

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА, ГОРПРОФСОВЕТА И УПРАВЛЕНИЯ КУЗНЕЦКСТРОЯ.

23 июля 1933 г., № 167 (863)

ВЫШЕ ПОДГОТОВКУ К ПАРТИИНОЙ ЧИСТИКЕ

Об единичный пленум горкома и горсовета подготовку к чистке партии в нашей организации недостаточной. Эта супорядка оценка должна приковать внимание всех членов и кандидатов партийской парторганизации и предстоящей чистке, обозначив по большевистски развернутую подготовительную работу.

Большинство партийных коллективов и ячеек подходит к чистке пока только с пропагандистской стороны: разясняют ее политическое значение, цели и задачи, организуют кружки по изучению программы и устава партии, рабочий пленум ЦК и т. д. Конечно, необходимо глубоко внедрить в сознание каждого коммуниста задачи предстоящей чистки. Всякий политический уровень является одним из основных требований партийной чистки, отсюда усиленное развертывание партурчебы также совершенно необходимо. И есть развернутые партурхужки и кружки партурчебы еще далеко не соответствуют требованиям, предъявляемым центральными органами нашей партии.

Комиссии по чистке потребуют отставки от каждого коммуниста, действительности по-ударному он борется за окончание строительства в срок, а особенно техники величины металлургии, а между тем, в этом разрезе почти совершиенно не ведется подготовительная работа в чистке партии ни в стройках ни в цехах эксплуатации. Ячейки угольных шахт и ж. д. транспорта вообще слабо готовятся к чистке партии и совершают поиски большевистского агентства, для еще больших успехов в борьбе за социализм. Очередная чистка партии проходит в чистке второй партийской, шапиток построения бесклассового общества. Наряду с чисткой задачи всемирного исторического значения, осуществляются, которые можно еще больше упречь моим властям большевистских рядов. Поэтому мы подготовительная работа к чистке должна быть теснейшим образом связана с очевидными хозяйственными и политическими задачами.

Пример такой увязки с очевидными задачами показывает нам центральный орган нашей партии «Правда», относящийся к передовому в большевистской Кузнецкой промышленности. В первом же из 2 номеров, по свидетельству решения Комитета Исполнительного правительства СССР о ходе жизни - бытового и культурного строительства в Сталинске, Магнитогорске и Горьком, «Правда» пишет:

«Сколько коммунистам, призванным организовать культурное городское хозяйство, производство стройматериалов, оборудование для рабочих и колхозников и всех трудящихся, мы обязаны к ее началу вывести из проры за чистку земли, слагаю в эксплуатацию четвертую Бакинскую батарею и третью доменную, из месяцев в месяц перевыполнять программы угледобычи, ударно перестроить транспорт и с упоением зачинять хлебодоброку и санчу зерна государству.

Сегодня - партийно-техническое совещание по рельсам

Вывести рельсобалочный из прорыва

Почти девять месяцев тому назад былпущен бломинг, а в декабре и рельсобалочный стан. Коллектив прокатного цеха за это время не сумел добиться мало-мальски приличной работы на последнем этапе металлургического производства. За 20 дней июля план по бломингу выполнен на 70 проц. Эта низкая цифра является рекордом для прокатного цеха, ибо до сих пор цех шел на уровне 60-70 проц. месячного задания. Но зато по рельсобалочному отделению имеется значительное ухудшение работы. В апреле задание было выполнено на 60 проц., в мае — на 43 проц. При увеличении задания количества прокатных рельсов, оздоравление работы прокатного цеха должно идти по пути резкого улучшения качества выпущенной им продукции, быстрейшего увеличения процента выхода первосортных рельсов, наибольшего снижения вто-рораспортных и сведение брака до плановых процентов.

Неподготовленной причиной невыполнения программы по бломингу и рельсобалочному отделению являются огромные просторы — позорнейшее пятно в работе коллектива прокатного цеха. С ноября по 1 июля бломинг простоял 1638 часов, больше 68 суток, или 31,2 проц. рабочего времени. Еще больше простор по рельсобалочному отделению. Нет сведений о просторах в январе и феврале, но за март, апрель, май и июнь простор дости-гают 1589 часов — свыше 66 суток, или 54,2 проц. рабочего времени.

