

**Машинист
Митрюков и Царюк
нарушают правила
эксплоатации**

Начальник депо службы тяги тов. Добропольский отдал строгое распоряжение о норме подачи вагонов на эстакаду доменного цеха. Это распоряжение нарушают машинист Митрюков и его помощник — комсомолец Царюк.

Норма подачи на бункера при 18-тысячном подъеме 4 коптера, т.е. 240 тонн. Однако, Митрюков не выдерживает этой нормы, в июне он взял 9 коптеров или 540 тонн. Две раза пытался подымать этот состав, развел скрость, очевидно много вагонов, и даже не мог. Помощники машиниста Царюк в это время ссыпали песок под скаты, но и это не помогло.

Пришлось брать второй паровоз и под гальваническим составом, чтобы осадить его на бункера. Это удалось с большим трудом. В мае машинист Митрюков однажды взял 17 вагонов и развел скрость, что привело к износу пути. В результате быстроты на крюковом пути вышли из строя и вдруг разбились два эксплуатационных вагона, что причинило убыток в 10 тысяч рублей. Вместо этого, чтобы наказать Митрюкова, всю вину свалили на стрелочницу, будто бы она неправильно пересекла стрелку. Все это оформили дежурный поста Чередов. Ни в чём невиновную стрелочницу, работавшую на транспорте два года, никто не наказал.

У Митрюкова это не первый случай нарушения правил движения, однако, он до сих пор не наказан. На парово-заправку № 310 работают также коммунисты Сибко и комсомолец Царюк, однако, они смотрят на проделки Митрюкова сквозь пальцы.

Пример с Митрюковым берет машинист Каураульных. Он тоже берет по 6-7 коптеров и тем самым нарушает правила эксплоатации. Следует брать при мер с машинистом Марченко, который никогда не берет состава сверх нормы.

Автомат.

**Рейд „легкой кавалерии“
по осмотру паровозов**

**У парторга Сибко
и бригадира Митрюка
паровоз га площацке**

«Легкая кавалерия» 8 июня провела осмотр паровозов площацких. «Легкая кавалерия» выявила худшие и лучшие паровозы — паровозы, которые со держатся в чистоте и, наоборот, загрязненные по вине своих машинистов.

Вот лучшие по чистоте и опрятности. Паровоз № 311 — парторг Бышев, бригадир Копылов. Паровоз № 402 — бригадир Дровцов. Паровозы №№ 404, 343, 416 — парторг Кириллин, бригадир Бедарев. Паровоз № 332 — бригадир Сухих и паровоз № 12 — бригадир Маркушев. Эти паровозы добились прекрасных результатов в борьбе за выполнение плана перевозок. Они выполняют план до 170 проц. Чистотой и опрятностью их любуются вся плюшка.

А вот паровозы, машинисты которых не хотят ухаживать за ними и содержать их в грязном и неопрятном виде. Самый грязный и неопрятный паровоз № 310 — парторг Сибко, бригадир Митрюков. Грязны и неопрятны паровозы: № 300 — бригадир Кононцев, № 301 — бригадир комсомодец Чиников, № 333 — бригадир Сингуров, № 423 — бригадир Сысоев, № 345, 341, 63, 421, 335. Бригадир на этих паровозах — Сысоев, Марисов, Козлов, Углов, Борисов, Лишин.

Большинство из грязных паровозов прикреплены к машинисту-наставнику, коммунисту Арсеньеву. Это он до сих пор не то, что машинисты так загрязняют паровозы.

«Легкая кавалерия»: Арсеньев, Коноваленко, Носоват, Панишев, Володин, Бышев.

**Импортное
оборудование ржавеет**

Бригада «легкой кавалерии» 16 июня провела обследование объектов монтажа химзавода. При обследовании обнаружены ряд фактов бессоответствия.

Импортное оборудование разбросано под открытыми небом, забаллоночно кирическим. Детали крана разбросаны около склада сульфата. В скрубберном отделении и возле него разбросаны детали коллекторных насосов. Шестерни и шарикоподшипники, валы раскиданы по плоскости монтажа. Импортные синицы в колоссальном количестве, никем не охраняется, валяются в сульфатном отсеке. Оборудование ржавеет.

Мы отмечаем этот факт безобразнейшего отношения к импортному оборудованию. Из-за подобного отношения встает вопрос о том, что наше оборудование лучше, чем импортное.

Бригада «легкой кавалерии» — Богот, Яровой, Мануйлов, Щербаков, Орехов.

Бригада рабочих огнеупорного цеха в редакции «Большевистской стали».

ДАЙТЕ СЫРЬЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ!

