

В 18-ти километрах от Сталинска, на правом берегу реки Томь...



Первый цех металлургического завода будет построен в 18 километрах от Сталинска, на правом берегу р. Томь. Строительство, помимо самого металлургического завода, охватывает ряд предприятий по переработке его продукции: проволочно-строительный, вагоно-строительный заводы, завод железных конусов, болто-закрепочный, химический и многие другие. Для размещения всех этих заводов избрана полоса берега от промывки «Маяк» до деревни Мокроусово, так называемая Антоновская площадка, которая вместе с прилегающей к ней территорией занимает 49 квадратных километров — в несколько раз больше нынешнего Сталинска вместе с заводом. Уже одно это дает представление о том огромном масштабе строительства, какое будет развернуто на новом берегу р. Томь.

ТРИ ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА

Строительство намечено закончить в 1941 году. Весь 8-летний строительный период делится на три этапа. В течение ближайших двух лет (1934 и 1935) будет проведена подготовка к началу промышленного строительства. Последующие три года — сооружение первой очереди завода и всех предприятий, расположенных вокруг него. Летом 1938 года будет завершено металлургический цех в пределах территории проектируемой мощности завода. Одно временно вступит в действие первая очередь самого завода, первая полоса паровозо-строительного и вагоно-строительного заводов и всех других предприятий.

Параллельно с освоением первой очереди пойдет строительство второй очереди завода; постепенно цех за цехом будет вступать в эксплуатацию. И к моменту ухода строителей с площадки, в 1941 году, эксплуатационники смогут обеспечить выполнение производственной программы в пределах проектной мощности всех заводов. Эта цель достигается не только правильным размещением срока начала и окончания объектов строки, но и правильным расположением этих объектов на самой площадке, правильным обеспечением эксплоатационных путей, независимых от строительных, глубоким изучением всех уроков, какие накопились коллективом строителей и металлургов первого завода.

ЗАВОД СТОИТ 2 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

Стоимость нового строительства оценена ориентировочно в два миллиарда рублей. В эту сумму не входят капитальные вложения на развитие рудной базы второго завода, на постройку рудника в Горной Шории, расходы на железнодорожное строительство.

Начальные подготовительные работы продолжались в 1934 и 1935 гг. В течение этих лет в Антоновской площадке будет подведена линия Томской дороги, пересекающая реку Томь по мосту в районе насосной станции первого цеха. За эти два года предстоит завершить, в основном, проектирование металлургического завода, подсобных предприятий, города и той серии мощных сооружений (химической промышленности, паровозо- и вагоностроения), которыми предначинается перерабатывать металл и побочные продукты осевого производства (газ, смолу). В течение подготовительного периода будет сооружен временный жилой фонд на 10 тыс. строителей и начато строительство селения правобережья, который селится впоследствии со Сталинском.

В период подготовки в ходят сооружение огнестойкого завода, производящего цемент в 125 тыс. тонн шпата и дианса, который пойдет как строительный материал для всех горячих цехов второго завода.

Возле шлакового отвала первого КМЗ будет построен цементный завод на базе шлаков доменного цеха, с производственной мощностью в 400 тыс. тонн цемента в год. Строить не будет иметь нужды в привозном цементе.

На Антоновской площадке раскинута мастерская для изготовления и сборки металлических конструкций; впоследствии мастерские станут заводом, выпускающим ежегодно 100 тыс. тонн конструкций. Продукция этого завода предназначается в будущем для промышленности и жилищного строительства ДВБ и иных частей Союза.

Вырастет огромный ремонтный завод для обслуживания в будущем обоих металлургических заводов, металлообрабатывающих частей комбината и индустрии всего края.

К зиме 1935—1936 года, когда начнется стройка основных металлургических цехов первой очереди, строители будут располагать всеми проектами, всеми данными о грунтах и результатами других исследований, разведок, опытов и исследований. К тому времени под рукой у строителей будут находиться законченный цементный завод, первая очередь огнеупорного и ремонтного заводов, богатое подземное хозяйство первой очереди. И, что особенно важно, — строительная площадка получит от Кузнецкого богатое наследство — деревообделочный, кирпичный заводы, завод новых строительных материалов, богатый свой производственный опыт. Все это ускорит, облегчит и удешевит стройку второго завода.