Коллектив прокатного цеха его рельсобалочное отделение в особенности, не справились с заданиями по количеству, не освоили технику производства, не овладели производственной мощностью до-веренных им агрегатов. В этом основные

22 ИЮЛЯ В 4 ЧАСА 30 МИН. УТРА ПОЛУЧЕНА СТАЛЬ С ПЕРВОЙ СИБИРСКОЙ ЭЛЕКТРОПЕЧИ

ПЕРВАЯ ЭЛЕКТРОПЕЧЬ ВЫДАЛА СТАЛЬ

Секретарю ГК ВКП(б) тов. Хитарову.
Начальнику комбината тов. Франкфурту.
Пред. завода металлургов тов. Лебедеву.

РАПОРТ

21 июля в литейном цехе КМЗ пущена первая в Сибири электропечь фирмы «Симменс Гальске» для плавки стали, с сажью 8 тонн стали.

Пробная плавка показала отличные качества механического и электрического монтажа печи.

Получила углеродистую сталь с содержанием углерода — 0,60 проц.

Особо отмечаем ударную работу инженера Мамонтова В. В., непосредственного руководителя монтажных работ электропечи, инженера Янушкина и бригадира Афанасьева — работников механического, монтера ВЭО т. Но викова, инженера электротехника тов. Грибкова и мастера электропечи т. Шафарика.

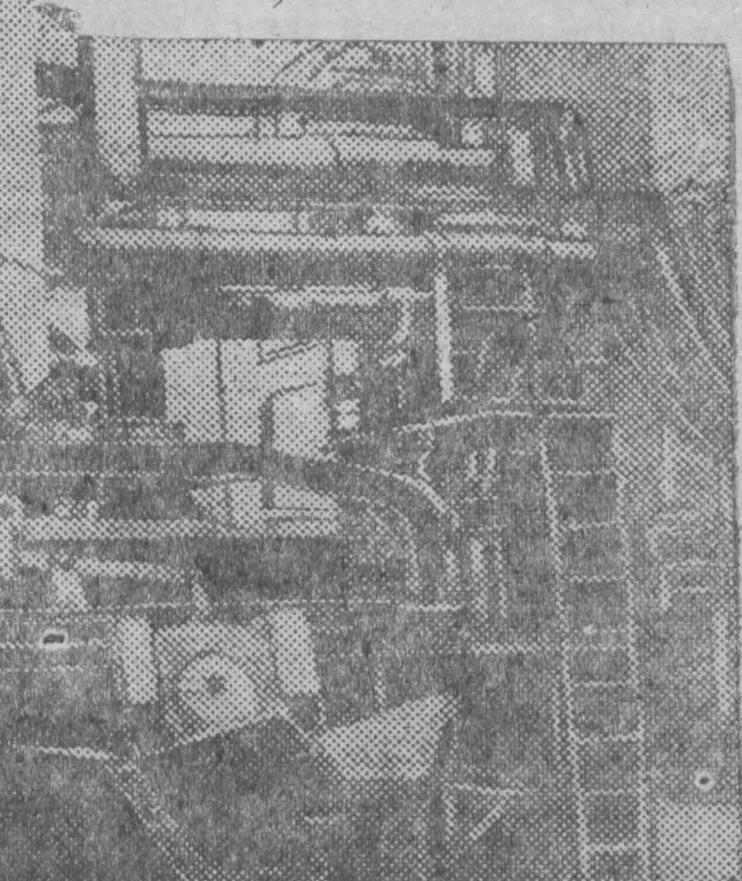
Подготовлен и обучен персонал для обслуживания печи и организована бригада формовщиков по стальному литью.

Обязуемся в кратчайший срок освоить технику работы на электропечи и дать заводу остро-дефицитное стальное литье.

Начальник цеха И. И. Брагин.
Секретарь ячейки ВКП(б) А. И. Адоньева.
Пред. цехового комитета Л. П. Белоусов.

Первая сибирская электропечь, пущенная в литейном цехе КМЗ.

В углу справа: непосредственный руководитель строительства печи — нач. ст. лепитейного отдела литейного цеха инженер Мамонтов.



40 ТОНН ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ СТАЛИ В СУТКИ ДАСТ ЭЛЕКТРОПЕЧЬ

Первая электрическая печь литейного цеха нашего завода вступила в строй. Новикова исправил все поломки. Начало в электромонтажных работ безуспешно.

На эту печь пришли работать люди, которые никогда не видели электропечи.

