиме, чтобы и в зимние месяцы не было ни одного простоя горняков агрегатов за вода. В первую очередь это касается подготовки к зиме выходящего транспорта. Ново-Кузнецкого железнодорожного узла и линии Ново-Кузнецк—Алчунь, этих линий металлургического габарита, путей, по которым доставляется сырье и вывозится готовая продукция.

Уверения лучшей в стране Большевишской партии, в ответ на указания Центрального комитета партии о том, кто дорожит плохой подготовкой к зиме, кто дорожит плохой подготовкой к зиме, кто дорожит плохой подготовкой к зиме, кто дорожит плохой подготовкой к зиме...

Тяжелые уроки прошлых зим, когда транспорт срывал работу домен и мартовок, должны быть последними уроками. Пути не были хорошо заблаговременно и тщательно подготовлены, первые весенние воды их вымыли. Дено не было достаточно отведено и срывался ремонт. Зима была встречена до значительных парков больших вагонов, со severely отключенными паровыми котлами. Пути были плохо проверены, и зимой происходили аварии, часть стрелок не работала, не были подготовлены склади и подвижные поезда.

Руководители транспорта плохо помнят эти тяжелые уроки. Материалы, которые печатаются вчера и сегодня в «Большевишской Стали», по поводу не упорно опаздывая подготовкой к зиме. Нет времени сейчас полагаться на выходящего транспорта (зам. нач. Глушченко), ни на доменном узле. Неужели руководители предприятия будут готовиться к зиме, когда начнутся морозы и метели, последовав в этом году старой неслыханной транспортной традиции?

Надо немедленно начать подготовку к зиме путевого хозяйства, ремонт и восстановление путей, строго следить за качеством работ, принимать работу из кабинетов, а на месте, из участка.

18 августа — день авиации

Рост военной мощи страны измеряется ростом авиации и химии. В боенной подготовке к грядущей войне, империалистические страны сосредотачивают на военное превосходство по авиационной технике. Во всех странах идет колоссальная гонка производства самолетов. По сравнению с 1914 годом США, Япония и Англия увеличили свой воздушный флот в 28 раз, а Франция и Германия в 10 раз.

Наша страна за последние годы создала могущественный воздушный флот. Мы освободились от иностранной зависимости в области авиостроения, создав свою первоклассную авиационную промышленность.

По нашей авиации имеют не только оборонное значение. Она в руках промышленности, приносит огромную культурную пользу.

Завоевание стратосферы, перелетов дельта-дальности горьковского Советского Союза по специальному челночному поезду, полеты величайшего в мире агитсамолета «Максим Горький», участие авиации в борьбе с вредителями сельского хозяйства — все это характерные черты авиации в науке и культуре.

Достижения нашей авиации огромны. Завоевывая, она по своей широте не уступает любой капиталистической стране. Таких огромных достижений мы добились, благодаря личному участию пионерских масс коммунистов в авиационном строительстве. Научившись от авиационщиков «Ультиматум», построенный в 1923 году в ответ на ультиматум Корана, и колчан «Максим Горький» — по всем начина-

Тов. Бутенко, ваш приказ № 340 не выполняются

Так написано... До конца работ!

А что сделано???

«Рабочему, проработавшему свыше 2-х лет на строительстве и неизменно отдельной жилищной, предоставить жилищный в жилищном районе или в домах сгорода. ЖКО взять на учет всех означенных рабочих и составить по согласованию с профсоюзными их (рабочих) переписку».

Та же написано в приказе № 340 директора завода тов. Бутенко. Жилищно-коммунальный отдел и профсоюзные организации, казалось бы, уже теперь должны иметь первые результаты выполнения этого важнейшего пункта. На проверке оказалось, что до сих пор ничего не сделано.

ЖКО считает нужным сохранить старые традиции, согласно которым для каждого повзвешенного или вго допленного мелочничатя требуется специальная «скакалка» в течение 2-3 месяцев. Коммунальный отдел считает, что приказ директора за а можно провести в жизнь только после ремонта барака, т.е. перед наступлением зимы, когда будет утвержден жилищный фонд.

Не выявлено, сколько рабочих живут в жилищной и имеют ли на нее право по распоряжению тов. Бутенко. Профсоюз в цехах (промышленный, мартовский, кожовый, доменный) не проверял никакой жилищности.

«Выдать на руки рабочим, работающим на площадке свыше 3-х лет, книжку «старого производственника» с указанием льгот, по предельной которой (книжка) означенные льготы ему будут предоставляться».

