ЦЕНА 10 КОП.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТАЛЬ

16 июля 1933 г.
№ 161 (857)

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Н.-Колонья, барак № 2.

ТЕЛЕФОНЫ: Отв. редактора . 1—05; Отв. секретаря . 1—06; Произв. сект. . . 1—83; Соцбытсектора. 1—85; Общий. . . . . 1—07; Выпускающего . 1—64

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА, ГОРПРОФСОВЕТА И УПРАВЛЕНИЯ КУЗНЕЦКСТРОЯ

НОВАЯ ПОБЕДА МАГНИТОГОРЦЕВ

В строй действующих гигантов советской металлургии введен новый мощный мартен. 8-го июля в 12 час. 55 мин. ночи на Магнитогорском заводе произведена завалка мартеновской печи № 1. В 7 час. 45 мин. утра того же дня выпущена первая плавка. Получено 100 тонн стали. Произведена вторая завалка.

Магнитогорцы подошли вплотную к завершению металлургического цикла. На очереди пуск прокатного цеха. Эта победа магнитогорцев обязывает нас еще крепче драться в соревновании с ними за первое место, драться за первенство во всесоюзном конкурсе доменных печей и сталеплавильных цехов.

О ПЕРЕСТРОЙКЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Постановление Совета народных комиссаров СССР и Центрального комитета ВКП(б)

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения Народного комиссариата путей сообщения о перестройке и штатах органов управления железнодорожного транспорта, принятые на основе постановления СНК и ЦК от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта».

I. По аппарату НКПС

1. Упразднить следующие, ныне существующие при НКПС, управления и тресты:

А) Управление труда, передав вопросы труда соответствующим управлениям и отделам.

Б) Управления техпропаганды, передав эти функции отделу по подготовке кадров и «Трансжелдориздату».

В) Комитет по реконструкции транспорта, передав функции планово-экономическому отделу и совещанию при наркоме.

Г) Управление транспортного машиностроения и запасных частей, передав функции по заказам подвижного состава в запасных частей управлению паровозного хозяйства и управлению вагонного хозяйства.

Д) Контору по проектированию механизмов и машин («Проектмехмаш»).

Е) Коммунальное управление, передав эти функции управлению пути.

Ж) Научно-техническое управление, передав эти функции управлениям и отделам.

З) Цураспред, передав эти функции соответствующим управлениям и отделам.

И) Управление реконструкции Московского узла, передав функции этого управления управлению эксплоатации.

К) Гипротранс с превращением его в проектную контору при паровозо-ремонтном тресте.

Л) Трест технико-экономических изысканий, передав его функции управлению нового железнодорожного строительства.

М) Управление контроля проверки и исполнения, образовав при наркоме группу контроля, проверки и исполнения.

Н) Научно-исследовательский институт труда и экспериментально-конструкторский институт, передав функции этих институтов в институты при управлениях и отделах.

2. Установить следующую структуру основных центральных управлений и отделов НКПС:

А) Политуправление.

Б) Управление эксплоатации.

В) Управление паровозного хозяйства.

Г) Управление вагонного хозяйства.

Д) Управление пути и сооружений.

Е) Управление сигнализации и связи.

Ж) Управление нового железнодорожного строительства.

3. Реорганизовать следующие управления и тресты в центральные отделы:

А) планово-экономический;

Б) финансовый;

В) материального снабжения;

Г) электрификации;

Д) лесного хозяйства;

Е) по подготовке кадров;

Ж) главная инспекция при наркоме;

З) учета;

И) мобилизационный;

К) санитарно-врачебный;

Л) охраны путей сообщения;

М) тылового ополчения;

Н) бюро по международным сообщениям;

О) административно-организационный;

П) управление делами;

Р) комитет стандартизации;

С) тарифный комитет;

Т) арбитраж.

Организовать при НКПС отдел по рабочему снабжению.

4. Сохранить и реорганизовать следующие тресты:

А) паровозоремонтных заводов, с подчинением управлению паровозного хозяйства;

Б) вагоно-ремонтных заводов, с подчинением управлению вагонного хозяйства;

В) трест машиностроения;

Г) «Трансжелдориздат», об'единенный Транспечатью.

В отмену существующего порядка назначений, установить, что нарком непосредственно назначает и смещает: начальников управлений и отделов, их заместителей—по НКПС; начальников дорог и их заместителей, начальников служб дороги: эксплоатации, паровозов, вагонов, пути связи, а также начальников и директоров трестов и заводов.

Вместо существующего общего штата по НКПС (с институтами) в количестве 5631 человек установить общий штат центрального аппарата НКПС с институтами 4362 человека, а без институтов—3291.

II. Управление дороги

1. Основной хозяйственной единицей железнодорожного транспорта является дорога. Начальник дороги полностью отвечает за состояние всего хозяйства и за работу данной дороги и подчиняется непосредственно наркому.

В соответствии с этим прекратить сложившуюся в некоторых управлениях НКПС практику руководить отдельными линейными организациями дороги через голову начальника дороги.

2. Важнейшей задачей начальника дороги является ликвидация канцелярско-бюрократических методов в работе, служб и отделов дороги и осуществление конкретного, живого руководства по линии установления твердой трудовой дисциплины в органах управления и производства, точное выполнение указаний и распоряжений НКПС, выполнение установленного НКПС транфинплана дороги.

3. Дорога работает на основе хозрасчета. Средства, отпускаемые НКПС дороге, как по эксплоатации, так и на капитальное строительство, находятся в полном распоряжении начальника дороги и расходуются по установленному НКПС плану. Управления НКПС не могут эти средства и материалы перераспределять без согласия начальника дороги или без специального распоряжения наркома. В плане финансирования дорог должен быть оставлен известный фонд на непредусмотренные нужды дороги, который находится в распоряжении начальника дороги.

4. Начальнику дороги непосредственно подчинены: районные, основные депо, участки вагонного хозяйства, мастерские, дистанции пути, дистанции связи.

5. Начальник дороги представляет к назначению наркому начальников служб и начальников районов. Начальник дороги непосредственно назначает начальников отделов дороги, заместителей начальников служб и отделов, инспекторов районов, начальников основных паровозных депо, начальников мастерских вагонного хозяйства, начальников дистанций пути и дистанций связи по представлению начальников служб дороги.

6. Для осуществления повседневного контроля проверки и исполнения важнейших распоряжений по дороге, начальник дороги имеет при себе штат инспекторов от 3 до 5 человек.

7. Упразднить ныне существующие при дирекциях дорог должности и отделы:

А) коммунальный,

Б) коммерческий,

В) труда,

Г) учета и распределения кадров,

Д) рационализации,

Е) секретно-шифровальный,

Ж) безопасности движения,

З) технической пропаганды,

И) подсобных предприятий.

Функции упраздненных отделов передать в соответствующие службы и остающиеся при новой структуре отделы.

8. Установить следующую типовую структуру для дорог:

А) начальник дороги,

Б) заместитель начальника дороги,

В) начальник политотдела дороги,

Г) помощник по рабочему снабжению (начальник ОРС'а).

Д) Организовать при управлении начальника дороги следующие службы: эксплоатации, паровозов, вагонов, пути и сооружений сигнализации и связи.

Распоряжения начальников служб для линейных административно-хозяйственных звеньев являются обязательными к точному выполнению.

Организовать при управлении начальника дороги следующие отделы:

А) политотдел;

Б) плановый;

В) финансовый и отделение бухгалтерии;

Г) материальный;

Д) рабочего снабжения;

Е) строительный или строительную контору (на дорогах, имеющих большой об'ем строительных работ).

Ж) электрификации (там, где есть электрифицированные участки);

З) лесной (на дорогах, занимающихся лесными разработками);

И) подготовки кадров;

К) санитарно-врачебный;

Л) учета и отчетности;

М) мобилизационный;

Н) охраны железных дорог;

О) административно-организационный.

Вместо ныне существующих штатов в количестве 25182 чел. установить общий штат для всех дирекций дорог в 23844 ч. (без политотделов и ОРС'ов).

III. Управление района

1. Начальник района непосредственно руководит эксплоатационной работой, обеспечивает нормальное движение поездов и безопасность движения и точное соблюдение всеми агентами правил технической эксплоатации; устанавливает должную трудовую дисциплину и порядок на всех станциях и поездах, устанавливает измерители работы вагонов и несет за порученную ему работу полную ответственность.

2. Начальник района подчинен непосредственно начальнику дороги в отношении выполнения оперативных распоряжений и по эксплоатационной работе подчиняется начальнику службы движения дороги.

3. Начальник района назначается из числа опытных организаторов - администраторов, имеющих достаточные знания в области эксплоатации.

4. Начальнику района подчинены непосредственно в пределах границ района все станции и раз'езды.

5. Начальник района следит за точным и своевременным выполнением всех распоряжений начальника дороги, начальников службы, основными депо, вагонными участками, дистанциями пути и связи; контролирует их работу с точки зрения обеспечения всех необходимых условий для точного исполнения графика движения поездов, своевременной подачи паровозов и вагонов, технического осмотра и ремонта паровозов и вагонов, исправного состояния пути, средств связи. В случае невыполнения распоряжений начальника дороги, необеспечения условий для нормального движения поездов со стороны руководящего персонала паровозного, вагонного участка, депо, дистанции пути и связи—начальник района, кроме немедленного сообщения об этом начальнику дороги или начальнику соответствующей службы, может сам наложить на виновных административное взыскание в пределах тех прав, которые ему представляет устав о дисциплине на железнодорожном транспорте.

Начальник района полностью распоряжается в пределах плана, определенными для района средствами и всеми финансово-материальными средствами по эксплоатационному району.

6. Начальник района представляет на утверждение начальника дороги начальников внеклассных и первого класса станции и инспекторов района. Непосредственно назначает заместителей начальников внеклассных и первого класса станций, всех начальников и их заместителей остальных классов станций и раз'ездов.

7. В соответствии с усилением роли начальника дороги в отношении линейных организаций — основного депо вагонного участка, дистанции пути и связи и ограничением функций районов исключительно работой по движению поездов (эксплоатацией) реорганизовать районы, упразднив следующие, ныне существующие в районах, отделы:

а) отдел тяги,

б) отдел пути,

в) отдел связи,

г) коммунальный отдел,

д) учраспред,

е) отдел труда,

ж) бюро безопасности движения.

8. Установить следующую структуру района:

а) Начальник района, он же начальник эксплоатации.

б) Начальник политотдела района.

в) Два помощника начальника района (один—по технической, другой—по коммерческой работе).

г) Инспектора: по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению по 1-3 для каждой отрасли в зависимости от величины района.

д) Контора района и часть: грузовая, пассажирская, коммерческая, счетно-финансовая, мобчасть, техбюро, заведующий кондукторскими бригадами.

Общий штат по району (без диспетчерского аппарата и штатов политотделов) не должен превышать для района первой категории — 86, второй — 76, третьей — 62.

Вместо существующих общих штатов по районам в количестве 17,306 чел. установить общий штат в районах 14,[illegible] ч. (без диспетчеров, политотделов, ОРС'ов).

IV. Управление основного паровозного депо

1. Упразднить следующие ныне существующие в депо должности и бюро:

а) Помощников начальников по технической части.

б) Помощника начальника депо по массовой работе) по производственным совещаниям и рабочим предложениям), передать эти функции начальнику депо и председателю месткома.

в) Помощника начальника депо по снабжению.

г) Инженера для технических занятий, инженера бюро экономики труда, инженера технормирования, инструктора по техпропаганде, передав работу техническому бюро при начальнике депо.

д) Инструктора по приемке паровозов.

е) Сократить количество машинистов-наставников на 50 процентов, перевести их на поездную работу в качестве машинистов.

2. Установить следующую типовую структуру для основного депо:

а) Начальник депо.

б) Заместитель начальника депо (инженер).

в) Организовать при начальнике депо техническое бюро в составе 3—5 инженеров и техников для разработки технических вопросов.

г) Установить должность мастеров по паровозному ремонту по специальным видам ремонта (котельного, по под'емке и др.) вместо ныне существующего одного мастера. Должности монтеров по депо упразднить, вместо них ввести должности бригадиров, подчиненных непосредственно мастеру. Монтеров перевести в бригады мастеров в зависимости от их квалификации.

д) Начальнику основного депо подчинить в пределах обслуживаемого тягового участка оборотное депо, водоснабжение, теплотехнику, электрические станции.

е) Начальники основных депо назначаются преимущественно из инженеров и техников-практиков, владеющих в достаточной степени техническими знаниями в области паровозного и вагонного хозяйства, имеющих административно-организационный стаж.

V. Управление участка вагонного хозяйства

1. Выделить все вагонные депо из ведения паровозных депо и организовать самостоятельные участки по вагонному хозяйству, подчиненные непосредственно вагонной службе управления дороги.

2. Установить следующую структуру для участка:

а) Начальник вагонного участка, он же начальник вагонного депо.

б) Заместитель—инженер или опытный техник по вагонам.

в) Техническое бюро (3-5 человек).

г) Вагонные мастера (пассажирские и товарные для отдельных видов ремонта).

д) Бригадиры (по специальностям).

е) Начальник поездных бригад (проводников и смазчиков).

VI. Управление станции

1. Упразднить следующие, ныне существующие, на станциях первого класса должности и бюро:

а) Заместителя начальника станции по массовой работе (по производственным совещаниям и рабочим предложениям), передав эту работу начальнику станции и председателю месткома.

б) Старших помощников начальника станции.

в) Бюро экономики труда, возложив работу по установлению норм расценок на начальника станции.