На несмотря на это из короткого срока они освоили управление печью. Лучшие показатели по освоению дали подручный сталевара, повара печи СТАРОДУБЦЕВ. Руководитель стройки инженер МАМОНТОВ добился дешевой и качественной постройки этой печи. Немецкий мастер ШАФАРЧИК обучал те надры, которые должны работать на этой печи.

Электропечь фирмы «Симменс» построена и смонтирована нашими руками без участия иностранных специалистов. Во время монтажа были большие затруднения. Оборудование печи, которое шло к нам, потерпело железнодорожную аварию. Трансформатор был разбит изолятором, был ряд других серьезных поломок. Но несмотря на это коллектив электромонтажников под руководством шефмонтажа

«Я РАД, ЧТО СТРОИЛ ПЕРВУЮ СИБИРСКУЮ ПЕЧЬ»

(Письмо немецкого мастера)

Я начал в 14 лет работать на фабрике в Германии. Был я учеником формовщика, затем постепенно проходил все этапы и стал первым мастером по



ШАФАРЧИК.

стали. Был я и мастером у доменного цеха.

Всю эту практику я прошел на заводах капиталистов Германии, на заводе Каппеля и Лайера, заводе Граффити, и др.

На этих заводах я проработал 22 года и получила хорошую практику.

Теперь я все свои знания хочу передать строительству социалистической страны, которой является Советский Союз. Теперь, когда в Германии рабочие не имеют возможности не только овладевать техникой, но и работать для того, чтобы добывать средства на пропитание, мы здесь должны готовить кадры для новых и новых вступающих в строй агрегатов.

Я рад, что мне выпала честь строить первую сибирскую электропечь. Свой опыт я передам тем, кто будет работать на этой печи для того, чтобы наш коллектив могли победы в области индустриализации первой Страны советов. Мастер Шафарчик.

• В НОЯБРЕ ДАТЬ ТРАМВАЙ

(Беседа с зам. начальника комбината т. Кроник)

Рабочие писали: «отсутствие благоустроенных улиц в соцгороде при малейшем дожде делает улицы непроходимыми. Расстояние от окраины города до цехов завода не малое. Мы теряем массу времени для того, чтобы добираться до завода. Пуск новых доменов, мартенов, коксовых батарей быстрый рост территории соцгорода ставят вопрос о создании средств передвижения. Во что бы то ни стало надо искать выход из создавшегося положения».

Одним из самых боевых пунктов наказа горсовета был вопрос о средствах передвижения, об автобусах, пригородных поездах. Об этом же неоднократно писали рабочие в «Большевистской Сталь».

На дебрском пленуме горкома впервые было сказано о постройке в Сталинске трамвая. Это предложение, как вполне отвечающее требованиям момента, было встречено одобрением всех организаций и пленумом принял в числе прочих мероприятий на 1933 г. решение о строительстве трамвая.

Однако, до мая месяца решение о постройке трамвая комбинатом не реализовалось. Снова вопрос о трамвае был поднят тов. Хитаровым в мае месяце. И эту последнюю дату надо считать переломным моментом для строительства трамвая.

Сегодня «Б. С.» дает беседу с зам. начальника комбината и начальником соцгорода тов. Кранником, как ведутся подготовительные работы к строительству первой трамвайной линии в Сталинске.

В беседе с корреспондентом газеты, тов. Кроник изложил конкретно намеченные количественные мероприятия по проведению трамвайной линии в городе Сталинске.

На прошлом заседании отпустил на третий квартал 400 тыс. руб. для постройки трамвайной линии. Специальная комиссия при комбинате рассмотрела проект трамвайной линии и изложила три трассы:

1) От деревообделочного завода по Барнаульской до театра.

2) От театральной улицы, мимо ФЗС

ПРОСИМ ВКЛЮЧИТЬ КУЗНЕЦКУЮ ЭЛЕКТРОПЛАВИЛЬНУЮ ПЕЧЬ В КОНКУРС

Вступила в строй действующих агрегатов литейного цеха трехфазная дуговая электропечь для плавки стали. С помощью электропечи начнется освоение нового производства — фосфорного сплавного литья, в чем остро нуждается строительство и эксплуатация завода.

Электропечь, имеющая в 8 тонн, фирмы «Симменс», с мощностью трансформатора 2600 кВт, и автоматической ручной регуляровкой электродов, устроена на таком виде, что в условиях больших отходов прокатного цеха с низким содержанием серы и фосфора позволяет давать дешевую и доброкачественную сталь.