Это написано в пункте седьмом приказа № 340. Где же книжки «старого производственника», почему их не имеет ни один рабочий Кузнецкого?

Зима должна быть встречена в разлаженном, культурном, рудным двором, на котором были бы мощные аппараты сырья. Зима должна быть встречена с нормально работающими рудными кранами, с его обслуживающими механизмами. Механическая оснастка должна быть четкой, работа механизмов должна быть чистой, загрузка механизмов чистой, рудная работа чистой.

Полностью к зиме, удерживая перед всем в Союзе!

Руководители цеха не знают, как живут рабочие

За погода на стройпроектном цехе принято новых рабочих 982. За это же время вышло из цеха 1170 человек.

В чем причина текучести? Частично эти причины вскрыты на первом собрании по чистке парторганизации стройпроектного цеха 20 июля. Парторг тов. Калинин сказал:

«У нашего цеха нет барака для рабочих, большинство живут в землянках. В вопрос, бывали ли начальники цеха и парторг в рабочих общежитиях, тов. Калинин ответил:

«Проводили на квартирах полтора часа, но специальных обследований не проводили. В том и корень зла, что партийное и хозяйственное руководство стройпроектного цеха, труп в рог недостатка рабочей силы, само ничего не предпринимало для закрепления рабочих на стройке».

Председатель комиссии по чистке тов. Чудновский зада несколько вопросов о жилищно-бытовых условиях рабочих стройпроектного цеха. Ответив на них, тов. Калинин лишний раз подтвердил, что рабочими жилищными парторганизацни, в хозяйственное руководство серьезно не занимались.

Профторг тов. Мутин не отрицал качества большевистской настоящей вост и инициативы в работе по улучшению бытовых условий рабочих. После этого становится ясным, почему на стройпроектном цехе текучесть рабочей силы приняла особенно шаркий размер. Слабая борьба с текучестью — один из коренных недостатков парторганизацни и хозяйственного руководства. Не подлежит никакому сомнению, что проходившая чистка стройпроектного цеха послужит решительно им искоренению этого недостатка. На основе смелой, здоровой самкритики большевики стройпроектного цеха должны крепко ударить по недопониманию жилищно-бытовых вопросов. С. М.

На решающих участках стройки

(От контрольных постов «Большевишской Стали»)

ТЭЦ. Имеется перерасход цемента, стоимость работ повышена. При разборе временной кровли, по недомоту прораба Прокущенко, бригады Седых в Тараханово испорчили около 1500 квадратных метров толя.

Все это говорит о том, что на строительных работах ТЭЦ нет еще четкого технического руководства и контроля.

Химзавод. Второй участок продолжает отставать. В сульфатном отделении бетонирование пола задерживается монтажниками. Для покрытия канав железобетонными плитками не имеется плант.

Большая работа по обмуровке сатураторов еще не началась, не имеется чертежей. Прораб 2-го участка тов. Севастьянов считает, что кардинал вклада займет 15 дней (помимо отключных работ). Между тем, по графику работы должны быть закончены еще 5 июля.

На мосту нужно было давно установлено рамы для транспортера, но эта работа не начиналась потому, что стоит мотор Железнодорожного, что не дает возможности вести строительные работы. О снятии мотора в течение декады идут разговоры, но никак прораб Крашеняников не может разрешить дело.

В складе сульфата надо заливать подраповые баки, но задержка разбора лесов и бетонирование пола. Д03 не выполнил заказ для чистой обшивки стес фальцованным тесом.

Строймеханизации коксового цеха заказаны баки к транспортеру со сроком изготовления 19 июля. Заказ выполнен, но десятки Павловшии не приехали по неизвестным причинам.

За две декады июля по второму участку (прораб Севастьянов) план выполнен в следующих размерах: колпа земли 61 проц., бетон 22 проц., кирпич 46 проц., штукатурка 29 проц.

Не прекращается текучесть рабочих. На 9 июля на втором участке работа до 336 человек, а на 19 июля осталось 296. Это угрожает срывом работ.

Десятки Михайлов заставляют бетонщиков грузить землю на платформы, в то время как бетонные работы углубляются в прорыв.

СТАЛИНСКИЕ МОДЕЛИСТЫ НА КРАЕВЫХ СОСТЯЗАНИЯХ

Два дня в Новосибирск съезжались новые моделисты всего края — победители районных модельных состязаний. В числе 72 превавших на краевые состязания — 8 сталинцев. Они долго готовились к краевой встрече, строили модели.

