

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

8 декабря 1933г. № 280 (976)
Адрес редакции: И. Коллонтай, Сталь № 1.
Отв. редактор: 1-35
Отв. секретарь: 1-33
Прозв. сект.: 1-33
Общий: 1-37
Выпускающего: 1-34

ОРГАН СТАЛЕНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА, ГОРПРОСВЕТА И УПРАВЛЕНИЯ КУЗНЕЦКОГО Ц

Дело чести—драгаться за первенство в Союзе

Порядок занесения на всесоюзную красную доску имени XVII партс'езда

1. Для напутствия предложение московских рабочих, редакция «Правды» вводит на своих страницах всесоюзную красную доску имени XVII съезда партии.
2. На всесоюзную красную доску имени XVII партс'езда занесаются:
 - а) промышленные предприятия (фабрики, заводы и рудники), выполнившие годовую план, давшие наилучшие качественные и количественные показатели;
 - б) предприятия транспорта (станции, депо, паровозы, вагоны, приставки и т. д.), выполнившие годовые планы и перестроившиеся на основе указаний партии и правительства о транспорте;
 - в) сельскохозяйственные предприятия (совхозы, МТС и колхозы), выполнившие образцово свои обязательства перед государством, засыпавшие семена, давшие наилучшие качественные и количественные показатели по итогам сельскохозяйственного года и резервуары для большевистскую работу по ремонту тракторов и подготовке урожая 1934 года;
 - г) учреждения культурно-бытового и материального обслуживания рабочих и колхозников (кооперативы, ЗРК, ОРСы, магазины, клубы, дома отдыха, детские ясли, школы и больницы и т. д.), показавшие образцы работы на своем участке;
 - д) партийные ячейки, партгруппы, политотделы МТС и совхозов и на транспорте, районные партийные и советские организации, а также низовые звенья массовых организа-

3. На всеобщую красную доску занесаются по представлению соответствующих наркоматов республик, краевых и областных комитетов партии, исполкома, а также по представлению соответствующих наркоматов (Наркомтяжпром, Наркомлеспром, Наркомзем, Наркомсовхозов и др.), подотделов, ЦБ профсоюзов и ЦК комсомола.
4. Представляется необходимо адресовать редакцию «Правды» и в них указывать:
 - а) местонахождение объекта, выдвигаемого на красную доску;
 - б) описание достижений данного объекта; примечание. Соответствующие органы, считающие необходимым указывать на выдвигаемого на Красную доску объект осветить полностью на страницах «Правды», могут прислать более развернутый материал.
 - в) фамилия, имена и фотографии лиц, показавших образцы работы на данном участке, и снимки отдельных наиболее характерных сторон выдвигаемого объекта (агрегат, цех, паровоз, станок бригады и т. д.)
5. Широкий посыл лучших людей и образцов работы будет достигнут в том случае, если местные печать на своих страницах введет красную доску имени XVII партс'езда.

Редакция «Правды»

Цех за цехом включаются в поход им. XVII с'езда ВКП(б)

Большевистскими делами сопровождайте подготовку к пере выборам и партс'езду

МЕХАНОМОНТАЖНИКИ ВСТУПАЮТ В СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ПРАВО РАПОРТОВАТЬ XVII ПАРТС'ЕЗДУ

Включаясь в соревнование за право рапортовать XVII партс'езду за переходящее красное знамя, рабочие мехмонотажники взяли на себя обязательства по выполнению производственных заданий.

Рабочие доменного участка обязались работать без выходов дней, не покидая рабочего места, пока не будет выложено дневное задание, между бригадами развернуто массовое соревнование.

Рабочие коксового участка обязались пойти имени XVII партс'езда за пуск 4-й коксовой батареи в кратчайший срок.

Ткацкини взяли на себя ударное обязательство полностью обеспечить бесперебойную работу ткацки на пускаемых объектах.

ЕСТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА!

Партичка строймартеновского цеха вокруг обращения московского партия развернула большую массово-политическую работу. 4 декабря в дневные и ночные смены, в партгруппах, бригадах, в столовой, красном уголке проведены громкие чтки.

Бюро ячейки провело специальное совещание с привлечением всех партгрупп, на котором утвержден план действий, поставив задачей выполнение каждого рабочего в подготовке к с'езду и перебору бюро. Кроме того, в 16 бригадах уже проведены беседы.