Печь в сутки должна давать 40 тонн высококачественной стали. Отсюда пойдет запасные части и для действующих механизма, отсыплют детали для завершения строительства нашей печи.

Наши специалисты со временем освоят новые методы управления печью и обработки ее.

Будет включена в строй в 1934 г. Печь в сутки должна давать 120 тонн.

Контрольная 51-го дня

7) Варить электросталь доброкачественную, с заданным алюминием.

Беря на себя эти обязательства, мы просим включить нас во всеобщую соревнование домен и мартенов.

По поручению коллектива электропечи: инженер Мамонтов, мастер Шафарчик, старшевар Клименко, старшевар Васильев, подручный старшевара Стародубцев и другие.

120 ПЕЧЕЙ В СССР

В 1927 г. в СССР насчитывалось 18 сталеплавильных электропечей. В 1930 г. количество возросло до 40 печей. В 1931 г. установлено дополнительное 25 новых печей. В 1932-1933 г. пущены 30-тонные электрические печи Запорожстали и другие печи.

Общее число печей возросло по СССР до 120.

Контрольная 51-го дня

21 ИЮЛЯ ВЫПЛАВЛЕНО 1451 ТОННА ЧУГУНА И 1054 ТОННЫ СТАЛИ

Работа завода за последние дни вачивает заметно улучшаться.

1) Работать на печи без аварий и долгих простоянок.

2) Держать печь в чистоте.

3) Внимательно следить за сном, не подожигать его, чтобы сном выдерживал 70 плавок.

4) Следить за работой печи, работать без языка и выдерживать сушку пода до 600 плавок.

5) Расхолывать электродов на более 6 килограмм на тонну стали и бережно обращаться с электродами.

6) Расход электротермии довести из одну тонну стали до 500 киловатт.

Лучше, чем раньше хотя и со значительными перебоями, работает доменный цех. Недостатком его работы является неумение закрепить на одинаковом уровне, далеко превышающем плановое задание. Если мартеновцы сумеют закрепить хорошие результаты работы последней пятидневки, то они весоменно обеспечат себе победу в конкурсе сталеплавильных цехов завода.

21 июля коксовый цех снизил производительность до 150 печей. Вызвано 1830 тонн кокса со средней барабанной пробой в 280 килограммов.

Доменный цех 21 июля задание перенесли на заседание. По общим печах выплавлено 1451,4 тонны чугуна. План Наркомтяжпрома перевыполнен на 51 тонну. Не выполнена плановая норма.

Доменный цех 21 июля задание перевыполнено на 89 тонн, выплавлен 789,2 тонны. Печи работали удовлетворительно, без особых простоев. За сутки первая домна простояла только 38 минут и вторая домна — 24 минуты.

Попрежнему хорошо работал мартеновский цех, который выплавил во 4 цехе 1054,7 тонны стали. Перевыполнено задание 2,3 и 4 мартенов, которые дают по две плавки каждый. Первый мартеновец плавил 500 киловатт, второй — 301 тонну стали. Второй мартен выплавил 301 тонну, третий — 308 тонн и четвертый — 314 тонн.

Производительность прокатного цеха все еще остается на прежнем уровне. 21 июля выплавлено 796 тонн бломсов. Особенно продолжает отставать рельсобалочное отделение. 21 июля на рельсобалочке прокатано только 272 тонны рельсов. Выпуск по окончательно отделанных рельсах 392 тонны.

БЫСТРО И РЕШИТЕЛЬНО ВЫПОЛНИТЬ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК и СНК о ТРАНСПОРТЕ ВАЖНЕЙШЕЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПАРТИИ и ПРАВИТЕЛЬСТВА НЕ РАЗ'ЯСНЕНО ТРАНСПОРТНИКАМ

ПЕРЕСТРОЙКА ЗАСТРЯЛА В КАБИНЕТАХ УПРАВЛЕНИЯ

РАБОЧИМ ЗАВОДСКОГО ДЕПО НЕ РАЗ'ЯСНЯЮТ РЕШЕНИЙ ЦК И СНК

В работе заводского депо со стороны администрации нет правильного руководства. Рабочая сила здесь разбросана - бессознательно старший мастер депо и все остальные мастера вместо планирования всех

О РЕШЕНИЯХ ЦК и СНК о Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ, НА СЛУЖБЕ ПУТИ НЕ ЗНАЮТ.