Пока съезжались представители от дальних районов, летчик-парашютист тов. Кузнецов (впервые показавший прыжок на парашюте сталинским рабочим) провел с модельстами беседу о регулировке моделей и устройстве винто-моторной группы. Юные моделисты использовали практические советы старшего моделиста Кузнецова и ввели в свои модели некоторые исправления.

Первый день старта. На гражданском аэродроме много гостей — рабочих, командного состава.

В воздухе парят модели. Все напряженно следят за полетом крошечных самолетов. Фюзеляжная модель запускает Кудрявцев (Сталинск), ученик 11 школы Ф3Д — организатор и руководитель моделизма этой школы. Модель летит красиво и правильно. За 53 секунды она покрывает расстояние в 250 метров — это второй показатель на краевом слете. Кузнецов послан краевым слетом в Москву на всесоюзные состязания юных моделистов.

Хорошо прошла модель Лященко — самого старательного ученика Сеи Кузнецова. Сталинские моделисты на днях вернулись домой. Красной слет дал им большой технический урок и опыт в строительстве моделей.

2-й КРАЕВОЙ СЛЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ЛУЧШИХ СЕЛЬСОВЕТОВ

НОВОСИБИРСК. 20 июля, в 6 часов вечера, в Новосибирске открылся 2-й краевой слет председателей лучших сельсоветов. Слет открыл председатель крайисполкома тов. Грядинский.

В президиум слета избраны гг.: Грядинский, Эйх, Сержаев, Рещиков, Кудрявцев, Филлер, Розит, Гайлиг, Прокопьев, Алексеев, Барков, Лященко, Тимофеев, Яхунин, Попов, Фомин, Теряев, Ангелов (Оброта), Алкаева, (Нарымский округ), Есаулова (Тарский округ), Коваленко (Красноярский район), Пролетарская (Томский район) и др.

Под бурные аплодисменты в почетный президиум избраны гг.: Сталин, Калинин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Орджоникидзе, Куйбышев, Андреев, Киров, Коссов, Петровский, Постышев, Микоян, Рудзутак, Димитров, Тельман, Эйх, Грядинский, Шмидт и летчики — 1-й пролетарский слет.

В повестке дня слета — задачи сельсоветов в проведении важнейших хозяйственно-политических кампаний и подготовка к новому учебному году.

С приветствиями на слете выступили представители рабочих передовых новосибирского механического завода «Труд» и краевой авиационной школы им. Грядинского.

Завод «Труд» досрочно выполнил пятилетнюю производственную программу, рабочие этого завода борются за выполнение годового плана к 1 декабрю, на месяц раньше срока.

Представитель краевой авиационной школы сказал, что за время своего существования школа сделала уже 3 выпуска. В работе школы не было ни одной аварии. Все курсанты являются ударниками.

АНГЛО-ТУРЕЦКИЙ КОНФЛИКТ ИСЧЕРПАН

АНКАРА. По сообщению автанталийского агентства, в результате собрания анатолийских и турецких правительств сведений по поводу инцидента, при котором убит офицер анатолийского флота, никаких признаков заговора с одной или другой стороны не было обнаружено. Оба правительства пришли к дружественному соглашению, что похороны офицера состоятся на месте происшествия. Турецкое правительство примет участие в похоронах. После совместной церемонии инцидент будет считаться исчерпанным.

ОТВЕТ ПРЕДАТЕЛЕЙ

СТОКГОЛЬМ. Руководство шведской и датской социал-демократических партий и норвежской рабочей партии отклонило предложение компартии Швеции, Дании и Норвегии о создании единого фронта в борьбе за освобождение тов. Тельмана. В Дании крайне обеспокоены, что уже 10 дней нет сообщений от датской рабочей делегации, отправленной посетить тов. Тельмана.

Читательские конференции

с докладом редакции газеты «Большевишская Сталь» проводится сегодня: в стройдомежном цехе (красный уголок, 8 1/2 час. вечера). Докладчик — отв. секретарь редакции т. Голубчик;

в коксовом цехе экспл. (красный уголок, 6 час. вч.). Докладчик — зав. сектором металлургии т. Ямольский.

Редакция газеты «Большевишская Сталь».