г) Бюро изобретательства, возложив эту работу на начальника станции и его заместителей по специальностям.

д) Бюро маршрутизации, возложив эту работу на заместителя начальника станции по технической части, на сменных дежурных по станции.

е) Уполномоченных по техпропу.

ж) Бухгалтерию, переводя станцию на сметную смету.

2. Установить следующую типовую структуру для станций первого класса:

а) Начальник станции.

б) Два заместителя начальника станции, из которых один—по технической части (инженер или техник с производственным стажем), другой—по коммерческой части.

в) Станционные диспетчера по одному в смену.

г) Дежурные станции по отдельным паркам.

д) Составители поездов по отдельным паркам.

е) Заведующий товарной конторой.

ж) Смотритель товарного двора.

з) Весовщики—по количеству и об'ему грузовых операций.

и) 1—2 инженера или техника при начальнике станции для разработки технических вопросов.

к) Контора при начальнике станции.

Предложить НКПС в соответствии со структурой станций первого класса установить структуру всех остальных станций сети железной дороги.

VII. Управление дистанции пути

1. Упразднить следующие, ныне существующие на дистанциях пути, должности и бюро:

а) Заместителя начальника дистанции.

б) Помощника начальника дистанции по массовой работе.

в) Бюро экономики труда, возложив работу по установлению норм и расценок на начальника дистанции и дорожных мастеров. Начальнику дистанции для работы по нормированию разрешается иметь одного технического работника.

г) Бюро изобретательства, возложив эту работу на начальника дистанции и на дорожных мастеров на своих участках работы.

д) Бюро технической пропаганды, передав работу по технической подготовке работников дистанции начальнику дистанции и дорожным мастерам.

2) Установить следующую типовую структуру для дистанции пути:

а) Начальник дистанции.

б) Старший дорожный мастер.

в) Смотритель зданий (он же помощник начальника дистанции по гражданским сооружениям).

г) Дорожные мастера по протяжению дистанции.

д) Помощники дорожных мастеров.

е) Бригадиры по пути.

ж) Мостовой мастер.

На крупных железнодорожных узлах организовать специальные жилищные дистанции с подчинением их непосредственно начальнику службы пути дороги.

Начальники дистанций пути должны назначаться преимущественно из инженеров строительно-путейской специальности, имеющих практику путейско-строительных работ, обладающих административно-организационными способностями.

VIII. Управление дистанции сигнализации и связи

1. Упразднить следующие, ныне существующие, на дистанции должности и бюро:

а) Помощника начальника дистанции сигнализации и связи по массовой работе.

б) Инструктора по техпропаганде, передав работу по технической подготовке работников дистанции, сигнализации и связи—начальнику дистанции и техническому персоналу по специальности (по сигнализации, централизации блокировки, по связи).

2. Установить следующую типовую структуру для дистанции сигнализации и связи:

а) Начальник дистанции.

б) Помощник начальника дистанции (инженер по сигнализации, централизации и блокировке).

в) Ревизор-инструктор.

г) Инженер или техник связи.

Начальники дистанций, сигнализации и связи назначаются преимущественно из инженеров или практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области сигнализации и связи, имеющих административно-организационный опыт.

IX. О начальнике депо, вагонного участка, станции, дистанции

1. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции является единоличным полноправным руководителем работ, непосредственно отвечает за выполнение плана по всем показателям, осуществляет оперативное руководство всеми работами по депо, вагонному участку, на станции, в дистанциях и наблюдает за исправностью технических обустройств депо, станции, дистанции, за их правильным использованием.

2. Начальнику депо, вагонного участка, станции, дистанции подчиняются соответственно все, как постоянные, так и временные агенты и рабочие.

3. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции производит прием и увольнение всех работников, за исключением следующих: по депо—заместителей начальника депо и начальников оборотных депо, мастеров депо; по вагонному участку—заместителя начальника, вагонных мастеров; по станции—заместителей начальника станции, станционных диспетчеров, дежурных по станции, заведующего товарной конторой; по дистанции пути—старших дорожных мастеров, мостового мастера; по дистанции связи—помощника начальника дистанции (инженера СЦБ), ревизора - инструктора, инженера связи. Перечисленных выше работников назначают и смещают начальники служб дороги по представлению начальников депо, станций и дистанций.

4. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции устанавливает нормы и расценки работы, устанавливает премии агентам и рабочим депо, станции, дистанции в пределах фондов, согласно указаний начальника дороги.

5. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции обязан вести борьбу с прогульщиками, летунами, рвачами, прочими дезорганизаторами железнодорожного хозяйства, увольнять их в соответствии с правилами внутреннего распорядка.

6. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции обеспечивает безопасность движения в пределах своих участков работы, несет за нее полную ответственность.

*

Совет народных комиссаров Союза ССР, Центральный комитет ВКП(б) обязывают НКПС:

1. Провести указанные выше мероприятия по перестройке органов управления депо, станций, дистанций, районов, дорог и НКПС к 1-му августу текущего года.

2. Произвести к тому же сроку (к 1 августа) перемещения значительной части инженерно-технических работников и хозяйственников из аппарата районов, дорог и НКПС на линию для укрепления низовых производственных звеньев—депо, станций, дистанций.

Перемещение инженерно-технических работников производить не в порядке общей кампании, а путем тщательного персонального отбора квалифицированных работников, с обеспечением их нормальными жилищно-бытовыми условиями на месте.

3. НКПС и ЦУНХУ в трехмесячный срок пересмотреть все формы отчетности и решительно их сократить, составив лишь абсолютно необходимую для работы дорог статистическую и оперативную отчетность.

4. Возложить на народного комиссара путей сообщения и политуправление НКПС, а на дорогах—на начальников дорог и политотделов ответственность за своевременное и точное проведение в жизнь настоящего постановления.

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР—
В. МОЛОТОВ (Скрябин).
Секретарь Центрального комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.
8 июля 1933 года.

О перестройке системы заработной платы и нормирования труда на железнодорожном транспорте

Постановление Совета народных комиссаров СССР и Центрального комитета ВКП(б)

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения народного комиссара путей сообщения о перестройке системы заработной платы и нормирования труда на железнодорожном транспорте, принятые на основе постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта».

По улучшению системы зарплаты и нормирования труда

1. Ликвидировать доведенную до крайней многочисленность и дробность норм выработки и расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм по укрупненным измерителям по ремонту паровозов и вагонов, по службам пути и связи—к 1 ноября, а по службе эксплоатации—к 1 августа 1933 года, отменив к этому времени ранее изданные нормировочники по отдельным дорогам и службам.

2. Ликвидировать существующие тарифно-нормировочные бюро, возложив непосредственное руководство и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителей.

Нормы выработки устанавливать в соответствии с типовыми нормами и тарифным соглашением по службам паровозов и вагонов—цеховым мастерам, по службе пути—дорожным мастерам, по службе связи—электромеханикам, по службе движения—начальникам станции и соответственно утверждать начальникам депо, вагонных участков, дистанции пути и связи, районов.

Для осуществления контроля за правильностью установления и применения норм и расценок начальникам депо, вагонных участков, станций, дистанций и районов иметь в своем распоряжении одного-двух контрольных нормировщиков-тарифников.

3. Предоставить право мастерам цехов, начальникам депо, вагонных участков, станций и дистанций в зависимости от конкретных условий в пределах утвержденных фондов зарплаты и заданий по себестоимости повышать и понижать утвержденные нормы выработки до 10 проц., а также устанавливать нормы выработки и расценки на разные работы до 20 процентов, а так же устанавливать нормы выработки и расценки на разовые работы, не предусмотренные типовыми и утвержденными нормами.

4. Для составительских бригад по каждой станции установить не более 5—6 норм и расценок, предоставив право дежурным по путям, в зависимости от особенностей работы, изменять расценки до 10 проц. в ту или другую сторону.

По прогрессивной и премиальной оплате труда

1. Для ведущих групп рабочих сортировочных и распорядительных станций, обслуживающих маневровую работу (паровозные маневровые бригады, составители, сцепщики и стрелочники) установить повышенные прогрессивные расценки: за переработку нормы до 10 проц.—в полтора раза, а свыше 10 проц.—в два раза, начиная от первого процента переработки.

Установить, что исчисление прогрессивки производится по результатам местной сдельной работы (за вычетом времени на отпуска и болезнь).

2. Создать при управлениях дорог и районов специальный премиальный фонд (примерно, один-два процента от фонда зарплаты) для премирования рабочих и административно-технического персонала на производстве (начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции пути, связи, инженеры, мастера) за высокие качественные показатели работы, перевыполнение отдельных показателей плана при выполнении последнего в целом по депо, вагонному участку, станции, дистанции, за снижение норм простоя вагонов на станциях, за снижение процента больных паровозов и вагонов, за превышение плана по ремонту, сокращение сроков простоя в ремонте паровозов и вагонов, за качественное состояние пути и т. п.

3. В целях обеспечения высокого качества ремонта паровозов, строго придерживаться постановления ЦИК и СНК Союза ССР о пониженной оплате работы при браке и материальной ответственности работников за порчу материалов.

Установить, что паровозные бригады в случае обнаружения ими брака при приемке отремонтированного паровоза получают премию в размере 10 проц. от стоимости ремонта забракованных деталей.

Бригадам по текущему ремонту паровозов установить премию в размере 15 проц. от месячного заработка, если они в течение всего месяца сдают отремонтированные ими паровозы без брака и недоделок.

4. За хорошее руководство работой своей бригады, наблюдение за своевременным выполнением и качеством ремонта установить бригадиром комплексных об'единенных бригад по ремонту паровозов и вагонов доплату в размере 10 проц. от тарифной ставки.

Путевых бригадиров премировать в размере до месячного оклада два раза в год за исправное содержание и доброкачественный ремонт пути.

(ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2 СТРАНИЦЕ)

О перестройке системы заработной платы и нормирования труда на железнодорожном транспорте

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1 СТРАНИЦЕ)

По тарифным ставкам

Установить повышенные месячные тарифные ставки для следующих профессий:

1. Поездным смазчикам: первого разряда 170 рублей, вместо существующей 105 р;

второго разряда 140 рублей, вместо существующей 105 р.

2. Главным кондукторам: пассажирских поездов 200—250 руб., вместо существующих 145 руб.; товарных поездов—160—180 руб., вместо существующих 135 руб.

Установить, что за образцовую работу главные кондуктора премируются по полугодиям лично начальниками дорог в размере до месячного оклада.

3. Составителям поездов 170—200 руб., вместо существующих 137 руб—169 руб.

4. Сцепщикам поездов 132—155 руб. вместо существующих 115—130 руб.,

5. Башмачникам (тормоза) 125—145 руб., вместо существующих 102—115 рублей.

6. Стрелочникам старшим—140—150 рублей, вместо существующей 113 руб.

7. Стрелочникам, обслуживающим наиболее ответственные посты сортировочных и распорядительных станций—102—115 рублей, вместо существующих 82—95 руб.

8. Квалифицированным рабочим депо по ремонту товарных и пассажирских вагонов:

Для желдорог первой категории ставки первого разряда 87 руб. 50 коп., вместо существующей 79 р. 50 коп.—83 руб.

Для дорог второй категории ставка первого разряда 74 р. 25 коп., вместо существующей 67 р. 50 коп.—70 руб. 50 коп.

Для дорог третьей категории ставка первого разряда 69 р. 50 коп., вместо существующей 63 руб. 25 коп.—66 р 10 коп.

По зарплате и премированию инженерно-технических работников

1. Установить, что инженер, работающий на производстве, на станции, депо, вагонном участке, дистанции пути и связи должен получить оклад выше на 15 проц., чем равноценной квалификации работники в аппаратах районов, управлений дорог и НКПС.

2. Установить следующие повышенные должностные оклады для инженеров и техников, работающих непосредственно в депо, вагонных участках, станции, дистанции пути и связи и на ремонтных заводах:

Депо паровозное

Начальнику основного депо первого разряда—600 — 700, вместо 450 — 550 рублей.

Начальнику основного депо второго разряда 500—600, вместо 410—500 руб.

Начальнику основного депо третьего разряда 425—500, вместо 375—450 руб.

Заместителю начальника депо первого разряда 550-650, вместо 400—475 руб.

Заместителю начальника депо второго разряда 450—550, вместо 350—425 руб.

Заместителю начальника депо третьего разряда 400—450, вместо 330—375 руб.

Мастеру депо первого разряда 450—550, вместо 360—425 руб.

Мастеру депо второго разряда 400—450, вместо 325—370 руб.

Мастеру депо третьего разряда 350—400, вместо 300—340 руб.

Дежурному по депо первого разряда 400—450, вместо 275—335.

Дежурному по депо второго разряда 350—400, вместо 275—335.

Дежурному по депо третьего разряда 300—350, вместо 230—280 руб.

Машинисту-наставнику 400—450, вместо 275—335 руб.

Участок вагонного хозяйства

Начальнику вагонного участка первого разряда 600—700 руб.

Начальнику вагонного участка второго разряда 500—600 руб.

Начальнику вагонного участка третьего разряда 425—500 руб.

Заместителю начальника вагонного участка первого разряда 550—650 руб.

Заместителю начальника вагонного участка второго разряда 450—550 руб.

Заместителю начальника вагонного участка третьего разряда 400—450 руб.

Мастеру вагонного участка первого разряда 450—550, вместо 290—375 руб.

Мастеру вагонного участка второго разряда 400—450, вместо 260—340 руб.

Мастеру вагонного участка третьего разряда 350—400, вместо 260—320 р.

Станция

Начальнику станции внеклассной 600—700 вместо 500—550 руб.