Ремонтными бригадами службы пути предстоит работать и разработки расценок на эти работы, вместо организации труда и руководства работой депо разменивается. Старший мастер депо и все остальные мастера вместо планирования всех

ремонтных бригадами службы пути не имея хорошего продуманного плана

нашего завода по-настоящему никто не живого оперативного руководства от

руководит. Вся работа этих бригад про

должными участками ремонта, наши ре

ходится самотеком, без всякого плана и ру

монтные бригады работают дезорганизо

вания.

Поэтому ремонт путей у нас никогда

не прекращается. В спрятано, из-за

ремонтируются пути шлакового от

вала доенного и мартеновского цехов.

Ремонтируются и сегодня все пути из

всего этого цеха. Но коллеги, что все должно

остаться по-старому, за исключением раз

ве только повышения отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Зам начальника котлов службы пути

Соловьев думает, что с проведением ре

шений СНК и ЦК о транспорте в системе

работы службы пути ничего не должно

измениться. Он полагает, что все должно

остаться по-старому, за исключением раз

ве только повышения отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы пути не понимают раз

ие только позиции отдельных рабочих

и служащих в разрядах.

Ни партийная ячейка ни цехом ни

разу не собирали рабочих съездов, где

обсуждались решения СНК и ЦК о

транспорте. Поэтому даже хозяйственники

службы

ВЫТИ НА ПЕРВОЕ МЕСТО

На 15 июля план сеноуборки выполнен на 24 процента

ОЧИСТИТЬ КОХЗОЗ «Мичурина» от вредителей

На сенокос выехала 28 июня из города независимо, без всякой подготовки. План горючего по сенокосению — 250 та. В первом декаде выкосили 70 га вместо плана 125 га. Засыпавшие 164 кони.

В одной бригаде работает бывший бригадир Кривошеев, который, действуя «старой сапой», проводит в бригаде десорганизацию, разлагает трудодисциплину. Всё это работы из сиюного Кривошеева за силы затратившей и перевозкой домой же сокращателей для своих нужд на колхозных ложадках, беря их самовольно после работы прямо в подвал.

Верейко.

Безруков оставит скот без корма

Первый пятилетний сенокосенный — 0,5 то 10 июля, в сельхозартели «Спутник Кузнецкого», Бызовского сельсовета, показала, что взятые темпы на сено-кошко явно не обеспечивают выполнения плана.

По рабочему плану артель на 8 сено-кошках из расчета 3 га дневной выработка на кошке и 22 колхозника из расчета нормы 0,36 га, работавших вручную должны были скосить за 5 дней 185 га. Фактически выполнено только 95 га. Из стогочетания еще не приступали. Такой разрыв между стогочетанием и сеноуборкой противоречит элементарным агрономическим мероприятиям.

Для того, чтобы полностью обеспечить общественный скот и скот колхозников нормами, организовать запасной фонд для весны, сдать государству сеноуборку, артель должна скосить 680 га.

Председатель сельсовета Безруков,

ПОТАКАЮТ ЛОДЫРЯМ

Колхозники сельхозартели «Демян Бедный», Сидоровского сельсовета, не-преклоняют плечи в хвосте отсталых колхозов. К сенокосению приступили 1 июля и за 10 сутокено только 130 га вместо 350 по плану.

Бригадиры полеводческим бригадам № 1 Перфильев П. и № 2 Дробышев обвиняют свою бездеятельность тем, что лошади слабые, трава крепкая, неизвестна местность и т. д. Такое бездействие бригадиры проявление колхоза своим узлым членством поддерживает и способствует срыву сенокоса.

Косари на машинах норму 3,5 га и кошки вручную 0,5 га не выполняют.

Каковы же причины?

Во-первых, плохо организован труд, во-вторых, трудодисциплина плохая. С первых же дней сенокоса среди колхозников появляются прогулщики. Прогули-

Верейко.

Организовать ночевку в пасле

Колхоз «Пятилетка в четыре года», Атамановского сельсовета, уже наместил 40 стакан сена. Всего скосено по 10 июля 280 га. План всего 600 га. Работа проводится несмотря на пожар. Десять кошков и 20 кошек вручную работают ежедневно. Так только устанавливают погода, колхоз всю свою тяжелую работу силу мобилизует на уборку сена.