Первый цикл великих работ по созданию второй угольно-металлургической базы на востоке завершён. Слова, сказанные тов. Сталиным на XVI съезде партии, стали реальностью наших дней. «У нас была одна единственная угольно-металлургическая база на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только подняли эту базу, но создали еще новую угольно-металлургическую базу на востоке, составляющую гордость нашей страны». (Сталин). На полном ходу первая очередь Кузнецкого металлургического завода. Западная Сибирь, под руководством партии и ее вождя тов. Сталина, создала собственную металлургию.

Тов. Орджоникидзе говорил нашим строителям: «Вы видите этот Кузнецкий завод имени Сталина и начнете строить еще больший завод, здесь же». И вот пришло время начать подготовку к строительству этого нового завода. 1934 год будет годом окончательного завершения строительства первого завода. Но он станет и годом большевистской подготовки к развороту строительства второго завода в 1935 году. Кадры, организованная рабочая сила, богатейший опыт, накопленный кузнецкостроителями, — вот что в первую очередь необходимо для строительства второго завода. Быстрее закончить все недели на Кузнецкостроителе, сдать в эксплуатацию 4-ю коксовую батарею, третью и четвертую домы, мартевновскую печь, вторую очередь прокатного цеха — вот что призваны сделать сейчас наши строители, готовящиеся к XVII съезду партии.

2 МИЛЛИОНА ТОНН ПРОКАТА В ГОД

Новый завод будет давать ежегодно два миллиона тонн проката. Он будет включать коксовый цех, выжигающий два миллиона тонн кокса. Его доменный цех будет выплавлять 2.200 тысяч тонн чугуна. Мартевновский цех с прокатной мощностью в 2 с половиной миллиона тонн стали в год. Из этого металла будет ежегодно изготавливаться 430 тысяч тонн рельсов, 1000 паровозов, 30 тысяч вагонов, грузозахватность в 60 тонн каждый, 100 тысяч железных конструкций. Сырье 260 тысяч тонн металла в год по лучшему потребителю его в Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии.

ПОСМОТРИМ-ЖЕ НА БУДУЩИЙ ЗАВОД

Управление строительством разработало представленную правительству докладную записку — первый набросок будущего завода и смежных с ним предприятий. Работа по составлению проекта завода правобережья поручена Гипромету (Государственный институт проектирования металлургических заводов), бригада которого в ближайшее время приедет в Сталинск. Гипромет уточнит программу проката на новом заводе, однако, материалы, разработанные управлением КМЗ, вполне достаточны, чтобы получить представление о всей его мощи и о прекрасной технике.

Посмотрим же на новый завод, пройдя по цехам.

ВОТ КОКСОВЫЙ ЦЕХ...

Бросается в глаза внимательная работа к здоровью рабочих и чистота рабочего места каждого участка производственного процесса. Здесь не только усовершенствована техника безопасности и вентиляция на всех участках, здесь предусмотрена большая сеть душевых с раздевалками, удобные столовые с комнатами отдыха. Обеспечены все бытовые нужды коксовиков во время пребывания их на производстве.

Коксовый блок второго завода состоит из двух групп, по четыре батареи в каждой, всего 440 печей. Печи за проектированы по типу первого завода, на котором они себя вполне оправдали за два года работы.

Каждый час на пути угольных складов, расположенных против двойного ряда бункеров, подходит маршрут с углем. Сталинскую за год потребуются столько угля, сколько во всех шахтах Кузбасса было добыто в нынешнем году — 9 миллионов тонн, из них 6 миллионов — второму заводу.

Вагоноопрокидыватель (а у каждой группы коксовых батарей — свой вагоноопрокидыватель) опрокидывает маршрут за пол-часа. Коксовые стометровые краны забирают уголь со складов и по конвейеру отправляют его в бункера. Суточный запас размоленного угля хранится в силосах. Вескопный конвейер, перекачивающий сырье, подает готовую смесь из разных сортов — в шихту — в турмы (их по две на группу, всего четыре), в которых также запас угля на сутки.

ВОТ ДОМЕННЫЙ ЦЕХ...

Краны на литейных дворах запроектированы довести до мощности в 40 тонн, вместо нынешних 25. Разливочных машин устанавливается четыре, у них свое здание, которое одновременно служит и очисткой ковшей, а ремонт их — в другом здании, позади разливочного. Это нововведение обеспечивает удобство и быстроту работы, особенно зимой.

Рядом с газоочисткой — воздуходувка.

Новая ТЭЦ будет расположена у реки, в четырех километрах от нового завода. На воздуходувке — 8 турбин, дающих по 3200 кубометров воздуха в минуту каждая. Ток получается от двух генераторов, по 12 тыс. киловатт. Генераторы установлены вместе с четырьмя 150-тонными котлами тут же, на воздуходувке.