Начальнику станции первого класса 500—600 вместо 425—450 руб.

Начальнику станции второго класса 375—450 вместо 325 руб.

Заместителю начальника внеклассной станции 500—600 вместо 375—400 руб.

Заместителю начальника станции первого класса 400—500 вместо 325—350 руб.

Заместителю начальника станции второго класса 300—350 вместо 265 руб.

Станционному диспетчеру внеклассной станции 350—400 вместо 300—225 руб.

Станционному диспетчеру станции первого класса 325—350 вместо 300 руб.

Диспетчеру по станции внеклассной 350—375 вместо 300 руб.

Дежурному по станции первого класса 275—300, вместо 255 руб.

Дежурному по станции второго класса 225—250, вместо 205 руб.

Район

Начальнику района 600—700, вместо 500—600 руб.

Помощнику по эксплоатации 550—650 руб.

Старшим диспетчерам 475—550 вместо 410—500 руб.

Диспетчерам 400—450 вместо 360—390 руб.

Дистанции пути

Начальнику дистанции первого разряда 600—700 вместо 493—540 руб.

Начальнику дистанции второго разряда 500—600 вместо 418 р.

Начальнику пути станции третьего разряда 425—500 вместо 372 руб.

Старшему дорожному мастеру первого разряда 453—500 вместо 325 руб.

Старшему дорожному мастеру второго разряда 375—470 вместо 299 руб.

Старшему дорожному мастеру третьего разряда 325—375 вместо 299 руб

Дорожному мастеру первого разряда 350—400 вместо 279 руб.

Дорожному мастеру второго разряда —275—350 вместо 253 руб.

Дорожному мастеру третьего разряда—250—275 вместо 227 руб.

Смотрителю зданий (помощнику начальника дистанции по гражданским сооружениям) первого разряда 450—500 вместо 312 руб.

Смотрителю зданий второго разряда 375—350 вместо 260 руб.

Начальнику жилищных дистанций первого разряда 500—600 вместо 456 руб.

Начальнику жилищных дистанций второго разряда 450—500 вместо 388 руб.

Начальнику жилищных дистанций третьего разряда 400—450 вместо 344 руб.

Дистанции связи

Начальнику дистанции первого разряда 600—700 вместо 474—520 руб.

Начальнику дистанции второго разряда 475—550 вместо 408 руб.

Начальнику дистанции третьего разряда 380—450 вместо 358 руб.

Помощнику начальника дистанции (инженеру сигнализации, централизации и блокировки) первого разряда 450—500 вместо 375—415 руб.

Помощнику начальника дистанции второго разряда 375—450 вместо 315 руб.

Помощнику начальника дистанции третьего разряда 325—355 вместо 200 руб.

Электромеханику первого разряда 300—350 вместо 247—275 руб.

Электромеханику второго разряда 275—300 вместо 218 руб.

Паровозо-вагоноремонтные заводы

Директору паровозо-вагоноремонтного завода первого разряда 600—700 вместо 540—660 руб.

Главному инженеру первого разряда 700—800 вместо 480—600 руб.

Начальнику производственного отдела первого разряда 550—650 вместо 430—540 руб.

Начальнику технического отдела первого разряда 475—575 вместо 360—470 руб.

Главному механику первого разряда 425—52[illegible] вместо 320—420 руб.

Начальнику сборного и котельного цеха первого разряда (заводов) 500—600 вместо 370—480 руб.

Начальникам остальных цехов 425—525 вместо 320—420 руб.

Помощникам начальников цехов и мастерам заводов первого разряда 400—500 вместо 280—360 руб.

3. Установить должностные оклады начальникам служб управления дорог первого разряда 800—900 рублей вместо 475—500 рублей, их заместителям 500—600 рублей вместо 400—425 руб.

4. Установленное выше повышение зарплаты распространить на все заводы НКПС, депо, вагонные участки и станции, пути и связи, также станции внеклассные, первого и второго класса и провести в жизнь с 1 августа сего года.

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР—**В. Молотов (Скрябин).**

Секретарь ЦК ВКП(б) И. Сталин.

8 июля 1933 года.

СОКРУШИТЬ САМОТЕК В РАБОТЕ СБЕРКАСС

АНДРЕЕВА, АЛЕКСЕЕНКО НЕСПОСОБНЫ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ РУКОВОДИТЬ СВОИМ ДЕЛОМ

Погасить задолженность второго квартала, безусловно выполнить финплан третьего квартала

ПЛАН ПО ВСЕМ ВИДАМ МОБИЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ НЕ ВЫПОЛНЕН

В третьем квартале текущего года Сталинск должен безоговорочно выполнить финансовый план в 4044 тыс. руб. По обязательным платежам в третьем квартале мы должны мобилизовать средств не менее как 1300 тыс. руб. и по добровольным платежам—2744200 руб.

Прошла первая декада третьего квартала. Каковы итоги? Темпы второго квартала нами не закреплены. За декаду финплан третьего квартала к контрольному заданию выполнен только на 4 проц. По обязательным платежам за декаду мы должны были обеспечить прилив не менее как **250 тыс. руб.**, фактически мы получили только 89 тыс. руб. Отставание в невыполнении декадного плана обязательных платежей заключается в том, что хозяйственные организации строительства не перечислили своевременно взносов по культжилсбору и другим платежам.

Глубокий прорыв получился и на участке добровольных платежей. За декаду мы должны были мобилизовать только по займу «первого года второй пятилетки» не менее 250 тыс. руб. Мы же дали только 76 тыс. руб., а по сводке центральной сберегательной кассы перечислено только 54 тыс. руб.

Надо отметить безответственную постановку учета центральной сберегательной кассы, руководители которой—т.т. **Бочкарев** и **Андреев**, не могут сказать, сколько же точно перечислено средств по займу первого года второй пятилетки. Этот учет не налажен и в цехах, тогда как именно там решается судьба выполнения финансового плана.

Одной из причин невыполнения финансового плана, кроме безобразной работы финансово-банковского аппарата, следует считать и то, что цеховые партийные организации ослабили массовую работу, не закрепили ее в низовом производственном звене и система тически, изо дня в день не интересовались ходом выполнения финансового плана.

Комсомольская организация, показавшая во втором квартале уменье бороться за финплан, сейчас ослабила свою борьбу. Городской комитет комсомола должен немедленно вмешаться в дело и мобилизовать каждый комсомольский коллектив и ячейку на борьбу за финплан.

4044 тыс. руб. в третьем квартале Сталинск должен дать во что бы то ни стало.

А. М.

Андреева срывает финплан

В сберегательной кассе коксохимкомбината (руководитель тов. **Андреева**) во втором квартале должен был быть обеспечен прилив вкладов на сумму 7 тыс. руб. Но борьбы за выполнение плана мобилизации средств совершенно никакой не было, и план сорван. Наступил третий квартал. Казалось бы, Андреева должна была извлечь для себя уроки и организовать вокруг себя массовую работу за выполнение финплана третьего квартала—и этого Андреева не сделала.

В итоге за первую декаду июля сберегательная касса коксохимкомбината план снова сорвала. Выводы из работы Андреевой должны немедленно сделать руководители центральной сберегательной кассы, под крылышком которых бездельничала Андреева.

Петровский.

ОГОНЬ ПО САБОТАЖНИКАМ БОРЬБЫ ЗА ФИНПЛАН!

Сберегательные кассы Сталинска в текущем квартале должны обеспечить прилив денежных средств не менее как 233 тыс. руб. Но положение, которое создалось сейчас, ни в коем случае не обеспечивает выполнения плана мобилизации средств. Работники сберегательных касс, в первую очередь, Волков и Бочкарев, не извлекли для себя урока из того, что ими финплан во втором квартале не выполнен, что обязательства, данные ими на слете, остались пустым звуком.

Большинство работников сберегательных касс проникнуто явно оппортунистической теорией, что план по привлечению новых вкладчиков в сберкассы может быть выполнен безо всякой напористости, без развертывания массовой работы и т. д. И удивительно, что по этой теории никто из руководителей центральной сберегательной кассы не ударил.

Это отразилось на первой декаде третьего квартала. По плану сберегательные кассы должны были обеспечить прилив не менее как за декаду 30 тыс. руб., но самотек и самоуспокоенность привели к срыву этого задания.

Несмотря на категорическое требование городского комитета партии и горсовета, обязывающее т.т. Волкова и Бочкарева организовать на селе ряд сберегательных касс, осталось невыполненным. Ни одной приписной сберегательной кассы на селе еще до сего времени не организовано.

Дальше такая «работа» терпима быть не может. Надо до конца оздоровить аппарат сберегательных касс от саботажников и людей, не обеспечивающих выполнение финансового плана в третьем квартале. Мы спрашиваем, почему до сего времени тов. Волчков не принял мер к руководителю сберегательной кассы **Андреевой** за бездеятельность? Мы спрашиваем тов. Волчкова, почему бездельник-руководитель сберегательной кассы ЦОР'а Алексеенко не снят с работы за систематическое невыполнение плана?

Одновременно надо сейчас же принять меры к 100 проц. охвату трудящихся Сталинска подпиской на заем первого года второй пятилетки. Ответственный за реализацию займа при сберегательной кассе тов. **Бочкарев** за последнее время ослабил руководство в реализации займа. 4565 чел. трудящихся Сталинска все еще не охвачены подпиской. В отдельных цехах (коксохим и друг.) не охвачено подпиской от 100 до 300 челов. и никакой массовой работы не ведется.

В ближайшую декаду мы должны во что бы то ни стало добиться охвата подпиской полностью. Для этого нужны, в первую очередь, массовость и конкретность в работе, нужно ежедневное и оперативное руководство со стороны тов. Бочкарева.

По отдельным организациям завода и строительства мы наблюдаем еще и такие факты, как задержка перечисления средств по новому займу. По Госстройтресту (руководитель тов. **Логвиненко**) надо было перечислить тысячу рублей, перечислено же только 312 рублей. Партийная и профсоюзная организации Госстройтреста не приняли также никаких энергичных мер к 100 проц. охвату рабочих, ИТР и служащих подпиской на заем. Более 150 чел. в Госстройтресте еще не охвачены подпиской.

Автогужтранспорт горкомхоза вместо того, чтобы перечислить по новому займу 360 руб., перечислил только 62 рубля. Терсинский леспромхоз из 2250 руб. перечислил по новому займу только 42 руб., а Араличевский УНШ вместо перечисления 18 тыс. руб. перечислил только 1648 руб.

Борьба за дальнейший и 100 проц. охват подпиской всех трудящихся Сталинска на новый заем должна стать повседневной работой всех работников сберегательных касс и партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Ф. СМИРНОВ.

ГДЕ-ЖЕ ВАШИ ДЕЛА, ТОВАРИЩИ ИЗ ЦРК?

Во втором квартале потребительская кооперация Сталинска вместо 30 тыс. руб. мобилизовала средств только 14 тыс. руб.

Сейчас правление ЦРК решило наверстать упущенное. Ответственность за выполнение плана мобилизации средств правление возложило на тов. Шабалина. Но Шабалин не выполняет этого постановления.

За первую декаду третьего квартала сталинское ЦРК должно было мобилизовать средств в сумме 5 тыс. руб., фактически же дали только 900 руб. Причем, когда горФО пыталось вызвать тов Шабалина для переговоров и оказать практическую помощь, последний ответил:

— Мы без вашей помощи обойдемся, а в горФО нам нечего делать.

Мы требуем от председателя правления ЦРК тов. Медведева обеспечения немедленного и решительного перелома в борьбе за выполнение плана мобилизации средств в третьем квартале.

С. С.

Аллилуйщик Алексеенко

Контролер сберегательной кассы цеха общих работ Алексеенко бездействует. Когда-то при сберегательной кассе числился актив финударников в количестве 16 челов. Этот актив сейчас растерян. Никакой массовой работы за привлечение вкладчиков в сберегательные кассы не было. Рабочему не было рассказано, какое исключительное значение имеют вклады в деле успешного выполнения народно-хозяйственного плана и какие выгоды получает от этого лично сам вкладчик.

Об этом Алексеенко забыл. Он ровно в 9 час. утра открывал сберегательную кассу и в 4 час. ее закрывал. Так работал Алексеенко во втором квартале, так работает и сейчас. Все это привело к тому, что и за первую декаду третьего квартала сберегательная касса коксохимкомбината вместо прилива дала отлив.

Организации ЦОР'а на место Алексеенко должны посадить лучшего ударника цеха, способного по-большевистски возглавить борьбу за выполнение плана мобилизации средств.

Н. Волков.

ПИСЬМА РАБОЧИХ

ПРОГУЛЬЩИКИ ОСТАЮТСЯ БЕЗНАКАЗАННЫМИ.

Организации Коопрозторга не учли всей важности требований комиссии РКИ, обследовавшей работу отделения. Вопросы трудовой дисциплины в Коопрозторге на чрезвычайно низком уровне. Самовольные прогулы растут, но против их никакой борьбы не развернуто.

На-днях калькулятор **Гаврилов** прогуляв подряд 4 дня, сорвал составление баланса и все же был допущен к работе.

Когда же в Коопрозторге будут изгнаны прогульщики, дезорганизаторы культурной советской торговли.

Мухин.

САМОСНАБЖЕНКА АВДЕЕВА.

На Нижней колонии в базе молочных продуктов в качестве заведывающей базой работает **Авдеева**, которая систематически занимается самоснабжением.

8 июля на базу поступило сливочное масло, которым Авдеева воспользовалась в количестве 2 кгр. Такие факты не единичны. Самоснабжается Авдеева и молоком, яйцами и другими, поступающими на базу продуктами.