Широкое развернулось соревнование бригад на ежедневное выполнение производственного задания и проверка того, как бригады реагируют на выданное задание, которые дали в первые дни на митингах в честь XVII с'езда.

Дни есть ежедневное выполнение плана. Так, например, бригада т. Волкова с 26 ноября производственное задание перевыполнила ежедневно на 10—15—20—45 процентов. Мартеновец.

ПОДГОТОВКА РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ СЛАБО

Партичка мартеновского цеха (эксплоатация) слабо ведет подготовку к XVII с'езду и работу вокруг обращения пролетариев Москвы. Отсутствие оперативного руководства со стороны бюро привело к тому, что партгорги, не имея никакой инициативы, ждут, пока придет «декаду». А т. к. в третьей декаде ноября в заданиях указаны и подготовка к с'езду и переборам парт органов не было, то на 4 декабря подготовка закончилась одними разговорами.

Партгорг т. Ткаченко (бригада № 2) скромно признался:

— Обращения и сам не читал и не видел сего, а указаний мне не было.

Где же мог быть партгорг, если он гласит не читает, не выискивал газету в ноябре и не подумал выписать на декабрь?

Зам. секретаря ячейки говорит:

— Ткаченко 1 декабря работал в личной смене и «декаду» мы ему передали и сменили.

Это проливает свет на то, что ячейка в почтине сменя заглядывает в незначительных случаях, а т. к. с'езд еще далеко, то мартеновцы предпочитают

ваются мнения, что раз в декаду выключил, значит, все в порядке.

Парторганизация мартена на в подготовке к с'езду и к переборам раз вернуть большую работу, чтобы сдать чек передовым. Домонички вызвали мартеновцев на соревнование. Мартеновцы должны на вывоз достойно отстоять.

Партгорг.

ДАДИМ ТРИ ПАРОВОЗА, 16 ВАГОНОВ СВЕРХ ПЛАНА

Решение ЦК ВКП(б) о созыве XVII партс'езда и материалы о задачах партийной кампании парторганов в железнодорожном цехе прорабатывались на собраниях старых производственных цехов. Лучшие ударники депо — машинисты-паровозники тт. Александров, Назимов, Марченко, Кузнецов, Луговский, Сухих, Адамцев, Могер, Муровьев и Тихонов во главе с заместителем В. И. Зубовым взяли на себя ряд социалистических обязательств. В качестве подарка XVII партс'езду рабочие выпускают один мощный паровоз восстановительного ремонта. Мастер Зубов в связи с подготовкой подарка отказался от очередного отпуска.

Рабочие-ударники и ИТР железнодорожного цеха в ответ на созыв с'езда и переборную кампанию выпускают сверх плана три мощных паровоза восстановительного ремонта, шесть вагонов восстановительного ремонта и десять вагонов текущего ремонта.

Ударники депо вымывают на соревнование всех рабочих депо ст. Бузнец.

Вагоны продолжат простаивать на площадке тысячи часов

Ворота Кузнецкстроя—станция Сортировочная—должна быть превращена в образцовый участок

Об этом должны побеспокоиться большевики внутривагонного транспорта

ЗА ПРОСТОИ В НОЯБРЕ УПЛАЧЕНО 165 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ШТРАФА

На первом месте по задержке вагонов стройпротатный цех

В ноябре железнодорожный цех работал очень плохо. За простой вагонов в цехе заводу уплачено 165.478 руб. Только в одной третьей декаде было уплачено штрафных 71.691 руб. В третьей декаде не было ни одного дня, чтобы остаток вагонов был снижен до нормы. Были дни, когда в цехе оставалось 289 вагонов.

Только к концу декады простои начали падать. По вине железнодорожного цеха простои выражаются следующим образом: по руде—3944 вагонов-часов и по уголю—2998 вагонов-часов. В третьей декаде еще не было достигнуто точной борьбы за снижение простоев. Сводки балансового учета простоя вагонов говорят о том, что безобразия с выдачей вагонов под 18 часов, о которых писал «Б. С.», не прекращаются. Нет четкой работы транспорта во все время суток.

По вине других цехов было очень много простоев вагонов, но почему-то я один из ответственных за грузы не привлечен к ответственности. С 21 по 28 ноября на стройпротатном цехе вагоны простояли выше нормы 1605 часов, на стройпротате—2174 часа, на строймартене 606 часов, на стройковом—806 часов, на прокате (эксплуатация)—768 часов, на стройпротате—249 часов, в УРК—620 часов, на Земжидорстрое—789 часов, в сортироде—82 часа и на ДЮЗ—62 часа.