Лесов и пазов воздуходувки — оладительный бассейн, куда стекает отработанная вода доменного и мартевновского цехов и где имеется запас воды на пол-суток для всего завода.

Но это еще не все. Проект доменного цеха и прокатного цеха будет расширен. Предусмотрено место для постройки и третьей очереди этих цехов, состоящей, как и первая и вторая очереди, из трех домен и объемом в 1180 кубометров и четырех батарей по 55 печей.

МАРТЕВОВСКИЙ ЦЕХ

Он состоит из двух зданий, в каждом — по 12 мартевновских печей (150-тонных). Каждый цех рассчитан на 100 тыс. тонн стали в год. В каждом здании — миксер на 1500 тонн сточного запаса чугуна. Проект предусматривает возможность второй пары миксеров.

В той и другой половине цеха — 4 генераторные установки, на 8 генераторов каждая, и по смольной установке. Устройство мартевновского цеха второго завода мало чем отличается от первого.

ПРОКАТНЫЙ ЦЕХ

А вот и прокатный цех — этот гигант. Он будет ежегодно давать 430 тыс. тонн рельсов, 220 тыс. тонн крученого металла, 120 тыс. тонн мелкосортового, 100 тыс. тонн проволоки, 180 тыс. тонн колес, 160 тыс. тонн осевой заготовки и 60 тыс. тонн поковочного металла. Обружено — около 2 миллионов тонн, из которых транспорту идет 87 проц.

Чтобы прокатать эту гору стали, равную почти Хевсонской пирамиде (250.000 куб. метров), нужны мощные станы. Крупносортный стан нового завода будет выпускать 650 тыс. тонн в год. Остальные — меньше, поэтому их намечено больше. Былинитов — 2, с производительностью по миллиону тонн в год каждый. Валковальные станы, как и колесных — по два. Кроме того, предусмотрены станы, толсто- и тонколистовый станы. Всего 13 станов. Если их поставят один вслед за другим, по одной горизонтали, они протянутся почти на пять километров, а их годовая продукция, протянувшись в одну линию, описала бы наш земной шар в несколько раз.

2 января созывается городская партийная конференция. Конференция заслушает доклад о втором Кузнецком заводе. Уже одно это показывает, в какой степени сейчас парторганизация Сталинска, вся пролетарская общественность, колхозники района должны сосредоточить свое внимание на подготовительных работах к началу строительства. Уже теперь надо организовать широкую общественную помощь первым проектировщикам, первым строителям будущего гиганта. Действующий Кузнецкий завод с его подобными предприятиями должен стать не только местом нового строительства, но и материальной его базой.

Сегодня мы посетим старую новую завод. Почтаем материалы рассказывают о грандиозном размахе предстоящего строительства, во всем величии показывают мощную ступь индустриализации Западной Сибири. Но мы даем лишь общие сведения о будущем заводе, вылившись в проект. Чтобы подробно ответить на вопрос — каким будет второй завод, почему он строится именно на Антоновской площадке, а не где-либо в другом районе, каковы задачи строителей будущего завода — нужна серия бесед, нужна целая книга для описания нового строительства. Вот почему необходимо нашим общественным организациям, особенно профсоюзам, организовать ряд лекций о новом заводе, разъяснить работникам, что такое второй Кузнецкий металлургический комбинат и как он будет построен.

1000 ПАРОВОЗОВ И 30 ТЫСЯЧ ВАГОНОВ ЕЖЕГОДНО

Строительство на правом берегу Томь мы мыслится, как единый металлургический транспортный комбинат. Это позволяет в максимальной степени удовлетворить потребности транспорта страны.

Паровозо-строительный завод будет выпускать 1000 паровозов в год, вагоно-строительный 30 тыс. вагонов в год. Чтобы уяснить значение этих цифр, надо напомнить, что за 40 лет (с 1875 по 1914 включительно) парская Россия построила только 18648 паровозов.

Паровозо-строительный и вагоно-строительный заводы заберут, вместе с другими заказами ж.-д. транспорта (колеса, оси, бандаж и др.), 78 проц. всего проката, который будет давать первый и второй КМЗ. Все предприятия по переработке металлургической продукции, вместе с болтозакрепочным заводом и заводом железных конструкций, будут перерабатывать 73 проц. металла.

Наибольшим потребителем металла является вагоно-строительный завод. Он будет брать 104 тыс. тонн в год. Паровозный завод расходует лишь 211 тыс. тонн стали в год.

ВАГОНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Повысимся же поближе к вагоно-строительному заводу. Он выпускает три типа вагонов — гоночные, педалью из металла, хопперы с металлической облицовкой, крытые большегрузные вагоны. Завод расходует большое количество леса, который доставляется по реке с верховья бассейна Томь, где расположены крупные массивы хворостыни. Лес, как и прочие материалы, движется по конвейеру от реки и поступает на завод уже в виде готовых кубовых вагонов.

Конвейеры металла и хворостыни встречаются в сборочном цехе вагоно-строительного завода. Сборочный цех представляет собой также конвейер, сбоку которого расположены всевозможные цехи завода.

Завод выпускает по 100 вагонов в сутки, или по 5—6 вагонов в час. На сборку вагонов приходится максимум 10—15 минут. Из колесной выкатываются уже готовые колеса будущего вагона. Они задерживаются у первого бокового пролета, из которого кран выносит тележки и отпуская их в кюветы. На две пары тележек, подвешенных к боковому пролету, опускается толовая рама, которую рабочие на ходу конвейера соединяют с тележками. По ка будущей вагон в таком виде добывается до следующего пролета, откуда выносятся краном весь уже собранный кузов вагона. Это — последний этап сборки. Дальше идет окраска, маркировка и сдача готового вагона.

На этом же заводе ведется изготовление запасных частей для транспорта — 2500 тонн в год.

ПАРОВОЗО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Наконец, мы пришли к паровозо-строительному заводу. Производство на ровном горизонте сложное и более громоздкое. Завод состоит из 14 цехов, занимающих территорию, почти равную площадке всего второго металлургического завода. Это последнее звено в цепи металлообрабатывающих заводов на правом берегу Томь.

Нормы большого сталелитейного цеха, использующего все металлургическое рудника, дано около ста километров. Эта дорога, трасса которой поочередно вдоль долины реки Кондомы, — очень трудная дорога. Главная линия горных районов, она потребует значительных земляных работ, сооружения тоннелей и т. д. Проче дорога на Томь — к Солончанским глинам (в 100 километрах), как и второй выход на Устьи, по направлению через Мокроусово и Казанково. Но уже построена линия на Мыски и далее к Миусинску — более сложная задача.

Этими дорогами не ограничиваются подходы к новому строительству на правом берегу Томь. Надо упомянуть магистраль Новосибирск — Сталинск через Казанково — Новокузнецк. С нынешней станцией Сталинск правобережье будет связано 16-километровым дуговым путем и мостом через Томь.

СЕТЬ НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Из всего комплекса нового железнодорожного строительства линия Сталинск — Антоново и Ахпун — Таштагол является первоочередными. Местной же проектирует комбинированный мост через реку Томь у Сталинска. На это отпущено 8 миллионов рублей и заключен договор на начало строительства дороги в тайгу.

Новое железнодорожное строительство очень тесно связано со строительством второго завода. Окончание линии Сталинск — Антоново, намечено на весну 1935 года, определяет начало капитального строительства на правом берегу. С открытием движения по линии Ахпун — Таштагол зимой 1936—37 гг. будет форсирована стройка новых рудников и карьеров.

РУДНЫЕ БОГАТСТВА — НА СЛУЖБУ СОЦИАЛИЗМУ

Дорога к рудным богатствам Горной Шории, несомненно, сыграет огромную роль в выявлении их мощи. Запасы краи, конечно, не исчерпываются только уже найденными месторождениями.

Если в начале наступления на тайгу в 1931 году нам было известно о наличии 90 миллионов тонн руды в Сибири (всех видов запасов), из которых на Горную Шорию приходится 35 миллионов тонн, то к 1932 году запасы Горной Шории возросли в пять раз (180 млн. тонн), а по Сибири втрое (до 265 млн. тн). В начале 1933 года рудные запасы достигли этой цифры уже по одной только Горной Шории, по краю же — 450 млн. тонн.

2 МИЛЛИОНА ТОНН РУДЫ

Из числа открытых за последние годы в Горной Шории месторождений наиболее крупными являются Таштагольское, Шерегеньевское и Шалыкское. Отсюда придется ежегодно добывать до 2 миллионов тонн руды. Это очень сложная задача.

Бондомская группа железно-рудных месторождений имеет на карте вид согнутой в колесо «ноги», шириною в 3 километра и длиной в 60 километров. На верхней, безводной части этой «ноги» (на севере) находится Шерегеньевское месторождение. Нижнее «сгибание» («колесо») — Таштагольское месторождение, и еще южнее — Коучуринское. Почти посередине между Шерегеньевским и Таштагольским расположено Шалыкское месторождение. Запасы руд кондомской группы определены в размере около 100 миллионов тонн.