Самоснабженец Авдеева немедленно должна быть привлечена к ответственности.

Мельников.

КУДА ДЕВАЮТСЯ ТАЛОНЫ?

В механомонтажном цехе получаемые талоны на промтовары и на пошивку костюмов для рабочих-ударников, выполняющих и перевыполняющих план, распределяются среди конторских служащих и технического персонала. Учета совершенно никакого нет.

Вопрос о преимущественном снабжении ударников промтоварами здесь явно игнорируется.

Иванов.

НА ХЛЕБОЗАВОДЕ № 1 НЕБЛАГОПОЛУЧНО

На хлебозаводе № 1, несмотря на неоднократное решение местных партийных и профсоюзных организаций об открытии для рабочих хлебозавода ларька, оборудования столовой и т. д. положение остается прежнее.

На рабочих собраниях было вскрыто, что директор завода тов. **Дистергеев** не принял никаких мер к тому, чтобы отремонтировать полы, вагонетки, этажерки и т. д. Пол проваливается, вагонетки поломаны. Все это приводит к загрязнению хлеба и к таким фактам, когда в хлеб попадают совершенно посторонние предметы.

Мастер цеха **Ушаков** не принимает мер к чистоте в цехе, к улучшению качества вынечки хлеба и к укреплению трудовой дисциплины. Были такие факты, когда Дистергеев сам нарушал трудовую дисциплину.

Мы просим рабоче-крестьянскую инспекцию немедленно вмешаться в дела хлебозавода № 1 и привлечь директора **Дистергеева** к ответственности за нежелание и игнорирование решений партии и правительства об улучшении условий работы трудящихся и улучшении качества хлебопечения.

Скворцов.

В МАГАЗИНЕ № 97 ОЧЕРЕДИ

На территории песочно-галечного карьера есть магазин № 97, в который завозятся часто такие продукты, как конфекты, печенье и т. д. Но когда рабочий, снабжаемый системой УРС'а, приходит в магазин, с него спрашивают обязательно спецкнижку, тогда как в других магазинах этот децентрализованный продукт продается свободно.

Кроме того, в магазине № 97 грязь и очереди, магазин не благоустроен, при дожде в магазине появляется вода. Продукты мокнут. Мы просим кому следует вмешаться в деятельность магазина № 97 и его руководителей.

Сливин, Сидорчук.

КТО РАЗВАЛИЛ БИБЛИОТЕКУ СТРОИТЕЛЕЙ?

Библиотека и библиотечная работа играют большую роль в системе коммунистического воспитания.

Но библиотека еще не завоевала должного внимания со стороны всех организаций гор. Сталинска и пока является совершенно забытым участком культурно-массовой работы.

Если другие библиотеки Сталинска более или менее налажены, то **библиотека постройкома находится в самом хаотическом состоянии**: нет помещения, нет соответствующего оборудования, 2400 книг свалены в кучу, разобраться в которой нет никакой возможности. Нет библиотечных кадров, работники библиотеки в большинстве—люди со слабой подготовкой. Они не знают книги, не знают читателей, не интересуются своей работой, не любят ее и сидят в библиотеке только ради получения хлебных карточек.

Соцсоревнование, ударничество в библиотеке не применяются, а потому вся работа идет черепашьим шагом.

Библиотека укомплектована старыми брошюрами, эта литература не может соответствовать запросам сегодняшнего дня. Нет хорошей марксистско-ленинской книги, нет классиков марксизма, нет даже средств на их приобретение.

Библиотека не имеет ни одного комплекта сочинений **В. И. Ленина**, нет даже хорошей технической книги. Любимейший вождь партии и мирового пролетариата **И. В. Сталин** не нашел себе места на библиотечных полках. Это является огромным преступлением перед партией, советской властью и перед рабочим коллективом завода.

Библиотека технически не оформлена, и тот кадр работников, которым она располагает, наладить ее не в состоянии. Вновь полученные, подчас и хорошие книги лежат мертвым грузом по 2-3 даже по 4 месяца и читателями не пользуется.

Человек, забредший в эту библиотеку, даже мало опытный в библиотечной работе, скажет: вот забытый, заброшенный участок, здесь нет глаза общественных организаций.

Получается вопиющая нелепость: идет бурная, кипучая стройка, идет борьба за технику, за качество, за генеральную линию партии, на всех участках—усиленная классовая борьба, а **библиотека, столь важное оружие в руках партии и советской власти на идеологическом фронте**, стоит в стороне от той героической работы, которую ведет рабочий класс.

Мы приводим здесь наиболее вопиющие, наиболее безобразные факты, а сколько этих безобразий—и не пересчитаешь.

Кто виноват в том, что библиотекой постройкома, ее работой, составом работников, книгой совершенно никто не интересовался?

Виновников можно найти много, начиная от постройкома, зав библиотекой, рядовых работников и кончая низовыми культорганизаторами цехов. Но не в этом дело. Сейчас надо этот провал заполнить и библиотеку строителей вытащить из той трясины, в которую она попала. Что необходимо сделать?

Надо коренным образом изменить взгляд на библиотеку, как на второстепенное, второстепенное. Надо на библиотеку смотреть, как на важнейший участок идеологического фронта. Нужно тщательно проверить кадры библиотеки и направить туда в самом срочном порядке лучших работников. Наконец, нужно оборудовать помещение под библиотеку, сейчас же дать средства и приобрести хорошую марксистско-ленинскую книгу, произведения классиков марксизма и техническую книгу.

Студенты-практиканты ленинградского комвуза им. Н. К. Крупской.—

Богданов и Силин

РАЗВЕ ТАК ГОТОВЯТ КАДРЫ?

КОКСОХИМ ДАЕТ ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ КУРСОВЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Коксохим срывает подготовку кадров

Подготовка кадров для завода и, в частности, для второй очереди его проводится сектором курсового обучения (СКО). Нужно обеспечить вторую очередь коксохима (эксплоатацию) квалифицированной рабочей силой. С этой целью СКО заключил 25 марта этого года договор с коксохимом на организацию курсов по подготовке мотористов, газовщиков, тоннельщиков и т. д. Количество курсантов—115 челов. Договорились об организации курсов по повышению квалификации слесарей на 104 чел.

В дальнейшем по инициативе администрации коксохима организация курсов была отсрочена до 1 июля. Эту отсрочку администрация мотивировала необходимостью провести будущий курсовой состав через техчас и тем самым «поднять уровень курсантов». Сомнительность этого мероприятия может быть доказана тем, что уже в мае месяце пом. главного инженера коксохима тов. **Розе**,—ответственный за подготовку кадров, ставит вопрос о срочном начале работы курсов.

После его доклада на партколлективе вынесли совершенно неожиданно такое скоропалительное решение: «договор с СКО расторгнуть, подготовку вести самим и своими силами».

Затем после двухнедельных переговоров цеховых организаций договор был оставлен в силе. Начали проводить подготовительную массовую работу с расчетом наладить курсы не позднее 1 июля. Теперь опять коксохим оттягивает время.

Товарищ **Федоткин**—пом. нач. по труду и кадрам коксохима—1 июля сообщил: «списки на 57 чел. кто-то стащил, вопрос о курсах нигде не стоял, неизвестно, кто будет готовить—мы или СКО».

Время идет, курсы давно могли бы уже работать, но в связи с величайшей путаницей, которую создал коксохим, эта ответственнейшая работа срывается.

Вопрос может быть поставлен только в такой плоскости: **кадры готовит СКО**. Вносить безалаберщину в систему подготовки кадров нельзя. Надо срочно призвать к порядку волынщиков и путаников из коксохима.

Перо.

Загляните на курсы!

Трест Водострой открыл курсы по подготовке десятников, техников, нормировщиков. Всего было организовано пять групп.

Программа курсов требовала подготовки 7-6 групп. К набору на курсы отнеслись очень халатно, в результате в средине учебного года две группы десятников пришлось распустить из-за слабой подготовки. Деньги выброшены на ветер, а стипендия на курсах от 150 р. до 300 р.

Администрация ВКС, которая должна руководить курсами, совершенно не интересуется ими и не знает, что творится на курсах.

Работа на курсах хромает на обе ноги, часто срываются уроки, 2 и 3 часа в день уходят без дела, бумагой и другими учебными принадлежностями курсы не обеспечены, что отражается на успеваемости курсантов.

Курсанты обращались к заведующему учебной частью и к администрации ВКС с просьбой наладить работу курсов, но администрация кивает на СИЧМ потому, что преподователи курсов—студенты СИЧМ'а. Сами же в течение 10-ти месяцев не соизволили заглянуть на курсы и посмотреть, все ли там в порядке.

Курсант **Седов.**

О ПОДГОТОВКЕ К ЧИСТКЕ ПАРТИИ

Постановление пленума ГК и ГКК ВКП(б) по докладу т. Остренко

Чистка партии—выражение грандиозной мощи нашей ленинской партии, всегда являлась могучим средством еще большего укрепления единства и монолитности, поднятия на еще большую высоту боеспособности партии и укрепления ее связи с массами. Партия, проводя периодически чистку своих рядов, на важнейших этапах развития борьбы за завоевания Октябрьской революции, всегда выходила еще более единой, боеспособной, одерживая каждый раз крупнейшие победы на фронтах социалистического строительства.

Разгромив контрреволюционный троцкизм и правый оппортунизм, наша партия под руководством ЦК во главе с тов. **Сталиным** добилась огромных успехов, завершив построение фундамента социализма, создав политические и экономические предпосылки построения бесклассового общества во втором пятилетии, одновременно решительно выкорчевывает остатки капиталистических элементов в нашей стране. СССР окончательно укрепился на социалистическом пути.

Построение бесклассового общества в нашей стране, как практическая задача, стоящая перед партией и рабочим классом, обеспечивается громадным под'емом политической активности пролетариата и колхозных масс, направленной на дальнейшее укрепление диктатуры пролетариата, его руководящей силы—ВКП(б)

Вместе с этим развитием, еще окончательно не ликвидированные остатки капиталистических классов оказывают ожесточеннейшее сопротивление осуществлению практических задач построения бесклассового общества.

Классовый враг в новых для него условиях и обстановке, изменив формы и методы борьбы, не останавливается от попыток вредить делу социалистического строительства. Проникая в ряды партии, рабочего класса и колхозников он стремится разлагать изнутри, расшатать трудодисциплину, пытается дезорганизовать базу социалистического строительства путем организации расхищения социалистической собственности.

Сталинская парторганизация, являясь молодой парторганизацией: членов ВКП(б) с дореволюционным стажем—3, с 1917 по 1920 г.—206, с 1921 г.—1929 г.—1090, с 1930-32 г.—2052, кандидатов 3375,—показала свое единство, монолитность и способность бороться за дело коммунизма, конкретно с успехом решая хозяйственные и политические задачи, поставленные перед ней партией. Вместе с тем, в отдельных звеньях парторганизации, где не проявилось достаточной классовой бдительности и проискам классового врага не давалось решительного отпора, эти звенья оказывались засоренными классово-враждебными элементами, там, на решающих участках, создавалась возможность для широкой классово-враждебной деятельности (горФО, хлебозавод, общественное питание, отдельные колхозы и др.).

Классовый враг и его оппортунистическая агентура, оказывая ожесточенное сопротивление на стройке и эксплоатации металлургического завода, пытается мешать успешному освоению завода, успешному окончанию строительства второй очереди. Конкретно это выражается в теориях о том, что «на заводе не так уж плохо, раньше было хуже», в ссылках на «об'ективные» причины и «неизбежность плохой работы в данной стадии», оказывают сопротивление и саботаж проведения в жизнь технического плана, формальное признание при практическом невыполнении, сопротивление и саботаж в перестройке административно-хозяйственного и технического руководства, пытаясь сохранить старые канцелярско-бюрократические методы руководства. Вместе с этим, до сих пор со стороны отдельных коммунистов недостаточно понята необходимость решительного отпора устремлениям враждебных элементов, как и не проявляется решительности в борьбе за решения партии, обеспечивающие вывод завода из прорыва и заканчивание стройки в установленный срок.

Постановления ЦК и ЦКК, а также и крайкома ВКП(а) о чистке партии **оценены и приняты сталинской парторганизацией, как ленинско-большевистская мера**, обеспечивающая на основе участия в чистке широких беспартийных масс и развертывания большевистской самокритики очищение парторганизации от классово-враждебных элементов, от нарушителей железной большевистской дисциплины, агентов классового врага—оппортунистов правых и «левых», двурушников и примиренцев—приверженцев гнилого либерализма, буржуазных перерожденцев, карьеристов, шкурников и морально разложившейся гнили.

Вместе с этим, пленум выражает полную уверенность в том, что проведение чистки в точном соответствии с директивами ЦК и ЦКК и крайкома обеспечит повышение идейно-политического уровня парторганизации, укрепит ее связи с массами и еще больше повысит ее большевистскую боеспособность для дальнейших побед социализма, преодоления сопротивлений капиталистических элементов и их полной ликвидации.

Отмечая в ряде партколлективов и ячеек наличие действительного понимания значения чистки и, как следствие этого, развертывание раз'яснений о задачах чистки, массовой работы, работы с кандидатами и улучшение партучебы, **пленум считает подготовку к чистке не достаточной.** В силу этого, пленум поручает бюро ГК и президиуму КК подготовительную работу к чистке парторганизации, направить по линии:

1. Решительного отпора классово-враждебным и оппортунистическим элементам и беспощадной борьбы с сопротивлением в деле освоения заводом, цехов и агрегатов и перестройки administративного, хозяйственного и технического руководства. Решительного устранения даже единичных случаев непартийного отношения партийцев к выполнению решений партии, направленных на вывод завода из прорыва и окончание строительства в установленный срок.