Руководители цехов, на которых вагоны простаивают, отбрасывают штрафы. Штрафы уплачиваются из средств комбината, а в простоях виноваты люди. Руководители цехов предпочитают растрачивать средства и не борются с антигосударственной тенденцией превращать вагоны в склады на колесах.

Партийная организация железнодорожного цеха мобилизует массы на быструю разгрузку, но партийные организации других цехов не следят за тем, как разгружают вагоны на цехах.

Сейчас намечается некоторое улучшение. Если 1 декабря в цехе оставалось сверх нормы 113 вагонов, то 4 декабря остаток был ниже нормы—около 100 вагонов.

Правда, в эти дни было небольшое поступление грузов. Но сейчас, когда простой снижается, кое-где на транспорте уже чувствуются успокоение. Сейчас наступают зимние месяцы—самое тяжелое время для работы транспорта. Именно сейчас нельзя успокаиваться ни на минуту, именно сейчас нужно бороться за срочный вывоз каждого вагона. Вагон должен обрабатываться на площадке за 20 часов, а не так, как было в ноябре,—в 27—28 часов.

Транспортники нашего завода вместо со всеми другими цехами завода включились в ленинский квартал, включились в борьбу на право рапортовать о победе XVII с'езду партии. Только тогда, когда оборот вагонов достигнет планового, мы сможем сказать, что цех работает хорошо, что цех бесперебойно обслуживает агрегаты завода.

НА ПЛЕНУМЕ КРАЙКОМА ВКП(б)

Обсуждал вопрос о состоянии жел. дор. транспорта, пленум крайкома заслушал доклад: нач. Омской жел. дор. т. Мельникова, нач. политехника Дорогов, Володина, нач. Томской дороги тов. Иванова и тов. Пономарева, нач. политехника Томской дороги.

Докладчики указывали на неудовлетворительную работу дорог. Плохо использован параз, звышенный оборот вагонов, низкая трудовая дисциплина—все это характерно для обеих дорог. Томская дорога все еще не справилась с растущими требованиями Курбасса. План загрузки выполняется в размере 85 проц.

В прениях по докладу о транспорте выступали тт.: Савин (станция Новосибирск II-я), Кузнецов (начальник политехника 3 района Омской дороги), тов. Пазлов (Барановск), Паломов (4 район Омской дороги), Решаев (крайисполком), Прияев (крайКК), Токварев (крайсопроф), Горбунов (райком партии), Курганов (Прогоньевский горком партии).