V пленум горкома ВКП(б)

23 июля 1934 г., в 7 час. вечера, в помещении клуба ИТР (на Верхней Колонии) состоялся очередной V пленум горкома ВКП(б) с докладом т. Александрова

О ходе строительства важнейших промобъектов

Члены пленума ГК и кандраты проходят по своим мандатам. Парторг цехов получают гостевые билеты в горкоме ВКП(б) 23 июля. Горком ВКП(б)

Table with 2 columns: цех/печь, количество/мощность. Includes entries like '2424,8 тн.', '609,1 тн.', '695,6 тн.', '1120,1 тн.', '1377,2 тн.', '282,8 тн.', '308,2 тн.', '306,8 тн.', '318,9 тн.', '160,5 тн.', '1577,2 тн.', '684,8 тн.', '327 печей', '275,2 кгр.'

Полностью собрать парк растерянных вагонов

Подготовка к зиме на станции Ново-Кузнецк до сих пор, как следует, не развернулась. Состояние вагонного парка далеко не образцовое. Вагоны разбросаны по другим дорогам; качество ремонта низкое, совершенно нет запасных частей, требующихся для ремонта; даже не оборудовано и совершенно не приспособлено для работы. Трудности лишь накладываются на недостаток вагонов.

Самое большое место вагонного парка — недостаток пассажирских вагонов. Ежедневно перед отправкой поездов, вместо запланированных 7 вагонов, отправляют 3-5 вагонов. А билеты пассажирам продаются на полный состав.

При посадке получаются давки, вагоны сильно переполняются.

Но не подумайте, что вагоны действительно нет. Пассажирских вагонов вполне достаточно. Вся беда в том, что эти вагоны используются на другой дороге и под жилье, а руководство участком, в заботе о начальнике участка коммунист Богданов, способно извратить на это недопустимое положение, не принимая никаких мер.

Еще год назад 40 пассажирских вагонов были отправлены на Красноярский завод для капитального ремонта. Отправили и успокоились. И только недавно туда были посланы помощник начальника участка тов. Кобылюк и мастер Васильевский, которые выяснили, что вагоны все отремонтированы и используются под рабочие жилье. Такое положение, казалось бы, обязывало руководство участком по-настоящему заняться этим вопросом. Но здесь этого нет. Богданов продолжает спокойно ждать, когда Красноярскому заводу заблагоприятствуют прислать назад отремонтированные вагоны.

Транспортник.

Оси Кузнецкого завода должны быть лучшими в стране

ОСЕВУЮ СТАЛЬ БУДУТ ВАРЬ ЛУЧШИЕ МАСТЕРА И СТАЛЕВАРЫ

Началась опытная прокатка и нагрев по режиму, предложенному сталинградской бригадой

ПРИКАЗ ТОВАРИЩА БУТЕНКО

На основании распоряжения наркома тов. Орджоникидзе, объявляющего началом мартовского цеха тов. СТРЕПЕТОВА, начальника пркатного цеха тов. КНОБЛАХА и начальника ОТК тов. ПАНКРАТЬЕВА немедленно перестроить работу по отливке и прокатке доброкачественной осевой заготовки с тем, чтобы программа третьего квартала по осям была во что бы то ни стало выполнена.

Директор завода К. И. БУТЕНКО.

Приказ наркома должен быть выполнен

По осевой заготовке ответственнойшей продукции нашего завода, который мы снабжаем заводами транспортного машиностроения, у нас большой прорыв по качеству.

План первого полугодия по осевой заготовке выполнен на 59,8 проц. Сейчас дирекция проводит ряд технических и организационных мероприятий для того, чтобы резко увеличить выход осевой заготовки и улучшить ее качество.

Выделенная дирекцией завода комиссия, в составе главного инженера комбината тов. Казаревского, начальника пркатного цеха тов. Кноблаха, начальника мартовского цеха тов. Стрепетова для рассмотра предложения в техническом листе «Большевик» и разработки мероприятий, выработала инструкцию о введении осевых плавок, разлива



Режим нагрева на нагревательных колодах изменяется. В овале: ударник осевой заготовки Коломбаев.

Приняты меры для ускорения доставки сляков на прокат. Каждая плавка будет сопровождаться путевкой, в которой будет указана марка сляка, так же образом прекратится путаница. Еще при разливе стали прокатчики будут ставиться в известность об этом для того, чтобы заранее была приготовлена колода для соответствующей плавки.