2. Еще большего развертывания социалистического соревнования и ударничества, внедрения хозрасчета и бережного отношения к социалистической собственности.

3. Проявления заботы о повышении материального и культурно-бытового уровня рабочих эксплоатации и стройки завода.

4. Принять все меры к тому, чтобы во всех звеньях парторганизации были не только усвоены вопросы чистки партии, но чтобы они были бы доведены до сознания каждого беспартийного рабочего, колхозника, и добиться такого положения, когда было бы обеспечено широкое участие беспартийных масс в подготовке и в самой чистке парторганизации.

5. Установить систематическую проверку в ячейках постановки их работы по политической учебе. Обратить внимание всей парторганизации и добиться, чтобы **«период подготовительной работы к чистке должен стать периодом широко развертываемой работы по повышению идейного уровня членов и кандидатов партии»**. (Резолюция пленума крайкома ВКП(б).

6. Еще раз пересмотреть предварительно составленные списки товарищей, намеченных на работу в комиссии по чистке парторганизации, обеспечив состав их проверенными и испытанными большевиками, способными выполнить боевые, чрезвычайно ответственные задания партии.

7. Наряду с этими мероприятиями по подготовке к чистке парторганизации, пленум ГК и ГКК обращает внимание всех партколлективов на то, что **«важнейшим звеном в подготовке к чистке является глубокая проверка каждой партячейкой своей работы, выявление на основе большевистской критики и самокритики «не взирая на лица» всех недочетов в работе и их немедленное устранение, улучшение расстановки членов и кандидатов партии на производстве и повышение их авангардной роли в выполнении производственных заданий, изучение ячейкой каждого члена партии, преданности делу рабочего класса, умение его на деле на том участке социалистического строительства, на который его поставила партия, бороться за линию партии, за проведение ее решений. Нужно беспощадно бить по всяким попыткам помешать членам и кандидатам партии вскрывать недочеты работы как партийной организации, так и отдельных членов партии во время чистки»**. (Резолюция пленума горкома ВКП(б).

Вместе с развертыванием большевистской самокритики **«не взирая на лица»**, обеспечить столь же решительный отпор попыткам классово-враждебного элемента необоснованно дискредитировать и порочить парторганизацию и отдельных большевиков.

Предложить редакции „Б. С." широко включиться в работу по освещению подготовки хода работы партячеек к чистке партии, со всей большевистской решительностью вскрывая неповоротливость, бичуя попытки формального отношения к делу, освещая положительные образцы работы ячеек по подготовке к чистке.

9. Обязать бюро **партколлективов**, ячеек и партгрупп принять меры, обеспечивающие углубленный разворот работы стенгазет, в разрезе освещения хода подготовки к чистке в ячейках, заостряя внимание на вопросах раз'яснения задач чистки и конкретных мероприятий ячеек.

Вместе с этим, стенные газеты уже сейчас должны еще шире развернуть боевую работу по беспощадному разоблачению классов-враждебного элемента, буржуазных перерожденцев, шкурников, карьеристов, пробравшихся в партию, оппортунистов всех мастей, одновременно показывая лучшие образцы беззаветной преданности партийцев делу партии и конкретные примеры большевистской борьбы за решение задач партии.

Вместе с этим, обратить внимание на недостаточность во многих красных уголках клубов и других общественных местах лозунгов партии о чистке. Поручить культпропу и президиуму КК распространить достаточное количество лозунгов на места, одновременно проследить за идеологической выдержанностью уже имеющихся лозунгов.

О выполнении решений февральского пленума ГК по вопросу об овладении техникой завода и о практических мероприятиях по выполнению решений бюро Крайкома ВКП(б)

Постановление пленума ГК и ГКК ВКП(б) по докладам тт. Франкфурта и Дьячкова

В постановлении об'единенного февральского пленума горкома и горКК **«о мероприятиях по овладению техникой завода»** было подчеркнуто, что «никакие ссылки на об'ективные причины не могут об'яснить неудовлетворительную работу завода. Действительные причины заключается в том, что:

во-первых—совершенно неудовлетворительно поставлено техпланирование, преобладает практика самотека, скачкообразность в работе;

во-вторых—недостаточная четкость организационно-хозяйственного и технического руководства и организации труда как со стороны заводоуправления, так и со стороны цехов, вследствие чего имеют место элементы безответственности и срывы единоначалия;

в-третьих—крайне слабая постановка техучебы;

в-четвертых—слабость трудодисциплины и слабость массовой работы заводских, партийных, комсомольских и профорганизаций по соцвоспитанию рабочих, по внедрению социалистического отношения к труду.

Отметив это, пленум дал конкретные указания по овладению техникой действующего завода, поставив основной задачей всей сталинской парторганизации освоение новой техники.

Однако, во втором квартале текущего года, несмотря на увеличение выдачи продукции по отдельным цехам (коксовый, доменный), прорыв на заводе не был ликвидирован и долг стране еще более увеличился. Ни один из основных цехов не выполнил производственного плана. План второго квартала заводом выполнен по коксовому на 96 проц., по доменному на 89,2 проц. в натуральном выражении и 93 проц. в пересчете на передельный, по мартену на 81 проц., по блюмингу 59,8 проц., по прокатке рельсов на 49,8 проц.

Наряду с невыполнением количественных показателей, еще хуже обстоит дело с выполнением качественных показателей: не попадает в анализ до 20 проц., а иногда и до 30 проц. стали. В мае 34 проц. мартеновских слитков оказались дефектными и 20 проц. всей выплавленной стали не отвечает техническим требованиям. Наряду с этим низкое качество кокса является одной из причин, нарушающих нормальный ход доменных печей (барабанная проба 270-280 вместо 300 клг; процент нестандартных чугунов доходит в среднем до 28 проц.).

На всем заводе значительно повышена, по сравнению с планом, себестоимость продукции. По коксовому цеху она выше по сравнению с планом на 20 проц., по доменному цеху на 23 проц., по мартеновскому цеху на 19 проц. и по прокатному на 44 проц.

Коренными причинами такого, совершенно неудовлетворительного, а по отдельным цехам (прокатный) позорно нетерпимого, состояния работы являются:

а) отсутствие действительной перестройки хозяйственно-технического руководства завода, в непроведении четкой организации производства, в формальном отношении к техническому плану, подмене техплана работой по-старинке, рывками, самотеком;

б) все еще неудовлетворительная постановка технической учебы. При наличии значительного охвата техучебой рабочих и, в частности, коммунистов и комсомольцев, изучение техники конкретного агрегата, станка, рабочего места зачастую подменяется академизмом, схоластикой;

в) слабость в борьбе с нарушениями трудовой дисциплины, невыполнение элементарных технических правил эксплоатации работающими у агрегатов и станков и попустительство со стороны партии и профорганизаций, примиренческое отношение со стороны хоз. технического руководства к конкретным виновникам аварий и простоев.

Все это говорит о том, что несмотря на категорические требования февральского пленума ГК о необходимости коренного улучшения всей работы по освоению техники завода, несмотря на персональные предупреждения пленума тт. **Франкфурт, Попову, Дьячкову и Лебедеву**, за период, истекший со времени февральского пленума со стороны хоз технического аппарата имело место формально бюрократическое отношение к указаниям парторганизации, а заводская парторганизация не сумела в должной степени обеспечить своей работой действенности партийных решений, их безусловного и большевистского выполнения всеми коммунистами.

Об'единенный пленум горкома и горКК целиком и полностью одобряет постановление бюро крайкома ВКП(б) от 1 июля с. г., в котором дана подлинно большевистская оценка работы нашего завода и сталинской парторганизации, вскрыты коренные причины совершенно неудовлетворительной работы завода и даны конкретные практические указания по коренному улучшению ее.

Исходя из всего этого, пленум постановляет:

1. Обязать всех членов и кандидатов ВКП(б) сталинской парторганизации направить все силы на освоение техники нового завода, на упорное преодоление трудностей, стоящих на этом пути. Каждый в отдельности член и кандидат ВКП(б) городской парторганизации не должен забывать, что борьба за освоение нового завода есть одна из острых форм классовой борьбы в настоящее время. Важнейшей партийной обязанностью каждого члена и кандидата ВКП(б), работающего на заводе, в данный момент является изучение техники производства, тщательное изучение своего цеха, агрегата, станка, рабочего места, с тем, чтобы не было ни одной аварии, ни одного простоя, ни одного нарушения технических правил эксплоатации. Пленум подчеркивает, что качество каждого в отдельности заводского коммуниста на данном этапе определяется выполнением количественных и качественных показателей производственного плана.

В соответствии с установкой на изучение станка, рабочего места, агрегата, на тщательное изучение всех условий, обеспечивающих поднятие производительности труда, использование полной мощности машины, должна быть перестроена вся система технической учебы. Оценкой качества технической учебы должно стать выполнение учащимися производственного плана и качества производимой ими продукции. Точно также оплата лиц, зачимающихся организацией технической учебы и преподаванием, как правило, должна быть поставлена в зависимость от степени овладения рабочим местом, станком или агрегатом со стороны учащегося. Наряду с этим, пленум предлагает обеспечить подготовку всего необходимого персонала для вновь вступающих в эксплоатацию агрегатов.

2. Учитывая, что «в руководстве завода продолжают существовать канцелярско-бюрократические методы, примиренческое отношение к имеющим место безобразиям и отсталым консервативным настроениям у части инженерно-технических работников, явное попустительство со стороны руководства завода к конкретным виновникам многочисленных аварий и безответственности, неправильная расстановка инженерно-технических сил», и что проводимая, на основе приказа т. Орджоникидзе, перестройка руководства и управления заводом встречает в отдельных адм. хозяйственных и технических звеньях формальное отношение и скрытое сопротивление и саботаж, пленум **предупреждает каждого в отдельности коммуниста, хозяйственника и инженерно-технического работника о том, что за малейшее проявление явного или скрытого сопротивления и саботажа проводимым мероприятиям, за примиренческое отношение к отсталым консервативным настроениям, за дальнейшее допущение прорыва в выполнении количественных и качественных показателей—они отвечают перед партией своей партийностью.**

Одновременно пленум обязывает всю сталинскую парторганизацию всемерно помочь хоз. руководству в проведении начатой перестройки, беспощадно разоблачая явных и скрытых сопротивленцев и саботажников.

3. Отметить, что работа по строго продуманному и тщательно проработанному техническому плану не стала еще основным методом работы на заводе, что заводские парторганизации и секции инженерно-технических работников, активно участвуя в разработке техпланов, не проявляют достаточной настойчивости в проведении их,—пленум подчеркивает, что формальное отношение к техплану **есть нежелание работать по-новому, оппортунистический самотек, двурушничество.** Пленум требует от хоз. технического руководства и цехов привлекать к строжайшей ответственности конкретных виновников невыполнения техпланов. В частности, пленум предлагает к виновникам систематических аварий и прорывов применять в числе репрессивных мер перевод на низшие должности: нач. цехов переводить нач. об'ектов, сменных инженеров—мастерами, мастеров—рабочими и т. д. Пленум обязывает партячейки, фракции профсоюзов и ИТР и всех коммунистов завода проводить упорную борьбу за практическое осуществление техплана, всемерно помогая в этом передовым людям из ИТР'овцев, решительно преодолевая малейшие проявления сопротивления и двурушничества в этой области.

4. Отмечая значительную роль ИТР в овладении техникой завода и неудовлетворительность работы ИТС завода и цехов эксплоатации, предложить бюро горкома в кратчайший срок укрепить руководство ИТС организаций, обязав фракции этих организаций развернуть большевистскую самокритику среди ИТР и беспощадную борьбу с отсталыми, консервативными элементами, добиваясь поголовного привлечения ИТР'овцев к овладению техникой и перестройки работы завода.

5. Особо подчеркивая позорно нетерпимое состояние работы прокатного цеха, являющегося цехом заключительным в металлургическом цикле завода, дающим готовую продукцию, пленум предупреждает т. Брудного и парторганизацию цеха о том, что если не будет принято в ближайшее время достаточно решительных мер по коренному улучшению работы цеха, они будут привлечены к строжайшей партийной ответственности.

6. Пленум обязывает правление комбината, цехов и парторганизации цехов не позднее 1-го октября обеспечить окончание всех работ по подготовке к зиме и ликвидацию недоделок по первой очереди завода. Вместе с тем, пленум обязывает партийную часть управления комбината обеспечить создание необходимого количества сырьевых запасов на зимний период.

7. Одобряя инициативу заводской комсомольской организации, выразившуюся в принятии первой доменной печи на свою непосредственную ответственность, пленум обращает внимание руководителей коммунистов завода на необходимость всемерно помочь комсомольцам, работающим на 1-й доменной печи в деле постановки образцовой работы и преодоления имевшего на ней место неравномерного хода. Одновременно пленум обязывает горком ВЛКСМ организовать среди комсомольцев, работающих на 1-й доменной печи, поголовную и образцовую техническую и политическую учебу, выделив для этой цели лучших комсомольцев из ИТР'овцев. Пленум считает целесообразным перенесение опыта комсомольской организации доменного цеха на другие цеха, с тем, чтобы создать в каждом цехе образцовые комсомольско-молодежные агрегаты.

8. В связи с коренной перестройкой хоз. аппарата и управления завода, пленум обязывает бюро горкома обеспечить еще более конкретное руководство заводскими парторганизациями со стороны горкома ВКП(б), усилить цеховые организации партийными кадрами и привлечь внимание всей городской парторганизации к вопросам освоения техники завода.