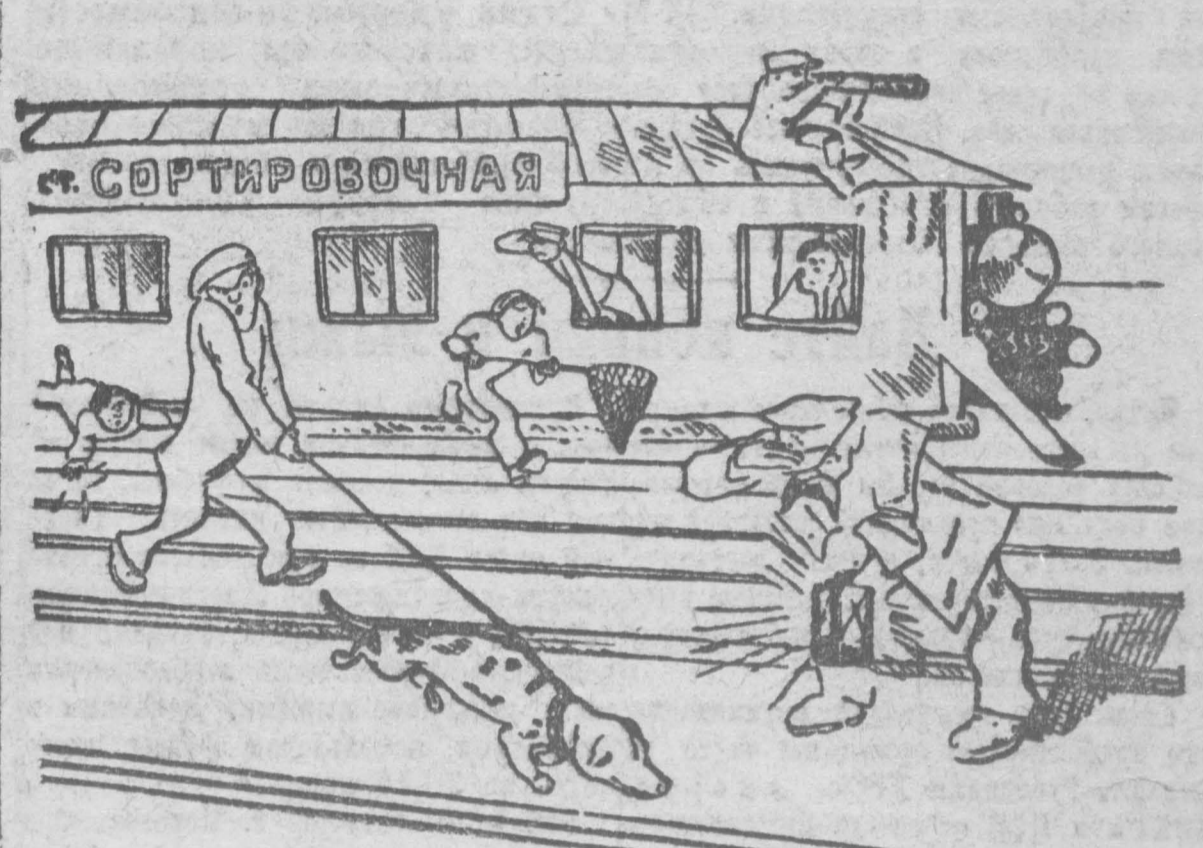
С большой речью по вопросу о состоянии транспорта выступил встречный бурный оппозиционист тов. Эйх. Тщательно проанализировав состояние дорог, тов. Эйх поставил перед всей западно-сибирской парторганизацией и перед политехниками дорог конкретные задачи борьбы за быстрейшую ликвидацию позорного отставания дороги.

4 декабря вечером пленум перешел к обсуждению вопроса о подготовке к весеннему сезону.

ЗАГАДОЧНАЯ КАРТИНКА

На станции Сортировочная потерял паровоз № 333. Искали по всей площадке 3 часа, а он оказался под окном у дежурного.

Кар. Н. Пыльцов (Из письма машиниста эшпент.)



ГДЕ ПАРОВОЗ № 333?

„Сортировочная, которая не сортирует“

Когда же, наконец, будет наведен большевистский порядок на главном транспортном узле завода?

Бригада ячейки движения производства обследовала станцию Сортировочную-заводскую, о работе которой писал «Большевистская Сталь». Материалы «Б. С.» подтвердились.

При обследовании было обнаружено, что станция Сортировочная направляет составы с рудой без всякого порядка по родам вагонов и этим нарушает правильность и быстроту выгрузки на астакеде.

При отрывании станции Сортировочной-заводская задерживает документ на грузы или же высылает документ не по назначению. Разгрузка грузов происходит по 2 и 3 часа. Часто простаивают уже разгруженные вагоны. Вагон № 231669 стоял на Сортировочной с 18 по 22 ноября; вагон № 931708 с 18 ноября стоял на Сортировке и на накладной этого вагона была даже номера. Магнитогорская руда в количестве четырех вагонов по накладной № 22804 стояла на Сортировочной с 16 по 23 ноября.

Бригада обнаружена еще очень много вагонов, стоящих с 16 и 18 по 23 ноября. Документы этих вагонов находились в безобразном состоянии. В диспетчерской эти документы не разбиты по роду грузов и станциям отправления.

В контроле перевозок обнаружено 189 накладных на 427 вагонов. По документам выгрузка оформлена, а документы с 15 ноября не сданы в бухгалтерию коммерческой службы. Вагоны с углем не проходят весовой проверки и в результате количество не достигающего угля относят за счет железнодорожного цеха. 20 ноября в 4 часа на веса подано 38 вагонов, которые простояли 12 часов, после чего не вывезенные вагоны были поданы на угольные ямы коксохима.

Состояние сигналов и стрелок не проверяется. Книжки осмотра стрелок и приборов на Сортировке не существуют и никто этим не интересуется. Сменные начальники станций выдают: «Повысьте нам оклад и мы будем следить за этим». В новое время руководства коммерческой службой почти нет. Графики подают на кладовую и Аралов не имеет, не имеет графиков не выдерживаются. Обладая эту равными обстоятельствами причинами. Работа по подаче идет без наезда, случаем.