Отдел снабжения должен добиться лучшего снабжения завода раскислителем — ферромарганцем, ферросилицием, ибо из-за недостатка раскислителей много плавок уходит в брак.

На прокатном цехе вводятся списки

на судебном техническом следствии по качеству продукции

Наш завод посылал брак транспортному машиностроению

14 июля в мартовском цехе, на осевых инженерно-технических работников и ведущих профессий мартовского, пркатного цехов, ОТК и центральной лаборатории, состоялось открытое судебное следствие по качеству продукции, которое проводила крайняя прокуратура. На совещании присутствовали комиссия по чистке гартарга инициации мартовского и пркатного цехов, представители горкома, горпрокуратуры.

Информацию делал старший следователь краевой прокуратуры тов. Теликов.

Тов. Теликов сообщил, что прокуратура Союза предложила краевой прокуратуре произвести расследование о выпуске недоброкачественной продукции на Кузнецком заводе.

Так, на Калининский вагоностроительный завод поступило в колуу апреля около двух тысяч штук осевых заготовок, из них было обработано 955 черновых осей и забраковано 13,6 процента. В дальнейшую обработку было пущено 290 осей и из этой партии забраковано 50 процентов. Брак был по металлу — волосовина, трещины и проч. Дело дошло до того, что была приостановлена приемка 106 гоных вагонов, на которых имелась ось Кузнецкого завода и Сталинского завода (Доббас). Завод приостановил даже работу некоторых цехов и сорвал производственную программу.

Обследование выяснило, что в браке был выловлен и Кузнецкий завод. Исследование показало, что металл недоброкачествен — крупная структура, много свинов и друг. Сейчас поступили во

выя акты о браке, забраковано 75 осей по механическому испытанию, забраковано 108 штук по ударным испытаниям.

Забракована также осевая заготовка на «Сормово», на Коломенском вагоностроительном заводе по техническим испытаниям. На заводе «Красный Октябрь», «Красный Октябрь» так же забракована осевая заготовка. Все это требует еще проверки, но факт, что Кузнецкий завод не освоил еще производства высококачественной осевой заготовки — этой продукции для важнейшей, ответственнейшей отрасли машиностроения.

На техническом следствии выступили: лучший мастер прката Рябинин, начальник смены инженер Заборский, ответственный по качеству стали инженер Титаровский, нач. первого б-ка

С социалистических полей

За 21 тысячу га сенокоса!

Сенокос — этот важнейший этап борьбы за поднятие животноводства — проходит нештатными темпами. На 15 июля план по колхозам выполнен на 38 проц., по единоличному сектору — на 3,9 проц.

Сельские комитеты и правления колхозов не приняли большевистской политики, чтобы к 20-25 июля закончить сенокос.

Колхозному животноводству — не менее 7500 тонн силоса

Сроки силосования, установленные пленумом горкома партии, проходят, но в действительной борьбе за сенокос и корма в колхозах Кузнецкой и Сталинской машиностроительных станций не развинуто. Из 7500 тонн по плану на 15 июля засеяно только 886,5 гектаров — 11,8 проц. плана.

Лучше всех борются за сенокос колхозы «Юрское знамя» (пред. колхоза Лисицаков) и колхоз имени Калинин (пред. колхоза Усво). На 17 июля два сенокосных колхоза выполнили план силосования от 42 до 54 процен тов. Следующие колхозы сбавлялись к 25 июля засеивать не менее 325 тонн кормов.

Председатель Сосновского сельсовета коммунист Поттвель много болтает о кормах, но в полях совершенно не бывает и не знает, как вымолотить план засеивания клевера. Из 330 гектаров на 15 июля колхозы Сосновского сельсовета засеяли только 30 гектаров.

— Будьте покойны, — уверяет Поттвель, — мы завершаем успеливо.

После этих завершений прошло 7 дней, а колхоз «Новый путь» (пред. колхоза Гуляев), «Первое мая» (пред. колхоза Шабалин), «Майское знамя» (пред. колхоза Постышева), Блюзово, Дельята Белого и колхоз «Красный Октябрь». На 15 июля в этих колхозах план засеивания выполнен от 70 до 75 процентов.

Сорную траву и вредителей из поля гоним

Преступно медлят с силосованием корма в колхоз имени Клары Ворошиловой, Мелочина, колхоз «Бурский путь», Сидоровский сельсовета. Из 930 тонн кормов в силосовальню по плану 168 тонн. Председатели колхозов тт. Рынгина и Тельва и председатель сельсовета Воробьев не принимают никаких мер к тому, чтобы план по силосованию кормов был выполнен.