9. Об'единенный пленум горкома и горКК ВКП(б) призывает всю партийную и комсомольскую организации, всех хозяйственников и инж. технических работников осознать, что в дальнейшем работать так, как работал наш завод в прошлом, нетерпимо, что только упорная настойчивость, преданность делу освоения техники нового завода, решительное преодоление всех трудностей, стоящих на этом пути, непримиримая борьба с оппортунистами, повышение классовой бдительности и беспощадное отметание всех скрытых и явных сопротивленцев, саботажников, упорная борьба за внедрение сознательной высокой трудовой дисциплины, осуществление на всем заводе подлинно авангардной роли всех коммунистов и комсомольцев,—выведут наш завод из глубокого прорыва и поставят его в ряд передовых, не только по технике, но и по количественному и качественному выполнению производственного плана.

Все силы, все внимание, всю энергию на освоение техники нашего завода!

Серьезным поднятием производительности труда, снижением себестоимости, пафосом овладения новой техникой дополним на деле пафос строительства—в этом теперь главное.

О техпромфинплане промышленного строительства на 3 квартал

РЕЗОЛЮЦИЯ ПЛЕНУМА ГК И ГКК ВКП(б) ПО ДОКЛАДУ тов. АЛЕКСАНДРОВА

Заслушав доклад т. **Александрова**, пленум горкома и горКК констатирует, что:

1. В итоге работ 1 полугодия годовой план выполнен по строительству в целом на 38,5 проц., в том числе по промстроительству на 42,9 проц. (без оборудования).

Несмотря на значительный сдвиг в развертывании строительных работ, имевший место в конце мая и в июне м-це, темпы развертывания строительных работ в настоящий момент все еще не обеспечивают как выполнения годового плана в целом, так и в особенности установленных правительством сроков пуска 3-й и 4-й коксовых батарей, 3-й и 4-й доменных печей и остальных, предназначавшихся к вводу в эксплоатацию в 1933 г. агрегатов.

2. Наряду с отставанием строительных работ по сооружению второй очереди Кузнецкого завода, пленум горкома констатирует совершенно неудовлетворительный ход ликвидации строительных недоделок по действующим цехам, в особенности по доменному, мартеновскому, прокатному, литейному цехам, по теплофикации и водоснабжению, что создает реальную угрозу для подготовки завода к зимней работе.

3. Важнейшими причинами невыполнения плана 1-го полугодия является неудовлетворительное обслуживание строительства ж. д. транспортом, особенно в 1-м и в начале 2-го кварталов, крупные недостатки организации снабжения, наличие элементов самотека в техническом руководстве, отсутствие оперативного контроля и повседневной борьбы за выполнение техплана, а также недостаточная мобилизованность рабочих масс в течение 1-го кв. и в начале 2-го квартала.

Июнь м-ц со всей очевидностью показал, что при надлежащей мобилизации масс, при проведении технического плана возможно выполнить и перевыполнить плановые задания при имеющихся на площадке людских и материальных рессурсов.

Пленум горкома и ГКК ВКП(б) постановляет:

1. План строительных работ 3-го квартала **утвердить**.

2. Обязать руководство комбината и парторганизацию не только закрепить темпы строительства май-июньского штурма, но добиться дальнейшего под'ема в течение всего 3-го квартала, с тем, чтобы полностью выполнить строительную программу 1933 г. и обеспечить ввод в эксплоатацию, в указанные партией и правительством сроки, намеченных агрегатов: 3-й и 4-й коксовых батарей, 3 и 4 домен. печей, 10 мартеновских печей, 5-го котла, 4 и 5 воздуходувки и др.

Учитывая, что наиболее напряженное положение с пусковым графиком в настоящий момент имеется на доменном и коксовом цехах, пленум горкома обязывает хоз. руководство и всю парторганизацию взять под особое наблюдение эти участки, максимально концентрируя на них внимание и рессурсы.

Отмечая, что наиболее узким местом выполнения пусковых графиков коксового и доменного цехов является механическая обработка, пленум горкома поручает управлению комбината взять под особое наблюдение этот участок и безусловно обеспечить выполнение вспомогательными цехами заказов пусковых агрегатов в сроки, отвечающие пусковым графика→

Учитывая, что в ближайший период Механомонтаж становится основной организацией, от которой будет зависеть ввод в эксплоатацию намеченных агрегатов, пленум горкома поручает управлению комбината в ближайший период рассмотреть вопрос о Механомонтаже и привести его, как со стороны организационной, так и со стороны технической, в соответствие с теми задачами, которые стоят перед Механомонтажем.

3. Пленум горкома особенно подчеркивает необходимость безусловного окончания всех строительных доделок в течение 3-го квартала, обеспечивающих безболезненную работу действующих агрегатов, в частности, сдачу рудного крана, планировку рудного двора, окончание второй разливочной машины на доменном, сдачу миксера, 2-го 220-тонного крана, второго 125-тонного крана, отепление газогенераторной станции, окончание копрового здания и форсирование работ по зданию изложниц на мартеновском цехе, сдачу 3-й печи «Сименса», получение и форсирование монтажа второго шаржирного крана и подготовку к зимней работе рельсосоделочного отделения прокатного цеха, окончательное опробование и сдачу всей системы теплофикации и форсирование работ по проведению в порядок заборного устройства на Томи.

Пленум требует от коммунистов, стоящих во главе промышленного строительства, и от всех партийных организаций строительных цехов коренного усиления ответственности за работу действующего завода, что должно выразиться, в первую очередь, в своевременном выполнении всех доделок на действующих агрегатах.

Пленум предупреждает, что за свое временную ликвидацию доделок, наряду с директором, перед парторганизацией несут персональную ответственность т. **Александров, нач-ки и секретари партячеек строительных и подсобных цехов**.

5. Пленум горкома констатирует, что наряду с цехами, достигнувшими значительных результатов в проведении техплана (Земжелдорстрой, Железомонтаж и др.) среди консервативных элементов хозяйственников и инж.-тех. персонала до сих пор имеет место недооценка, сопротивление и временами прямой саботаж техплана.

Пленум горкома обязывает хозяйственников-коммунистов и парторганизацию вести решительную борьбу с этими элементами и добиться того, чтобы техплан не на словах, а на деле стал основным методом хозяйственного и технического руководства.

6. Отмечая совершенно неудовлетворительные качественные показатели строительных работ в 1-м квартале и недостаточное улучшение по этой линии во 2-м кв., пленум горкома поручает партийным, хозяйственным и профессиональным организациям поставить борьбу за снижение себестоимости в центре внимания, тщательно подготовить цеховые и общественные партийно-технические конференции по себестоимости строительства и сделать эти конференции исходным пунктом для систематической борьбы за улучшение качественных показателей и полного выполнения плана снижения себестоимости.

7. Пленум горкома подчеркивает, что основной задачей проводимой в настоящее время реорганизации строительного аппарата является максимальное укрепление рабочего места, максимальное насыщение его техперсоналом и всемерное укрепление технического и хозяйственного руководства бригады, установив, как правило, упразднение освобожденных бригадиров.

Смысл перестройки заключается не в формальном изменении схемы, но в такой расстановке людей, которая обеспечила бы совершенно конкретно ответственность каждого работника за порученное ему дело и коренное улучшение всей работы.

Пленум требует от руководства комбината, начальников цехов последовательного проведения в жизнь директивы крайкома о твердой и решительной борьбе со всякими нарушителями дисциплины, со всякими проявлениями безответственности, со всеми конкретными виновниками срыва плана.

8. В целях дальнейшего повышения качества внутрипартийной работы, усиления руководства низовым партийным звеном (партгруппой, звеньевой ячейкой), улучшения партийно-массовой работы в бригаде, пленум считает необходимым реорганизовать, как правило, партколлективы строительных цехов в уставные цеховые ячейки, закрепив в качестве их руководителей секретарей партколлективов.

Осуществляя руководство штурмом-конкурсом в течение всего 3-го кв. парторганизации должны обеспечить дальнейший под'ем авангардной роли коммунистов, комсомольцев, дальнейшее усиление работы профсоюзных, комсомольских организаций, дальнейший под'ем соцсоревнования и ударничества, как решающего условия выполнения строительной программы 1933 года.

Подготовке к новому учебному году—большевистские темпы

Равняйтесь по школам № 9 и № 1

СИДОРЕНКО НЕ ХОЧЕТ...

ФЗС № 9 (Араличево). До сих пор о ремонте и достройке ни слуху ни духу. Управляющий Араличевским рудником **Сидоренко** «авторитетно» заявил—«рабочей силы нет, прорывов много, поэтому мы приступим к ремонту школы не раньше 1 августа».

Повидимому, Сидоренко хочет к безконечным своим прорывам добавить еще один прорыв—на фронте школьного строительства. Но слишком ли много будет прорывов, тов. Сидоренко?

Напоминаем, кстати, что школа нуждается в капитальном ремонте и достройке, а 15 августа (ни на один день позже) должны начаться испытания учащихся и учительские конференции.

НА КРАСНУЮ ДОСКУ!

Зав. школой № 9 тов. **Аркадьев** (новостройка, 2-й километр) досрочно закончил ремонт школы, старательно и любовно привел в порядок парты, даже подклеивал старые учебники. Когда возникли затруднения с электричеством, Аркадьев и здесь показал живую инициативу и провел электрическое освещение. Аркадьев сумел также сэкономить немало остро-дефецитных строительных материалов.

Полюбуйтесь школой № 9! Школа блестит, как новенькая.

Школа № 1 (кирзавод № 1) досрочно закончила ремонт. Деятельно руководил ремонтом тов. **Скипе**. Досрочно заканчивается капитальный ремонт **ФЗС № 4** (лесозавод). Большую помощь ремонту оказал завхоз тов. **Денисов**, который сумел добыть черную краску не только для покраски своей школьной мебели, но и для нужд других городских школ.

ТЕРПЕЛИВЫЙ НАРОД

Завы школами **№№ 1 и 2—Валендик** и **Пожаров**, и зам. зав. школой **№ 2 Сергеев** проявляют удивительное благодушие к ремонту школьных зданий. Давно уже они заключили договоры с цехами, школа № 1 с 18-м строительным участком, а школа № 2 с цехом гражданского строительства. Но до сих пор к основному ремонту не приступили. Эти, с позволения сказать, завы школ терпеливо ждут, пока цехи представят им только для ремонта крыш. Удивительно терпеливый народ! А что если цеха вам дадут только к концу второй пятилетки?

ДЕТИ НЕ ХОТЯТ „БУРЖУ�ек"

ФЗС № 3 (соцгород) развернула ремонт не плохо. Однако есть опасность, что в школе по-старому будет грязь и антисанитария. Сантехстрой не приступает к переоборудованию котельной. Повидимому, и в этом году, как и в прошлом, будут коптить «буржуйки». Дети будут одолевать «основы наук» в дыму и копоте. Умилительное зрелище! Для того, чтобы не было обезьянничать называем фамилию завшколой—**Смельский**.

Будет совсем неплохо, если прокуратура обратит внимание на сантехстрой.

ДО КОНЦА РАЗОБЛАЧИМ КУЛАКА И ЕГО АГЕНТУРУ

Кулацкая семейка пролезла в колхоз им. Мичурина и ведет явно подрывную работу, действуя „тихой сапой“.—В колхозе „Клим Ворошилов“ вредители истребляют рабочий скот

РАЗГРОМИТЬ КУЛАЦКИЙ БУКЕТ

Весенне-посевная кампания в колхо «Мичурина», Сидоровского сельсо та, прошла плохо. Около 60 проц. ей площади посева обработано недо рокачественно. Виды на урожай у них ейчас значительно хуже, чем у смежно с ними колхоза «Красный нтябрь».

Вспашка паров сорвана.

К уборочной кампании колхоз «Ми рина» совершенно не готовится. Ко лки хотя и отремонтированы, но ка ство ремонта плохое. Молотилок тре ется по плану две, а в наличии толь одна, и ничего не делается для приретения второй.

Планы на уборочную и сенокос не со авлены. участки за группами не за еплены, и никто не знает, где он бу т работать.

Для засыпки хлеба требуется два ам ра, а в наличии только один, и тот ремонтируется. Овощехранилища то нет и строить не собираются.

Учет трудодней, инвентаря, имуще ва поставлен из рук вон плохо.

Что это значит? Это значит, что в колхозе «Мичурина» свила себе теп е гнездо кучка кулаков, вредителей, шенников, и действуя «тихой са ой», разлагают колхоз изнутри.

Бригадир **Кривошеев С.** во вр мя ева смазал индивидуальную сдельщи у и, вместе с этим, ударничество. 4 га речи высеянного осталось незаборонован ой. Посев разбросан по всему полю— арушен севооборот. Правление до сих ор посевы от бригадира не приняло. Сам **Кривошеев** в самый горячий раз ар весеннего сева несколько дней про ул. Сейчас он с бригадиров снят, но свою разлагательскую деятельность в колхозе не бросает.

Не менее враждебной фигурой явля ется в колхозе «Мичурина» бывший председатель **Лементуев А. И.** Говорят злые языки, что в 1927—1928 г. он держал батраков и мясцом поторговы вал, да ростовщичеством занимался. Мы могли бы этому не поверить, но его «труды» в колхозе очень гармони руются с этой биографией. Этот кулак пролез в колхоз и также к руковод ству. Будучи председателем колхоза, он очень «умело» расставил силы. Брат его, **Лементуев А.**, был назначен бригади ром полевой бригады, другой брат, **Лементуев Д. М.**—сторожем у токов во время молотьбы. Оказалось, кругом свои люди, можно действовать. И бра тья действовали. Сколько эти ярые враги советской власти расхитили об щественной собственности, неизвестно. И дело о трех мешках ржи, спрятан ных ими и найденных членом сельсове та **Тверитневым Д. К.** в соломе, то же сумели замять.