Наиболее ценным является Таштагольское месторождение, содержащее более чистые руды, не требующие обогащения и легко доступные. Добыча намечается путем открытой разработки

ГОРОД БУДУЩЕГО

Антоновская площадка разделена проектом на три зоны: производство, жилье и отдых. Зона жилья защищена зелеными насаждениями, так же, как и зона отдыха — прибрежная полоса. Основной парк — культурный и отдыха объединенных право и левобережных берегов Томь.

Город будет разбит на самостоятельные части, связанные между собой мостами, трамваем, шоссевыми путями. Окончательное лицо правобережного Сталинска еще не выяснено. Задание проектировщикам предусматривает включить в проект города

сооружения, все здания, обеспечивающие жителям города полное удовлетворение их бытовых и культурных запросов, отвечающие задачам культурно-бытовой революции.

По предварительным расчетам стоимость жилищного строительства превысит 700 миллионов рублей. Чтобы оценить эти капиталовложения, достаточно сказать, что они превышают все затраты, проведенные на строительстве в всех цехах первого Кузнецкого завода.

ЕСТЬ ПЕРВЫЙ НАБРОСОК ЭСКИЗА ЗАВОДА

В какой стадии находится осуществление этого грандиозного плана на сегодняшний день?

Управление строительством КМЗ-П уже создано. Аппарат его, состоящий из инженеров — участников строительства в первые годы эксплуатации КМЗ-1, уже работает с пол-года. Наготове предварительный набросок эскиза завода и комбината в целом. На Антоновской площадке ведутся уже второй год выемки грунта, изучение реки и т. п. Гипропроект ведет работы по районированию Сталинского промышленного и подыскиванию лучшего варианта размещения отдельных зданий комбината, жилых зон и т. д.

Органы НКПС закончили изыскания трассы ж.-д. линии на Таштагольское железно-рудное месторождение. Сейчас проектируется ветка от станции Сталинска до Антоновской площадки, с мостом через р. Томь, протяга водонасосной станции первого цеха. Общие работы по проектированию промышленности будут проводиться в Сталинске, для этого в проектный отдел комбината выделена специальная группа работников, возглавляемая т. Зайцевым. В ближайшее время начнутся строительные работы на правом берегу Томь. Из отпущенных правительством 20 миллионов рублей будет начато строительство рабочего поселка на 5000 рабочих.

Одновременно начинается стройка железной дороги Ахпун — Таштагол, на что ассигновано (отдельно) 8 млн. рублей.

СТРОИТЬ БУДЕМ МЫ, КУЗНЕЦКСТРОЕВЦЫ

Следующим второму КМЗ и смежных с ним предприятий из себя огромную задачу. Колоссальные размеры наметанной строительной вышки в следующие цифры: предстоит выполнить 11,5 миллионов куб. метров работ, удельно больше миллиона кубометров буровой кладки, помимо 1,250 миллионов штук кирпича. Объем бетонных работ превысит 550 тысяч куб. м. Стальной-плотных работ запроектировано свыше 4 млн. куб. м. Строительство требует укладки 320 тыс. тонн огнеупора, монтаж 200 тыс. тонн железных конструкций. Строительство потребует затраты 91 млн. человеко-дней, т. е. в среднем армия строителей достигнет 50 тыс. рабочих.

Что же будет строить второй Кузнецкий металлургический завод?

В первую очередь, это почетная и ответственная роль выпадает на долю тех, кто строит и строит первый завод. Отсюда и вытекают огромной важности задачи коллектива строителей и металлургов. Правобережному строительству нужна помощь в разработке проекта, в критическом разборе и оценке уже представленных проектов, в выявлении опыта строительства первого завода. Опыт должен сыграть главную роль, предупредить повторение ошибок, не допустить, с которыми мы сталкивались.

Под руководством сталинской партийной организации, кузнецкостроевцы сумеют подготовиться к широкому развороту строительства на Антоновской площадке, сумеют построить но вый гигант металлургии быстро, дешево и прочно, по плану, утвержденному правительством.

МАТЕРИАЛЫ О ВТОРОМ КУЗНЕЦКОМ ЗАВОДЕ

Материалы о втором Кузнецком заводе выданы в управлении комбинатом по проектам и первым эскизным наброскам

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1934 год НА ГАЗЕТУ „БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ“

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год — 30 руб., на 6 м. — 15 руб., на 3 м. — 7 руб. 50 к., на 1 месяц — 2 руб. 50 к.