На 15 июля только колхозы Ленинского и Сидоровского сельсоветов закончили прополку артовых. 17 июля закончили прополку большинство колхозов Сосновского, Ильинского и Бунтурского сельсоветов.

Пролома артовых и сорной и окуливание картофеля на колхозам Куртукского сельсовета идет очень медленно. Председатель сельсовета тов. Синица и председатель колхоза имени Эйхе — т. Ильяшников, «14 лет Октября» — Панфилов, «2-й пятилетки» — тов. Нахланов, «Путь бедняка» — тов. Михайлов указали коммиссии по чистке выходов слабо. На 15 июля в колхозах Куртукского сельсовета прополка артовых и сорной и окуливание картофеля всего лишь на 40,2 проц.

Было время у руководителей колхозов и сельсовета выполнять требования коммиссии по чистке? Коммунисты этих колхозов не спешат в авангарде борьбы за высокий урожай.

Хуже обстоит с прополкой артовых и сорной и окуливанием картофеля в колхозах Архаринского сельсовета. Председатель сельсовета тов. Садегин даже не знает, что прополка артовых всего лишь 26,3 проц., тогда как поля заросли сорняком на площади 1010

Чистые пары — урожаю будущего года

На 15 июля колхозы нашего района по площади паров 3369 га, или 109,4 проц. к плану. Впереди колхозы Ата-малеево, Митинское, Гербуновское, Бузунское, Красновское, Лавинское, Костяновское и Веревинское сельсоветов.

До сих пор не выполнили задания по парам колхозы Бунтурского, Куртукского, Сидоровского и Ильинского сельсоветов. Председатели сельсовета не держали слово, данное на районном слете колхозников-ударников об образцовом выполнении задания паром.

Отвечает единоличный сектор, где на 15 июля выполнено паров только 330 га из 420 по плану. Перегонными идут единоличники Бузунского, Сидоровского, Веревинского, Костяновского, Куртукского и Торайкинского сельсоветов.

На 15 июля общий районный план паров выполнен на 105,6 проц.

Письма из угольных районов

Постоянно теряются упряжки

Руководители Капитальной шахты организовали сиротное бюро, где каждый рабочий смог бы получить справку о выработанных часах. На это дело был поставлен специальный человек.

Но бюро работает скверно, потому что его работой руководит офицер Погребинин, а вместо того, чтобы отыскать растерянные упряжки, он разводит бумагу, не принимая абсолютно никаких мер.

Шахта имеет большую технику рабочей силы. Это отчасти объясняется тем, что достатки не только не теряются работниками, его работа теряется упряжки, а вместо этого — разорты.

В мае произведено около 128 рабочих упряжек

В мае произведено около 128 рабочих упряжек (у десятника Рогова и др.). Работе до сих пор не получили за потерянные упряжки заработной платы.

Десятник Тыртышный потерял рапорты за 1-2 мая. Но он восстановил истеричные рапорты не может, потому что второго экземпляра рапортов не составлял. Начальник участка шахты часто не знает своего комплекта рабочей силы; снимает по 50-60 человек с работы под видом сбавки, а при проверке оказывается, что люди работают, не имея ни одного проула.

Десятник Тыртышный потерял рапорты за 1-2 мая

Десятник Тыртышный потерял рапорты за 1-2 мая. Но он восстановил истеричные рапорты не может, потому что второго экземпляра рапортов не составлял. Начальник участка шахты часто не знает своего комплекта рабочей силы; снимает по 50-60 человек с работы под видом сбавки, а при проверке оказывается, что люди работают, не имея ни одного проула.

Десятник Тыртышный потерял рапорты за 1-2 мая

Десятник Тыртышный потерял рапорты за 1-2 мая. Но он восстановил истеричные рапорты не может, потому что второго экземпляра рапортов не составлял. Начальник участка шахты часто не знает своего комплекта рабочей силы; снимает по 50-60 человек с работы под видом сбавки, а при проверке оказывается, что люди работают, не имея ни одного проула.

Привести в порядок ходовые параллельки

Газета «Сталинская кочегарка» неоднократно указывала на недостатки работы 1-го участка Капитальной шахты. Однако, начальник участка Хохлов совершенно никак не реагирует на замечания газеты. Нарезные печи, которые должны работать на отключенные параллельки для дома отключаются, но не работают. Ходовые отключены 4-й пар

Параллельки не производятся, стремление ходовых печей повторным и грозит несчастным случаем работникам по отключке угля.