По ночам этот кулацкий букет, эти мошенники, воры, собирают свои сове щания, где вырабатываются планы своей вредительской деятельности.

В 1932 г. Лементуев А. И. без ве дома правления продал 4-х лошадей неизвестно кому. 4 лошади пали и 4 пропали безвести. И все это прошло безнаказанно.

Мы уверены, что этот кулацкий бу кет будет разгромлен и участники его понесут должное.

Бригада «Б. С.» и КК-РКИ— Суворов В., Рожанков Т., Шипилов С., Коньшин Д., Стоякина А.

УГРОБИЛИ СНОПОВЯЗАЛКУ

Очень ценная тракторная снопо вязалка, принадлежащая МТС № 1, с прошлого лета валяется на земле под открытым небом в колхозе «Восход Коммунизма» в ра бросанном виде без всякого над зора.

Эта, столь дорогая для нас ма шина, разбросана, ржавеет и все ли у нее части в сохранности— об этом никто сказать не может, хотя она еще совершенно новая и в эксплоатации не была.

Скоро-ли будет положен конец такой бесхозяйственности в МТС № 1?

Бригада «Б. С.»: Лошков, Каметонко.

НЕТ ЛИШЬ ТАРЫ

Хорошо идет подготовка к уборочной кампании в колхозе «Спутник Кузст роя», Бызовского сельсовета. Инвен тарь и машины готовы. Отремонтирова но 8 сенокосилок, 70 вил, 36 граблей и 3 молотилки. Выделены специаль ные лица, ответственные за ремонт. На вывоз хлеба в хранилища и на сдачу государству выделено 6 бричек. Органи зовано индивидуальное и бригадное со ревнование. «Спутник Кузнецкстроя» соревнуется с колхозом «Пчела». В бригадах организована красная и чер ная доски, выпускается стенгазета.

Для прополки и борьбы с вредителя ми организована специальная бригада. Раз в пятидневку трудодни записываю тся в трудовые книжки.

Но в колхозе нет тары. Нужно при нять срочные меры для ее приобрете ния.

Бригада «Б. С.» и КК-РКИ—Ни именко, Мещеряков, Хатсинов, Полуектов, Шандра, Иванов.

ВРЕДИТЕЛЯМ НИКАКОЙ ПОЩАДЫ!

638 га должна обработать в эту убо рочную кампанию сельхозартель «Клим Ворошилов». Задача немалая, но впол не посильная как по рабочей, так и по тягловой силе. Дело, следовательно, за умелым ее использованием.

Нормы выработки в колхозе, как по сенокошению, так и уборочной, прорабо таны в бригадах и доведены до каждо го колхозника. Сейчас организовано об щественное питание и преимуществен ное снабжение ударников, что, несом ненно, будет стимулировать ударничество.

Рабочий план на уборочную кампа нию составлен, но сама подготовка не развернута.

В колхозе имеется пять молотилок, из которых отремонтирована только од на. Нехватает много частей, о приобретении которых никто не заботится. Не делаются ящики для перевозки зерна.

На уборочную кампанию предполага ется использовать 70 женщин из 116, что нужно считать явно недостаточным. Необходимо полностью использовать жен ский труд, ни одного человеко-дня не должно остаться неиспользованным.

Конское поголовье в количестве 125 лошадей вполне обеспечит уборку уре жая. 15 голов более слабых поставле ны на круглосуточную пастьбу. Однако, последние два факта являются серьез ным сигналом и ставят под угрозу сохранность конского поголовья в кол хозе «Клим Ворошилов». От руки кол хозника **Пономарева И. К.** в мае ме сяце погибли две лошади: одну он опо ил, другую загонял. Правление и кол хоз в целом ограничились тем, что ис ключили вредителя Пономарева из кол хоза, таким образом, скрыв его от ка ры пролетарского суда.

8 июля другой делец **Пономарев Н.** оседлал лошадь и в этот-же день она пала. Как и в первом случае, это про шло безнаказанно. Если такое либераль ное отношение будет продолжаться со стороны правления колхоза к вредите лям, то трудно дать гарантию, что к моменту уборочной кампании они не потеряют солидной части своего кон ского поголовья. Это—яркий факт при тупления классового чутья, явное без действие, грозящее срыву уборочной кам пании. Мы категорически требуем от прокуратуры немедленного привлечения к ответственности агентов классового врага Пономаревых по всем строгостям законов пролетарской диктатуры. Ни один мошенник, кулак, подкулачник, под рывающий уборочную кампанию, не дол жен остаться безнаказанным.

Бригада «Б. С.» и горКК-РКИ— Рукавицин, Житников, Валишев ский.

СОБЕРИТЕ ЖЕЛЕЗО, ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИНВЕНТАРЬ

[illegible] км. от колхоза «Память льича» в сельхозартели «Золотой люч» брошена колхозная молотилка. Никто ее ремонтировать не собирается, несмотря на то, что она нуждается в капитальном ремонте.

Как же фактически колхозы Красно знаменского сельсовета готовятся к борке урожая? Проведенный рейд по казал, что колхозники и единолично и плохо готовятся к этой важнейшей хозяйственно-политической кампании.

Взять хотя бы самый крупный кол з «Память Ильича». Из 5 сеноко лок для уборки хлеба одна. Осталь ные сенокосилки приводов не имеют. Своими силами сделать эти привода колхоз не в состоянии, так как ква лифицированных работников нет. Жней ку и лобогрейку не имеют.

Кроме того, колхозы не обеспечили себя шиновым и заклепочным железом. Нечем заклепывать дергачи и машин ные литовки. Нет круглого 3—5 сант. колеса, нехватает сегментов, зубьев, листок к литовкам, кожи для сбруи и буви, нехватает шестеренок, роли ков.

Не лучше обстоит дело с тарой. Меш ков нет, только недавно шефствующий над колхозом ДОЗ приступил к под готовке ящиков.

Вторая машинно-тракторная станция абсолютно никакого участия в подго товке к уборке не принимает. Сельский совет, правления колхозов, партийные ячейки подготовке к уборочной кампа нии должного внимания не уделяют.

Недостающее железо следует мобили зовать внутри самих колхозов. Нет ни каких оправданий тому, что нечем клепать дергачи. В присутствии чле на бригады, находящегося в кузнице «Память Ильича», старик-единолич ник, услышав жалобу кузнеца о недо стаче заклепочного (проволоки), заявил у меня, парня, метра три валяется та кой проволоки, я тебе ее сейчас при тащу». Сколько такой «завалящей» вещи в ложи имеется у колхозников—ни кто не пытался узнать, никто не мо билизовал внимание колхозников на сдачу ее в кузницу артели.

Большую помощь обязаны оказать МТС и ДОЗ; последний за последнее время стал слишком мало уделять вни мания своему подшефному колхозу «Память Ильича». Шефствующий над колхозом «Золотой Ключ» горОСО за глянул к подшефникам только один раз весной и с тех пор не был.

Колхозам надо помочь составить план уборки и обмолота. План следует проработать до мелочи, чтобы каждый колхозник знал—где что и кем он бу дет работать. Изыскать средства для ремонта машин, договориться с МТС, чтобы договор был выполнен обязатель но.

Надо предусмотреть в плане вопрос о скирдовании и бесперебойного обмо лота. Немедленно приступить к окон чанию строительства амбаров и ремон та их.

Особое внимание следует обратить на борьбу с хищениями. Надо учесть горький опыт прошлого года и опыт весны текущего года, когда кучка ку лаков расхитила чуть ли не половину колхозного добра. Надо добиться тако го положения, чтобы каждый колхоз ник, не считая колхозных сторожей, охранял каждое зерно от расхищения, так как от этого зависит колхозная за житочность.

Колхозы Краснознаменского сельсове та должны по-большевистски провести уборочную и сенокосную. Своевременно и полностью выполнить свои обязатель ства перед государством и обеспечить высокую стоимость трудодня.

Бригада «Б. С.» и КК-РКИ — Мясников, В. Климов, Т. Не чаева, А. Максимова, В. Бу шуева, В. Зорин, Г. Долгин.

Домовникова— хорошая телятница

Колхозница Домовникова из сельхоз артели «Память Ленина», Атаманов ского сельсовета, хорошо ухаживает за телятами. Ей поручили выпоить 21 теленка. В течение четырех меся цев она ухаживала за ними. Ни один теленок у ней не болел, всех она да ла в упитанном виде. За хорошую работу правление колхоза ее премиро вало.

К.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА И ГОР-КК ВКП(б) ЗАКОНЧИЛ СВОИ РАБОТЫ

На вечернем заседании об'единенно го пленума ГК и горКК ВКП(б) с док ладом об уборочной кампании высту пил тов. **Алфеев.**

В прениях выступали **Денисов, Ба ранов, Комаров, Петров** (МТС), **Пи гусов, Бельчук** и тов. **Грабанов.**

После заключительного слова т. Ал феева, пленум с большим вниманием заслушал доклад тов. **Остренко** о под готовке к чистке партии. В прениях выступил тов. **Брудный,** рассказав ший об ошибках парторганизации про катного цеха и, в частности, по тех уч бе.

Затем был заслушан доклад тов. **Вла сова** о поездке сталинской делегации в Магнитогорск.

После выступления тов. Власова пленум единогласно принял резолюции по докладам тт. **Франкфурта, Дьяч кова, Александрова, Алфеева** и тов. **Остренко.**

В конце пленума выступил тов. Ха таров. Он коротко подвел итоги рабо ты об'единенного пленума.

Поздно вечером 15 июля пленум закрылся.

Завод за день

(Продукция в тоннах)

ЧУГУН

12/VII	13/VII	14/VII
1141	1503	1489

В том числе по печам:

1—373 2—768	1—723 2—780	1—781 2—708

СТАЛЬ

—	307	875

ПРОКАТ

БЛЮМСЫ.

343	419	878

РЕЛЬСЫ

152	97	438

КОКС (ПЕЧЕИ)

160	160	160

ДОБЫЧА УГЛЯ В ОСИНОВКЕ

(в тоннах)

12/VII		13/VII		14/VII	
До быто	% выполн.	До быто	% выполн.	До быто	% выполн.
1690	83	1769	86,9	1787	85,3

Всесоюзный конкурс доменных и мартеновских цехов

НИКАКОГО ПОПУСТИТЕЛЬСТВА К БЕЗОБРАЗИЯМ НА ЦЕХЕ СТАЛИ!

„Осудить систему халатности и безответственности“

ОСОБАЯ КОМИССИЯ ПРОВЕРЯЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СУДА ОТ 9 МАЯ ПО ДЕЛУ ОБ АВАРИИ НА МАРТЕНОВСКОМ ЦЕХЕ

9 мая сталинский нарсуд по матери алам «Большевистской Стали», опубли кованным в газете 6 марта и 9 апре ля, судил на мартеновском цехе обще ственно-показательным судом сменного инженера **Моисеева**, мастера **Шевчен ко** и мастера **Павлова** за крупную ава рию, гибель 150 тонн металла, двух тележек и т. д...

Вместе с этим приговором, где были осуждены не только конкретные винов ники аварии, но и вся система безответ ственности, халатности и преступно-не брежного отношения к порученному делу, суд вынес свое определение, где устано вил ряд недостатков в системе работы мартеновского цеха.

В этом определении, которое содержит 21 пункт, указано на многочисленные безобразия, неполадки, преступные не доделки, которые срывают работу марте новского цеха, которые ведут к авариям и невыполнению плана. Суд предложил администрации цеха и заводоуправле нию все эти недостатки немедленно лик видировать.

Прошло свыше двух месяцев. Однако, мартеновский цех почти не двинулся вперед по выполнению плана, наоборот, —кривая выполнения плана в июне пошла несколько вниз. Если сразу же после суда выполнение плана резко поднялось, то наметившийся перелом не был закреплен и цех снова в прорыве.

Сегодня комиссия в составе предста вителей прокуратуры, редакции «Б. С.» и инженеров-мартеновцев, под руковод ством председателя особой сессии по охране труда и производства нарсуда тов. **Винокурова** проверит выполнение определения суда на мартеновском цехе. Виновные в невыполнении определения суда будут привлечены к ответствен ности.

Общественность мартеновского цеха, рабочие и ИТР должны оказать всемер ное содействие этой комиссии, принять участие в ее работе, чтобы совместны ми силами решительно двинуть марте новский цех вперед, чтобы вывести мартены из хронического прорыва.

Контрольная соревнования со сталеваром Постниковым

100 ПРОЦ. ПОПАДАНИЯ В АНАЛИЗ ДАЛИ СИЛИН, КНЕССЕЛЬ, КРАСНОЩЕК, УСТИНСКИЙ, ОДИНЕЦ, БОГДАН И ДР.

В конкурсе сталеплавильных печей и в соревновании с лучшим сталева ром Союза тов. Постниковым мы очень медленно набираем скорость.

Первая декада второго месяца кон курса прошла с незначительным ро стом производительности против прош лого месяца. Производственный план выполнен цехом за первую декаду ию ля на 89,23 проц., т. е. цех, получив задание на декаду в 8536 тонн, дал только 7616 тонн.