ПАРТЯЧЬИ, ЦЕХОВЫЕ, ЯЧЕЙКИ ВЛКСМ!

Все материалы горюлькой и краевой партконференции, XVII партсъезда, которые будут распространяться на широких собраниях, будут своевременно печататься в „Большевистской Стали“.

Каждый рабочий должен знать и читать решения и материалы партконференции и партсъезда!

Равнодушные массовую работу за своевременную подписку на „Б.С.“

Контрольная 194-195 дней конкурса

ДОМЕННЫЙ ЦЕХ ИДЕТ ВПЕРЕДИ И ВО ВТОРОЙ ДЕКАДЕ

Table with columns: План, 11 декабря, 12 декабря. Rows include: ДОМЕННЫЙ ЦЕХ, МАРТЕНОВ. ЦЕХ, ПРОКАТНЫЙ ЦЕХ, БЛЮМИНГ, Рельсобалка, Рельсоотделка, КОКСОВЫЙ ЦЕХ.

Против повстанцев двинуты войска. В городах идут массовые аресты и разгром революционных организаций

Всеобщая забастовка железнодорожников

ПАРИЖ. По сообщению из Испании, крупнейшие центры вооруженной борьбы Сарагоса, Хуаска, Логронья и Туруэль. В ряде городов повстанцы в последнее время были разбиты. Во многих местах сожжены муниципалитеты. В ряде пунктов, после подавления движения повстанцев и войсками, повстанцы бежали в горы. В Хуаске повстанцы еще продолжают. Всеобщие забастовки объявлены в Хуаско, Сарагосе и Логронье. Объявлена в Барселоне всеобщая забастовка проводится частично.

В Сарагосе рабочие всю ночь ожесточенно сопротивлялись войскам и жандармерии, пустившим в ход броню. На основании чрезвычайного положения, записки рабочие собрания и в ряде пунктов, коммунистическая «Мундо Оберо» запрещена. В Барселоне жандармы обстреливают из пулеметов гараж, в котором укрываются повстанцы. Пролетарии в центре города заставляют идти уступкам, с вытискиванием карманов руками. В Мадриде тоже возможно. В Барселоне объявлена всеобщая забастовка железнодорожников. Арестовано 200.

Буллит прибыл в Москву

МОСКВА. 11-го декабря в Москву прибыл чрезвычайный и полномочный посол Союзных Штатов Америки в СССР, г-н Вильям Буллит.

На приеме у тов. Литвинова

МОСКВА. 11-го декабря народный комиссар по иностранным делам М. М. Литвинов принял нового посла Великого королевства Чили г-на Надольного, германского посла г-на Надольного, а также вновь прибывшего посла САСШ г-на Буллита.

Опровержение ТАСС

МОСКВА. ТАСС упоможен категорически опровергнуть сообщение китайской газеты «Чен-бао» о том, что советское правительство, якобы, заключило с японским правительством соглашение об уступках китайских территорий Советскому Союзу.

«АВТОНОМНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО» В ДОЛЛОНОРЕ

ШАНХАЙ. Возвратившись из Внутренней Монголии ванкинский мандарины Хуан-шао-син и в интервью с представителями печати подтвердили сообщения об образовании японцами «автономного правительства» в Доллоноре (провинция Чахар).

ПАРИЖ. (Спецкор. «Правды»). Ряд парижских газет уделяет много места скандальному провалу белообандитской газеты «Возрождение» в разоблачении на страницах «Правды» фальшивые «От родных и знакомых».

Возьми меня отсюда, родной. Немогу больше держаться! А Сережа умирает, без Шутки, поверь. Держался до Августа, кое-как, но больше держаться не могу. Если бы ты был, Лена, здесь, ты бы поняла, Шутики бы весь ужал. Большевики кричат об утре, а на деле — ничего. На деле гораздо гонимее. Даже стало, чем раньше. И что самое страшное: Тери, страда, не видящий Славошей надежды на улучшение. Как бы здесь сердце тридцатого Августа, когда на Сидевоу Я увидела у здания Геродской тюрьмы толпу, разбиравшую автобус Наркомпрода, услышала Аронова, Зале крики «хлеба!» Но Ева по казалась брошена, как Топка разбежалась, словно зайчик.