Хохлов, как начальник участка, должен немедленно все эти недостатки ликвидировать и обеспечить безопасную работу отключенным.

Параллельки не производятся, стремление ходовых печей повторным и грозит несчастным случаем работникам по отключке угля.

Хохлов, как начальник участка, должен немедленно все эти недостатки ликвидировать и обеспечить безопасную работу отключенным.

Параллельки не производятся, стремление ходовых печей повторным и грозит несчастным случаем работникам по отключке угля.

Хохлов, как начальник участка, должен немедленно все эти недостатки ликвидировать и обеспечить безопасную работу отключенным.

ПОЧТА „Б.С.“

Пред. постройки тов. Денисов

Как получить право на отдых?

Я работаю в цехе монтажа полтора года. Работал по цеху трамвая, потом по монтажу 5 турбогенератора. С июля, уйдя в отпуск, и пришел в цех в т. Соловьев просит путевку дом отдала.

Тов. Соловьев заявил, что даст путевку, если вырисуем ему на дом аэроплан.

Пришло рисовать. Когда пришла путевку, тов. Соловьев являлся не в цехе, а другую где-то, по предвзятым характеристикам бригадира.

Разве председатель цехкома имеет право так поступать?

И правы ли такая постановка при которой путевка выдается полные той или иной работы в отпуску?

Санинспектору тов. Плетт

Волюющая антисанитария в столовой № 25

В столовой № 25 месячного цеха в буфете при ней такая грязь, что один вид ее сбивает аппетит у рабочих. Приготовленная пища не имеет абсолютно никакого вкуса. Продукты в буфете не прикрыты марлей, выкидывают мухи. Халаты на продавщице грязные.

Все оправдание сотрудникам столовой, что в кладовой муча все и инвентаризация заставляет стирать халаты дома, не оплачивая даже стоимости мыла.

Разведка для сотрудников не проводится. Они развешиваются прямо в раздевалке.

На заведующем столовой т. Плетт, цеху, на руководящем этой столовой, в цеху 16-й столовой т. Панкратову эти явления не кажутся ненормальными.

Где же братство, куда, приключенного в сто оной? Почему руководство цеха не заглядывает сюда?

Профур Широква бывает в столовой, но все эти явления проходят мимо ее.

Нач. дворового цеха тов. Кусов

Расхитители государственных средств

Десятник дворового цеха Амелин никогда не берет работ, замер и не платит, чтобы сделать что-то в обиходном.

Заведующий участком т. Кусов знает об этом, но не реагирует, в виду близости друзей и Амелинских.

Когда Кусов временно был назначен начальником цеха, то первым делом потроллился через Амелинских и должностное заведующего участком.

Пра привлечение к ответственности расхитителей государственной собственности.

Зам. нач. ж.-д. цеха тов. Глушенин

На топливном складе — недисциплинированность

Дисциплина работников топливного склада дело тяги стоит на весьма низком уровне. Грузовики нет на своих местах по одному и по два часа. Об этом чувствительно это в тех случаях когда в ожидании топливного груза стоит паровоз, пришедший из цехов.

Тут, помимо прогула отдельных рабочих, получается из-за них простой и лод бригады в всего цеха.

Заведующий хозяйством топливного склада дело тяги т. Вербае подвиг проходил чистку. Ему пришлось высунуть язык не одно выступление критикованых его работу.

Все же положение на складе остается прежним.

Массово-разъяснительная работа среди грузчиков, состоящих в большинстве из наемных-казачков, не ведется.

На этом моменте следует заострить внимание администрации цеха тов. Бышев.

По сигналам „Б.С.“

Чехов, Лесничая и Спирихин допустили издевательства над работником полконтрдела

Президиум горсовета облудил заявление, помещенное в газете «Большевикская Сталь» 10 июля под заголовком: «Чехов, Лесничая и Спирихин допустили издевательства над работником полконтрдела». Одновременно заслушав сообщение комиссии по расследованию газетной фотки подтвердила.

Президиум горсовета по совету постановил: коммунистического инспектора Кузнецкого райсовета Кочетова с работы снять и отдать под суд. За орг. отделом Кузнецкого райсовета Лесничая с работы снять и послать на изловлюющую работу. Председателем райсовета Спирихин обвинен строгий выговор.