Общая продолжительность плавления в соответствии с первым месяцем кон курса резко снижена только на четвер той печи, где продолжительность плав ления выражается в 13 час. 25 мин. Первая печь имеет продолжительность плавления 17 час. 24 мин., вторая печь—15 час. 24 мин., третья печь — 15 часов 32 минут. Большой процент продолжительности плавления падает на первую печь, где происхо дят почти каждодневные починки и где эти починки находятся под пло хим контролем и руководством.

Отсутствие коксового газа, прогар кессонов и стенок—это еще не совсем уважительные причины, чтобы можно было только ими оправдывать продол жительности плавления. Самая глав ная причина кроется в том, что не всегда сталевар может выдать во-вре мя плавку, т. к. отсутствуют составы или ковши. Сколько бы ни говорили о разливке, по существу там мало что изменилось и особенно в руководстве и в ответственности этого руководства.

Неудивительно, что по всем этим при чинам простои являются главным звеном в общей цепи, вызывающей продолжи тельность плавления. Так, на первой печи мы имеем за первую декаду июля 112 час. простоя. На второй печи— 38 час., на третьей печи—16 час. и на четвертой печи—19 час. Общее же число простоев выражается в 187 час

Также медленно идет рост весомости плавки. Первая печь в среднем дает плавки в 153 тонны, вторая печь 156 тонн, третья печь—в 139 тонн и четвертая печь—в 152 тонны. По цеху общий вес плавки выражается в 152,33 тонны.

Мартеновцы также еще не добились выпуска двух плавок с печи в сутки. Первая печь дала за декаду в среднем 1,1 плавки, вторая печь—1,5 плавки, третья печь—1,5 плавки и четвертая печь—1,8 плавки. Таким образом ста левары сталеплавильных печей нашего завода не могут еще похвастать боль шими успехами своей производительно сти в Союзном конкурсе.

То же самое можно сказать в отно шении суточной выработки стали по цеху. Первая печь дала в среднем в сутки за первую декаду июля стали 168 тонн, вторая печь—234 тонны, третья печь—109 тонн и четвертая печь—274 тонны. За все же декады первая печь дала 1688 тонн, вторая 2349 тонн, третья печь—836 тонн и четвертая—2743 тонны. Таким обра зом мартеновцы недодали в первой де каде второго месяца конкурса 920 тонн стали.

Лучшие 100-процентные показате ли попадания в анализ дали в первой декаде июля мастера Силин, Кнессель и сталевары **Краснощек, Устинский, Одинец, Шаянов, Войцеховский, Белоусов, Богдан и Логвиненко.**

Худшие показатели по попаданию в анализ (90 проц.) дали мастера Тре губ, Гладкий и сталевары **Архимович, Кулажин, Саргин, Крюченко, Пав лов, Бедощук, Бажин и Соловьев.**

В с'емке стали с одного квадратно го метра пода печи у мартеновцев имеется очень небольшое достижение. По плану в этой декаде мы должны были снять с 1 квадратного метра по да печи 4,1 тонны, снято же только 3,41 тонны. В июле было снято 2,96 тонны.

По меньшему числу приварки под донов идут впереди соревнующиеся между собой мастера Трегуб и Силин, сталевары **Крюченко, Саргин, Кула жин, Краснощек, Устинский, Оди нец, Шаянов.** Ими приварено только по 7 штук поддонов.

Худшим по количеству приваренных поддонов идет мастер Кнессель (29 шт. поддонов), сталевары Войцеховский, Бе лоусов, Богдан, Логвиненко.

Безобразные показатели по привар ке поддонов дал мастер Гладкий (50 штук), **сталевары:— Соловьев, Ба жин, Бедощук, Павлов.**

Редколлегия стенгазеты «Даешь Победу»—Минутов, Поляков, от «Большевистской Стали»

С. Холодный.

Контрольная 44 дня конкурса

Комсомольская домна перевыполнила задание на 80 тонн.

14 июля несколько снижена про изводительность доменного цеха, за то мартеновский и прокатный цехи значительно продвинулись вперед. Весь завод 14-го июля работал удо влетворительно за исключением про катного цеха, который продолжает не выполнять суточного задания.

Коксовый цех попрежнему держит производительность на высоком уров не. 14 июля выжжено 160 печей кок са, или 1952 тонны. Механические качества кокса держатся на удовлетво рительном уровне.

Доменный цех выплавил 1489 тонн чугуна. Задание Наркомтяжпро ма выполнили обе домны. Вторая печь 14-го июля работала гораздо ху же 1-й печи. На ней выплавлено 708,3 тонны чугуна при задании в 700 тонн. Первая комсомольская дом на выплавила 780,7 тонн чугуна— задание перевыполнено на 80,7 тонн.

Снижение выплавки чугуна против предыдущего дня об'ясняется продолжа ющимися задержками в доставке шла ковых и чугунных ковшей под домны. Положение с транспортом чугуна и шлака остается крайне напряженным. Угроза значительных перебоев в рабо те печей с доменного цеха еще не снята.

Парк шлаковых и чугунных ковшей остается чрезвычайно расстроенным. Не обходимо вмешательство дирекции ком бината, чтобы урегулировать, наконец, этот вопрос. Значительные перебои с транспортом чугуна и шлака вызвали новое усиление прогара воздушных фурм.

Мартеновский цех 14-го июля рабо тал гораздо лучше, чем в предыдущий день. За сутки на 4-х печах выплав лено 875,2 тн. стали. Однако, хорошо работал только второй мартен, выпла вивший 326,9 тонн чугуна. Первый мартен, также, как и второй, не давший в предыдущий день ни одной плавки близко подошел к выполнению плана. 14-го июля первым мартеном выпла влено 244,6 тонн стали. 3 и 4 марте ны задание не выполнили. 4-й мартен выплавил только 154,6 тонн стали. Еще сильнее отстал 3-й мартен, выпла вивший только 149,1 тонны.

Производительность прокатного цеха несколько поднялась по сравнению с предыдущим днем, однако, план еще не выполняется. 14-го июля проката но 878 тонн блюмсов и 438 тонн. Отделано рельс 335 тонн.

Бригада газеты-молнии «Даешь победу»—Бондарев, Кувaев Холодный Суханов

По материалам „Б. С.“.

„ПОД СУД РАЗРУШИТЕЛЕЙ ПРЕКРАСНЫХ ДОМЕННЫХ ПЕЧЕЙ“

14-го июля народный следователь Пацулла закончил следствие по матери алам «Большевистской стали» об авари ях на доменном цехе. Следствием уста новлено, что за период с 1-го марта по 20-е июня 1933 года вследствии небрежного и недобросовестного отно шения к своим обязанностям сменных мастеров, инженеров и работников руководящего состава доменного цеха простой доменных печей выразился в количестве 998 часов и 38 мин., из них 666 час. на первой печи. Кроме этого, 765 час. печи работали на ти хом ходу.

С первого января по 22-е июня по обоим печам сожжено 622 воздушных фурмы, из них 427 фурм на первой пе чи. На ремонт сгоревших фурм потребо валось 63405 руб. Все это вместе взятое отражалось на повышении се бестоимости чугуна, несмотря на поста новление бюро ГК ВКП(б) и письмо председателя СибкрайКК-РКИ т. На пардо. Эти указания работниками до менного цеха в жизнь не проводились.

В ночь с 10 на 11-е июня на пер вой печи из-за преступной халатности и явной небрежности инженера Винни ченко, мастера Насонова и горного Бы ченко произошла крупная авария, в результате которой печь простояла 20 час., что принесло цеху материальный ущерб в 10000 руб.

26-го июня на печи № 2, также по небрежности и халатного отношения к своим обязанностям сменного мастера Ворохова и первого подручного горня вого Слесаренко, допущена крупная авария, принесшая цеху материальный ущерб 25470 руб.

Следствием установлено, что конкрет ными виновниками аварий 10 и 23 июня являются инженер Винниченко, мастер Насонов, горновые Быченко и Кулянский и подручный горнового Сле саренко. Все обвиняемые кроме Кулян ского признали себя виновными. Гор новой Кулянский виновным себя не признал, мотивируя тем, что ему не когда было следить за работой Слеса ренко.

Всем обвиняемым пред'явлено обвине ние в преступлении, предусмотренном ст. 111 УК и на основании 25-й ст. уголовно процессуального кодекса они подлежат суду. Суд состоится 19 июля.

В качестве свидетелей привлекаются Грузинов, Грицун, Кульчинский, Пет рухин, Савич и Ситников.

Сергей Холодный

...ГОТОВО, ТОВАРИЩ!..

„В „Даешь Победу“ № 188.

Мы, бригада слесарей Пушка рева дневной смены, в связи с тем, что печи встают на про дувку сажи берем на себя обяза тельство сменить у дыр печей на клапанах „Швира“ тросы, считаясь с временем и проз водительностью работы.

По поручению бригады—Пет Шестаков, Тарас Пушкарев».

I.

Налево жара
И направо жара,
Но надо сменить
И направить «Швира»,
Но надо... Пусть даже
Ожогом огонь
Обижает надолго
Тугую ладонь,
Пусть даже до глаз
Их жарою окинет,—
Никто из отборных
Работу не кинет,
Никто не уйдет,
Ни почем не отступит,
Жара не сомнет их
И трусость не купит.

II.

Налево—нет спасу,
Направо—нет спасу...
Но тонкий заказ
Пушкареву Тарасу
Не зря поручили,
Доверили, дали —
И вот он выводит
Ударников стали.
И вот он выводит
И падает стук
С двенадцати сильных
Проверенных рук.

III.

Направо удар,
И налево удар,
Их моет сухой,
Непроветренный жар.
Он мечется влево,
Он мечется вправо,
Но руки работают
Четко и браво;
Мелькают ключи в них
И пилки и гайки,
Промокли от пота
И кепки и майки,
Как медь отливают
Упрямые лбы
И грязною струйкой
Сочатся чубы.

IV.

А время идет,
Как всегда,
Как обычно,
Особо приветствуя
Каждого лично.
Мы знаем на мире
Оно что оставит—
Одних уничтожит,
Других же прославит;
Мы знаем, мы знаем,
Кто будет раскроен,
Кто смерти достоин,
Кто славы достоин,
Да, знаем мы, знаем,
Из книг и со слов,
Что время опалу
Не нам понесло,
Что время подручную
Службу справляет
У тех, кто в атласную
Сталь превращает
Давно
Залежавшиеся
Просторы —
Сибирские недра,
Высокие горы.

V.

Направо—жара
И налево—жара...

VI.

— Готово,
— Товарищ!
— Проверьте
— «Швира».

Собрание писателей и литкружковцев, с докладом тов. ЯМПОЛЬСКОГО о „СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ РЕАЛИЗМЕ“, назначенное на 16 июля, переносится на 21 июля, в Красном уголке редак ции „Большевистская Сталь“

Ответ. редактор А. Власов

17 июля в 12 час. дня в зале заседа ний ГК ВКП(б) культпроп ГК ВКП(б) со зывает совещание завучей ФЗС, стройуч, ФЗУ, рабфака, техникума, сектора тех учебы и СИЧМ'а по вопросу о препода вательских кадрах по общественно-поли тическим предметам.

Явка завучей обязательна и без опоз дания.

Культпроп ГК ВКП(б).

На основании обязат. постанов. горсо вета от 15 февраля 1933 г. за № 21, пред лагается всем учреждениям и предприя тиям города, а так же и частным лицам, имеющим легковой, грузовой и гуж. транспорт в 3-х дневный срок со дня об'явления выбрать в Сталинск. горкомхо зе (Н. колония, барак № 7)—номера. Безусловно воспрещается езда по городу без номеров. Виновные в невыборке но меров будут подвергаться штрафу со стороны органов милиции.

ГУМ. Горкомхоз.

СРОК ПРИЕМА ПОДПИСКИ ПРОДЛЕН:

НА ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ ДО 22 ИЮЛЯ;

КРАЕВЫЕ — — — 28 ИЮЛЯ;

«БОЛЬШЕВИСТСКУЮ СТАЛЬ» и «СТАЛЬНУЮ СМЕНУ»—5 АВГУСТА.

СПЕШИТЕ СДАТЬ ПОДПИСКУ СВОЕВРЕМЕННО.

Союзпечать.

Уполномоч. 161 от 16 июля 1933 г.

Клуб имени 3-го решающего года 5-летки (бывший СТС)

16 июля ТОЛЬКО ОДИН ДЕНЬ
МИКОЛА ДЖЕРЯ.
Исторический украинский фильм в 6 частях. Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов. — Членам клуба скидка 25 проц.

ГОСЦИРК ШАПИТО
КАССА ОТКРЫТА: с 12 до 2 и с 4 до 10 ч. в. В выходные дни— с 11 ч. утра до 10 ч. в.
По заявкам цехкомов скидка до 35%.
15, 16, 17, 18 ИЮЛЯ — НОВЫЕ НОМЕРА
9 МОРЕНО иностран. велосипедисты.
2 ЗОРРО воздушный бамбук.
ЕДЕТ артистка ВИКТОРИЯ.
100 ДРЕССИРОВАННЫХ ЖИВОТНЫХ — СОБАКИ, КОШКИ, КОЗА, ОСЕЛ.
18 ИЮЛЯ В 2 Ч. ДНЯ—ДНЕВНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ.

ОПТЭ
БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ ЦС ОПТЭ
ОРГАНИЗУЕТ ПУТЕШЕСТВИЯ
по Кавказу, Алтаю, Волге, в Крым, Москву, Ленинград и др. районы СССР.
Члены ОПТЭ при записи получают скидку в размере 10%.
Запись—в бюро путешествий ЦС ОПТЭ (Москва, Никольская, Ветошный, 9). и в краевых и областных советах ОПТЭ.