Алексей, не верь газетам, Поини, что наш чудесный Е (Екатерина) вымирает постепенно и Чем дальше, тем хуже. Алена, мне известно, что Ты жила. Пусть так, Алена. Но все-таки, Если ты человек, если Ты помини старую любовь, Выручи, умоляю меня и Сережу от голодной смерти. Я готова не жить подметать, Калоши мять, белье стирать. У тебя и жены. Юрий продавался, устроился недавно Контролером в УКРВОД, он Лобвин передо мною, вероятно Ему страшно, что и Выдам его (прошлое). Все (Екатерина) без конца задувают Тебе. Масса безработных, особенно Учитель, потому что школы Областной центр сильно сократили. Большинство дешеских металлургии ческих заводов стоят закрыты на зиму. (Сережа — большой, но помини Сергея наду. Он растет Русским).

Если прочесть первую букву каждого пятого слова письма (на брано черном) получается нечто вроде лозунга, которым украсила свой номер 3102 сама редакция «Возрождения».

Тяжелые дни правительства Шотана

ПАРИЖ. 8-го декабря, при обсуждении статей законопроекта о вычетах из окладов госслужащих, социальны разглядели «драматическую сцену».

Лафон, неосоциалист, заявил, что группа Ренодела будет голосовать за статью о вычетах из окладов госслужащих. С большой решью выступил председатель совета министров Шотана, призывавший всех республиканцев в союдинчестве и крикоманший позицию «интересных людей», стремящихся к созданию правительства «национального единения». Эррио обещал правительству поддержку фракции радикал-социалистов.

СЛЕТ ГОРСОВЕТОВ КУЗБАССА

ПРОКОПЬЕВСК. 10-го декабря слет горсоветов Кузбасса в торжественной обстановке открыл зам. председателя крайисполкома тов. Рещиков. В почетный президиум избраны т. Сталин, политбюро ЦК партии, т. Рудзутак, Сулимов, Тельман, Эйхе и Грядинский.

14, 15-ХІІ ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

16, 17, 18-ХІІ ЛЮБОВЬ ЯРОВАЯ. По пост. и разов. бил., талоны на 14 № 11, на 15 № 12, на 16 № 13, на 17 № 14, на 18 № 15.

14 и 15 декабря

в виду задержки в пути кино-фильма «Белый Орел» ставится исторический фильм ДЕКАБРИСТЫ. Начало сеансов 5, 6-30, 8, 9-30.

Утерьяны

Утерьяны кожаная полевая сумка, Зудова А.—справка с места раб. магаз. УРС; Боронин М. Т.—паспорт; Брашиков О. Л.—сертификат удост. личности, справка о социальн., метрическая выписка; Матвеев М. П.—профильтр, авиационный, в мет. № 6 Акор; Коркина Е.—паспорт 3-годичный № 0422205, справка о социальн., справка о работе в колхозе. Мерляков А. В.—справка № 100778; Ершова Е. А.—билет № 0306742; Золотоговский П. К.—справка о социальн.; Веркутов П. Ф.—справка о социальн.; Полонерово М. А.—канцка стетфонн. авиационный; Павлов А. П.—профильтр № 89034; Ковалева М. Д.—профильтр № 033732; Брисинов М. И.—справка о социальн., справка о рождении; Овчинникова Л. Д.—удостоверение личности, справка о социальн.; Козлова А. Д.—удостоверение личности, справка о социальн.; Вицанов Н. Я.—паспорт № 1780; Горюхов К. М. Я.—военный билет; Тихонов К. А.—паспорт; Зубов С. И.—профильтр; Уполном. № 285 от 14 декабря 1933 г. Г. Сталинов, дир. № 2 Кузнецков.

Профсоюзы, больше внимания чистке аппарата УРС'а

ИТОГИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЧИСТКИ НА ЗАСЕДАНИИ ПРЕЗИДИУМА ГОР. КК-РКИ

Серьезное предупреждение

11 декабря президиум горКК-РКИ заслушал информацию председателя центральной комиссии по чистке аппарата УРС'а т. Высотина о ходе чистки предприятий и аппарата УРС'а. Первые дни чистки центрального аппарата УРС'а показали слабую подготовленность, показали, что вокруг этого важнейшего политического мероприятия профсоюзные организации не развернули массовой работы. В ходе чистки центрального аппарата обнаружены факты круговой поруки, слабо развиты самокритика. Присутствует на чистке 50 ж, самое большее, 70 человек. Цехомы не проникнуты чувством большевистской ответственности за это большое и важное дело. Председатели цехомов ссылаются на то, что они заняты другими делами.