Почему цех не выполняет программы

Металлургический завод не может нормально работать, если его огнеупорный цех работает с перебоями. Доменные и мартеновские печи, нагревающие колодцы проката, коксовый батареи — вот потребители шамота и дешевого сырья.

Казалось бы, что огнеупорному цеху должна быть оказана помощь. Однако, цех за последнее время не выполняет плана и мы в этом обвиняем не только себя, но и тех, которые должны нас обслуживать. Вот отдельного главного механизма — организация вообще не торопилась — побила рекорд волокнистых на огнеупорном цехе.

Шестерни для багунов Эшвэрса. Заказаны 10 сентября 1933 года, но до сих пор не сделаны.

Лопаты для пресса «Красный Октябрь». Заказаны 30 сентября 1933 года, а получены 20 мая 1934 года.

Шестерни для вагонов Бергера. За

казаны 21 декабря 1933 года, и до сих пор не сделаны.

Наши написано в газете «Большевистская Сталь», и, наконец, оно благополучно устроено в канцелярских библиотеках завода управления.

Для изготовления динасовых изделий главным сырьем служит кварцит. На

переписку об этом минерале истрачено

много времени.

Шахтная печь обожжет 500 тонн,

да законено положено шамотному цеху

делать 10 процентов брака, что даст

200 тонн, а остальную цифру... ласт

шахтный отвал... может быть где-нибудь

будет разваливаться печь и «как-нибудь

будет обломаться».

Исно, что строить план, ориентируясь на отвал и различные аварии,

значит строить на песке, а от

среды и программы по шамотным изде-

лиям не выполняются из-за недостатка

времени.

Бригада рабочих огнеупорного цеха: Волков, Перевозчиков, Палаткин.

Сталинский аэроклуб имеет уже до стижения в подготовке летных кадров без отрыва от производства.

Однако аэроклубом совершенно не затронута такая область применения воздушной связи, в которой Кузнецкий завод опущает острую необходимость, как связь с предприятиями комбината.

Необходимость такой связи тем более назрела, что некоторые предприятия комбината находятся в радиусе 100—120 километров от Сталинска. Они не соединены железной дорогой с про-

мышленными пунктами и сообщение с ними отнимает много времени и усли

лий.

Нет, например, регулярной связи между Сталинском и Гурьевском, Миндабашем и Темиром.

Еще более измельчена необходимость воздушной связи с коммюнике железнодорожных ме-

сторождений в Горной Шории —

близлежащей рудной базой кузнецкой металлургии.

Месторождения эти расположены в 80 км. от Темира, но не связаны по

железной дорогой в потому что

расстояние от нашего мира.

Перевозка

девел, почты, мелких необходимых ин

струментов и проч. в период весенне

и осенне расчищины встречается с ве

роходными препятствиями. Даже в

хорошее время требуется три дня, что

бы добраться до кондомайской группы из

Сталинска. Между тем, по воздуху

и по воде можно добраться до 7 предпортов.

В шамото-динасовом цехе увеличена

ся брак. Брак доходит иногда до 6-7

процентов в смеси. Так, в смеси из

стекла и смеси силиката кирпича тг

Козлова и Павлова сделали 305

тук брака, то есть около 6,5 процен

ти в 30 м. тонн высококачественной

руды. Валентин Шербакин в той же смеси сделала брак 110

процентов.

Отчего смесь выполняет программу

измена мастер Самсонова — капитана парохода. Процесс производится

известняком и проч. Составлены

стекло, мелких необходимых ин

струментов и проч. в период весенне

и осенне расчищины встречается с ве

роходными препятствиями. Даже в

хорошее время требуется три дня, что

бы добраться до кондомайской группы из

Сталинска. Между тем, по воздуху

и по воде можно добраться до 7 предортов.

В разведочных пролетах, предпринятых

нами совместно с начальником летной

части аэроклуба тов. Кузьминым

30 мая и 12 июня, дала возможность

выбора наилучшего маршрута и доказа

ли полную осуществимость установле

ния санитарной связи с аэроклубом

и аэродромом. Планы, где сейчас формируются разведочные

и уже начато жилищное и промыш

левое строительство, — равно лишь

160 км.

Разведочные пролеты, предпринятые

нами совместно с начальником летной

части аэроклуба тов. Кузьминым

30 мая и 12 июня, дала возможность

выбора наилучшего маршрута и доказа

ли полную осуществимость установле

ния санитарной связи с аэроклубом

и аэродромом. Планы, где сейчас формируются разведочные

и уже начато жилищное и промыш

левое строительство, — равно лишь

160 км.

Борьба с браком в цехе на цехе

и цехе слесарем на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и аэродромом.

Борьба с браком на установление

связь с аэроклубом и