На это же число заложено 9 тонн. Плюс этого на 85 тонн заложено

П. И.

Герой охраны колхозной собственности — конюх Астахов

МОСКВА. Северо-кавказская газета «Молот» сообщает следующий случай:

«В ночь с 10 на 11 июля в таборе первой бригады колхоза «Гигант Социализма» Кагальницкой МТС, Мечетинского района, находился бригадный конюх Михаил Астахов с 15 лошадьми. Когда перевалило за полночь, Астахов выглянул из табора и удивился, что в таборе был кто-то чужой. В тот же момент чья-то рука опустилась на плечо конюха и перед его глазами сверкнула сталь ножа. Завязалась первая борьба: конюх вышел к лошадям с голями руками. Поплучив несколько ударов ножом, Астахов скватил лезвие ножа и изрезал себе всю падонь. В горячке он не чувствовал боли и продолжал борьбу. Повернув голову он увидел в четырех сажнях стоящего в ожидании неизвестного с тремя колхозными лошадьми. «Надо выбраться,

ПОЧЕМУ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРОГРАММА ПО ПРОИЗВОДСТВУ РЕЛЬСОВ?

23 июля в 6 час. 30 мин. вечера в красном углу прокатно-го цеха «БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ», «ЗА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЮ» и ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ с вопросами:

Почему не выполняется программа по рельсам по количеству и качеству?

На этом совещании обязательно присутствие всего технического руководства, сменных инженеров, мастеров и ведущих профессий прокатного цеха, технического руководства и сменных инженеров и мастеров марлевского цеха.

Телефоны редакции:

ответственный редактор 1-05, ответственный секретарь 1-06, производственный сектор 1-83, общий 107, соцбытсектор 1-85, выпускающего 1-84.

Плохо раскачивается

Предправления Баников, поддающееся безобразию, мер никаких не применяет. Вместо ликвидации прорыва в колхозе вместо борьбы с кулацкими вымеждами, Баников бедствует. Он часто ездит в Сталинград по своим личным делам и не 3-4 дня не бывает в колхозе.

Такое руководство правления дальше нетерпимо. В колхозе требуется жесткая политика — враждебных элементов. Братья Лементьевы, Кривошеевы и ряд других, мешающих укрепить колхозный строй, должны быть выброшены из колхоза.

Верейко.

Сеноуборочную, какую есть, можно встать на 20 июня.

3 июля из отбросов собраны на пашне сорняков заложено сено 10 тонн вместо плана — 9 тонн.

Одновременно ведется подготовка к уборочной кампании. Идет ремонт якорей, залоговка снарядных материалов и т. д.

Бригада «Б. С.» — Этцин, Ступников.

Женская группа примерная

Колхозники «Красный Октябрь» выехали на сенокос под лозунгом: «ни одного центнера сена не оставить на лугах, в срок окончить уборку, полностью обеспечить каждый колхозный скот высококачественным сеном».

Колхозники тщательно проработали обра-

щшение второго районного села колхозников — ударников и по-большевистски включились в борьбу за его реализацию.

Потом выработали, как на машинах, так и вручную значительно перевыполняется. Лучшими ударниками в колхозе числятся тт. Шипилов М. П., Шанин С. И., и ряд других. Между группами развернуто соперничество и ударничество, наложено образование пруддисциплины.

Групповой женской группы Буцких А., член партии, в своей группе хорошо поставила трудодисциплину, подняла производительность труда до 250 проц. Эта группа достойна быть обласком большевистской борьбы за сеноуборку, за выполнение директив партийных и советских норм на зимний период.

Бригада «Б. С.» — Верейко Пильщикова.

24 июля с. г. в 14. дня на берегу р. Томи общепроцессорским комитетом союза строителей организуется

МАССОВОЕ ГУЛЯНИЕ рабочих-строителей, посвященное открытию лагерей подштрафного полка ОГПУ.

ПРОГРАММА ГУЛЯНИЯ:

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

Кавалерийские состязания.

Выступление артистов цирка.

Выступление самодеятельных сил цехов полка ОГПУ.

Играют два духовых оркестра, барабанщики, гармонисты, плюсунчики.

Катание на лодках.

Организованы читальни, шахматы и выставки.

Вилеты, выездные на 18 июля, действительные на 24 июля.

Постройком

Состязание по футболу и волейболу.

Легкая атлетика

Спорт-аттракционы

</div