Чистка прошла 762 человека по семи комиссиям. Вычищены 51 человек: по первой категории — 5, по второй — 25-й по и третьей — 21 человек.

Чистка вскрыла, что старые руководящие органы уделяли мало внимания оформлению документов, поступающих для работы в УРС. Сейчас это должно измениться, во действительного внимания ему еще нет.

Комсомольская организация стоит в стороне от чистки. А она должна оказывать большую помощь комиссиям, помочь разоблачать и выпячивать чужаков, жуликов, самонаблюдателей и примазавшихся.

Выступившие на президиуме председатели горКК-РКИ тов. Остренко и секретарь партколлегии тов. Кучеров главное внимание обращали на необходимость шире развернуть самокритику вокруг недостатков работы УРС'а, бороться за повышение революционной бдительности, бескомпромиссно расправляясь со всем негодным, что еще осталось в УРС'е.

Решение президиума горКК-РКИ обязывает цеховые организации немедленно по развернуть массовую работу вокруг чистки аппарата УРС'а, мобилизовать часть масс против расхитителей социалистической собственности, мобилизовать работников УРС'а в всю общественность на безусловное и безоговорочное выполнение решений городского комитета партии и горКК.

К сведению секретарей советских ячеек ВКП(б) горсовета, горздрава, горОНО, ЖКО, райсовета, Старо-Кузнецка, финбанк, союз, расбиза, Роскино, горстройтрест, Союзраз, Таргайский дом отдыха! 15 декабря, в 11 часов утра, в помещении горкома ВКП(б) состоится совещание по проведению отчетно-перевыборной кампании. Доклад секретаря вышестоящих ячеек. Обязательно явиться также товарищам, прикрепленным горкомом к этим ячейкам. Оргинстр горкома ВКП(б).

11 и 12 декабря с перевыполнением плана работали коксовый и доменный цехи. Первая домна с каждым днем увеличивает работу. Твердые меры, принятые начальником цеха, инженером Грицуном, обеспечивают ей работу почти наравне со второй пелью, которая все время перевыполняет план, 11 декабря доменный цех дал сверх плана 251 тону чугуна, а 12 декабря — 88 тонн. Коксовый цех выдал по сдеей печи сверх плана.

Неудовлетворительно продолжает работать мартеновский и прокатный цехи. Пятый мартен продолжает стоять на ремонте. 11 декабря не работала первая мартен и из-за этого выплавка стали резко снизилась.

На прокатном цехе простои не ликвидированы. Рельсобалочное отделение 11 и 12 декабря простояло около 12 часов. Простой на Блюминге доходит до 10 часов в сутки.

В связи с тем, что последствия аварии на пылеуловителе первой домны еще не устранены, заливка чугуна в миксер задержана до включения в общую систему газопровода первой печи.

АРАЛИЧЕВО

Table with columns: 10 декабря, 11 декабря, 12 декабря. Rows include: РУ, штольни, участки, ВСЕГО ПО РДАНКУ, ЦЕНТРАЛЬНАЯ ШТОЛЬНЯ, ТЕШЕВ ЛОГ, КАПИТАЛЬНАЯ, НОВАЯ ШТОЛЬНЯ.

ОСИНОВКА

Table with columns: 10 декабря, 11 декабря, 12 декабря. Rows include: РУ, штольни, участки, ВСЕГО ПО РУДИНКУ, 2-6 шт, Цен. шт. 1 участка, Уклон цен. шт., 9 шт. 1 уч., 4 шт. 1 уч., 2 уч.

5 декабря по Осинковскому руднику добыто 2142 т.—86,1 процента плана, 6 декабря—2235 тонн—90 процентов, 7 декабря—2073 т.—83,4 процента, 8 декабря—2193 т.—88,7 процента, 9 декабря—2124 т.—85,5 проц.

Календарный план работы центральной комиссии по чистке УРС'а

Table with columns: Время заседания комиссии, Место заседания комиссии, Кто проводит чистку. Rows include: 13/ХІІ с 7 ч. веч., 14/ХІІ с 6 ч. веч., 15/ХІІ с 7 ч. веч., 16/ХІІ с 7 ч. веч., 17/ХІІ с 6-30 веч., 18/ХІІ с 7 ч. веч., 19/ХІІ с 7 ч. веч., 20/ХІІ с 7 ч. веч., 21/ХІІ с 6-30 веч., 22/ХІІ с 7 ч. веч., 23/ХІІ с 6-30 веч.