В подготовке передач на Темскую ж. д. нет связи между технической контрольной и контрольной. Значит после оформления состава передача не формируется и не вывозит, о готовности формирования делается сообщение за 30 минут до отправления по расписанию.

Работа станции Сортировочной не имеет связи с работой на астакеде и угольных ямах.

Все эти недостатки вызывают нечистоту, безобразности, что повышает простои вагонов.

Руководство железнодорожного цеха должно принять решительные меры для оздоровления работы станции Сортировочной.

Бригада: ИВЛЕВ, ВИФОРЕНКО, ЛЕВЧЕВ.

О том, как паровоз стоял под носом и его не могли найти

3 декабря, в 4 часа утра, паровозное депо выслало из промывки паровоз № 333 и сдало в эксплуатацию на станции Сортировочной-заводской.

Дежурный по Сортировочной Макаров до 6 часов искал паровоз № 333 для отправления его на пост доменный. Он запрашивал все пути, все ищи и не нашел паровоза.

С 6 часов вступила в дежурство дежурный Макаров по Сортировочной I дежурный Буд на посту доменном. Последующий ожидает паровоз № 333 и не отправляет составов с поста.

Дежурный по Сортировке Макаров искал этот паровоз и не мог его найти, несмотря на тщательный поиск по всей станции Сортировочной.

Только в 7 часов 15 минут паровоз был найден. Он стоял под окном дежурного по станции Сортировочной и в течение 3 часов 15 минут его не могли заметить.

Это произошло потому, что люди искали его по телефону, а достаточно было выйти на крыльцо и увидеть этот паровоз.

Машинист Бышев.

Таких „темпов“ дальше терпеть нельзя Требуем ответа от тт. Зубакова и Плескевича

Железнодорожный цех продолжает срывать график работ на четвертой коксовой батарее. Вот факты.

Установку натяжной станции транспортера на рампе Железнодорожного цеха был назначен еще 21 ноября, но не закончен и до сих пор. А ведь работа здесь осталась всего на полдня!

На Барильте необходимо выполнить 4 работы. Это можно сделать за два часа, однако, работа тянется с 22 ноября и все еще не закончена.

Такое же положение с местом на турме, газопроводом и другими работами. Все это приводит к вынужденным простоям. В такой напряженный момент, как теперь, Железнодорожный цех должен уделять особое внимание четвертой коксовой батарее.

Треугольный участка—Рябов, Жуков, Кушнарев. Контрольный пост „Б. С.“—Акимцев.

Четвертая коксовая батарея.

Нужно поставить на выполнение на казов лучших ударников, лучше машинистов, установить непрерывную работу.

Общественность ждет от Железнодорожного цеха ударных темпов по изготовлению недостаточных деталей для третьей домны. Необходимо работу мастеров вывезти под общественный контроль.

С. А.

Вниманию партактива!

9 декабря с. г., в помещении ФЗУ в 7 час. вечера, назначаются общецеховое собрание партактива отаинской парторганизации.

Порядок дня: доклад тов. Хитарова „Итого пленума крайкома и задачи от четной переборной кампании парторганов“.

Билеты для входа получить в общем отделе ГК ВКП(б).

Члены между горкома и горКК проходят по своим мидтам.

Горком ВКП(б).

Вопрос о переделках был поднят в комбинате, в частности, перед тов. Франкфуртом. Однако, до сих пор претензии эксплуатационников в части проектных переделок не рассмотрены. В управлении комбинатом существует такая точка зрения: эксплуатационники должны все свои соображения представлять на рассмотрение технического руководства с тем, чтобы еще раз подчеркнуть коррективный проект. Что же касается переделок, которые не связаны с пересмотром проекта, то строители должны их выполнять в кратчайший срок, все претензии эксплуатационников в этой части должны быть удовлетворены.

Заказы, данные с опозданием стройдомными цехом в мастерские Железнодорожного цеха, в частности, заказ для пусковой бригады, должны быть выполнены не позднее 10 декабря, иначе создастся повод угрозы срыва намеченных сроков сдачи домны в эксплуатацию. Верна начальник стройдомного цеха т. Оскольский по этому поводу имел беседу с руководителями Железнодорожного цеха от их использования всех возможностей в выполнении заказов в кратчайший срок. Начальник Железнодорожного цеха тов. Зубаков еще 5 декабря сказал, что к 10 часу заказы будут выполнены.

На Барильте необходимо выполнить 4 работы. Это можно сделать за два часа, однако, работа тянется с 22 ноября и все еще не закончена.

Такое же положение с местом на турме, газопроводом и другими работами. Все это приводит к вынужденным простоям. В такой напряженный момент, как теперь, Железнодорожный цех должен уделять особое внимание четвертой коксовой батарее.

МУССОЛИНИ НА ПРИЕМЕ ПОЛПРЕДСТАВ

РИМ. Муссолини принял в своем кабинете в Ватикане полпредства СССР в Италии...

Вокруг польско-германских переговоров

ВАРШАВА. Станислав Стронский поместил в газете «Курьер Варшавский» статью под заголовком «Восток на Востоке»...

„Пороховые настроения“

МОСКВА. В «Правде», в отделе «Политика» опубликована статья под заголовком «Пороховые настроения»...

ПОЛОЖЕНИЕ В ФУЦЗЯНЕ

Обе стороны стягивают войска. ШАНХАЙ. Представитель нанкинских гванджун подтвердил, что иностранным гражданам...

По сообщению американской газеты «Ивинг Пост», западный политический совет...

Строительство новой бани закончилось... ремонтом

Привлечь к ответу конкретных виновников, сорвавших сроки пуска бани. Новая каменная баня в соцгороде...

Сотни ударников-соцсовместителей на работу в органы рабочего снабжения

На заводе и в городе развернулось движение подготовки к XVII партийному съезду. Работники магазинов, столовых и без берут на себя конкретные обязанности...

Дайте коньки и лыжи

Руководство Аэорта не побеспокоилось о своевременном заводе в свои магазины лыжи, коньки и фуфайки...

ПО ЗАВОЛУ И ШАХТАМ

Контрольная 188-189 дней конкурса

ПЕРВАЯ ДОМНА ПЛАН НЕ ВЫПОЛНЯЕТ

Table with production data for various departments: Домный цех, Мартенов цех, Прокатный цех, Рельсобалка, Рельсоделка, Коксовый цех.

Хорошо продолжает работать вторая домна. План первой пятидневки декабря она перевыполнила. За 5 и 6 декабря вторая домна дала сверх плана 98 тн чугуна...

НЕ СНИЖАТЬ ВЗЯТЫХ ТЕМПОВ

Table showing production progress for various departments: ВСЕГО ПО РУДНИКУ, ЦЕНТРАЛЬНАЯ ШТОЛЬНЯ, ТЕШЕВ ЛОГ, КАПИТАЛЬНАЯ, НОВАЯ ШТОЛЬНЯ.

Матч Ботвинник--Флор

МОСКВА. 4 декабря игралась пятая партия матча Ботвинник--Флор. Ботвинник играл белыми. Уже в дебюте (английское начало: с2--с4, е7--е5; Еы1--с3, Вв8--с6) белые получили более свободную игру...

Слет рабкоров Осинки

8-го декабря, в 7 час. веч., в рабочем клубе Осинки состоится рудничный слет рабкоров по вопросу «Задачи низовой печати, в связи со слетом городов Кузбасса»...

Бюро безоблигационного управления при Сталинской горсберкассе № 2363

(соцгород, дом № 5) производит проверку облигаций всех государственных займов по тиражным таблицам, согласно специально заповедным запискам...

Звуковой кино-театр „КОММУНАР“

С 7-го декабря большой художественный звуковой, говорящий фильм «АННЕНКОВЩИНА»

Строительство новой бани закончилось... ремонтом

Привлечь к ответу конкретных виновников, сорвавших сроки пуска бани. Новая каменная баня в соцгороде по праву должна занять первое место...

ПИСЬМА РАБОЧИХ

В отделе доставки почты скопилось огромное количество литературы, при слабой наложенности в цехе. По роиску адресатов и доставке литературы подписчикам отделе никакой работы не ведет...

ГОСТЕАТР им. ЭЙХЕ

8-XII ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ 9-XII Интервенция 10-XII Коварство и любовь

6-й ГОСЗВЕРИНЕЦ

С 8 декабря прибыли и демонстрируются новые экспонаты. Реальный крупный экземпляр-обезьяна (гамадрил). Единственный случай рождения в зверинце—2 левенка.